

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 390

**KOMUNIKAT NR 372
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1463/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 23 lipca 2015 r., na samolocie Embraer E170, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T4 – Układy sterowania".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podczas podejścia do lądowania w KTW, przy wypuszczaniu klap do pozycji 3, pojawiła się sygnalizacja „FLAP FAIL”. Załoga próbowała wypuścić kłapy zgodnie z listą kontrolną, ustawiono prędkość $V_{ref} +25$ w FMC. Pilot lecący rozmyślnie zszedł poniżej ścieżki ILS celem zachowania płaskiego profilu podejścia. Lot został bezpiecznie dokończony. Na podstawie relacji pilotów i analizy zapisu DFDR, Komisja Badania Zdarzeń Lotniczych operatora ustaliła, że załoga zgodnie z Instrukcją Operacyjną część B wykonała listę kontrolną *Flap/Slat fail*. Zwiększono prędkość podejścia i wylądowano na pasie w Katowicach. Samolot zatrzymał się na pasie w bezpiecznej odległości, około 1000 m przed końcem.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną usterki był wypracowany siłownik napędu klap. Niesprawną część wymieniono, usterka nie powtórzyła się.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson