

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 421

**KOMUNIKAT NR 403  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2263/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 21 października 2015 r. na samolocie ATR 42, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"**

**w grupie przyczynowej: "O5 – Działanie obsługi naziemnej".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 25 marca 2016 r.

Załoga samolotu ATR 42 po lądowaniu kołowała po drodze do kołowania „M2” na stanowisko postojowe nr 31. Ze względu na obecność samochodu obsługi naziemnej w osi centralnej stanowiska 31 i braku możliwości wjazdu przez samolot na stanowisko, załoga została zmuszona do zatrzymania kołowania. Po opuszczeniu przez kierującego pojazdem obsługi naziemnej wjazdu na stanowisko postojowe, załoga samolotu kontynuowała kołowanie.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Niestosownie się przez kierującego pojazdem obsługi naziemnej do zasad poruszania się po polu ruchu naziemnego lotniska.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**