

Warszawa, dnia 13 marca 2017 r.

Poz. 376

**OGŁOSZENIE NR 7
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 marca 2017 r.

**w sprawie sprawozdania z działalności Radom-Meteo sp. z o.o. za 2015 r. w obszarze osłony
meteorologicznej lotnictwa cywilnego**

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) ogłasza się sprawozdanie z działalności Radom-Meteo sp. z o.o. za 2015 r. w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-02/2015, stanowiące załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson



**SPRAWOZDANIE
RADOM-METEO SP. Z O.O.**

**z działalności za rok 2015 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa
cywilnego w zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-02/2015**

RADOM, LIPIEC 2016

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.	5
III.	Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.	8
IV.	Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.	8
V.	Zmiany w operacjach i infrastrukturze.	8
VI.	Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.	8
VII.	Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.	9
VIII.	Informacje na temat polityki kadrowej.	9
IX.	Inne	9

I. Wstęp

Niniejsze sprawozdanie Radom Meteo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom, NIP 796 296 35 21, REGON 146993798, KRS 0000 488272 składa zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010.

Podstawą prawną działalności Radom Meteo jest Umowa Spółki zawarta w akcie notarialnym z dnia 29 sierpnia 2013r., repertorium nr 4105/2013 oraz zmiana umowy dotycząca zmiany § 8 ust.1 i § 25 dokonana w dniu 14 listopada 2013 r. aktem notarialnym nr 5408/2013r.

Spółka utworzona została na czas nieograniczony z wskazanym w umowie Spółki i Krajowym Rejestrze Sądowym przedmiotem działalności, w tym:

- 74.90.Z - pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej nie sklasyfikowana,
- 72.19.Z - badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych,
- 82.30.Z - działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów,
- 85.59.B – pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane.

Na podstawie art. 161 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U, z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331) oraz § 3 pkt 9, ppkt c). rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz.1125) po rozpoznaniu wniosku Radom Meteo Sp. z o.o. 26 - 600 Radom, ul. Kaszubska 2 oraz po przeprowadzeniu procesu certyfikacji wymaganego wart. 160 ust.2 wyżej wymienionej ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzją z dnia 18.03.2015 r. wydał firmie Radom Meteo Sp. z o.o. Certyfikat Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej nr PL-02/2015 z ważnością od 20 marca 2015 r do 19 marca 2016 r.

Firma Radom Meteo Sp. z o.o. została uznana za zdolną do świadczenia usług w zakresie zgodnym z art. 160 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 71 1, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) w zakresie:

- Wykonywania pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
- Przygotowania prognoz meteorologicznych;



- Opracowywania ostrzeżeń meteorologicznych;
- Informowania o warunkach meteorologicznych;
- Dystrybucji informacji meteorologicznych;
- Opracowywania danych klimatycznych.

Służba meteorologiczna jest zapewniana przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Radom Sadków (EPRA).

Zadania LBM Radom:

- opracowywanie 9 h prognoz TAF;
- wykonywanie obserwacji co 30' i przygotowywanie komunikatów METAR;
- prowadzenie briefingu dla załóg lotniczych;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami zawartymi w „Porozumieniu z Zarządzającym”;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych dla Zarządzającego, służb ruchu lotniczego i załóg statków powietrznych.
- opracowywanie dokumentacji lotniczo meteorologicznej dla użytkowników; przestrzeni powietrznej;
- wykonywanie analiz klimatologicznych.

Celem firmy Radom Meteo Sp. z o. o. w roku 2015 było:

- uzyskanie Certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej;
- uzyskanie Specyfikacji do Certyfikatu na świadczenie osłony lotniskowej dla lotniska Radom Sadków;
- złożenie wniosku i uzyskanie wydawanego przez Ministra Infrastruktury za pośrednictwem ULC wyznaczenia na lotnisko Radom Sadków.

W oparciu o pozyskane uprawnienia i dokumenty, firma, oprócz świadczenia usług dla portu Radom Sadków, planowała rozwijanie działalność marketingowej usług osłony meteorologicznej, kierując oferty zarówno do portów lotniczych (w obszarach nie objętych monopolem IMGW) jak i do odbiorców komunalnych i tych z sektora prywatnego. Planowane było podjęcie zostaną działań zmierzających do poszerzenia współpracy o inne podmioty takie jak: Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, Elektrociepłownia, administracja sąsiednich gmin.

Rozbudowa zakresu usług oraz realizacja potrzeb Portu Radom Meteo wymagać będzie dalszych inwestycji w infrastrukturę, które Spółka w zależności od charakteru poniesie ze środków własnych lub innych w przypadku zlecenia zewnętrznego. Utrzymanie poziomu jakościowego usług oraz ewentualny dalszy rozwój usług jest planowany w oparciu o wysoko wykwalifikowaną kadrę specjalistów z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz w oparciu o wdrożone systemy jakości i bezpieczeństwa usług.

II. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.

a) Efektywność kosztowa

Koszty usług osłony meteorologicznej opisane w Umowie nr PAŻP/15-456/AQU z dnia 09 września 2015 r. zawartej pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. zostały ustalone na podstawie Planu skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019 w związku z art. 17 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 390/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych.

W roku 2015 koszty usług osłony meteorologicznej świadczonej przez Radom Meteo Sp. z o.o. były zgodne z ustaleniami Umowy nr PAŻP/15-456/AQU oraz Planu skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019.

Koszty realizacji opłat trasowych 2015r. przedstawione są w tabeli poniżej.

Tabela: Koszty realizacji opłat trasowych 2015r.

Wykonanie rok 2015 w tys.PLN			
Radom Meteo			
Pozycje kosztowe	2015 wykonanie	2015 plan	różnice
Personel	26	56	-30
Koszty operacyjne	34	31	3
Amortyzacja	4	2	2
Koszt kapitału	0	0	0
Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite En route	64	89	-25

W trakcie przygotowywania BFAB PP RP2 i obliczania ustalonego kosztu MET koszty związane z usługami świadczonymi w TMA / CTR EPRA obliczono jako szacunkowy koszt wartości całkowitego MET bez podziału na koszty personelu, innych operacyjnych, amortyzacji i kosztu kapitału. Spółka podjęła działalność operacyjną w trakcie 2015 roku i z tego względu przyjęto założenia na realizacji tych usług na zasadach rynkowych. Jednak dla celów raportowania i monitorowania kosztów, Radom Meteo Sp. z o.o. dokonała podziału kwoty całkowitej dla 2015 roku na poszczególne pozycje kosztów.

Koszty osobowe - w 2015 roku koszty personelu ER były niższe niż planowano i wyniosły 25.851,00 PLN, powodem tego była inna niż przyjęto liczba pracowników zaangażowanych w wykonywanie usług niż wcześniej planowano (LBM funkcjonował w systemie 12/24 zamiast 24/24) i niższego przeciętnego wynagrodzenia – wykorzystano pracę synoptyków w oparciu o umowy zlecenia. Pozostałe koszty operacyjne – wyniosły w 2015r. 33.992,00 PLN w części dotyczącej ER i były wyższe od planowanych o 9,6%, powodem tego były głównie opłaty związane z rozpoczęciem działalności operacyjnej jako usługodawcy dla ANS.

Amortyzacja - odpis amortyzacyjny od zakupionych środków trwałych, okazał się dwukrotnie wyższy niż planowany z powodu zaliczenia bezpośrednio w koszt zakupu niskocennych środków trwałych wynikający z rozpoczęcia wykonywania usług.

Koszt kapitału - ta pozycja kosztów nie była planowana – koszt kapitału w 2015 roku nie wystąpił.

Koszty realizacji opłat terminalowych 2015r. przedstawione są w tabeli poniżej.

Tabela: Koszty realizacji opłat terminalowych 2015r.

Wykonanie rok 2015 w tys. PLN			
Radom Meteo			
Pozycje kosztów	2015 wykonanie	2015 plan	różnice
Personel	39	84	-45
Koszty operacyjne	51	48	3
Amortyzacja	6	2	4
Koszt kapitału	0	0	0
Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszt całkowity TNC	96	134	-38

W trakcie przygotowywania BFAB PP RP2 i obliczania ustalonego kosztu MET koszty związane z usługami świadczonymi w TMA / CTR EPRA obliczono jako szacunkowy koszt wartości całkowitego MET bez podziału na koszty personelu, innych operacyjnych, amortyzacji i kosztu kapitału. Spółka podjęła działalność operacyjną w trakcie 2015 roku i z tego względu przyjęto założenia na realizacji tych usług na zasadach rynkowych. Jednak dla celów raportowania i monitorowania kosztów, Radom Meteo dokonało podziału kwoty całkowitej dla 2015 roku na poszczególne pozycje kosztów.

Koszty osobowe – w 2015 roku koszty personelu zaangażowanego w realizację TNC były niższe niż planowano o 53,8% i wyniosły 38.776,00. Powodem tak dużej różnicy między planem a wykonaniem była odmienna niż planowana rzeczywista struktura zatrudnionych pracowników (praca na umowy zlecenia) oraz niższe niż planowane wynagrodzenia jak również praca w ograniczonym zakresie (LBM funkcjonował w systemie 12/24 zamiast 24/24).

Pozostałe koszty operacyjne - w dużej mierze obejmują głównie wstępne opłaty związane z rozpoczęciem działalności operacyjnej jako usługodawcy dla ANS, okazały się wyższe niż planowane o 6%.

Amortyzacja - odpis amortyzacyjny od zakupu środków trwałych okazał się trzykrotnie wyższy niż planowany z uwagi na zaliczenie bezpośrednio w koszty zakupu drobnego sprzętu, wyposażenia i niskocennych środków trwałych przy rozpoczynaniu działalności operacyjnej.

Koszt kapitału - nie był zaplanowany i nie wystąpił.

Szczegółowe informacje dotyczące kosztów zawarte są w Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2015 wraz z opinią biegłego rewidenta.

b) Jakość świadczonych usług

Jakość świadczonych usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego jest oceniana na podstawie wartości mierników jakości świadczonych usług w odniesieniu do poszczególnych produktów.

Mierniki te obejmują operacyjnie pożądane dokładności prognoz zgodnie z Załącznikiem 3 do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnych (Tabela Operacyjnie pożądane dokładności prognoz) oraz terminowość, poprawność i dostępność produktów usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (Tabela Terminowość, poprawność i dostępność produktów usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego), w szczególności lokalnych komunikatów meteorologicznych dla potrzeb ATS, komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych METAR, prognoz TAF oraz ostrzeżeń lotniskowych.

Tabela: Operacyjnie pożądane dokładności prognoz

Prognozowane parametry Lotnisko	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
			do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m +/-30 m
Radom (EPRA) – grudzień 2015	91,3%	94,8%	82,4%	93,8%	86,4%	88,1%	92,0%	88,0%	90,4%
Radom (EPRA) – listopad 2015	91,8%	98,7%	84,6%	97,3%	87,6%	96,6%	92,7%	87,1%	90,7%
Radom (EPRA) – październik 2015	91,7%	99,5%	85,7%*	98,6%	88,9%	89,7%	98,5%	81,7%	96,9%
Radom (EPRA) – wrzesień 2015	90,1%	99,4%	nie oceniano*	99,4%	85,0%	100%	91,4%	95,2%	95,0%
Razem	91,2%	98,1%	84,2%	97,3	87,0%	93,6%	93,6%	88,0%	93,3%

Tabela: Terminowość, poprawność i dostępność produktów usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego

Miernik	TERMINOWOŚĆ		PORAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
Rodzaj depezy	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Radom (EPRA) – grudzień 2015	99,5%	100%	99,7%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – listopad 2015	99%	98,5%	99,5%	99%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – październik 2015	98%	95,5%	100%	99%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – wrzesień 2015	99,4%	94,7%	99,4%	100%	100%	99,4%	100%	100%
Razem	99,0%	97,2%	99,7%	99,5%	100%	99,8%	100%	100%

III. Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.

Realizacja osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w roku 2015 przez firmę Radom Meteo sp. z o.o. odbyła się zgodnie z postanowieniami Umowy nr PAŻP/15-456/AQU z dnia 09 września 2015 r. zawartej pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. uwzględniającej cele i wskaźniki zaplanowane na rok 2015 zgodnie z Planem skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019.

IV. Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

W roku 2015 nie wystąpiły rozbieżności z docelowymi poziomami skuteczności działania.

V. Zmiany w operacjach i infrastrukturze.

W roku 2015 w Radom Meteo Sp. z o.o. nie wprowadzano żadnych zmian w operacjach.

Z dniem 31.12.2015 r. zakończyła się umowa wynajmu systemu AWOS od firmy IBCOL Polska Sp. z o.o. i zgodnie z jej postanowieniami system przeszedł na własność Radom Meteo Sp. z o.o.

We wrześniu 2015 roku przeprowadzone zostały zmiany w strukturze właścicielskiej spółki. Udziały w Spółce na dzień 01.01.2015 były objęte przez:

- IBCOL Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (81 udziałów);
- Port Lotniczy Radom S.A. z siedzibą w Radomiu (19 udziałów).

W konsekwencji sprzedaży wszystkich udziałów w spółce przez IBCOL Polska Sp. z o.o. na rzecz Portu Lotniczego S.A. w dniu 29.09.2015 r. został sporządzony akt notarialny rep. A. Nr 8166/2015 wprowadzający zmiany do umowy spółki. Na dzień bilansowy 31.12.2015r. Port Lotniczy S.A. był jedynym udziałowcem spółki Radom Meteo sp. z o.o.

Organami Spółki są Zgromadzenie Wspólników i Zarząd. Skład Zarządu do 30.09.2015r.:

- Magda Heese - Prezes Zarządu,
- Tomasz Gierczak – Członek Zarządu.

Obecny skład Zarządu (na dzień sporządzenia sprawozdania):

- Rafał Andrzej Siankowski - Prezes Zarządu,
- Tomasz Gierczak - Członek Zarządu,
- Bogusław Bartosik - Członek Zarządu.

VI. Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.

Wyniki finansowe Radom Meteo Sp. z o.o. przedstawione są w Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2015 wraz z opinią biegłego rewidenta – dokumenty publikowane na stronie www.radom-meteo.pl.

VII. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.

W roku 2015 zostały przeprowadzone konsultacje z następującymi użytkownikami:

- służby operacyjne lotniska EPRA – brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- zarządzający lotniskiem EPRA - brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- użytkownicy przestrzeni powietrznej korzystający z lotniska EPRA – brak uwag.

VIII. Informacje na temat polityki kadrowej.

Radom Meteo Sp. z o.o. w pionie operacyjnym i technicznym w roku 2015 zatrudniał wyłącznie doświadczony, kompetentny i wykwalifikowany personel. Nie przewidywano zatrudniania osób wymagających szkolenia od podstaw.

W pionie operacyjnym zatrudnieni byli pracownicy (9 osób) mający wydane przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej dopuszczenie do pracy na stanowisku synoptyka i obserwatora meteorologicznego.

W pionie technicznym zatrudnieni byli pracownicy (2 osoby) posiadający certyfikaty szkoleń prowadzonych przez dostawcę systemu AWOS (firma Microstep).

Zatrudniona ilość personelu operacyjnego i technicznego umożliwiała bezpieczne świadczenie usług osłony meteorologicznej na lotnisku Radom-Sadków w systemie dyżurów 12/24.

X. Inne

W roku 2015 Radom-Meteo Sp. z o.o. w ramach nadzoru bieżącego sprawowanego przez władzę meteorologiczną była kontrolowana pod kątem przestrzegania przepisów związanych ze świadczeniem usług określonych w posiadanym certyfikacie instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej. Wskazane podczas kontroli NCR zostały usunięte w zadeklarowanym terminie.

Zgodnie z obowiązującą dokumentacją w roku 2015 raz w miesiącu były dokonywane przeglądy bezpieczeństwa i jakości. Wyniki przeglądów zostały zawarte w raportach archiwizowanych zgodnie z zaleceniami zakładowego systemu jakości.



W ramach dokumentacji została opracowana instrukcja wprowadzania zmian w systemach funkcjonalnych mających wpływ na bezpieczeństwo świadczonych usług. W roku 2015 nie wprowadzano zmian, których realizacja wymagałaby stosowania postanowień wskazanej instrukcji.

Radom METEO Sp. z o.o.
ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom
tel. +48 48 377 92 10, fax +48 48 377 92 05
e-mail: info@radom-meteo.pl
www.radom-meteo.pl
KRS 0000488272 NIP 796 296 35 21
REGON 146993798 /-1-/
/

PREZES ZARZĄDU

Rafał Siankowski