

Warszawa, dnia 20 lutego 2017 r.

Poz. 243

**KOMUNIKAT NR 235
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2507/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 30 listopada 2015 r. na samolocie Airbus A321, klasyfikuję do kategorii:

"Czynnik organizacyjny"

w grupie przyczynowej: "O5 – Działanie obsługi naziemnej".

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 28 czerwca 2016 r.

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego, procedura wypychania samolotu Airbus A321 ze stanowiska postojowego nr 17 musiała zostać wstrzymana z uwagi na nieustąpienie mu pierwszeństwa przejazdu przez pojazd służb lotniskowych.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd kierującego pojazdem polegający na nieprzestrzeganiu zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska i nie zastosowaniu się do zapisów instrukcji ruchu pojazdów i pieszych na terenie lotniska.

4. **Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson