

Warszawa, dnia czwartek, 5 stycznia 2023 r.

Poz. 2

**OGŁOSZENIE NR 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 4 stycznia 2023 r.

**w sprawie „Sprawozdania rocznego z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego
Bydgoszcz S.A. za rok 2021”**

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) ogłasza się „Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021”, stanowiące załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu
Lotnictwa Cywilnego
p.o. Wiceprezesa ds.
Standardów Lotniczych

Andrzej Kotwica



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021

ZATWIERDZAM



Tomasz Moraczewski

Prezes Zarządu / CEO

DATA

31.05.2022

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

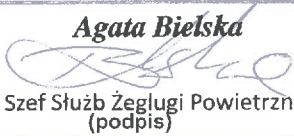
 Bydgoszcz Airport	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

Spis treści

1. Część administracyjna dokumentu	4
1.1 Cel opracowania dokumentu.....	4
1.2 Zakres stosowania	4
1.3 Dokumenty źródłowe	4
1.4 Definicje i skróty.....	5
1.5 Wykaz posiadaczy dokumentu.....	5
1.6 Uzgodnienia dokumentu	5
2. Ogólne dane o Spółce	6
3. Służby Żeglugi Powietrznej	6
3.1. Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej (AFIS).....	7
3.2. Służba Meteorologiczna (MET).....	8
4. Skuteczność działania Służb Żeglugi Powietrznej	12
4.1. TNC – Służba AFIS	13
4.2. TNC – Służba MET.....	14
4.3. ER – Służba MET	15
4.4. Bezpieczeństwo.....	16
5. Zmiany w operacjach i infrastrukturze	18
6. Informacje dotyczące procesu konsultacji z użytkownikami	18
7. Informacje na temat polityki kadrowej	18
8. Podsumowanie	19

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

1. Część administracyjna dokumentu

Administrator dokumentu:	Szef Służb Żeglugi Powietrznej	 Agata Bielska Szef Służb Żeglugi Powietrznej (podpis)
MIEJSCE PRZECHOWYWANIA ORYGINAŁU DOKUMENTU		
Nazwa/symbol komórki organizacyjnej	Telefon	Osoba odpowiedzialna za aktualizację dokumentu
Pion Zarządu - Szef Służb Żeglugi Powietrznej	509 868 902	Administrator

1.1 Cel opracowania dokumentu

Celem niniejszego dokumentu jest monitoring realizacji *Biznesplanu Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na lata 2020-2024* oraz *Planu Rocznego Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na rok 2021*.

1.2 Zakres stosowania

Obowiązuje w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A, zawiera informacje związane z realizacją działań i kosztów Służb Żeglugi Powietrznej.

1.3 Dokumenty źródłowe

Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021 zostało opracowane zgodnie z obowiązującą Procedurą aktualizacji Planów i Sprawozdań Służb Żeglugi Powietrznej (P-PAPSŻP) oraz przepisami zawartymi w krajowych i unijnych aktach prawnych, w tym z wymogami dotyczącymi sprawozdawczości ujętymi w Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze, Rozporządzeniu (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011, oraz zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (z póź. zm.).

Sprawozdanie zawiera informacje o zrealizowanych w roku 2021 celach i zadaniach służb żeglugi powietrznej określonych w dokumentach planistycznych, czyli: *Planie Rocznym Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na rok 2021* oraz *Biznesplanie Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na lata 2020-2024*.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSZP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

1.4 Definicje i skróty

Stosowana terminologia jest zgodna z używaną w wymienionych powyżej dokumentach oraz dokumentach wewnętrznych Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.

1.5 Wykaz posiadaczy dokumentu

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW - POSIADACZY KOPII		
Nr kopii	Użytkownik dokumentu	Osoba odpowiedzialna za aktualizację dokumentu
1.	Doradca Zarządu ds. Finansowo-Administracyjnych	Administrator
2.	Szef Służb Żeglugi Powietrznej	Administrator
3.	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Administrator

1.6 Uzgodnienia dokumentu

Uzgodnienia dokumentu:		
1.	Doradca Zarządu ds. Finansowo-Administracyjnych	<i>Siłkowska-Pyslak</i> (data, podpis)
2.	Główny Specjalista ds. Analiz Ekonomicznych i Finansowych	<i>Jolanta Kobińska</i> (data, podpis) Główny Specjalista ds. Analiz Ekonomicznych i Finansowych
3.	Szef Służb Żeglugi Powietrznej/ Kierownik AFIS	<i>Agata Bielska</i> (data, podpis) 30.05.2022 Szef Służb Żeglugi Powietrznej
4.	Compliance Manager	<i>Paulina Kapczyńska</i> (data, podpis) Kierownik Biura Zarządu Compliance Manager
5.	Safety Manager	<i>Szymon Nowicki</i> (data, podpis) 31.05.2022 Kierownik
6.	Kierownik Służby Meteorologicznej	Służby Meteorologicznej/Observator (data, podpis) 31.05.2022 <i>Stanisław Różański</i>

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

2. Ogólne dane o Spółce

Spółka Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. została powołana do życia jako Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, wpisana do rejestru handlowego w dniu 23.06.1995 roku w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy. Od dnia 01.07.2002 roku Port Lotniczy Bydgoszcz funkcjonuje i figuruje jako Spółka Akcyjna, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS – 0000121056.

Głównymi akcjonariuszami są: Województwo Kujawsko-Pomorskie oraz Gmina Miasta Bydgoszcz.

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy.


Organami Spółki są: Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy, Rada Nadzorcza i Zarząd. Zgodnie ze Statutem Spółki Zarząd powołuje i odwołuje Rada Nadzorcza. Organem kierującym Spółką jest Zarząd jednoosobowy. Rada Nadzorcza sprawuje stały nadzór nad funkcjonowaniem i działalnością Spółki.

Spółka Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. działa na podstawie przepisów Kodeksu Spółek Handlowych oraz postanowień umowy Spółki. Ponadto do przepisów determinujących działalność Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. należą przepisy z zakresu prawa lotniczego.

3. Służby Żeglugi Powietrznej

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. w roku 2021 zapewniał służby żeglugi powietrznej zgodnie z:

- a) wydanym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Certyfikatem instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej nr PL-01/2019 (wraz z załącznikiem) w zakresie Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) oraz Służby Meteorologicznej (MET), wydanym w dniu 28.06.2019 r. i przedłużonym z dniem 25.06.2020 r. na okres bezterminowy,
- b) wyznaczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11.09.2019 r. dla:
 - Instytucji zapewniającej lotniskową służbę informacji powietrznej (AFIS) w rejonie ATZ lotniska Bydgoszcz na czas nieokreślony od dnia 01.10.2019 r.
 - Instytucji zapewniającej osłonę meteorologiczną na okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2024 r., w obszarach:
 - ✓ strefy kontrolowanej lotniska Bydgoszcz CTR dla służby kontroli lotniska (TWR) oraz użytkowników przestrzeni powietrznej,
 - ✓ rejonu kontrolowanego lotniska Bydgoszcz TMA dla służby kontroli zbliżania (APP) oraz użytkowników przestrzeni powietrznej,

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

- ✓ strefy niekontrolowanej lotniska Bydgoszcz ATZ dla lotniskowej służby informacji powietrznej AFIS oraz użytkowników przestrzeni powietrznej.


W ramach bieżącego nadzoru Inspektorzy Urzędu Lotnictwa Cywilnego przeprowadzili w 2021 r. kontrole w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A. w następujących obszarach:

- Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej w dniach 7-8 lipca 2021 r.
W ramach przeprowadzonego audytu sprawdzono m.in. procedury, system zarządzania bezpieczeństwem, zgłaszanie i badanie zdarzeń, system zarządzania i propagowanie bezpieczeństwa. Protokół z kontroli nr LOŻ-1.543.16.2021 zawierał wystawione dwa raporty niezgodności, które po wprowadzeniu planu naprawczego zostały ostatecznie zamknięte z dniem 3 stycznia 2022 r.
- Aspekt finansowo-ekonomiczny w dniu 28.12.2021 r.
Podczas audytu sprawdzono m.in. otwartość i przejrzystość zapewniania służb, plany biznesowe, roczne i skuteczności działania, zdolność ekonomiczną i finansową Spółki oraz sprawozdawczość. W trakcie kontroli nr LOŻ-7.5170.5.2021 nie zostały stwierdzone niezgodności a jedyne dwie obserwacje zostały uzupełnione przez Spółkę w przeciągu miesiąca, w terminach zgodnych ze wskazaniem Zespołu kontrolującego.

3.1. Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej (AFIS)

W roku 2021 w zakresie Służby AFIS:

- W dniu 17.06.2021 r. zawarto Aneks nr 2 do Umowy z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej nr PAŻP/19 – 59/AZHU na wynajem infrastruktury operacyjnej do celów sprawowania Służby AFIS w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A., który udziela Spółce nieodpłatnej licencji na dostęp do systemu obsługi terminala AFTN/AMHS (CADAS) dla Służby AFIS, wraz z nieodpłatnym przeszkoleniem personelu.
- Kontynuowano zawarte umowy cywilno-prawne oraz umowy z osobami prowadzącymi działalność gospodarczą jako Informatorami/Instruktorami Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej, którzy uzyskali uprawnienia uzupełniające w jednostce EPBY, w liczbie 10 Informatorów.
- Służba AFIS zabezpieczała przestrzeń ATZ Lotniska Bydgoszcz i zapewniana była w trybie kilku dyżurów w tygodniu, z zachowaniem proporcji podziału pracy AFIS-PAŻP na poziomie 30%-70% (w skali roku). W związku z niepewną sytuacją związaną z odbudową rynku lotniczego po wybuchu pandemii wirusa SARS-CoV-2, do końca roku nie przywrócono, pierwotnie planowanych, codziennych dyżurów służby AFIS. W roku 2021 Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej sprawowała służbę w wymiarze 196 dyżurów, co daje łączną liczbę 1635 godzin i 30 minut jej dostępności dla użytkowników lotniska.

 Bydgoszcz Airport	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

- Liczba operacji lotniczych obsługiwanych przez AFIS EPBY w 2021 r. wyniosła w sumie 6573, zgodnie z poniższą tabelą. Stanowi to wzrost do roku poprzedniego o około 48%.

Liczba operacji EPBY - ROK 2021					
Starty	Lądowania	T&G	Low Pass	Tranzyt	Suma
2159	2176	1395	335	508	6573

- Liczba obsługiwanych terminalowych jednostek usługowych (SU-L) dla operacji IFR wyniosła odpowiednio: 45,43 SU-L dla lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych oraz 38,54 SU-L dla lotów niepodlegających zwolnieniu.

3.2. Służba Meteorologiczna (MET)

W roku 2021 Służba MET Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. zapewniała usługi osłony lotnictwa cywilnego dla Lotniska Bydgoszcz w trybie 24 godzin na dobę poprzez dyżury Obserwatorów i Synoptyków Lotniczych. Ograniczenia wprowadzane ze względu na pandemię COVID-19 nie wpłynęły na godziny dostępności służby MET, której działalność w zasadzie nie jest powiązana z intensywnością wykonywanych operacji lotniczych. Służba MET na Lotnisku Bydgoszcz realizuje w głównej mierze obowiązki względem IMGW-PIB skupiające się na przekazywaniu produktów meteorologicznych na wymianę krajową i międzynarodową oraz dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w ramach realizacji zadań osłony meteorologicznej lotniska Bydgoszcz, a także na potrzeby zapewnianej przez Spółkę służby AFIS.

3.2.1. W roku 2021 wykonano następujące działania:

- Kontynuowano umowy o pracę z 5 osobami wykonującymi obowiązki Obserwatora Lotniczego, na stanowisku Specjalisty MET (w tym jednej osoby również jako Kierownika Służby MET),
- Kontynuowano umowy cywilno-prawne z osobami wykonującymi obowiązki Synoptyka Lotniczego,
- Zatrudniono w oparciu o umowę cywilno-prawną szkoleniowca MET w celu podnoszenia kwalifikacji obecnego zespołu specjalistów meteorologicznych i szkolenia nowo zatrudnianych osób,
- Zawarto dwie umowy o pracę na stanowisko Referent-Stażysta Obserwator Lotniczy z osobami wybranymi w trakcie rekrutacji, w celu wyszkolenia ich do poziomu Młodszy Obserwator Lotniczy,
- W październiku zawarto Aneks nr 1 do Porozumienia Operacyjnego Dotyczącego Przekazywania Produktów Meteorologicznych na wymianę krajową i międzynarodową, zawartego z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowym Instytutem



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021

Oznaczenie dokumentu:
S-RSŻP/2021

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

Badawczym, dokonując aktualizacji zapisów w sprawie przekazywania depezb METAR i TAF.

- Realizowano zapisy Porozumienia o współpracy operacyjnej pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Portem Lotniczym Bydgoszcz S.A. w sprawie współpracy organu kontroli ruchu lotniczego Bydgoszcz TWR a Służbą Meteorologiczną Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.
- Podpisano dwa aneksy do umowy nr PAŻP/20-68/AZHU zawartej z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej na osłonę meteorologiczną Lotniska Bydgoszcz. Aneks nr 2 zmieniający Załącznik 5 „Prognozy i ostrzeżenia” oraz Aneks nr 3 zmieniający załącznik o charakterystyce sprawdzalności prognoz TAF.
- Zawarto umowę z firmą LOCO na backup'y serwerów służby MET.
- Personel techniczny zajmujący się systemem AWOS (ATSEP) przeszedł "Szkolenie personelu odpowiedzialnego za elektroniczne systemy bezpieczeństwa ruchu lotniczego (AWOS)" realizowane przez IMGW-PIB.
- Prezes Zarządu zatwierdził "Program szkolenia ATSEP (AWOS) Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A." oraz "Szkolenie w zakresie uprawnień na systemy-wyposażenie (system AWOS) w PL Bydgoszcz."

3.2.2. Realizacja planu szkoleń:

- W związku z ogłoszonym na terenie kraju stanem epidemicznym szkolenia realizowano w formie samokształcenia. Zrealizowano 4 szkolenia na 4 zaplanowane.
- Szkolenie nowozatrudnionych pracowników do poziomu Obserwatorów odbywa się od 01.12.2021 roku według planu zatwierdzonego przez Prezesa Zarządu.
- W listopadzie rozpoczęto szkolenie dwóch Obserwatorów do poziomu Synoptyków.

3.2.3. Realizacja ćwiczeń z pracy w trybie awaryjnym:

- Dwa przypadki awarii potraktowano jako trening w sytuacjach awaryjnych. Personel MET zapoznał się z przebiegiem działań podjętych podczas tych awarii opisanych w notatkach.
- W dniu 20 grudnia przeprowadzono trening ewakuacji personelu MET na stanowisko zapasowe ST08A. Trening przebiegł poprawnie. Dwie obserwacje, jako wnioski przekazano do realizacji.

3.2.4. Odnotowane awarie i ich główne przyczyny:

- W roku 2021 odnotowano w służbie meteorologicznej 13 awarii.
- Brak łączności: 7 przypadków (w tym 4 razy spowodowane brakiem odpowiedzi serwera IMGW-PIB, 2 razy wyłączeniem serwera PLB, 1 raz awaria serwera IMGW-PIB).

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

- We wszystkich przypadkach zastosowano procedury awaryjne to jest przesłanie danych z wykorzystaniem telefonu lub poczty elektronicznej.
- Brak danych z systemu AWOS na pojedynczych czujnikach: 6 przypadków w tym 2 przypadki spowodowane wyłączeniem zasilania podczas burzy, nieprawidłowe wskazania lub awaria czujnika: 2 przypadki, w 1 przypadku wskazania samoczynnie powróciły do prawidłowych i w 1 przypadku nastąpiła wymiana czujnika.
- Nie odnotowano przypadków braku zasilania w pomieszczeniach służby meteorologicznej ani braku personelu.
- Podjęte przez personel dyżurny, zgodnie z Planem Awaryjnym przedsięwzięcia, zapewniły ciągłość funkcjonowania osłony meteorologicznej bez wpływu na jej jakość.

3.2.5. Służba MET opracowywała poniższe produkty meteorologiczne:

- Prognozy TAF
- Komunikaty METAR
- Komunikaty MET REPORT/SPECIAL
- Ostrzeżenia

Tabela 1 – Produkty meteorologiczne opracowane przez Służbę MET w 2021 r.

Produkty	TAF					METAR			MET REPORT /SPECIAL		Ostrzeżenia	
	TAF	TAF AMD	TAF COR	TAF RRA	TAF CNL	METAR	METAR COR	METAR RRA	MET REPORT	SPECIAL	Lotniskowe	Uskok wiatru
Rok 2021	1491	224	15	9	0	17478	7	25	17440	4342	333	0

3.2.6. Analiza błędów w depezbach i podejmowane działania:

- Błędy w depezbach wykrywane są na bieżąco przez personel dyżurny i natychmiast korygowane.
- Zgodnie z zapisami umowy z PAŻP nr PAŻP/20-68/AZHU, w trybie miesięcznym, wykonywano ocenę sprawdzalności opracowywanych prognoz TAF FT dla lotniska Bydgoszcz.



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021

Oznaczenie dokumentu:

S-RSŻP/2021

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

Tabela 2 – Sprawdzalność prognoz TAF FT opracowanych przez Służbę MET w 2021 r.

Prognozowane parametry	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-2,5 m.s (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady wystąpienie lub brak	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H		
			do 800m +/-200m	od 800 m do 10 km +/-30%		1 kategoria poniżej 450m	Wystąpienie lub brak BKN lub OVC od 450 m do 3000m	+/-30m do 300 m (1.000ft)	+/-30% od 300 m do 3000 m +/-30 m (10.000ft)	
Wymaganie	80%	80%	80%	80%	80%	70%	70%	70%	70%	
EPBY	01	89	98	77	86	88	87	71	84	76
	02	87	98	88	81	96	90	87	83	83
	03	87	96	92	91	88	85	91	83	84
	04	83	96	*	93	83	83	89	67	82
	05	86	95	*	96	84	95	89	*	86
	06	87	95	*	95	95	62	97	92	92
	07	90	95	*	93	80	85	95	84	87
	08	88	96	*	93	94	100	89	85	85
	09	89	95	*	94	92	85	85	65	83
	10	89	97	*	93	94	84	89	87	85
	11	92	99	100	87	86	88	71	87	70
	12	88	97	77	90	88	90	79	88	74

* - nie wystąpiły tego rodzaju warunki meteorologiczne

W większości przypadków personel służby meteorologicznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. dotrzymał kryteriów sprawdzalności zapisanych w umowie z PAŻP. Wszystkie przypadki niesprawdzonych prognoz są analizowane przez Kierownika Służby MET i Synoptyków dla określenia przyczyn błędnej prognozy. Po analizie przypadków niesprawdzonych prognoz TAF, stwierdzono, że:

- Nie zawsze synoptyk widząc, że prognoza się nie sprawdza, może opracować depeszę AMD TAF, gdyż nie są przekraczane kryteria opracowania nowej prognozy a warunki meteorologiczne przekraczają progi kryteriów sprawdzalności prognozy;
- Niedotrzymanie kryteriów sprawdzalności dotyczy przeważnie występowania warunków 1 kategorii to jest wielkości zachmurzenia dla chmur o podstawie poniżej 450 m, podstawy dla chmur poniżej 300 m i widzialności poniżej 800 m. Takich przypadków jest niewiele i występują one niejednokrotnie w pojedynczych/krótkotrwałych terminach obserwacji;


 Bydgoszcz Airport	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

4. Skuteczność działania Służb Żeglugi Powietrznej

W związku z wystąpieniem w roku 2020 pandemii COVID-19 i tym samym znacznym obniżeniem ruchu lotniczego wskutek decyzji administracyjnych oraz wprowadzeniem Rozporządzenia wykonawczego komisji (UE) 2020/1627 z dnia 3 listopada 2020 r. w sprawie nadzwyczajnych środków w trzecim okresie odniesienia (2020-2024) systemu skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej w związku z pandemią COVID-19, Spółka aktywnie uczestniczyła w pracach nad korektą PSD RP3. Tym samym wychodząc naprzeciw oczekiwaniom zmieniono metodologię wyliczania kosztów związanych z funkcjonowaniem służb żeglugi powietrznej względem wykazanej w pierwotnie obowiązującym projekcie PSD RP3 (z roku 2019), której szczegółowy opis znajduje się w dokumencie „Założenia do kalkulacji kosztów Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. – Wydanie 2”. W związku z utrzymującą się dużą niepewnością w zakresie odbudowy ruchu lotniczego planowana realizacja inwestycji „Modernizacja wieży” została przesunięta w czasie.

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako instytucja certyfikowana i wyznaczona do zapewniania służb żeglugi powietrznej widnieje w zaktualizowanym projekcie Planu Skuteczności Działania Służb Żeglugi Powietrznej na trzeci okres odniesienia (2020-2024), zatwierdzonym na poziomie krajowym i przekazanym do Komisji Europejskiej w dniu 4 lutego 2022 roku oraz przyjętym przez Ministra Infrastruktury w dniu 24 maja 2022 roku.

W roku 2021 służby żeglugi powietrznej, czyli AFIS oraz MET finansowane były w ramach przychodów z opłat nawigacyjnych ustalonych w oparciu o koszty zawarte w Planie Skuteczności Działania na trzeci okres referencyjny (umowa z PAŻP na osłonę meteorologiczną lotniska Bydgoszcz), jak również w ramach dotacji celowych od Ministra właściwego ds. transportu (Ministra Infrastruktury) za obsługę lotów podlegających zwolnieniu z opłat nawigacyjnych zgodnie z zapisami art. 130 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze oraz przy użyciu środków własnych. W tym zakresie należy wskazać, że cały czas trwają prace w zakresie ustanowienia odpowiedniego systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych, który będzie gwarantował właściwe finansowanie każdej służby. Opublikowane w grudniu 2021 r. Wytyczne nr 11 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie wprowadzenia do stosowania przez wszystkie instytucje wpisane do PSD RP3, opracowanych zasad systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych, dają możliwość usystematyzowania i należytego finansowania służb żeglugi powietrznej zarówno MET jak i AFIS. Podpisanie stosownych aneksów do już obowiązujących umów na osłonę meteorologiczną jak również Porozumień w sprawie finansowania Służby AFIS, powinno nastąpić w pierwszych miesiącach 2022 r. Tym samym w ramach wypracowanego systemu rozliczeń Spółka powinna odzyskiwać koszty wpisane w PSD związane z prowadzeniem służby AFIS, jednak będzie też zobligowana do oddania części pozyskanej od Ministra Infrastruktury dotacji celowej za

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

obsługę lotów IFR zwolnionych z opłat nawigacyjnych. Wysokość wzajemnych przepływów pomiędzy poszczególnymi instytucjami w ramach rozliczeń PSD RP3 będzie zależna od ostatecznie podpisanych aneksów/porozumień.

W Tabeli nr 3 poniżej przedstawiono finansowanie Służb Żeglugi Powietrznej w roku 2021 z uwzględnieniem kwartalnych dotacji celowych otrzymywanych z Ministerstwa Infrastruktury oraz przychodów z tytułu wystawionych faktur za usługę nawigacji terminalowej realizowanej przez służbę AFIS. Zaznaczono w niej również przewidywaną wysokość zwrotu, która będzie ujęta w rozliczeniu dotacji celowej za II kwartał 2022 r. Nota nr 30 do sprawozdania finansowego Spółki za rok 2021 przedstawia przychody z tytułu dotacji na pokrycie kosztów poniesionych na zapewnienie służb żeglugi powietrznej w wysokości 570 781,73 zł netto przy uwzględnieniu dotacji za IV kwartał 2021.

Tabela 3 – Finansowanie Służb Żeglugi Powietrznej w 2021 r. – dotacje Ministra Infrastruktury

1. Rozliczenie dotacji		Obl.	data wpływu / zapłaty	VFR - AFIS	VFR - MET	IFR	różnica zaskręgl. net.	SUMA netto	SUMA brutto
1		2	3	4	5	6	7=8-4-5-6	8	9
1.	Planowane koszty VFR			184 469,24	187 419,81			371 889,05	
2.	Rzeczywiste koszty VFR			188 845,09	206 103,35			394 948,44	
3.	Dotacja otrzymana								
3.1	IV kwartał 2020 r.		09.09.2021	28 316,48	116 412,43	10 980,53	-0,09	155 659,35	191 461,00
3.2	Rozliczenie dotacji za 2020 r.		02.12.2021	17 995,45	-270 949,40	0,00	-0,06	-252 954,01	-311 133,00
3.3	I kwartał 2021 r.		27.07.2021	33 577,39	117 510,73	4 129,69	0,00	155 217,81	190 919,00
3.4	II kwartał 2021 r.		02.12.2021	61 170,64	119 553,98	3 512,62	0,00	184 237,24	226 612,00
3.5	III kwartał 2021 r.		09.12.2021	84 196,12	123 153,98	11 170,86	0,00	218 520,96	268 781,00
3.6	IV kwartał 2021 r.		15.02.2022	46 117,31	46 854,95	17 128,12	0,00	110 100,38	135 423,00
4.	Kwota dotacji w przychodach PLB w 2021	3.1-3.6		271 373,39	252 536,67	48 971,82	-0,15	570 781,73	702 062,00
5.	Dotacja otrzymana za 2021 r.	3.3-3.6		225 061,46	407 073,64	35 941,29	0,00	668 076,39	821 734,00
6.	Dotacja należna za 2021 r.			188 845,09	206 103,35	35 941,29	0,00	430 889,73	529 994,00
7.	Dotacja za 2021 r. + należna / - do zwrotu	6-5		-36 216,37	-200 970,29	0,00	0,00	-237 186,66	-291 740,00

4.1. TNC – Służba AFIS

W roku 2021 Służba AFIS była finansowana z dotacji celowej od Ministra właściwego ds. transportu za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych na podstawie zapisów w Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, opłat pobranych od użytkowników lotniska Bydgoszcz za świadczenie usług nawigacji terminalowej, a także ze środków własnych.

W Tabeli nr 4 poniżej przedstawiono planowane i zrealizowane koszty służby AFIS w rozbiciu rodzajowym. Całkowite koszty rzeczywiste zapewniania służby AFIS można uznać za znacząco zbliżone do planowanych (wzrost o 0,33%), a nieznaczne odchylenia w jednych pozycjach był równoważony poprzez inne.

Najwyższy udział kosztów rzeczywistych w strukturze stanowią koszty personelu związane z zapewnianiem służby przez Informatorów AFIS w oparciu o umowy cywilno-prawne, wynagrodzenie Szefa Służb Żeglugi Powietrznej oraz osób pośrednio zaangażowanych zgodnie



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021

Oznaczenie dokumentu:
S-RSŻP/2021

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

z przyjętym kluczem alokacji. W pozostałych kosztach operacyjnych mieszczą się przede wszystkim koszty związane z wynajmem infrastruktury operacyjnej od PAŻP na podstawie zawartej oraz koszty usług obcych związanych z zapewnianiem służby przez Informatorów AFIS ujmowanych jako zewnętrznych kontrahentów.

Główna przyczyna odchylenia pomiędzy planowanymi kosztami personelu i pozostałymi kosztami operacyjnymi wynika z większej liczby dyżurów w ramach zapewniania służby AFIS przez Informatorów współpracujących ze Spółką w ramach prowadzonych działalności.

Kwestię realizacji celów skuteczności działania w zakresie efektywności kosztowej w obszarze terminalowym opisano w pkt. 4.2.

Tabela 4 - Koszty planowane oraz wykonanie kosztów w TNC – Służba AFIS

Realizacja planowanych kosztów Służby AFIS w 2021 roku					
1. Rozbicie wg rodzaju	Jedn.	Plan	Wykonanie	Odczylenie	Dynamika
1.1 Personel	zł	338 522,08	302 695,79	-35 826,29	-10,58%
<i>struktura</i>	%	67,6%	60,3%		
1.2 Pozostałe koszty operacyjne	zł	138 583,82	174 851,20	36 267,38	26,17%
<i>struktura</i>	%	27,7%	34,8%		
1.3 Amortyzacja	zł	15 088,59	15 833,68	745,09	4,94%
<i>struktura</i>	%	3,0%	3,2%		
1.4 Koszt kapitału	zł	8 400,47	8 955,92	455,45	5,55%
<i>struktura</i>	%	1,7%	1,8%		
1.5 Koszty wyjątkowe	zł	0,00	0,00	0,00	0,00%
<i>struktura</i>	%	0,0%	0,0%		
1.6 Koszty całkowite	zł	500 594,96	502 247,59	1 652,63	0,33%

4.2. TNC – Służba MET

W roku 2021 Służba MET finansowana była przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej na podstawie Umowy nr PAŻP/20-68/AZHU oraz z dotacji celowej od Ministra właściwego ds. transportu za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych na podstawie zapisów w Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze.

W Tabeli nr 5 poniżej przedstawiono planowane i zrealizowane koszty służby MET w rozbiciu rodzajowym. Całkowite koszty rzeczywiste służby MET w ujęciu nominalnym w obszarze terminalowym są mniejsze od kosztów planowanych o 6,49%.

Główny udział kosztów w strukturze stanowią koszty personelu. Usługi MET były świadczone przez własnych pracowników Spółki, zatrudnionych w ramach umów o pracę oraz cywilnoprawnych.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

Spadek kosztów osobowych był wynikiem przeniesienia w czasie awansów (i tym samym podwyżek) na rok 2022. W przypadku pozostałych kosztów operacyjnych różnice wynikają z kwestii zmiany koncepcji przepływów finansowych wynikających z współpracy z nowo zatrudnionym szkoleniowcem personelu MET oraz zmianą dostawcy usług utrzymania serwisu AWOS. Wzrost w pozycjach amortyzacji i kosztu kapitału związany jest w głównej mierze z powiększeniem bazy majątkowej o odpowiednio przypisaną część aktywów wykorzystywanych przez pracowników oddelegowanych do zadań związanych z zapewnianiem Służb.

Tabela 5 – Koszty planowane oraz wykonanie kosztów w TNC – Służba MET

Realizacja planowanych kosztów Służby MET-TNC w 2021 roku					
1. Rozbicie wg rodzaju	Jedn.	Plan	Wykonanie	Odchylenie	Dynamika
1.1 Personel	zł	1 331 284,17	1 237 763,48	-93 520,69	-7,02%
struktura	%	68,7%	68,5%		
1.2 Pozostałe koszty operacyjne	zł	285 507,94	252 499,86	-33 008,08	-11,56%
struktura	%	14,7%	13,9%		
1.3 Amortyzacja	zł	235 566,60	235 755,03	188,43	0,08%
struktura	%	12,1%	13,0%		
1.4 Koszt kapitału	zł	85 649,74	87 237,34	587,60	0,68%
struktura	%	4,5%	4,8%		
1.5 Koszty wyjątkowe	zł	0,00	0,00	0,00	0,00%
struktura	%	0,0%	0,0%		
1.6 Koszty całkowite	zł	1 939 008,45	1 813 255,76	-125 752,69	-6,49%

Tym samym zakładana efektywność kosztowa w obszarze terminalowym dla połączonych lat 2020-2021 na mierzona wskaźnikiem DUC (26,42 PLN) została osiągnięta – wskaźnik AUC wyniósł 24,83 PLN (-6,0%).

4.3. ER – Służba MET

Jak wskazano w punkcie 4.2. powyżej, w roku 2021 Służba MET dla obszaru trasowego finansowana była przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej na podstawie Umowy nr PAŻP/20-68/AZHU.

W Tabeli nr 6 poniżej przedstawiono planowane i zrealizowane koszty służby MET dla obszaru trasowego w rozbiciu rodzajowym. Całkowite koszty rzeczywiste służby MET w ujęciu nominalnym w obszarze trasowym są mniejsze od kosztów planowanych o 6,49%. Opis udziału poszczególnych kosztów w strukturze kosztów i przyczyny odchyleń wykonania od wartości planowanych zostały przedstawione w pkt. 4.2. (są tożsame, jak dla obszaru terminalowego służb MET).


	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

Tabela 6 – Koszty planowane oraz wykonanie kosztów w ER – Służba MET

Realizacja planowanych kosztów Służby ER w 2021 roku					
1. Rozbicie wg rodzaju	Jedn.	Plan	Wykonanie	Odchylenie	Dynamika
1.1 Personel	zł	926 857,71	861 747,37	-65 110,34	-7,02%
<i>struktura</i>	%	68,7%	68,3%		
1.2 Pozostałe koszty operacyjne	zł	198 774,42	175 793,75	-22 980,67	-11,56%
<i>struktura</i>	%	14,7%	13,9%		
1.3 Amortyzacja	zł	164 004,59	164 135,82	131,23	0,08%
<i>struktura</i>	%	12,1%	13,0%		
1.4 Koszt kapitału	zł	60 326,70	60 735,80	409,10	0,68%
<i>struktura</i>	%	4,5%	4,8%		
1.5 Koszty wyjątkowe	zł	0,00	0,00	0,00	0,00%
<i>struktura</i>	%	0,0%	0,0%		
1.6 Koszty całkowite	zł	1 849 968,42	1 262 412,74	-87 550,68	-6,49%


Zakładana efektywność kosztowa dla łączonych lat 2020-2021, na poziomie równym 0,50 PLN (DUC) została osiągnięta – AUC wyniósł 0,47 PLN i był mniejszy od wartości ustalonej o 4,9%.

Tabela 7 – Cele w zakresie efektywności kosztowej nałożone na Spółkę, zawarte w zaktualizowanym projekcie PSD RP3 (zatwierdzonym przez MI 24 maja 2022 r.)

Obszary	Cel łączny dla lat 2020/2021	Wykonanie łączne dla lat 2020/2021	Różnica (%)
En-route (MET)	0,50 PLN	0,47 PLN	-4,9%
TNC (MET+AFIS)	26,42 PLN	24,83 PLN	-6,0%
w tym MET:	22,13 PLN	20,67 PLN	-6,6%
w tym AFIS:	4,29 PLN	4,16 PLN	-2,9%

4.4. Bezpieczeństwo

System Zarządzania Bezpieczeństwem Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. stale monitoruje zagrożenia bezpieczeństwa operacyjnego całej działalności podejmowanej przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., wliczając w to także Służby Żeglugi Powietrznej. Monitorowanie odbywa się poprzez bieżący nadzór, prowadzenie rejestrów zagrożeń, stwierdzone zagrożenia podczas zaplanowanych audytów (w ramach monitorowania spełnienia wymagań i ad hoc), przeglądów czy zdarzeń lub zgłoszeń dostrzeżonych zagrożeń. Ważnym aspektem SMS jest także uświadamianie personelu poprzez promowanie bezpieczeństwa. W tym celu Safety Manager tworzy miesięcznik - biuletyn SMS. W ramach struktury SMS powołano Komitet Zarządzania Bezpieczeństwem oraz Zespół ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej, który zrzesza przedstawicieli jednostek wewnętrznych w tym przedstawiciela Służb Żeglugi Powietrznej oraz przedstawicieli firm zewnętrznych prowadzących swoją działalność na terenie Lotniska Bydgoszcz. Informacje o bezpieczeństwie zamieszczono także na stronie internetowej PLB S.A.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSZP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

W roku 2021 wydano w PLB S.A. 12 biuletynów SMS oraz zorganizowano dwa spotkania Komitetu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Zgodnie z zatwierdzonym przez Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. harmonogramem audytów na rok 2021 w ramach monitorowania spełnienia wymagań w PLB S.A., raz na kwartał przeprowadzono weryfikację funkcjonowania i spełnienia wymagań dla Automatycznego Systemu Pomiarów Parametrów Meteorologicznych AWOS Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A., który jest wykorzystywany zarówno dla potrzeb służby MET jak i służby AFIS.


Ważnym aspektem działalności Służb Żeglugi Powietrznej jest Zakładowy System Jakości, który podobnie do działań podejmowanych przez Compliance Managera ma nadzorować prawidłową jakość generowanego produktu. W tym przypadku jest to obsługa statków powietrznych w ramach Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej oraz jakość informacji dotyczącej pogody opracowywanej przez służby MET. Ponadto stale dokonuje się monitorowania zgodności tworzonego "produktu" poprzez weryfikację danych przekazanych przez Służby. W ramach zapewnienia bezpieczeństwa przeprowadzono szkolenie dla służby MET oraz AFIS z zakładowego systemu zarządzania jakością jak i, w ramach potrzeby, szkolenie z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Na początku 2022 r. przekazano do Urzędu Lotnictwa Cywilnego wypełniony kwestionariusz „Effectiveness of Safety Management 2021 ATM Service Provider Questionnaire” (EoSM) przedstawiający skuteczność działania PLB S.A. w obszarze bezpieczeństwa.

W Tabeli nr 7 poniżej przedstawiono porównanie nałożonych celów w zakresie bezpieczeństwa dla poszczególnych obszarów oraz ich wykonanie, które zostało zawarte w ww. kwestionariuszu. Tym samym można stwierdzić, że Port Lotniczy Bydgoszcz spełnił założone cele na 2021 r. w Planie Skuteczności Działania.

Tabela 8 – Cele w zakresie bezpieczeństwa w 2021 r.

Obszary	PSD RP3	EoSM
Safety policy and objectives	C	C
Safety risk management	C	C
Safety assurance	C	C
Safety promotion	C	C
Safety culture	C	C

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

5. Zmiany w operacjach i infrastrukturze

Służba AFIS świadczyła swoje usługi w Sali Operacyjnej PAŻP znajdującej się na wieży Lotniska Bydgoszcz, na sprzęcie biurowym i operacyjnym wynajętym od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej na podstawie Umowy nr PAŻP/19 – 59/AZHU i Aneksu nr 1 do tej umowy.

Służba Meteorologiczna świadczyła swoje usługi w pomieszczeniach znajdujących się poza budynkiem Terminala, w budynku „VIP” należącym do Spółki. Wyposażenie biurowe zajmowanych pomieszczeń oraz stosowny sprzęt komputerowy i specjalistyczne oprogramowanie, również są własnością Spółki.


6. Informacje dotyczące procesu konsultacji z użytkownikami

Proces konsultacji z użytkownikami służb żeglugi powietrznej wynikający z art. 24 oraz art. 30 Rozporządzenia (UE) 2019/317, odbywa się pod kuratelą i z inicjatywy Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W dniu 31 sierpnia 2021 roku, konsultacje te odbyły się w sposób zdalny, w formie telekonferencji. Spółka Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej brała w niej czynny udział.

Zgodnie z zapisami pkt. 3.1. „*Procedury przeprowadzania konsultacji z użytkownikami Lotniska Bydgoszcz*”, Port lotniczy Bydgoszcz S.A. w listopadzie 2021 r. przeprowadził formalne konsultacje z użytkownikami służb żeglugi powietrznej, czyli służby AFIS oraz Służby Meteorologicznej na temat ich funkcjonowania. Ze względu na panującą sytuację pandemiczną związaną z wirusem SARS CoV-2, w roku 2021, podobnie jak w roku 2020, konsultacje te przeprowadzono w sposób zdalny, czyli poprzez pocztę elektroniczną, zgodnie z pkt. 3.2. w/w Procedury, poprzez wysłanie do podmiotów wymienionych w punkcie 3.1. pisma informującego o możliwości przesłania uwag dotyczących funkcjonowania oferowanych przez Spółkę Służb. Z przedmiotowej możliwości skorzystały 2 podmioty (Ministerstwo Obrony Narodowej oraz PLL LOT), które w przesłanych wiadomościach zawarły same pozytywne informacje.

7. Informacje na temat polityki kadrowej

Zarząd Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. zatwierdził i wprowadził do użytku poprzez Zarządzenie Prezesa Zarządu Regulamin Organizacyjny Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. Struktura organizacyjna określa w sposób przejrzysty komórki służb żeglugi powietrznej, ich bezpośrednią podległość pod Prezesa Zarządu oraz zależności, podległości, strukturę wspomagającą bezpieczeństwo. Regulamin Organizacyjny Zarządzającego przyporządkowuje pracownikom zakres ich obowiązków i odpowiedzialności.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

Informatorzy AFIS świadczą swoje usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej (umowa zlecenie) lub prowadzonej działalności gospodarczej. Wynika to z faktu, że praktycznie cały personel jest nadal aktywny zawodowo w siłach zbrojnych RP. W związku z wciąż trwającą pandemią COVID-19 dyżury AFIS odbywały się kilka razy w tygodniu. Niemniej zasada współdzielenia służb ruchu lotniczego działających na Lotnisku Bydgoszcz pomiędzy AFIS a Polską Agencją Żeglugi Powietrznej została zachowana na ustalonym poziomie 30% AFIS do 70% PAŻP.


Służba MET świadczyła swoje usługi 24/7 przez cały rok 2021. Kontynuowano umowy o pracę z 5 osobami wykonującymi obowiązki Obserwatora Lotniczego, w tym jednej osoby również jako Kierownika Służby MET. Z końcem roku przedłużono 9 umów zlecenie z osobami pełniącymi obowiązki Synoptyka. W ramach Służby MET zatrudniono również w oparciu o umowę cywilnoprawną szkoleniowca MET w celu podnoszenia kwalifikacji obecnego zespołu specjalistów meteorologicznych i szkolenia nowo zatrudnianych osób. Tym samym w listopadzie zawarto dwie umowy o pracę na stanowisko Referent-Stażysta Obserwator Lotniczy z osobami wybranymi w trakcie rekrutacji, w celu wyszkolenia ich do poziomu Młodsze Obserwatora Lotniczego.

Zatrudniony, na podstawie umowy o pracę, Szef Służb Żeglugi Powietrznej, funkcjonujący do sierpnia 2021 r. pod nazwą Koordynator ds. Służb Żeglugi Powietrznej, obejmuje koordynacją wszystkie działania Służb Żeglugi Powietrznej, zarówno AFIS jak i MET. Prowadzi nadzór nad dokumentacją operacyjną, rozliczeniami, aktualnością uprawnień zawodowych oraz ciągłą obsługą administracyjną. Ponadto, zgodnie z Zarządzeniem Prezesa nr 6/2020 został on powołany do pełnienia funkcji Kierownika Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) od dnia 01.01.2020 r.

8. Podsumowanie

W roku 2021 Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako instytucja zapewniająca Służby Żeglugi Powietrznej wykonywała swoje zadania w oparciu o złożony projekt Planu Skuteczności Działania na trzeci okres odniesienia (2020-2024), Biznesplanu na lata 2020-2024 oraz Planu rocznego na rok 2021. Wciąż trwająca pandemia wirusa SARS CoV-2 nie wpłynęła pozytywnie na rozwój i rozpowszechnienie stosunkowo nowo uruchomionych przez Spółkę Służb. Niemniej, pomimo wyjątkowej sytuacji panującej na całym rynku lotniczym, braku zatwierdzenia planu skuteczności działania (PSD RP3), dokonywania jego korekty, Spółka podejmowała w tym czasie działania w celu zapewnienia wysokiej jakości świadczenia usług wraz z utrzymaniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa przy jednoczesnym wdrażaniu możliwych redukcji kosztów.

Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 2017/373 (ATM/ANS.OR.D.025 lit. d pkt. 6) oraz bez uszczerbku dla art. 12 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr

 Bydgoszcz Airport	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2021	Oznaczenie dokumentu: S-RSŽP/2021
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, wyniki finansowe Spółki publikowane są zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości. W związku z powyższym w niniejszym sprawozdaniu nie zostały one omówione.