

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 324

**KOMUNIKAT NR 314  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 179/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 11 lutego 2015 r. na samolocie Embraer E175, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H5 – Niezdolność".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Stewardessa, zajmująca miejsce na jumpseat w kokpicie, utraciła przytomność podczas wznoszenia po starcie z WAW około FL100. Załoga zgłosiła Medical Emergency i zawróciła na lotnisko startu. Poproszono o lekarza na pokład po lądowaniu.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Jako główną przyczynę zaistnienia incydentu uznano nieprzewidywalne zdarzenie losowe.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**

