

Warszawa, dnia 9 marca 2020 r.

Poz. 18

**WYTYCZNE NR 5
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 6 marca 2020 r.

w sprawie ogłoszenia akceptowalnych sposobów potwierdzania spełnienia wymagań oraz materiałów zawierających wytyczne do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz.1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaleca się stosowanie, wydanych przez Dyrektora Generalnego Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) decyzją nr 2018/011/R z dnia 6 listopada 2018 r.:

- 1) zmian akceptowalnych sposobów potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz materiałów zawierających wytyczne (GM) do załącznika I Część – FCL w zakresie dotyczącym automatycznego uznawania licencji, do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.¹⁾), stanowiących załącznik nr 1 do wytycznych;
- 2) zmian akceptowalnych sposobów potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz materiałów zawierających wytyczne (GM) do załącznika VI Część – ARA w zakresie dotyczącym automatycznego uznawania licencji, do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, stanowiących załącznik nr 2 do wytycznych.

§ 2. Wytyczne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

¹⁾Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. L 75 z 19.03.2019, str. 66 i Dz. Urz. L 268 z 22.10.2019, str. 23.

Załączniki do wytycznych nr 5
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 6 marca 2020 r.

Załącznik nr 1

Akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz materiały zawierające wytyczne (GM) do załącznika I Części – FCL¹⁾ – Zmiana 6

1. Dodaje się nowy punkt GM1 FCL.015(a) w brzmieniu:

GM1 FCL.015(a) Wnioskowanie o wydanie licencji, uprawnień i certyfikatów oraz ich wydawanie, przedłużanie i wznowianie

Wniosek o dodanie uwagi dotyczącej automatycznego uznawania licencji w punkcie XIII licencji może być złożony kiedy pilot wnioskuje o wydanie, przedłużenie lub wznowienie licencji lub niezależnie w dowolnym czasie.

2. Punkt AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b) otrzymuje brzmienie:

„AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b) Egzaminy z wiedzy teoretycznej

[...]

PRZEDMIOT 010 — PRAWO LOTNICZE

[...]

010 01 02 03 Zwalczanie bezprawnych czynów skierowanych przeciwko bezpieczeństwu lotnictwa cywilnego — Konwencja Tokijska z 1963 r.

010 01 02 03 (01)

Opisać środki i działania, jakie powinny zostać podjęte przez pilota dowódcę (PIC) statku powietrznego w celu zwalczania bezprawnych czynów skierowanych przeciwko bezpieczeństwu statku powietrznego

Materiały źródłowe: Doc 8364 ICAO — Konwencja w sprawie przestępstw i niektórych innych czynów popełnionych na pokładzie statków powietrznych, sporządzona w Tokio dnia 14 września 1963 r.

[...]

010 01 02 05 Prywatne prawo międzynarodowe

010 01 02 05 (01)

¹⁾Akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz materiały zawierające wytyczne (GM) do załącznika I Część – FCL oraz załącznika I Część –FCL rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

Objasnić prawne znaczenie wydania biletu pasażerskiego lub dokumentu bagażu/ładunku (że wydanie stanowi formę umowy).

Materiały źródłowe: Doc 9740 ICAO - Konwencja o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego – Konwencja Montrealska z 1999 r.

010 01 02 05 (02)

Opisz konsekwencje dla linii lotniczej lub PIC, jeśli dokument przewozu biletu nie jest wystawiony (że umowa nie jest naruszona).

Materiały źródłowe: Doc 9740 ICAO - Konwencja o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego – Konwencja Montrealska z 1999 r.

[...]

010 01 02 05 (04)

Objasnić zakres odpowiedzialności w odniesieniu do zniszczenia, utraty, uszkodzenia lub opóźnienia bagażu.

Materiały źródłowe: Doc 9740 ICAO - Konwencja o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego – Konwencja Montrealska z 1999 r.

[...]

010 04 02 01 (02)

Zdefiniować następujące terminy: współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), statek powietrzny z załogą wieloosobową, uprawnienie.

Materiały źródłowe: Rozporządzenie ws. załóg, punkt FCL.010 Definicje; Uwaga: “uprawnienie” zostało zdefiniowane w Artykule 3 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

[...]

010 04 02 02 (02)

Objasnić wymagania dotyczące działania w charakterze członka załogi lotniczej cywilnego statku powietrznego zarejestrowanego w państwie członkowskim, oraz znać ogólne zasady systemu licencjonowania (licencja pilota rekreacyjnego (LAPL), licencja pilota turystycznego (PPL), licencja pilota zawodowego (CPL), licencja pilota w załodze wieloosobowej (MPL), licencja pilota liniowego (ATPL)).

Materiały źródłowe:

Rozporządzenie (WE) nr 216/2008, Artykuł 7;

Rozporządzenie ws. załóg, punkt FCL.015 Wnioskowanie o wydanie licencji, uprawnień i certyfikatów oraz ich wydawanie, przedłużanie i wznawianie

[...]

010 04 02 05 (04)

Określić wymagania dla innych uprawnień, ich ważności oraz przywilejów zgodnie z Part-FCL.

Materiały źródłowe:

Rozporządzenie ws. załóg, punkt FCL.800 Uprawnienia do wykonywania akrobacji

Rozporządzenie ws. załóg, punkt FCL.805 Uprawnienia do holowania szybowców i holowania banerów;

Rozporządzenie ws. załóg, punkt FCL.810 Uprawnienia do wykonywania lotów nocnych;

Rozporządzenie ws. załóg, punkt FCL.815 Uprawnienie do wykonywania lotów w terenie górzystym;

Rozporządzenie ws. załóg, punkt FCL.820 Uprawnienia pilota doświadczalnego.

[...]

010 05 01 01 (02)

Wyjaśnić zakres i przedmiot SERA.

***Materiały źródłowe:* SERA, Artykuł 1 Przedmiot i zakres**

[...]

010 05 03 01 (02)

Opisać światła, w tym kąty ich padania, które powinny być włączone na statkach powietrznych.

***Materiały źródłowe:* SERA.3215 Światła, które powinny być włączone na statkach powietrznych; Załącznik 2 ICAO, Rozdział 3, pkt 3.2.3; Załącznik 6 ICAO, Część I, Rozdział 6, pkt 6.10 i Dodatek 1; oraz Załącznik 6 ICAO, Część III, Rozdział 4, pkt 4.42.**

[...]

010 05 04 00 Przepisy wykonywania lotu z widocznością (VFR)

010 05 04 01 Przepisy wykonywania lotu z widocznością (VFR) — SERA

010 05 04 01 (01)

Opisać VFR zawarte w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012.

Materiały źródłowe:

SERA.5001 Minima widzialności i odległości od chmur w VMC;

SERA.5005 Przepisy wykonywania lotu z widocznością;

SERA.5010 Loty specjalne VFR w strefach kontrolowanych

[...]

010 05 05 00 Przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR)

010 05 05 01 Przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR) – SERA

010 05 05 01 (01)

Opisać IFR zawarte w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012.

Materiały źródłowe:

SERA.5015 Przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR)– przepisy dotyczące wszystkich lotów IFR;

SERA.5020 IFR — Przepisy dotyczące wykonywania lotów IFR w przestrzeni powietrznej kontrolowanej;

SERA.5025 IFR — Przepisy dotyczące wykonywania lotów IFR poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną

010 06 07 01 (05)

Określić gdzie mogą znajdować się wytyczne dotyczące prowadzenia jednoczesnych operacji na równoległych lub prawie równoległych przyrządowych drogach startowych.

Materiały źródłowe: Doc ICAO 8168, Tom I, Część III, Sekcja 2, Rozdział 1, pkt 1.4

[...]

010 06 09 03 (01)

Opisać zakres tych części.

[...]

010 07 01 02 (04)

Określić na jakiej częstotliwości pilot może oczekiwać nawiązania kontaktu przez ATC w przypadku sytuacji awaryjnej.

Materiały źródłowe: Załącznik 11 ICAO, Rozdział 2, pkt 2.24 Postępowanie w stosunku do statków powietrznych w sytuacji zagrożenia, pkt 2.25 Szczególne sytuacje podczas lotu, Rozdział 5, pkt 5.3 Wykorzystanie środków łączności i Rozdział 6, pkt 6.1.1.1 (odnoszący się do Załącznika 10, Tom II i V), Rozdział 4, 4.1.3.1

[...]

010 08 05 01 (01)

Podać, że rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2017/373 określa:

- ogólne wymagania dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej,
- szczegółowe wymagania dotyczące zapewniania służb ruchu lotniczego,
- szczegółowe wymagania dotyczące zapewniania służb meteorologicznych,
- szczegółowe wymagania dotyczące zapewniania służb informacji lotniczej,
- szczegółowe wymagania dotyczące zapewniania służb łączności, nawigacji i dozorowania.

[...]

010 09 01 01 (01) nie dotyczy ATPL(H)/IR, ATPL(H), CPL(H) oraz IR. Skreślenia (krzyżyki) zostaną usunięte z odpowiednich kolumn.

[...]

010 09 02 04 (04)

Objasnić różne rodzaje zamrożonej wody na drodze startowej i ich wpływ na skuteczność hamowania statków powietrznych.

Materiały źródłowe: Załącznik 14 ICAO, Tom 1, Rozdział 1, pkt 1.1 Definicje i Rozdział 2, pkt 2.9 Stan pola ruchu naziemnego i urządzeń z nim związanych

010 09 02 04 (05)

Opisać pięć poziomów skuteczności hamowania w tym związane z nimi współczynniki i kody.

Materiały źródłowe: Załącznik 14 ICAO, Tom I, Załącznik A, pkt 6. Określanie oraz wyrażanie charakterystyk tarcia zaśnieżonych lub pokrytych lodem nawierzchni sztucznych

010 09 03 07 (05)

Opisać termin “miejsce oczekiwania na drodze”.

Materiały źródłowe: Załącznik 14 ICAO, Tom 1, Rozdział 1, pkt 1.1 i Rozdział 3, pkt 3.12

[...]

010 09 04 03 (07)

Opisać poprzeczki skrzydłowe systemu PAPI i APAPI. Zinterpretować co pilot będzie widział podczas podejścia z użyciem systemu PAPI.

Materiały źródłowe: Załącznik 14 ICAO, Tom 1, Rozdział 5, pkt 5.3.5.24 do 5.3.5.27 PAPI and APAPI

010 09 04 03 (08) nie dotyczy IR. Skreślenie (krzyżyk) zostanie usunięty z odpowiedniej kolumny.

[...]

**PRZEDMIOT 021 — OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM —
KONSTRUKCJA PŁATOWCA, SYSTEMY I ZESPÓŁ NAPĘDOWY**

[...]

021 09 05 01 (03) dotyczy ATPL(A), CPL(A), ATPL(H)/IR, ATPL(H) and CPL(H). Krzyżyki zostaną wstawione w odpowiednie kolumny.

[...]

**PRZEDMIOT 022 — OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM —
OPRZYRZĄDOWANIE**

[...]

022 05 02 01 (10) Określić, że dostęp do większości danych IRS można uzyskać poprzez jednostkę sterowania i wyświetlania (CDU) FMS/wielofunkcyjną jednostkę sterowania i wyświetlania (MCDU) FMGS.

[...]

022 10 01 02 (03) Objąsnić przeznaczenie poniższych części wyposażenia pokładowego:

- komputer komunikacyjny ATSU,
- jednostka sterowania i wyświetlania (CDU)/wielofunkcyjna jednostka sterowania i wyświetlania (MCDU),
- jednostka wyświetlania transmisji danych (DCDU),
- wzrokowy wskaźnik depeszy ATC,
- drukarka.

[...]

022 11 02 01 (01) dotyczy również CB-IR(A) i EIR(A)

022 11 02 01 (02) dotyczy również CB-IR(A) i EIR(A)

022 11 02 01 (04) dotyczy również CB-IR(A) i EIR(A)

[...]

022 11 03 01 (07) dotyczy również CB-IR(A) i EIR(A)

[...]

022 11 04 00 Interfejs człowiek-maszyna (jednostka sterowania i wyświetlania (CDU) / wielofunkcyjna jednostka sterowania i wyświetlania (MCDU))

[...]

022 12 08 01 (06)

Objąsnić potencjalne konsekwencje błędnego wskazania radiowysokościomierza oraz objaśnić w jaki sposób może to wpłynąć, w szczególności, na następujące systemy:

- automatyczny ciąg (wyrównanie/zwolnienie),
- systemy ostrzegania przed bliskością powierzchni ziemi (GPWS).

PRZEDMIOT 031 — WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU: MASA I WYWAŻENIE — **SAMOLOTY/ŚMIGŁOWCE**

[...]

031 04 02 01 (01)

Opisać ogólną procedurę oraz przepisy dotyczące sytuacji kiedy statek powietrzny powinien być wyważony, ponownie wyważony oraz kiedy należy wykonać ponowne obliczenie danych.

Uwaga: Patrz obowiązujące wymagania operacyjne.

[...]

PRZEDMIOT 032 — WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU: OSIĄGI — SAMOLOTY

[...]

032 01 04 01 (11)

Obliczyć gradient wznoszenia przy wszystkich silnikach niepracujących i jednym silniku niepracującym na podstawie podanych wartości ciągu silnika oraz oporu i masy samolotu.

[...]

032 02 00 00 CS-23/EU-OPSAPPLICABLE OPERATIONAL REQUIREMENTS PERFORMANCE CLASS B — THEORY

[...]

032 02 03 01 (12)

Opisać ścieżkę lotu do startu dla wielosilnikowego samolotu klasy B.

[...]

032 02 03 01 (13)

Opisać wymiary strefy (ang. *accountability area*) ścieżki lotu do startu.

[...]

032 03 00 00 CS-23/ OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA OPERACYJNE KLASY OSIĄGOWEJ B – WYKORZYSTANIE DANYCH O OSIĄGACH SAMOLOTÓW DLA SAMOLOTÓW JEDNO- I WIELOSILNIKOWYCH

[...]

032 03 03 01 (05)

Określić ścieżkę lotu do startu dla samolotu MEP dla danej masy i warunków lotniskowych, oraz obliczyć przewyższenie nad przeszkodami w oparciu o ścieżkę lotu do startu.

[...]

032 04 00 00 CS-25/OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA OPERACYJNE KLASY OSIĄGOWEJ A - TEORIA

[...]

032 04 01 01 (05)

Zdefiniować i wyjaśnić następujące prędkości zgodnie z CS-25 lub definicjami CS:

[...]

— prędkość obrotowa (V_R),

— bezpieczna prędkość startu (V_2),

— minimalna bezpieczna prędkość startu (V_{2MIN}),

[...]

032 04 01 02 (07)

Wyjaśnić wpływ masy samolotu, gęstości powietrza i ustawienia klap na V_1 , V_2 i V_{2MIN} , a tym samym na długość startu.

[...]

032 04 01 07 (04) Podać, że jeżeli współczynnik tarcia wynosi 0.40 lub więcej, przewidywana skuteczność hamowania jest dobra.

Materiały źródłowe: Załącznik 14 ICAO, Tom I, Załącznik A

[...]

032 05 00 00 CS-23/ OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA OPERACYJNE KLASY OSIĄGOWEJ A — ZASTOSOWANIE DANYCH O OSIĄGACH SAMOLOTU

[...]

PRZEDMIOT 033 — WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU: PLANOWANIE I MONITOROWANIE LOTU

[...]

033 02 01 03 (08)

Obliczyć rzeczywistą wysokość bezwzględną nad podaną podstawą przy użyciu podanej wysokości ciśnieniowej, OAT oraz QNH.

[...]

PRZEDMIOT 040 — CZŁOWIEK – MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA

[...]

040 02 02 03 (09)

Określić czas niezbędny na dostosowanie oka zarówno do jasnego światła jak i do ciemności.

[...]

PRZEDMIOT 061 — NAWIGACJA OGÓLNA

061 01 03 02 (01) dotyczy ATPL(A), ATPL(H)/IR, ATPL(H), CPL(A) i CPL(H) i we właściwych kolumnach wstawione będą krzyżyki.

[...]

PRZEDMIOT 062 — RADIONAWIGACJA

[...]

062 02 06 01 (02)

Określić czy MLS działa w paśmie SHF na którymkolwiek z 200 kanałów na przydzielonych częstotliwościach.

[...]

062 03 04 02 (02)

Nazwać mody zapytań:

— Mod A,

— Mod C,

— Mod S.

[...]

062 03 04 02 (11) nie jest BK i X zostanie usunięty z tej kolumny.

[...]

062 06 02 00 **Naziemne, satelitarne i pokładowe systemy wspomaganie**

[...]

062 06 02 04 **Pokładowe systemy wspomaganie (ABASs)**

[...]

PRZEDMIOT 070 — PROCEDURY OPERACYJNE

[...]

071 01 02 07 (11)

Wyjaśnić wymagania dotyczące zarządzania bazami danych lotniczych.

Materiały źródłowe:

Punkt CAT.IDE.A.355 “Zarządzanie bazami danych lotniczych”;

AMC1 CAT.IDE.A.355 “Zarządzanie bazami danych lotniczych – BAZY DANYCH LOTNICZYCH”

[...]

071 04 01 03 (01)

Wyjaśnić standardowe procedury operacyjne oraz wymagania w zakresie wyposażenia.

Materiały źródłowe:

Punkt SPO.SPEC.HEC.100 SPO.SPEC.HESLO.100 “Standardowe procedury operacyjne” oraz powiązane AMC/GM;

Punkt SPO.SPEC.HEC.105 SPO.SPEC.HESLO.105 “Szczegółowe wyposażenie HEC HESLO” oraz powiązane AMC/GM

[...]

PRZEDMIOT 081 — ZASADY LOTU - SAMOLOTY

[...]

081 02 03 02 (05) dotyczy ATPL(A).

[...]

081 03 01 01 (04)

Opisać cechy, zalety i wady warstwy przyściennej zaburzonej (turbulentnej).

[...]

081 03 01 01 (06)

Wyjaśnić dlaczego warstwa przyścienne laminarna separuje się łatwiej od warstwy przyściennej zaburzonej.

3. Dodaje się nowy punkt GM2 do Dodatku 5 w brzmieniu:

GM2 do Dodatku 5 Ocena kompetencji ucznia-pilota podczas szkolenia w zakresie startu i lądowania

Wymagany poziom kompetencji ucznia-pilota jest oceniany poprzez obserwację następujących elementów:

- (a) zastosowania wiedzy;
- (b) zastosowanie przepisów i procedur;
- (c) łączność;
- (d) zarządzanie ścieżką lotu samolotu – automatyzacja;
- (e) zarządzanie ścieżką lotu samolotu – sterowanie ręczne;
- (f) przywództwo i praca zespołowa;
- (g) rozwiązywanie problemów i podejmowanie decyzji;
- (h) świadomość sytuacyjna (SA) i zarządzanie informacją; oraz
- (i) zarządzanie obciążeniem pracą.

Kompetencje, o których mowa w punktach (b) i (e) są szczególnie istotne podczas szkolenia.

Oznacza to, że celem jest obserwowanie ucznia-pilota wykonującego starty i lądowania zgodnie ze standardowymi procedurami operacyjnymi (SPO) i zalecanymi technikami producenta oryginalnego wyposażenia (OEM).

Elementy i podelementy kompetencyjne określone w GM1 do Dodatku 5 dotyczącego startu i lądowania zapewniają dodatkowe wytyczne dla instruktorów i uczniów-pilotów.

Spójność i powtarzalność wszystkich powyższych umiejętności jest osiągnięta, jeżeli uczeń-pilot potrafi wykonać przynajmniej trzy kolejne starty i lądowania wykazując wymagane obserwowalne zachowania.

Szkolenie w zakresie startu i lądowania na samolocie powinno obejmować co najmniej jedno odejście na drugi krąg.

Podczas oceny kompetencji należy zwracać należytą uwagę na warunki środowiskowe.

Załącznik nr 2

Akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz materiały zawierające wytyczne (GM) do załącznika VI Części -ARA)¹⁾ – Zmiana 6

1. Punkt AMC1 ARA.GEN.220(a)(5) otrzymuje brzmienie:

AMC1 ARA.GEN.220(a)(5) Prowadzenie dokumentacji**OSOBY**

Dokumentacja dotycząca licencji, certyfikatów, uprawnień, upoważnień lub świadectw wydanych przez właściwy organ powinna obejmować co najmniej:

- (a) wniosek o wydanie licencji, certyfikatu, uprawnienia, upoważnienia lub świadectwa lub o zmianę licencji, certyfikatu, uprawnienia, upoważnienia lub świadectwa,
- (b) dokumentację towarzyszącą wnioskowi o wydanie licencji, certyfikatu, uprawnienia, upoważnienia lub świadectwa lub o zmianę licencji, certyfikatu, uprawnienia, upoważnienia lub świadectwa, obejmującą odpowiednio:
 - (1) ocenę kursu Area 100 KSA;
 - (2) egzamin(y) z wiedzy teoretycznej;
 - (3) egzamin(y) praktyczny(e);
 - (4) kontrolę(e) umiejętności; oraz
 - (5) certyfikaty poświadczające posiadanie wymaganego doświadczenia;
- (c) kopię licencji lub certyfikatu zawierającą wszelkie zmiany;
- (d) całą właściwą korespondencję lub jej kopię;
- (e) szczegółowe informacje na temat jakiegokolwiek zwolnienia;
- (f) szczegółowe informacje na temat podjętych środków wykonawczych; oraz
- (g) jakiegokolwiek raporty od innych właściwych organów dotyczące licencji, certyfikatów, uprawnień, upoważnień lub świadectw wydanych przez właściwy organ.

2. Dodaje się punkt AMC1 ARA.FCL.200(a)(1) w brzmieniu:

AMC1 ARA.FCL.200(a)(1) Uwaga na licencji

W przypadku wydawania licencji zawierającej uwagę w punkcie XIII: „Niniejsza licencja jest automatycznie uznawana za ważną zgodnie z załącznikiem ICAO do niniejszej licencji”, właściwy organ powinien zapewnić posiadaczowi licencji załącznik ICAO.

¹⁾ Akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz materiały zawierające wytyczne (GM) do załącznika VI Część – ARA rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

3. Dodaje się punkt AMC1 ARA.FCL.200(a)(2) w brzmieniu:

AMC1 ARA.FCL.200(a)(2) Załącznik ICAO

Format załącznika ICAO w wersji elektronicznej lub papierowej przedstawia się następująco:



<p>UNIA EUROPEJSKA</p> <p>Załącznik ICAO do automatycznie uznawanych licencji</p> <p>(Wydanie 1)</p> <p>wydanych zgodnie z Załącznikiem VII do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011</p>
<p>1. Licencja jest automatycznie uznawana przez wszystkie Państwa ICAO wymienione w pkt (2) na podstawie umowy zarejestrowanej w ICAO. Numer rejestracyjny ICAO to: XXXX</p>
<p>2. Umawiające się Państwa ICAO, które automatycznie uznają niniejszą licencję: [Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Republika Czeska, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Malta, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.]*</p> <p>* Proszę wybrać odpowiednie Umawiające się Państwa ICAO</p>
<p>Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego</p> <p>Data wydania: _____</p>

4. Punkt AMC1 ARA.FCL.300(b) otrzymuje brzmienie:

AMC1 ARA.FCL.300(b) Procedury egzaminacyjne

EGZAMINY Z WIEDZY TEORETYCZNEJ NA LICENCJE ZAWODOWE I UPRAWNIENIA DO WYKONYWANIA LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW

W odniesieniu do IR(A), CBIR(A) oraz EIR tabele te dotyczą egzaminów sprawdzających wiedzę teoretyczną dla kandydatów, którzy ukończyli odpowiednie elementy szkolenia z wiedzy teoretycznej w ramach modułowego kursu szkoleniowego do uprawnienia IR(A) zgodnie z Dodatkiem 6, sekcja A oraz do uprawnienia CBIR(A) zgodnie z Dodatkiem 6, sekcja Aa oraz do uprawnienia EIR zgodnie z FCL.825.

Przedmiot: 010 – PRAWO LOTNICZE							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) i (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	1:00	0:45	1:00	0:45	0:45	0:45	0:30
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
010 01	02	02	02	02	02	XX	XX
010 02	01	01	01	01	01	XX	XX
010 03	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
010 04	01	01	01	01	01	01	01
010 05	09	09	09	09	09	06	05
010 06	10	05	10	05	05	08	06
010 07	06	04	06	04	04	06	03
010 08	01	01	01	01	01	02	01
010 09	08	05	08	05	05	07	02
010 10	01	01	01	01	01	XX	XX
010 11	01	01	01	01	01	XX	XX
010 12	02	02	02	02	02	XX	XX
010 13	02	01	02	01	01	XX	XX
Ilość pytań ogółem	44	33	44	33	33	30	18

Przedmiot: 021 – OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM – KONSTRUKCJA PŁATOWCA/SYSTEMY/ZESPÓŁ NAPĘDOWY							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30	XX	
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
021 01	02	01	02	02	01	XX	XX
021 02	02	02	02	02	01	XX	XX
021 03	05	03	03	03	02	XX	XX
021 04	05	04	03	03	02	XX	XX
021 05	08	06	05	05	04	XX	XX
021 06	05	02	02	02	02	XX	XX
021 07	02	02	02	02	02	XX	XX
021 08	05	03	05	05	03	XX	XX
021 09	15	11	14	14	09	XX	XX
021 10	06	11	06	06	09	XX	XX
021 11	19	11	17	17	09	XX	XX
021 12	03	02	03	03	02	XX	XX
021 13	03	02	XX	XX	XX	XX	XX
021 14	XX	XX	01	01	01	XX	XX
021 15	XX	XX	04	04	03	XX	XX
021 16	XX	XX	06	06	05	XX	XX
021 17	XX	XX	05	05	05	XX	XX
Ilość pytań ogółem	80	60	80	80	60	XX	XX

Przedmiot: 022 – OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM – OPRZYRZĄDOWANIE							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	0:30	
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusa							
022 01	03	03	03	03	03	XX	XX
022 02	08	08	09	09	08	04	04
022 03	02	02	03	03	02	01	01
022 04	04	04	06	06	04	02	02
022 05	03	XX	03	03	XX	XX	XX
022 06	11	09	XX	XX	XX	02	XX
022 07	XX	XX	14	14	11	XX	XX
022 08	03	02	XX	XX	XX	01	XX
022 09	04	XX	XX	XX	XX	XX	XX
022 10	02	XX	XX	XX	XX	XX	XX
022 11	06	01	06	06	XX	03	01
022 12	08	07	09	09	07	03	XX
022 13	04	03	05	05	04	03	03
022 14	01	01	01	01	01	XX	XX
022 15	01	XX	01	01	XX	01	01
Ilość pytań ogółem	60	40	60	60	40	20	12

Przedmiot: 031 – WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU – MASA I WYWAŻENIE							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	1:15	1:00	1:15	1:15	1:00	XX	XX
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusa							
031 01	01	01	01	01	01	XX	XX
031 02	08	07	09	09	07	XX	XX
031 03	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
031 04	05	04	04	04	04	XX	XX
031 05	09	07	09	09	07	XX	XX
031 06	02	02	02	02	02	XX	XX
Ilość pytań ogółem	25	21	25	25	21	XX	XX

Przedmiot: 032 – WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU – OSIĄGI (SAMOLOTY)							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	2:00	1:15	XX	XX	XX	XX	XX
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
032 01	12	12	XX	XX	XX	XX	XX
032 02	06	09	XX	XX	XX	XX	XX
032 03	03	06	XX	XX	XX	XX	XX
032 04	18	01	XX	XX	XX	XX	XX
032 05	06	XX	XX	XX	XX	XX	XX
Ilość pytań ogółem	45	28	XX	XX	XX	XX	XX

Przedmiot: 033 – WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU – PLANOWANIE I MONITOROWANIE LOTU							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB-IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	2:00	1:30	2:00	1:30	1:30	1:15	1:00
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusa							
033 01	06	11	07	11	11	XX	XX
033 02	13	XX	13	XX	XX	13	12
033 03	11	10	10	10	10	05	05
033 04	06	06	06	06	06	05	04
033 05	01	01	01	01	01	01	01
033 06	05	05	05	05	05	03	XX
Ilość pytań ogółem	42	33	42	33	33	27	22

Przedmiot: 034 – WYKONANIE I PLANOWANIE LOTU – OSIĄGI (ŚMIGŁOWCE)							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	XX	XX	1:15	1:15	0:45	XX	XX
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
034 01	XX	XX	12	12	11	XX	XX
034 02	XX	XX	07	07	09	XX	XX
034 03	XX	XX	03	03	XX	XX	XX
034 04	XX	XX	13	13	XX	XX	XX
Ilość pytań ogółem	XX	XX	35	35	20	XX	XX

Przedmiot: 040 – CZŁOWIEK – MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	1:00	0:30
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
040 01	04	03	04	04	03	03	01
040 02	24	18	24	24	18	18	08
040 03	20	14	20	20	14	14	07
Ilość pytań ogółem	48	35	48	48	35	35	16

Przedmiot: 050 – METEOROLOGIA							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30	1:30	0:50
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
050 01	10	08	10	10	08	08	04
050 02	10	06	10	10	06	06	03
050 03	03	03	03	03	03	03	01
050 04	08	06	08	08	06	06	05
050 05	02	02	02	02	02	02	02
050 06	07	06	07	07	06	06	04
050 07	06	02	06	06	02	02	01
050 08	08	03	08	08	03	03	01
050 09	14	13	14	14	13	13	08
050 10	16	14	16	16	14	14	06
Ilość pytań ogółem	84	63	84	84	63	63	35

Przedmiot: 061 – NAWIGACJA OGÓLNA							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	2:15	2:00	2:15	2:15	2:00	XX	XX
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
061 01	28	22	28	28	22	XX	XX
061 02	07	06	07	07	06	XX	XX
061 03	05	05	05	05	05	XX	XX
061 04	12	09	12	12	09	XX	XX
061 05	03	03	03	03	03	XX	XX
Ilość pytań ogółem	55	45	55	55	45	XX	XX

Przedmiot: 062 – RADIONAWIGACJA							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	1:30	0:30	1:30	1:00	0:30	1:00	0:40
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusa							
062 01	05	04	05	05	04	03	XX
062 02	22	11	22	20	11	22	13
062 03	11	02	11	08	02	05	03
062 04	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
062 05	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
062 06	15	05	15	11	05	08	04
062 07	13	XX	13	XX	XX	06	04
Ilość pytań ogółem	66	22	66	44	22	44	24

Przedmiot: 070 – PROCEDURY OPERACYJNE							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	1:15	1:00	1:15	1:00	0:45	XX	XX
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusa							
070 01	17	09	10	08	08	XX	XX
070 02	24	20	22	17	17	XX	XX
070 03	XX	XX	06	05	05	XX	XX
070 04	01	01	02	02	02	XX	XX
Ilość pytań ogółem	42	30	40	32	32	XX	XX

Przedmiot: 081 – ZASADY LOTU (SAMOLOTY)							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	1:30	1:15	XX	XX	XX	XX	XX
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
081 01	14	13	XX	XX	XX	XX	XX
081 02	04	XX	XX	XX	XX	XX	XX
081 03	09	07	XX	XX	XX	XX	XX
081 04	04	03	XX	XX	XX	XX	XX
081 05	03	03	XX	XX	XX	XX	XX
081 06	03	03	XX	XX	XX	XX	XX
081 07	04	04	XX	XX	XX	XX	XX
081 08	05	04	XX	XX	XX	XX	XX
Ilość pytań ogółem	46	37	XX	XX	XX	XX	XX

Przedmiot: 082 – ZASADY LOTU (ŚMIGŁOWCE)							
Egzamin z wiedzy teoretycznej							
Długość egzaminu, ilość pytań ogółem oraz rozkład pytań							
	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A) & (H)	CB- IR(A) i EIR
Dopuszczalny czas (w godzinach)	XX	XX	1:15	1:15	1:15	XX	XX
Rozkład pytań w odniesieniu do tematów sylabusu							
082 01	XX	XX	06	06	06	XX	XX
082 02	XX	XX	03	03	03	XX	XX
082 03	XX	XX	01	01	01	XX	XX
082 04	XX	XX	11	11	11	XX	XX
082 05	XX	XX	08	08	08	XX	XX
082 06	XX	XX	04	04	04	XX	XX
082 07	XX	XX	06	06	06	XX	XX
082 08	XX	XX	03	03	03	XX	XX
Ilość pytań ogółem	XX	XX	42	43	42	XX	XX

5. Dodaje się punkt AMC1 do Dodatku I do Załącznika VI (Część –ARA) – Licencja załogi lotniczej w brzmieniu:

AMC1 do Dodatku I do ZAŁĄCZNIKA VI (część ARA) - Licencja załogi lotniczej

W przypadku korzystania z przywilejów poza terytorium Unii, do którego stosuje się Traktat, w odniesieniu do statku powietrznego zarejestrowanego w Państwie Członkowskim innym niż to, które wydało licencję załogi lotniczej, w punkcie XIII licencji należy dodać następującą uwagę: „Niniejsza licencja jest automatycznie uznawana za ważną zgodnie z załącznikiem ICAO do niniejszej licencji.”