

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 387

**KOMUNIKAT NR 369  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1325/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 12 lipca 2015 r., na samolocie Bombardier/DHC-8-402Q, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"  
w grupie przyczynowej: "O5 – Działanie obsługi naziemnej".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Po wylądowaniu samolotu i zakołowaniu na miejsce postoju, pracownik obsługi naziemnej lotniska podczas podkładania podstawek pod koła samolotu uderzył głową w rurkę wykrywacza oblodzenia, odnosząc ranę głowy wymagającą zaszycia w szpitalu. Rurka wykrywacza oblodzenia została lekko zgięta, co zakwalifikowano jako usterkę techniczną i udokumentowano fotograficznie. Po konsultacji z MCC samolot dopuszczono do lotu z pasażerami na podstawie MEL 30-80-2.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nieuwaga pracownika obsługi naziemnej lotniska – nieszczęśliwy wypadek przy pracy.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**