

Warszawa, dnia 10 lutego 2017 r.

Poz. 138

**KOMUNIKAT NR 134
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 10 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1369/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, zaistniały w dniu 19 czerwca 2016 r. na paralołni Rook 1 L (Triple Seven), klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H2 – Błędy proceduralne"
oraz
"Czynnik środowiskowy"
w grupie przyczynowej: "E1 – Meteorologiczne".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Po starcie holowanym, który odbył się przy wietrze 2-3 m/s i wyczepieniu z holu na wysokości 650 metrów, pilot rozpoczął poszukiwanie noszeń termicznych odchodząc z wiatrem w kierunku północno-wschodnim. Będąc nad lasem w odległości ok. 1 km od pasa lotniska pilot zgubił noszenie i próbował wrócić nad lotnisko. Wzmógł się wiatr z kierunku południowo-zachodniego i pilot uznał, że nie doleci do pasa, podjął decyzję o lądowaniu na łące znajdującej się blisko lotniska. W lesie, tuż na krawędzi z łąką, była przecinka, i pilot przelatując nad przecinką dodatkowo stracił wysokość i był zmuszony lądować, nie dolatując do wybranego wcześniej miejsca. Podczas lądowania prawdopodobnie skrzydło zostało przeciągnięte, lub zahaczyło o gałęzie drzew w wyniku czego w ostatniej fazie z wysokości około 4 m pilot spadł na ziemię bez prędkości postępowej. Na miejsce zdarzenia wezwano służby ratownicze, pilot skarżył się na silny ból pleców w okolicy łopatek i został przetransportowany do szpitala gdzie po wykonaniu badań nie stwierdzono obrażeń poza ogólnymi stłuczeniami. Pacjenta zatrzymano na sali obserwacyjnej na 2 godziny, po tym okresie wypisano do domu.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd taktyki lotu, polegający na:

- zbyt późnym podjęciu decyzji o powrocie na lotnisko przy narastającym wietrze,

- zbyt optymistycznym założeniu, że w obszarze przelotu zostaną odszukane noszenia, które umożliwią kontynuowanie lotu, co w konsekwencji doprowadziło do utraty wysokości nad masywem leśnym i konieczności lądowania w zalesionym obszarze.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Organizator lotów omówił przebieg zdarzenia z członkami klubu.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson