

Warszawa, dnia 31 października 2019 r.

Poz. 74

**OGŁOSZENIE NR 38
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 31 października 2019 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) ogłasza się, obowiązującą od 1 listopada 2019 r., zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie, ogłoszonej ogłoszeniem nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2012 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie (Dz. Urz. ULC z 2012 r. poz. 116 z późn. zm.¹⁾, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

¹⁾Dz. Urz. ULC z 2014 r. poz. 74 , z 2015 r. poz. 59, z 2016 r. poz. 176, z 2017 r. poz. 532 oraz z 2018 r. poz. 58.

Załącznik do ogłoszenia nr 38
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 31 października 2019 r.

Zatwierdzone zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie

W taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie (Dz. Urz. ULC z 2012 r. poz. 116, z 2014 r. poz. 74, z 2015 r. poz. 59, z 2016 r. poz. 176, z 2017 r. poz. 532 oraz z 2018 r. poz. 58) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 1.14. otrzymuje brzmienie:

„1.14. Niniejsze opłaty obowiązują od 1 listopada 2019 r.”;

2) w pkt 2.2. ppkt 2.2.8. otrzymuje brzmienie:

„2.2.8. Jeżeli PPL dysponuje dokumentem, o którym mowa w pkt 1.6.1. innym, niż świadectwo zdatności w zakresie hałasu, potwierdzającym że MTOM wynosi poniżej 9 ton lub według danych posiadanych przez PPL największa istniejąca MTOM danego typu i wersji statku powietrznego wynosi poniżej 9 ton, statek powietrzny zostanie zaliczony dla celów naliczenia opłaty hałasowej do kategorii 1, nawet jeśli usługobiorca nie przekazał świadectwa zdatności w zakresie hałasu lub przekazane świadectwo nie zawiera wszystkich informacji, o których mowa w pkt 1.9.”;

3) w pkt 2.4. ppkt 2.4.2. otrzymuje brzmienie:

„2.4.2. Wysokość opłaty postojowej wynosi

| Jednostka naliczenia opłaty | Stawka opłaty |
|---|-------------------|
| dla statków powietrznych o MTOM do 25 ton włącznie | |
| dla postojów do 12 godzin | |
| za każdą rozpoczętą godzinę postoju | 17,50 PLN |
| dla postojów powyżej 12 godzin | |
| za pierwsze rozpoczęte 24 godziny postoju | 280,00 PLN |
| za każde kolejne rozpoczęte 24 godziny postoju | 420,00 PLN |
| dla statków powietrznych o MTOM powyżej 25 ton | |
| dla postojów do 12 godzin | |
| za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego i każdą rozpoczętą godzinę postoju | 0,70 PLN |
| dla postojów powyżej 12 godzin | |
| za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego i pierwsze rozpoczęte 24 godziny postoju | 11,20 PLN |
| za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego i każde kolejne rozpoczęte 24 godziny postoju | 16,80 PLN |

”;

4) w pkt 4.1. ppkt 4.1.4. otrzymuje brzmienie:

„4.1.4. Konieczność spełnienia wymogów, o których mowa w pkt 4.1.3. dotyczy również tras, na których przewoźnik nabył prawo do zniżek przed 15 grudnia 2017 r.”;

5) w pkt 4.2. ppkt 4.2.2. otrzymuje brzmienie:

„4.2.2. Zniżka od opłaty pasażerskiej dla nowych tras jest udzielana w wysokości:

| Rok wykonywania lotów na nowej trasie | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|
| Wysokość zniżki: | | | |
| na trasie wewnątrz europejskiej | 30% | 20% | 10% |
| na trasie pozaeuropejskiej | 60% | 40% | 20% |

Zniżka jest naliczana po uprzednim uwzględnieniu zniżki za pasażerów tranzytowych.”.