

Warszawa, dnia 31 października 2017 r.

Poz. 520

**DECYZJA NR 37  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 30 października 2017 r.

**w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy**

Na podstawie art. 21 ust. 2 i 2a oraz art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089) w związku z 66.B.400 załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielonych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Wprowadza się do stosowania „Raport Uznania Wiedzy”, wydanie szóste, stanowiący załącznik do decyzji.

**§ 2.** Traci moc decyzja nr 41 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 września 2016 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy (Dz. Urz. ULC poz. 80).

**§ 3.** Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

---

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16.

Załącznik do decyzji nr 37  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 30 października 2017 r.

## **RAPORT UZNANIA WIEDZY<sup>1)</sup>**

**Wydanie szóste**  
**Warszawa, październik 2017 r.**

---

<sup>1)</sup> Opracowany zgodnie z 66.B.400 i 66.B.405 wymagań określonych w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.).

## INFORMACJE OGÓLNE ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE FORMY I TREŚCI RAPORTU UZNANIA WIEDZY

1. **Raport Uznania Wiedzy, wydanie szóste**, zgodnie z wymaganiami 66.A.25 lit. b, 66.B.400 i 66.B.405 załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1 z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014”, jest dokumentem niezbędnym na etapie uznawania wiedzy nabytej w szkole lub uczelni przez kandydatów ubiegających się o licencję na obsługę techniczną statku powietrznego, wydaną zgodnie z załącznikiem III do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zwanej dalej „licencją Part-66”, zamiast przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej tych kandydatów.
2. **Raport Uznania Wiedzy** został opracowany na podstawie analizy zatwierdzonych przez Ministerstwo Edukacji Narodowej podstaw programowych nauczania w szkołach średnich oraz programów nauczania udostępnionych przez uczelnie wyższe. Raport Uznania Wiedzy został opracowany w formie tabeli, w której porównano zakresy i poziomy wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej przekazywanej w szkołach i uczelniach technicznych z zakresami i poziomami wiedzy wymaganej przez Część-66 dla poszczególnych kategorii tej licencji Part-66.
3. W **Raporcie Uznania Wiedzy** ujęto indywidualnie szkoły średnie techniczne lotnicze i uczelnie wyższe techniczne lotnicze oraz - grupowo - inne szkoły średnie i uczelnie wyższe techniczne, w zależności od profilu kształcenia.
4. **Raport Uznania Wiedzy** ma na celu **zminimalizowanie** obszaru uznaniowości w procesie licencjonowania technicznego personelu lotniczego. W oparciu o ten Raport, Inspektorzy Inspektoratu Personelu Technicznego Urzędu Lotnictwa Cywilnego mogą w sposób jednolity i przejrzysty dokonywać uznania wiedzy w większości przypadków wniosków o wydanie licencji Part-66.
5. Dla oznaczenia poziomu wiedzy (wymaganego i osiąganego w szkole) użyto w Raporcie Uznania Wiedzy **skalę trójstopniową**, uwzględniającą poziomy wiedzy, które są zdefiniowane w dodatku I do załącznika III (Część-66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
6. W odniesieniu do poszczególnych kategorii licencji, kolorem **zielonym** oznaczono w Raporcie Uznania Wiedzy te przypadki, w których dany moduł realizowany jest w konkretnej szkole **na poziomie równym lub wyższym niż poziom wymagany przez Część-66**. Kolorem **czerwonym** zaznaczono natomiast przypadki, w których dany moduł **nie jest w ogóle realizowany w konkretnej szkole lub uczelni albo poziom realizacji zagadnień modułowych jest niższy od wymaganego**. W takiej sytuacji, ze względu na brak możliwości uznania wiedzy, koniecznym jest potwierdzenie jej posiadania poprzez zdanie egzaminu z danego modułu w organizacji prowadzącej działalność szkoleniową w zakresie obsługi technicznej zatwierdzonej zgodnie z wymaganiami załącznika IV (Część-

147) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 lub w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Kolor **szary** oznacza, że moduł nie jest wymagany dla danej kategorii licencji Part-66.

7. Zaliczenie modułu absolwentom **szkoły średniej** wymaga przedstawienia świadectwa ukończenia szkoły średniej wraz z wykazem ocen z poszczególnych przedmiotów, świadectwo dojrzałości (jeśli posiada). Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy oceny z przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu dla kategorii „A” będą na poziomie co najmniej 3 a dla kategorii „B” na poziomie co najmniej 4.
8. Zaliczenie modułu absolwentom **uczelni wyższej** wymaga przedstawienia dyplomu ukończenia uczelni wyższej wraz z suplementem lub indeksem. Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy w suplementie lub indeksie znajdują się potwierdzenia zaliczenia przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu.

<b>Technikum Bielsko Biala – technik mechanik lotniczy (budowa płatowców) - początek nauki do 2008 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena średnia dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu, budowa i eksploatacja statku powietrznego										
<b>Moduł nr 11C</b> - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu, budowa i eksploatacja statku powietrznego										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych,										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum Bielsko Biala - technik mechanik lotniczy (budowa płatowców) - początek nauki od 2009 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Podstawy konstrukcji maszyn										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Chemia										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu, budowa i eksploatacja statku powietrznego										
<b>Moduł nr 11C</b> - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu, budowa i eksploatacja statku powietrznego										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik elektronik – początek nauki od 2002 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A</b> - Środowisko pracy										
<b>Moduł nr 9B</b> - Środowisko pracy										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik elektryk – początek nauki od 2002 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A</b> - Środowisko pracy										
<b>Moduł nr 9B</b> - Środowisko pracy										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



<b>Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik teleinformatyk – początek nauki od 2007r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b>										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik awionik – początek nauki od 2009 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/7B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A</b> - Środowisko pracy										
<b>Moduł nr 9B</b> - Środowisko pracy										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/17B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Średnie szkoły o kierunku lotniczym - mechanik lotniczy (Technik mechanik, Technik elektryk, eksploatacja osprzętu lotniczego i urządzeń pokładowych (Technikum przy PZL, Technikum przy WZL-4, TZN Wrocław))</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, podstawy elektrotechniki, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
<b>Moduł nr 4</b>										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Średnie szkoły techniczne										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum PCEZ Świdnik- technik mechanik lotniczy – początek nauki do 2012 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Modul nr 1 - Matematyka, fizyka, podstawy konstrukcji maszyn, mechanika i wytrzymałość materiałów, technologia informacyjna										
Modul nr 2										
Modul nr 3										
Modul nr 4										
Modul nr 5										
Modul nr 6										
Modul nr 7A/B										
Modul nr 8										
Modul nr 9A/B										
Modul nr 10										
Modul nr 11A										
Modul nr 11B										
Modul nr 11C										
Modul nr 12										
Modul nr 13										
Modul nr 14										
Modul nr 15										
Modul nr 16										
Modul nr 17A/B										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum PCEZ Świdnik- technik mechanik lotniczy – początek nauki od 2013 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Chemia, Konstrukcje mechaniczne, Techniki wytwarzania, Budowa i eksploatacja silników lotniczych, pracownia eksploatacji statków powietrznych										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Pracownia elektroniki lotniczej, co najmniej										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Pracownia elektroniki lotniczej										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa, Przyrządy pokładowe										
<b>Moduł nr 6</b> - Techniki wytwarzania, Zajęcia praktyczne, Konstrukcje mechaniczne										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Pracownia eksploatacji statków powietrznych										
<b>Moduł nr 9A</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 9B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b> - Pracownia eksploatacji statków powietrznych, Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Systemy pokładowe i techniki cyfrowe, Konstrukcje mechaniczne										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Praktyka zawodowa, Pracownia eksploatacji silników lotniczych, Fizyka										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum PCEZ Świdnik- technik awionik – początek nauki od 2013 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Podstawy technologii i konstrukcji maszyn, Chemia										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika w awionice										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika w awionice										
Moduł nr 5 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych.										
Moduł nr 6 - Podstawy technologii i konstrukcji maszyn										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Pracownia eksploatacji statków powietrznych										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Urządzenia elektryczne i awioniczne statku powietrznego										
Moduł nr 14 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum Lotnicze w Powodowie- technik awionik - początek nauki po 2010 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka, technika cyfrowa										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa										
Moduł nr 6 - Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 9B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Konstrukcja statków powietrznych; Wyposażenie elektryczne SP; Pracownia budowy i eksploatacji SP; Praktyka zawodowa; Zajęcia praktyczne, Technika cyfrowa										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.


 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



Technikum Lotnicze w Powodowie - technik awionik - ukończenie nauki przed 2011 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>ZSM Bydgoszcz - technik mechanik lotniczy, technik awionik</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1 - Matematyka</b>										
<b>Moduł nr 2 - Fizyka</b>										
<b>Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki, Fizyka</b>										
<b>Moduł nr 4 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne</b>										
<b>Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu</b>										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>ZSM Rzeszów - technik mechanik lotniczy – początek nauki przed 2011 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka i astronomia, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Elektrotechnika i elektronika, Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 11C</b> - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja śmigieł lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja śmigieł lotniczych										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>ZSM Rzeszów - technik mechanik lotniczy – początek nauki od 2012 r. do 2014 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Informatyka										
<b>Moduł nr 2</b> - - Fizyka, Chemia, Konstrukcje mechaniczne, Awionika dla mechaników lotniczych										
<b>Moduł nr 3</b> - - Fizyka i astronomia, Elektrotechnika w lotnictwie, Pracownia elektryczna i elektroniczna, Płatowce i instalacje										
<b>Moduł nr 4</b> - - Fizyka, Elektrotechnika w lotnictwie, Pracownia elektryczna i elektroniczna										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Silniki lotnicze, Obsługa statków powietrznych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Silniki lotnicze, Obsługa statków powietrznych										
<b>Moduł nr 17B</b> - Silniki lotnicze, Obsługa statków powietrznych										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>ZSM Rzeszów - technik mechanik lotniczy – początek nauki od 01.09.2015 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Informatyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Chemia, Konstrukcje mechaniczne, Awionika dla mechaników										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika w lotnictwie, Pracownia elektryczna i elektroniczna, Płatowce i instalacje										
<b>Moduł nr 4</b> - Fizyka, Elektrotechnika w lotnictwie, Pracownia elektryczna i elektroniczna										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo, Konstrukcje mechaniczne, Zajęcia praktyczne, Obsługa statków powietrznych										
<b>Moduł nr 7A/B</b> - Obsługa statków powietrznych, Zajęcia praktyczne, Pracownia elektryczna i elektroniczna, Konstrukcje mechaniczne, Praktyka zawodowa										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 9B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 11C</b> - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Termodynamika Techniczna, Elektrotechnika i Elektronika, Aerodynamika i Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Praktyka Zawodowa, Aerodynamika i Mechanika Lotu,										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Praktyka Zawodowa, Aerodynamika i Mechanika Lotu,										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>ZSM Rzeszów - technik awionik – początek nauki od 2012 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Chemia, Konstrukcje mechaniczne, Awionika dla mechaników lotniczych										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka i astronomia, Elektrotechnika w lotnictwie, Pracownia elektryczna i elektroniczna, Płatowce i instalacje										
<b>Moduł nr 4</b> - Fizyka, Elektrotechnika w lotnictwie, Pracownia elektryczna i elektroniczna										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZST Mielec - technik mechanik lotniczy – początek nauki od 2008 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika, Fizyka i astronomia,										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika, fizyka i astronomia										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne, Elektrotechnika i elektronika,										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Budowa i eksploatacja statku powietrznego										
Moduł nr 11C - Budowa i eksploatacja statku powietrznego										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 16 Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 17A - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>ZSTiL Sosnowiec - technik mechanik lotniczy – początek nauki od 2006 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Technika Cyfrowa										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Termodynamika techniczna										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych:										
<b>Moduł nr 4</b> - Fizyka, Podstawy elektroniki, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Zajęcia praktyczne										
<b>Moduł nr 7A/B</b> - Zajęcia praktyczne, Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik awionik – początek nauki od 2004 r. do 2009 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategoria</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Aerodynamika i mechanika lotu, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki										
<b>Moduł nr 5</b> - Komputery pokładowe, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b> - Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych, Chemia										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu; Pracownia technik pomiarowych										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Konstrukcja SP i ich zespołów napędowych Budowa i eksploatacja WESP										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik awionik – początek nauki 2010 r. i 2011 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategoria</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Aerodynamika i mechanika lotu, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 3</b> - Wyposażenie elektryczne statków powietrznych, Fizyka, Zajęcia praktyczne										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki										
<b>Moduł nr 5</b> - Komputery pokładowe, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b> - Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych, Chemia										
<b>Moduł nr 7A</b> - Zajęcia praktyczne; Pracownia technik pomiarowych, Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych, Pracownia technik pomiarowych										
<b>Moduł nr 7B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu, Pracownia technik pomiarowych										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Konstrukcja SP i ich zespołów napędowych Budowa i eksploatacja WESP										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie – technik awionik – początek nauki od 2012 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategoria</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Aerodynamika i mechanika lotu, Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Zajęcia praktyczne, Pracownia elektryczna i elektroniczna										
<b>Moduł nr 4</b> - Pracownia elektryczna i elektroniczna										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa, Przyrządy pokładowe										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo, Pracownia mechaniczna techniki lotniczej, Zajęcia praktyczne										
<b>Moduł nr 7A</b> - Pracownia elektryczna i elektroniczna; Pracownia technik pomiarowych; Zajęcia praktyczne; Praktyka zawodowa; Praktyka obsługowa, Pracownia budowy i eksploatacji SP, Przyrządy pokładowe; Wyposażenie radiowe, Pracownia mechaniczna techniki lotniczej, Pracownia technik pomiarowych, Konstrukcja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 7B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu, Pracownia technik pomiarowych										
<b>Moduł nr 9A/B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b> - Aerodynamika i mechanika lotu. Konstrukcja statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne SP, Układy automatyki, Wyposażenie radiowe, Pracownia elektryczna i elektroniczna, Przyrządy pokładowe, Pracownia budowy i eksploatacji statków powietrznych										
<b>Moduł nr 14</b> - Konstrukcja statków powietrznych; Wyposażenie elektryczne SP; Pracownia budowy i eksploatacji SP; Praktyka zawodowa; Zajęcia praktyczne										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik mechanik lotniczy – początek nauki do 2003 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b>										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 11C</b> - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik mechanik lotniczy – samoloty B1.1 - początek nauki od 2004 r. do 2009 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka; Mechanika i wytrzymałość materiałów, Aerodynamika i mechanika lotu, Termodynamika techniczna, Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze , Podstawy konstrukcji maszyn										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik mechanik lotniczy – samoloty B1.1 - początek nauki 2010 r. i 2011 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka; Mechanika i wytrzymałość materiałów, Aerodynamika i mechanika lotu, Termodynamika techniczna, Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze , Podstawy konstrukcji maszyn										
<b>Moduł nr 7A</b> - Zajęcia praktyczne, Mechanika, Praktyka w obsłudze samolotów, Materiałoznawstwo, Podstawy konstrukcji maszyn, Elektrotechnika										
<b>Moduł nr 7B</b> - Zajęcia praktyczne, Mechanika, Praktyka w obsłudze samolotów, Materiałoznawstwo, Podstawy konstrukcji maszyn, Elektrotechnika										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik mechanik lotniczy – samoloty B1.1 - początek nauki od 2012 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka; Awionika dla mechaników, Pracownia technik pomiarowych, Zajęcia praktyczne										
<b>Moduł nr 4</b> - Awionika dla mechaników										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b> - Pracownia mechaniczna; Materiałoznawstwo, Zajęcia praktyczne										
<b>Moduł nr 7A</b> - Zajęcia praktyczne; Praktyka zawodowa; Praktyki obsługowe, Matematyka; Pracownia mechaniczna; Pracownia technik pomiarowych, Pracownia mechaniczna; Pracownia budowy i eksploatacji SP; Wyposażenie elektryczne SP; Płatowiec i instalacje										
<b>Moduł nr 7B</b> - Zajęcia praktyczne; Praktyka zawodowa; Praktyki obsługowe, Matematyka; Pracownia mechaniczna; Pracownia technik pomiarowych, Pracownia mechaniczna; Pracownia budowy i eksploatacji SP; Wyposażenie elektryczne SP; Płatowiec i instalacje										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b> - Aerodynamika i mechanika lotu; Płatowiec i instalacje samolotów, Awionika dla mechaników, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik mechanik lotniczy – śmigłowce B1.3 - początek nauki od 2015 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka; Mechanika i wytrzymałość materiałów, Aerodynamika i mechanika lotu, Termodynamika techniczna, Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze , Pracownia mechaniczna, Zajęcia praktyczne										
<b>Moduł nr 7A</b> - Zajęcia praktyczne, Praktyka w obsłudze samolotów, Materiałoznawstwo, Podstawy konstrukcji maszyn, Wyposażenie elektryczne SP, Pracownia technik pomiarowych										
<b>Moduł nr 7B</b> - Zajęcia praktyczne, Praktyka w obsłudze samolotów, Materiałoznawstwo, Podstawy konstrukcji maszyn, Wyposażenie elektryczne SP, Pracownia technik pomiarowych										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b> - Aerodynamika; Płatowiec i instalacje śmigłowców, Lotnicze silniki turbinowe, Awionika dla mechaników, Elektrotechnika; Wyposażenie elektryczne SP										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.


 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



<b>ZSZ nr 1 w Dęblinie - Technikum Mechaniczne - technik mechanik lotniczy – początek nauki od 01.09.2013 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka; Pracownia mechaniki technicznej, Awionika lotnicza, Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka; Pomiary elektryczne, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych, Pracownia mechaniki technicznej, Awionika lotnicza, Obsługa statków powietrznych										
<b>Moduł nr 4</b> - Awionika lotnicza										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo i podstawy konstrukcji, Pracownia mechaniki technicznej, Obsługa statków powietrznych										
<b>Moduł nr 7A</b> - Pracownia mechaniki technicznej, Awionika lotnicza, Pomiary elektryczne, Pracownia technik pomiarowych, Obsługa statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych, Materiałoznawstwo i podstawy konstrukcji										
<b>Moduł nr 7B</b> - Pracownia mechaniki technicznej, Awionika lotnicza, Pomiary elektryczne, Pracownia technik pomiarowych, Obsługa statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych, Materiałoznawstwo i podstawy konstrukcji										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 11C</b> - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Wyposażenie elektryczne statków powietrznych, Lotnicze silniki tłokowe i śmigła										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Aerodynamika i mechanika lotu										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Zakład Doskonalenia Zawodowego w Chelmie - Technikum - technik mechanik – początek nauki od 2012 r.</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika, Pomiary elektryczne i elektroniczne										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika, Pomiary elektryczne i elektroniczne										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Techniki wytwarzania i konstrukcje mechaniczne, Podstawy konstrukcji maszyn										
<b>Moduł nr 7A</b>										
<b>Moduł nr 7B</b> - Obsługa statków powietrznych, Działania z zakresu obsługi technicznej, Techniki wytwarzania i konstrukcje mechaniczne, Podstawy technologii i konstrukcji maszyn										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy aerodynamiki										
<b>Moduł nr 9A</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 9B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b> - Mechanika lotu, Struktury i systemy samolotu tłokowego, Przyrządy pokładowe i systemy awioniczne samolotu tłokowego										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Termodynamika techniczna i teoria silnika tłokowego, Budowa i eksploatacja silnika tłokowego										
<b>Moduł nr 17A</b> - Budowa i eksploatacja śmigła										
<b>Moduł nr 17B</b> - Budowa i eksploatacja śmigła										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Techniczne Zakłady Naukowe w Częstochowie - technik mechanik lotniczy – początek nauki od 2013 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka i astronomia, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Chemia										
Moduł nr 3 - Fizyka i astronomia, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 9B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Aerodynamika i mechanika lotu, Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Podstawy konstrukcji maszyn										
Moduł nr 11C - Aerodynamika i mechanika lotu, Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Podstawy konstrukcji maszyn										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, praktyka zawodowa										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17A - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, praktyka zawodowa										
Moduł nr 17B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, praktyka zawodowa										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Techniczne Zakłady Naukowe w Częstochowie - technik awionik – początek nauki od 2013 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka, Technika cyfrowa										
Moduł nr 2 - Fizyka i astronomia										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa										
Moduł nr 6 - Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A - Środowisko pracy										
Moduł nr 9B - Środowisko pracy										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Zespół Szkół Zawodowych Nr 5 w Chełmie - technik mechanik lotniczy – początek nauki od 2015 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Wyposażenie SP; Budowa i eksploatacja SP; Budowa i eksploatacja SP										
Moduł nr 3 - Fizyka, Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Pomiary elektryczne; Obsługa SP; Wyposażenie										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki; Pomiary elektryczne										
Moduł nr 5 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 6 - Konstrukcje mechaniczne; Techniki wytwarzania i konstrukcje mechaniczne, Wyposażenie SP										
Moduł nr 7A - Konstrukcje mechaniczne; Techniki wytwarzania i konstrukcje mechaniczne, Wyposażenie SP; Obsługa SP, Pomiary elektryczne; Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 7B - Konstrukcje mechaniczne; Techniki wytwarzania i konstrukcje mechaniczne, Wyposażenie SP; Obsługa SP, Pomiary elektryczne; Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 8 - Budowa i eksploatacja SP										
Moduł nr 9A - Czynniki ludzkie w obsłudze SP										
Moduł nr 9B - Czynniki ludzkie w obsłudze SP										
Moduł nr 10 - Przepisy dotyczące lotnictwa										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C- Budowa i eksploatacja SP; Struktury i systemy SP; Obsługa SP; Wyposażenie SP; Praktyka zawodowa										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja SP										
Moduł nr 17A										
Moduł nr 17B - Budowa i eksploatacja SP										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Akademia Górniczo - Hutnicza w Krakowie - Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki – Transport – początek nauki od 2008 r. – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika, Mechanika płynów, Wibroakustyka, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika, Napędy elektryczne, Maszyny i urządzenia energetyczne										
Moduł nr 4 - Fizyka, Podstawy automatyki, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A										
Moduł nr 9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Lubelska – Budowa śmigłowców – początek nauki od 2008 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Algebra z geometrią, Analiza										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5 - Awionika, Elektrotechnika, Nawigacja										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Konstrukcja lotniczych silników tłokowych i turbinowych, Napędy lotnicze, Eksploatacja i diagnostyka silników lotniczych, Zasilanie i sterowanie silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Konstrukcja lotniczych silników tłokowych i turbinowych, Napędy lotnicze, Eksploatacja i diagnostyka silników lotniczych, Zasilanie i sterowanie silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska - pilotaż										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka I i II, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika I, Mechanika lotu i aerosprężystość, Mechanika płynów										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.


 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - silniki lotnicze – początek nauki od 1997 r. do 2005 r. – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska										
Moduł nr 2 - Fizyka I, Fizyka II, Materiałoznawstwo, Termodynamika, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów, Mechanika płynów, Drgania mechaniczne, Wymiana ciepła i masy										
Moduł nr 3 - Fizyka II, Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika, Podstawy automatyki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - płatowiec – początek nauki do 2007 r. – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Dynamika maszyn, Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Termodynamika										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 5</b> - Informatyka, Podstawy elektrotechniki, Technologia informacyjna ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> ), Przyrządy pokładowe ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> ), Instalacje pokładowe ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> )										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiały lotnicze, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Technologia samolotu, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Wyposażenie pokładowe										
<b>Moduł nr 7A / B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Mechanika lotu, Termodynamika										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B/C</b> - Mechanika lotu, Aerodynamika, Konstrukcja samolotu, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Budowa i projektowanie obiektów latających, Metoda elementów skończonych, Projektowanie samolotu, Komputerowe wspomaganie projektowania samolotu, Wyposażenie samolotu, Wyposażenie pokładowe, Instalacje pokładowe										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Termodynamika, Budowa silników lotniczych, Dynamika maszyn, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu, Silniki lotnicze i kosmiczne, Budowa i projektowanie obiektów latających, Eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigła, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigła, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - płatowiec – początek nauki od 2007 do 2014 – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Dynamika maszyn, Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Termodynamika										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 5</b> - Informatyka, Podstawy elektrotechniki, Technologia informacyjna ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> ), Przyrządy pokładowe ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> ), Instalacje pokładowe ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> )										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiały lotnicze, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Technologia samolotu, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Wyposażenie pokładowe										
<b>Moduł nr 7A / B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Mechanika lotu, Termodynamika										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B/C</b> - Mechanika lotu, Aerodynamika, Konstrukcja samolotu, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Budowa i projektowanie obiektów latających, Metoda elementów skończonych, Projektowanie samolotu, Komputerowe wspomaganie projektowania samolotu, Wyposażenie samolotu, Wyposażenie pokładowe, Instalacje pokładowe										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Termodynamika, Budowa silników lotniczych, Dynamika maszyn, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu, Silniki lotnicze i kosmiczne, Budowa i projektowanie obiektów latających, Eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigła, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigła, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - płatowiec – początek nauki od 2015 r. – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Dynamika maszyn, Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Termodynamika										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 5</b> - Informatyka, Podstawy elektrotechniki, Technologia informacyjna ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> ), Przyrządy pokładowe ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> ), Instalacje pokładowe ( <i>tylko dla B1.2 i B1.4</i> )										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiały lotnicze, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Technologia samolotu, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Wyposażenie pokładowe										
<b>Moduł nr 7A / B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Mechanika lotu, Termodynamika										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B/C</b> - Mechanika lotu, Aerodynamika, Konstrukcja samolotu, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Budowa i projektowanie obiektów latających, Metoda elementów skończonych, Projektowanie samolotu, Komputerowe wspomaganie projektowania samolotu, Wyposażenie samolotu, Wyposażenie pokładowe, Instalacje pokładowe										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Termodynamika, Budowa silników lotniczych, Dynamika maszyn, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu, Silniki lotnicze i kosmiczne, Budowa i projektowanie obiektów latających, Eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigła, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigła, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - awionika – początek nauki do 2007 r. – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
Moduł nr 2 - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Mechanika płynów i aerodynamika, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Podstawy automatyki, Techniki eksperymentu										
Moduł nr 5 - Informatyka, Instalacje pokładowe, Lotnicze układy pomiarowe, Podstawy elektroniki, Przyrządy pokładowe, Technologia informacyjna, Instalacje pokładowe, Podstawy elektrotechniki,										
Moduł nr 6 - Materiały lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Wyposażenie pokładowe										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Mechanika lotu, Termodynamika										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Silniki lotnicze i kosmiczne, Sterowanie zespołami napędowymi										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/ B										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - awionika – początek nauki od 2008 r. – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
Moduł nr 2 - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Mechanika płynów i aerodynamika, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Podstawy automatyki, Techniki eksperymentu										
Moduł nr 5 - Informatyka, Instalacje pokładowe, Lotnicze układy pomiarowe, Podstawy elektroniki, Przyrządy pokładowe, Technologia informacyjna, Instalacje pokładowe, Podstawy elektrotechniki,										
Moduł nr 6 - Materiały lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Wyposażenie pokładowe										
Moduł nr 7A										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8 - Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Mechanika lotu, Termodynamika										
Moduł nr 9A - Psychologia lotnicza (czynnik ludzki)										
Moduł nr 9B - Psychologia lotnicza (czynnik ludzki)										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Silniki lotnicze i kosmiczne, Sterowanie zespołami napędowymi										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/ B										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>Politechnika Śląska – Transport - mechanika i eksploatacja statków powietrznych – początek nauki od 01.10.2009 r. – inż. Mechanik (studia I + II stopnia)</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A</b>										
<b>Moduł nr 7B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy aerodynamiki										
<b>Moduł nr 9A</b>										
<b>Moduł nr 9B</b>										
<b>Moduł nr 10</b> - Przepisy i procedury lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A</b>										
<b>Moduł nr 17B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Śląska – Transport - mechanika i eksploatacja statków powietrznych – początek nauki od 01.10.2009 r. – mgr inż. Mechanik (studia I + II stopnia)										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 5 - Awionika statków powietrznych, Automatyka, Podstawy technik pomiarowych, Technologie informacyjne, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 6 - Inżynieria materiałowa, Standardowa obsługa statków powietrznych, Podstawy eksploatacji technicznej, Podstawy konstrukcji maszyn, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 7A/B - Standardowa obsługa statków powietrznych / Praktyka obsługowa, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego / Praktyka obsługowa, Podstawy technik pomiarowych, Awionika statków powietrznych, Grafika inżynierska, Układy przeniesienia napędu, Techniki wytwarzania										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A/B - Człowiek - możliwości i ograniczenia, Czynniki ludzkie w lotnictwie										
Moduł nr 10 - Przepisy i procedury lotnicze										
Moduł nr 11A - Podstawy aerodynamiki, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów turbinowych, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów turbinowych II, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 11B - Podstawy aerodynamiki, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów tłokowych, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 11C - Podstawy aerodynamiki, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów tłokowych, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 12 - Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca, Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca II, Awionika statku powietrznego, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 -										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników turbinowych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników tłokowych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 17A/B - Śmigła lotnicze										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.


 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



Politechnika Warszawska, specjalność: Lotnictwo - Samoloty i Szybowce, początek nauki od 1998 r. do 2003 r. – mgr inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategoria licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Analiza I, Analiza II, Analiza III, Algebra z Geometrią										
<b>Moduł nr 2</b> - Chemia, Własności Materiałów I, Fizyka I i II, Mechanika I, II, i III, Mechanika Ciała Stałego, Mechanika Płynów I i II, Termodynamika I i II, Drgania I,										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika I i II, Podstawy Techniki, Własności Materiałów I, Fizyka I, Elektronika I										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika I i II, Podstawy Automatyki i Sterowania I i II										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy Mechaniki Lotu, Mechanika Lotu, Aerodynamika I, Aerodynamika II, Mechanika Płynów III										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Warszawska – Lotnictwo - Budowa i eksploatacja samolotów - początek nauki od 2004 r. do 2005 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Algebra z geometrią, Analiza I, Analiza II, Analiza III										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka , Własności Materiałów, Mechanika I i II, Mechanika ciała stałego, Mechanika płynów I i II, Drgania układów fizycznych, Termodynamika I i II, Wymiana ciepła I										
<b>Moduł nr 3</b>										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika I i II, Podstawy automatyki i sterowania I i II										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Osiągi samolotów, Aerodynamika lotnicza, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Warszawska - Lotnictwo i Kosmonautyka - statki powietrzne – początek nauki od 2006 r. - inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Algebra z geometrią										
<b>Moduł nr 2</b> - Materiały, Fizyka 1, Fizyka inżynierska 1, Termodynamika 1, Mechanika 1 i 2, Mechanika płynów 1, Wytrzymałość konstrukcji 1, Podstawy drgań i aeroelastyczności, Podstawy konstrukcji maszyn 3, Aerodynamika 1, Awionika										
<b>Moduł nr 3</b>										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika 1, Elektronika 2										
<b>Moduł nr 5</b> - Systemy pokładowe 1, Awionika										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika 1, Mechanika płynów 1, Mechanika lotu 1 i 2										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Wroclawska – Inżynieria lotnicza – początek nauki od 2002 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Mechanika płynów i aerodynamika, Termodynamika										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A</b> - Technologia lotnicza i kosmiczna, Metrologia, Podstawy konstrukcji maszyn, Technologie wytwarzania, Instalacje pokładowe										
<b>Moduł nr 7B</b> - Technologia lotnicza i kosmiczna, Metrologia, Podstawy konstrukcji maszyn, Technologie wytwarzania, Instalacje pokładowe										
<b>Moduł nr 8</b> - Mechanika płynów i aerodynamika, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Silniki lotnicze i kosmiczne, Sterowanie zespołami napędowymi										
<b>Moduł nr 15</b> - Silniki lotnicze i kosmiczne, Maszyny przepływowe, Teoria silników lotniczych, Sterowanie zespołami napędowymi										
<b>Moduł nr 16</b> - Termodynamika, Lotnicze silniki tłokowe, Sterowanie zespołami napędowymi, Eksploatacja statków latających										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Krosno - Mechanika i budowa maszyn - mechanika lotnicza- początek nauki od 2010 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów, Nauka o materiałach, Mechanika ogólna										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Metrologia przepływów										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Technika silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Technika silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSOSP w Dęblinie – pilot inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSOSP w Dęblinie – awionika – początek nauki 2009 r. – koniec nauki 2012 r. – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki, Fizyka, Podstawy elektroniki, Lotnicze systemy pomiarowe, Lotnicze urządzenia elektryczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Podstawy automatyki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Podstawy elektrotechniki, Układy elektroniczne, Podstawy teorii sterowania, Lotnicze systemy pomiarowe										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6 - Technologia lotnicza i kosmiczna, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze urządzenia elektryczne										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSOSP w Dęblinie – awionika – początek nauki 2010 r. – koniec nauki 2013 r. – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki, Fizyka, Podstawy elektroniki, Lotnicze systemy pomiarowe, Lotnicze urządzenia elektryczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Podstawy automatyki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Podstawy elektrotechniki, Układy elektroniczne, Podstawy teorii sterowania, Lotnicze systemy pomiarowe										
Moduł nr 5 - Informatyka, Wyposażenie pokładowe, Układy elektroniczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Cyfrowe systemy awioniki, Systemy łączności, Systemy radionawigacji i lądowania, Systemy radiolokacyjne, Systemy optoelektroniczne										
Moduł nr 6 - Technologia lotnicza i kosmiczna, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze urządzenia elektryczne										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
Moduł nr 9B - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



WSOSP w Dęblinie – awionika – początek nauki 2011 r. – koniec nauki 2014 r. – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki, Fizyka, Podstawy elektroniki, Lotnicze systemy pomiarowe, Lotnicze urządzenia elektryczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Podstawy automatyki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Podstawy elektrotechniki, Układy elektroniczne, Podstawy teorii sterowania, Lotnicze systemy pomiarowe										
Moduł nr 5 - Informatyka, Układy elektroniczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Autonomiczne systemy nawigacyjne, Cyfrowe systemy awioniki, Systemy łączności, Systemy radionawigacji i lądowania, Systemy radiolokacyjne, Systemy optoelektroniczne										
Moduł nr 6 - Technologia lotnicza i kosmiczna, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze urządzenia elektryczne										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
Moduł nr 9B - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Silniki lotnicze i kosmiczne, Lotnicze przyrządy pokładowe										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).




- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.




- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSOSP w Dęblinie – awionika – początek nauki 2012 r. - koniec nauki 2015 r. – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka , Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika płynów										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki, Fizyka, Podstawy elektroniki, Lotnicze systemy pomiarowe, Lotnicze urządzenia elektryczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Podstawy elektrotechniki, Układy elektroniczne, Podstawy teorii sterowania, Lotnicze systemy pomiarowe										
<b>Moduł nr 5</b> - Informatyka, Układy elektroniczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Autonomiczne systemy nawigacyjne, Cyfrowe systemy awioniki, Systemy łączności, Systemy radionawigacji i lądowania, Systemy radiolokacyjne, Systemy optoelektroniczne, Programowanie i modelowanie urządzeń awionicznych										
<b>Moduł nr 6</b> - Technologia lotnicza i kosmiczna, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze urządzenia elektryczne										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A</b> - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
<b>Moduł nr 9B</b> - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Silniki lotnicze i kosmiczne, Lotnicze przyrządy pokładowe										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSOSP w Dęblinie – awionika – początek nauki 2013 r. - koniec nauki 2016 r. – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka , Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika płynów										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki, Fizyka, Podstawy elektroniki, Lotnicze systemy pomiarowe, Lotnicze urządzenia elektryczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Podstawy elektrotechniki, Układy elektroniczne, Podstawy teorii sterowania, Lotnicze systemy pomiarowe										
<b>Moduł nr 5</b> - Informatyka, Układy elektroniczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Autonomiczne systemy nawigacyjne, Cyfrowe systemy awioniki, Systemy łączności, Systemy radionawigacji i lądowania, Systemy radiolokacyjne, Systemy optoelektroniczne, Programowanie i modelowanie urządzeń awionicznych										
<b>Moduł nr 6</b> - Technologia lotnicza i kosmiczna, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze urządzenia elektryczne										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A</b> - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
<b>Moduł nr 9B</b> - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze dla mechaników										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Silniki lotnicze i kosmiczne, Lotnicze przyrządy pokładowe										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSOSP w Dęblinie – awionika – początek nauki od 2014 r. – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka , Mechanika ogólna, Mechanika płynów, Termodynamika, Systemy optoelektroniczne										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki, Fizyka, Lotnicze urządzenia elektryczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Teoria obwodów elektrycznych, Podstawy elektroniki, Lotnicze systemy pomiarowe, Lotnicze urządzenia elektryczne										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki, Podstawy elektrotechniki, Układy elektroniczne, Podstawy teorii sterowania, Lotnicze systemy pomiarowe										
<b>Moduł nr 5</b> - Informatyka, Układy elektroniczne, Miernictwo i technika eksperymentu, Autonomiczne systemy nawigacyjne, Cyfrowe systemy awioniki, Systemy łączności, Systemy radionawigacji i lądowania, Systemy radiolokacyjne, Systemy optoelektroniczne, Programowanie i modelowanie urządzeń awionicznych										
<b>Moduł nr 6</b> - Technologia lotnicza i kosmiczna, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze urządzenia elektryczne										
<b>Moduł nr 7A</b>										
<b>Moduł nr 7B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A</b> - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
<b>Moduł nr 9B</b> - Człowiek, możliwości i ograniczenia										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze dla mechaników										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Silniki lotnicze i kosmiczne, Lotnicze przyrządy pokładowe										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).




- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSŚ Bydgoszcz – Lotnictwo i kosmonautyka – początek nauki od 2010 r. – inż. mechanik lotniczy										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Grafika inżynierska i zapis konstrukcji, Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Termodynamika, Mechanika ogólna, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechanika płynów, Materiałoznawstwo, Podstawy elektrotechniki, Podstawy elektroniki										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Podstawy elektroniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektrotechniki, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa w układach przyrządów elektronicznych, Informatyka										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika, Mechanika lotu, Budowa i projektowanie obiektów latających										
<b>Moduł nr 9A</b> - Czynniki ludzkie, Podstawy psychologii lotniczej										
<b>Moduł nr 9B</b> - Czynniki ludzkie, Podstawy psychologii lotniczej										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Eksploatacja statków powietrznych, Badania w locie statku powietrznego, Struktury i systemy samolotu i śmigłowca, Diagnostyka i technologia remontu płatowca i silnika, Eksploatacja statków powietrznych, Mechanika lotu, Wyposażenie pokładowe,										
<b>Moduł nr 11C</b> - Eksploatacja statków powietrznych, Badania w locie statku powietrznego, Struktury i systemy samolotu i śmigłowca, Diagnostyka i technologia remontu płatowca i silnika, Eksploatacja statków powietrznych, Mechanika lotu, Wyposażenie pokładowe										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Silniki lotnicze i kosmiczne										
<b>Moduł nr 15</b> - Silniki turbinowe, Termodynamika										
<b>Moduł nr 16</b> - Silniki tłokowe, Termodynamika										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigła										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigła										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.


WSŚ Bydgoszcz - Lotnictwo i kosmonautyka – początek nauki do 2009 r. – inż. mechanik lotniczy										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Systemy elektronicznych technik cyfrowych										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-awionika - początek nauki od 1998 r. do 2004 r. - studia cywilne – inżynier</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika techniczna, Mechanika płynów, Dynamika konstrukcji, Termodynamika techniczna,										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika, Lotnicze systemy elektroenergetyczne,										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 5</b> - Lotnicze systemy zobrazowania informacji, Lotnicze systemy komputerowe, Elektronika										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiały konstrukcyjne w mechatronice, Technologia i materiały lotnicze, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji urządzeń mechatronicznych, Lotnicze systemy elektroenergetyczne										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu, Mechanika płynów										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-samoloty i śmigłowce, początek nauki od 1998 r. do 2004 r. - studia cywilne – inż. mechanik</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika techniczna w mechatronice, Mechanika płynów, Dynamika konstrukcji, Termodynamika techniczna,										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika w mechatronice, Lotnicze systemy elektroenergetyczne,										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika w mechatronice, Podstawy automatyki										
<b>Moduł nr 5</b> - Lotnicze systemy zobrazowania informacji, Podstawy techniki mikroprocesorowej										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiały konstrukcyjne w mechatronice, Technologia i materiały lotnicze, Chemia, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji urządzeń mechatronicznych, Techniki wytwarzania w mechatronice, Metrologia w mechatronice, Lotnicze systemy hydro-pneumatyczne, Konstrukcja płatowców, Lotnicze układy elektroenergetyczne										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Mechanika płynów, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.


 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-awionika, początek nauki od 2005 r. - studia cywilne – inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna, Mechanika płynów, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji maszyn, Termodynamika techniczna, Sieci telekomunikacyjne										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika, Lotnicze systemy elektroenergetyczne,										
Moduł nr 4 - Elektronika, Podstawy automatyki i robotyki										
Moduł nr 5 - Lotnicze systemy zobrazowania informacji, Układy mikroprocesorowe, Lotnicze systemy komputerowe, Elektronika										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu										
Moduł nr 9A - Czynniki ludzki										
Moduł nr 9B - Czynniki ludzki										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-samoloty i śmigłowce, początek nauki od 2005 r. - studia cywilne – inż. mechanik										
Moduły	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Modul nr 1 - Matematyka										
Modul nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna, Mechanika płynów, Dynamika układów fizycznych, Podstawy konstrukcji maszyn, Termodynamika techniczna,										
Modul nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika, Lotnicze systemy elektroenergetyczne,										
Modul nr 4 - Elektronika, Podstawy automatyki i robotyki										
Modul nr 5										
Modul nr 6 - Materiały konstrukcyjne, Technologia i materiały lotnicze, Eksploatacja techniki lotniczej, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze systemy hydro-pneumatyczne, Konstrukcja płatowców, Lotnicze systemy elektroenergetyczne,										
Modul nr 7A/B										
Modul nr 8 - Aerodynamika, Mechanika lotu										
Modul nr 9A - Czynniki ludzkie										
Modul nr 9B - Czynniki ludzkie										
Modul nr 10										
Modul nr 11A										
Modul nr 11B										
Modul nr 11C										
Modul nr 12										
Modul nr 13										
Modul nr 14										
Modul nr 15										
Modul nr 16										
Modul nr 17A - Teoria śmigieł i wirników nośnych, Konstrukcja lotniczych zespołów napędowych, Eksploatacja techniki lotniczej										
Modul nr 17B - Teoria śmigieł i wirników nośnych, Konstrukcja lotniczych zespołów napędowych, Eksploatacja techniki lotniczej										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.


<b>WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: płatowiec i silnik, początek nauki od 1998 r. do 2004 r. - studia wojskowe – inż. mechanik</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika techniczna, Dynamika konstrukcji, Mechanika płynów, Termodynamika										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Maszyny elektryczne,										
<b>Moduł nr 4</b> - Fizyka, Podstawy elektroniki i energoelektroniki, Automatyka, Mechatronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Urządzenia zobrazowania informacji, Lotnicze systemy diagnostyczne, Podstawy informatyki, Podstawy elektroniki i energoelektroniki										
<b>Moduł nr 6</b> - Materiałoznawstwo, Technologia lotnicza, Chemia, Podstawy konstrukcji maszyn, Metrologia, Wyposażenie hydropneumatyczne, Konstrukcja płatowców, Awionika										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Termodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b> - Teoria silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych, Lotnicze systemy diagnostyczne										
<b>Moduł nr 15</b> - Teoria silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych, Lotnicze systemy diagnostyczne, Eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 16</b> - Teoria silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych, Lotnicze systemy diagnostyczne, Eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Mechanika płynów, Konstrukcja silników lotniczych, Eksploatacja statków powietrznych										
<b>Moduł nr 17B</b> - Mechanika płynów, Konstrukcja silników lotniczych, Eksploatacja statków powietrznych										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: osprzęt samolotów i śmigłowców, początek nauki od 1998 r. do 2004 r. - studia wojskowe – inżynier</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika techniczna, Dynamika konstrukcji, Dynamika płynów, Termodynamika,										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Maszyny elektryczne,										
<b>Moduł nr 4</b> - Fizyka, Podstawy elektroniki i energoelektroniki, Automatyka, Mechatronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Urządzenia zobrazowania informacji, Wyposażenie radioelektroniczne, Lotnicze systemy komputerowe,										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Termodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: osprzęt samolotów i śmigłowców, początek nauki przed 1998 r. - studia wojskowe – inżynier</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika teoretyczna										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika, Specjalizowane maszyny elektryczne										
<b>Moduł nr 4</b> - Elementy i układy elektroniczne, Elementy automatyki i systemy sterowania										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b>										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.


<b>WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: samoloty i śmigłowce, początek nauki przed 1998 r. - studia wojskowe – inż. mechanik</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika teoretyczna, Wytrzymałość materiałów, Termodynamika, Mechanika płynów,										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika,										
<b>Moduł nr 4</b> - Wybrane zagadnienia z elektroniki, Automatyka										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b> - Chemia, Materiałoznawstwo, Technologia napraw samolotów i śmigłowców, Konstrukcja płatowców, Eksploatacja samolotów i śmigłowców, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechaniczna technologia metali, Wyposażenie hydropneumatyczne samolotów i śmigłowców, Wyposażenie awioniczne										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Mechanika płynów i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

<b>WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: uzbrojenie samolotów i śmigłowców, początek nauki przed 1998 r. - studia wojskowe – inżynier</b>										
<b>Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu</b>	<b>Kategorie licencji</b>									
	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>B3</b>	<b>B1.1</b>	<b>B1.2</b>	<b>B1.3</b>	<b>B1.4</b>	<b>B2</b>
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Mechanika teoretyczna, Wytrzymałość materiałów, Mechanika płynów, Termodynamika										
<b>Moduł nr 3</b> - Fizyka, Elektrotechnika										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy radioelektroniki, Automatyka uzbrojenia										
<b>Moduł nr 5</b>										
<b>Moduł nr 6</b>										
<b>Moduł nr 7A/B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b>										
<b>Moduł nr 10</b>										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b>										
<b>Moduł nr 11 C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b>										
<b>Moduł nr 17A/B</b>										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – początek nauki do 2010 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Chemia, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów, Mechanika płynów, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Fizyka										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A - Śmigła lotnicze										
Moduł nr 17B - Śmigła lotnicze										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.





- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.



PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza – początek nauki 2011 r. koniec 2015 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
Moduł nr 6 - Inżynieria materiałowa, Technologia lotnicza, Podstawy konstrukcji maszyn, Elektrotechnika										
Moduł nr 7A - BHP i ergonomia, Techniki i systemy pomiarowe, Technologia lotnicza, Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne, Grafika inżynierska, Elektrotechnika, Obróbka plastyczne, Spajalnictwo,										
Moduł nr 7B - BHP i ergonomia, Techniki i systemy pomiarowe, Technologia lotnicza, Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne, Grafika inżynierska, Elektrotechnika, Obróbka plastyczne, Spajalnictwo,										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A/B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu, Wyposażenie i instalacje samolotu, Pneumatyka z hydrauliką										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych										
Moduł nr 17A - Śmigło										
Moduł nr 17B - Śmigło										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).


 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza – początek nauki 2012 r. koniec 2016 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka I, Matematyka II										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka, Fizyka I, Fizyka II										
<b>Moduł nr 3</b> - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 4</b> - Podstawy elektroniki										
<b>Moduł nr 5</b> - Przyrządy lotnicze i technika cyfrowa										
<b>Moduł nr 6</b> - Inżynieria materiałowa, Materiały i wyroby, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy elektrotechniki										
<b>Moduł nr 7A</b> - Obsługa techniczna statków powietrznych, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Grafika inżynierska II, Technologia lotnicza, Spajalnictwo,										
<b>Moduł nr 7B</b> - Obsługa techniczna statków powietrznych, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Grafika inżynierska II, Technologia lotnicza, Spajalnictwo,										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy aerodynamiki										
<b>Moduł nr 9A/B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu, Przyrządy pokładowe i systemy elektroniki lotniczej, Wyposażenie i instalacje samolotu										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych, Sterowanie i osprzęt silników tłokowych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigło										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigło										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza – początek nauki 2013 r. koniec 2017 r. - inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Systemy instrumentów elektronicznych technik cyfrowych										
<b>Moduł nr 6</b> - Technologia lotnicza; Obsługa techniczna statków powietrznych; Techniki i systemy pomiarowe; Podstawy konstrukcji maszyn										
<b>Moduł nr 7A</b> - Obsługa techniczna statków powietrznych; Techniki i systemy pomiarowe; Podstawy elektrotechniki i elektroniki; Grafika inżynierska; Technologia lotnicza; Spajalnictwo										
<b>Moduł nr 7B</b> - Obsługa techniczna statków powietrznych; Techniki i systemy pomiarowe; Podstawy elektrotechniki i elektroniki; Grafika inżynierska; Technologia lotnicza; Spajalnictwo										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy aerodynamiki										
<b>Moduł nr 9A/B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu; Wyposażenie i instalacje samolotu; Przyrządy pokładowe i systemy elektroniki lotniczej;										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych, Sterowanie i osprzęt silników tłokowych										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigło										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigło										


 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza – początek nauki od 2014 r. - inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka I, Matematyka II										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka I, Fizyka II										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika I, Elektrotechnika II										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektronika										
<b>Moduł nr 5</b> - Systemy instrumentów elektronicznych technik cyfrowych										
<b>Moduł nr 6</b> - Inżynieria materiałowa, Technologia lotnicza I; Techniki i systemy pomiarowe; Podstawy konstrukcji maszyn I										
<b>Moduł nr 7A</b> - Obsługa techniczna statków powietrznych; Techniki i systemy pomiarowe; Podstawy elektrotechniki i elektroniki; Grafika inżynierska II; Technologia lotnicza I; Technologia lotnicza II; Spajalnictwo										
<b>Moduł nr 7B</b> - Obsługa techniczna statków powietrznych; Techniki i systemy pomiarowe; Podstawy elektrotechniki i elektroniki; Grafika inżynierska II; Technologia lotnicza I; Technologia lotnicza II; Spajalnictwo										
<b>Moduł nr 8</b> - Podstawy aerodynamiki										
<b>Moduł nr 9A/B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu; Wyposażenie i instalacje samolotu; Przyrządy pokładowe i systemy elektroniki lotniczej;										
<b>Moduł nr 11C</b>										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b>										
<b>Moduł nr 16</b> - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych, Sterowanie i osprzęt silnika tłokowego										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigło										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigło										

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ w Krośnie – Mechanika lotnicza – początek nauki od 2012 r. - inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
<b>Moduł nr 1</b> - Matematyka										
<b>Moduł nr 2</b> - Fizyka										
<b>Moduł nr 3</b> - Elektrotechnika i elektrotechnika										
<b>Moduł nr 4</b> - Elektrotechnika i elektrotechnika										
<b>Moduł nr 5</b> - Technika cyfrowa w lotnictwie										
<b>Moduł nr 6</b> Materiały lotnicze, Technologia samolotu, Konstrukcja i eksploatacja maszyn, Mechanika lotnicza,										
<b>Moduł nr 7A</b>										
<b>Moduł nr 7B</b>										
<b>Moduł nr 8</b> - Aerodynamika i mechanika lotu										
<b>Moduł nr 9A/B</b> - Czynniki ludzkie										
<b>Moduł nr 10</b> - Prawo lotnicze										
<b>Moduł nr 11A</b>										
<b>Moduł nr 11B</b> - Aerodynamika i mechanika lotu, Wyposażenie samolotu, Systemy sterowania samolotem, Budowa i eksploatacja wyposażenia elektrycznego statków powietrznych Projektowanie i konstrukcja samolotów										
<b>Moduł nr 11C</b> - Aerodynamika i mechanika lotu, Wyposażenie samolotu, Systemy sterowania samolotem, Budowa i eksploatacja wyposażenia elektrycznego statków powietrznych Projektowanie i konstrukcja samolotów										
<b>Moduł nr 12</b>										
<b>Moduł nr 13</b>										
<b>Moduł nr 14</b>										
<b>Moduł nr 15</b> - Budowa i eksploatacja silnika turbinowego										
<b>Moduł nr 16</b> - Budowa i eksploatacja lotniczego silnika tłokowego										
<b>Moduł nr 17A</b> - Śmigła										
<b>Moduł nr 17B</b> - Śmigła										



- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).



- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.



- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.