

**ZARZĄDZENIE Nr 21**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA**  
**I GOSPODARKI MORSKIEJ <sup>1)</sup>**

z dnia 30 lipca 2013 r.

**w sprawie planów operacyjnych funkcjonowania w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 461,1101,1407 oraz 1445) w związku z § 5 ust. 1 pkt 2 i pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 152, poz. 1599 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1426) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Zarządzenie określa:

- 1) tryb i zasady opracowania, zatwierdzania i aktualizacji planów operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska i transport, w tym kart realizacji zadań operacyjnych;
- 2) tryb i zasady opracowania, zatwierdzania i aktualizacji planów operacyjnych funkcjonowania urzędów obsługujących centralne organy administracji rządowej, jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, zwanego dalej „Ministrem”, w tym:
  - a) centralne organy administracji rządowej podległe lub nadzorowane przez Ministra, zwane dalej „organami”, obowiązane do opracowania planów operacyjnych funkcjonowania centralnych organów w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny,
  - b) kierowników jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra, zwanych dalej „kierownikami jednostek”, obowiązanych do opracowania planów operacyjnych funkcjonowania tych jednostek w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
- 3) tryb i zasady opracowania, zatwierdzania i aktualizacji planów funkcjonowania przedsiębiorców, na których minister właściwy do spraw transportu

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo; gospodarka morska; transport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

i minister właściwy do spraw gospodarki morskiej nałożył obowiązek realizacji zadań na rzecz obronności państwa w trybie decyzji.

## § 2.

Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) plan operacyjny funkcjonowania – plan operacyjny funkcjonowania w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny - dokument planistyczny wykonywany przez organy oraz kierowników jednostek w ramach planowania operacyjnego;
- 2) plan funkcjonowania – plan funkcjonowania przedsiębiorcy w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny - dokument planistyczny wykonywany przez przedsiębiorcę w ramach planowania operacyjnego;
- 3) przedsiębiorca – przedsiębiorcę o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym, ujętym w wykazie wydanym na podstawie art. 6 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz.U. Nr 122, poz. 1320 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1571), na którego minister właściwy do spraw transportu i minister właściwy do spraw gospodarki morskiej nałożył obowiązek realizacji zadań na rzecz obronności państwa, w trybie decyzji;
- 4) decyzja – decyzja administracyjna wydana na podstawie art. 7 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1571).

## § 3.

1. Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (zwanym dalej MTBiGM), sporządza:
  - 1) plan operacyjny funkcjonowania działu administracji rządowej budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
  - 2) plan operacyjny funkcjonowania działu administracji rządowej gospodarka morską w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
  - 3) plan operacyjny funkcjonowania działu administracji rządowej transport w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
2. W opracowaniu planów, o których mowa w ust. 1, w tym kart realizacji zadań operacyjnych uczestniczą dyrektorzy komórek organizacyjnych MTBiGM według właściwości.

## § 4.

Plany operacyjne funkcjonowania (zgodnie z § 2 pkt 1), w zakresie swojej właściwości, opracowują:

- 1) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
- 2) Główny Inspektor Transportu Drogowego;
- 3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 4) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;

- 5) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
- 6) Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni;
- 7) Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku;
- 8) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

## § 5.

Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych MTBiGM przesyła wypisy z:

- 1) planu operacyjnego funkcjonowania działu administracji rządowej transport - do organów, o których mowa w § 4 pkt 1 - 4, Polskich Kolei Państwowych S.A., PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o., PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury Sp. z o.o. i POLWAR S.A.;
- 2) planu operacyjnego funkcjonowania działu administracji rządowej budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo do organu, o którym mowa w § 4 pkt 5;
- 3) planu operacyjnego funkcjonowania działu administracji rządowej gospodarka morską - do kierowników jednostek, o których mowa w § 4 pkt 6-8 oraz do Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa Gdyni.

## § 6.

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przesyła wypisy z planu operacyjnego funkcjonowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - do przedsiębiorców w obszarze drogownictwa.
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego przesyła wypisy z planu operacyjnego funkcjonowania Urzędu Lotnictwa Cywilnego - do przedsiębiorców w obszarze infrastruktury i transportu lotniczego oraz do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie przesyła wypisy z planu operacyjnego funkcjonowania Urzędu Morskiego w Szczecinie - do przedsiębiorców w obszarze gospodarki morskiej według właściwości.
4. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni przesyła wypisy z planu operacyjnego funkcjonowania Urzędu Morskiego w Gdyni - do przedsiębiorców w obszarze gospodarki morskiej według właściwości.
5. Polskie Koleje Państwowe S.A. w ramach koordynacji zadań obronnych<sup>2)</sup>:
  - 1) przesyłają wypisy z planu funkcjonowania Polskich Kolei Państwowych S.A. – do przedsiębiorców, o których mowa w pkt IV poz. 7-12, 15 oraz 17-20 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2010 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo – obronnym (Dz. U. Nr 198, poz. 1314 oraz z 2012 r. poz. 1222);
  - 2) koordynują proces sporządzania, zatwierdzania oraz aktualizacji planów funkcjonowania przez przedsiębiorców, o których mowa w pkt 1.

---

<sup>2)</sup> Obowiązek koordynacji zadań obronnych przez Polskie Koleje Państwowe S.A. wynika z ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.).

## § 7.

1. Organy i kierownicy jednostek, o których mowa w § 4 opracowują, zatwierdzają i aktualizują plany operacyjne funkcjonowania na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 152, poz. 1599 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1426). Plany operacyjne funkcjonowania sporządzane są w dwóch egzemplarzach, w tym jeden dla właściwego ministra kierującego działem administracji rządowej.
2. Do oznaczania planów operacyjnych funkcjonowania ma zastosowanie Norma Obronna NO-02-A060:2008 System obrony państwa. Plany obronne. Klasyfikacja.
3. Przedsiębiorcy opracowują, uzgadniają, zatwierdzają, aktualizują i oznaczają plany funkcjonowania na zasadach określonych w Metodyce opracowania planu funkcjonowania przedsiębiorcy w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny<sup>3)</sup>. Ilość egzemplarzy sporządzanych planów funkcjonowania określa przedsiębiorca, uwzględniając możliwość przekazania jednego egzemplarza planu do organu szczebla nadrzędnego oraz właściwego ministra kierującego działem administracji rządowej.
4. Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych w MTBiGM koordynuje proces sporządzania, zatwierdzania oraz aktualizacji planów operacyjnych funkcjonowania i planów funkcjonowania, a także zapewnia wymianę informacji niezbędnych dla potrzeb ich wykonania.

## § 8.

Plany operacyjne funkcjonowania oraz plany funkcjonowania sporządza się, jako dokumenty niejawne zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 182, poz. 1228).

## § 9.

Traci moc Zarządzenie Nr 46 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2012 r. w sprawie opracowania planów operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska i transport, urzędów obsługujących centralne organy administracji rządowej, jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny (Dz. Urz. MTBiGM Nr 46).

## § 10.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

*S. Nowak*

---

<sup>3)</sup> Dokument określający sposób opracowania planu funkcjonowania przedsiębiorcy w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny na podstawie Podręcznika Normalizacji Obronnej PDNO-02-A075:2008 Planowanie obronne - Struktura i redagowanie planu operacyjnego przez organy administracji publicznej.