

Warszawa, dnia 20 lutego 2017 r.

Poz. 239

**KOMUNIKAT NR 231
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1836/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 26 sierpnia 2015 r., na samolocie Tecnam P2008JC, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T3 – Podwozie i ogumienie".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podczas wykonywania lotu szkolnego, po zawróceniu w trakcie kołowania po lądowaniu załoga poczuła drgania przedniej części kadłuba. Przerwano kołowanie i wyłączono silnik. Stwierdzono brak powietrza w ogumieniu przedniego podwozia, samolot odholowano na miejsce postoju. W dn. 27.08.2015 r. mechanik PLL „LOT” dokonał szczegółowych oględzin nie stwierdzając żadnych uszkodzeń poza niesprawną dętką ogumienia przedniego podwozia.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu przedniego podwozia, co w trakcie manewru ciasnego zawracania doprowadziło do uszkodzenia dętki.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson