

**WYTYCZNE NR 1
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 19 stycznia 2022 r.

**w sprawie warunków włączenia statków powietrznych klasy urządzenie latające do kategorii
Eksperymentalna (K6E)**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784 i 847 i 1898) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Wydaje się wytyczne dotyczące włączenia statków powietrznych, o których mowa w pkt 1 lit. b załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2018/1139/UE”, do kategorii Eksperymentalna (K6E) w klasie statków powietrznych - Urządzenie latające (UL).

§ 2. Statek powietrzny kategorii Eksperymentalna (K6E) oznacza statek powietrzny:

- 1) zbudowany według nowego, niewypróbowanego uprzednio projektu i wpisany do ewidencji statków powietrznych, w celu badania nowatorskich lub niekonwencjonalnych cech tego projektu, albo
 - 2) wpisany do ewidencji statków powietrznych, który został następnie zmodyfikowany w sposób, gdzie podczas lotu należy się spodziewać właściwości lotnych znacząco różniących się od znanych dotychczas w celu wyznaczenia wymaganych osiągnięć, właściwości lotnych i sterowania
- użytkowany zgodnie z celem, dla którego został zbudowany lub zmodyfikowany przez podmiot, który posiada prawa do projektu statku powietrznego albo projektu typu statku powietrznego z możliwością wprowadzania zmian w tym projekcie, i który prowadzi działalność w zakresie projektowania, produkcji albo jest podmiotem wyspecjalizowanym w prowadzeniu badań wyrobów lotniczych, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497), zwanym dalej „rozporządzeniem wyłącającym”.

§ 3.1. Włączenie urządzenia latającego do kategorii Eksperymentalna (K6E) nie zastępuje procesu kwalifikacji i zatwierdzenia typu nowego statku powietrznego w kategorii Kwalifikowana (K4) lub zatwierdzenia zmiany statku powietrznego i nie może być prowadzone w takim celu.

2. Zmiana sposobu użytkowania statku powietrznego wpisanego do ewidencji w kategorii Eksperymentalna (K6E) wymaga:

- 1) zatwierdzenia typu urządzenia latającego, wpisania na listę typów zatwierdzonych, o której mowa w rozporządzeniu wyłączającym, albo
- 2) usunięcia modyfikacji, przywrócenia statku powietrznego do pierwotnej konfiguracji i przywrócenia pierwotnej kategorii statku powietrznego.

§ 4. Z zastrzeżeniem § 2, wpisaniu do ewidencji statków powietrznych w kategorii Eksperymentalna (K6E) nie podlega statek powietrzny:

- 1) zbudowany poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, który spełnia przyjęte dla tego statku powietrznego wymagania techniczne, i który może być użytkowany w celach innych niż cele badawcze, eksperymentalne lub naukowe, albo
- 2) do którego mają zastosowanie przepisy rozporządzenia nr 2018/1139/UE, albo został zwolniony z ich stosowania na podstawie art. 2 ust. 8 tego rozporządzenia, który został zmodyfikowany przed wpisaniem go do ewidencji statków powietrznych.

§ 5. Wytyczne wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Piotr Samson