

Warszawa, dnia wtorek, 2 sierpnia 2022 r.

Poz. 45

**OGŁOSZENIE NR 20  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 sierpnia 2022 r.

**w sprawie Sprawozdania z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018 –  
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o. o.**

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235) ogłasza się Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018 – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o. o., stanowiące załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu  
Lotnictwa Cywilnego  
p.o. Wiceprezes ds.  
Infrastruktury Lotniczej

**Michał Kozłowski**

# Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018

MOZWIECKI PORT LOTNICZY WARSZAWA-MODLIN SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Nowy Dwór Mazowiecki 13-06-2019

**ZAZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Szef Biura Zarządu  
  
Stanisław Lechowicz

Strona 1 z 10

### Informacje dotyczące roku 2018

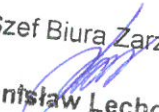
Bezpieczeństwo jest jedną z podstawowych funkcji biznesowych dla Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. W 2018 roku, jak i poprzednich latach, Spółka dążyła do stałego udoskonalania wszelkich strategii i procesów w celu zapewnienia, iż działalność lotnicza odbywa się w warunkach zrównoważonej alokacji zasobów organizacji, ukierunkowanej na zapewnienie najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa oraz realizacji krajowych i międzynarodowych standardów świadczenia usług.

Jednocześnie w roku 2018 Spółka dążyła do doskonalenia systemu zarządzania bezpieczeństwem, jak również rozwijania kultury bezpieczeństwa w realizacji procesów Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.

W tym celu w roku 2018 realizowano działania wskazane poniżej:

1. Zabezpieczenie operacji lotniczych, zapewnianych przez służbę AFIS na wymaganym poziomie bezpieczeństwa poprzez traktowanie bezpieczeństwa jako najwyższego priorytetu organizacyjnego stojącego ponad wszelkimi naciskami handlowymi, operacyjnymi, środowiskowymi czy społecznymi.
2. Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem służby AFIS w przestrzeni powietrznej lotniska Warszawa/Modlin poprzez aktywne zaangażowanie w System Zarządzania Bezpieczeństwem całej kadry kierowniczej.
3. Stałe monitorowanie i przestrzeganie obowiązujących przepisów prawnych, wymagań i zalecanej praktyki w zakresie bezpieczeństwa dotyczącego działalności służby AFIS.
4. Promowanie kultury bezpieczeństwa wśród pracowników i użytkowników lotniska.
5. Zapewnianie sposobów skutecznego komunikowania kwestii związanych z bezpieczeństwem wszystkim pracownikom oraz użytkownikom lotniska Warszawa/Modlin poprzez system dobrowolnego i obowiązkowego zgłaszania spraw związanych z bezpieczeństwem, gdzie wszystkie swoje „spostrzeżenia” w ramach obowiązkowego systemu zgłaszania zdarzeń należy zgłaszać bezpośrednio do DOPL, lub chcąc zachować poufność, w ramach dobrowolnego systemu zgłaszania za pośrednictwem skrzynek SMS z wykorzystaniem formularza PLM-01.
6. Realizacja niezbędnych szkoleń dla służby AFIS.
7. Zapewnienie wszelkich niezbędnych zasobów, zarówno finansowych jak i sprzętowych, szkoleniowych i ludzkich dla prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania lotniska oraz służby AFIS.
8. Zapewnienie stałego i właściwego obiegu informacji związanych z aktualnymi celami bezpieczeństwa w Spółce.
9. Zapewnienie właściwej struktury organizacyjnej, z jasnym określeniem dla wszystkich pracowników i kadry zarządzającej ich obowiązków, odpowiedzialności i kompetencji w obszarze bezpieczeństwa.
10. Zarządzanie Systemem Bezpieczeństwa i jego ciągłe doskonalenie przez procesy zapewniające podejmowanie odpowiednich i adekwatnie skutecznych kroków.
11. Sprawowanie nadzoru nad zewnętrznymi dostawcami usług i towarów w obszarze spełnienia standardów bezpieczeństwa.

ZAZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Szef Biura Zarządu  
  
Stanisław Lechowicz

Od roku 2015 Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin został włączony do Planu skuteczności działania służb żeglugi powietrznej na lata 2015-2019.

Łącznie za rok 2018 Spółka wystąpiła do Ministerstwa Infrastruktury z czterema wnioskami o wypłatę kwot dotacji celowych na rozliczenie kosztów refundowanych utrzymania Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) w przestrzeni niekontrolowanej ATZ EPMO. Kwoty wnioskowanych dotacji celowych za rok 2018 prezentuje poniższa tabela.

	Za okres 1.01-31.12.2018
Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za I kw 2018 r	10 816,00
Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za II kw 2018 r	69 161,00
Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za III kw 2018 r	85 794,00
Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za IV kw 2018 r	36 454,00
<b>Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powletrznej, razem</b>	<b>202 225,00</b>

Wszystkie powyższe wnioski zostały zaakceptowane, a kwoty dotacji przekazany na rachunek bankowy Spółki.

W roku 2018 Spółka w związku z prowadzoną działalnością instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej poniosła następujące koszty:

a) koszty personelu

Poniesione w roku 2018 koszty personelu to koszty wynagrodzeń zasadniczych pracowników zaangażowanych w realizację zadań służby AFIS wraz z narzutami na wynagrodzenia z tytułu ubezpieczeń społecznych.

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. nie zatrudniał w roku 2018 dedykowanych pracowników do obsługi meteo. Usługi meteo świadczone były przez cały ten okres przez IMGiW. Zespół AFIS korzystał z danych i urządzeń meteo w zakresie swoich uprawnień i obowiązków.

b) inne koszty operacyjne

Poniesione w roku 2018 inne koszty operacyjne to przede wszystkim koszty związane z używanymi przez służby AFIS elementami infrastruktury, takie jak koszty remontów i serwisu, usług związanych z obsługą komunikacji i teleinformatyki, inne koszty usług obcych oraz materiałów i mediów.

c) amortyzacja

Poniesione w roku 2018 koszty amortyzacji dotyczą Wieży Kontroli Lotów („TWR”), urządzeń Meteo, z których korzysta zespół AFIS oraz samochodu wykorzystywanego przez służby AFIS.

d) koszt kapitału

Koszty kapitału zostały wyliczone w oparciu o wartość netto środków trwałych wymienionych w punkcie dotyczącym amortyzacji.

Do wyliczenia kosztów kapitału skorygowano wartość netto środków trwałych dla każdego roku o wskaźnik 25,3% odzwierciedlający poziom wkładu własnego.

Wskaźnik ROE przyjęto na poziomie oprocentowania czteroletnich obligacji skarbowych czyli 3,5% w skali roku.

ZAZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Szef Biura Zarządu  
Stanisław Lechowicz

Sprawozdanie z działalności i instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018.

Oprocentowanie obligacji przyjęto w/g aktualnego poziomu oprocentowania obligacji wyemitowanych przez Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.

Po zakończeniu roku finansowego, równoległe z przygotowaniem sprawozdania finansowego dokonano weryfikacji wnioskowanych kwot i ostatecznego rozliczenia kosztów związanych z prowadzoną działalnością instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej. Poniższa tabela prezentuje zestawienie kosztów AFIS w podziale na koszty związane z lotami VFR i IFR za rok 2018

Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania	Ewidencja księgowa	Koszty związane z funkcjonowaniem AFIS				Razem	Wykon wg. PSD	Budżet wg. PSD	Odchylenie PSD-Wykon.	% PSD-Wykon. Vs. PSD-Budżet
		I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał					
1.1 Koszty personelu	Liczba operacji MVS	20,00	76,00	21,00	3,00	120,00				
	910-10 Koszty wynagrodzenia	66 981,61	64 544,62	70 792,02	67 481,96	269 800,21	323 730,47	390 000,00	-66 269,53	83,0%
	910-11 Składki ZUS	13 376,83	12 927,79	14 040,34	13 585,30	53 930,26				
	910-11 Inne usługi obce	2 932,87	1 832,81	1 536,97	2 962,39	9 265,04				
	910-12 Koszty remontów i serwisu	2 752,17	3 286,89	4 015,59	3 765,00	13 819,65				
	910-13 Obsługa IT i komunikacja	13 386,00	13 386,00	13 386,00	13 386,00	53 544,00				
	910-14 Sprzątanie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	910-15 Szkolenia i edukacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.2 Inne koszty operacyjne	910-16 Samochód i podróże służbowe	1 281,86	832,34	681,43	1 639,36	4 434,99	95 036,44	562 432,50	-467 396,06	16,9%
	910-17 Ubezpieczenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	910-18 Certyfikacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	910-20 Media (elektryczność, woda, ogrzewanie)	1 616,25	1 115,74	1 091,29	1 598,57	5 421,85				
	910-21 Amortyzacja meteo	1 104,60	1 172,16	2 569,50	1 169,85	6 016,11				
	910-30 Koszty kapitału meteo	623,73	652,04	624,18	634,85	2 534,80				
1.3 Amortyzacja	910-21 Amortyzacja TWR	2 605,71	2 765,13	2 671,68	2 759,64	10 802,16	10 822,22	42 500,00	-31 677,78	25,5%
	910-21 Amortyzacja poz.	0,00	0,00	20,06	0,00	20,06				
1.4 Koszt kapitału	910-30 Koszty kapitału TWR	1 457,12	1 523,04	1 457,75	1 482,42	5 920,33	5 920,33	23 922,29	-18 001,96	24,7%
		108 118,75	104 038,56	112 886,81	110 465,34	435 509,46	435 509,46	1 018 854,79	-583 345,33	42,7%

Szef Biura Zarządu

Stanisław Lechowicz

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018.

Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania	Konto ewidencji księgowej	Koszty związane z lotami VFR				Razem
		I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	
	Liczba operacji	2,00	51,00	16,00	1,00	70,00
	% operacji (w zaokr. do pełnych %)	10,0%	67,0%	76,0%	33,0%	58,0%
1.1 Koszty personelu	910-100 Koszty wynagrodzenia	6 698,17	43 244,90	53 801,94	22 269,04	126 014,05
	910-110 Składki ZUS	1 337,68	8 661,63	10 670,66	4 483,15	25 153,12
	910-115 Inne usługi obce	293,29	1 227,98	1 168,10	977,59	3 666,96
	910-120 Koszty remontów i serwisu	275,22	2 202,21	3 051,84	1 242,45	6 771,72
	910-130 Obsługa IT i komunikacja	1 338,60	8 968,62	10 173,36	4 417,38	24 897,96
	910-140 Sprzątanie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	910-150 Szkolenia i edukacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2 Inne koszty operacyjne	910-160 Samochód i podróże służbowe	128,19	557,67	517,89	540,99	1 744,74
	910-170 Ubezpieczenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	910-180 Certyfikacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	910-200 Media (elektryczność, woda, ogrzewanie)	161,62	747,54	829,37	527,55	2 266,08
	910-210 Amortyzacja meteo	110,46	785,34	1 952,83	386,04	3 234,67
1.3 Amortyzacja	910-300 Koszty kapitału meteo	62,37	436,86	474,38	209,49	1 183,10
	910-210 Amortyzacja TWR	260,58	1 852,65	2 030,49	910,68	5 054,40
	910-210 Amortyzacja poz.	0,00	0,00	15,25	0,00	15,25
	910-300 Koszty kapitału TWR	145,71	1 020,44	1 107,89	489,20	2 763,24
		10 811,89	69 705,84	85 794,00	36 453,55	202 765,29
	Kwota przypadająca na loty IFR podlegające zwolnieniom	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Kwoty po zaakreśleniu dotacji z uwzględnieniem lotów IFR podlegającym zwolnieniom:	10 812,00	69 706,00	85 794,00	36 454,00	202 766,00
	Oplaty z tytułu nawigacji terminalowej	915,680	2 133,790	789,670	0,000	3 839,14

Koszty związane z lotami VFR

46,56%

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

SzeF Biura Zarządu

Stanisław Lechowicz

Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018.

Koszty związane z lotami IFR 53,44%

Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania	Konto ewidencji księgowej	Koszty związane z lotami IFR				Razem
		I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	
	Liczba operacji	18,00	25,00	5,00	2,00	50,00
	% operacji	90,0%	33,0%	24,0%	67,0%	42,0%
1.1 Koszty personelu	910-101 Koszty wynagrodzenia	60 283,44	21 299,72	16 990,08	45 212,92	143 786,16
	910-111 Składki ZUS	12 039,15	4 266,16	3 369,68	9 102,15	28 777,14
	910-116 Inne usługi obce	2 639,58	604,83	368,87	1 984,80	5 598,08
	910-121 Koszty remontów i serwisu	2 476,95	1 084,68	963,75	2 522,55	7 047,93
	910-131 Obsługa IT i komunikacja	12 047,40	4 417,38	3 212,64	8 968,62	28 646,04
	910-141 Sprzątanie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	910-151 Szkolenia i edukacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2 Inne koszty operacyjne	910-161 Samochód i podróże służbowe	1 153,67	274,67	163,54	1 098,37	2 690,25
	910-171 Ubezpieczenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	910-181 Certyfikacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	910-201 Media (elektryczność, woda, ogrzewanie)	1 454,63	368,20	261,92	1 071,02	3 155,77
	910-211 Amortyzacja meteo	994,14	386,82	616,67	783,81	2 781,44
	910-301 Koszty kapitału meteo	561,36	215,18	149,80	425,36	1 351,70
1.3 Amortyzacja	910-211 Amortyzacja TWR	2 345,13	912,48	641,19	1 848,96	5 747,76
	910-211 Amortyzacja poz.	0,00	0,00	4,81	0,00	4,81
1.4 Koszt kapitału	910-301 Koszty kapitału TWR	1 311,41	502,60	349,86	993,22	3 157,09
		97 306,86	34 332,72	27 092,81	74 011,78	232 744,17

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Szefer Biura Zarządu

Stanisław Lechowicz

Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018.

W wyniku weryfikacji kosztów skorygowano kwoty należnej dotacji za pierwsze dwa kwartały 2018. Poniższa tabela zawiera dane związane z rozliczeniem kwoty dotacji za rok 2018:

Pozycje rozliczenia	Razem I kw	Razem II kw	Razem III kw	Razem IV kw	Razem
wysokość kosztów dla zwolnionych z opłat lotów VFR pierwotnie ujęte tabeli sprawozdawczej w PSD RP2	242 504,73	242 504,73	242 504,73	242 504,72	970 018,91
koszty dotyczące AFIS zgodnie z zaudytowanym sprawozdaniem finansowym za rok 2018	108 118,75	104 038,56	112 886,81	110 465,34	435 509,46
kwoty ujęte pierwotnie we wnioskach w tym:	10 815,79	69 160,86	85 794,00	36 453,56	202 224,21
dotyczące lotów VFR	10 815,79	69 160,86	85 794,00	36 453,56	202 224,21
dotyczące lotów zwolnionych IFR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
razem koszty rzeczywiste dla lotów VFR	10 811,89	69 705,84	85 794,00	36 453,56	202 765,29
dotacja należna dotycząca lotów zwolnionych IFR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dotacja otrzymana *	10 816,00	69 161,00	85 794,00	36 454,00	202 225,00
dotacja należna**	10 812,00	69 706,00	85 794,00	36 454,00	202 766,00
Różnica dotacji (wartość ujemna - zwrot dotacji)	-4,00	545,00	0,00	0,00	541,00

\* wpłaty na rachunek bankowy

\*\* suma kosztów rzeczywistych dla VFR i dotacji dotyczącej lotów zwolnionych IFR zaakraglona do pełnych złotych

Szeł Biura Zarządu

Stanisław Lechowicz

ZAZGODNOŚĆ  
ZORYGINAŁEM



Wynik finansowy instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018 przedstawia się następująco:

Przychody/koszty	Kwota w zł.
Przychody (należne dotacje)	202 766,00
Przychody z tytułu nawigacji terminalowej	3 839,14
Koszty działalności AFIS	435 509,46
Wynik finansowy	-228 904,32

Prezentowane przychody z tytułu dotacji celowej nie uwzględniają ewentualnych korekt dokonywanych na wniosek Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Ministerstwa Infrastruktury, które mogą pojawić się podczas procesu rocznego rozliczenia dotacji, które to zgodnie z przepisami dokonywane jest wraz ze składaniem wniosku za drugi kwartał roku następnego. Różnice te, jeśli się pojawią, nie powinny jednak mieć materialnego znaczenia przy ocenie sytuacji finansowej AFIS w roku 2018.

Ocena skuteczności działania dokonywana jest w ramach obowiązków sprawozdawczych przedkładania baz kosztowych do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w związku z § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie opłat nawigacyjnych. Proces koordynuje ULC udostępniając odpowiednie tabele sprawozdawcze opłat terminalowych do wypełnienia.

Niezależnie Spółka wypełnia, opracowany przez PRU EUROCONTROL i przekazywany przez ULC szablon sprawozdania z monitorowania realizacji Planu Skuteczności Działania zawierający informacje w zakresie działalności Spółki jako instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w obszarze terminalowej efektywności kosztowej. W przypadku Spółki w sprawozdaniu stwierdzono jedynie fakt poniesienia niższych kosztów w roku 2018 niż zakładano pierwotnie w Planie Skuteczności Działania w związku z czym dalsze wyjaśnienia (plan naprawczy) nie były wymagane.

W roku 2018 nie wystąpiły zmiany w operacjach i infrastrukturze związanej z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej AFIS.

W 2019 r. służba AFIS będzie sprawowana z budynku nr 24 SD (sdTWR), który został zaadaptowany na potrzeby sprawowania służb ruchu lotniczego.

W sytuacjach wyjątkowych / awaryjnych / niestandardowych służba AFIS może być sprawowana z mobilnej wieży (mTWR), będącej własnością PAŻP. Służba AFIS będzie sprawowana z lokalizacji, w której służby ruchu lotniczego zapewnia PAŻP.

Służba AFIS do sprawowania służb ruchu lotniczego będzie wykorzystywała infrastrukturę PAŻP oraz MPL na podstawie zawartych umów.

Na potrzeby pracy AFIS w sdTWR nie były ponoszone dodatkowe nakłady finansowe na przystosowanie pomieszczeń, które uwzględnia umowa z PAŻP.

Poniżej tabela zawiera porównanie kosztów rzeczywistych do kosztów zawartych w Planie Skuteczności Działania. Dane przedstawiono w pełnych tysiącach złotych.

**ZAZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Szef Biura Zarządu  
Stanisław Lechowicz

Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania	Wykon wg. PSD	Budżet wg. PSD	Odchylenie PSD-Wykon.	% PSD-Wykon. Vs. PSD-Budżet
1.1 Koszty personelu	323 730,47	390 000,00	-66 269,53	83,0%
1.2 Inne koszty operacyjne	95 036,44	562 432,50	-467 396,06	16,9%
1.3 Amortyzacja	10 822,22	42 500,00	-31 677,78	25,5%
1.4 Koszt kapitału	5 920,33	23 922,29	-18 001,96	24,7%
1.6 Razem koszty	435 509,46	1 018 854,79	-583 345,33	42,7%

Koszty personelu – Niższe koszty wynikają ze zmiany struktury zatrudnienia osób zaangażowanych w AFIS i mniejszego wymiaru pracy służb.

Inne koszty operacyjne – Niższe niż zakładano koszty napraw i serwisu, usług obcych, szkoleń i edukacji głównie na skutek mniejszej niż zakładano aktywności służb AFIS.

Amortyzacja – Koszty poniżej planu w związku z ograniczaniem w ciągu roku średniej długości czasu pracy służb AFIS na dobę, a tym samym mniejsze od planowanego wykorzystanie istniejącej infrastruktury rzeczowych aktywów trwałych.

Koszt kapitału – Niższe z powodu zmniejszenia wymiaru czasu, w którym wykorzystywana jest infrastruktura na potrzeby AFIS.

Ponieważ koszty kształtowały się poniżej kosztów zawartych w planie skuteczności działania i nie przewiduje się, aby w kolejnych latach sytuacja miała ulec zmianie nie ma potrzeby wskazywania środków i działań, które zostaną podjęte do wyeliminowania luk.

Proces konsultacji z użytkownikami służb żeglugi powietrznej odbywa się pod kuratelą i z inicjatywy Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Spółka nie prowadzi samodzielnie konsultacji z użytkownikami służb, jednak dane przekazywane do ULC brane są pod uwagę w trakcie formalnego procesu konsultacji.

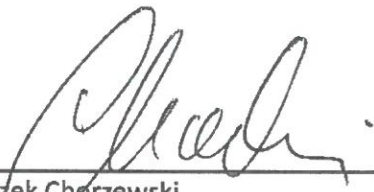
W roku 2018 Spółka w ramach działań instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej zatrudniała wystarczającą liczbę certyfikowanych pracowników, dbając jednocześnie o utrzymanie odpowiedniego poziomu kwalifikacji, umiejętności i uprawnień poprzez zapewnianie udziału w odpowiednich kursach i szkoleniach.

- Zgodnie z art. 128a ust. 1 *Prawa lotniczego* instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej przedstawiają Prezesowi Urzędu zatwierdzone roczne sprawozdania za swojej działalności;
- Powyższe znajduje potwierdzenie w pkt 9 Załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. *ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010*, gdzie jest również mowa o tym obowiązkowi. Dodatkowo w punkcie tym znajdują się informacje na temat elementów, które należy uwzględnić w przedmiotowym sprawozdaniu.

Szef Biura Zarządu

Stanisław Lechowicz

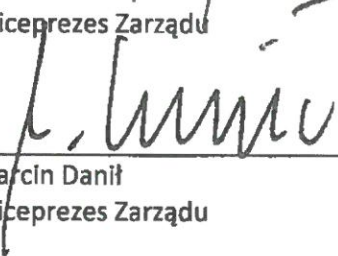
ZAZGODNOŚĆ  
Z OBYWATELSTWEM



Leszek Chorzewski  
p.o. Prezes Zarządu  
Wiceprezes Zarządu



Piotr Okienzyc  
Wiceprezes Zarządu



Marcin Danił  
Wiceprezes Zarządu

**ZAZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Szef Biura Zarządu  
**Stanisław Lechowicz**