

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 369

**KOMUNIKAT NR 359  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 8 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2486/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 25 listopada 2015 r. na rakiemie badawczej, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 8 czerwca 2016 r. Zgodnie z treścią zgłoszonego zdarzenia lotniczego, w pobliżu stacji kolejowej w miejscowości Mrzezino (województwo pomorskie) spadła rakietka badawcza. W trybie wyjaśniania okoliczności zdarzenia, komisja we współpracy z właściwą jednostką policji, otrzymała szczegółowe informacje dotyczące obiektu oraz przebiegu zdarzenia. Według przekazanych przez użytkowników informacji, rakietka miała 300 cm długości, średnicę 20 cm oraz wagę 20 kg. Napędem rakietki był silnik zasilany podtlenkiem azotu. W dniu zdarzenia lotniczego rakietka była wystrzelona z terenu łąk niedaleko miejscowości Mrzezino. W pierwszej fazie lotu, rakietka wzniosła się do wysokości około 1 kilometra, pozostając w zasięgu wzroku osoby obsługującej, następnie zgodnie z założeniem głowica rakietki została oddzielona od korpusu i obie części zaczęły opadać na spadochronach. W przeciwieństwie do głowicy rakietki, która upadła w pobliżu miejsca wystrzelenia, korpus rakietki w wyniku zbyt wczesnego otwarcia spadochronu głównego został przez wiatr zniesiony w kierunku terenu zabudowanego. Ostatecznie korpus rakietki upadł na terenie posesji przy ulicy Kolejowej 1 w miejscowości Mrzezino.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Niewłaściwe działanie systemu spadochronowego rakietki badawczej. W wyniku prowadzonego postępowania wyjaśniającego oraz otrzymanych za pośrednictwem jednostki policji informacji, organizator lotów nie występował o właściwe zgody do Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Państwowego Organu Zarządzania Ruchem Lotniczym na wykonywanie lotów w przestrzeni powietrznej. Organizator lotów nie zadbał o możliwość wykonywania lotów na terenie, który we właściwy sposób zabezpieczyłby ewentualne zmiany w trajektorii lotu rakietki.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**