

OBWIESZCZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 21 lutego 2012 r.

w sprawie podania do publicznej wiadomości niektórych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczących stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku

§ 1. Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, Nr 117, poz. 676 i Nr 232, poz. 1378) oraz art. 1 lit. b Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321), oraz z Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173 i 1174), podaje się do publicznej wiadomości, że Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) przyjęła w dniu:

- 1) 5 grudnia 2000 r. Rezolucję MSC.98(73) Kodeks FSS – Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego;
- 2) 4 czerwca 1996 r. Rezolucję MSC.48(66) Kodeks LSA – Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych;
- 3) 4 listopada 1993 r. Rezolucję A.752(18) – Wytyczne dla oceny, prób i zastosowania dolnego oświetlenia na statkach pasażerskich;
- 4) 4 listopada 1993 r. A.761(18) – Zalecenie w sprawie warunków dla uznawania stacji atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych;
- 5) 23 listopada 1995 r. Rezolucję A.789(19) – Zalecenia w zakresie sprawowania nadzoru i wydawania certyfikatów przez uznane organizacje działające z upoważnienia administracji;
- 6) 27 listopada 1997 r. Rezolucję A.861(20) – Warunki techniczne dla statkowych rejestratorów danych z podróży;

- 7) 8 grudnia 2006 r. Rezolucję MSC.215(82) – Warunki techniczne wykonywania powłok ochronnych zbiorników wód balastowych przeznaczonych na wodę morską na wszystkich typach statków oraz w przestrzeniach podwójnego poszycia burtowego masowców.

§ 2. Przepisy, o których mowa w § 1, znajdują się w Departamencie Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**
SŁAWOMIR NOWAK

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

UZASADNIENIE

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą o bezpieczeństwie morskim”, oraz koniecznością uregulowania funkcjonowania stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, istnieje konieczność ujednoczenia wymagań w tym zakresie.

Obsługa, naprawa i atestacja urządzeń i wyposażenia statku bandery oraz sprawowanie nadzoru w tym zakresie powinny odpowiadać wymogom ustanowionym przez IMO (Międzynarodową Organizację Morską). Wprowadzenie odpowiednich zapisów w tej sprawie jest konieczne ze względu na wymagania Konwencji SOLAS w tym zakresie (SOLAS - Rozdziały II, III, IV, V).

Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie podania do publicznej wiadomości niektórych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczących stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku stanowić będzie element zapewniający odpowiednie funkcjonowanie stacji atestacji zgodnie z wymaganiami międzynarodowymi. Zapewni również właściwy nadzór nad stacjami atestacji urządzeń i wyposażenia statku na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Wejście w życie obwieszczenia wpłynie na wzrost wydatków sektora przedsiębiorstw działających w obszarze stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statków. Przedsiębiorstwa będą musiały ponosić opłatę za wydanie świadectwa uznania oraz przeprowadzanie kontroli wynikającej z przepisów ustawy o bezpieczeństwie morskim.

Obwieszczenie nie będzie miało wpływu na wydatki sektora finansów publicznych i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Obwieszczenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Obwieszczenie jest poza zakresem prawa Unii Europejskiej.