

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 389

**KOMUNIKAT NR 371  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1427/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 1 lipca 2015 r., na samolocie ultralekkim CH601 Zodiak, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"  
w grupie przyczynowej: "O10 – Obsługa techniczna".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W trakcie lotu rekreacyjnego wraz z pasażerem po trasie: lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT) – Pajęczno – lotnisko Piotrków Trybunalski, pilot – w pewnym momencie – odczuł zwiększone wibracje silnika, które z biegiem czasu narastały. Pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego. Po wybraniu równego pola o długości około 500 m wykonał poprawne lądowanie. W trakcie oględzin samolotu, pilot stwierdził brak dwóch wkrętów mocujących kołpak śmigła. Wkręty wykręciły się i wypadły w trakcie tego lotu. Brak wkrętów był przyczyną drgań odczuwanych przez pilota jako „zwiększone drgania silnika”. Nie ma informacji, czy przegląd przedlotowy został wykonany z należytą starannością. Uzupełniono brakujące wkręty i wykonano próbę silnika – silnik pracował poprawnie, a drgania ustąpiły. Po sprawdzeniu pola pilot zdecydował się wystartować. Dla skrócenia startu pilot postanowił wystartować bez pasażera. Później zmienił decyzję i zabrał na pokład pasażera. W trakcie startu z pasażerem zaistniał wypadek zarejestrowany pod numerem 1219/15, którego badanie prowadzi użytkownik.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Wykręcenie się i wypadnięcie w trakcie lotu wkrętów mocujących kołpak śmigła.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**