

Warszawa, dnia 21 marca 2017 r.

Poz. 450

**KOMUNIKAT NR 432  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 21 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 947/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 8 czerwca 2015 r. na śmigłowcu Airbus Helicopters/Eurocopter EC-135P2+, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T12 – Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podczas przeglądu okresowego śmigłowca EC-135P2+ nr fabr. 0984, dokonywanego w Certyfikowanej Organizacji Obsługowej (PL. 145.031) w układzie transmisji napędu stwierdzono pęknięty kołek sprężysty (Spring Pin P/N L651M1008217) w zamocowaniu końcówki długiego wału napędowego fenestronu. O zdarzeniu powiadomiono użytkownika i posiadacza certyfikatu typu, prosząc go równocześnie o konsultacje i pomoc w identyfikacji przyczyny pęknięcia. Posiadacz certyfikatu typu do dnia zakończenia badania niniejszego zdarzenia nie udzielił odpowiedzi. Do chwili stwierdzenia zdarzenia śmigłowiec wylatał 356 godzin. Powierzchnie pęknięcia nie wykazują cech zmęczenia materiału.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**