

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 319

**KOMUNIKAT NR 309
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 marca 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2141/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 4 października 2015 r. na spadochronie Pilot 150, klasyfikuję do kategorii:

"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji"
oraz
"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T2 – Uszkodzenie czasu spadochronu".

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Skoczek (508 skoków) uczestniczyła w skoku na zadanie RW-5. Skok formacji został wykonany z wysokości 4000 m. Po rozejściu się formacji skoczek otworzyła spadochron na wysokości około

1000 m. Po otwarciu stwierdziła, że czasza napelniła się niesymetrycznie, a linki są kilkakrotnie skręcone. Skoczek przystąpiła do wykonania procedury awaryjnej – wyczepiła czaszę główną i otworzyła spadochron zapasowy. Wylądowała na użytkowej części lądowiska. Nie ustalono przyczyny nieprawidłowego otwarcia czaszy głównej spadochronu. Jako jedną z potencjalnych przyczyn wskazano błąd popełniony podczas układania spadochronu do skoku.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie ustalono.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson