

Warszawa, dnia 20 lutego 2017 r.

Poz. 252

**KOMUNIKAT NR 244  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2560/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 10 grudnia 2015 r. na samolocie Zlin-143, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H4 – Błędy proceduralne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Załoga samolotu Zlin-143 w składzie pilot instruktor oraz pilot uczeń, zaplanowali lot szkolny z lotniska EPBC na lotnisko EPDE. Po starcie z lotniska EPBC, załoga przyjęła kurs na punkt nawigacyjny „Zulu”, „Mike” a następnie na radiopomoc VOR „SIE”. W trakcie wykonywanego lotu służba informacji powietrznej FIS Olsztyn poinformowała załogę o aktywnej przestrzeni powietrznej MATZ lotniska wojskowego EPMM oraz o konieczności jej ominięcia, co załoga potwierdziła. Załoga samolotu kontynuując lot, naruszyła aktywną strefę ruchu lotniskowego lotnictwa wojskowego MATZ EPMM.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Według informacji przesłanych użytkownika, przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego była nieuwaga załogi spowodowana zaangażowaniem pilota instruktora w omawianie bieżących ćwiczeń w trakcie lotu szkolnego.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**