

Warszawa, dnia 21 marca 2017 r.

Poz. 447

**KOMUNIKAT NR 429  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 21 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 900/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 3 czerwca 2015 r., na wiatrakowcu Calidus, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik środowiskowy"  
w grupie przyczynowej: "E1 – Meteorologiczne (MET)".**

**2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, zwaną dalej „PKBWL”, do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W dniu 03.06.2015 r. pilot wraz z pasażerem wykonywali na wiatrakowcu Calidus, o znakach rozpoznawczych OK-UWC22, lot w rejonie lotniska EPBA. Start z pasa 27 nastąpił około godziny 13:00. Lot odbywał się na wysokości około 300 m AGL. Około godziny 13:20 pilot postanowił zakończyć lot i wylądować na miejscu startu. Podejście do lądowania odbywało się na kierunku 27.

Z relacji pilota wynika, że podczas podejścia do lądowania, będąc na wysokości około 20 m nad płaszczyzną lotniska odczuł podmuch wiatru z lewej strony oraz, że wiatrakowiec nagle zaczął przepadać. Pilot twierdzi, że pomimo szybkiej reakcji poprzez ściągnięcie drążka sterowego na siebie nie był w stanie zmniejszyć prędkości opadania i z wysokości 3-5 metrów wiatrakowiec twardo przyziemił na trawiastej drodze startowej. Po wyłączeniu pilot i pasażer opuścili wiatrakowiec. Na miejsce zdarzenia przybyła policja i po dokonaniu oględzin wiatrakowiec został przetransportowany do hangaru. Zdarzenie zostało zgłoszone do PKBWL. W wyniku wypadku pilot i pasażer nie odnieśli żadnych obrażeń, natomiast wiatrakowiec został poważnie uszkodzony. Po zaistnieniu zdarzenia pilota i pasażera przebadano na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu – wyniki 0,00 mg/l. Pilot oświadczył, że przed wypadkiem wiatrakowiec był sprawny i nie miał żadnych zastrzeżeń, co do jego stanu technicznego.

**3. Przyczyna wypadku lotniczego:**

Nieopanowanie sterowania wiatrakowcem w końcowej fazie lądowania, najprawdopodobniej w wyniku odczuwalnego porywu bocznego wiatru.

**4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**