

Warszawa, dnia 9 marca 2017 r.

Poz. 370

DECYZJA NR 9

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 9 marca 2017 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60), w związku z § 4 ust. 4 i 7, § 5 ust. 2 i 4, § 8 ust. 8 oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zmianę w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegającą na:

1) zmianie granic poziomych strefy kontrolowanej lotniska Kraków/Balice CTR:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYK(I) UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
KRAKÓW/Balice CTR Linia łącząca następujące punkty: 50°09'03"N 019°40'16"E 50°10'42"N 019°49'43"E 50°09'26"N 020°03'13"E 50°04'17"N 020°04'52"E 49°58'23"N 019°29'23"E 50°05'13"N 019°26'31"E 50°09'03"N 019°40'16"E	<u>2300 ft</u> GND	[C]	KRAKÓW WIEŻA (123.250 MHz) PL, EN

2) zmianie granic poziomych strefy kontrolowanej lotniska Katowice/Pyrzowice CTR:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYK(I) UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
KATOWICE/Pyrzowice CTR Linia łącząca następujące punkty: 50°31'40"N 018°46'07"E 50°34'08"N 019°01'17"E 50°34'11"N 019°10'21"E 50°31'31"N 019°21'46"E 50°25'50"N 019°22'02"E 50°24'14"N 019°06'17"E 50°24'10"N 019°00'41"E 50°25'24"N 018°46'27"E 50°31'40"N 018°46'07"E	<u>2300 ft</u> GND	[C]	KATOWICE WIEŻA (129.250 MHz) PL, EN

3) zmianie granic poziomych i pionowych strefy kontrolowanej lotniska Lublin CTR:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYK(I) UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
LUBLIN CTR Linia łącząca następujące punkty: 51°15'40"N 022°33'48"E 51°16'13"N 022°37'54"E 51°18'09"N 022°52'17"E 51°17'24"N 022°56'14"E 51°10'55"N 022°58'37"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°07'18"N 022°49'16"E 51°04'14"N 022°35'26"E 51°06'05"N 022°30'39"E 51°07'22"N 022°30'13"E 51°09'22"N 022°29'33"E 51°14'11"N 022°27'56"E 51°15'40"N 022°33'48"E	1500 ft GND	[D]	LUBLIN WIEŻA (136.425 MHz) PL, LUBLIN TOWER (136.425 MHz) EN

4) zmianie granic rejonu kontrolowanego lotniska TMA Olsztyn:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL) I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 53°43'02"N 020°57'18"E 53°41'44"N 021°03'15"E 53°40'49"N 021°07'28"E 53°36'21"N 021°06'45"E 53°29'21"N 021°05'37"E 53°25'49"N 021°03'57"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°23'36"N 020°34'24"E 53°33'07"N 020°40'19"E 53°41'53"N 020°49'55"E 53°43'02"N 020°57'18"E	3500 ft 1500 ft D	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN
SEKTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 53°40'40"N 020°41'06"E 53°43'55"N 020°49'32"E 53°47'10"N 020°58'00"E 53°47'37"N 021°02'27"E 53°46'54"N 021°08'43"E 53°45'16"N 021°15'51"E 53°43'54"N 021°19'14"E 53°41'19"N 021°18'36"E 53°38'42"N 021°17'11"E 53°36'21"N 021°15'55"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°23'33"N 020°15'25"E 53°37'08"N 020°29'23"E 53°40'40"N 020°41'06"E	FL095 D 3500 ft FL115 C FL095	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN

SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 53°23'33"N 020°15'25"E 53°30'12"N 019°51'45"E 53°38'49"N 020°02'36"E 53°40'49"N 020°10'59"E 53°37'08"N 020°29'23"E 53°23'33"N 020°15'25"E	<u>FL095</u> D 6500 ft <u>FL115</u> C FL095	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN
SEKTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 53°40'45"N 020°41'20"E 53°40'40"N 020°41'06"E 53°45'44"N 020°46'25"E 53°50'48"N 020°51'46"E 53°51'26"N 020°55'17"E 53°52'17"N 021°00'00"E 53°52'16"N 021°00'41"E 53°52'07"N 021°07'54"E 53°50'44"N 021°12'49"E 53°49'32"N 021°17'00"E 53°46'04"N 021°19'38"E 53°43'54"N 021°19'14"E 53°45'16"N 021°15'51"E 53°46'54"N 021°08'43"E 53°47'37"N 021°02'27"E 53°47'10"N 020°58'00"E 53°47'02"N 020°57'39"E 53°40'45"N 020°41'20"E	<u>FL095</u> D 5500 ft <u>FL115</u> C FL095	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN

- 5) zmianie granic rejonu kontrolowanego lotniska TMA Lublin – usunięcie obecnych sektorów A, B, C, D oraz utworzenie nowych sektorów A, B, C, D, E, F:

OPIS I GRANICE POZIOME (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (AMSL) I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 51°16'13"N 022°37'54"E 51°19'58"N 022°47'40"E 51°22'07"N 022°58'19"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°10'55"N 022°58'37"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°07'18"N 022°49'16"E 51°04'14"N 022°35'26"E 51°06'05"N 022°30'39"E 51°07'22"N 022°30'13"E 51°09'22"N 022°29'33"E 51°14'11"N 022°27'56"E 51°15'40"N 022°33'48"E 51°16'13"N 022°37'54"E	<u>FL095</u> 1500 ft D	TWR LUBLIN	136.425 (MHz) LUBLIN WIEŻA PL,EN
SEKTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 51°23'11"N 023°01'05"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°22'07"N 022°58'19"E 51°19'58"N 022°47'40"E 51°16'13"N 022°37'54"E 51°15'40"N 022°33'48"E 51°14'11"N 022°27'56"E 51°09'22"N 022°29'33"E 51°07'22"N 022°30'13"E 51°06'05"N 022°30'39"E 51°04'14"N 022°35'26"E 51°04'00"N 022°28'18"E 51°04'50"N 022°24'54"E	<u>FL095</u> 2500 ft D	TWR LUBLIN	136.425 (MHz) LUBLIN WIEŻA PL,EN

51°07'48"N 022°19'13"E 51°10'16"N 022°19'13"E 51°12'34"N 022°19'12"E 51°15'21"N 022°19'35"E 51°17'49"N 022°21'45"E 51°18'40"N 022°22'53"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'11"N 023°01'05"E			
SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 51°07'18"N 022°49'16"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°10'55"N 022°58'37"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°07'28"N 023°04'03"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°01'50"N 022°53'39"E 51°07'18"N 022°49'16"E	<u>FL095</u> 2500 ft D	TWR LUBLIN	136.425 (MHz) LUBLIN WIEŻA PL,EN
SEKTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 51°20'05"N 022°18'09"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°18'40"N 022°22'53"E 51°17'49"N 022°21'45"E 51°15'21"N 022°19'35"E 51°12'34"N 022°19'12"E 51°10'16"N 022°19'13"E 51°07'48"N 022°19'13"E 51°04'50"N 022°24'54"E 51°04'00"N 022°28'18"E 51°04'14"N 022°35'26"E 51°07'18"N 022°49'16"E 51°01'50"N 022°53'39"E 50°54'26"N 022°36'42"E 50°53'38"N 022°33'59"E 50°51'59"N 022°23'53"E 50°59'26"N 022°16'51"E 51°02'22"N 022°14'04"E 51°06'44"N 022°10'34"E 51°14'18"N 022°12'00"E 51°20'05"N 022°18'09"E	<u>FL095</u> 4500 ft D	TWR LUBLIN	136.425 (MHz) LUBLIN WIEŻA PL,EN
SEKTOR „E” Linia łącząca następujące punkty: 50°51'59"N 022°23'53"E 50°53'05"N 022°19'23"E 50°54'34"N 022°13'16"E 51°02'57"N 022°03'45"E 51°06'19"N 022°01'15"E 51°07'00"N 022°01'33"E 51°17'28"N 022°06'11"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°20'05"N 022°18'09"E 51°14'18"N 022°12'00"E 51°06'44"N 022°10'34"E 51°02'22"N 022°14'04"E 50°59'26"N 022°16'51"E 50°51'59"N 022°23'53"E	<u>FL095</u> 6500 ft D	TWR LUBLIN	136.425 (MHz) LUBLIN WIEŻA PL,EN
SEKTOR „F” Linia łącząca następujące punkty: 51°19'18"N 022°09'35"E 51°17'28"N 022°06'11"E 51°16'44"N 022°04'50"E	<u>FL135</u> FL095 C	TWR LUBLIN	136.425 (MHz) LUBLIN WIEŻA PL,EN

51°05'23"N	021°50'08"E			
50°48'07"N	022°06'23"E			
50°51'21"N	022°20'58"E			
50°51'59"N	022°23'53"E			
50°53'38"N	022°33'59"E			
50°54'26"N	022°36'42"E			
51°01'50"N	022°53'39"E			
51°02'22"N	022°54'59"E			
51°04'34"N	023°00'30"E			
51°07'28"N	023°04'03"E			
51°12'06"N	023°05'43"E			
51°17'38"N	023°05'53"E			
51°20'44"N	023°03'12"E			
51°23'11"N	023°01'05"E			
51°23'13"N	022°59'49"E			
51°23'20"N	022°55'59"E			
51°23'07"N	022°50'44"E			
51°22'00"N	022°27'20"E			
51°21'03"N	022°22'44"E			
51°20'29"N	022°20'04"E			
51°20'05"N	022°18'09"E			
51°19'18"N	022°09'35"E			

6) zmianie granic rejonu kontrolowanego lotniska TMA Rzeszów:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL) I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
Sektor „A” Linia łącząca następujące punkty: 49°57'54"N 021°44'07"E 50°03'50"N 021°34'45"E 50°16'08"N 021°34'37"E 50°18'44"N 021°38'53"E 50°18'36"N 021°46'49"E 50°17'54"N 022°21'41"E 50°09'46"N 022°27'33"E 50°02'48"N 022°27'14"E 49°57'42"N 022°22'00"E 49°57'54"N 021°44'07"E	3500 ft 2000 ft C	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA PL, EN
Sektor „B” Linia łącząca następujące punkty: 50°02'50"N 021°27'11"E 50°11'10"N 021°26'32"E 50°18'44"N 021°38'53"E 50°18'36"N 021°46'49"E 50°17'54"N 022°21'41"E 50°17'39"N 022°33'02"E 50°12'19"N 022°35'37"E 50°03'05"N 022°35'42"E 49°57'37"N 022°32'13"E 49°57'42"N 022°22'00"E 49°57'54"N 021°44'07"E 49°55'23"N 021°33'04"E 50°02'50"N 021°27'11"E	6500 ft 3500 ft C	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA PL, EN
Sektor „C” Linia łącząca następujące punkty: 49°50'32"N 021°25'44"E 49°59'09"N 021°18'09"E 50°16'43"N 021°16'31"E 50°19'36"N 021°23'15"E 50°22'37"N 021°45'13"E 50°26'53"N 022°14'25"E 50°29'19"N 022°31'04"E 50°29'20"N 022°31'14"E 50°25'35"N 022°41'27"E	FL095 6500 ft C	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA PL, EN

50°20'51"N 022°47'55"E 50°12'25"N 022°46'30"E 50°11'52"N 022°46'18"E 49°53'58"N 022°40'06"E 49°49'10"N 022°31'36"E 49°50'32"N 021°25'44"E			
Sektor „D” Linia łącząca następujące punkty: 50°10'21"N 020°59'11"E 50°18'26"N 021°04'36"E 50°26'27"N 021°17'33"E 50°22'37"N 021°45'13"E 50°29'19"N 022°31'05"E 50°29'20"N 022°31'14"E 50°25'35"N 022°41'27"E 50°20'51"N 022°47'55"E 49°57'57"N 023°08'18"E Dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 49°48'32"N 022°56'24"E 49°49'10"N 022°31'36"E 49°50'32"N 021°25'44"E 49°50'49"N 021°13'08"E 49°58'09"N 021°00'15"E 50°10'21"N 020°59'11"E	FL145 FL095 C	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA PL, EN
Sektor „E” Linia łącząca następujące punkty: 50°14'02"N 022°17'04"E 50°12'11"N 022°22'33"E 50°02'51"N 022°21'56"E 50°01'00"N 022°17'00"E 50°14'02"N 022°17'04"E	2000 ft 1500 ft C	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA PL, EN

7) zmianie granic TMA Warszawa:

- a) zmianę granic obecnych segmentów TMA Warszawa A i D,
- b) połączenie obecnych segmentów TMA Warszawa B i C wraz ze zmianą granic – rozszerzeniem nowego segmentu w kierunku zachodnim,
- c) zmianę oznaczeń obecnych segmentów TMA Warszawa D, E, F, G, H, I odpowiednio na TMA Warszawa C, D, E, F, G, H wynikającą z połączenia segmentów TMA Warszawa B i C

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL) I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYKI
SEKTOR / SECTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 52°17'03"N 020°03'13"E 51°47'13"N 021°04'14"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°59'02"N 021°37'53"E 52°07'17"N 021°37'21"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°30'13"N 021°17'46"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°41'55"N 020°59'26"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°17'03"N 020°03'13"E	FL225 2000 ft C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR / SECTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 51°43'34"N 020°33'56"E	FL225 3500 ft	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz)

51°37'17"N 021°28'07"E 51°48'09"N 021°47'05"E 52°05'40"N 022°01'54"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°30'13"N 021°17'46"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°41'53"N 020°04'48"E 52°35'10"N 019°53'51"E 52°26'12"N 019°50'27"E 52°17'15"N 019°53'33"E 52°08'02"N 020°11'35"E 51°43'34"N 020°33'56"E	C		WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR / SECTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 52°51'16"N 020°15'26"E 52°48'45"N 019°54'40"E 52°42'10"N 019°37'04"E 52°30'56"N 019°30'50"E 52°07'28"N 019°38'17"E 52°02'00"N 019°40'57"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'55"E 51°56'34"N 019°59'05"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°30'03"N 020°03'36"E 51°29'09"N 020°17'19"E 51°28'13"N 020°31'01"E 51°27'16"N 020°44'43"E 51°26'17"N 020°58'24"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°38'54"N 021°14'36"E 51°40'29"N 021°01'03"E 51°42'02"N 020°47'30"E 51°43'34"N 020°33'56"E 52°08'02"N 020°11'35"E 52°17'15"N 019°53'33"E 52°26'12"N 019°50'27"E 52°35'10"N 019°53'51"E 52°41'53"N 020°04'48"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°51'16"N 020°15'26"E	FL225 6500 ft C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR / SECTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°06'04"N 020°45'30"E 51°58'40"N 020°58'15"E 51°58'38"N 021°06'59"E	2000 ft 1000 ft C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

52°00'20"N 021°12'04"E 52°02'25"N 021°12'31"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°02'23"N 021°07'19"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°08'52"N 020°45'47"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°11'00"N 020°40'00"E				
SEKTOR / SECTOR „E” Linia łącząca następujące punkty: 52°10'08"N 021°07'31"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°09'52"N 021°12'26"E 52°10'08"N 021°07'31"E	2000 ft 1500 ft C		APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR / SECTOR „F” Linia łącząca następujące punkty: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°15'32"N 020°46'15"E 52°15'47"N 020°50'10"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°16'55"N 020°38'52"E 52°15'46"N 020°37'35"E 52°11'00"N 020°40'00"E	2000 ft 1500 ft C		APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR / SECTOR „G” Linia łącząca następujące punkty: 51°24'07"N 020°59'34"E 51°26'17"N 020°58'24"E 51°27'16"N 020°44'43"E 51°28'13"N 020°31'01"E 51°29'09"N 020°17'19"E 51°30'03"N 020°03'36"E 51°24'32"N 020°18'21"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°15'50"N 020°47'08"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°24'07"N 020°59'34"E	FL225 FL095 C		APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR / SECTOR „H” Linia łącząca następujące punkty: 52°35'18"N 020°39'16"E 52°34'22"N 020°46'55"E 52°37'37"N 020°46'38"E 52°38'11"N 020°42'08"E 52°35'18"N 020°39'16"E	2000 ft 1500 ft C		APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

8) zmianie granic poziomych strefy ruchu lotniskowego – Pobiednik Wielki (EPKP) ATZ:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
POBIEDNIK WIELKI (EPKP) ATZ Linia łącząca następujące punkty: 50°05'19"N 020°07'44"E 50°06'50"N 020°11'24"E 50°07'24"N 020°21'12"E 50°06'57"N 020°21'14"E 50°03'25"N 020°20'56"E 50°01'19"N 020°12'21"E 50°01'12"N 020°08'53"E 50°05'19"N 020°07'44"E	2300 ft GND	Zgodnie z AUP	POBIEDNIK RADIO (118.600 MHz) PL, EN

9) zmianie granic poziomych strefy ruchu lotniskowego – Lublin/Radawiec (EPLR) ATZ:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
Radawiec/LUBLIN (EPLR) ATZ Linia łącząca następujące punkty: 51°06'09"N 022°16'40"E 51°06'13"N 022°24'28"E 51°07'22"N 022°30'13"E 51°14'11"N 022°27'56"E 51°15'32"N 022°27'29"E 51°16'15"N 022°21'51"E 51°16'22"N 022°20'52"E 51°14'37"N 022°14'10"E 51°12'06"N 022°13'39"E 51°09'04"N 022°13'56"E 51°06'09"N 022°16'40"E	2500 ft GND	Zgodnie z AUP	RADAWIEC RADIO (122.400 MHz) PL, EN

10) zmianie granic poziomych strefy ruchu lotniskowego – Kętrzyn (EPKE) ATZ:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
KĘTRZYN (EPKE) ATZ Linia łącząca następujące punkty: 53°59'58"N 021°35'02"E 54°07'18"N 021°32'32"E 54°04'23"N 021°11'44"E 53°57'21"N 021°14'54"E 53°59'58"N 021°35'02"E	5500 ft GND	Zgodnie z AUP	Kętrzyn RADIO (122.400 MHz) PL, EN

11) zmianie granic MATZ Dęblin segmentu A:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/ znak wywoławczy/ język	Okres aktywności	Uwagi
DĘBLIN A (EPDE) MATZ Linia łącząca następujące punkty: 51°44'05"N 021°44'09"E 51°32'52"N 021°32'17"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°20'05"N 022°18'09"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°32'48"N 022°18'56"E 51°44'05"N 021°44'09"E	FL095 GND	Dęblin WIEŻA (122.750 MHz) PL Dęblin TOWER (122.750 MHz) EN Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	MON-FRI 0430-2100 (0330-2000) W pozostałym czasie - zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.

12) zmianie granic stref czasowo rezerwowanych TRA 04 K, TRA 04 M, TRA 04 P, TRA 05 C, TRA 05 H, TRA 26 A, TRA 62, TRA 63:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/ znak wywoławczy/ język	Okres aktywności	Uwagi
EP TRA 04 K	51°49'35"N 022°06'13"E 51°54'11"N 022°28'18"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°02'23"N 022°18'19"E 52°02'01"N 022°16'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E 51°58'02"N 021°58'56"E 51°49'35"N 022°06'13"E	1700 ft GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL, EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.

EP TRA 04 M	51°32'04"N 022°15'09"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°39'00"N 022°11'38"E 51°32'04"N 022°15'09"E	1700 ft GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 04 P	52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'01"N 022°16'00"E 52°02'23"N 022°18'19"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°07'44"N 022°21'33"E 52°03'55"N 022°15'53"E 52°04'01"N 022°07'52"E 52°02'01"N 022°09'02"E	FL095 6500 ft	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 05 C	51°28'21"N 021°39'44"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°28'21"N 021°39'44"E	FL115 1700 ft	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 05 H	51°30'41"N 021°23'45"E 51°27'03"N 021°10'18"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°14'03"N 021°12'31"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°18'36"N 021°28'25"E 51°24'25"N 021°28'12"E 51°30'41"N 021°23'45"E	FL145 GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa niedostępna w czasie aktywności CTR RADOM/Sadków i TMA RADOM Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 26 A	50°20'36"N 018°33'00"E 50°20'28"N 018°53'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°11'00"N 018°33'00"E 50°20'36"N 018°33'00"E	FL095 3500 ft	Gliwice RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL. Częstotliwość organizatora lotów.
EP TRA 62	53°59'58"N 021°35'02"E 54°07'18"N 021°32'32"E 54°04'23"N 021°11'44"E 53°57'21"N 021°14'54"E 53°59'58"N 021°35'02"E	FL145 5500 ft	Kętrzyn RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków.
EP TRA 63	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie: 50°37'59"N 017°46'54"E	FL135 5500 ft	OPOLE RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Częstotliwość organizatora lotów i skoków. Szybowcowe loty chmurowe. Strefa kolizyjna - loty powyżej FL125 wymagają zgody APP Poznań

13) wprowadzeniu nowego segmentu C TRA 03 oraz nowej strefy czasowo rezerwowanej TRA 152:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/ znak wywoławczy/ język	Okres aktywności	Uwagi
------------	-----------------	------------------------	---------------------------------------	------------------	-------

EP TRA 03C	49°50'01"N 019°04'51"E 49°50'01"N 018°57'18"E 49°48'40"N 018°50'09"E 49°44'08"N 018°50'39"E 49°44'19"N 018°59'11"E 49°46'09"N 019°00'15"E 49°46'36"N 019°04'35"E 49°50'01"N 019°04'51"E	<u>FL095</u> 4500 ft	BIELSKO RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Częstotliwość organizatora lotów. Szybowcowe loty chmurowe.
EP TRA 152	51°07'28"N 023°04'03"E 50°58'10"N 023°18'00"E 50°41'59"N 022°48'04"E 50°54'26"N 022°36'42"E 51°01'50"N 022°53'39"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°07'28"N 023°04'03"E	<u>FL085</u> GND	Świdnik RADIO (118.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa lotów próbnych PZL Świdnik.

- 14) usunięciu stref czasowo rezerwowanych TRA 56, TRA 04 L, TRA 04 N oraz strefy czasowo wydzielonej TSA 68;
- 15) zmianie granic strefy czasowo wydzielonej TSA 04 – usunięciu obecnych segmentów A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, Z oraz utworzenie nowych segmentów A, B, C, D, E, F:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres Aktywności	Uwagi
EP TSA 04 A	51°58'02"N 021°58'56"E 51°49'35"N 022°06'13"E 52°02'01"N 022°16'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E 51°58'02"N 021°58'56"E	<u>FL085</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TSA 04 B	52°03'22"N 022°24'39"E 52°02'23"N 022°18'19"E 52°02'01"N 022°16'00"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°54'11"N 022°28'18"E 52°03'22"N 022°24'39"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.
EP TSA 04 C	51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°39'00"N 022°11'38"E 51°32'04"N 022°15'09"E 51°20'29"N 022°20'04"E	<u>FL245</u> 1700 ft	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.
EP TSA 04 D	52°06'09"N 022°45'40"E 52°05'19"N 022°33'51"E 52°03'22"N 022°24'39"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°37'59"N 022°59'40"E 51°42'37"N 023°08'18"E 51°54'19"N 023°08'48"E 52°01'06"N 022°59'44"E 52°06'09"N 022°45'40"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.
EP TSA 04 E	52°06'09"N 022°45'40"E 52°08'36"N 023°21'52"E 52°05'27"N 023°28'21"E 51°54'51"N 023°28'17"E 51°54'19"N 023°08'48"E 52°01'06"N 022°59'44"E 52°06'09"N 022°45'40"E	<u>FL245</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Patrz Uwaga 1.

EP TSA 04 F	51°42'37"N 023°08'18"E 51°37'59"N 022°59'40"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°25'19"N 023°27'14"E 51°54'51"N 023°28'17"E 51°54'19"N 023°08'48"E 51°42'37"N 023°08'18"E	FL245 3500 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Patrz Uwaga 1.
-------------	--	------------------	---------------	--

UWAGI/REMARKS			
W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości			
1)	01 APR – 30 SEP	0900 UTC ¹ – SS	6500ft AMSL – FL245
		w pozostałym czasie	3500ft AMSL – FL245
	01 OCT – 31 MAR	H24	3500ft AMSL – FL245
1 – Patrz/see GEN 2.1			

16) zmianie granic strefy czasowo wydzielonej TSA 05:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
EP TSA 05 D	51°04'57"N 021°46'57"E 51°06'19"N 022°01'15"E 51°07'00"N 022°01'33"E 51°17'28"N 022°06'11"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°04'57"N 021°46'57"E	FL095 1700 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TSA 05 E	50°45'59"N 021°56'54"E 50°44'29"N 022°06'54"E 50°42'02"N 022°26'01"E 50°41'33"N 022°29'48"E 50°51'21"N 022°20'58"E 50°53'05"N 022°19'23"E 50°54'34"N 022°13'16"E 51°02'57"N 022°03'45"E 51°06'19"N 022°01'15"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°53'40"N 021°37'26"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°45'59"N 021°56'54"E	FL095 1700 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

17) wprowadzeniu strefy czasowo wydzielonej TSA 03:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres Aktywności	Uwagi
EP TSA 03 A	51°23'11"N 023°01'05"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°07'28"N 023°04'03"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°02'22"N 022°54'59"E 50°57'08"N 023°54'23"E 50°59'06"N 023°53'27"E 51°25'19"N 023°27'14"E 51°23'11"N 023°01'05"E	FL245 FL095	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.
EP TSA 03 B	50°54'26"N 022°36'42"E 51°01'50"N 022°53'39"E 51°02'22"N 022°54'59"E 50°57'08"N 023°54'23"E	FL245 FL095	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.

	50°41'59"N 022°48'04"E 50°54'26"N 022°36'42"E			
EP TSA 03 C	50°57'08"N 023°54'23"E 50°33'44"N 023°56'53"E 50°21'05"N 023°36'00"E 50°34'33"N 022°54'38"E 50°41'59"N 022°48'04"E 50°57'08"N 023°54'23"E	FL245 FL095	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.
EP TSA 03 D	51°07'28"N 023°04'03"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°01'50"N 022°53'39"E 50°54'26"N 022°36'42"E 51°03'47"N 022°30'34"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°07'28"N 023°04'03"E	FL245 FL135	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.
EP TSA 03 E	50°51'21"N 022°20'58"E 50°51'59"N 022°23'53"E 50°53'38"N 022°33'59"E 50°54'26"N 022°36'42"E 50°41'59"N 022°48'04"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°41'33"N 022°29'48"E 50°51'21"N 022°20'58"E	FL115 6500 ft	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.

- 18) zmianie granic stref czasowo wydzielonych TSA 02 A, TSA 02 B, TSA 02 C, TSA 02 D, TSA 02 E, TSA 02 H oraz zmiana dostępności stref TSA 02 F i TSA 02 G:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres Aktywności	Uwagi
EP TSA 02 A	53°28'08"N 019°37'06"E 53°30'12"N 019°51'46"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E	FL285 GND	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1.
EP TSA 02 B	53°16'37"N 019°42'04"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°23'33"N 020°15'25"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°13'42"N 020°51'37"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°51'16"N 020°15'26"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2.
EP TSA 02 C	53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°36'21"N 021°15'55"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'12"N 022°12'22"E 53°40'33"N 022°12'56"E 52°41'55"N 020°59'26"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°46'13"N 020°24'44"E 53°13'42"N 020°51'37"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2.

EP TSA 02 D	53°40'33"N 52°49'58"N 52°43'46"N 52°41'11"N 52°41'55"N 53°40'33"N	022°12'56"E 022°17'56"E 021°31'25"E 021°12'44"E 020°59'26"E 022°12'56"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3.
EP TSA 02 E	52°43'46"N 52°49'58"N 52°29'49"N 52°25'45"N 52°25'59"N 52°26'17"N 52°43'46"N	021°31'25"E 022°17'56"E 022°10'49"E 022°04'45"E 021°51'34"E 021°33'28"E 021°31'25"E	FL195 2300 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TSA 02 F	53°46'12"N 53°46'39"N 52°49'58"N 53°40'33"N 53°46'12"N	022°12'22"E 022°37'25"E 022°17'56"E 022°12'56"E 022°12'22"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 4.
EP TSA 02 G	53°46'39"N 53°46'43"N 52°58'27"N 52°49'58"N 53°46'39"N	022°37'25"E 022°42'02"E 022°48'15"E 022°17'56"E 022°37'25"E	FL265 5000 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 5.
EP TSA 02 H	52°41'11"N 52°43'46"N 52°26'17"N 52°26'11"N 52°30'13"N 52°41'11"N	021°12'44"E 021°31'25"E 021°33'28"E 021°19'37"E 021°17'46"E 021°12'44"E	FL195 6500 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

UWAGI/REMARKS

W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości:			
1)	01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	GND – FL285
		w pozostałym czasie	FL095 – FL285
	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND – FL285
		w pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL285
2)	01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC	GND – FL660
		w pozostałym czasie	FL095 – FL660
	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND – FL660
		w pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL660
3)	01 MAY – 31 AUG	(0700 – 0900) UTC ¹	GND – FL660
		(1000 – 1200) UTC ¹	FL095 – FL 265
		(1800 – 0700) UTC ¹	FL095 – FL305
		w pozostałym czasie	FL095 – FL195
	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND – FL660
		1100-1300 (1000-1200) UTC ¹	3500 ft AMSL – FL 265
		1700-0800 (1600-0700) UTC ¹	3500 ft AMSL – FL305
		w pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL195
Możliwa jest krótkotrwała aktywacja strefy powyżej dostępnej wysokości i poza czasem opublikowanej dostępności po uzyskaniu przez użytkownika zgody od ASM3. Dotyczy tylko zakresu wysokości kolizyjnych z przestrzenią kontrolowaną.			
4)	01 JAN – 31 DEC	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND – FL660
		w pozostałym czasie (tylko na potrzeby tankowania w powietrzu wojskowych st. pow. wykonujących loty tranzytowe lub w czasie międzynarodowych ćwiczeń wojskowych)	5500 ft AMSL – FL125

Możliwa jest krótkotrwała aktywacja strefy powyżej dostępnej wysokości i poza czasem opublikowanej dostępności po uzyskaniu przez użytkownika zgody od ASM3. Dotyczy tylko zakresu wysokości kolizyjnych z przestrzenią kontrolowaną.			
5)	01 JAN – 31 DEC	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	5000 ft AMSL – FL265
		w pozostałym czasie (tylko na potrzeby tankowania w powietrzu wojskowych st. pow. wykonujących loty tranzytowe lub w czasie międzynarodowych ćwiczeń wojskowych)	5500 ft AMSL – FL125
¹ Patrz/see GEN 2.1			

19) wprowadzeniu stref czasowo wydzielonych TSA 02I i TSA 02J:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres Aktywności	Uwagi
EP TSA 02 I	53°30'12"N 019°51'46"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°30'12"N 019°51'46"E	<u>FL285</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 6
EP TSA 02 J	53°24'02"N 020°13'42"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°36'21"N 021°15'55"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°23'33"N 020°15'25"E 53°24'02"N 020°13'42"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 7

UWAGI/REMARKS			
W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości:			
6)	01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	GND – FL285
		w pozostałym czasie	FL095 – FL285
	01SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND – FL285
		w pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL285
Uwaga: Strefa TSA 02 I dostępna jest do zamawiania i aktywacji w godzinach pracy organu TWR Mazury tylko od poziomu FL115			
7)	01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	GND – FL660
		w pozostałym czasie	FL095 – FL660
	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND – FL660
		w pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL660
Uwaga: Strefa TSA 02 J dostępna jest do zamawiania i aktywacji w godzinach pracy organu TWR Mazury tylko od poziomu FL115			
¹ Patrz/see GEN 2.1			

20) wprowadzeniu strefy czasowo wydzielonej TSA 47:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TSA 47A	52°02'23"N 022°18'19"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°05'19"N 022°33'51"E 52°06'09"N 022°45'40"E 52°08'36"N 023°21'52"E 52°05'27"N 023°28'21"E 51°54'51"N 023°28'17"E 51°25'19"N 023°27'14"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°32'04"N 022°15'09"E 51°39'00"N 022°11'38"E 52°02'23"N 022°18'19"E	FL315 FL085	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Strefa kolizyjna
EP TSA 47B	51°23'11"N 023°01'05"E 51°25'19"N 023°27'14"E 50°59'06"N 023°53'27"E 50°57'08"N 023°54'23"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°07'28"N 023°04'03"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°23'11"N 023°01'05"E	FL315 FL095	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Strefa kolizyjna
EP TSA 47C	51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°07'28"N 023°04'03"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°20'29"N 022°20'04"E	FL315 FL135	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Strefa kolizyjna
EP TSA 47D	51°20'29"N 022°20'04"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°03'47"N 022°30'34"E 51°20'29"N 022°20'04"E	FL315 FL135	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Strefa kolizyjna
EP TSA 47E	51°03'47"N 022°30'34"E 50°54'26"N 022°36'42"E 51°01'50"N 022°53'39"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°03'47"N 022°30'34"E	FL245 FL135	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Strefa kolizyjna

21) reorganizacji dróg lotniczych:

a) droga L621: wprowadzenie nowego punktu OGVET na odcinku NEVAP – MONOV oraz wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmentach UREKO – OGVET i VADOL – NETAB w przedziale wysokości FL095 – FL115

1	2	3	4	5	6	7
L621 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						
		10.9	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL115-FL660 PERM 2) FL095-FL115: CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E						
		6.7	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL115-FL660 PERM 2) FL095-FL115: CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ OGVET 50°53'00"N 022°28'40"E						
		8.0	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ MONOV 50°59'54"N 022°22'19"E						
		20.2	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E						
		8.8	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL115-FL660 PERM 2) FL095-FL115: CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		5.6	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL115-FL660 PERM 2) FL095-FL115: CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ NETAB 51°29'51"N 021°54'41"E						
		17.1	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
(...) dalej bez zmian						

- b) droga L856: wprowadzenie nowego punktu IXOGA na odcinku LODBO – TOSPO oraz wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie LODBO – TOSPO w przedziale wysokości FL095 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
L856 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ LODBO 51°02'34"N 021°52'51"E						
		29.3	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 H24 ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 POLON N133 KOTEK M866 BABKO
△ IXOGA 51°22'01"N 022°27'39"E						
		59.5	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 H24 ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 POLON N133 KOTEK M866 BABKO
▲ FIR BDRY TOSPO 52°00'59"N 023°39'53"E						

- c) droga L980: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie USTIL – OMAVA w przedziale wysokości FL245 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
L980 (RNAV)						
▲ USTIL (FIR BDRY) 50°50'00"N 024°06'00"E						
		97.0	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL245-FL315: CDR 1 - H24 ALTN: NATEV-T267-BALBA-T425-USTIL USTIL-T425-MONOV
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E						
(...) dalej bez zmian						

- d) droga L999: wprowadzenie nowego punktu DOGIG na odcinku OBOSO – BIGLU oraz wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie DOGIG – BIGLU w przedziale wysokości FL095 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
L999 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E						
		17.5	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24 ALTN: MEBAN M985 KOTEK N133 POLON Z169 GERVI P851 ABERO
△ DOGIG 50°49'25"N 022°05'10"E						

		77.0	660 095 [C]	110 ↓		RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 H24 ALTN: MEBAN M985 KOTEK N133 POLON Z169 GERVI P851 ABERO
▲	FIR BDRY BIGLU 51°43'23"N 023°32'35"E						

e) droga M70: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie TOLPA – POLON w przedziale wysokości FL285 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
M70 (RNAV)						
▲	TOLPA (FIR BDRY) 51°18'10"N 023°38'45"E					
		46.3	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED-N983-POLON
△	SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E					
		106.1	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED-N983-POLON
△	POLON 51°48'00"N 019°39'22"E					
(...)	dalej bez zmian					

f) droga M860: zmiana granic pionowych odcinka ROLKA – XIMBA na FL095-FL660 oraz wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie ROLKA – EGLON w przedziale wysokości FL095 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
M860 (RNAV)						
▲	ROLKA (FIR BDRY) 50°24'15"N 023°49'32"E					
		92.7	660 095 [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 - H24 ALTN: NATEV-T269-ROLKA XIMBA- N195-DIBED GOTIX-L621-EGLON
△	EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E					
		25.3	660 095 [C]	110 ↑		RNAV 5 ACC WARSZAWA
△	XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E					

g) droga M977: usunięcie punktu SOVUR oraz wprowadzenie nowego punktu LUGUG na odcinku BALBA – DISBI, wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie BALBA – ETUBO w przedziale wysokości FL095 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
M977 (RNAV)						
(...)	wcześniej bez zmian					

△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E							
		37.2	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E							
		31.6	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 H24
△ LUGUG 51°23'13"N 023°00'13"E							
		40.8	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 H24
△ DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E							
		24.2	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 H24
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							
(...) dalej bez zmian							

h) droga M984: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie ULGOS – LETKI w przedziale wysokości FL195 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
M984 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ ULGOS 51°12'55"N 021°22'18"E						
		95.8	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL195-FL315: CDR 1 - H24 ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 POLON N133 KOTEK
▲ LETKI (FIR BDRY) 52°11'17"N 023°24'16"E						

i) droga N191: usunięcie punktu ROTIT, wprowadzenie nowego punktu GIMAP na odcinku USTIL – SOMOX oraz obniżenie drogi do poziomu FL125 w segmencie GIMAP – RUTUK, wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie GIMAP – RUTUK w przedziale wysokości FL125 – FL315, wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie USTIL – GIMAP w przedziale wysokości FL095 – FL315

1	2	3	4	5	6	7
N191 (RNAV)						
▲ FIR BDRY USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E						
		44.5	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL095-FL315: CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ GIMAP 51°13'09"N 023°05'45"E						

		28.8	$\frac{660}{125}$ [C]		140 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL125-FL315: CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E							
		13.9	$\frac{660}{125}$ [C]		140 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL125-FL315: CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E							
(...) dalej bez zmian							

j) droga N195: wprowadzenie nowego punktu LIBGA na odcinku VELAX – NATEV

1	2	3	4	5	6	7
N195 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E						
		23.4	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑		RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ LIBGA 50°49'31"N 022°12'42"E						
		3.0	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑		RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						
(...) dalej bez zmian						

k) droga T709: usunięcie punktu LUKOX, wprowadzenie nowego punktu ARGIX jako końcowego dla drogi oraz podwyższenie drogi do poziomu FL660 na całej jej długości

1	2	3	4	5	6	7
T709 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ KOTEK 50°38'50"N 020°15'04"E						
		33.8	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ LULIN 50°34'41"N 021°07'46"E						
		27.3	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24
△ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E						
		11.7	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ ARGIX 50°56'42"N 021°58'20"E						

l) droga L617: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie EPOPA – SOGPI w przedziale wysokości FL095 – FL135

1	2	3	4	5	6	7
L617 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ EPOPA 50°22'05"N 017°47'59"E						
		25.8	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA FL285-FL660 EVEN FL tylko/only. 1) FL135-FL660 PERM 2) FL095-FL135: CDR 1 H24
△ SOGPI 50°46'10"N 017°33'48"E						
(...) dalej bez zmian						

m) droga T738: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie NUMBA – OLMUK w przedziale wysokości FL095 – FL135

1	2	3	4	5	6	7
T738 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ NUMBA 50°22'32"N 018°06'31"E						
		48.7	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL135-FL660 PERM 2) FL095-FL135: CDR 1 H24
△ OLMUK 50°42'01"N 016°56'32"E						
(...) dalej bez zmian						

n) droga T710: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie MAPIK – SABAB w przedziale wysokości FL095 – FL135

1	2	3	4	5	6	7
T710 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						
		19.8	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL135-FL660 PERM 2) FL095-FL135: CDR 1 H24
△ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E						
(...) dalej bez zmian						

- o) droga T714: wprowadzenie nowego punktu OSNON na odcinku ATMEV – MAPIK oraz wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie ATMEV – OSNON w przedziale wysokości FL095 – FL135

1	2	3	4	5	6	7
T714 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						
		12.4	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	■	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ OSNON 50°36'35"N 017°56'59"E						
		18.6	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	■	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL135-FL660 PERM 2) FL095-FL135: CDR 1 H24
△ ATMEV 50°43'59"N 017°30'11"E						
(...) dalej bez zmian						

- p) droga Z159: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie ADVEX – OSKEX w przedziale wysokości FL095 – FL135

1	2	3	4	5	6	7
Z159 (RNAV 5)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ ADVEX 50°20'54"N 017°52'11"E						
		46.0	$\frac{460}{095}$ [C]	■	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL135-FL460 PERM 2) FL095-FL135: CDR 1 H24
△ OSKEX 51°05'22"N 017°34'11"E						
(...) dalej bez zmian						

22) wprowadzeniu dróg lotniczych:

Likwidacja obecnego przebiegu dróg lotniczych **T267 i T269** ze zmianą na:

- a) wprowadzenie drogi jednokierunkowej (kierunkowość wschodnia) T267 łączącej punkty BALBA-NATEV

1	2	3	4	5	6	7
T267 (RNAV)						
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E						
		32.4	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						

b) wprowadzenie nowej drogi jednokierunkowej (kierunkowość wschodnia) T269 łączącej punkty ROLKA-NATEV

1	2	3	4	5	6	7
T269 (RNAV)						
▲ FIR BDRY ROLKA 50°24'15"N 023°49'32"E						
		69.1	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24 ALTN: XIMBA- N195-DIBED
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						

c) wprowadzenie nowej drogi T375 łączącej punkty MEBAN-ROXUG-LULIN - IRGAM -GAVDU, dwukierunkowej na odcinku MEBAN-LULIN, jednokierunkowej (kierunkowość wschodnia) na odcinku LULIN-GAVDU

1	2	3	4	5	6	7
T375 (RNAV)						
▲ FIR BDRY MEBAN 49°27'18"N 019°38'48"E						
		67.6	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ ROXUG 50°18'51"N 020°46'21"E						
		20.9	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL115-FL660 PERM 2) FL095-FL115: CDR 1 H24
△ LULIN 50°34'41"N 021°07'46"E						
		27.2	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24
△ IRGAM 50°45'42"N 021°46'53"E						
		12.0	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL095-FL125: CDR 1 H24
△ GAVDU 50°50'28"N 022°04'11"E						

d) wprowadzenie nowej drogi T425 łączącej punkty USTIL-BALBA-MONOV, dwukierunkowej na odcinku USTIL-BALBA, jednokierunkowej (kierunkowość zachodnia) na odcinku BALBA-MONOV

1	2	3	4	5	6	7
T425 (RNAV)						
▲ FIR BDRY USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E						
		41.0	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E						

		26.1	660 095 [C]		100 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245: CDR 1 H24
△ MONOV 50°59'54"N 022°22'19"E							

23) zmianie współrzędnych punktów tras MRT:

Punkt	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna
4	51°20'44"N	023°08'15"E
5	51°27'14"N	022°46'26"E

24) zmianie granic sektora C TMA Poznań North:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL) I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 52°32'54"N 016°00'43"E 52°19'48"N 016°07'02"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°10'01"N 016°13'42"E 52°07'05"N 016°15'21"E 51°54'43"N 016°43'44"E 51°55'02"N 017°21'00"E 52°00'17"N 017°31'55"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°32'19"N 017°32'11"E 52°38'41"N 017°04'55"E 52°38'41"N 017°04'53"E 52°41'32"N 016°18'19"E 52°32'54"N 016°00'43"E	<u>FL095</u> 6500 ft C	APP POZNAŃ	129.025 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 27 kwietnia 2017 roku.

**PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

Piotr Samson