

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 367

**KOMUNIKAT NR 357  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 8 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2475/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 16 września 2016 r. na paralołni ALPHA 4.25 (Advance), klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H2- Brak kwalifikacji".**

**2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:**

Uczestnicy:

Uczeń-pilot paralołniowy, mężczyzna, w trakcie szkolenia do I etapu, wykonał 17 lotów.

Przebieg zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał start do 18 lotu, był to jego drugi start tego dnia. Po wyniesieniu skrzydła, w trakcie rozpędzania plot podniósł głowę w celu kontroli skrzydła, jednocześnie zwolnił bieg. W skutek tego nastąpiło podwinięcie czołowe skrzydła. Uczeń przewrócił się do przodu i uderzył w stok góry. W wyniku uderzenia uczeń doznał złamania obojczyka i skręcenia kostki.

**3. Przyczyna wypadku lotniczego:**

Błąd techniki startu, polegający na zmniejszeniu prędkości biegu podczas rozpędzania, co doprowadziło do wyprzedzenia ucznia przez skrzydło i podwinięcia czołowego oraz niezamierzonego przerwania startu.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Organizator lotów omówił przebieg zdarzenia z uczestnikami lotów.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**