

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 307

**KOMUNIKAT NR 297
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 marca 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1984/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 11 października 2015 r. na samolocie Beechcraft Raytheon H7S0, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T11 – Uszkodzenie systemów hydraulicznych".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podczas przelotu z lotniska EFSB [Basel] na lotnisko EPWA [Warszawa-Okęcie] pojawiła się sygnalizacja HYD LOW1 PRESS. Załoga wykonała odpowiednią listę kontrolną i podjęła decyzję o wykonaniu lądowania na lotnisku EDDL [Dusseldorf], gdzie samolot przekazano do stacji obsługowej Jet Aviation Dusseldorf. W stacji obsługowej Jet Aviation Dusseldorf stwierdzone zostało uszkodzenie pompy hydraulicznej.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Awaria pompy hydraulicznej z nieustalonego powodu.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson