

Warszawa, dnia 19 stycznia 2017 r.

Poz. 27

**KOMUNIKAT NR 26
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 19 stycznia 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1721/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 16 lipca 2016 r. na śmigłowcu McDonnell- Douglas MD-369E, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T1 – Poważna awaria silnika".**

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 26 sierpnia 2016 r. W trakcie lotu po trasie pilot stwierdził spadek mocy zespołu napędowego śmigłowca. Parametry pracy silnika umożliwiały powrót najkrótszą trasą do bazy. Po wylądowaniu, podczas przeglądu śmigłowca, pilot stwierdził obecność niewielkiego pęknięcia zewnętrznej części komory spalania silnika.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Pęknięcie pokrycia płaszcza komory spalania silnika.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson