

Warszawa, dnia 30 grudnia 2025 r.

Poz. 70

OGŁOSZENIE NR 20/2025
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 30 grudnia 2025 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668) ogłasza się, obowiązującą od dnia 31 grudnia 2025 r. zmianę w taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice, ogłoszonej ogłoszeniem nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice (Dz. Urz. ULC poz. 66, z późn. zm.¹⁾), stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Julian Rotter

¹⁾ Zmiany wymienionego ogłoszenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. ULC z 2014 poz. 48, z 2015 r. poz. 17 i 51, z 2016 r. poz. 86, z 2017 r. poz. 521, z 2018 r. poz. 70, z 2019 r. poz. 39 i 96, z 2020 r. poz. 65, z 2021 r. poz. 30, z 2022 r. poz. 69, z 2023 r. poz. 62 i 75, z 2024 r. poz. 54 i 57 oraz z 2025 r. poz. 67.

Załącznik do ogłoszenia nr 20/2025
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 30 grudnia 2025 r.

Zmiany taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice

W taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice (Dz. Urz. ULC z 2013 r. poz. 66, z 2014 r. poz. 48, z 2015 r. poz. 17 i 51, z 2016 r. poz. 86, z 2017 r. poz. 521, z 2018 r. poz. 70, z 2019 r. poz. 39 i 96, z 2020 r. poz. 65, z 2021 r. poz. 30, z 2022 r. poz. 69, z 2023 r. poz. 62 i 75, z 2024 r. poz. 54 i 57 oraz z 2025 r. poz. 67), wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 1.4. otrzymuje brzmienie:

„1.4. nowa trasa – status przyznawany bezpośredniej trasie (z lotniska Kraków-Balice do danego portu lotniczego), która nie jest oferowana przez żadnego przewoźnika na lotnisku Kraków-Balice w chwili jej uruchomienia i nie była uruchamiana w ciągu ostatnich dwóch sezonów rozkładowych IATA przez danego przewoźnika;”;

2) pkt 7.0. otrzymuje brzmienie:

„7.0. Wstęp

MPL Kraków-Balice zniżki od opłat lotniskowych stosuje na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w stosunku do każdego usługobiorcy. Zniżki od opłat lotniskowych udzielane są po spełnieniu warunków szczegółowych określonych dla każdej ze zniżek.

Zniżki od opłat lotniskowych są przyznawane usługobiorcom, którzy spełniają warunki danej zniżki, nie zalegają z jakimikolwiek płatnościami na rzecz MPL Kraków-Balice. MPL Kraków-Balice zastrzega sobie prawo do cofnięcia wszystkich przyznanych zniżek w przypadku stwierdzenia występowania zaległości w płatnościach w jakimkolwiek czasie. W takim przypadku przed cofnięciem zniżek MPL Kraków-Balice poinformuje usługobiorcę o takim zamiarze, wyznaczając termin uregulowania zaległości. Brak wpłaty w wyznaczonym dodatkowo terminie będzie skutkował automatycznym cofnięciem przyznanych uprzednio zniżek od wszystkich opłat.

Możliwe jest łączenie różnych zniżek od opłat lotniskowych w tym samym czasie, chyba że w Taryfie zastrzeżono inaczej.

W przypadku zniżek, o których mowa w pkt 7.2., 7.3., 7.4., 7.7., 7.8. Taryfy, jeżeli wzrost liczby pasażerów danego usługobiorcy na danej trasie jest wynikiem przejęcia przez tego usługobiorcę choćby części rejsów wykonywanych przez innego usługobiorcę na tej samej

trasie, ale należącego do tej samej grupy, wówczas taki wzrost nie będzie brany pod uwagę przy weryfikacji spełnienia warunków tej zniżki.

Warunkiem przyznania zniżek od opłat lotniskowych, o których mowa w pkt 7.1.-7.8. Taryfy jest przedłożenie MPL Kraków-Balice wniosku o przyznanie zniżki na formularzu zgodnie ze wzorem. Formularze stanowią załącznik do Taryfy. Usługobiorcy, którzy nie złożą takich wniosków nie mogą się ubiegać o przyznanie i rozliczenie zniżek. Każdy poprawny i spełniający warunki przyznania zniżki wniosek podlega akceptacji przez MPL Kraków-Balice. Termin akceptacji wniosków przez MPL Kraków-Balice to 15 dni roboczych (w Polsce) od daty wpłynięcia wniosku do MPL Kraków-Balice. Zniżka naliczana jest od daty złożenia poprawnego i spełniającego warunki przyznania zniżki wniosku i po zaakceptowaniu wniosku przez MPL Kraków-Balice, z zastrzeżeniem dodatkowych warunków określonych dla każdej ze zniżek. W przypadku, gdy wniosek jest niepoprawnie wypełniony, nie podlega akceptacji przez MPL Kraków-Balice, a usługobiorca zostanie poinformowany o konieczności przesłania skorygowanego wniosku. W przypadku gdy wniosek nie spełnia warunków przyznania zniżki, jest on odrzucony przez MPL Kraków-Balice, o czym usługobiorca zostanie poinformowany.

Zniżki są naliczane w okresach rozliczeniowych. Pierwszym dniem okresu rozliczeniowego w przypadku zniżki określonej w:

- pkt 7.1. jest dzień rozpoczęcia wykonywania lotów na danej trasie,
- pkt 7.2. jest pierwszy dzień kolejnego miesiąca po przekroczeniu wielkości ruchu pasażerskiego z poprzedniego roku kalendarzowego,
- pkt 7.3. i 7.4. jest pierwszy dzień każdego roku kalendarzowego,
- pkt 7.5. i 7.6. jest pierwszy dzień każdego roku kalendarzowego,
- pkt 7.7. jest pierwszy dzień każdego roku kalendarzowego,
- pkt 7.8. jest pierwszy dzień rozpoczęcia sezonu rozkładowego IATA, w którym zwiększa oferowanie.

Koniec danego okresu rozliczeniowego przypada na ostatni dzień danego roku kalendarzowego lub koniec sezonu IATA.

Po zakończeniu okresu rozliczeniowego dla danej zniżki zostanie rozliczona, z uwzględnieniem złożonych deklaracji, ewentualna różnica pomiędzy wysokością naliczonej zniżki a stawką opłaty wynikająca z rzeczywistej zafakturowanej liczby odprawionych pasażerów lub zrealizowanych zafakturowanych lądowań w danym okresie rozliczeniowym.

W 2024 roku status nowej trasy zachowują połączenia uruchomione nie wcześniej niż z początkiem sezonu IATA lato 2023.”;

3) pkt 7.3.2. otrzymuje brzmienie:

„7.3.2. Jeśli średnioroczny wzrost od początku nieprzerwanego wykonywania przez usługobiorcę regularnego przewozu lotniczego z lotniska Kraków-Balice wyniesie co najmniej 50 000 pasażerów odlatujących, zniżka, o której mowa w pkt. 7.3.1., wynosi 25%.”;

4) pkt 7.3.3. otrzymuje brzmienie:

„7.3.3. Średnioroczny wzrost wyliczany jest zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Średnioroczny wzrost w KRK} = \frac{x_{t_n}}{1 + t_n - t_0}$$

gdzie:

t_n - rok kalendarzowy, którego dotyczy deklaracja.

t_0 - pierwszy rok kalendarzowy nieprzerwanego wykonywania przez usługobiorcę regularnego przewozu lotniczego na lotnisku Kraków-Balice (nie wcześniej niż 2004).

x_{t_n} - liczba odlatujących pasażerów usługobiorcy (zgodnie ze złożoną deklaracją).”;

5) pkt 7.5.3. otrzymuje brzmienie:

„7.5.3. Dopuszcza się odstępstwo od wymaganej liczby pasażerów, o której mowa w pkt. 7.5.2 w wysokości max 2%.”;

6) po pkt. 7.5.3. dodaje się pkt 7.5.4., który otrzymuje brzmienie:

„7.5.4. Zniżka jest ograniczona w czasie do pięciu lat.”;

7) pkt 7.6.3. otrzymuje brzmienie:

„7.6.3. Dopuszcza się odstępstwo od wymaganej liczby pasażerów, o której mowa w pkt. 7.6.2. w wysokości max 2%.”;

8) po pkt. 7.6.3. dodaje się pkt 7.6.4., który otrzymuje brzmienie:

„7.6.4. Zniżka jest ograniczona w czasie do pięciu lat.”;

9) pkt 7.7.6. otrzymuje brzmienie:

„7.7.6. Dopuszcza się odstępstwo od wymaganej liczby pasażerów, o której mowa w pkt. 7.7.5 w wysokości max 2%.”;

10) po pkt. 7.7.6. dodaje się pkt 7.7.7., który otrzymuje brzmienie:

„7.7.7. Zniżka jest ograniczona w czasie do pięciu lat.”;

11) pkt 8.1. otrzymuje brzmienie:

„8.1. Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych.

Opłatę pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkowników lotniska zgodnie z poniższą tabelą.

Lp.	Rodzaj opłaty	Wysokość opłaty
8.1.1.	Usunięcie rozlewiska materiałów pędnych, smarów, oleju hydraulicznego, płynu użytego do odladzania statków powietrznych w miejscu do tego nieprzeznaczonym, innych płynów eksploatacyjnych	
	do 10 m ² – opłata za każdy rozpoczęty m ²	250 zł
	Powyżej 10 m ² do 50 m ² – opłata jednorazowa	5 000 zł
	Powyżej 50 m ² do 150 m ² – opłata jednorazowa	7 000 zł
	Powyżej 150 m ² do 300 m ² – opłata jednorazowa	9 000 zł
	Powyżej 300 m ²	9 000 zł + 20 zł za każdy rozpoczęty m ² powyżej 300 m ²
8.1.2.	usunięcie innych zanieczyszczeń	65% stawki dla danej powierzchni wskazanej w pkt. 8.1.1.
8.1.3.	dodatkowe odśnieżanie, odladzanie nawierzchni lotniskowych na wniosek usługobiorcy	40% stawki dla danej powierzchni wskazanej w pkt. 8.1.1.

Powyższe opłaty nie uwzględniają roszczeń powstałych w związku z wyłączeniem z użytkowania zanieczyszczonych przez użytkownika lotniska nawierzchni lotniskowych.”.