

Warszawa, dnia 13 listopada 2017 r.

Poz. 522

**OGŁOSZENIE NR 31
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 listopada 2017 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 4 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na:

- 1) zmianie w istniejącej drodze lotniczej w drodze T670 poprzez wprowadzenie punktu XERPA, wprowadzenie dwukierunkowości na odcinku GIVAR-XERPA, podwyższenie drogi do FL660:

1	2	3	4	5	6	7
T670 (RNAV)						
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
		38.2	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL195-FL660 PERM 2) FL095-FL195 CDR 1 H24 ALTN: LARMA M865 LATMI
△ XERPA 54°57'33"N 016°45'40"E						
		16.4	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL195-FL660 PERM 2) FL095-FL195 CDR 1 H24 ALTN: LARMA M865 LATMI
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E						

2) wprowadzeniu nowej drogi lotniczej:

1	2	3	4	5	6	7
T673 (RNAV)						
△ VIZAN 54°39'00"N 017°38'52"E						
		36.0	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL195-FL660 PERM 2) FL095-FL195 CDR 1 H24
△ XERPA 54°57'33"N 016°45'40"E						

§ 2. Zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 7 grudnia 2017 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson