

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 320

**KOMUNIKAT NR 310  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2142/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 15 października 2015 r. na spadochronie *Equinox 279*, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Uczeń-skoczek (84 skoki) wykonywał skok z wysokości 3000 m. Zadaniem skoku w czasie swobodnego spadania było ćwiczenie wykonywania obrotów poziomych. Po wykonaniu zaplanowanego zadania, na wysokości około 900 m uczeń przystąpił do otwarcia spadochronu, lecz nie mógł zlokalizować uchwytu miękkiego pilocika. Po trzech nieudanych próbach odnalezienia uchwytu, zgodnie z procedurą „zgubiony uchwyt” otworzył spadochron zapasowy, który napęłnił się na wysokości około 700 m. Uczeń wylądował na terenie lotniska. Analiza zdarzenia wskazała, że przyczyną zaistnienia sytuacji awaryjnej było niewłaściwe dopasowanie uprzęży spadochronu. W czasie swobodnego spadania spowodowało to odchylanie pokrowca spadochronu od pleców, a tym samym zmianę położenia uchwytu pilocika względem ciała ucznia.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Niewłaściwe dopasowanie uprzęży spadochronu.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**