

Warszawa, dnia 19 stycznia 2017 r.

Poz. 51

**KOMUNIKAT NR 50
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 19 stycznia 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 751/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 28 kwietnia 2016 r. na samolocie Embraer 175(E175), klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"
w grupie przyczynowej: "O5 – Działanie obsługi naziemnej".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 20 czerwca 2016 r.

Operator tankowania statków powietrznych (OTSP) wyjechał autocysterną ze stanowiska postojowego nr 38 w kierunku stanowiska 46. Na wysokości stanowiska 43 OTSP przejechał pomiędzy pojazdem koordynatora ruchu naziemnego „Follow me”, a wprowadzanym na stanowisko 43B samolotem E175, co spowodowało zatrzymanie samolotu przez załogę.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwa interpretacja ruchu na polu manewrowym lotniska przez operatora tankowania statków powietrznych.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson