



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 9 września 2014 r.

Poz. 3754

### UCHWAŁA NR LI/1832/14 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 26 czerwca 2014 r.

#### **w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego”**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 84, art. 119 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.<sup>2)</sup>) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego” w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Traci moc uchwała nr LIV/951/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 kwietnia 2010 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2009 – 2013” (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 99, poz. 1532).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa Dolnośląskiego:  
*B. Zdrojewska*

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 40, 47 i 457.

**„PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM  
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO”**

**CZĘŚĆ A - DROGI KRAJOWE I AUTOSTRADY**



**Spis treści**

|  |     |
|--|-----|
| 1. PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU .....  | 5   |
| 2. METODYKA REALIZACJI PROGRAMU.....   | 7   |
| 2.1. WSKAŹNIK M.....   | 7   |
| 2.2. WSKAŹNIK $L_{DWN}$ .....  | 7   |
| 3. CEL I ZAKRES PROGRAMU .....   | 8   |
| 4. CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 9   |
| 4.1. OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM .....   | 9   |
| 4.2. UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....   | 13  |
| 4.3. OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH.....                        | 15  |
| HAŁAS DROGOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ .....   | 17  |
| POWIAT BOLESŁAWIECKI .....   | 18  |
| POWIAT DZIERŻONIOWSKI .....  | 23  |
| POWIAT GŁOGOWSKI .....   | 48  |
| POWIAT JAWORSKI.....   | 73  |
| POWIAT JELENIOGÓRSKI .....   | 86  |
| POWIAT KAMIENNOGÓRSKI .....  | 91  |
| POWIAT KŁODZKI .....   | 98  |
| POWIAT LEGNICKI.....   | 145 |
| POWIAT LUBIŃSKI .....  | 174 |
| POWIAT MILICKI .....   | 195 |
| POWIAT OŁAWSKI .....   | 202 |
| POWIAT OLEŚNICKI .....   | 221 |
| POWIAT POLKOWICKI.....   | 244 |
| POWIAT ŚREDZKI.....  | 265 |
| POWIAT ŚWIDNICKI .....   | 286 |
| POWIAT TRZEBNICKI .....  | 325 |
| POWIAT WROCŁAWSKI .....  | 382 |
| POWIAT ZĄBKOWICKI.....   | 451 |
| POWIAT ZGORZELECKI .....   | 468 |
| POWIAT ZŁOTORYJSKI.....  | 477 |
| 4.4. WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH ..... | 521 |
| 4.4.1. DZIAŁANIA MONITORINGOWE .....   | 522 |
| 4.4.2. DZIAŁANIA NAPRAWCZE .....   | 524 |
| 4.4.3. DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE.....   | 545 |
| 4.5. TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ .....   | 546 |
| 4.6. KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ .....  | 546 |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| 4.7.   | ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU .....   | 547 |
| 4.8.   | WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU .....   | 547 |
| 5.     | OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU .....  | 548 |
| 5.1.   | ORGANY ADMINISTRACJI .....   | 548 |
| 5.2.   | PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI .....  | 548 |
| 6.     | UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ .....  | 549 |
| 6.1.   | DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH .....   | 549 |
| 6.1.1. | CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZSTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH..... | 549 |
| 6.1.2. | WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU.....   | 550 |
| 6.1.3. | TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO.....   | 551 |
| 6.1.4. | KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM ..<br>.....   | 552 |
| 6.2.   | OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .....  | 553 |
| 6.2.1. | DROGA KRAJOWA NR 12 – GŁOGÓW /PRZEJŚCIE 3/.....  | 554 |
| 6.2.2. | DROGA KRAJOWA NR 3 – POLKOWICE – LUBIN /PRZEJŚCIE 1/.....  | 557 |
| 6.2.3. | DROGA KRAJOWA NR 5 NA ODCINKU WROCŁAW – WĘŻEŁ BIELANY.....   | 562 |
| 6.2.4. | DROGA KRAJOWA NR 8 NA ODCINKACH: BIELANY – WĘŻEŁ BIELANY,<br>WROCŁAW – OLEŚNICA /PRZEJŚCIE 2/ .....  | 565 |
| 6.2.5. | AUTOSTRADA A4 NA ODCINKU WĄDROŻE WLK. – GRANICA WOJEWÓDZTWA<br>DOLNOŚLĄSKIEGO .....  | 570 |
| 6.2.6. | PODSUMOWANIE .....   | 570 |
| 6.3.   | ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....  | 571 |
| 6.3.1. | POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY .....  | 571 |
| 6.3.2. | ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA...<br>.....  | 571 |
| 6.3.3. | PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN<br>AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.....  | 572 |
| 6.3.4. | POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE<br>DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ<br>ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW<br>KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA .....   | 572 |
| 6.3.5. | PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ,<br>W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN<br>AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.....   | 572 |
| 6.3.6. | NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA<br>HAŁASU .....   | 573 |
| 7.     | STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.....   | 578 |

## Spis rysunków

|  |     |
|--|-----|
| Rysunek 4-1 Podział administracyjny województwa dolnośląskiego .....   | 9   |
| Rysunek 4-2 Poglądowy przebieg korytarzy transportowych w Polsce .....   | 10  |
| Rysunek 4-3 Sieć drogowa województwa dolnośląskiego .....  | 12  |
| Rysunek 4-4 Drogi krajowe i autostrady przeanalizowane w ramach Programu – mapa poglądowa ..                         | 13  |
| Rysunek 6-1 Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałasu drogowego.....                                  | 551 |
| Rysunek 6-2 Liczba ludności narażona na hałas drogowy - przekroczenia wskaźnika $L_{DWN}$ i $L_N$ .....              | 552 |
| Rysunek 6-3 Asfalt porowaty o dużej zawartości próżni .....  | 553 |
| Rysunek 6-4 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_{DWN}$ .....  | 555 |
| Rysunek 6-5 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_N$ .....  | 556 |
| Rysunek 6-6 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_{DWN}$ dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin .....            | 558 |
| Rysunek 6-7 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_N$ dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin.....                 | 559 |
| Rysunek 6-8 Mapa przekroczeń - wskaźnik $L_{DWN}$ dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin.....                   | 560 |
| Rysunek 6-9 Mapa przekroczeń - wskaźnik $L_N$ dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin.....                       | 561 |
| Rysunek 6-10 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_{DWN}$ .....   | 563 |
| Rysunek 6-11 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_N$ .....   | 564 |
| Rysunek 6-12 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_{DWN}$ .....   | 566 |
| Rysunek 6-13 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_N$ .....   | 567 |
| Rysunek 6-14 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_{DWN}$ .....   | 568 |
| Rysunek 6-15 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika $L_N$ .....   | 569 |
| Rysunek 6-16 Strefowanie prędkości w małej miejscowości .....  | 574 |
| Rysunek 6-17 Mijanka zmuszająca do zwolnienia, a często do przepuszczenia pojazdu z naprzeciwka .....                | 575 |
| Rysunek 6-18 Przeszkody poprzeczne - nieszkodliwe dla autobusów, zmuszające do zwolnienia samochodów osobowych ..... | 575 |
| Rysunek 6-19 Widok drogi z elementami uspokojenia ruchu, przechodzącej przez miejscowość.....                        | 576 |
| Rysunek 6-20 Ekran akustyczny - prosty .....   | 577 |

## Spis tabel

|   |     |
|---|-----|
| Tabela 4-1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami $L_{DWN}$ i $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem ..... | 14  |
| Tabela 4-2 Identyfikacja obszarów na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu samochodowego.....  | 484 |
| Tabela 4-3 Działania monitoringowe.....   | 523 |
| Tabela 4-4 Priorytety realizacji zadań naprawczych.....   | 525 |
| Tabela 4-5 Działania naprawcze.....   | 526 |
| Tabela 6-1 Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia .....   | 549 |
| Tabela 6-2 Wartość przekroczeń wskaźnika $L_{DWN}$ i $L_N$ .....  | 552 |
| Tabela 6-3 Emisja hałasu pochodzącego od pojazdów .....   | 573 |

## Załączniki:

1. Mapy przekroczeń wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , w skali 1:10 000.

## 1. PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU

Przedmiotem opracowania jest „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego” zwany w dalszej części Programem.

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem ponad trzech milionów pojazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem ponad 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk powyżej 50 tysięcy przemieszczeń rocznie,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

W załączniku V Dyrektywy zamieszczono minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany, m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan oraz ogólne propozycje konkretnych działań jakie mogą być podejmowane w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Konieczność sporządzania Programu wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.). Zgodnie z jej zapisem: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do obowiązującego poziomu dopuszczalnego”.

Ustawa ta mówi, że Program powinien zostać wykonany w terminie do roku od momentu przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, a także powinien być aktualizowany co najmniej raz na 5 lat.

Szczegółowe kryteria dotyczące planów działań oraz metodykę jego wykonania określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498). Dodatkowo, programy muszą uwzględniać Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1422),
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. nr 101, poz. 926 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002r. nr 179, poz. 1498),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007r. nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalenia wartości wskaźnika L(DWN) (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007r. nr 1, poz. 8).

Ponadto przedmiotowy Program wykonano z uwzględnieniem następujących dokumentów:

- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Województwa Dolnośląskiego,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015,
- Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2009-2013,
- Sprawozdania z postępów realizacji działań zawartych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2009-2013.

## 2. METODYKA REALIZACJI PROGRAMU

### 2.1. WSKAŹNIK M

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem definiuje wskaźnik M jako:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

**M** – wartość wskaźnika,

**$\Delta L$**  – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w dB,

**m** – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Wskaźnik M jest wielkością, która powiązuje wielkość przekroczeń z liczbą ludności przebywającą w obszarach, gdzie te przekroczenia występują. Uzyskane wartości wskaźnika M stanowią o kolejności realizacji zadań Programu na terenach mieszkaniowych. W pierwszej kolejności powinny zostać wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga najwyższe wartości.

### 2.2. WSKAŹNIK $L_{DWN}$

Wskaźnik  $L_{DWN}$  został ściśle określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414). Według rozporządzenia wyznacza się go zgodnie ze wzorem:

$$L_{DWN} = 10 \log \left( \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{0,1L_D} + 4 \cdot 10^{0,1(L_W+5)} + 8 \cdot 10^{0,1(L_N+10)} \right) \right)$$

gdzie:

**$L_{DWN}$**  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku z uwzględnieniem:

- pory dnia (06:00 – 18:00),
- pory wieczoru (18:00 – 22:00),
- pory nocy (22:00 – 06:00).

Wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-1:2003,

**$L_D$**  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony, w ciągu wszystkich pór dnia w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 06:00 do godziny 18:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987,



$L_W$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 18:00 do godziny 22:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987,

$L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 06:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że wskaźnik  $L_N$  jest równocześnie samodzielnie występującym wskaźnikiem, w oparciu o który opracowywane są mapy akustyczne dla pory nocnej.

Zasięgi oddziaływania akustycznego wyznaczone za pomocą wskaźników długookresowych są z reguły większe od wskaźników krótkookresowych. Różnice te są skutkiem powiększenia udziału hałasu generowanego w porze wieczoru o 5 dB oraz w porze nocnej o 10 dB we wzorze obliczeniowym wskaźnika  $L_{DWN}$ . Natomiast w rozporządzeniu Ministra Środowiska, wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone są w ten sam sposób dla obu wskaźników, dla każdego typu terenu. Zatem może zdarzyć się, że działania naprawcze zalecane do realizacji nie będą dostatecznie skuteczne, w przypadku gdy będą oceniane z wykorzystaniem wskaźników długookresowych (np. na etapie realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Wskaźniki długookresowe służą do planowania polityki walki z hałasem i nie powinny być wykorzystywane w pojedynczych sytuacjach w celu oceny skuteczności doraźnych działań mających na celu poprawę warunków akustycznych. W tym celu powinny być wykorzystywane wskaźniki krótkookresowe  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ .

### 3. CEL I ZAKRES PROGRAMU

Opracowanie Programu ma na celu określenie niezbędnych priorytetów i kierunków działań, których zadaniem jest zmniejszenie uciążliwości oraz ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu na obszarach dróg krajowych i autostrad na terenie województwa dolnośląskiego.

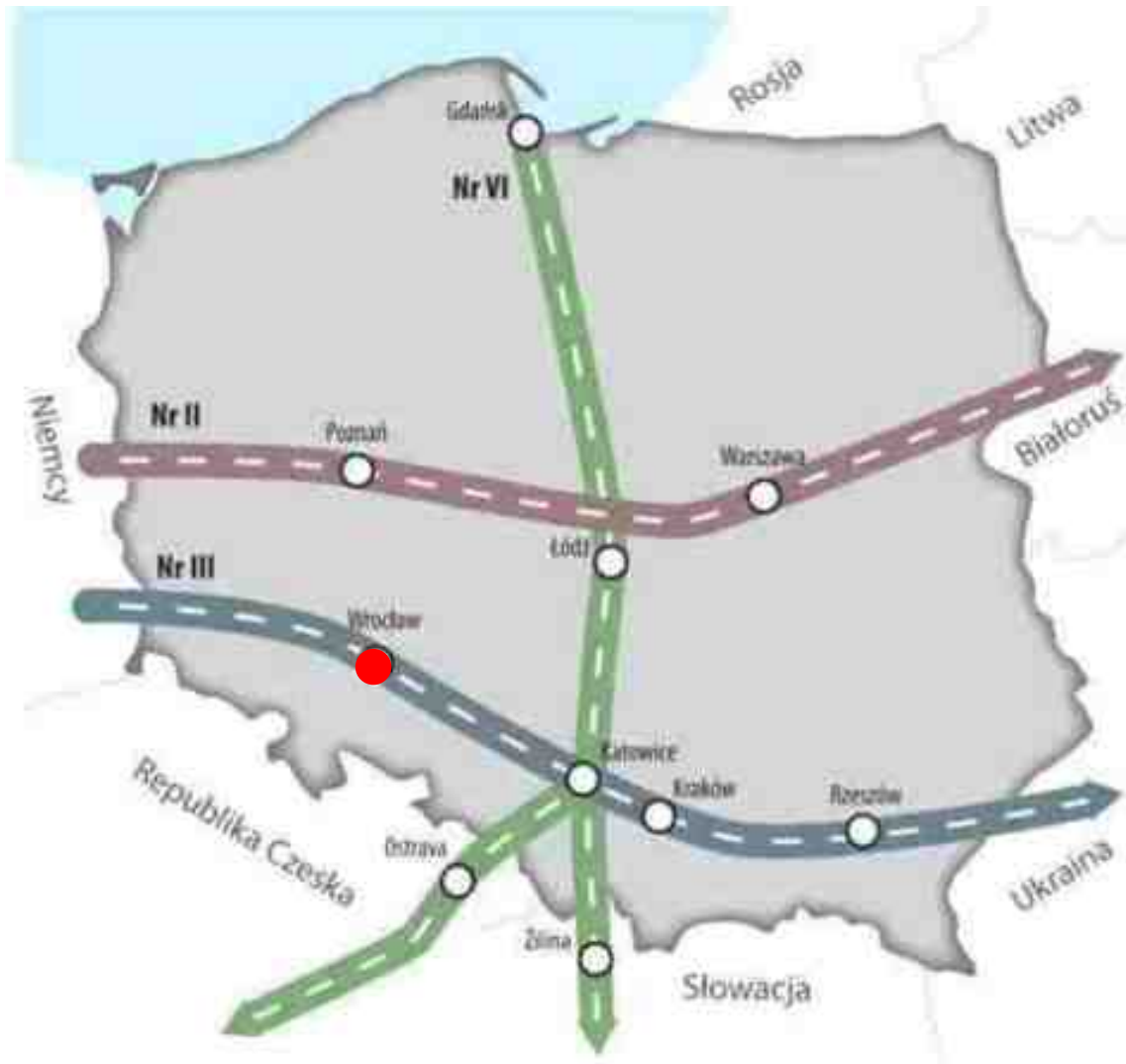
Programem zostały objęte obszary pokrywające się z zakresem map akustycznych wykonanych dla województwa dolnośląskiego. W ramach tworzenia Programu przeanalizowano obszary położone w granicach administracyjnych województwa dolnośląskiego, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie map akustycznych) przyjmuje wartości  $> 0$ .

Program zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) będzie aktualizowany co pięć lat. Każdy kolejny program będzie również jednoczesnym podsumowaniem i weryfikacją poprzedniego programu.



IIIA – Berlin, Wrocław.

Usytuowanie Wrocławia (reprezentującego województwo dolnośląskie) na tle poglądowej mapy paneuropejskich korytarzy przedstawiono czerwonym punktem na rysunku 4-2.



Rysunek 4-2 Poglądowy przebieg korytarzy transportowych w Polsce

źródło: wnp.pl

Województwo dolnośląskie posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową. Dzięki niej, łatwo przedostać się do wszystkich większych miast.

Poglądowa mapa dróg krajowych i autostrad przeanalizowanych w ramach Programu została przedstawiona na rysunku 4-4. Odcinki wzięte pod uwagę w Programie zostały zaznaczone na czerwono. Poniżej przedstawiono wykaz dróg krajowych i autostrad przebiegających m.in. przez województwo dolnośląskie:

- 3 (E65) – Świnoujście – Szczecin – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – Polkowice – Lubin – Legnica – Bolków – Jelenia Góra – Jakuszyce – granica państwa z Czechami,
- A4 (E40) – granica państwa z Niemcami – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa z Ukrainą,

- 5 – Świecie – Bydgoszcz – Gniezno – Poznań – Leszno – Wrocław – Bolków – Kamienna Góra – Lubawka – granica państwa z Czechami,
- 8 (E67) – granica państwa z Czechami – Kudowa Zdrój – Kłodzko – Wrocław – Oleśnica – Syców – Kępno – Wieluń – Belchatów – Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka – Warszawa – Radzymin – Wyszaków – Ostrów Mazowiecki – Zambrów – Białystok – Augustów – Budzisko – granica państwa z Litwą,
- A8 (E67) – autostradowa obwodnica Wrocławia na odcinku A4 – Psie Pole,
- S8 (E67) – Wrocław (Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) – A1 (Piotrków Trybunalski) – Rawa Mazowiecka – Warszawa – Ostrów Mazowiecki – Zambrów – Choroszcz S19,
- 12 – granica państwa z Niemcami – Łęknica – Drożów – Głogów – Leszno – Jarocin – Kalisz – Sieradz – Piotrków Trybunalski – Sulejów – Radom – Zwoleń – Puławy – Lublin – Dorohusk – granica państwa z Ukrainą,
- 15 – Trzebnica – Milicz – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno – Strzelno – Inowrocław – Toruń – Ostróda,
- 18 (E36) – granica państwa z Niemcami – Olszyna – Golnice – Krzyżowa,
- A18 (E36) – granica państwa z Niemcami – Olszyna – A4 (w budowie),
- 25 – Bobolice – Biały Dwór – Człuchów – Bydgoszcz – Inowrocław – Strzelno – Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Oleśnica,
- 30 – 4 (węzeł „Zgorzelec”) – Lubań – Gryfów Śląski – Pasiiecznik – Jelenia Góra,
- 33 – Kłodzko – Międzyzylesie – Boboszów – granica państwa z Czechami,
- 34 – Świebodzice – Dobromierz,
- 35 – granica państwa z Czechami – Golińsk – Mieroszów – Wałbrzych – Świebodzice – Świdnica – Wrocław,
- 36 – Prochowice – Lubin – Rawicz – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski,
- 39 – Łagiewniki – Strzelin – Brzeg – Namysłów – Kępno,
- 46 – Kłodzko – Nysa – Opole – Lubliniec – Częstochowa – Szczekociny,
- 94 – 4 (węzeł „Zgorzelec”) – Bolesławiec – Krzywa – Chojnów – Legnica – Prochowice – Wrocław – Brzeg – Opole – Strzelce Opolskie – Toszek – Pyskowice – Bytom – Będzin – Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – Olkusz – Kraków – Targowisko,
- 98 – Wrocław – Długołęka.



Rysunek 4-3 Sieć drogowa województwa dolnośląskiego

źródło: gddkia.gov.pl



Rysunek 4-4 Drogi krajowe i autostrady przeanalizowane w ramach Programu – mapa poglądowa

źródło: materiały własne

## 4.2. UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zostały uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej, przez którą rozumie się mapę przedstawiającą rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku, do innych dokumentów planistycznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji). Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, w art. 113 oraz 114 stwierdza się, że przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, rozróżniając tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,

- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Dla tych terenów należy przyjmować poziom dopuszczalnego hałasu ustalony dla przeważającego przeznaczenia. Zgodnie z przepisami, dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W 2012 roku wprowadzono nowe dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Poziomy dopuszczalne oraz szczegółowy wykaz terenów akustycznie chronionych podany został w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112). Wartości aktualnie obowiązujące zostały przedstawione poniżej w tabeli 4-1.

**Tabela 4-1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem**

| Lp. | Rodzaj terenu   | Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB |         |   |       |
|-----|---|---|---------|---|-------|
|     |   | Drogi lub linie kolejowe                                |         | Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu |       |
|     |   | $L_{DWN}$   | $L_N$   | $L_{DWN}$   | $L_N$ |
| 1   | - Strefa ochronna „A” uzdrowiska<br>- Tereny szpitali poza miastem  | 50  | 45      | 45  | 40    |
| 2   | - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej<br>- Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży<br>- Tereny domów opieki społecznej<br>- Tereny szpitali w miastach | (55)/64   | (50)/59 | 50  | 40    |
| 3   | - Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego<br>- Tereny zabudowy zagrodowej<br>- Tereny mieszkaniowo-usługowe  | (60)/68   | (50)/59 | 55  | 45    |
| 4   | - Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tyś. mieszkańców   | (65)/70   | (55)/65 | 55  | 45    |

Na czerwono, w nawiasie zaznaczono stare poziomy dopuszczalne, zmienione w 2012 r. – na czarno wartości obowiązujące

Ponadto klasyfikując tereny według podziału, który został zawarty w ww. Rozporządzeniu wykorzystano następujące zapisy Prawa ochrony środowiska.

„Art. 114.

1. Przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1.
2. Jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu.”

„Art., 115.

W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny czy teren należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, właściwy organ dokonuje na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania tego i sąsiednich terenów: przepis art. 114 ust. 2 stosuje się odpowiednio”.

Danymi źródłowymi, które posłużyły do wygenerowania mapy wrażliwości hałasowej obszarów były materiały planistyczne, a w szczególności miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego pozyskane przez Wykonawcę.

Zawarte w wymienionych materiałach informacje pozwoliły na określenie funkcji urbanistycznych terenów, które wymagają ochrony przed hałasem, jak również tych, dla których ochronę przed hałasem należy uwzględnić na ich prognozowane przeznaczenie.

### **4.3. OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

W celu dokonania dokładnej oceny stanu klimatu akustycznego województwa dolnośląskiego, zgodnie z Prawem ochrony środowiska sporządzono mapy akustyczne województwa, które są istotnym narzędziem przy prowadzeniu polityki ekologicznej.

Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego są podstawowym dokumentem służącym do opracowania Programu i działań, których celem jest ograniczenie uciążliwości akustycznej na terenie województwa dolnośląskiego. Dodatkowo mapy akustyczne są dokumentem posiłkowym w procesie prawidłowego zarządzania terenami i infrastrukturą województwa, przede wszystkim w procesie decydowania o formie i zakresie wykorzystania poszczególnych terenów w celach inwestycyjnych. Oprócz tego mapy akustyczne zawierają również ważne informacje dotyczące jakości klimatu akustycznego województwa przez prezentację poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów województwa, a także poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Tereny zagrożone nadmiernym hałasem wytypowano w oparciu o:

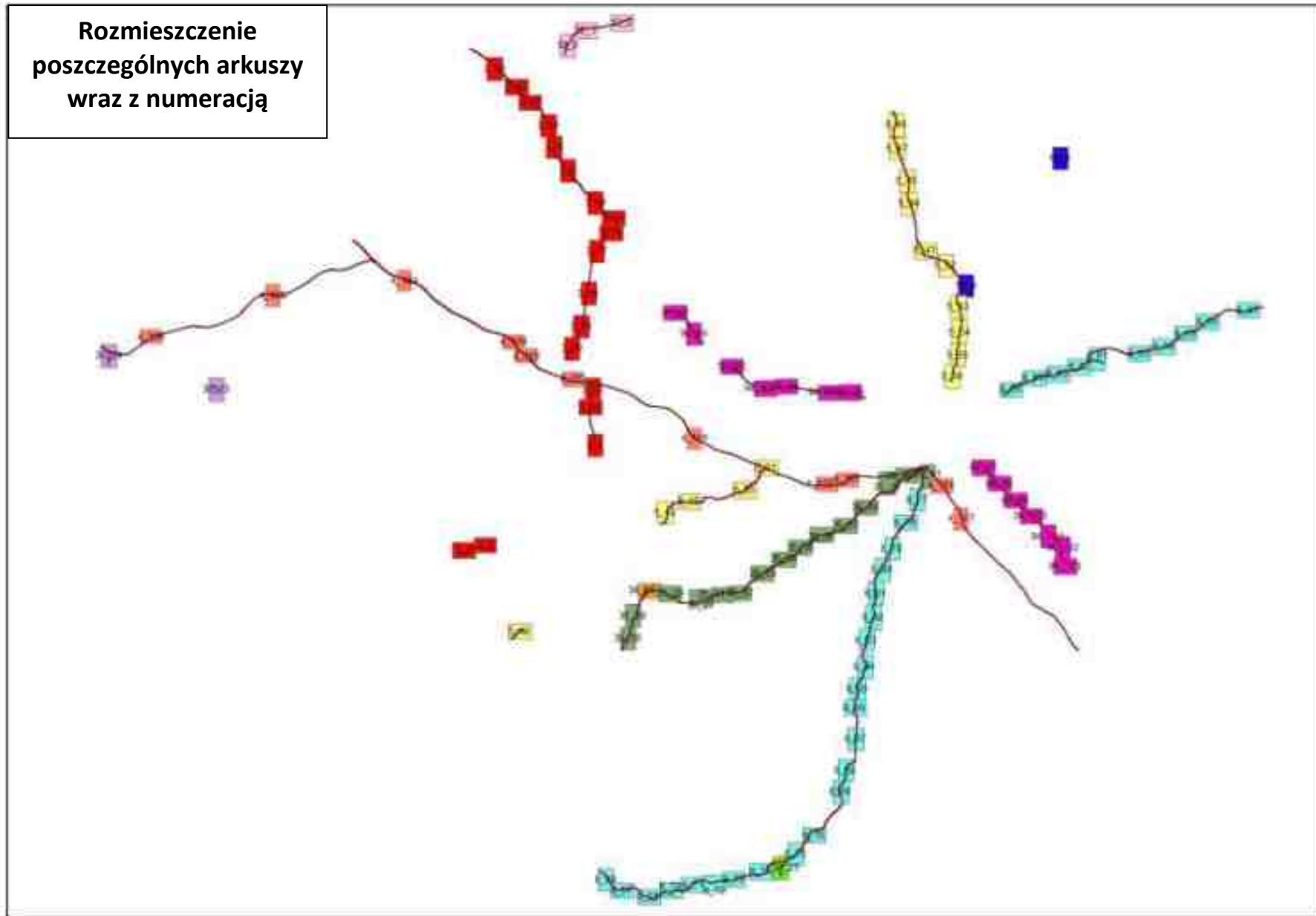
- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Identyfikację źródeł hałasu kształtujących jakość klimatu akustycznego województwa,
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz określenie stopnia zaludnienia obszarów województwa.

#### **Hałas drogowy.**

Na podstawie danych pozyskanych z map akustycznych województwa dolnośląskiego na terenie województwa zidentyfikowano obszary podlegające ochronie akustycznej, w obrębie których zarejestrowano przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych dla hałasu drogowego. Poniżej zamieszczono mapy poglądowe prezentujące przekroczenia wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  dla dróg krajowych i autostrad na terenie województwa dolnośląskiego. Mapy zostały sporządzone w skali 1:5000. Numeracja poniższych map odnosi się do numeracji załączników graficznych przekazanych Zamawiającemu w skali 1:10000 w formacie A3. Lokalizacja oraz sposób rozmieszczenia arkuszy został pokazany na rysunku poniżej. Numery arkuszy były nadawane w zależności od znajdujących się numerów dróg na arkuszu. Jeśli na danym arkuszu znajdowała się więcej niż jedna z omawianych dróg o różnej numeracji, przy omawianiu kolejnej drogi, numer arkusza pozostawał bez zmian, aby nie wprowadzać do dublowania arkuszy map z tą samą treścią.



**Rozmieszczenie  
poszczególnych arkuszy  
wraz z numeracją**



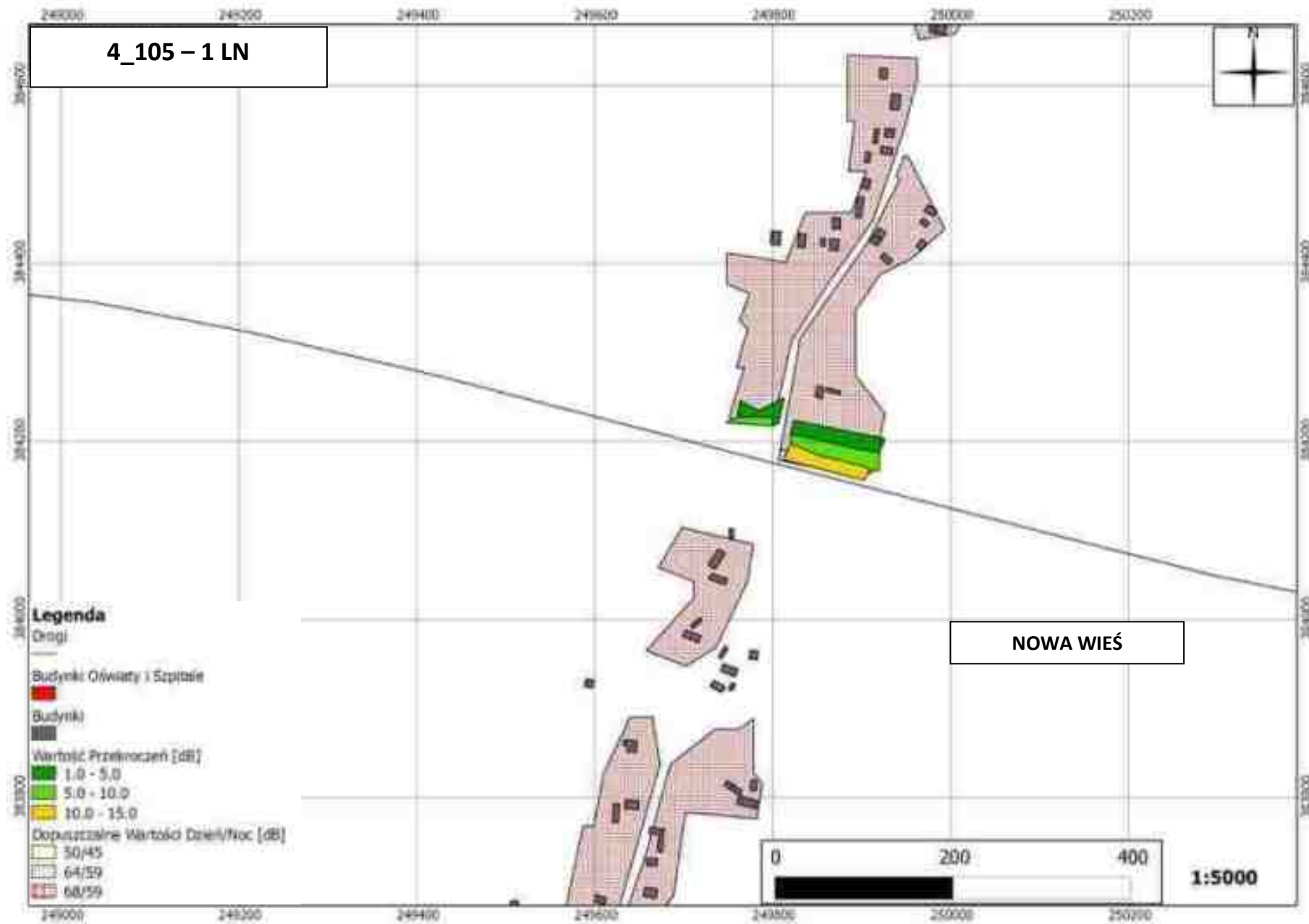
# **HAŁAS DROGOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ**

# **POWIAT BOLESŁAWIECKI**



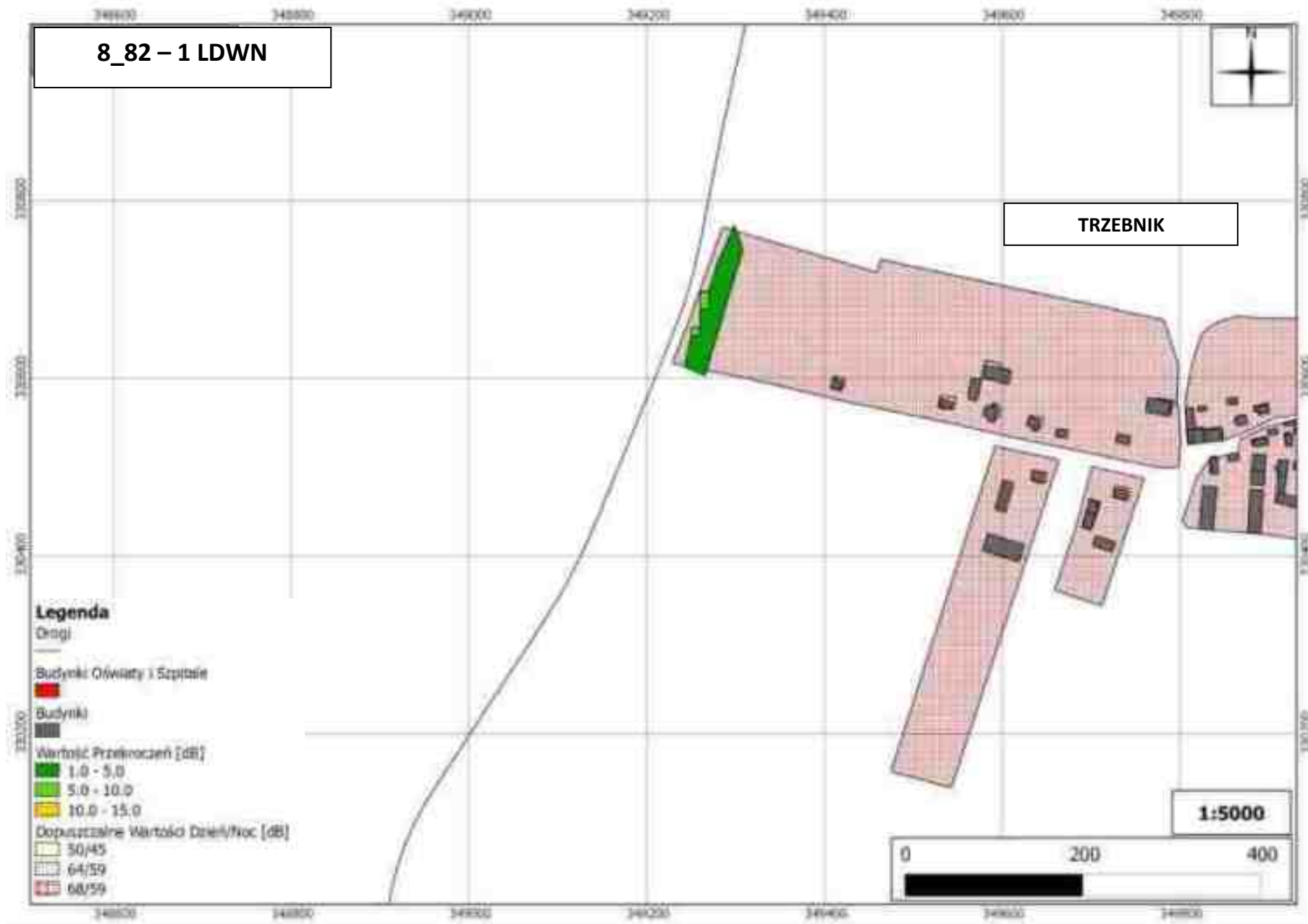


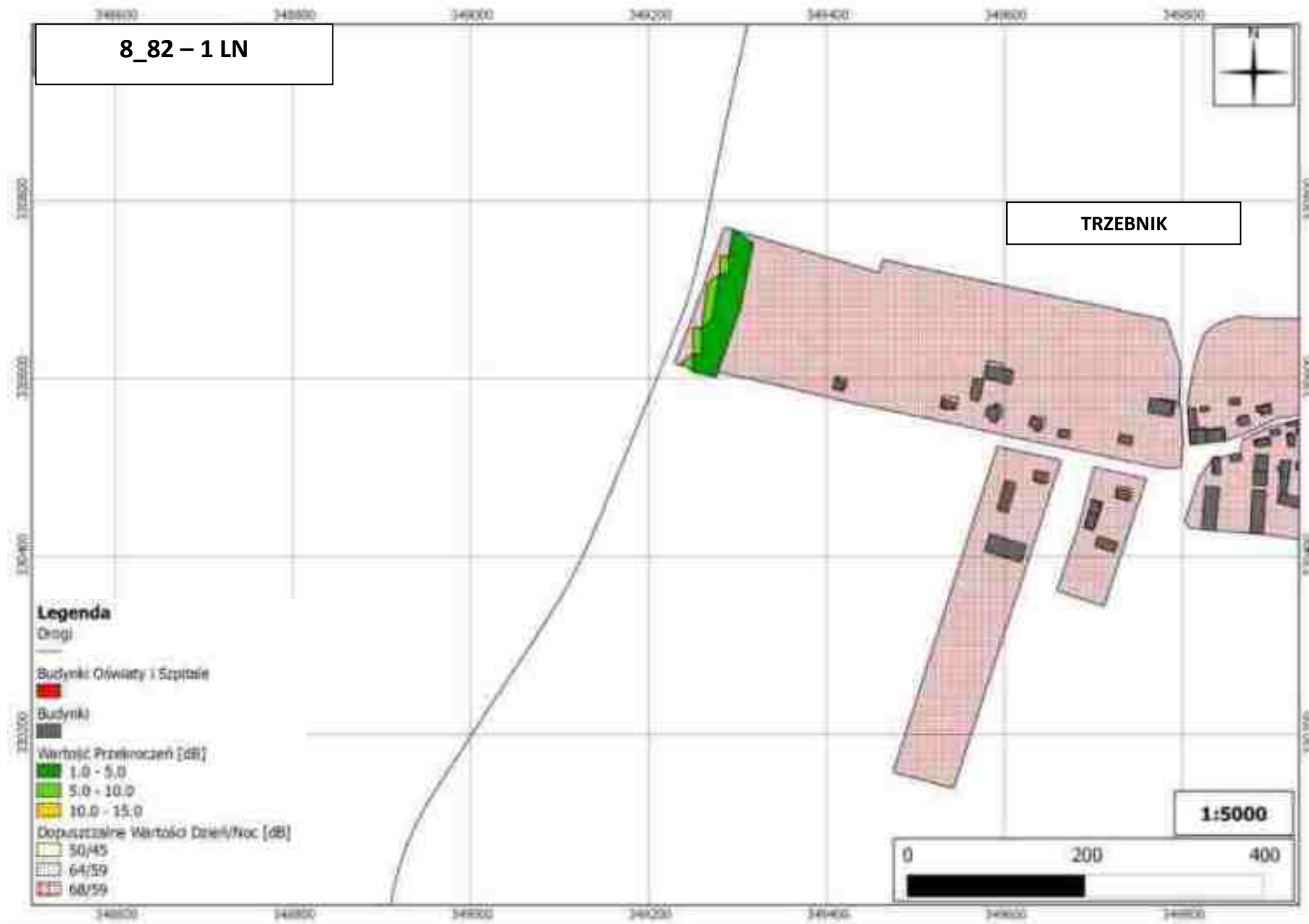


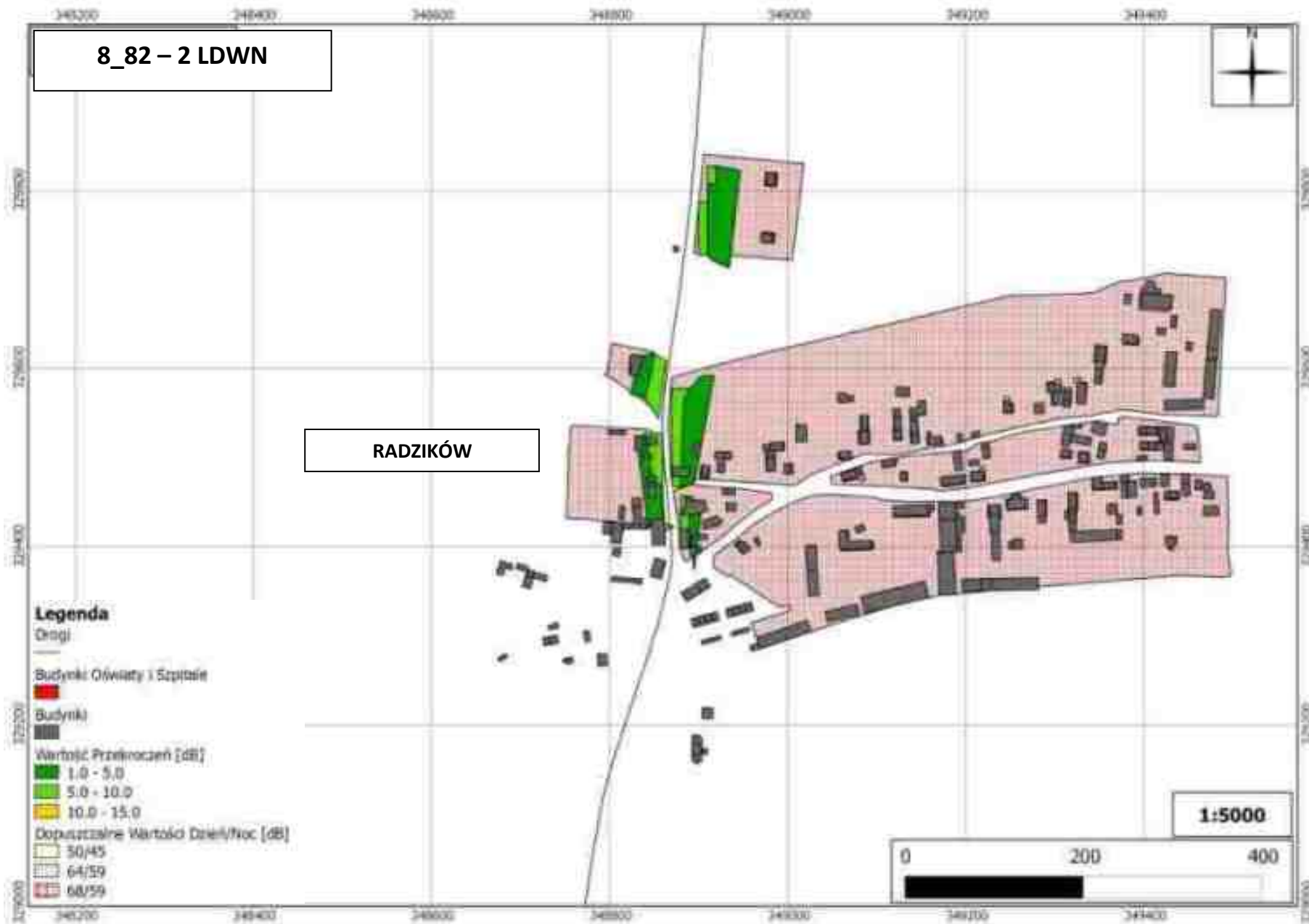


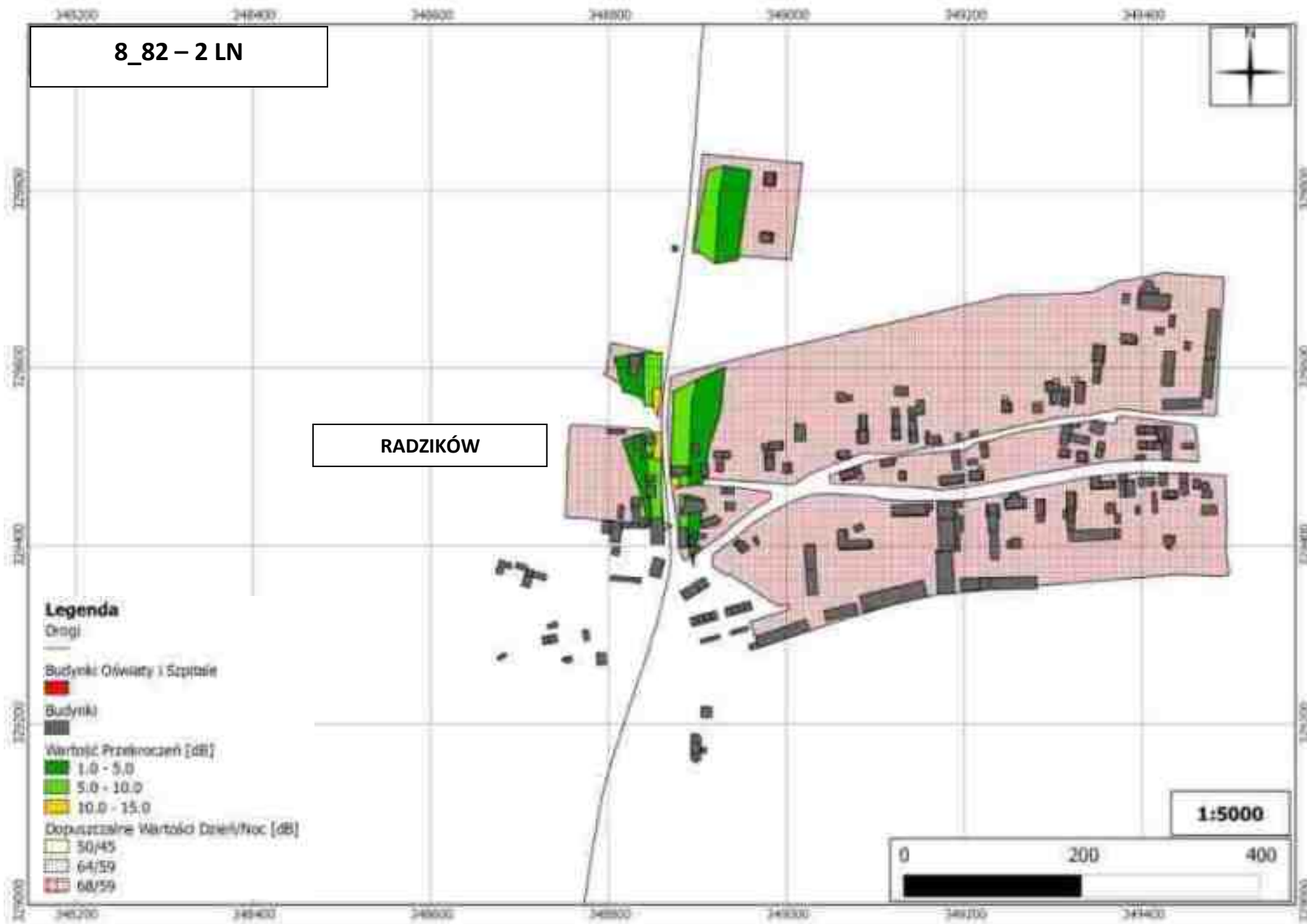
# **POWIAT DZIERŻONIOWSKI**

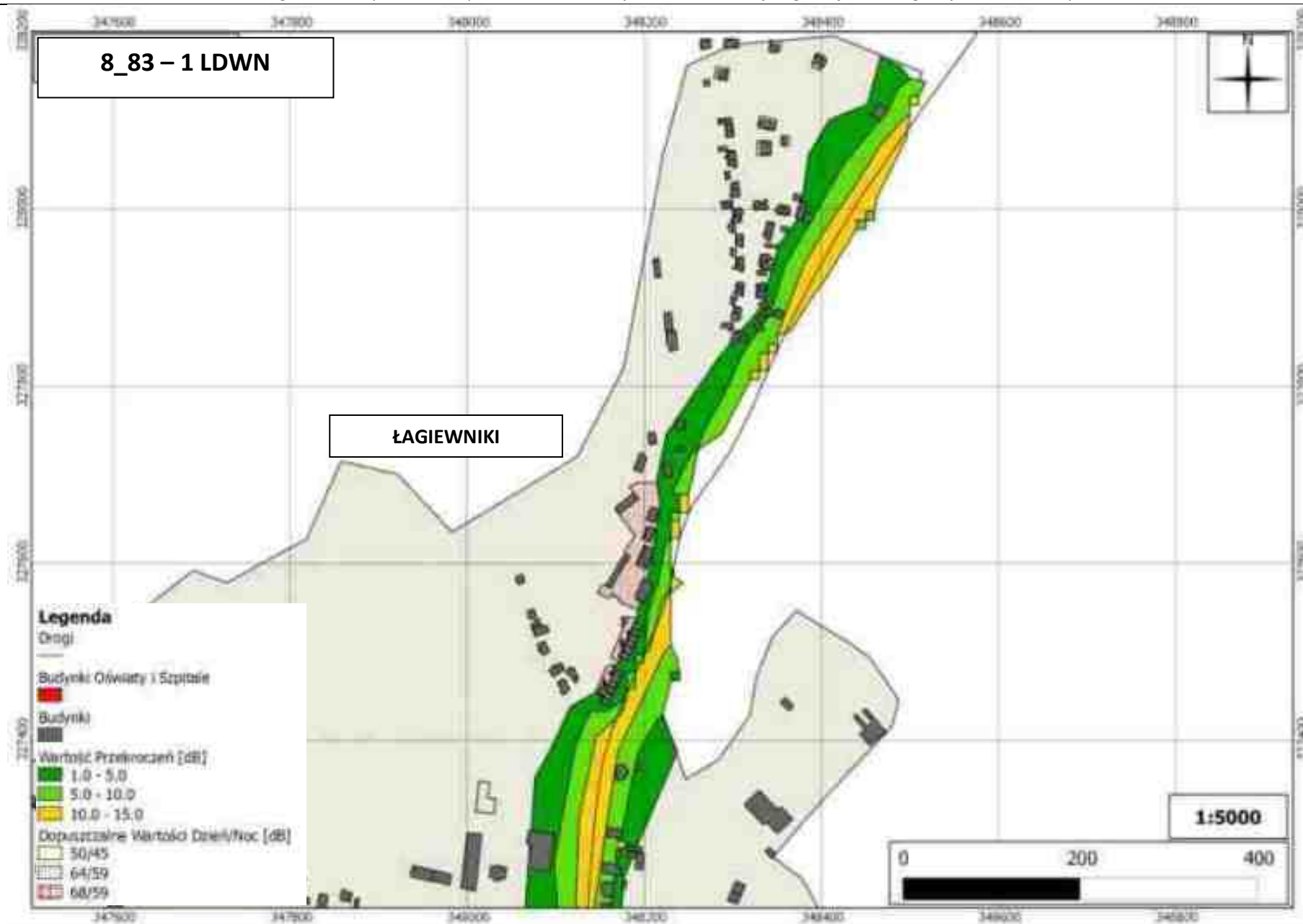


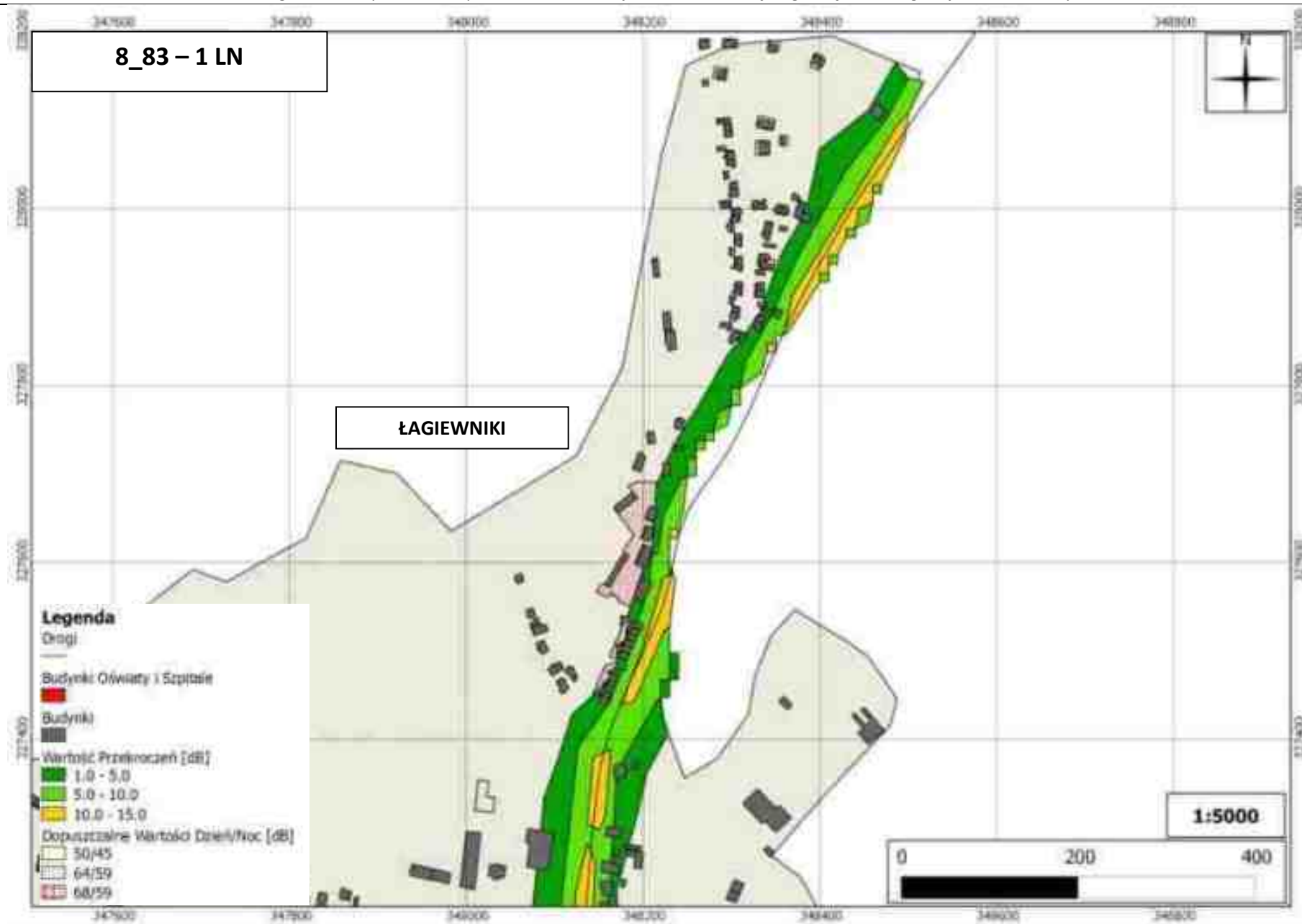


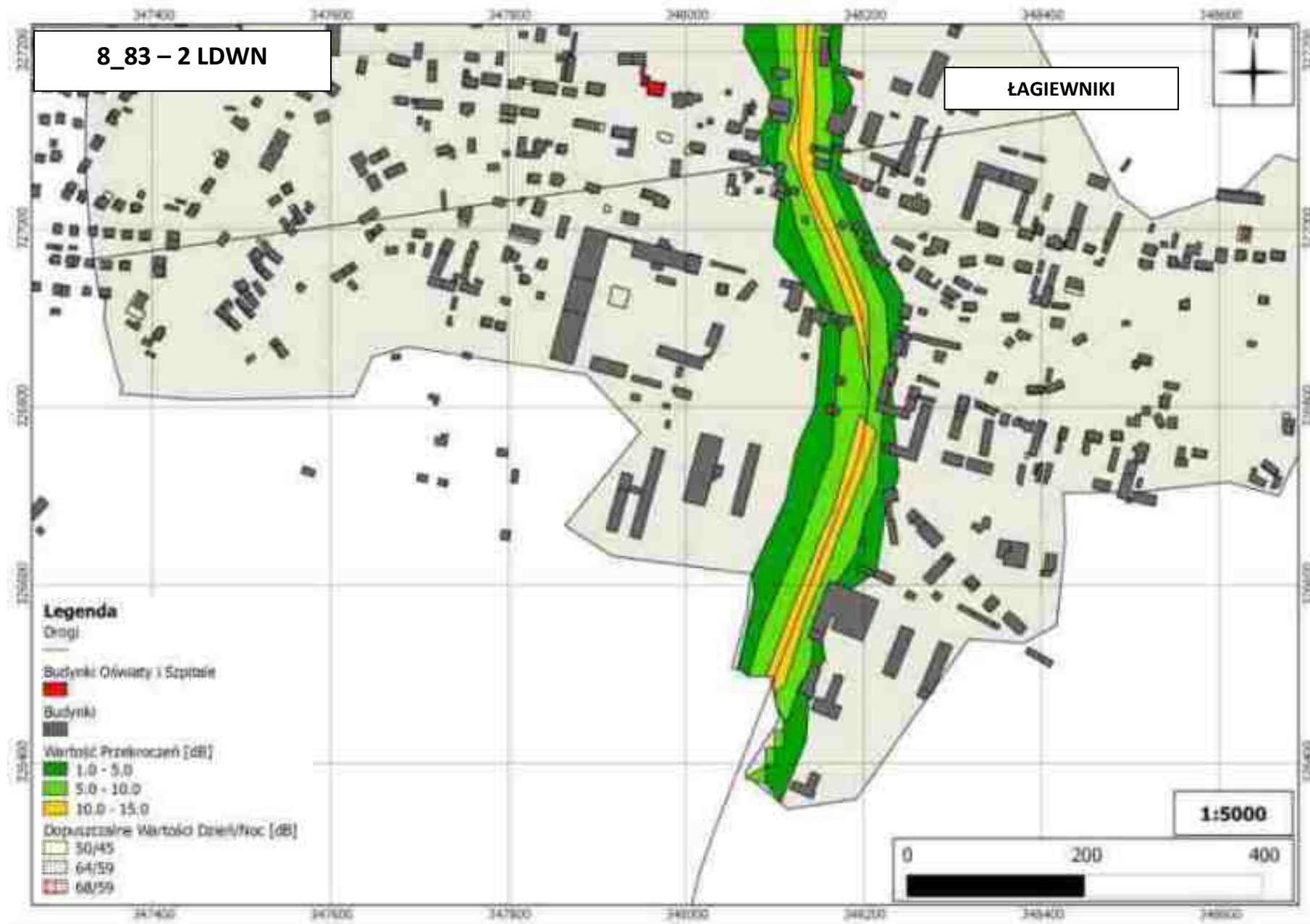


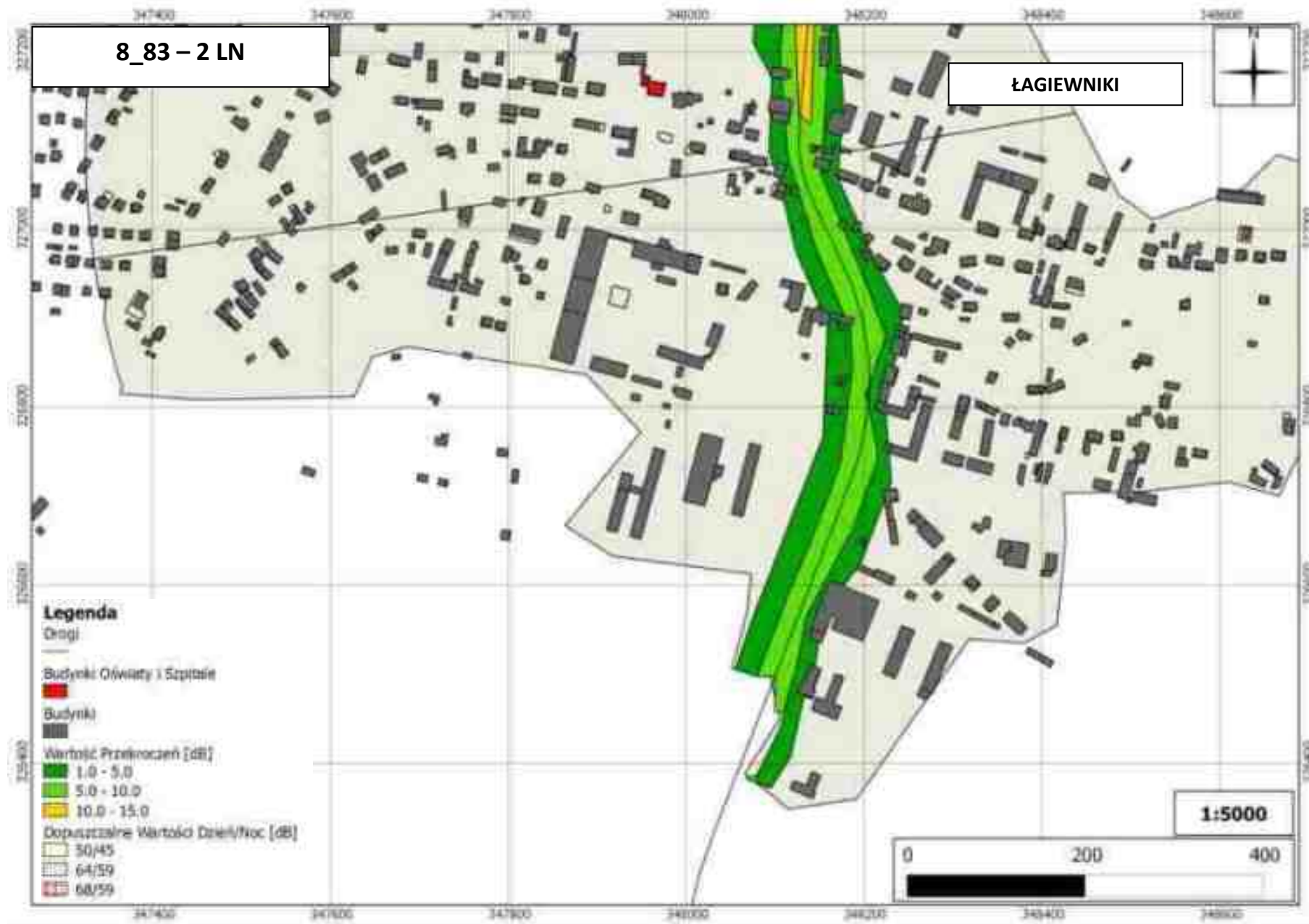




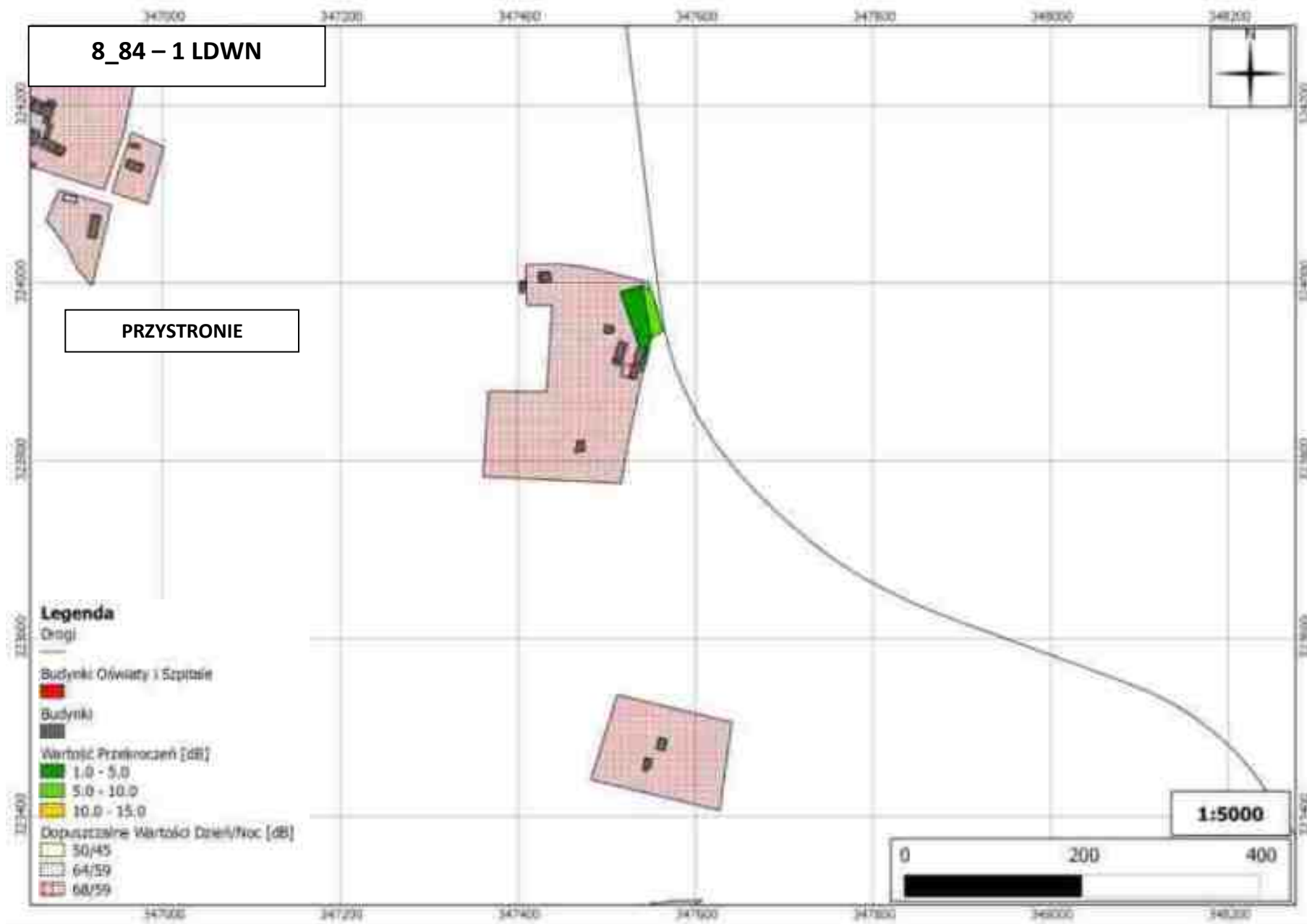


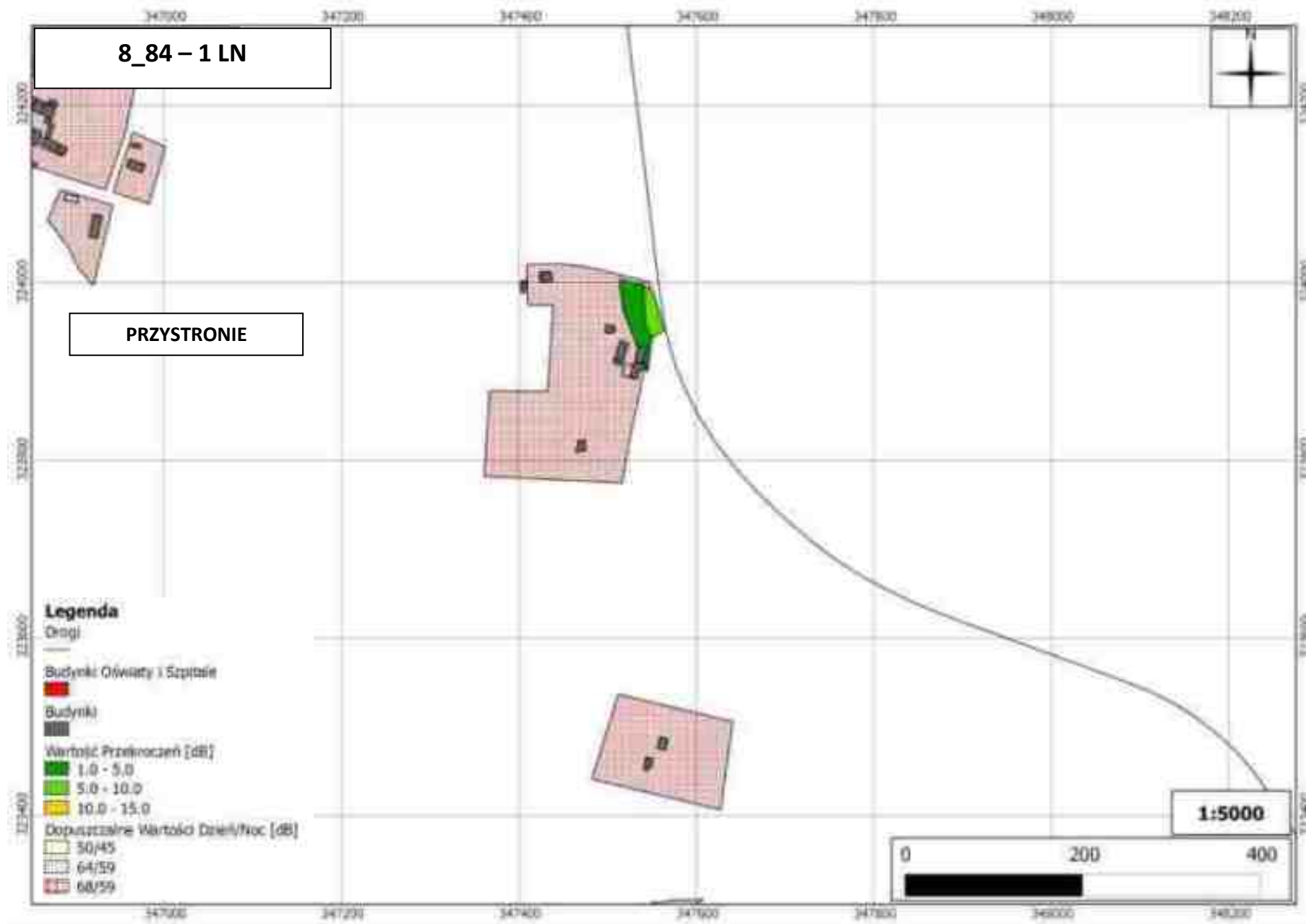






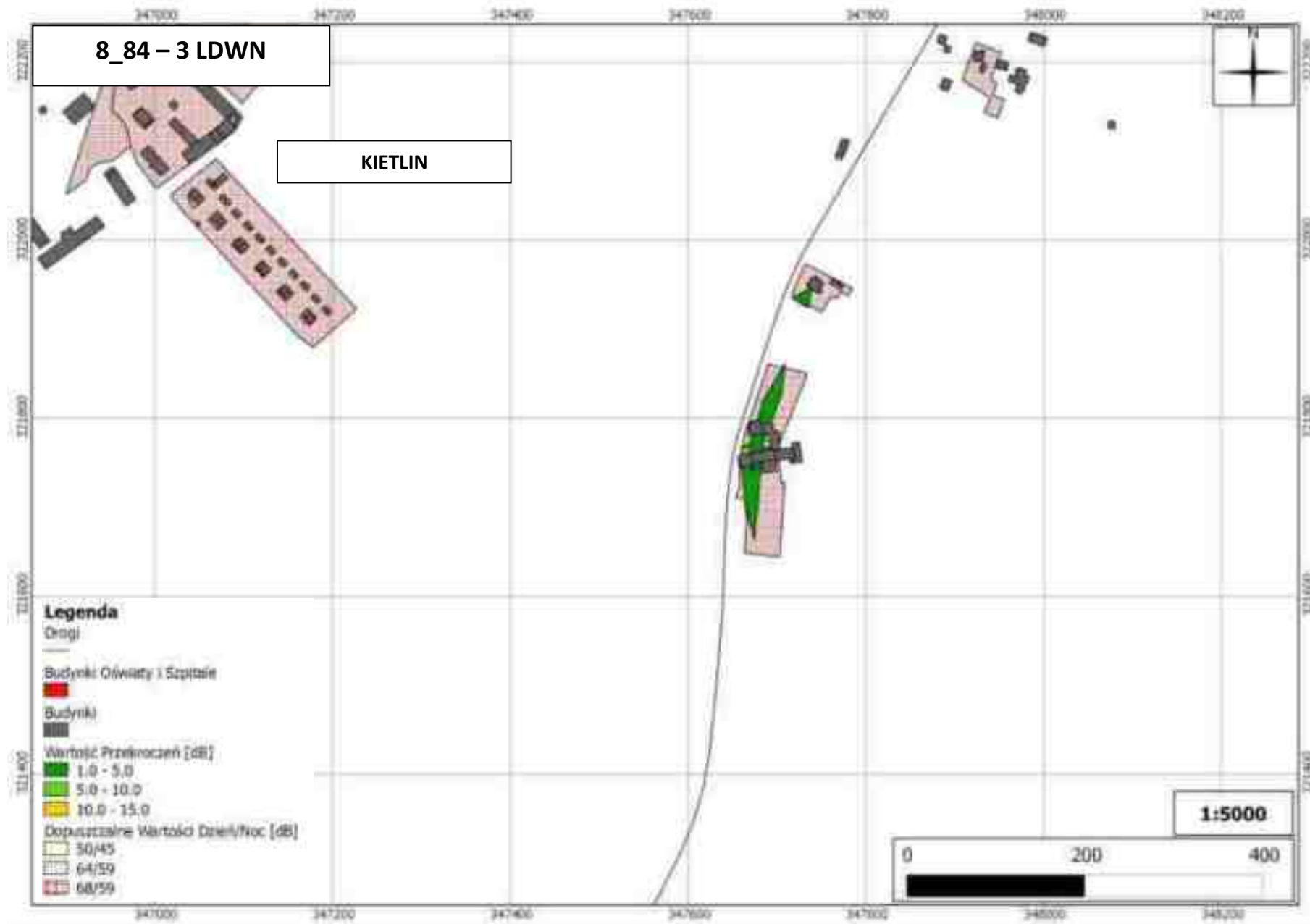


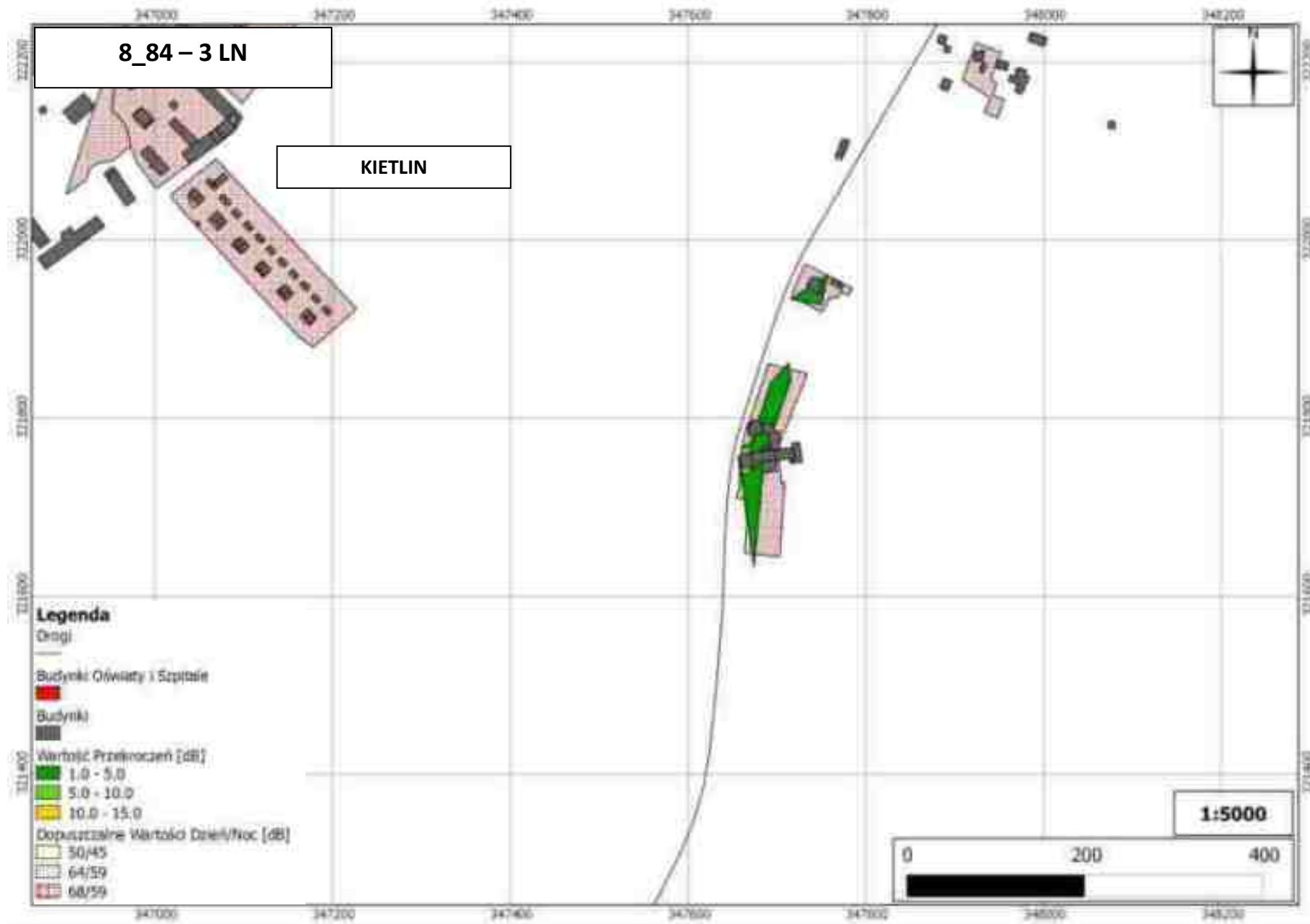


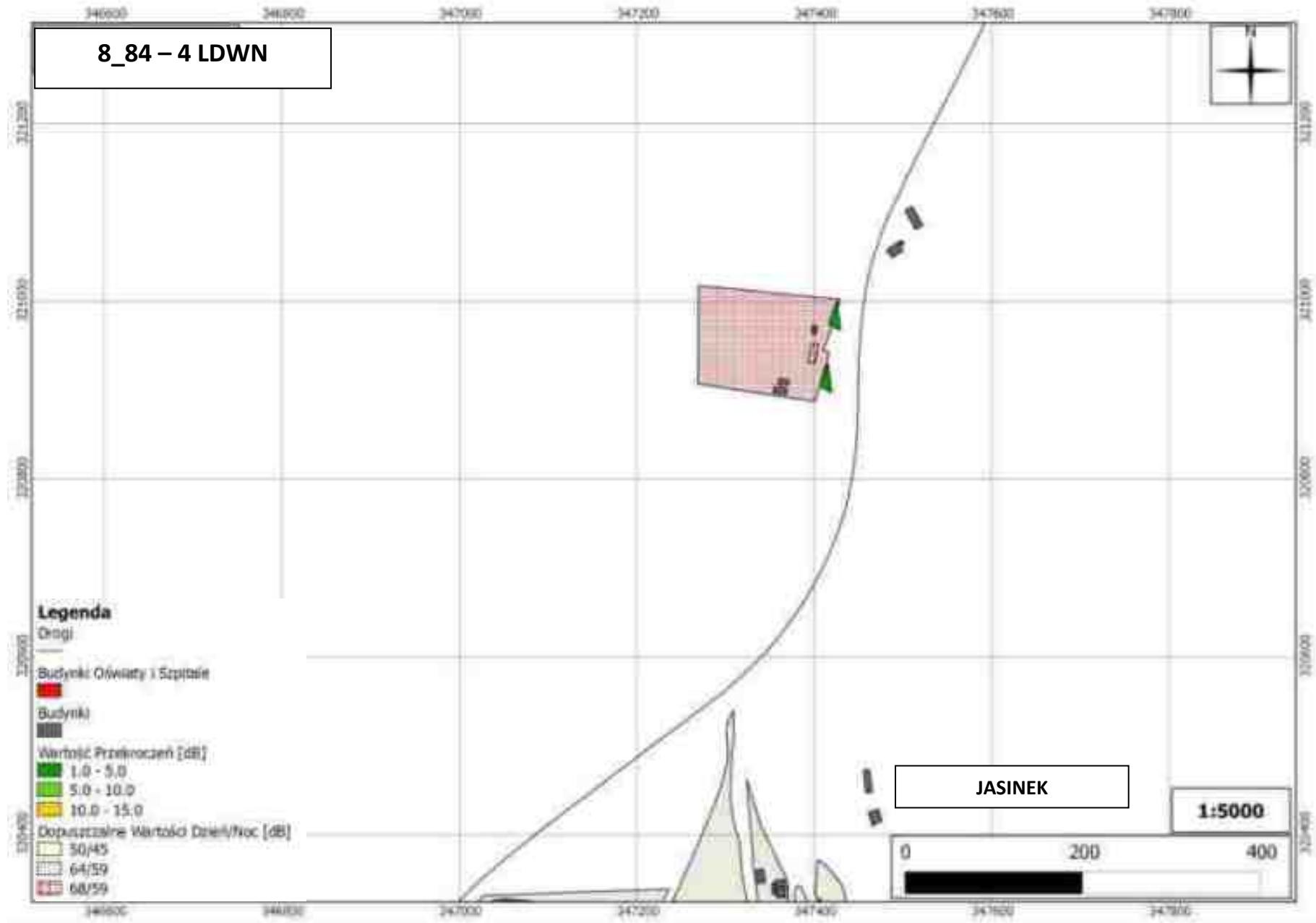


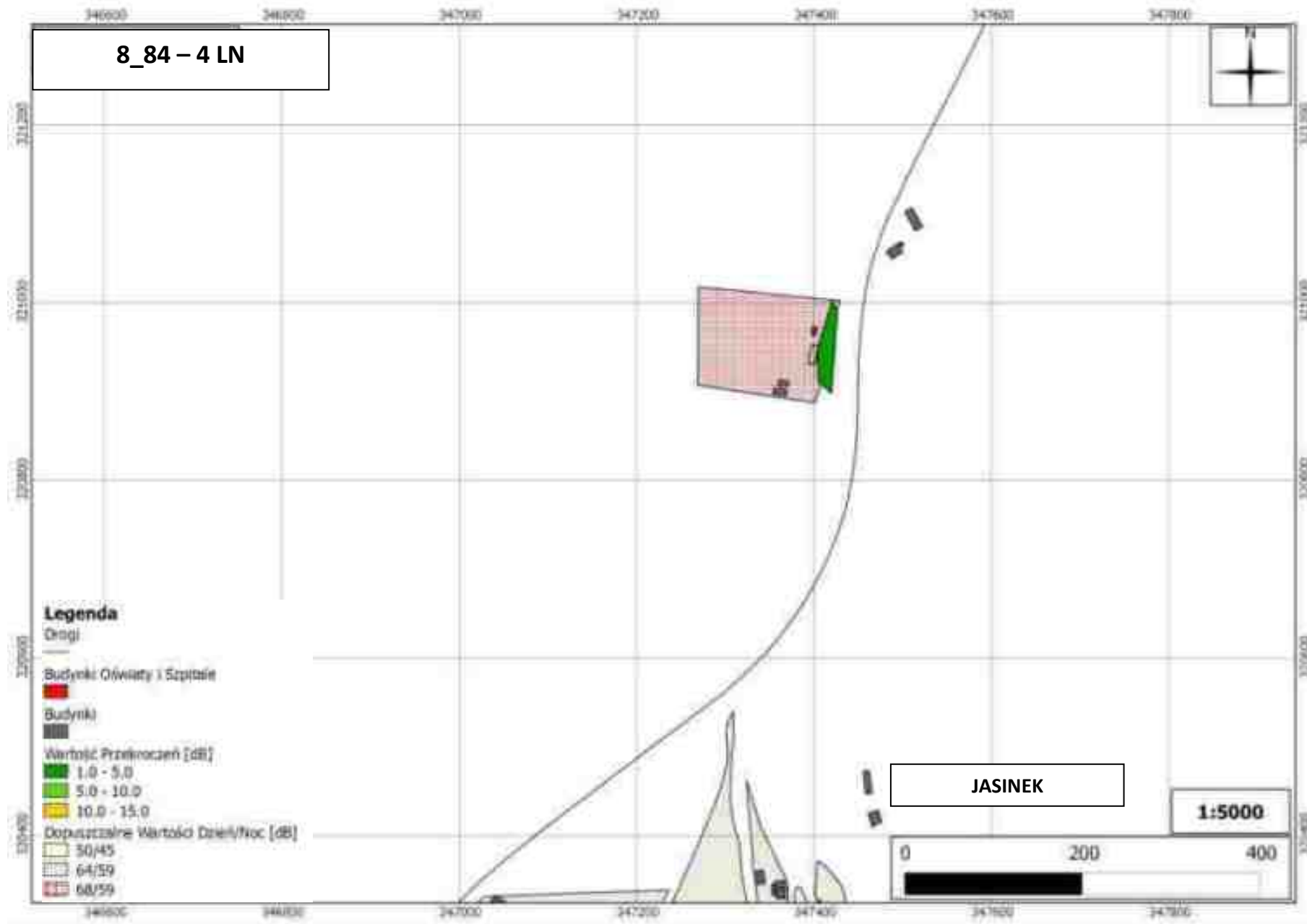




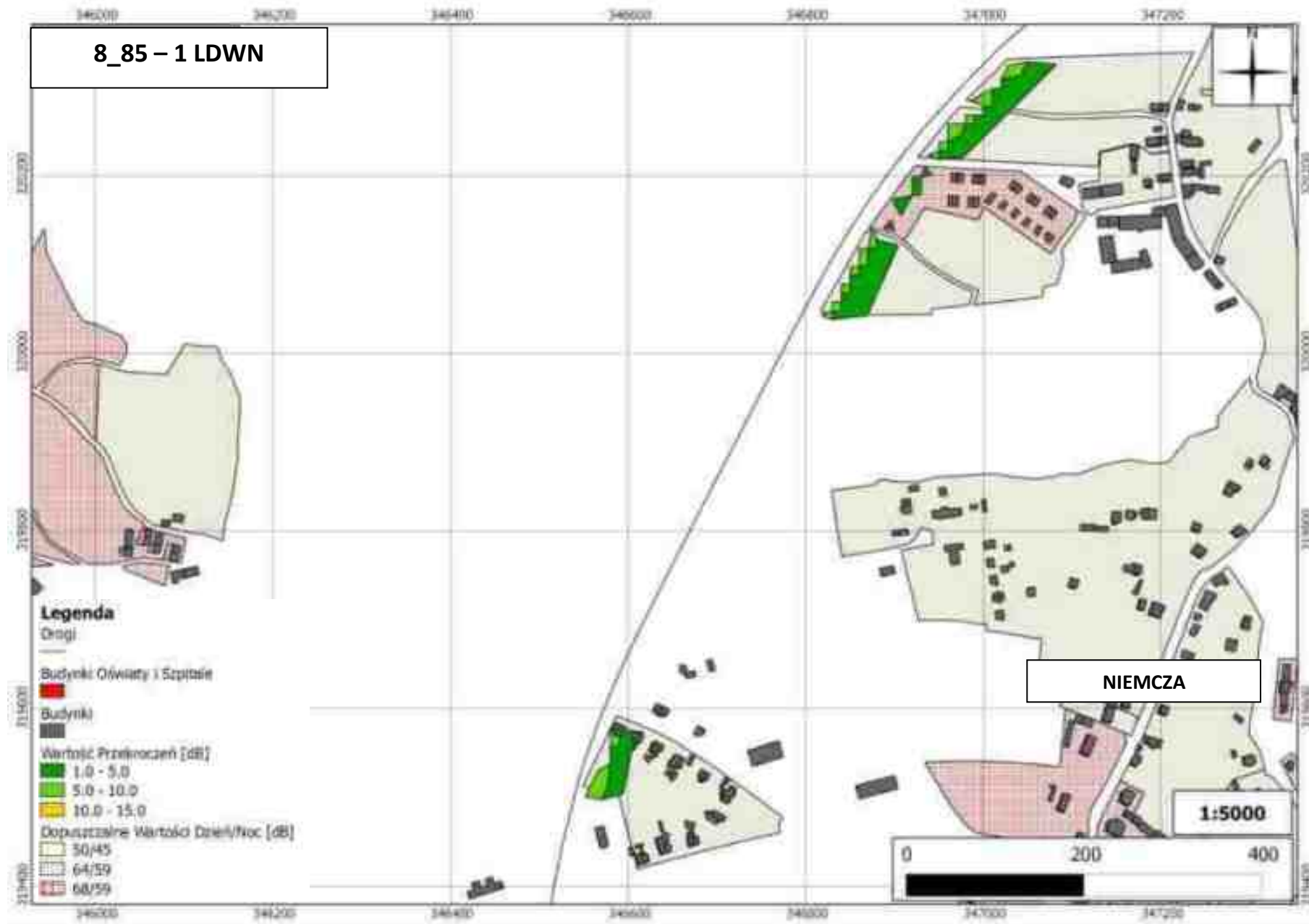


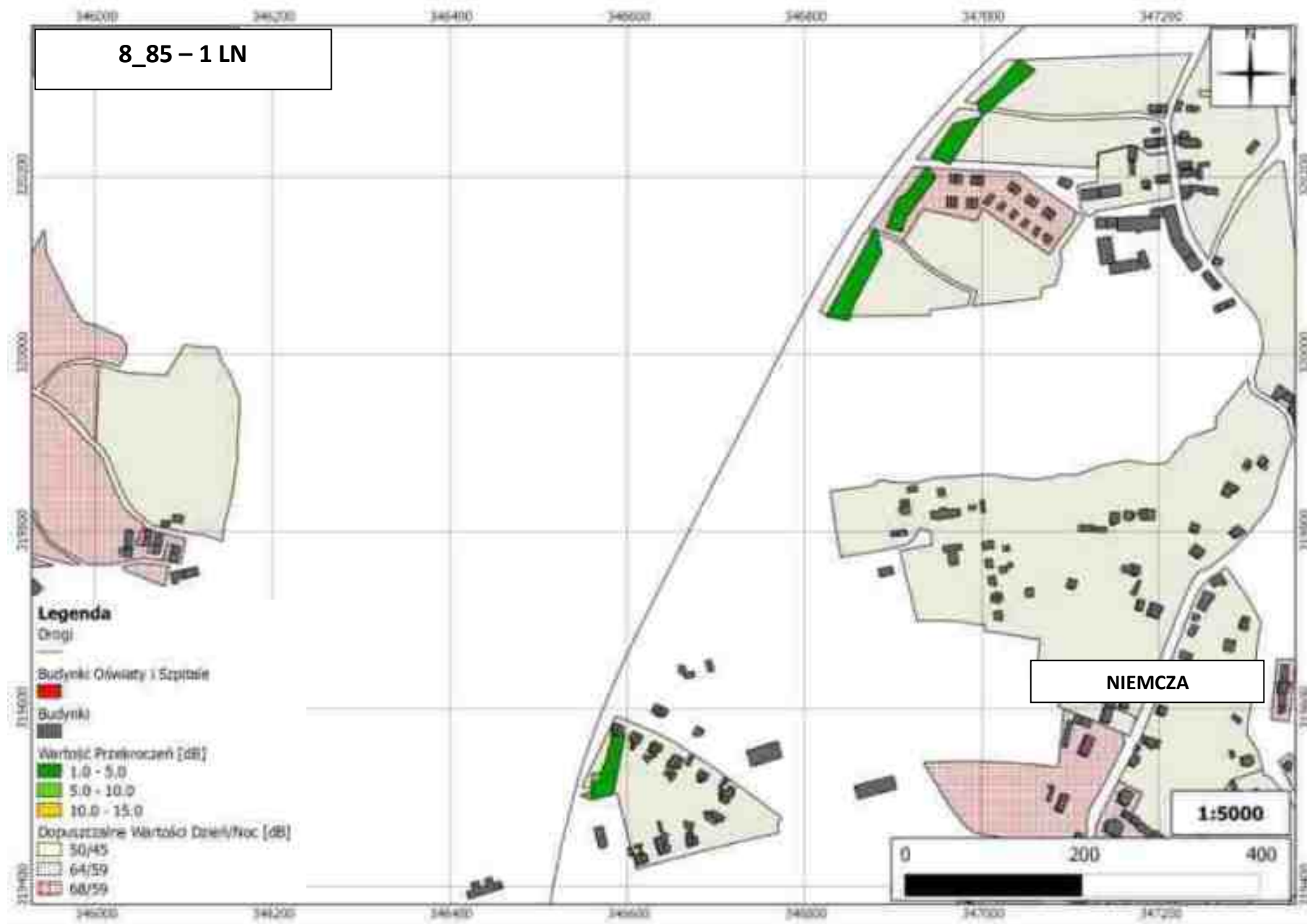


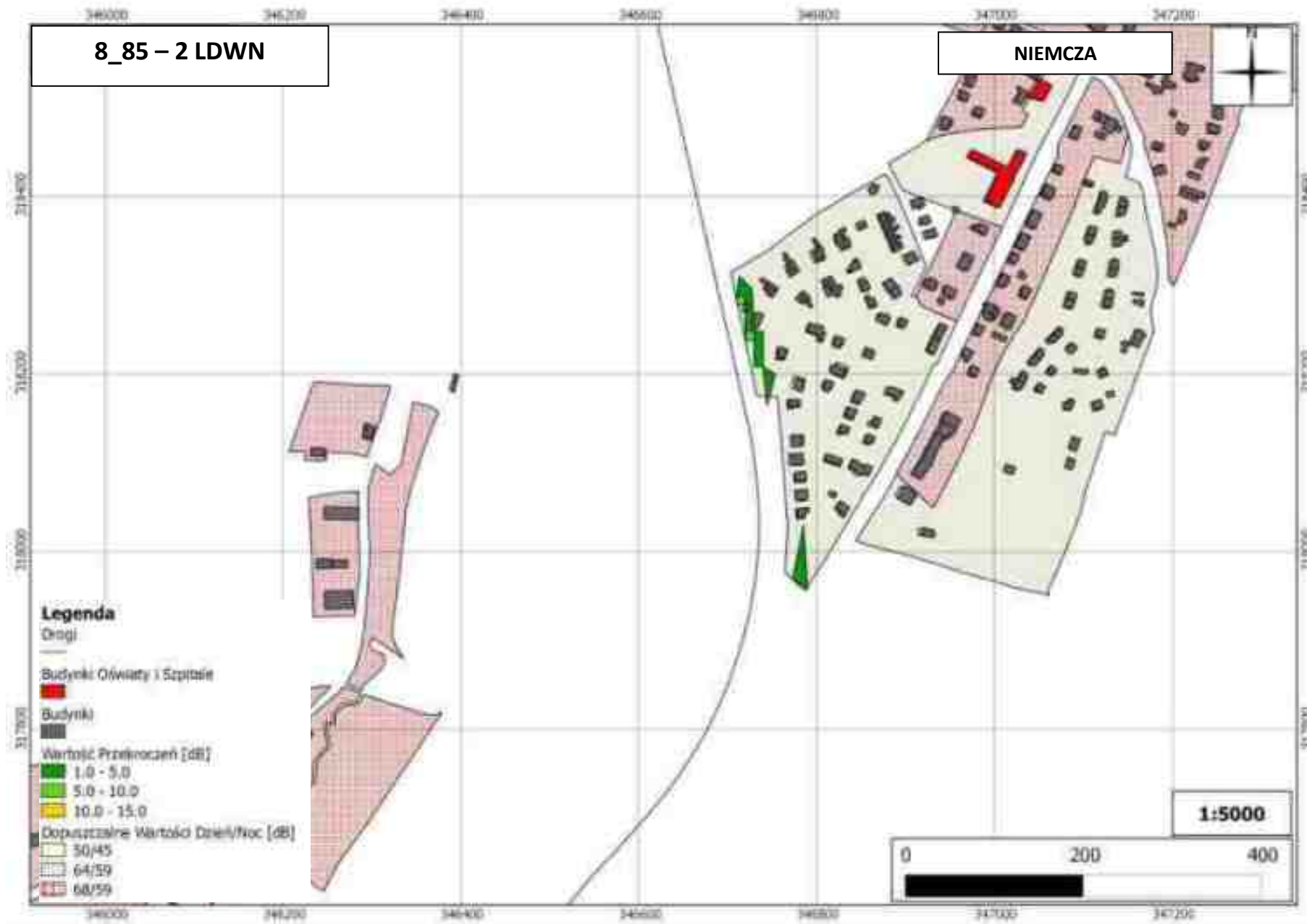


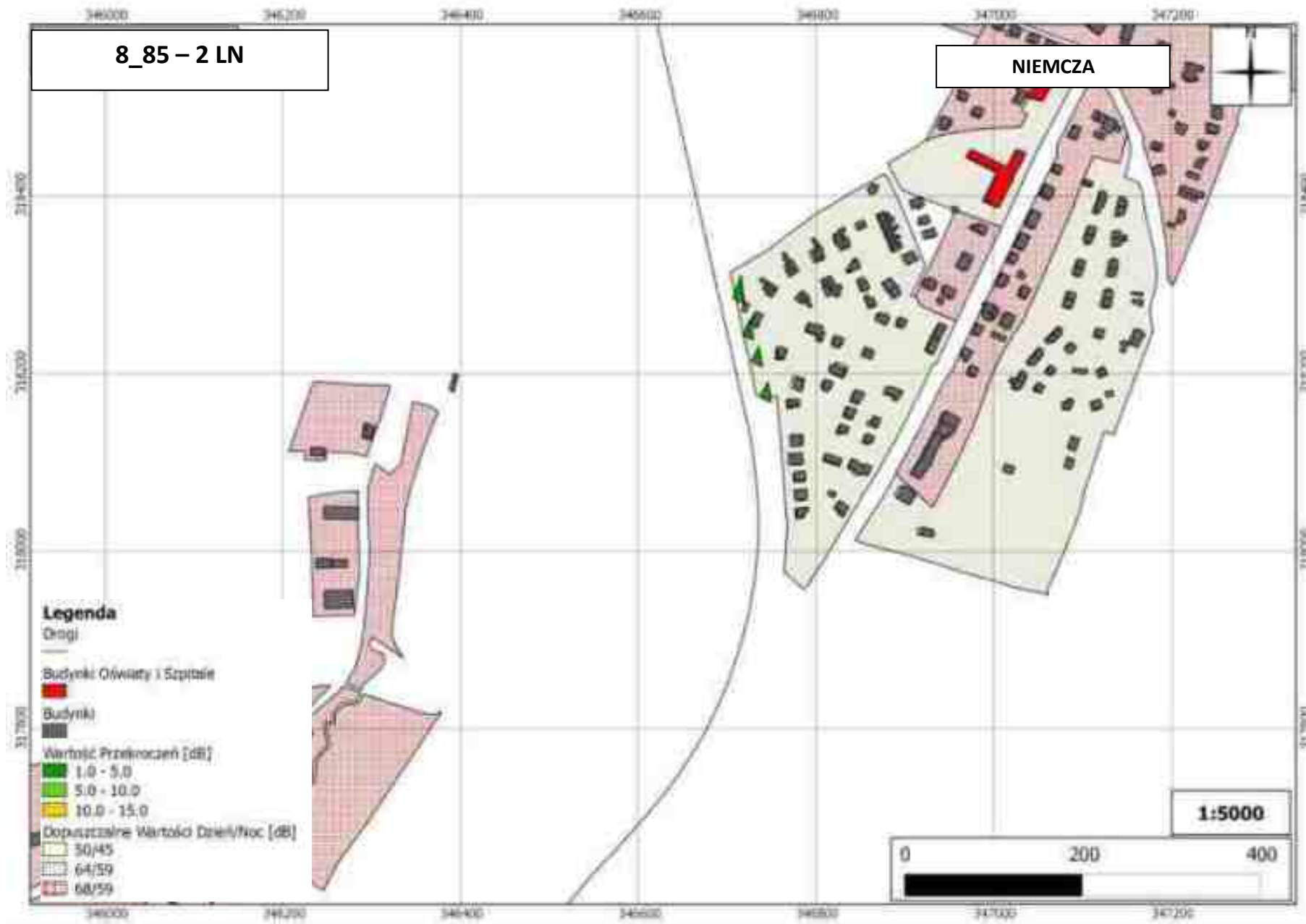




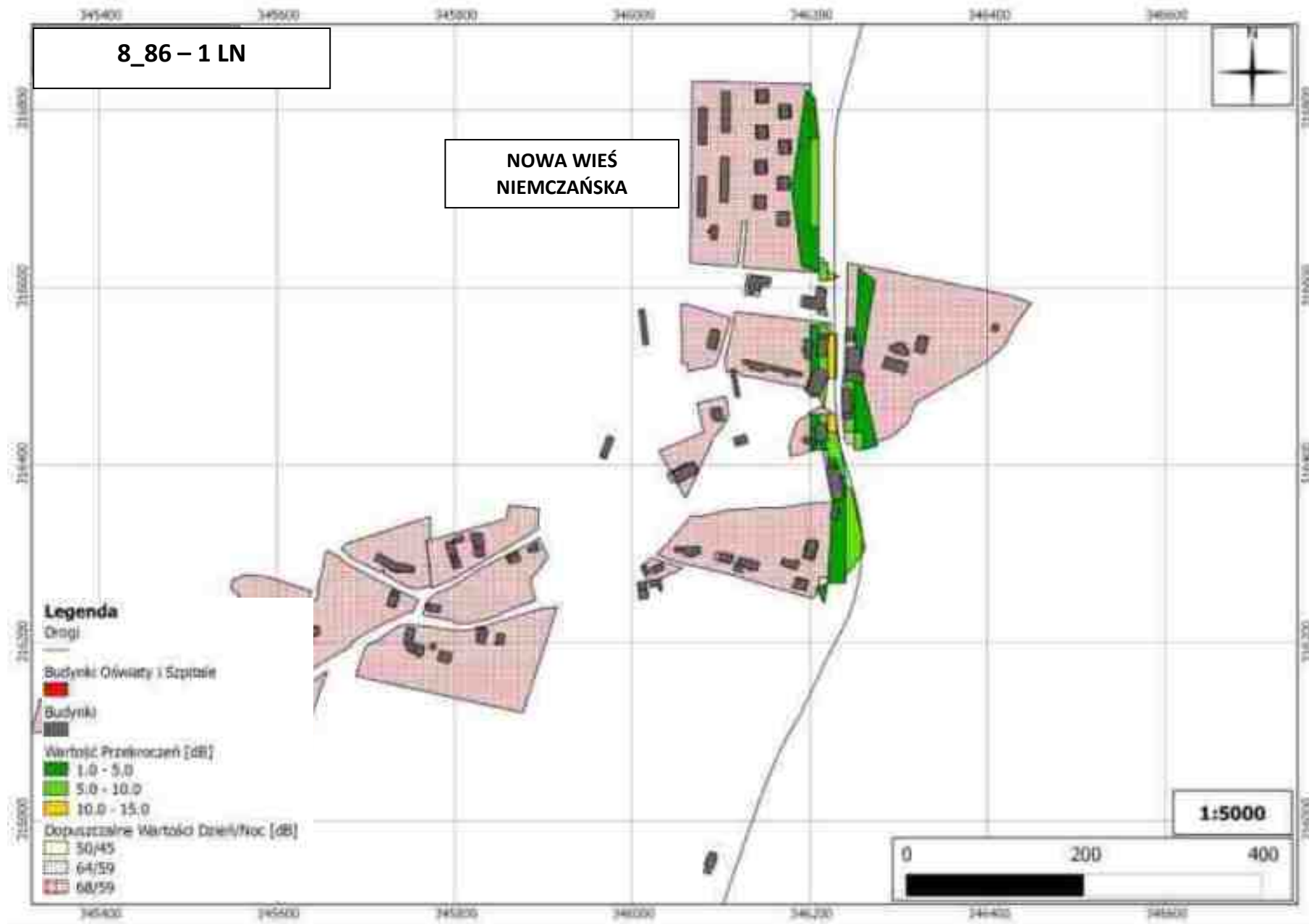


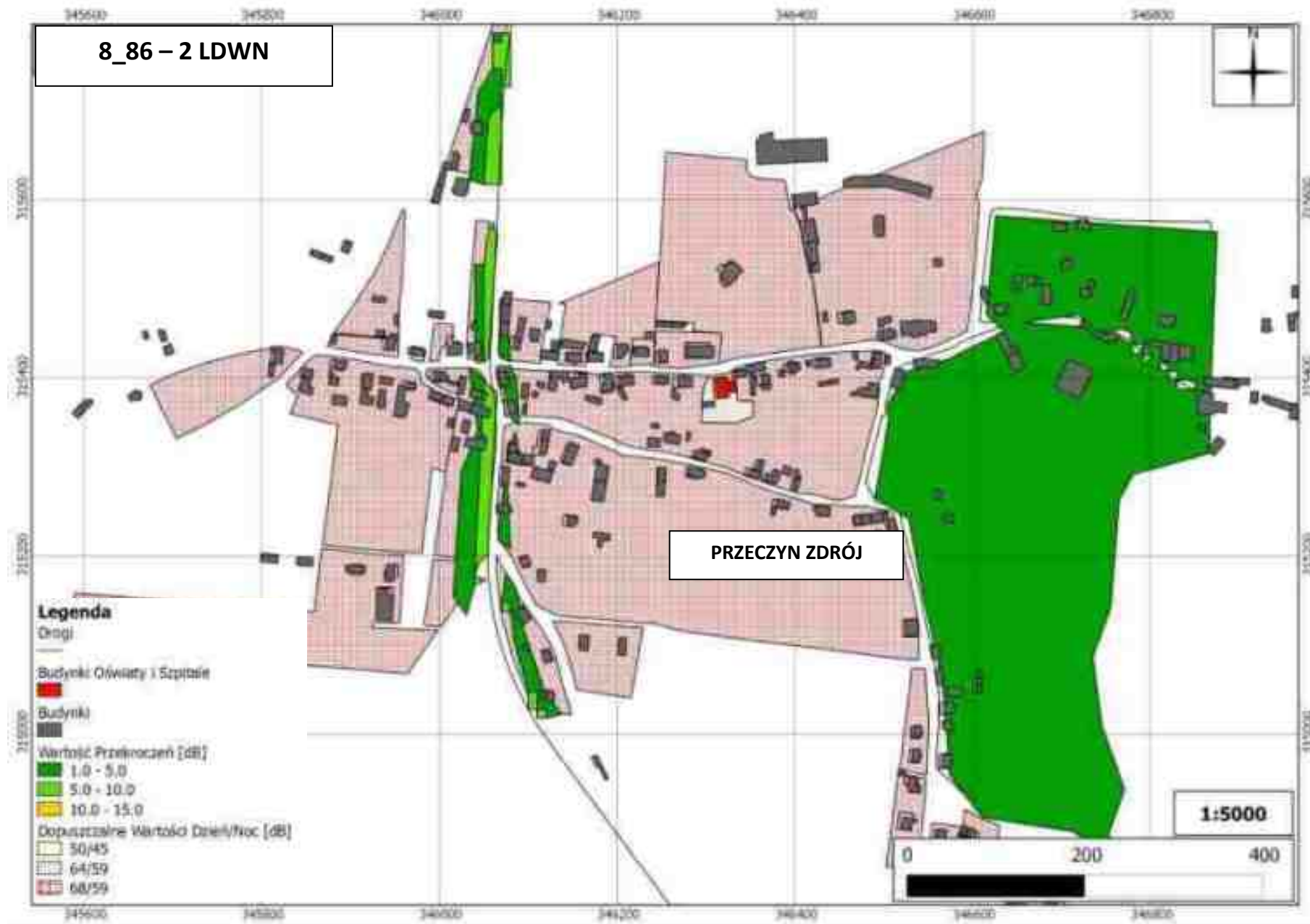


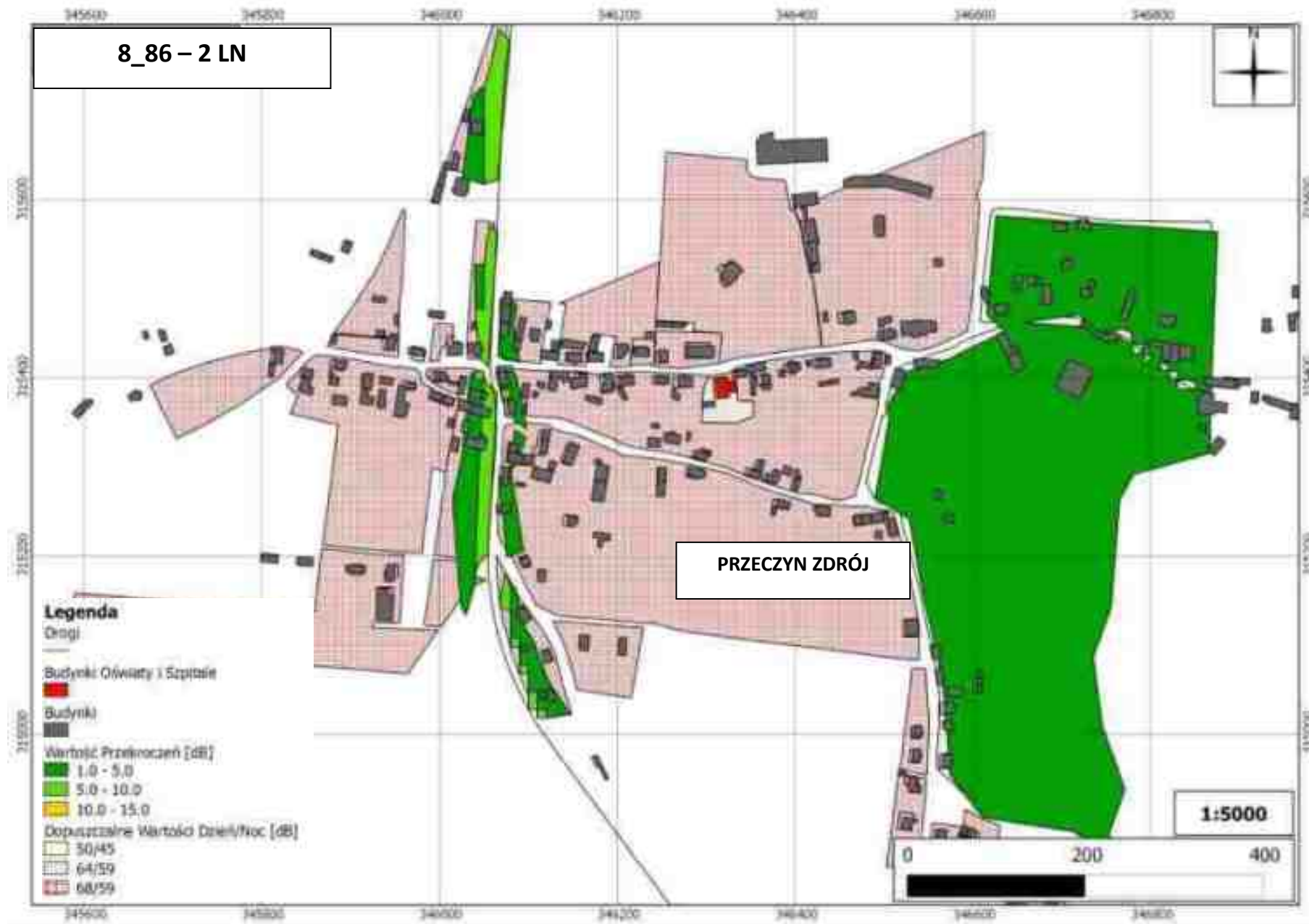






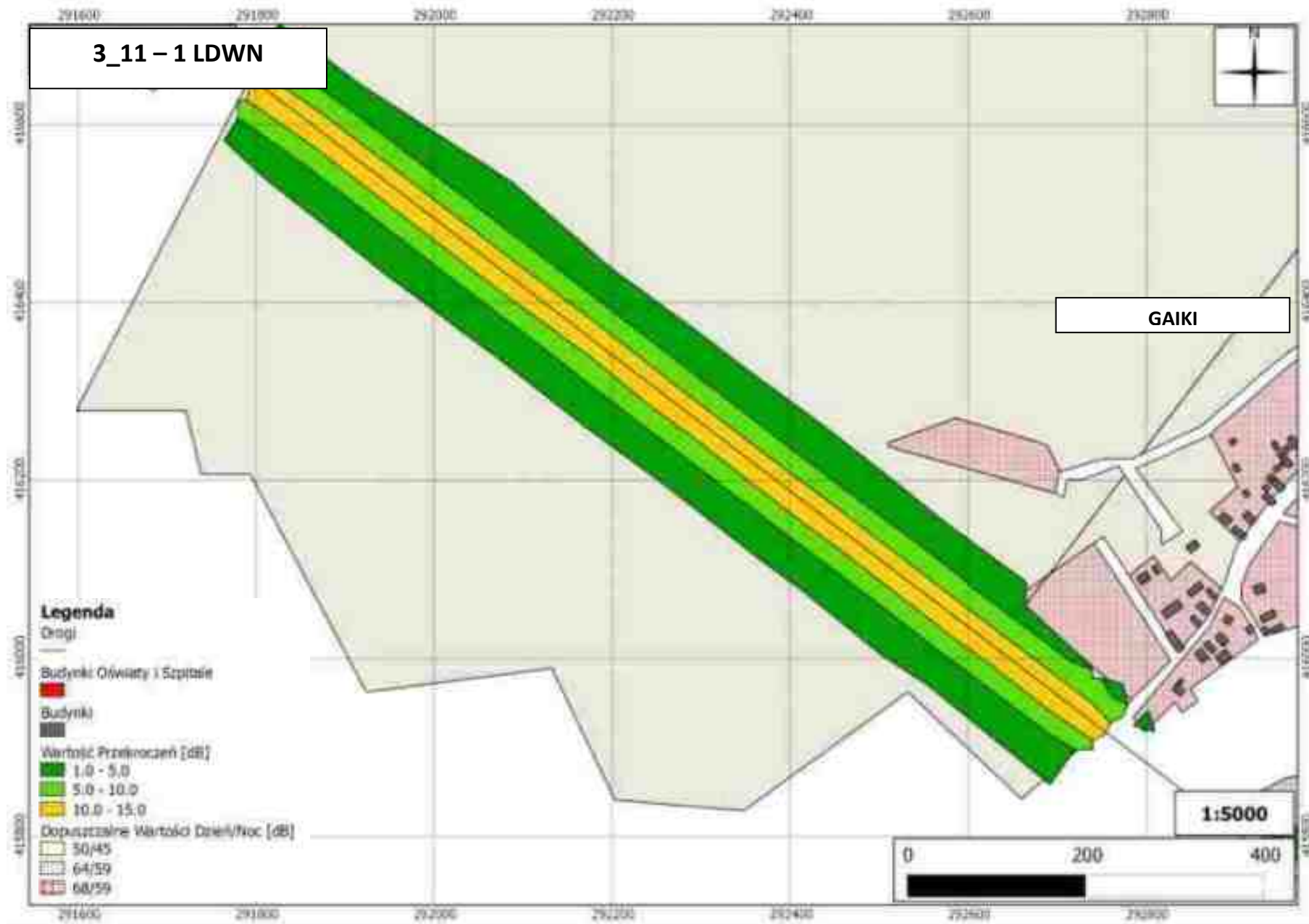


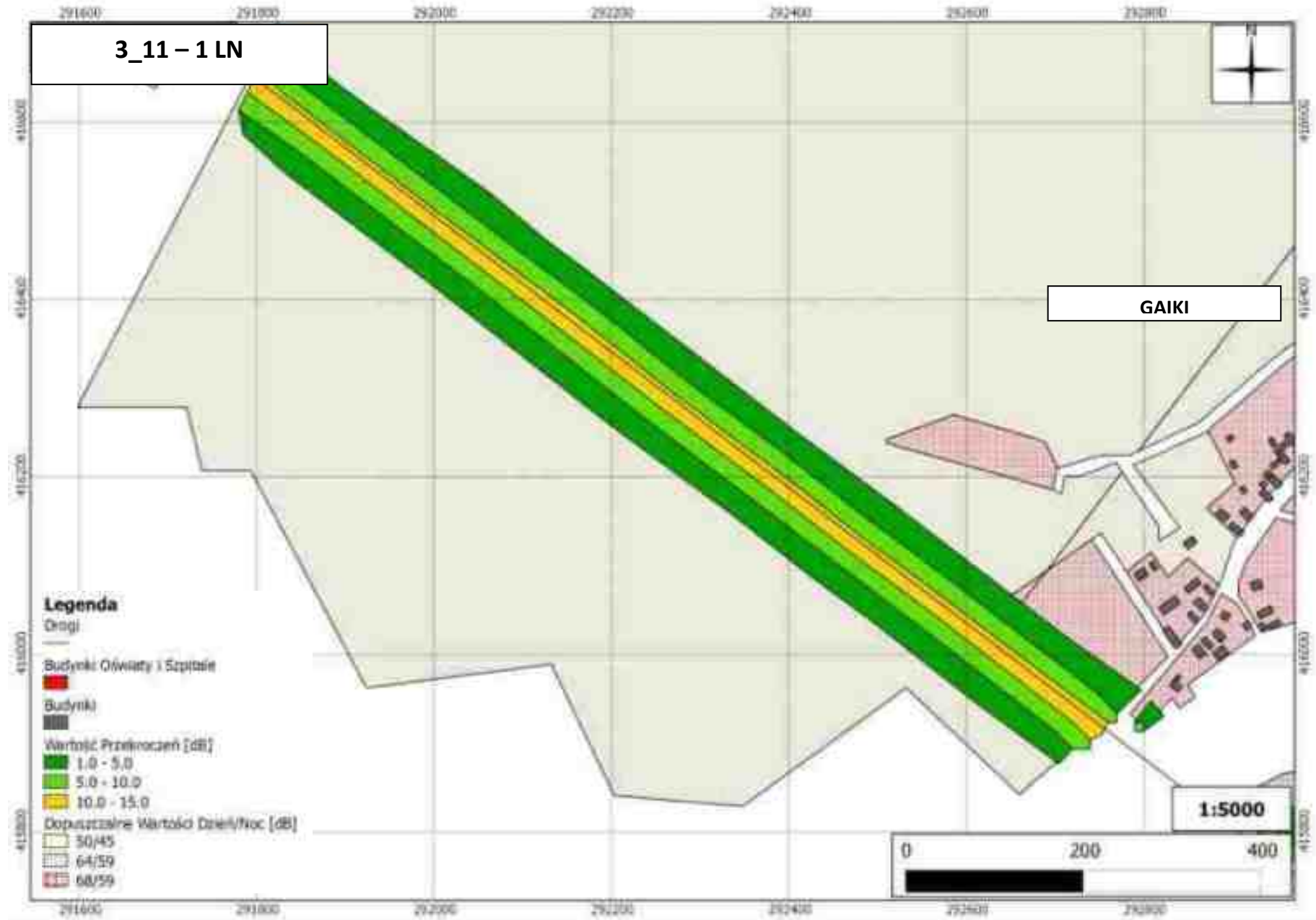


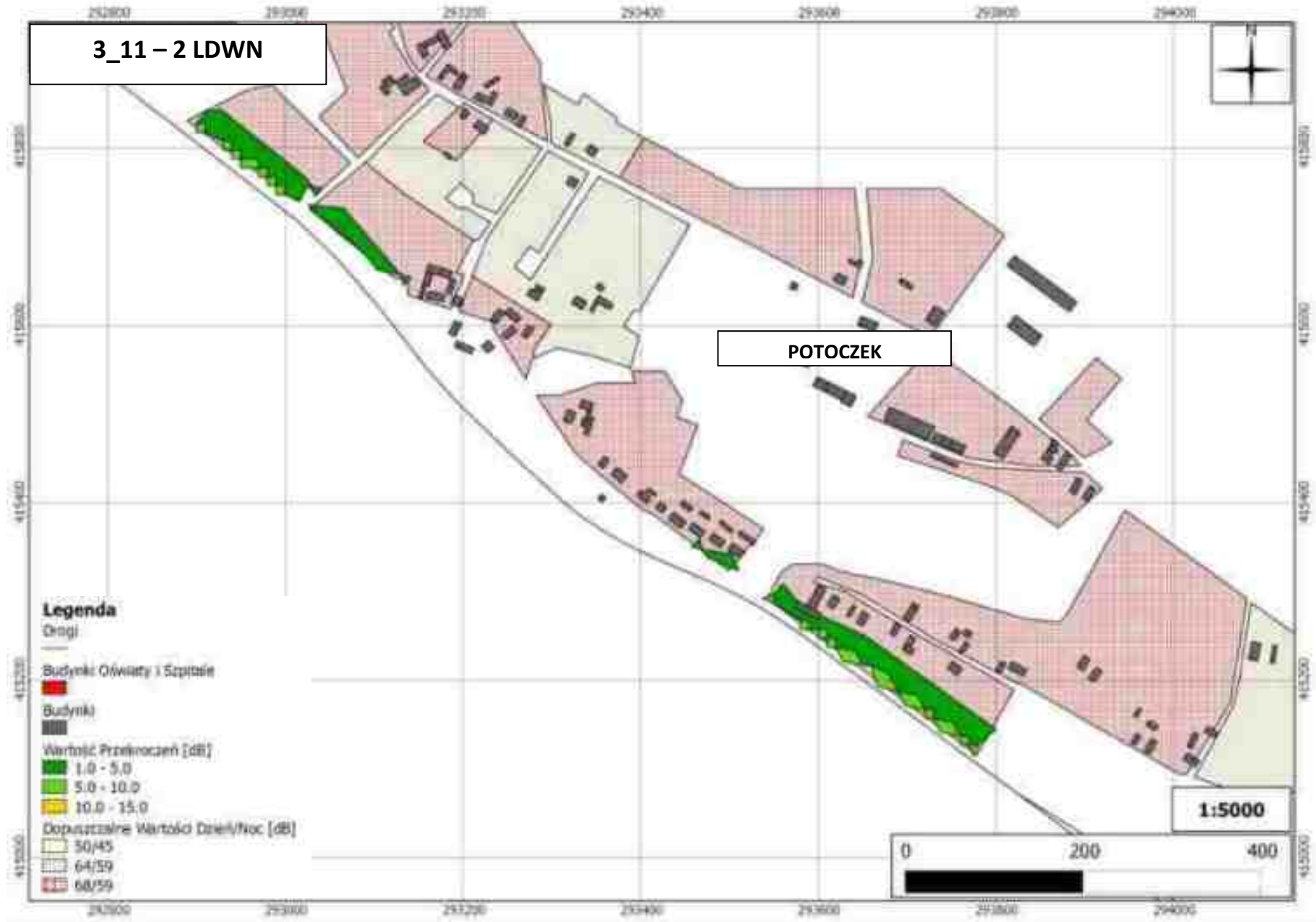


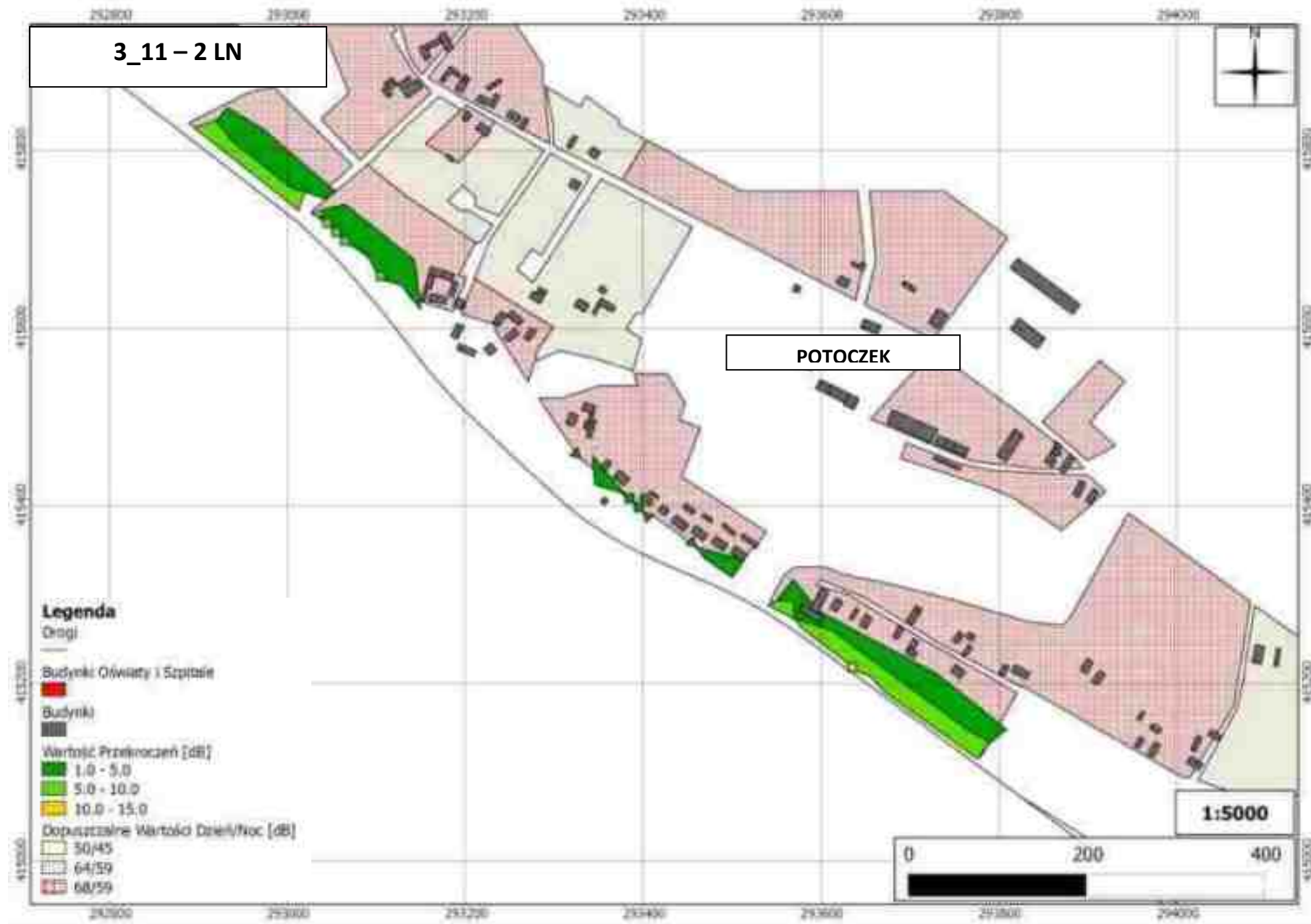


# **POWIAT GŁOGOWSKI**

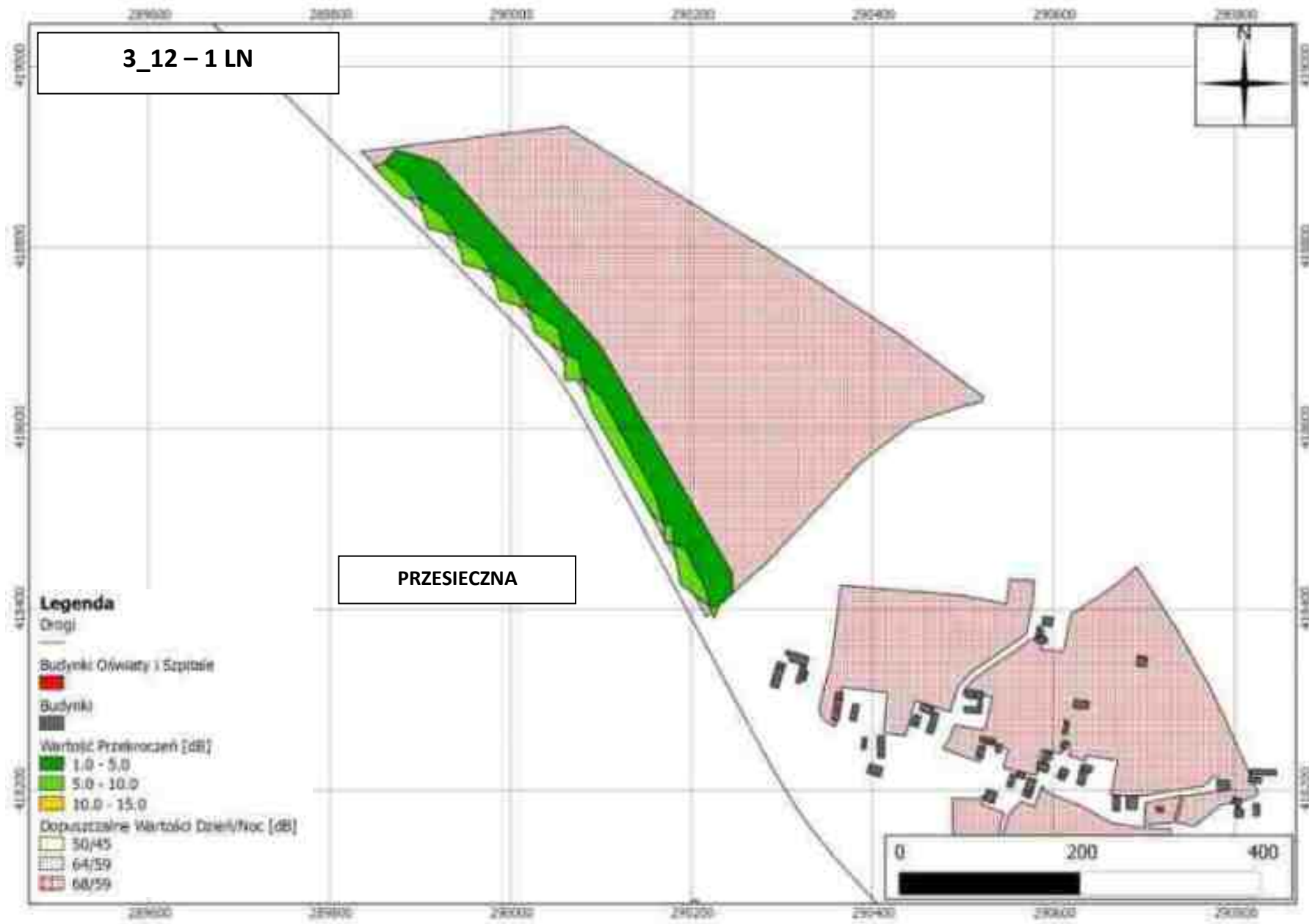


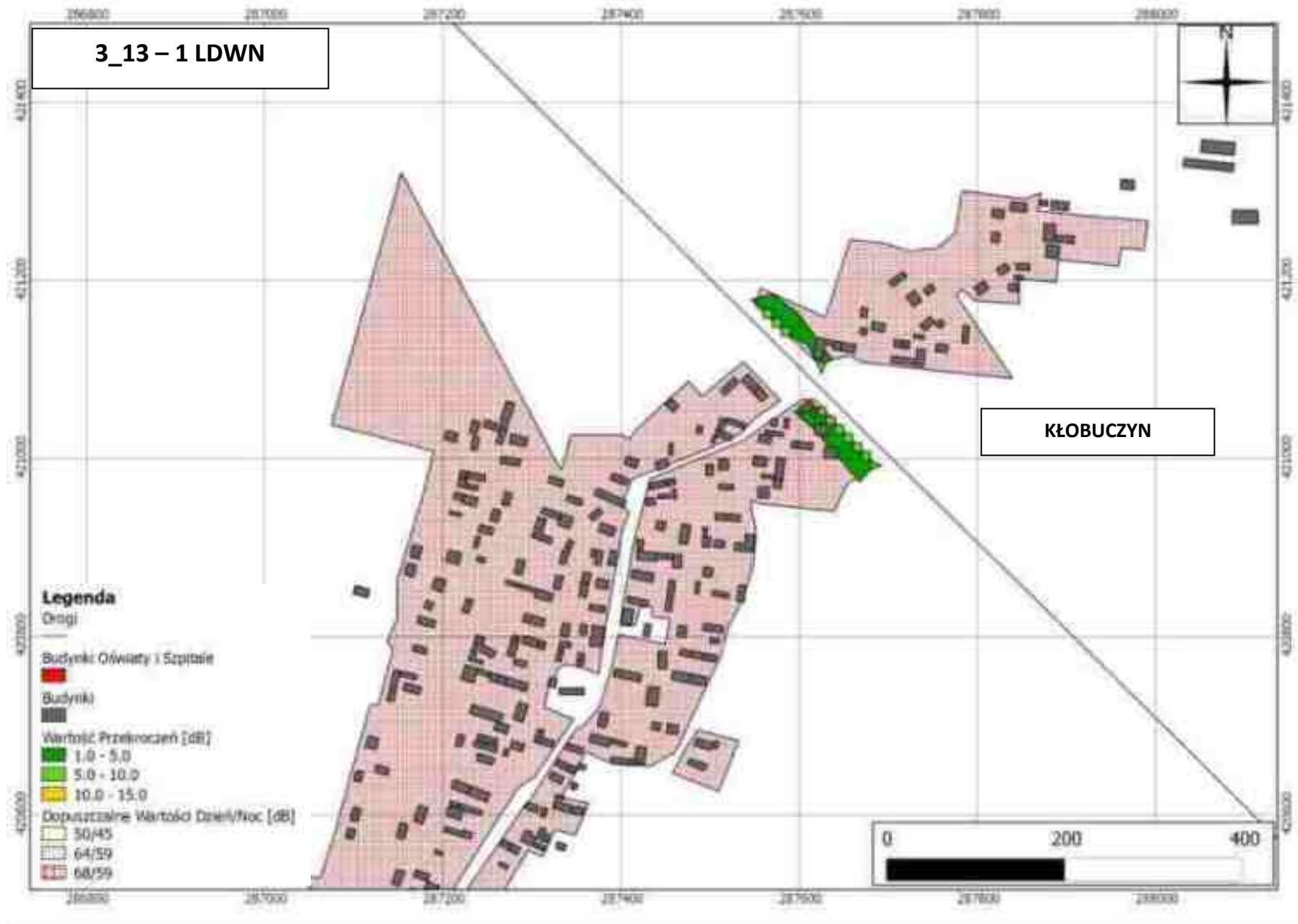




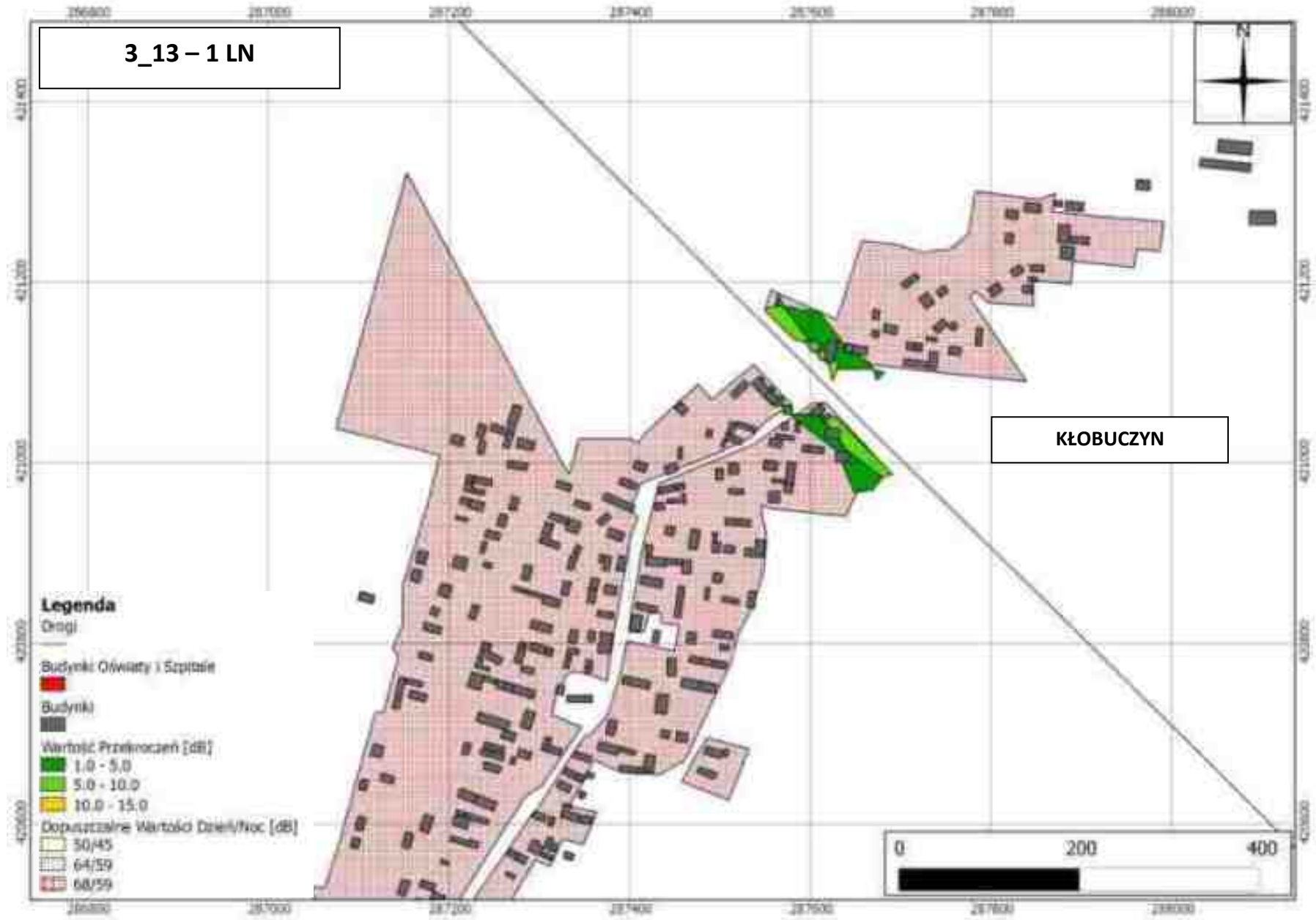




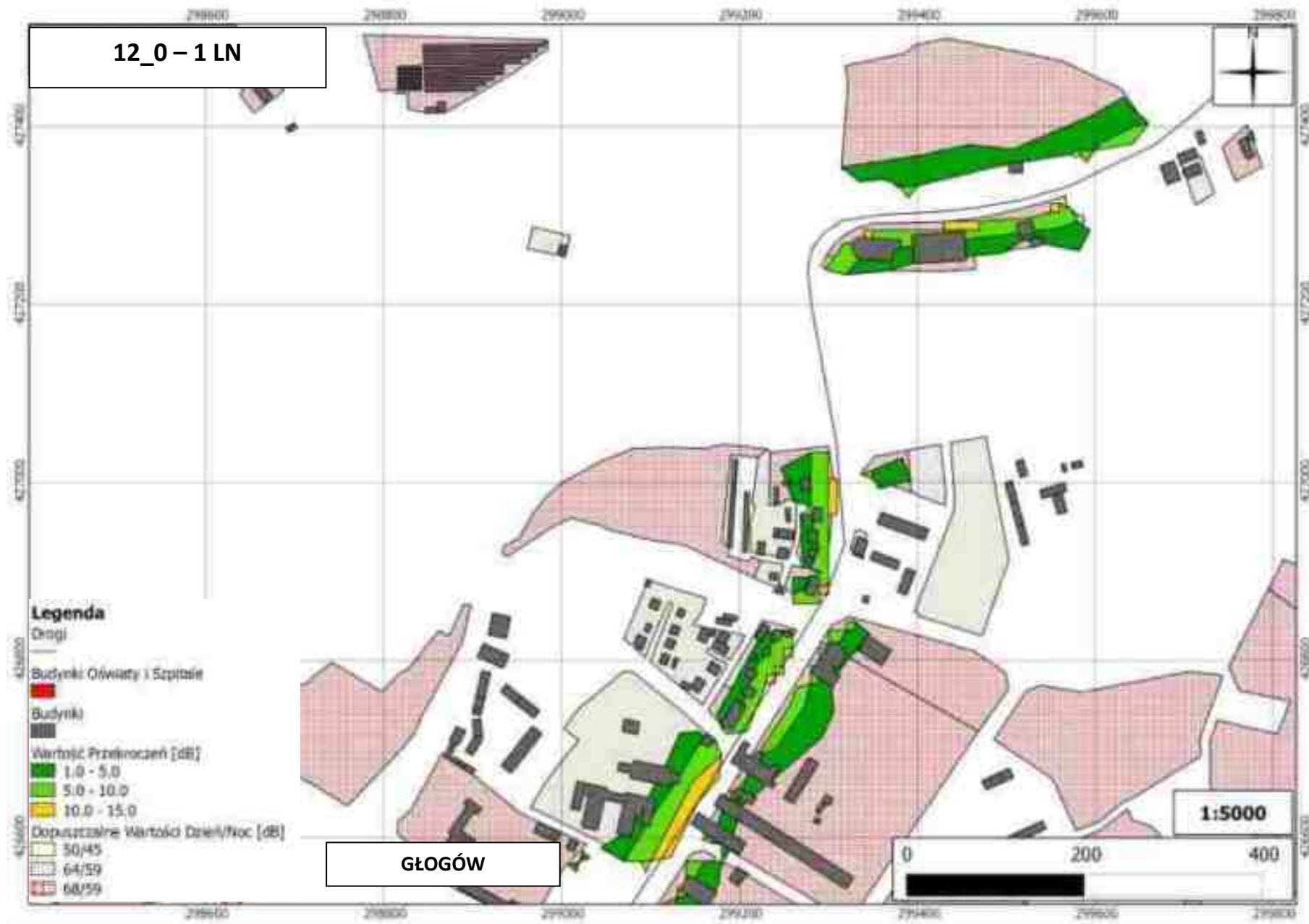


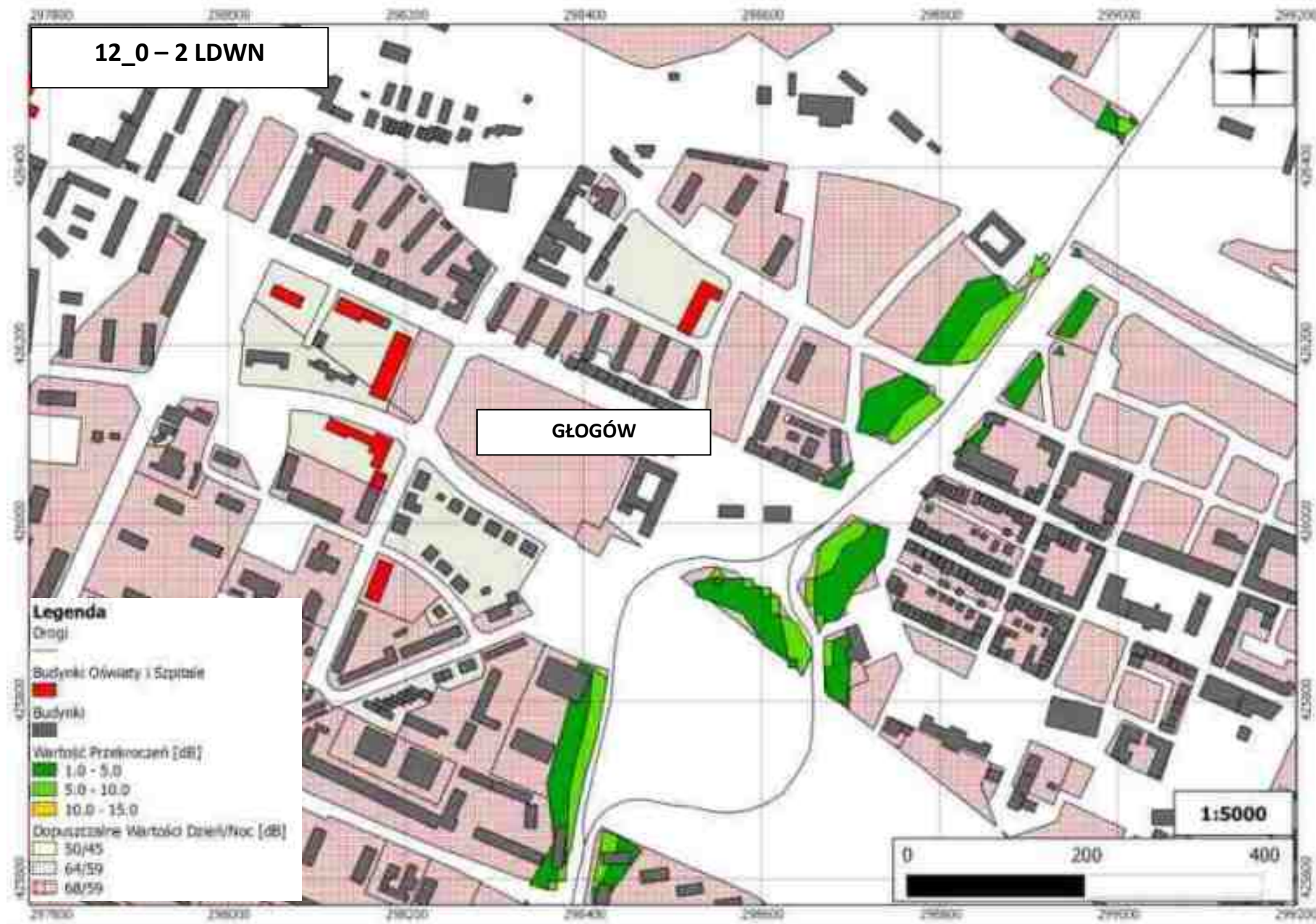


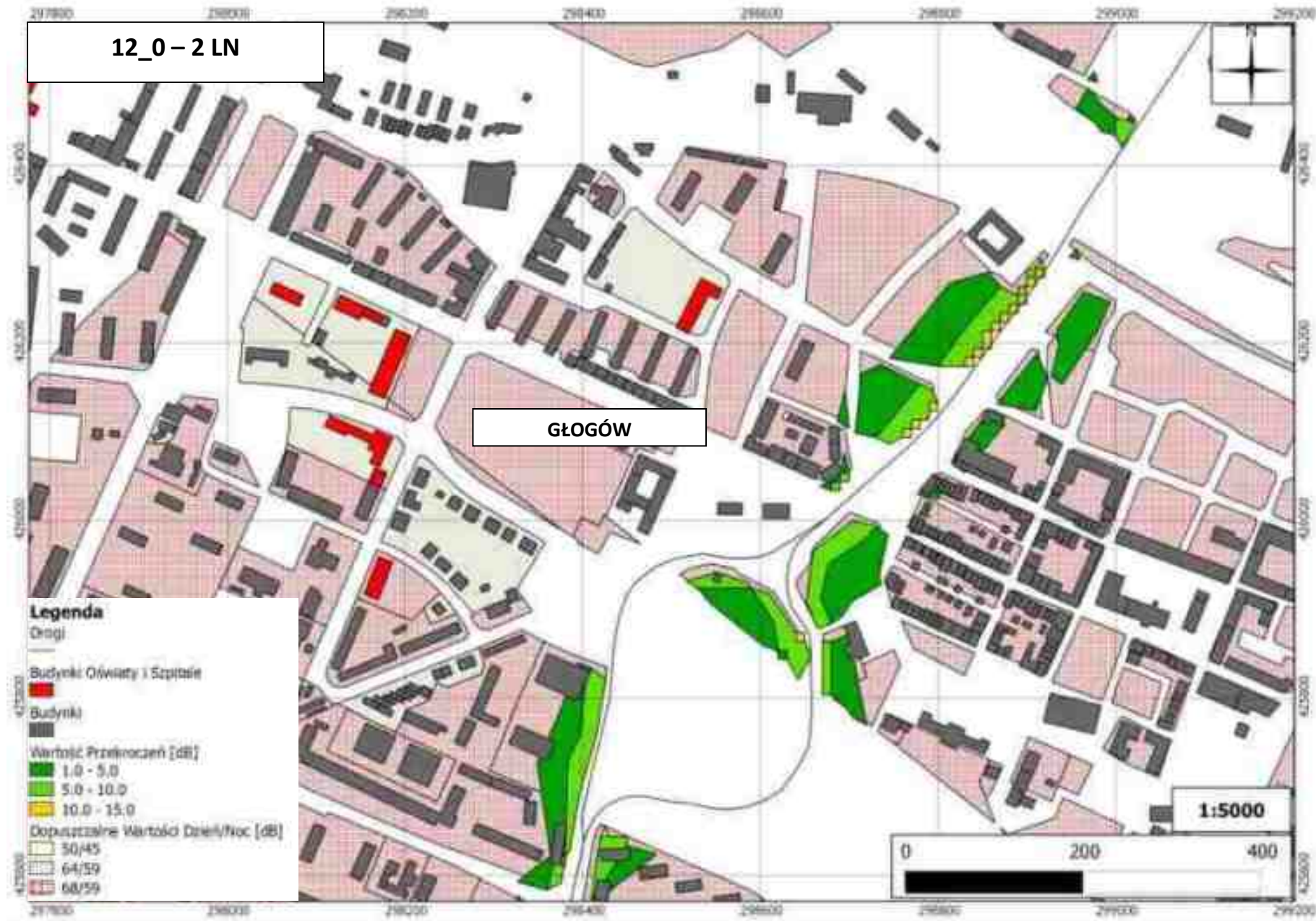


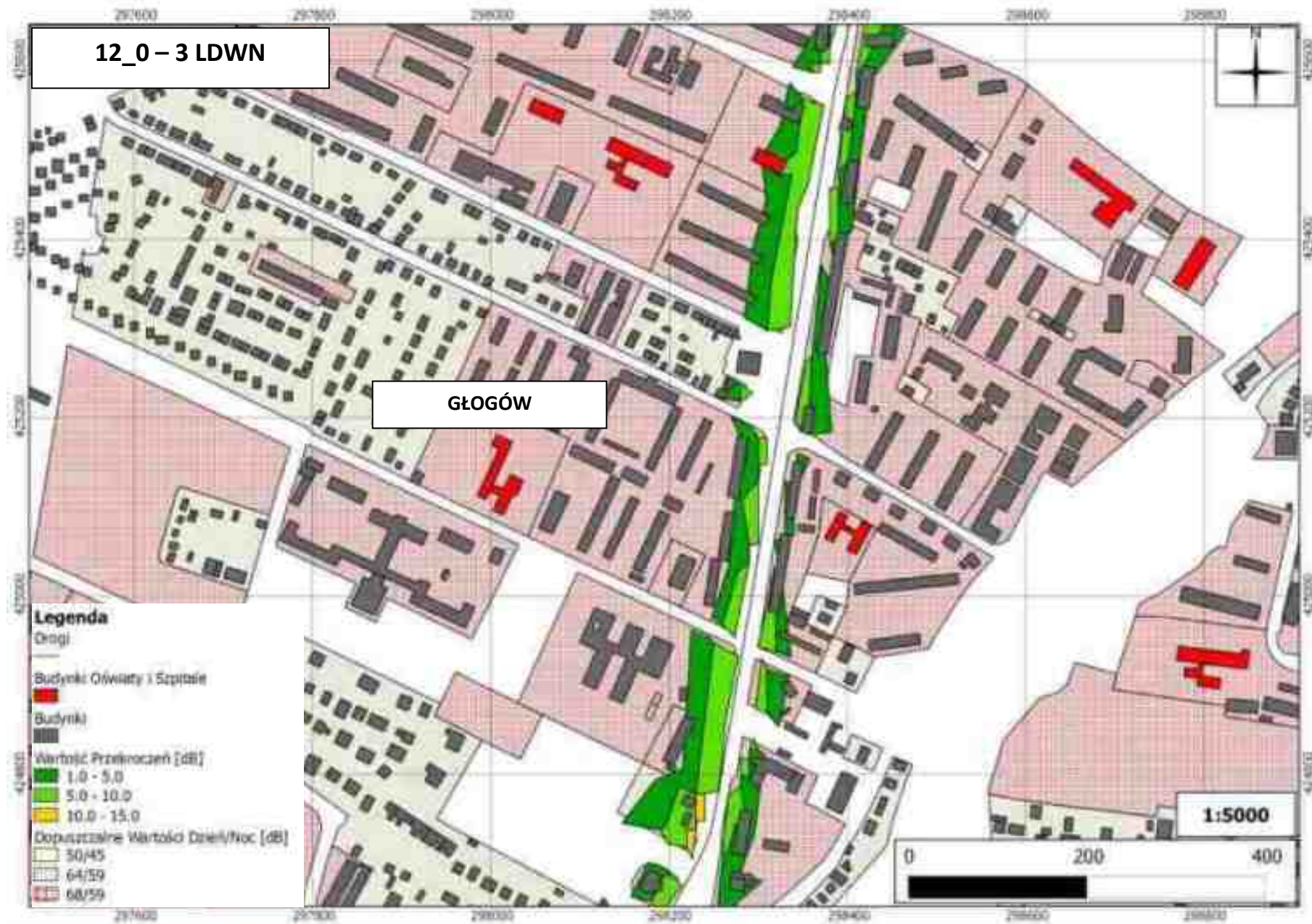




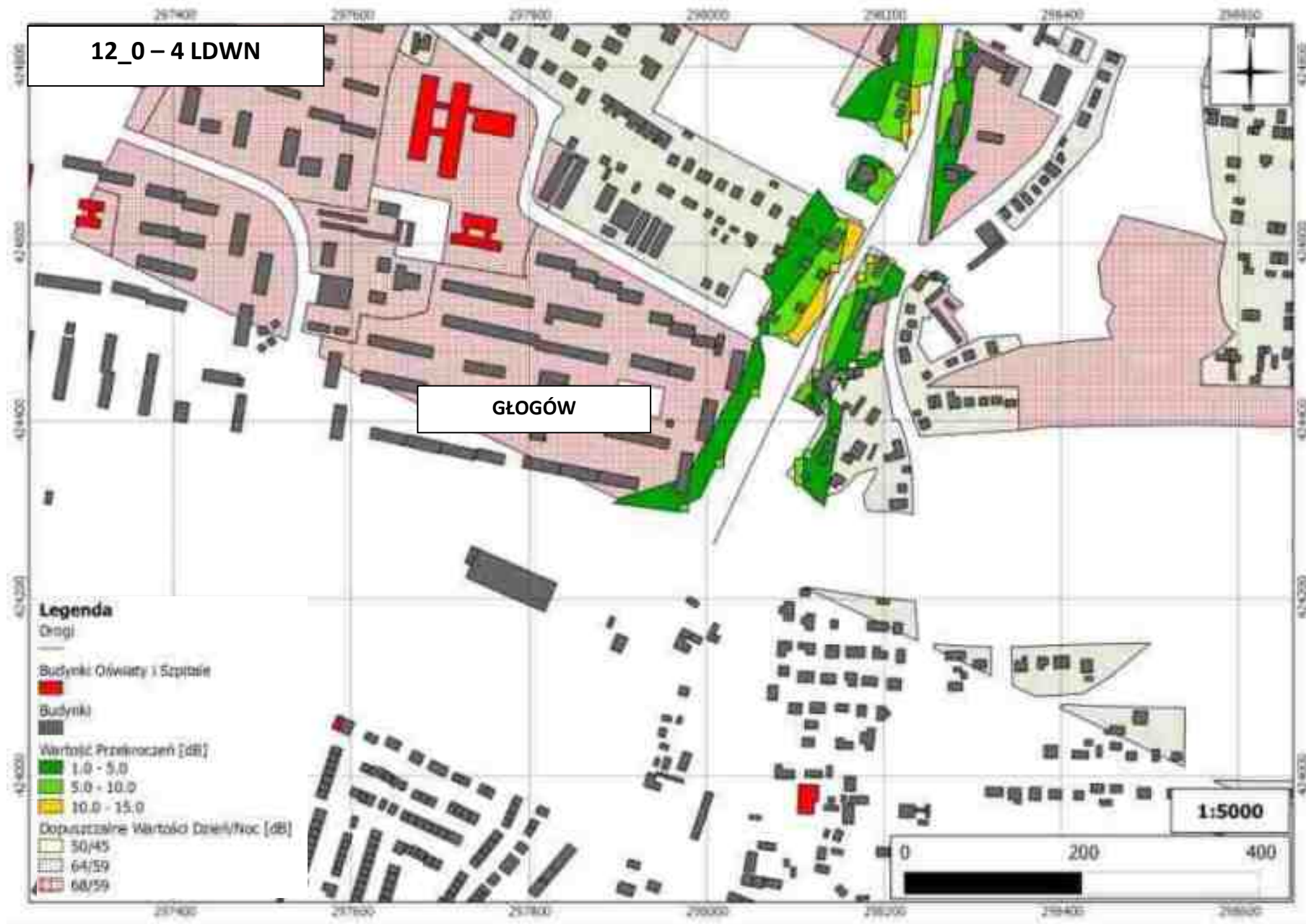




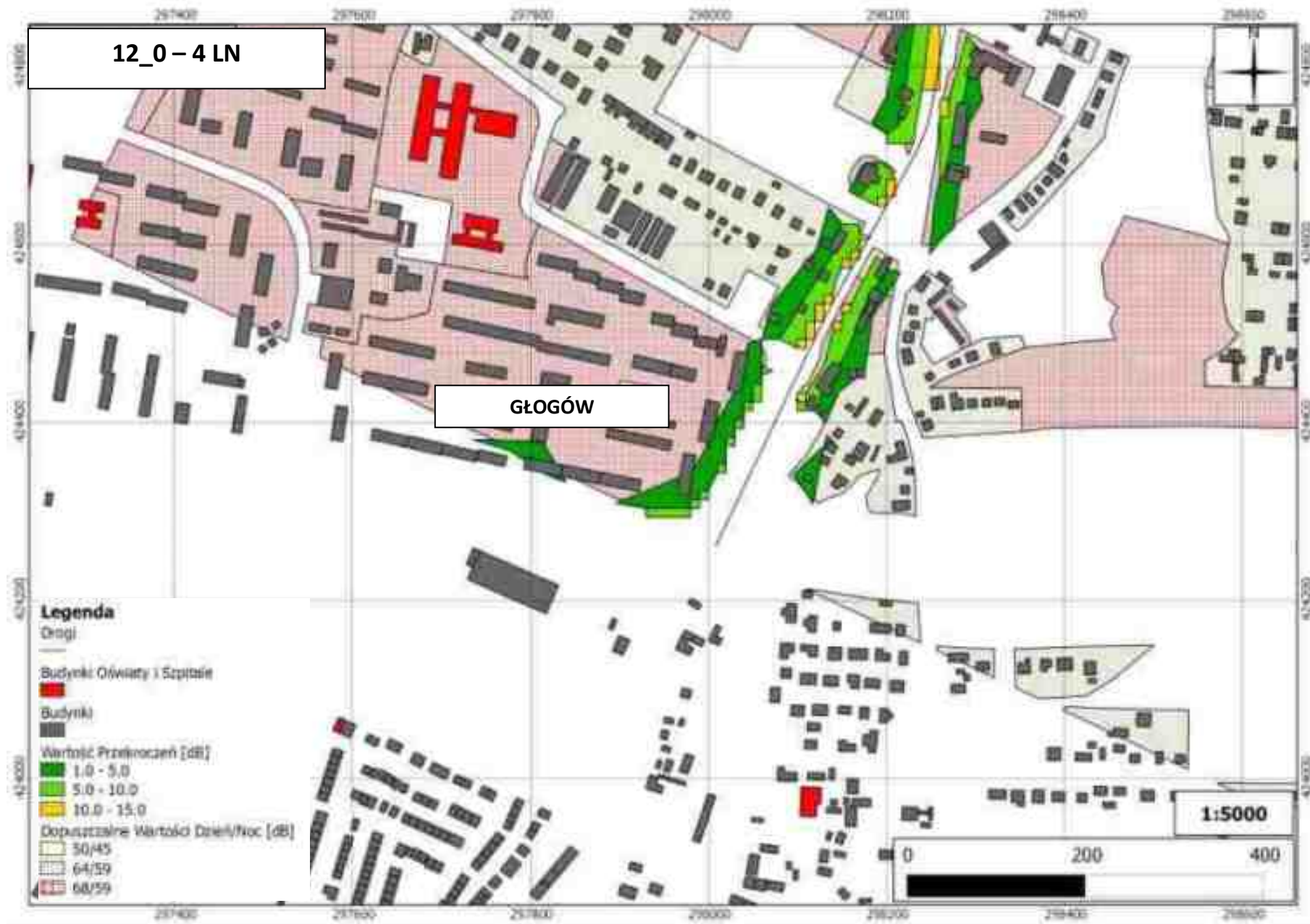


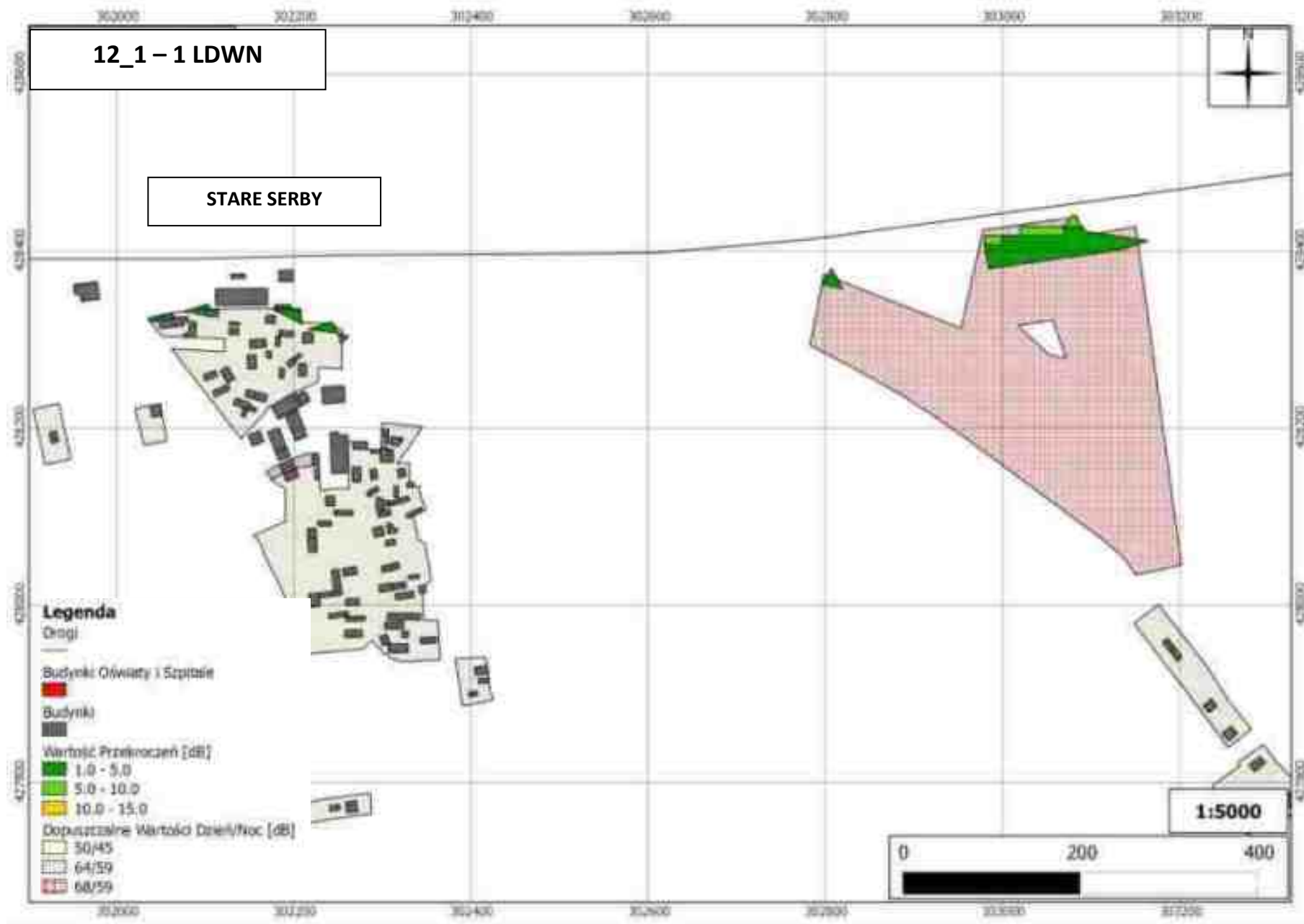


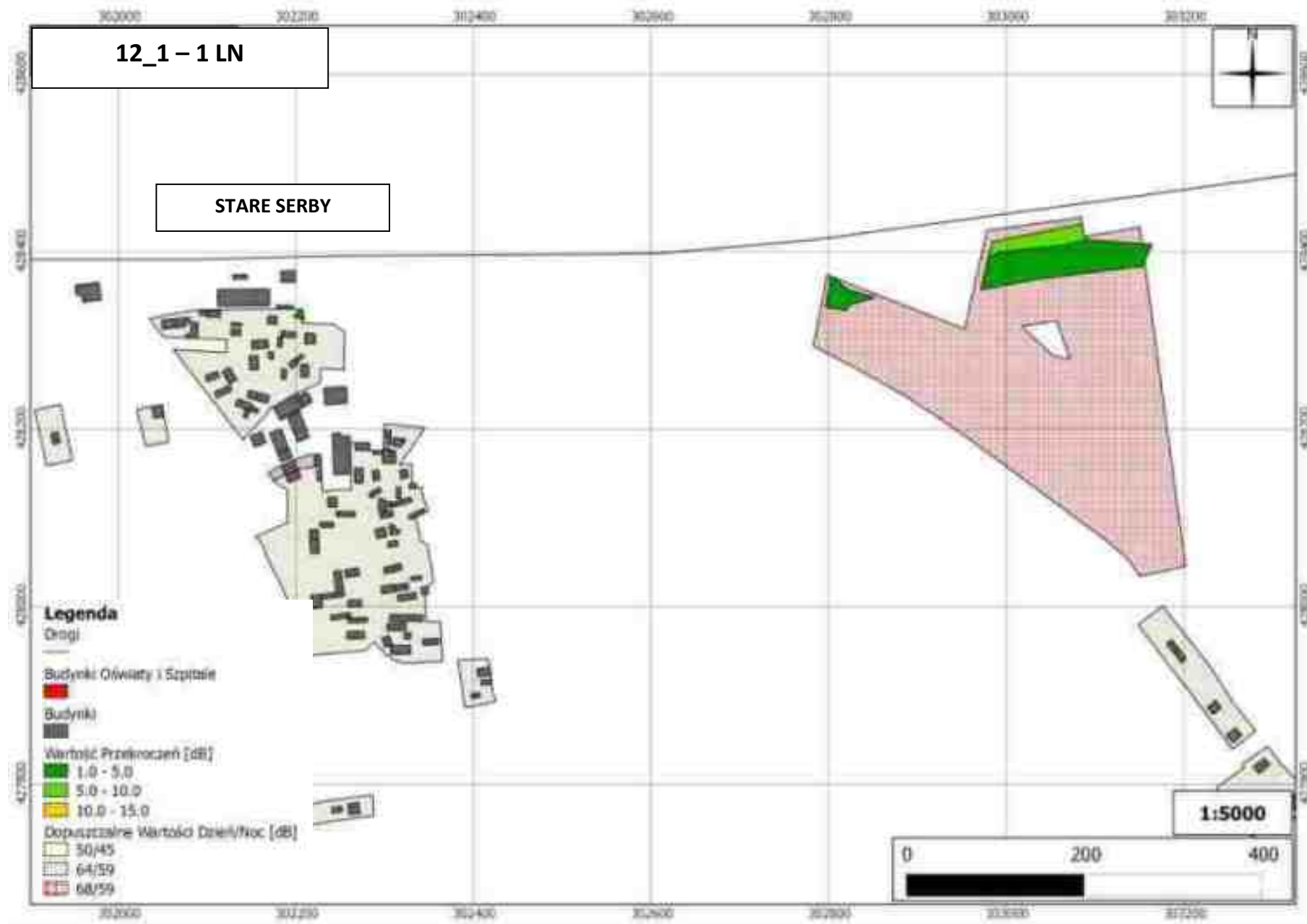






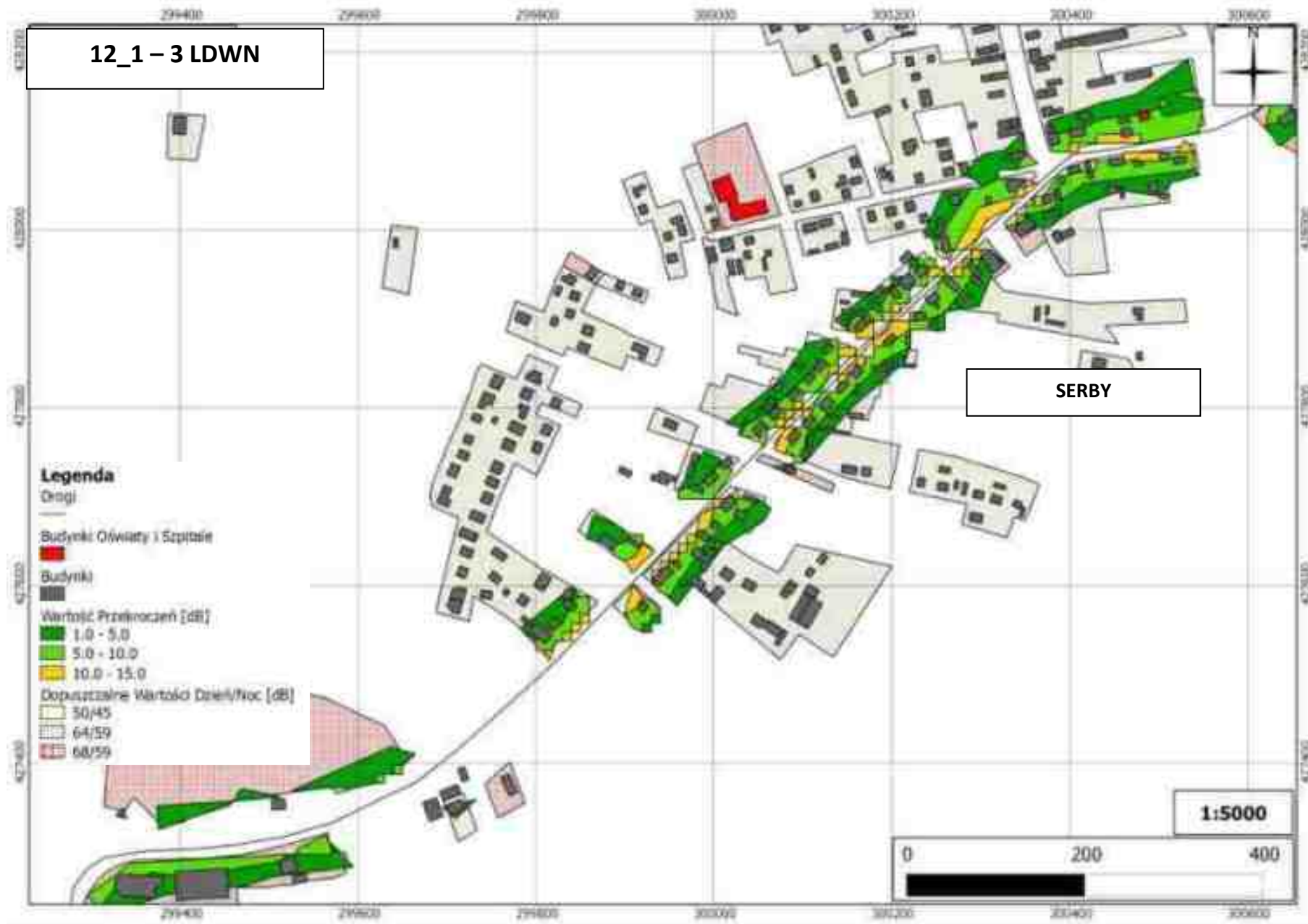


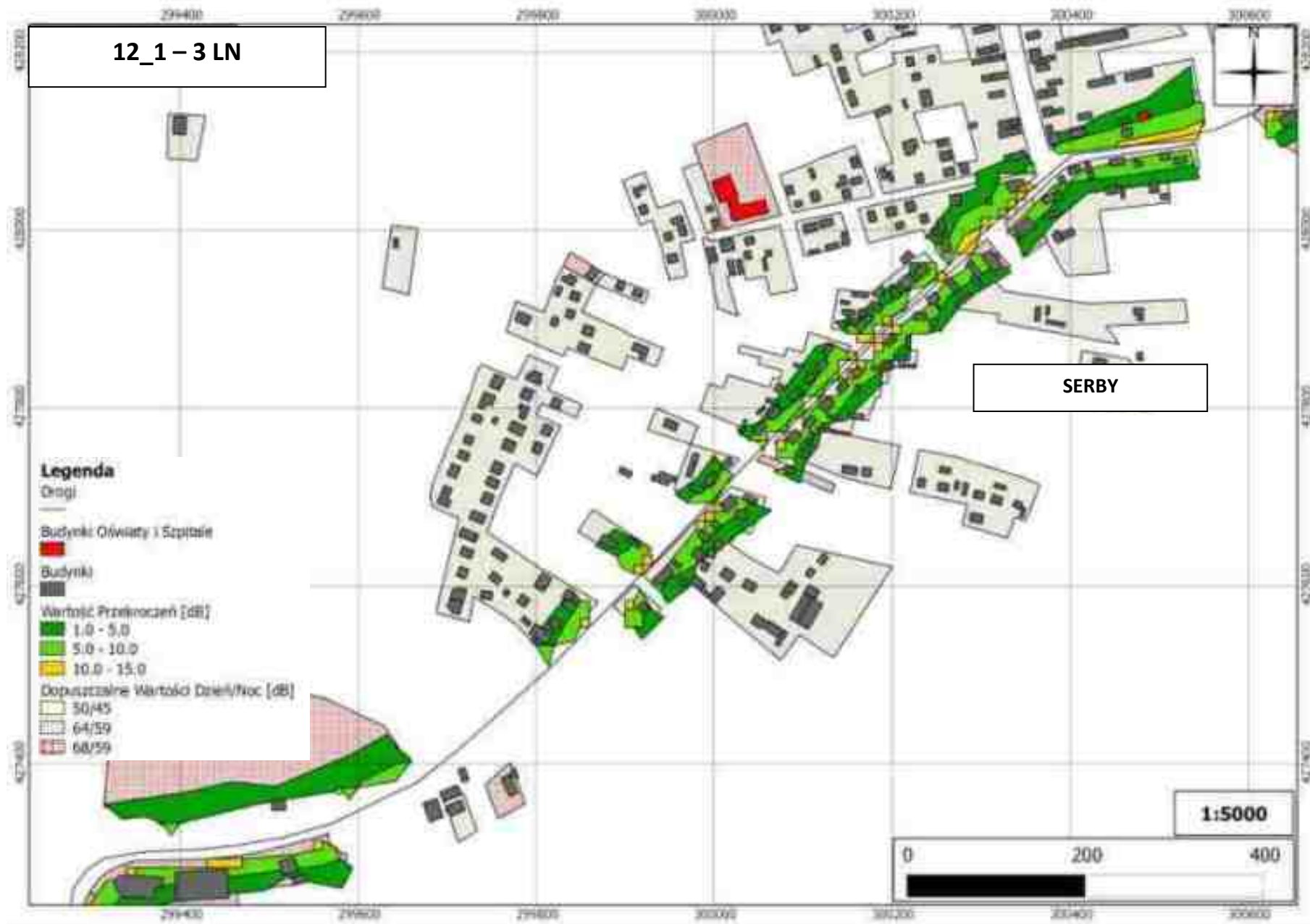


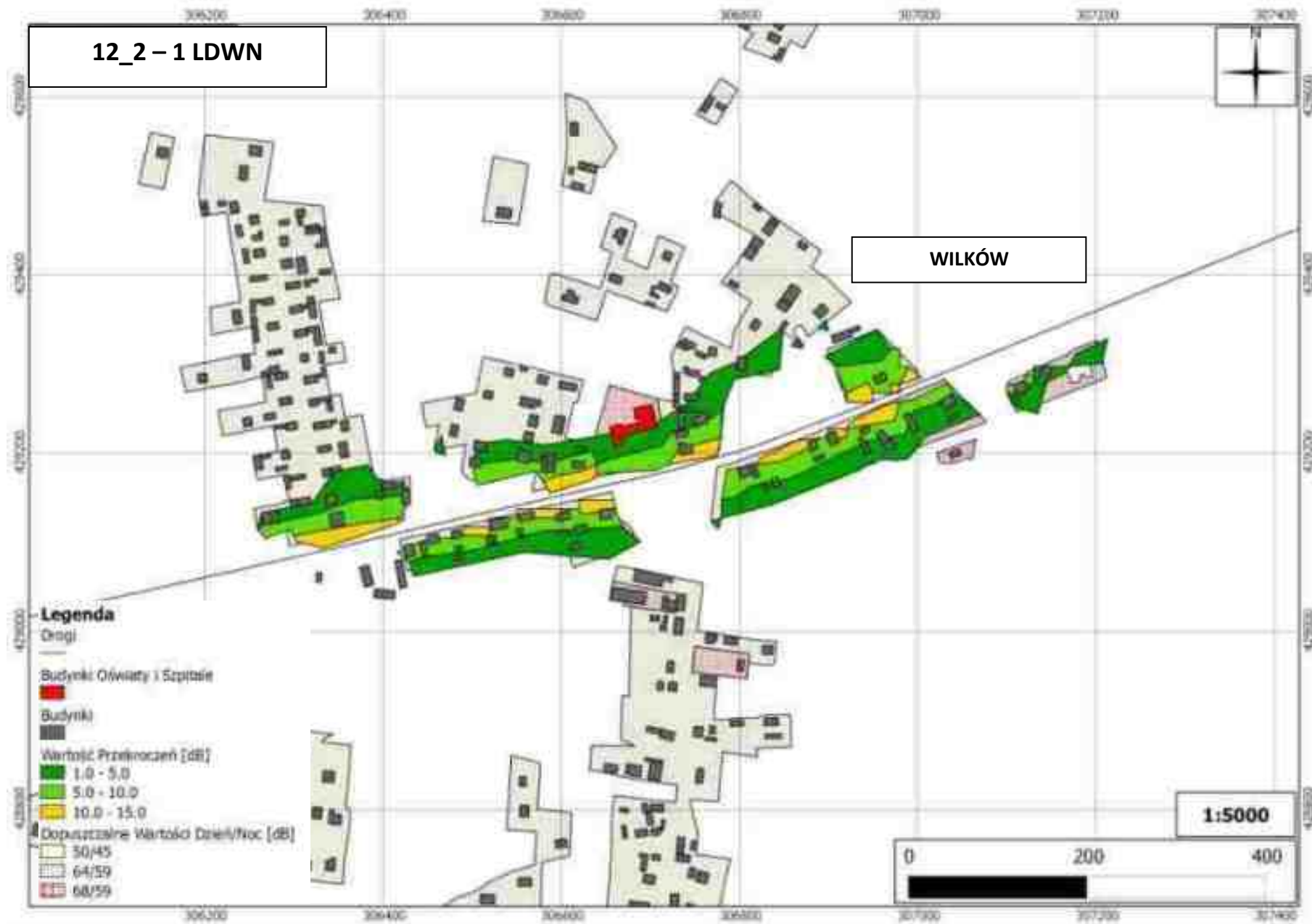




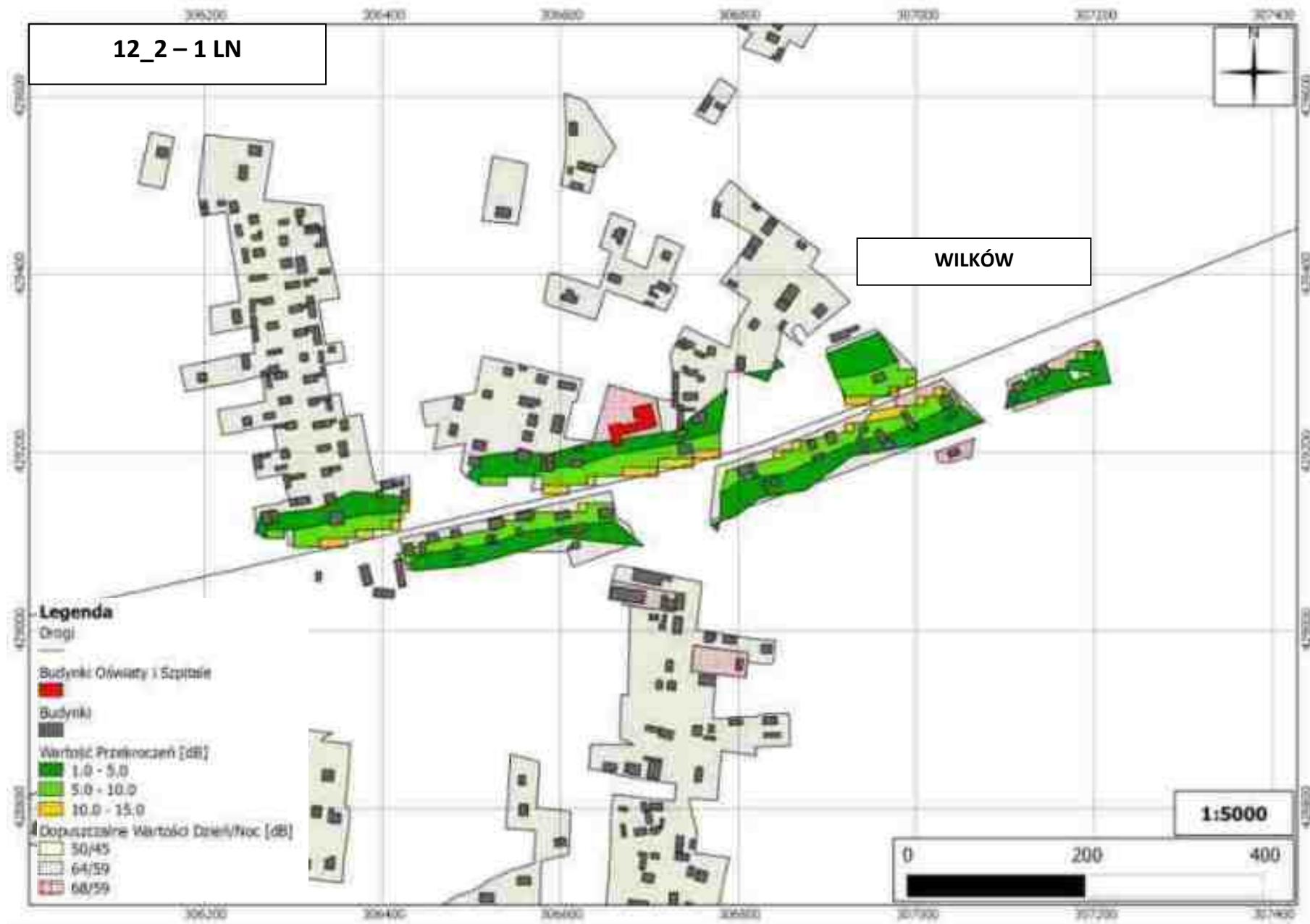




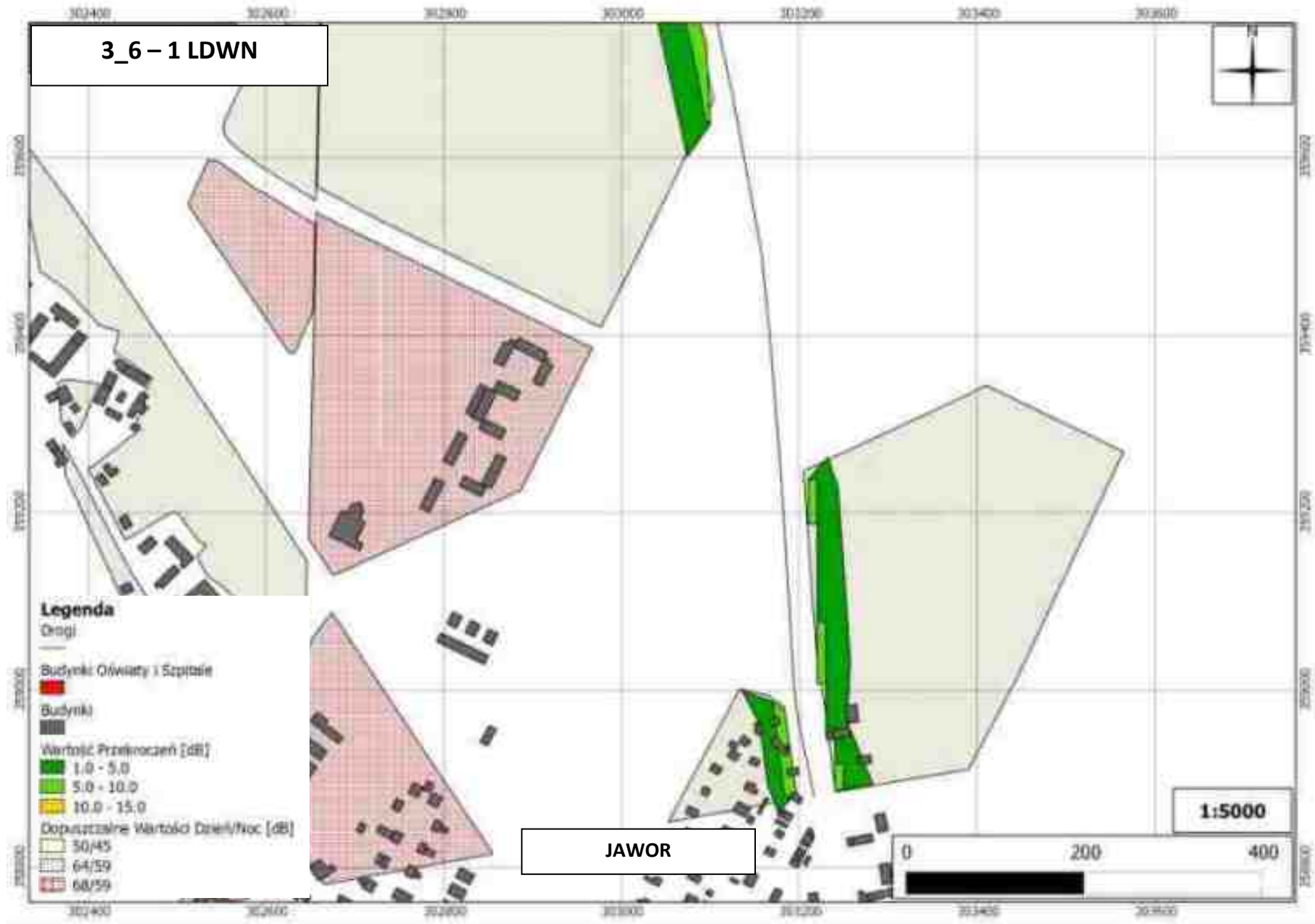


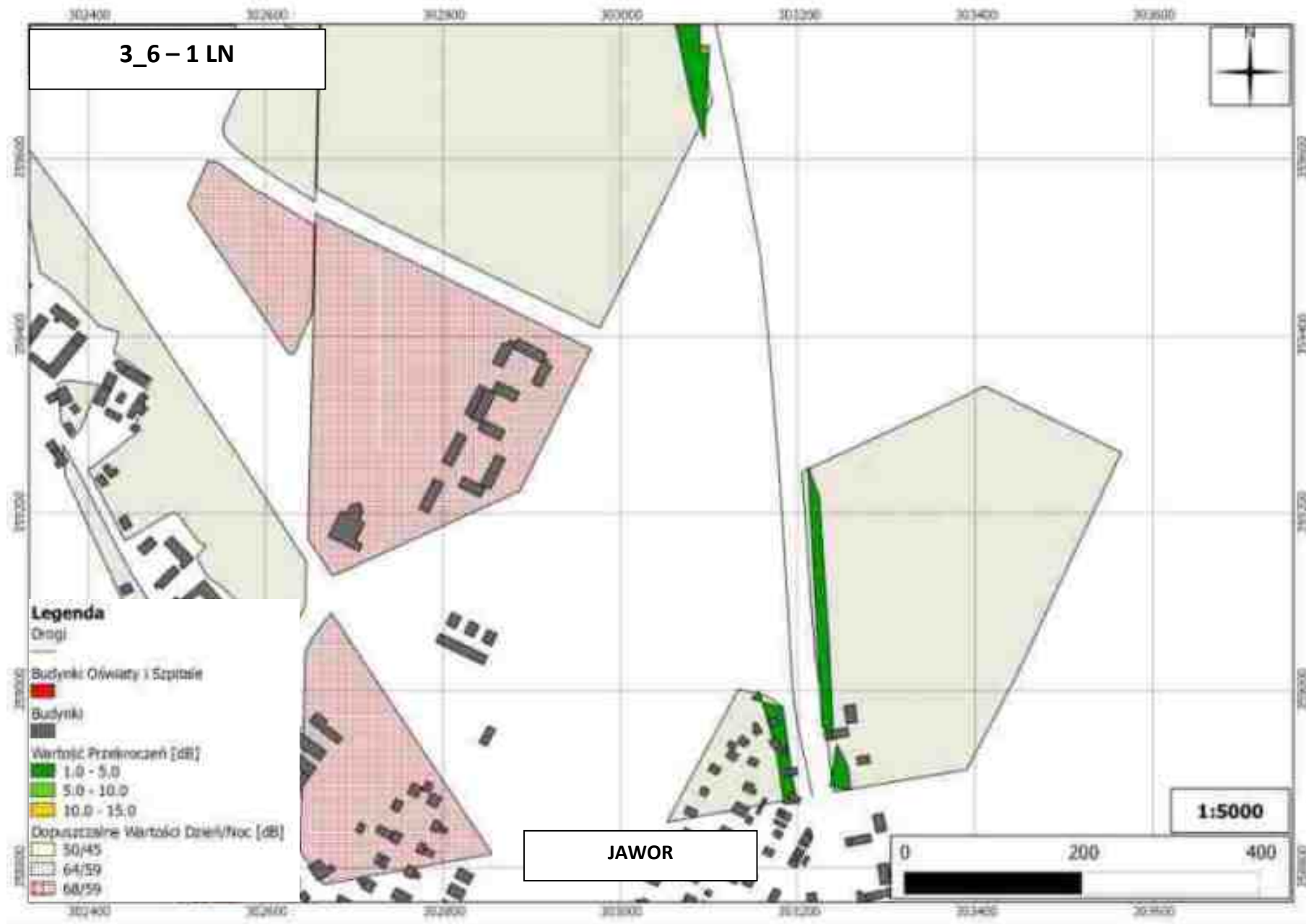


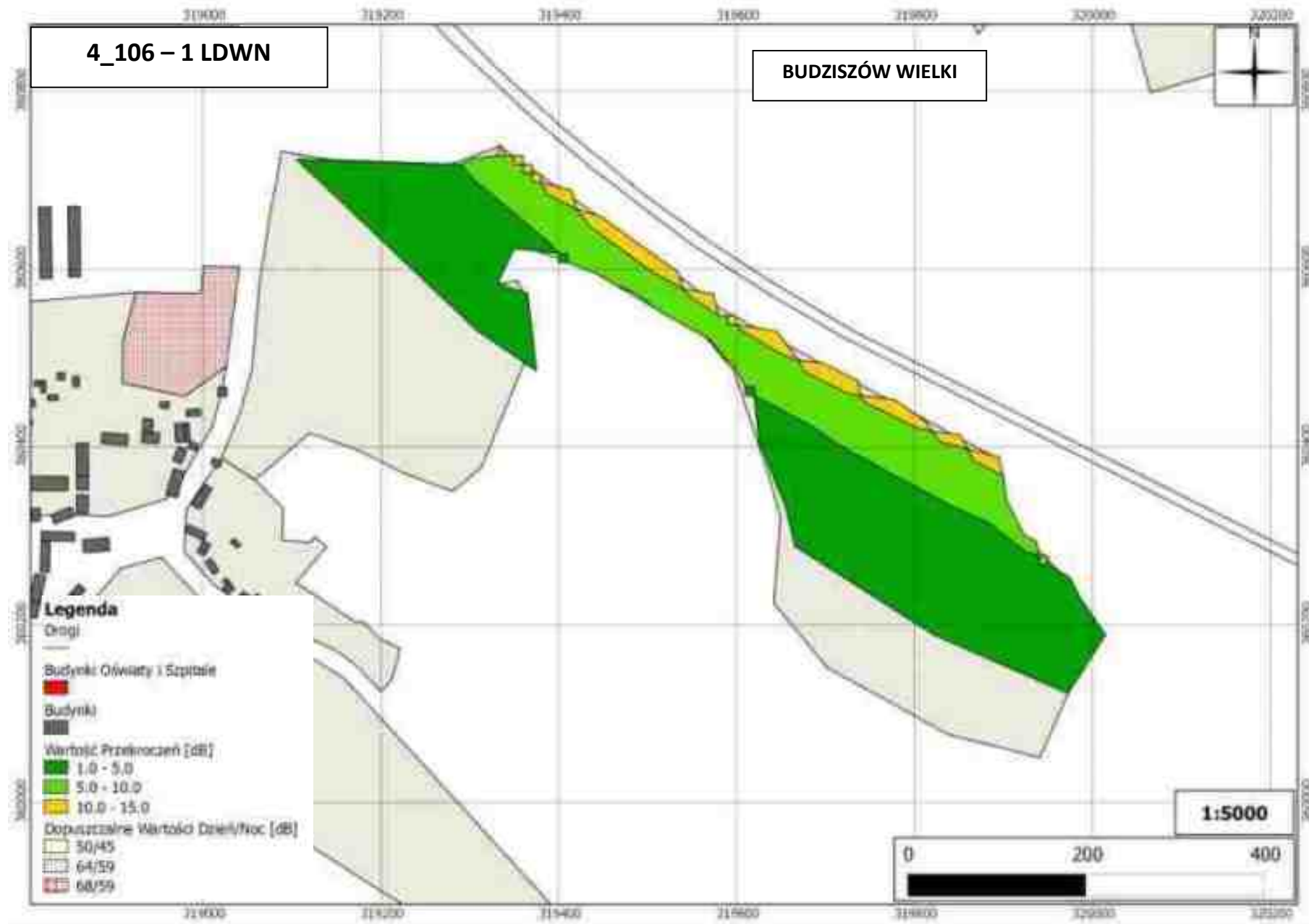


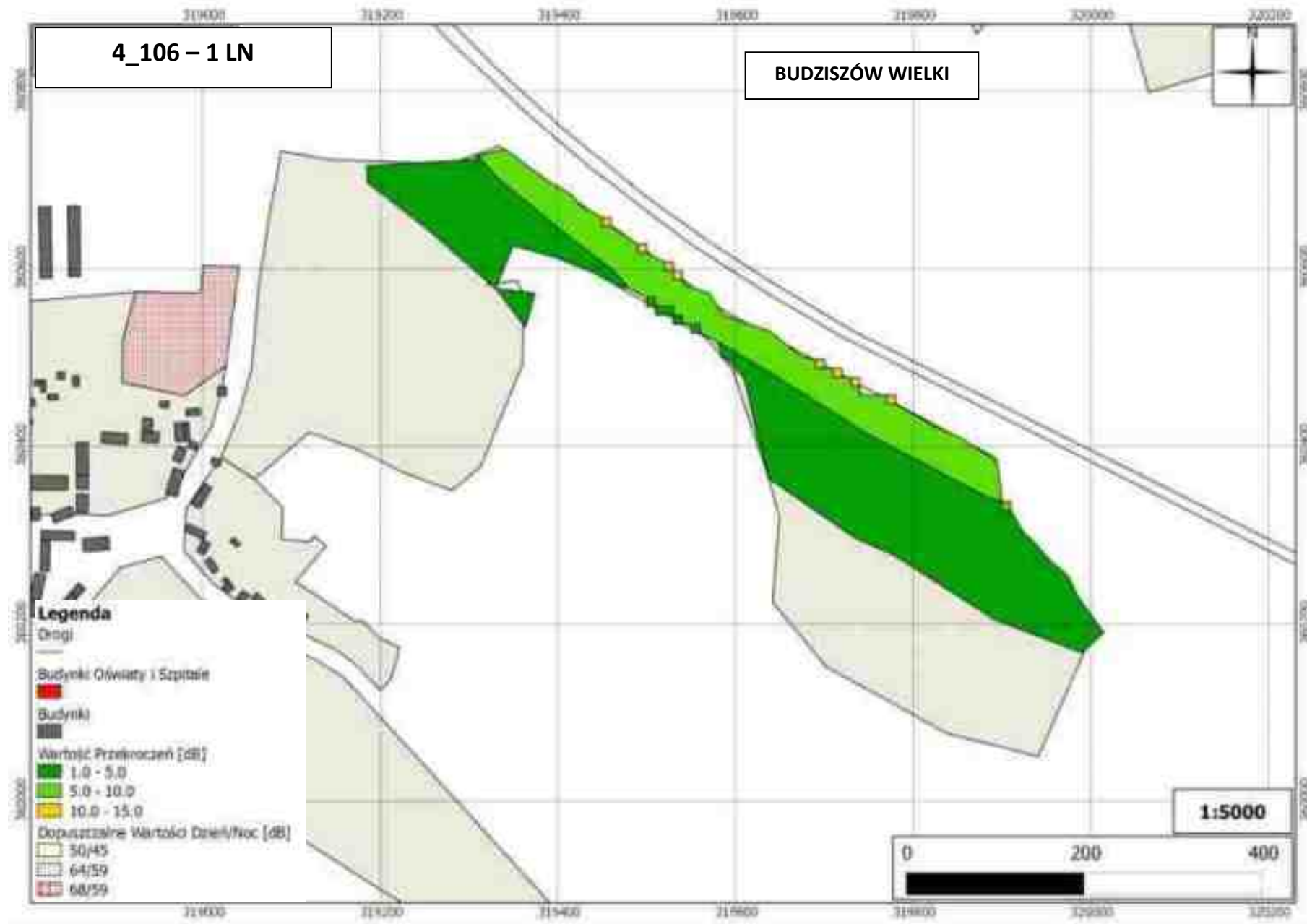


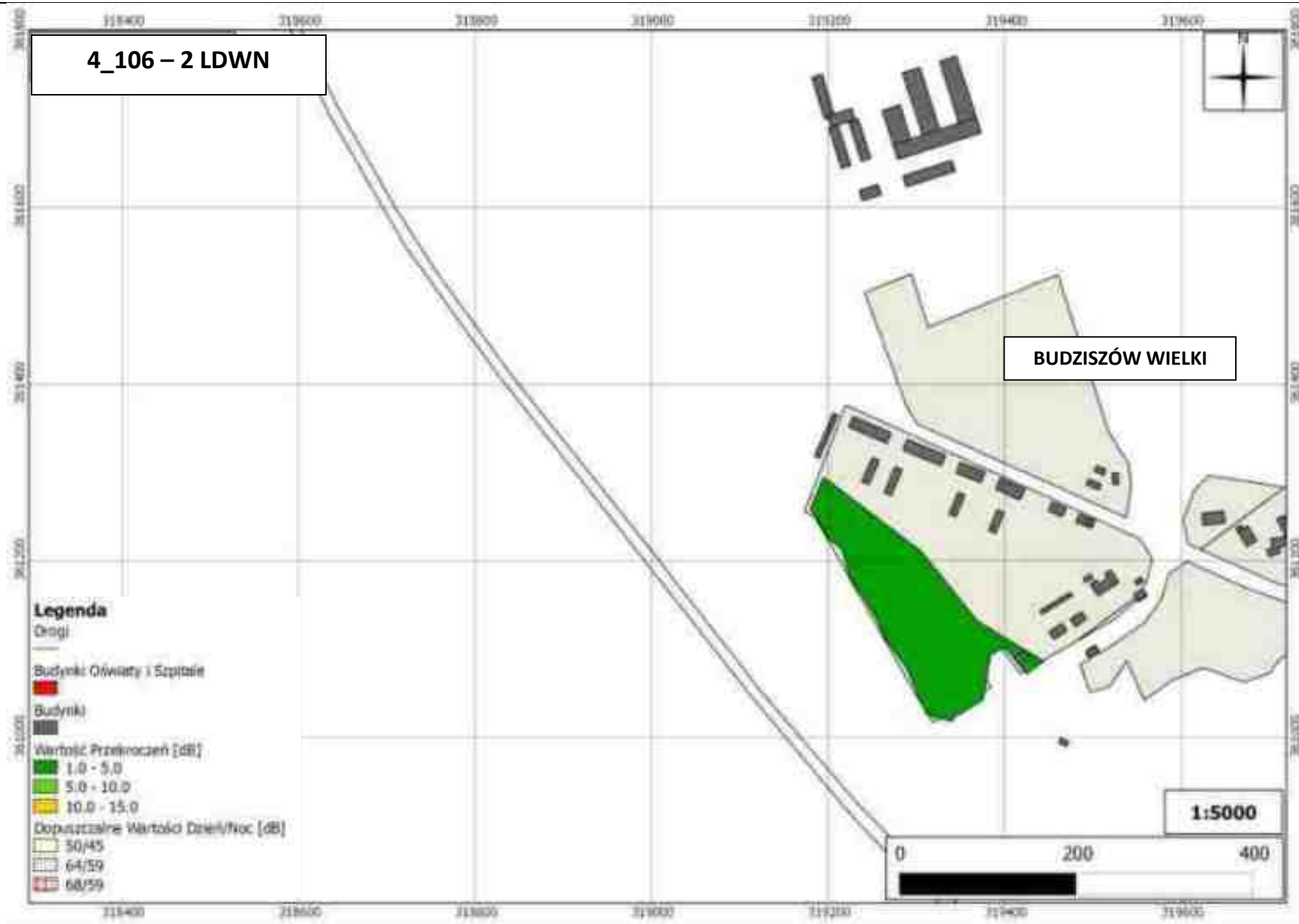
# **POWIAT JAWORSKI**

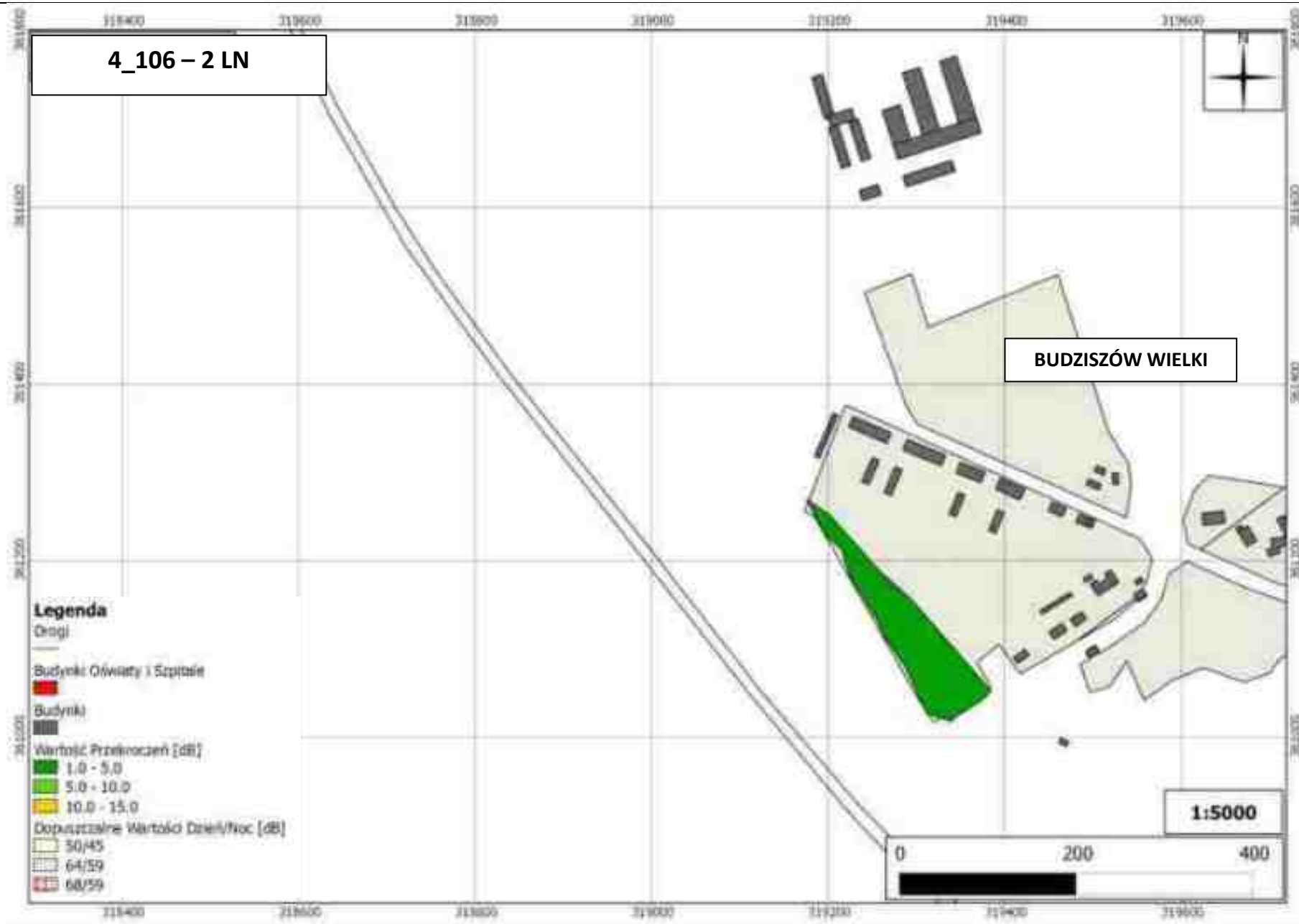




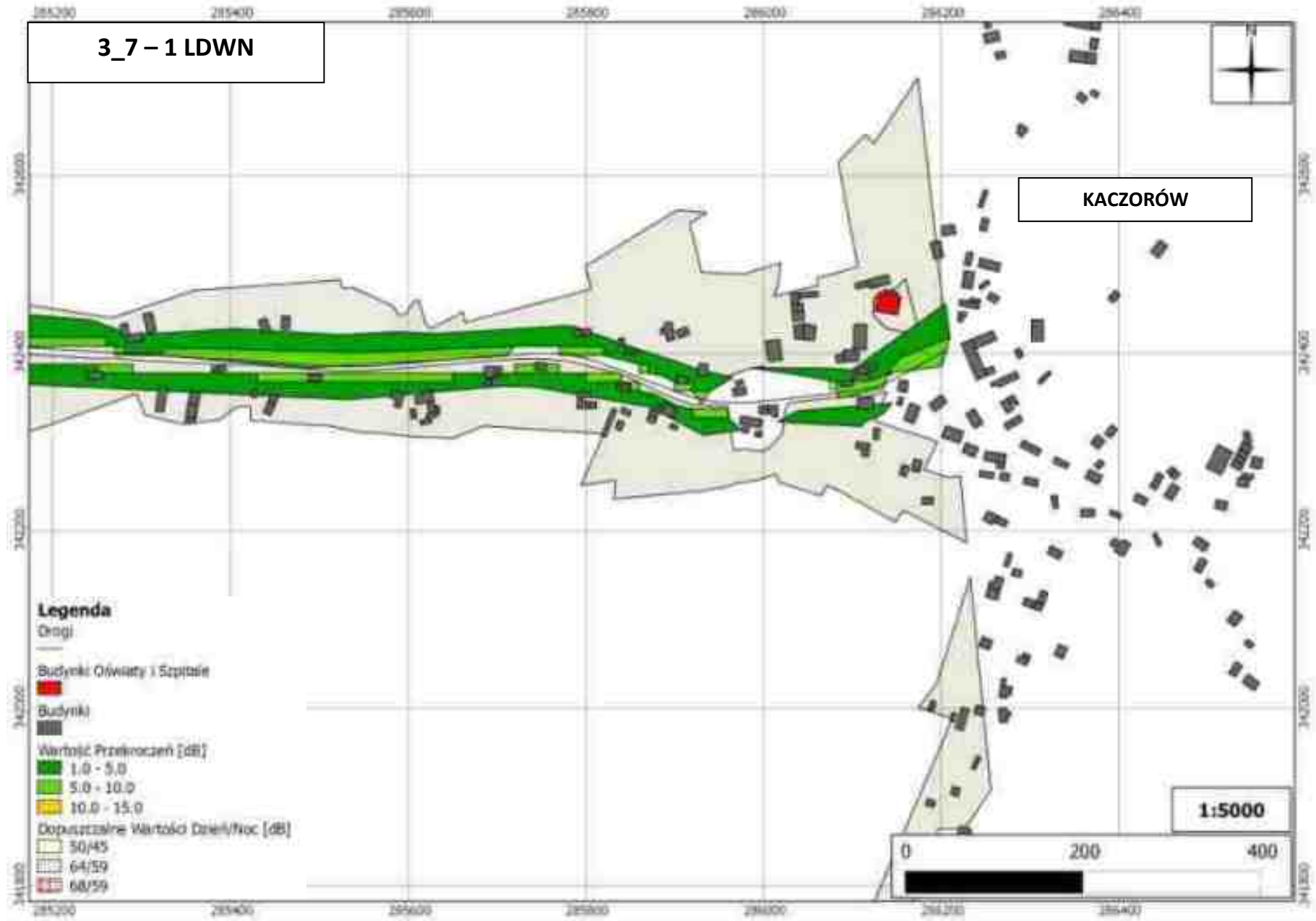


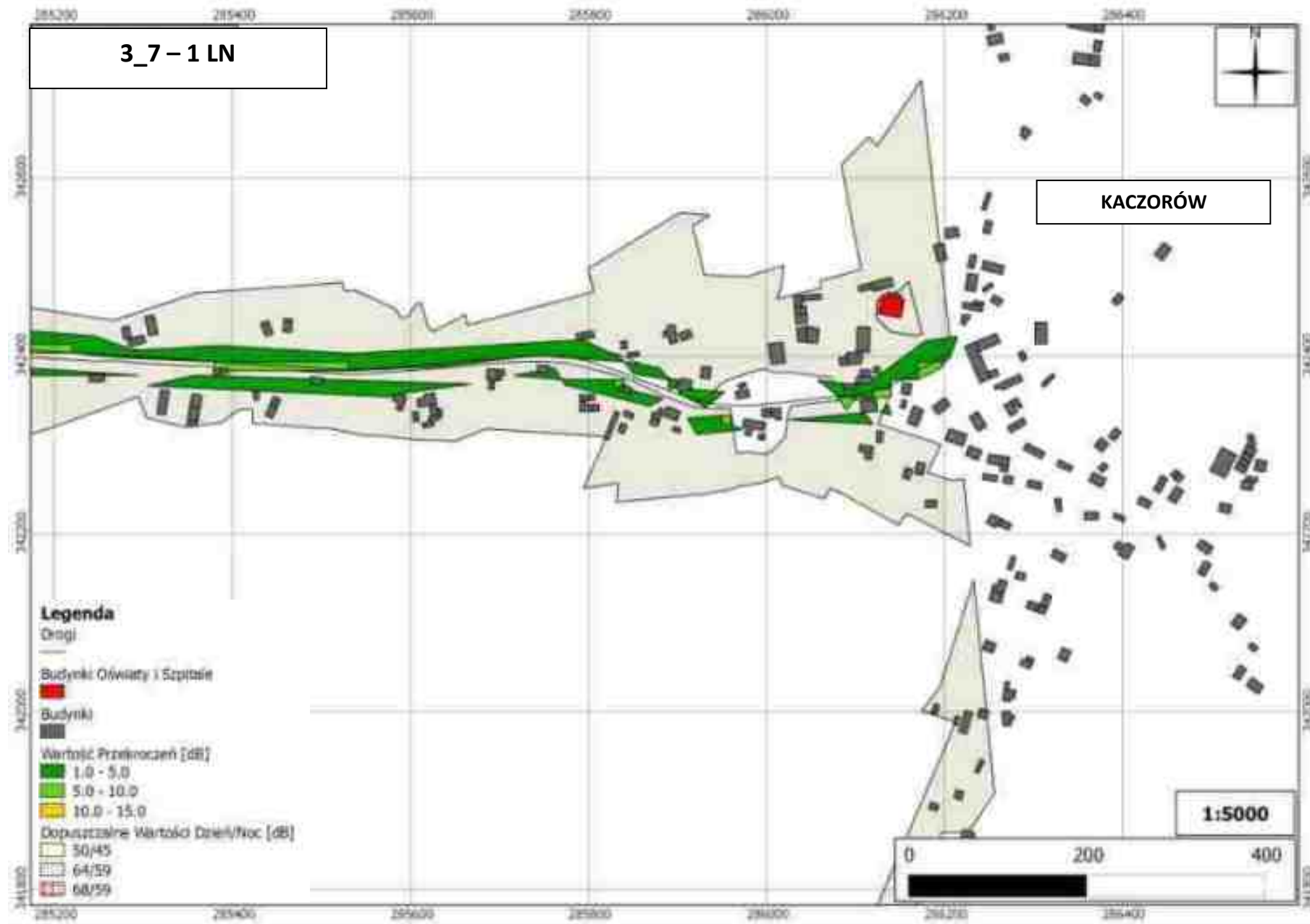




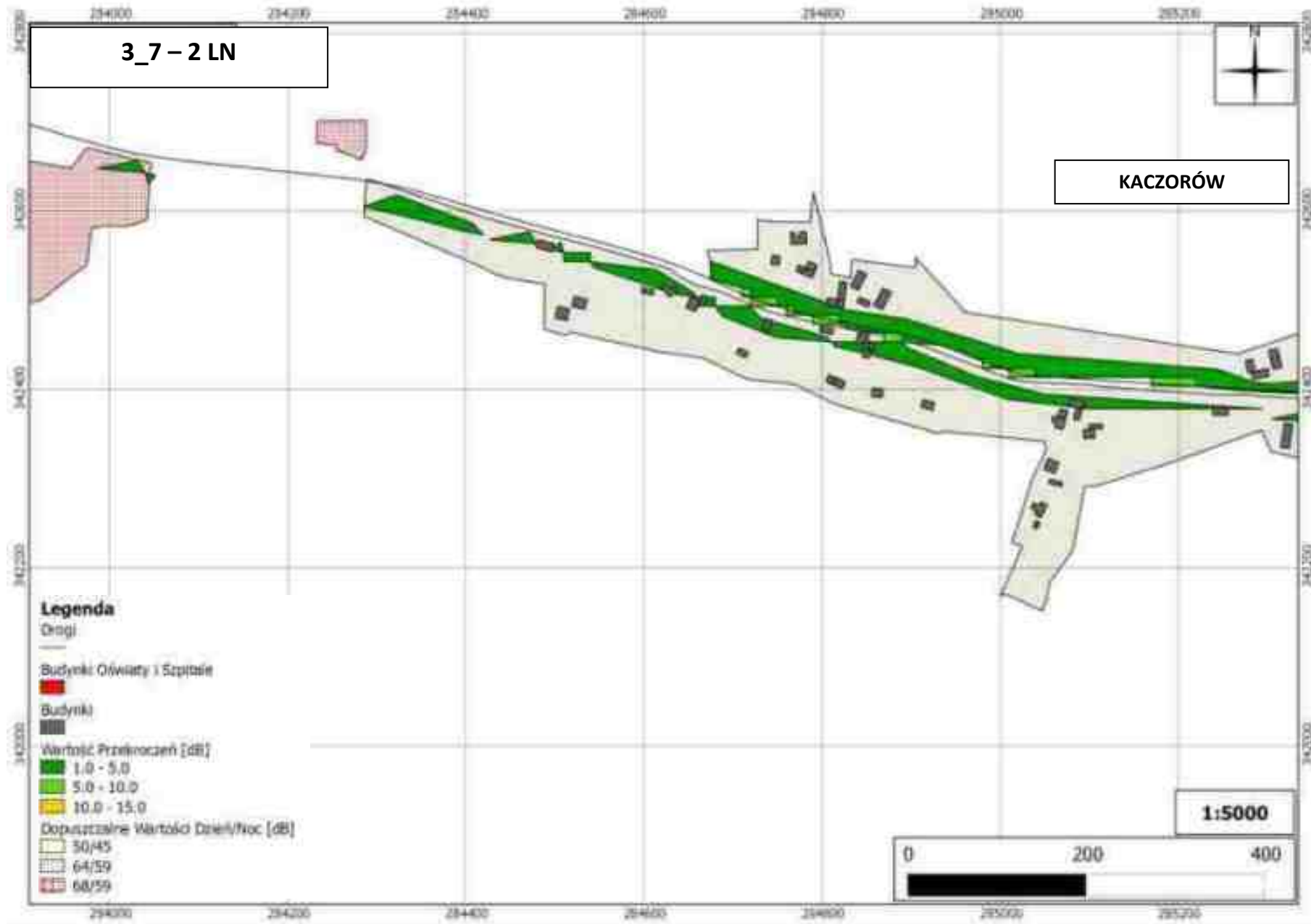




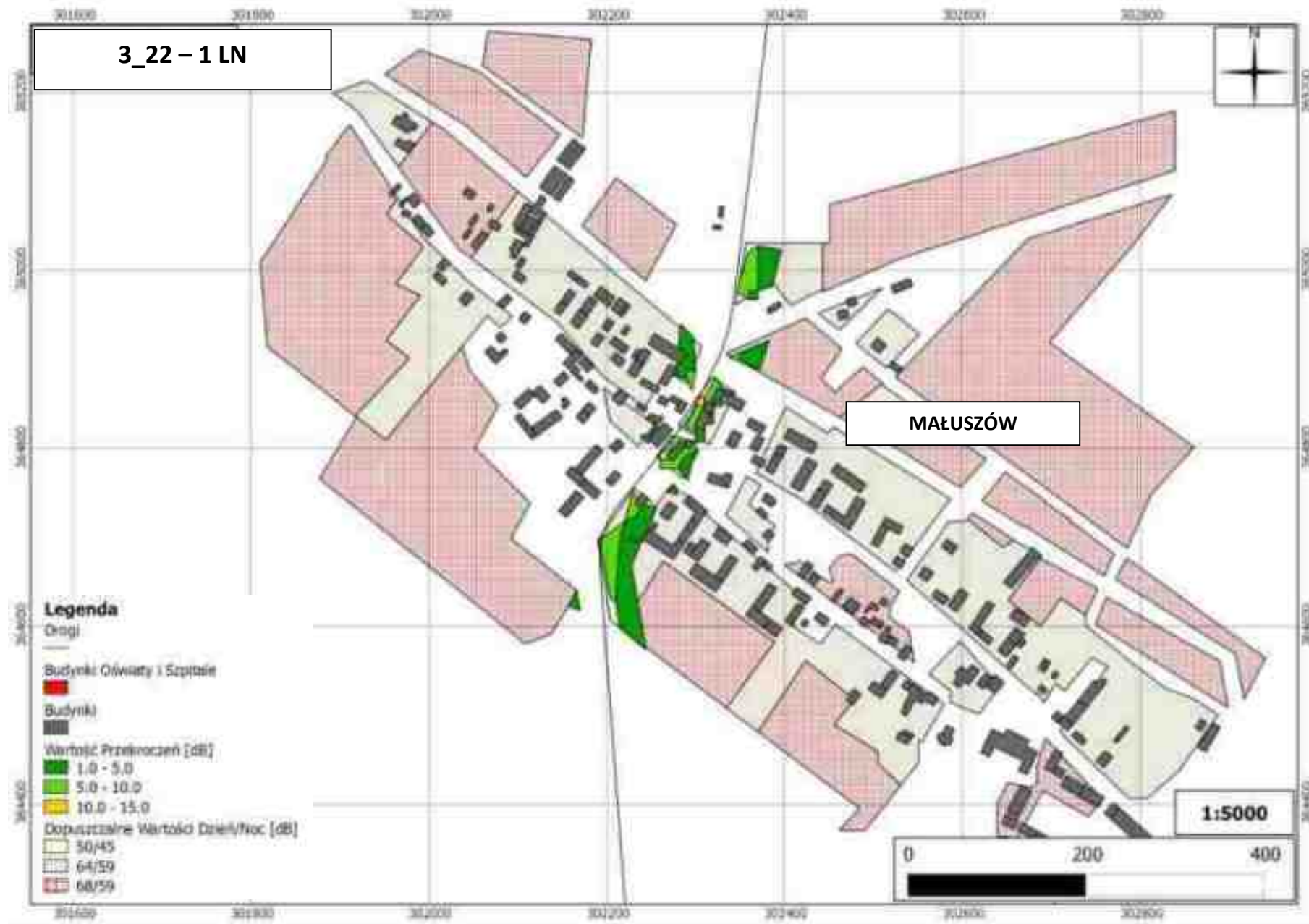




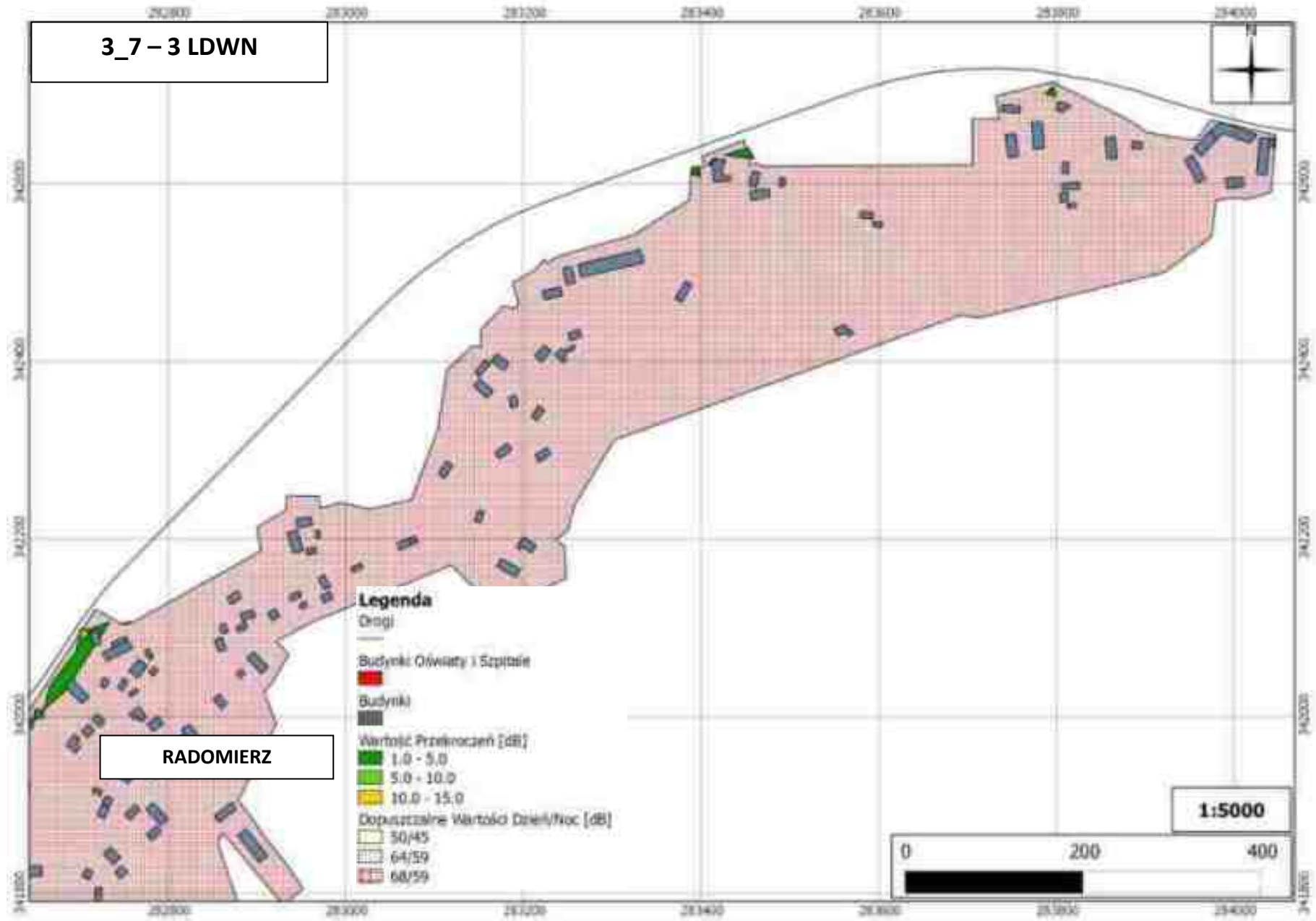




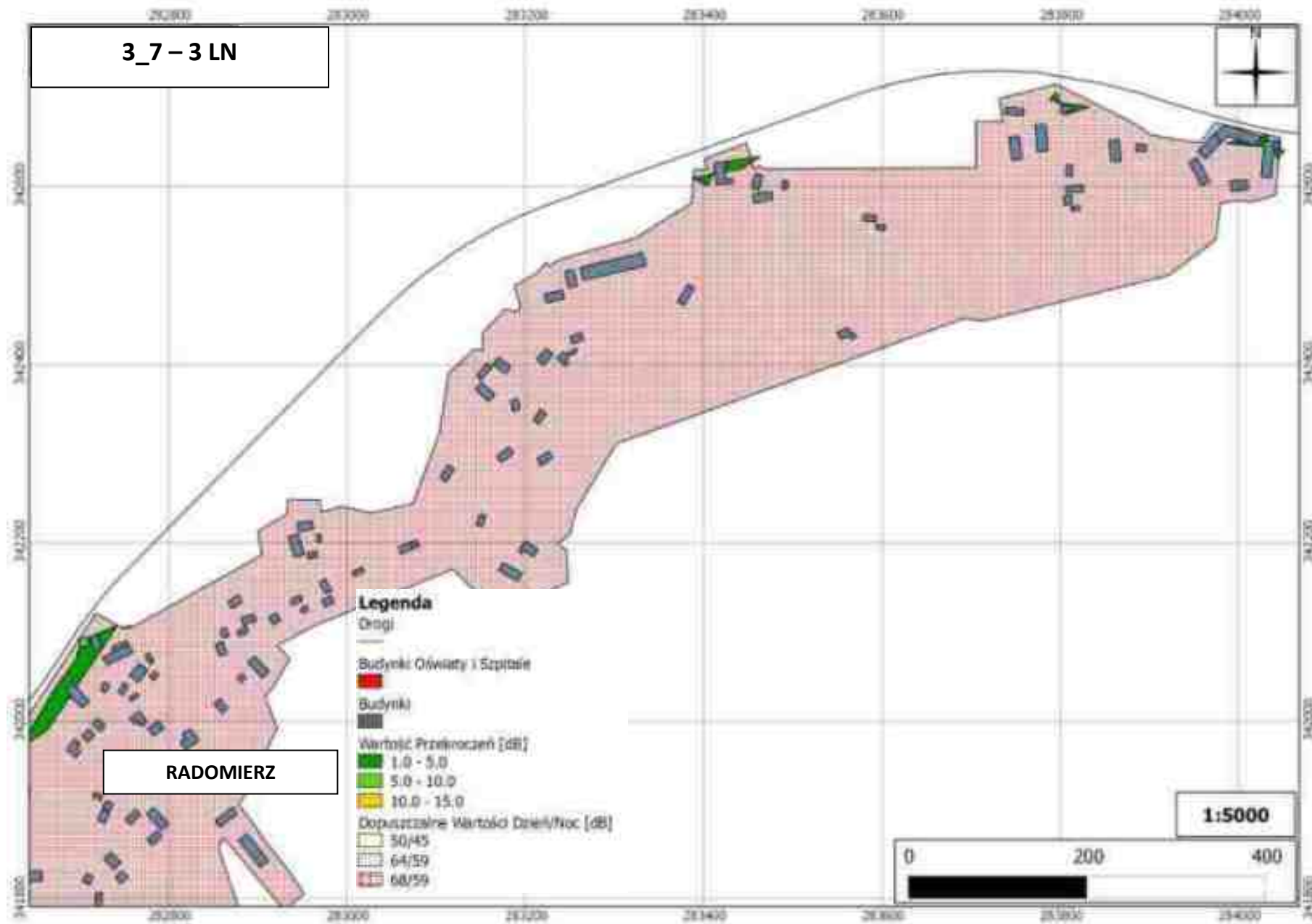


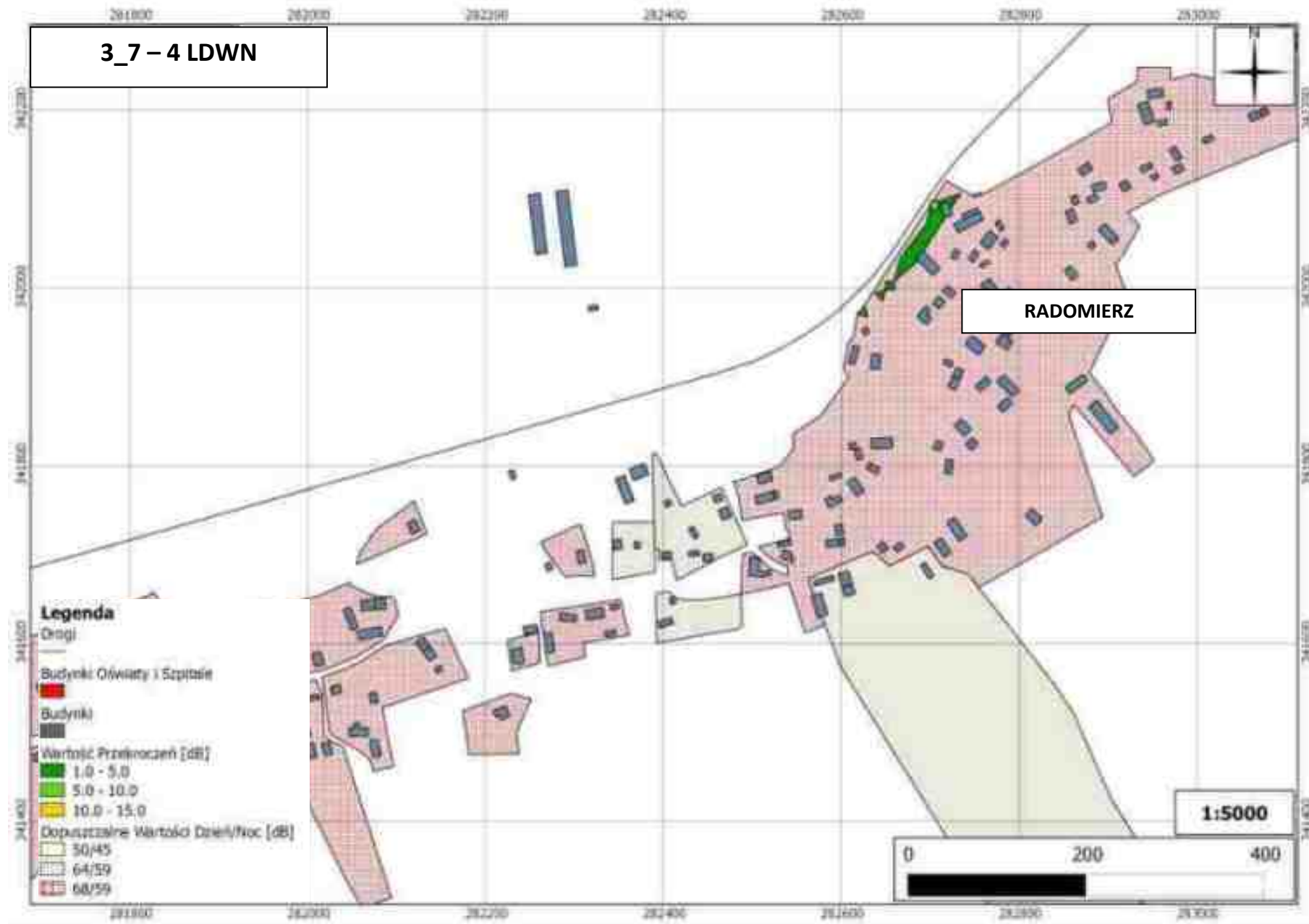


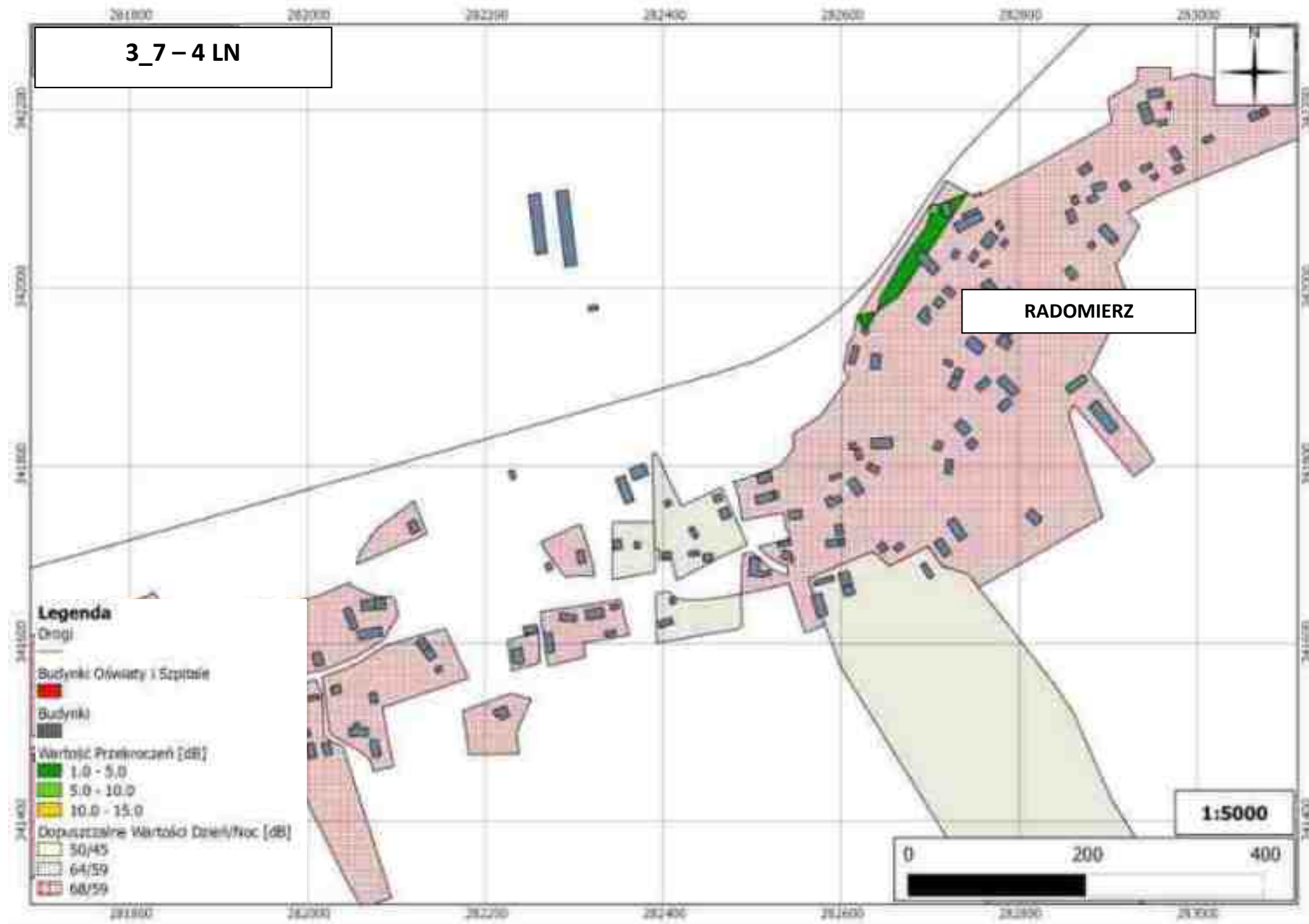
# **POWIAT JELENIOGÓRSKI**



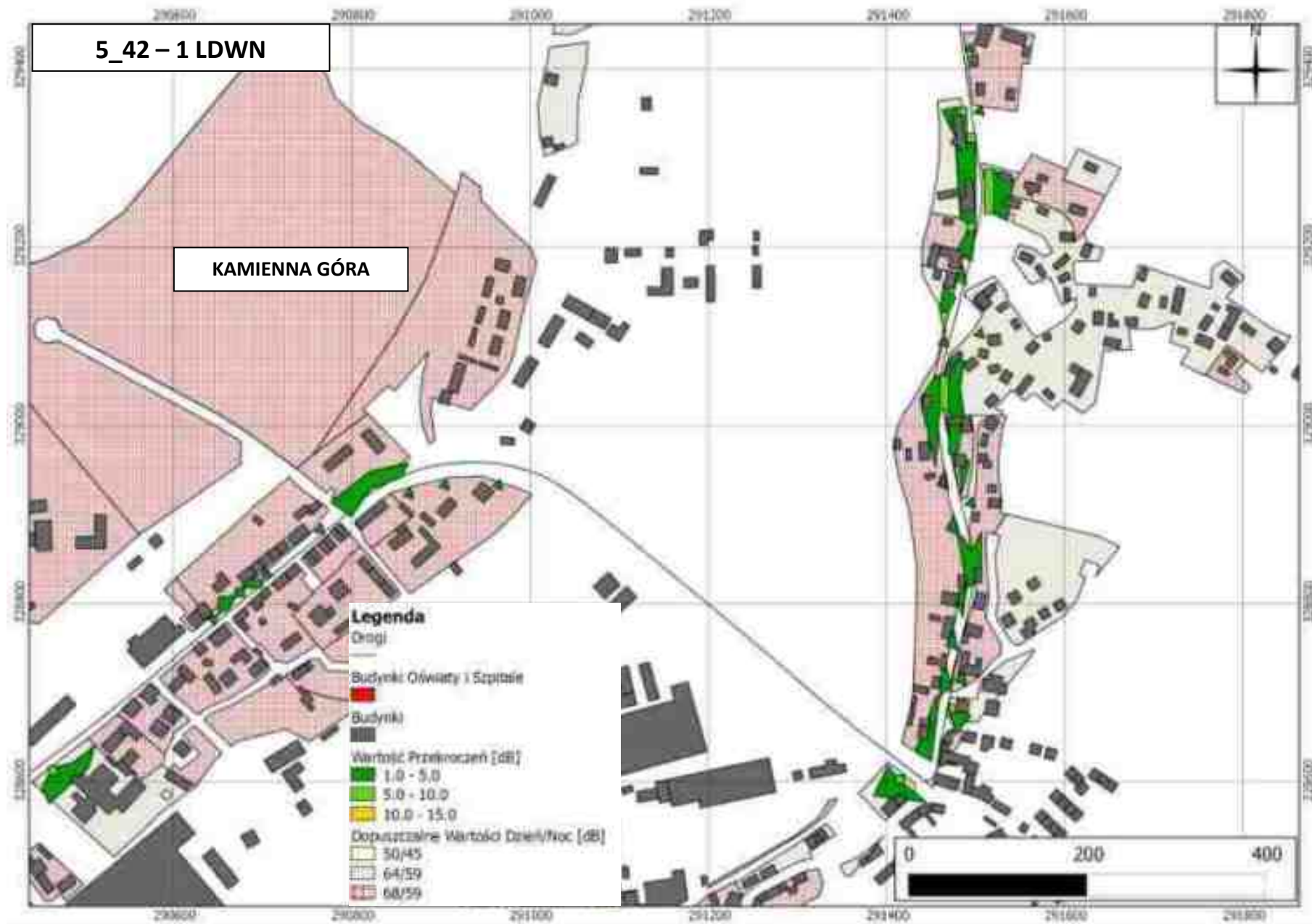


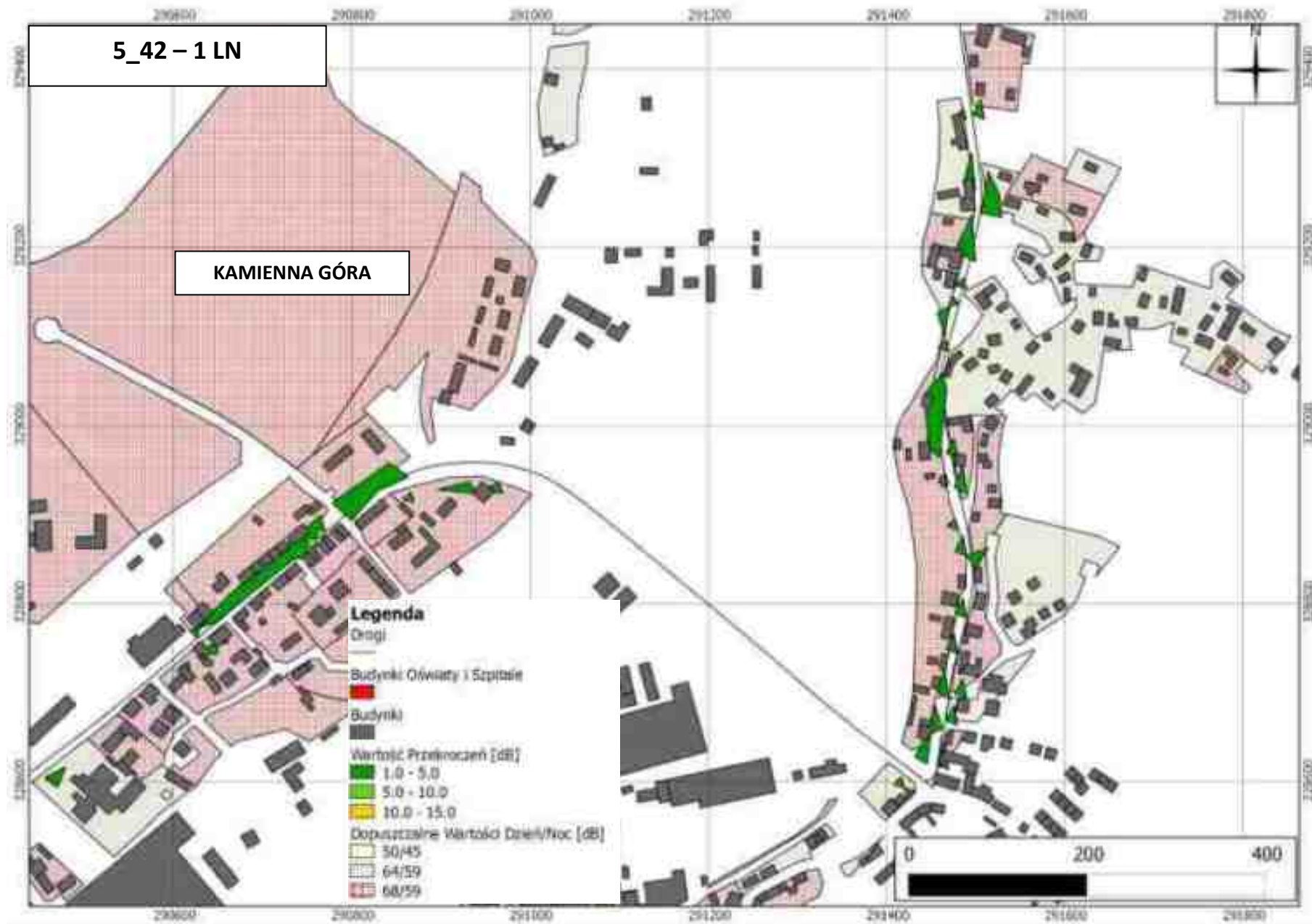


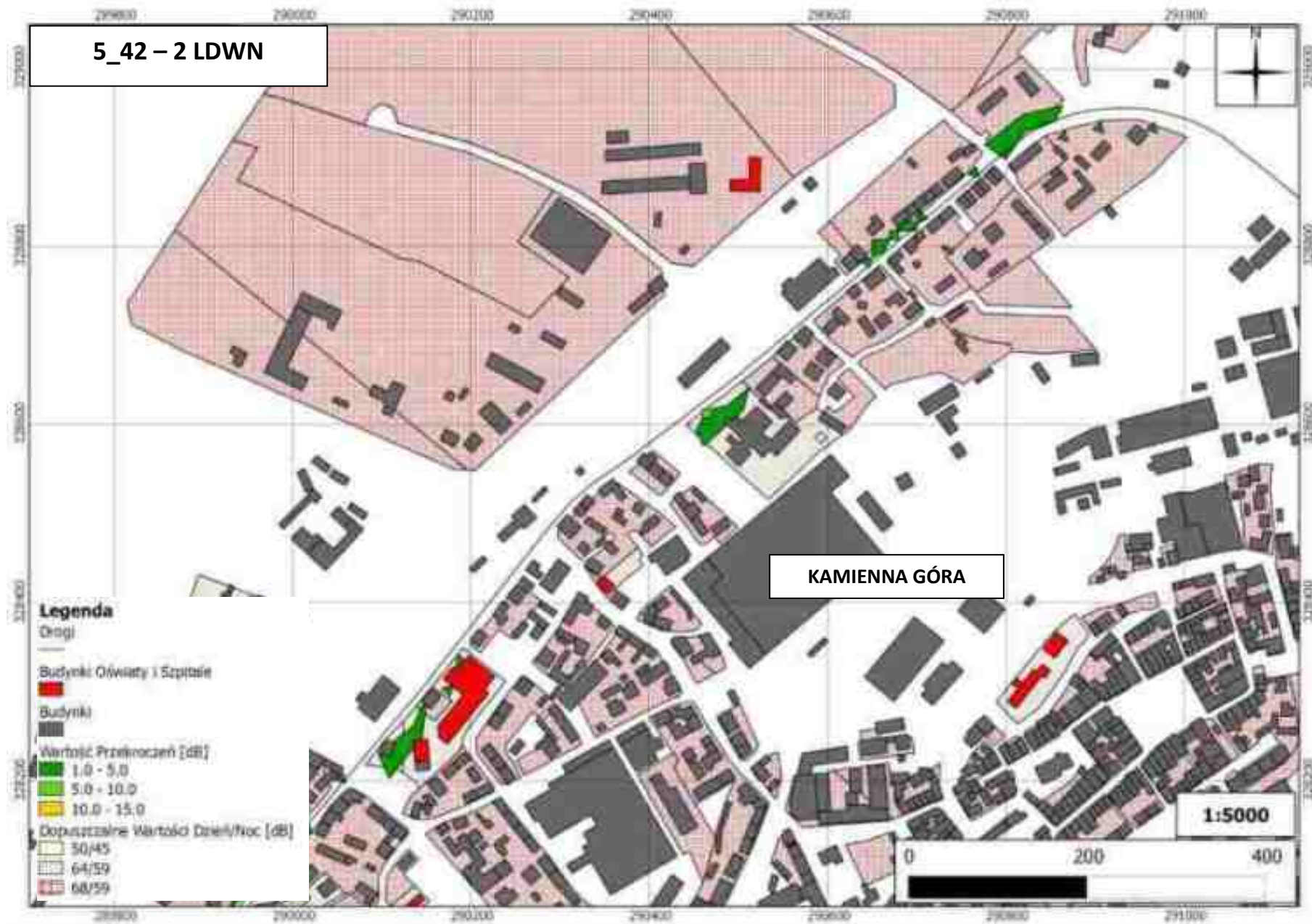


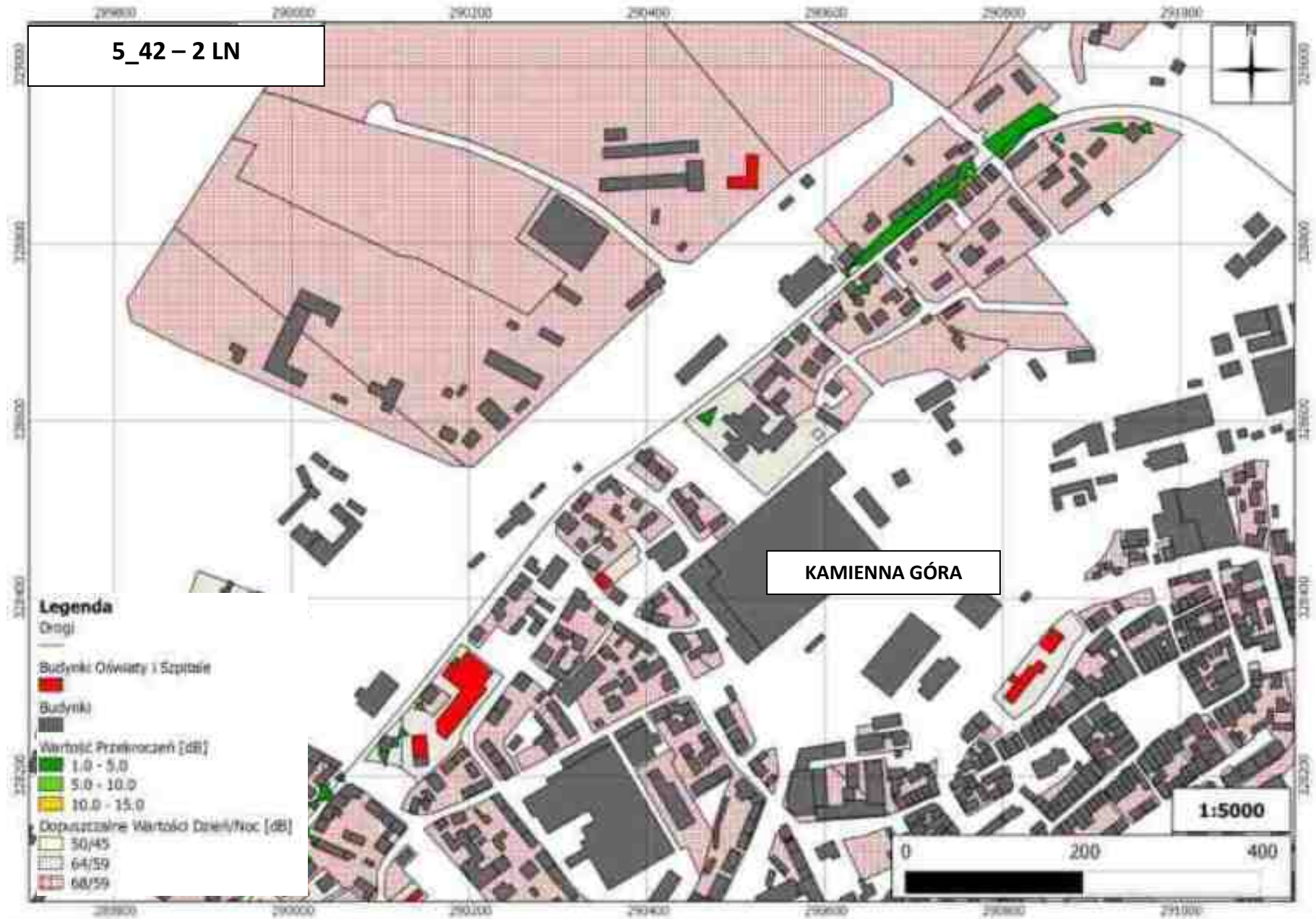


# **POWIAT KAMIENNOGÓRSKI**

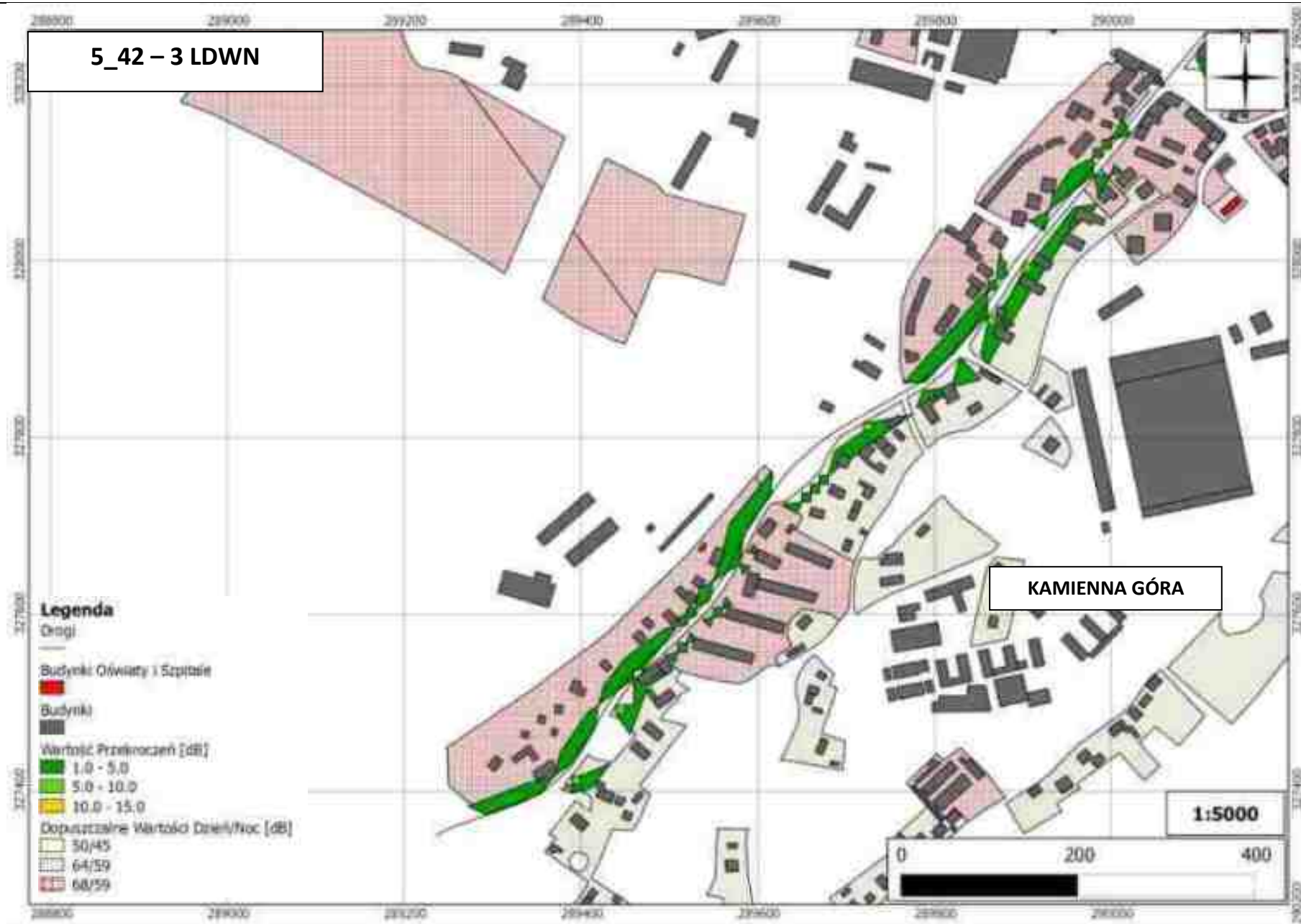


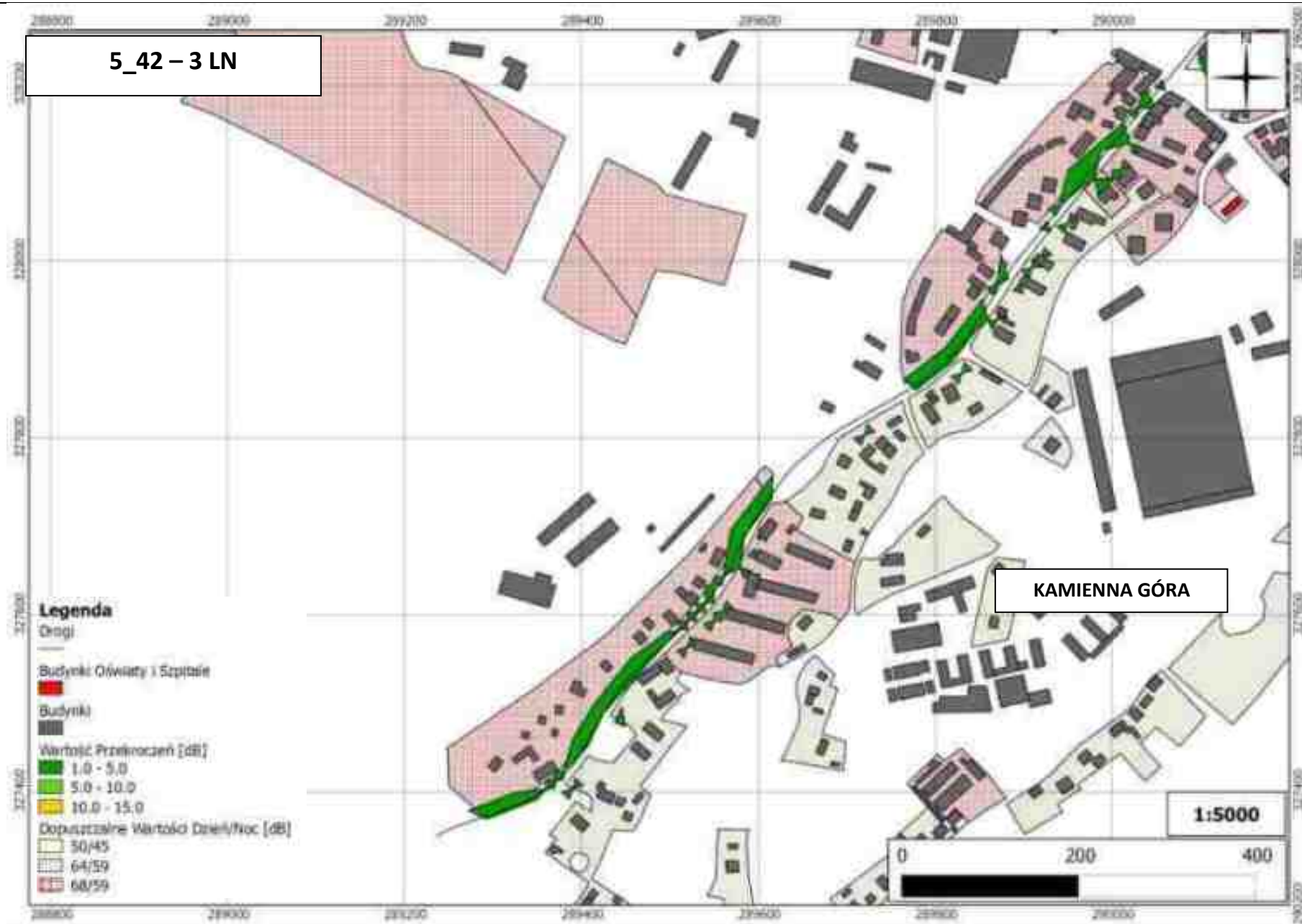




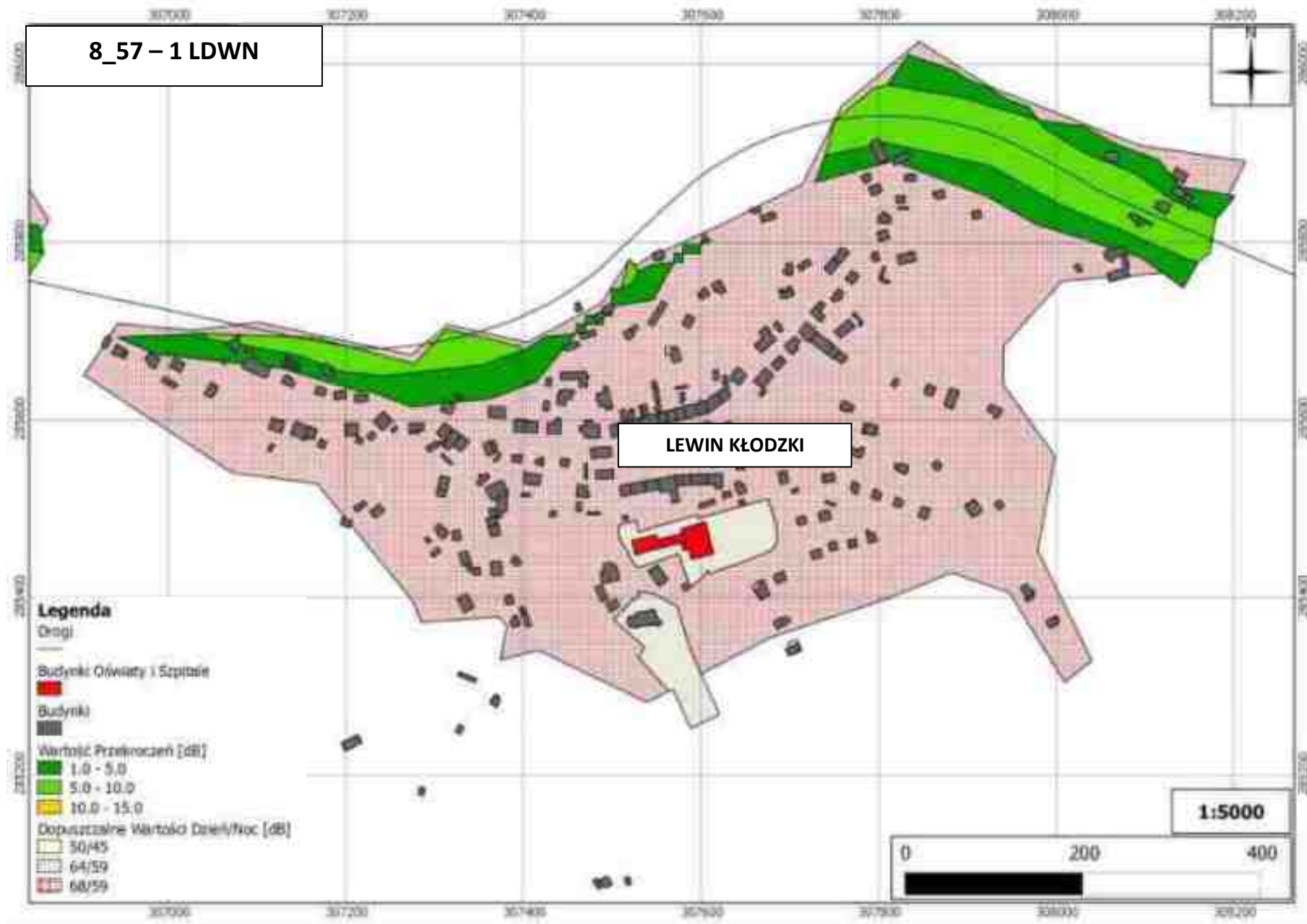


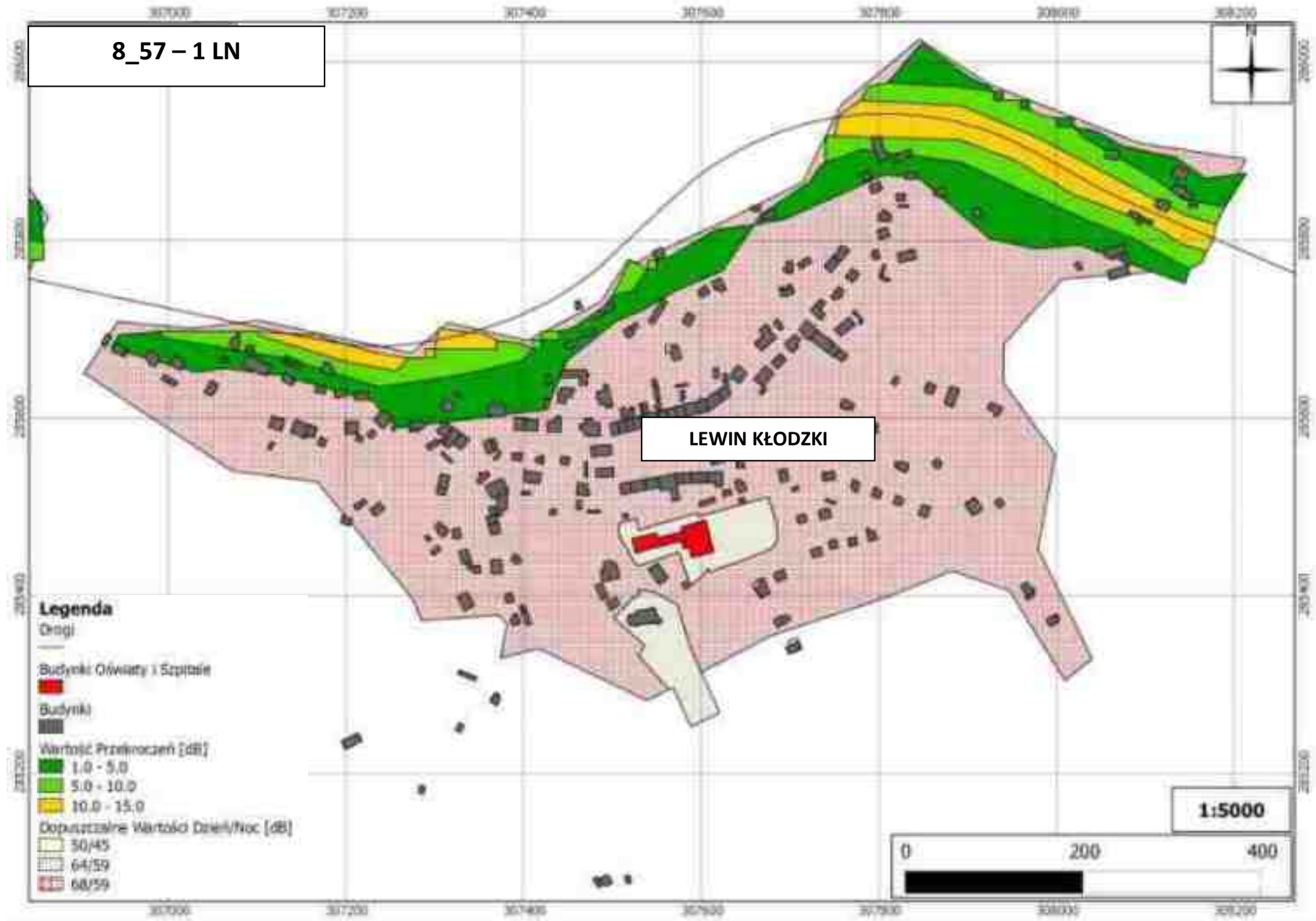






# **POWIAT KŁODZKI**



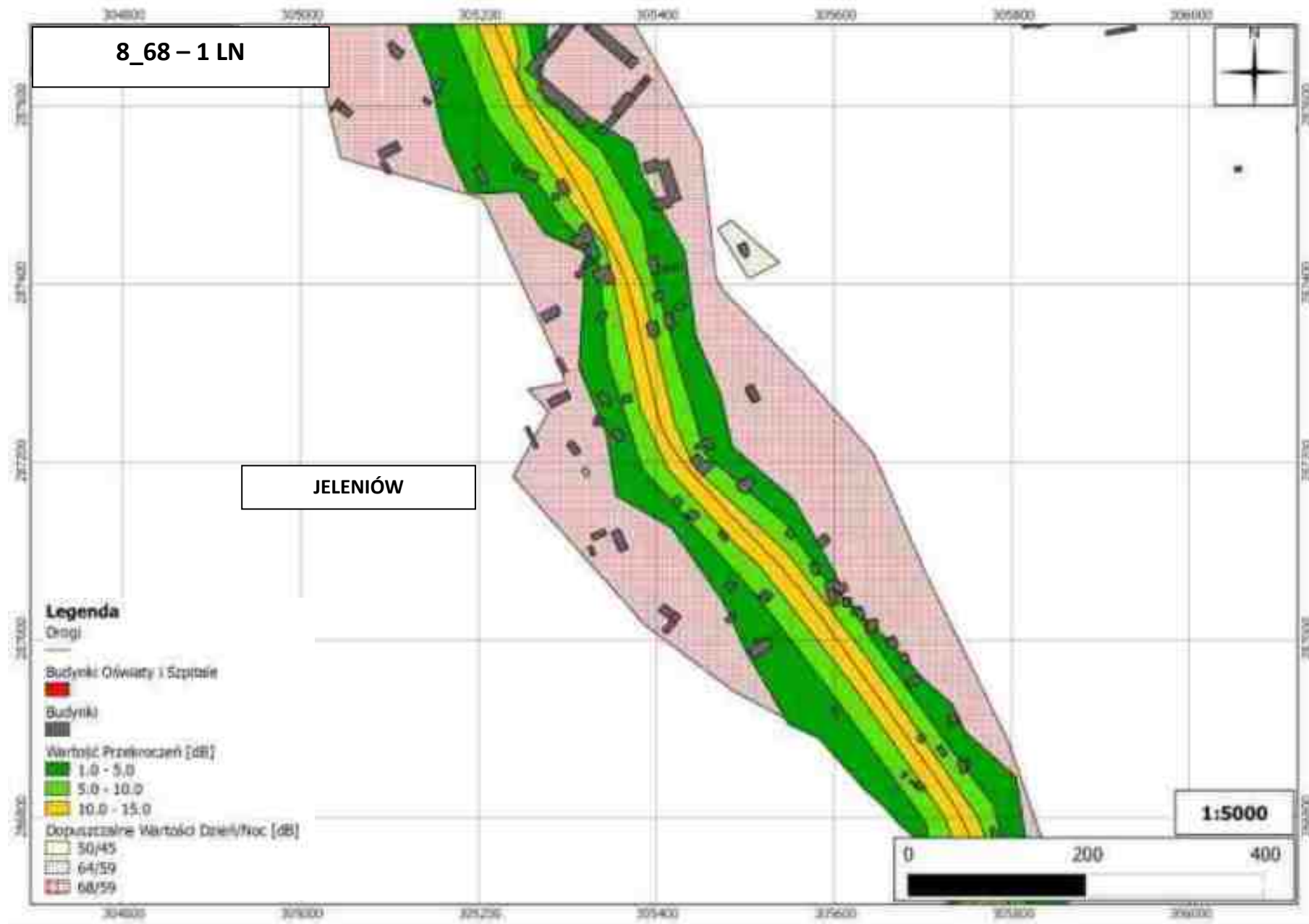


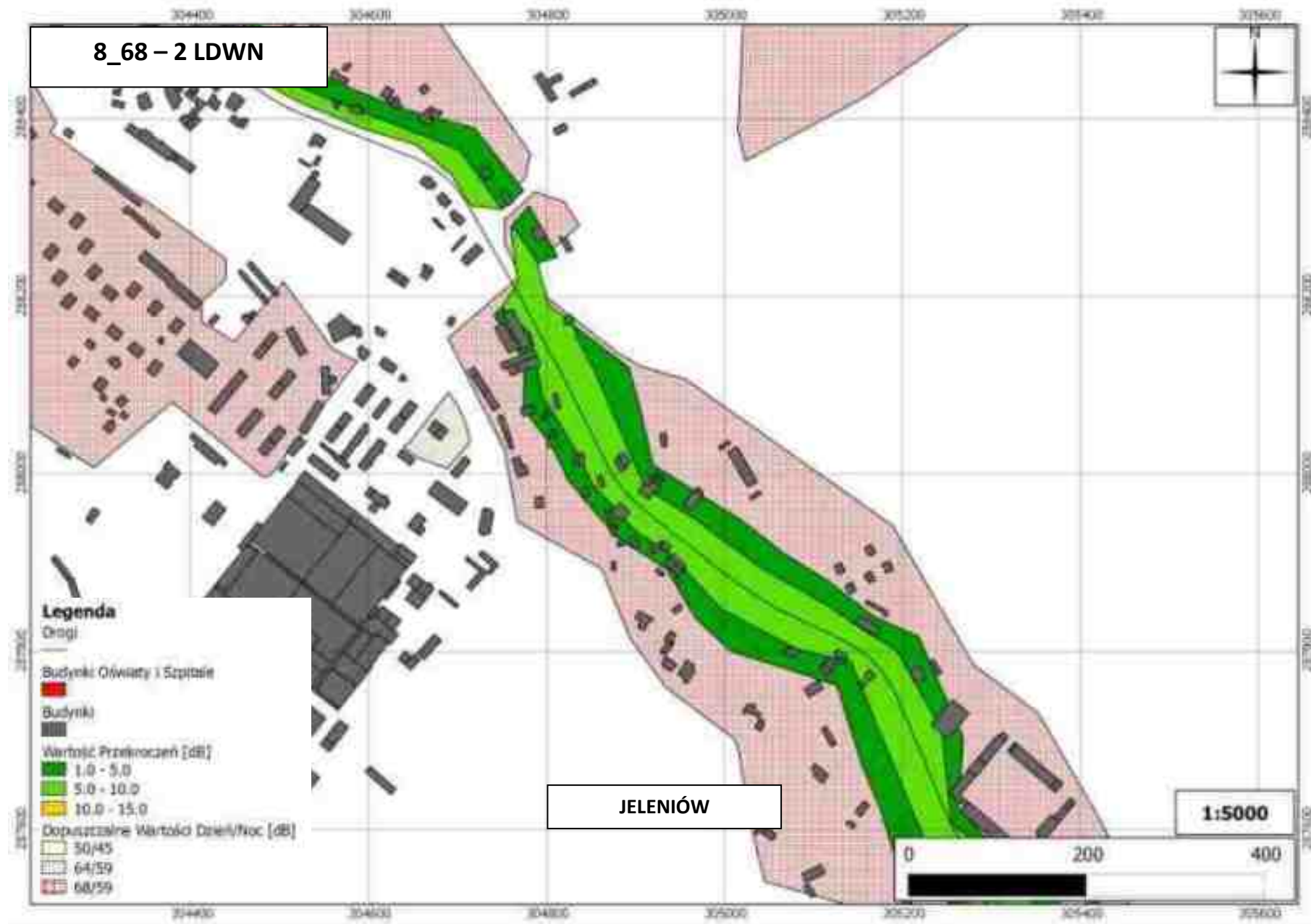


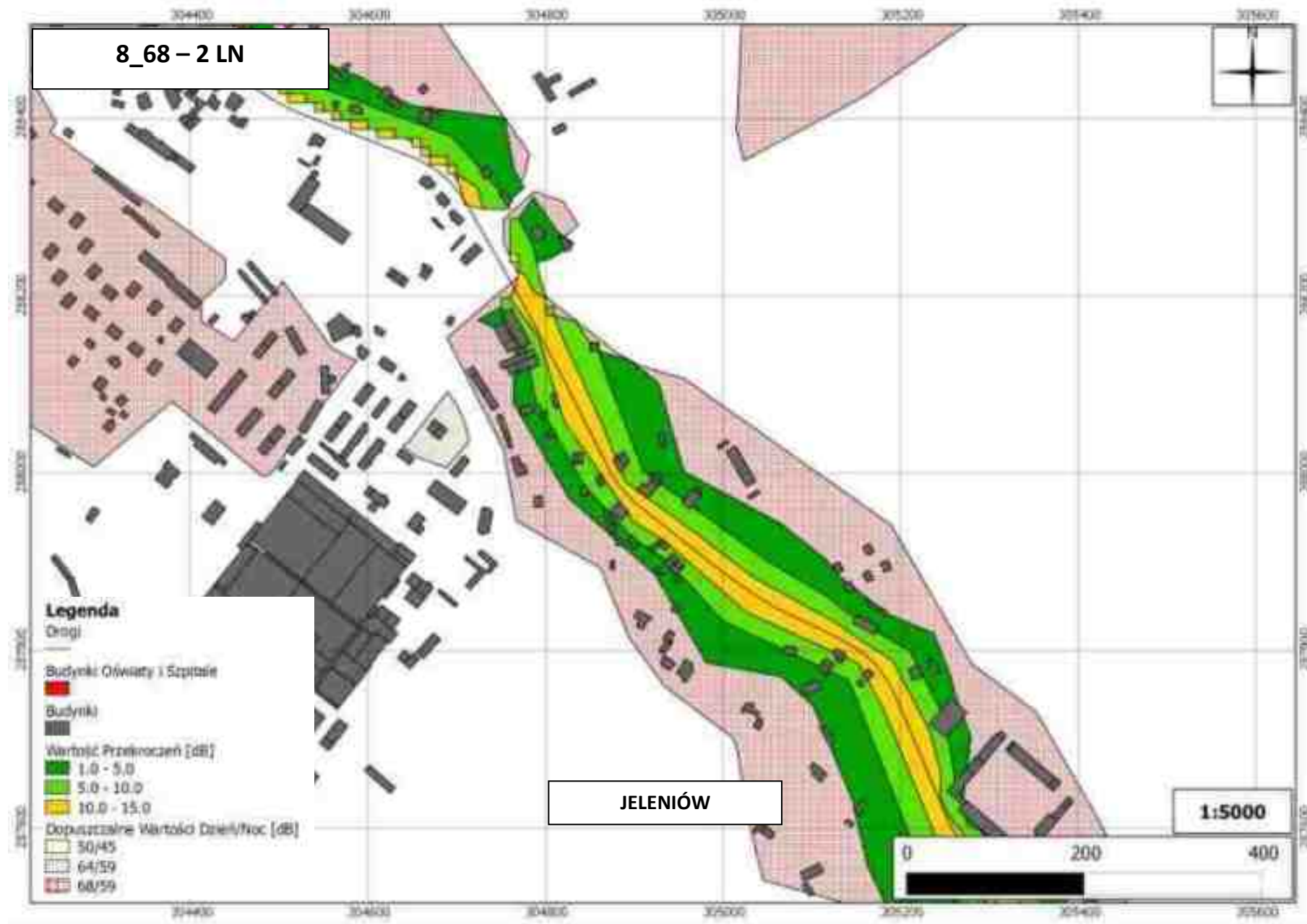


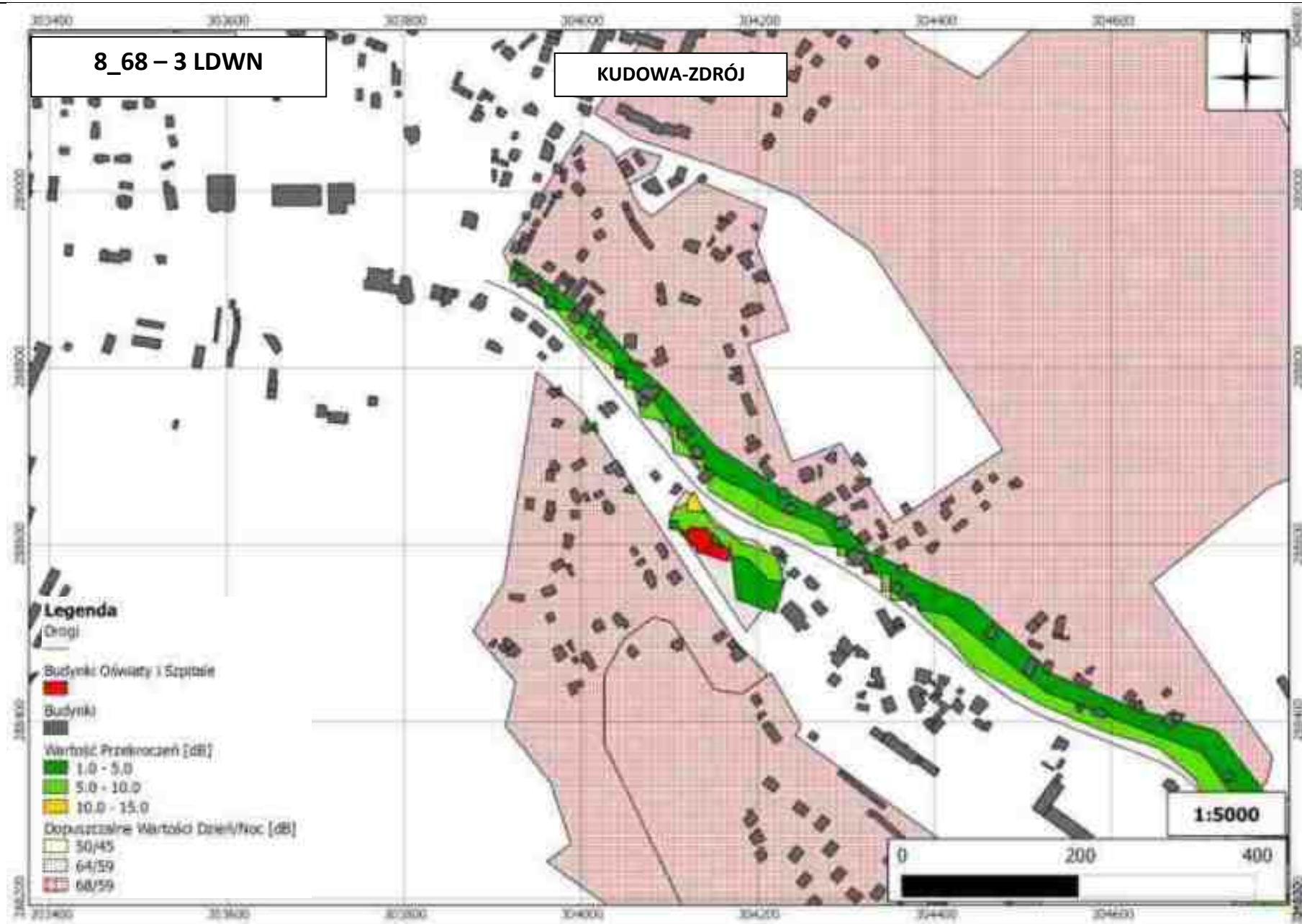


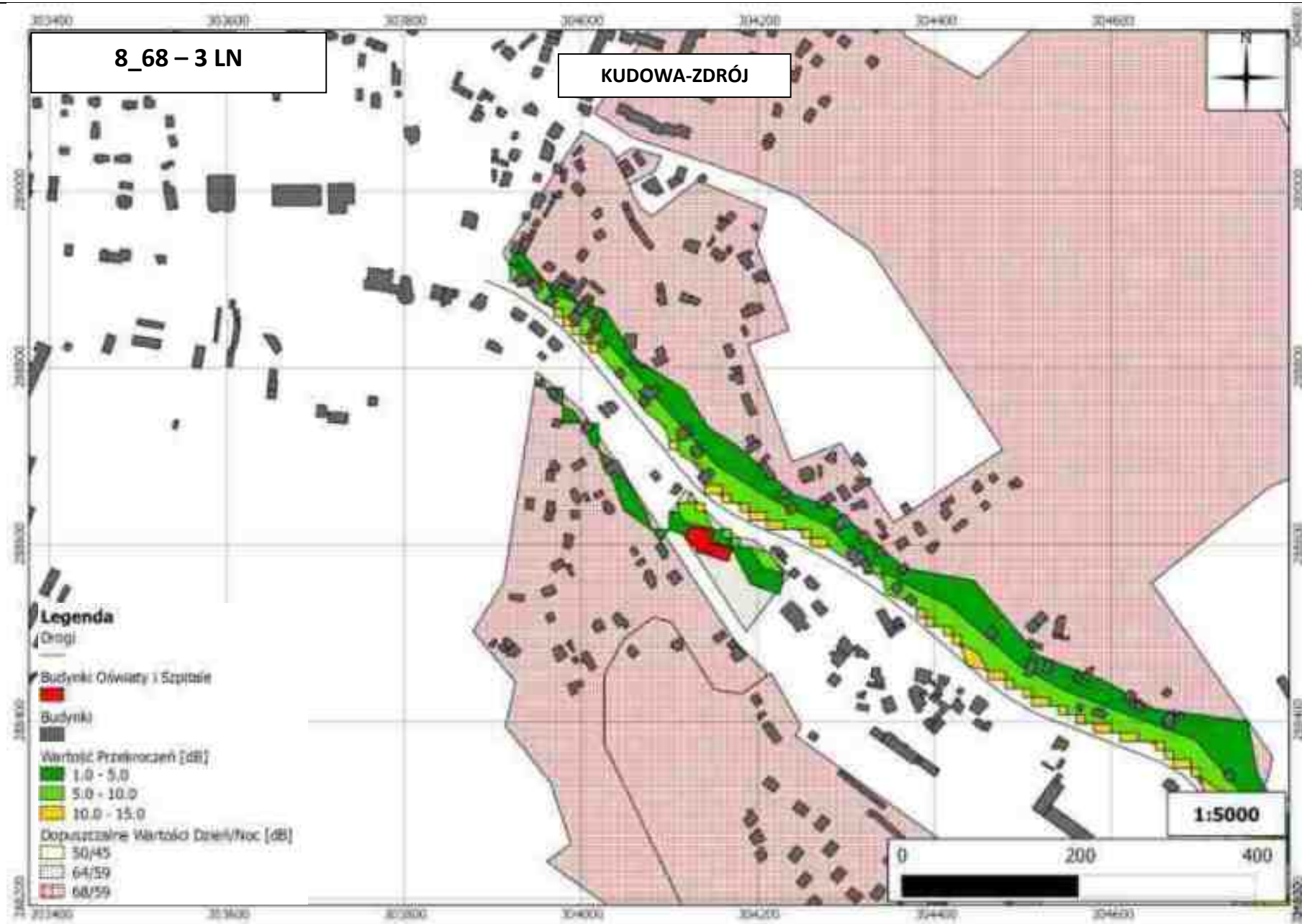


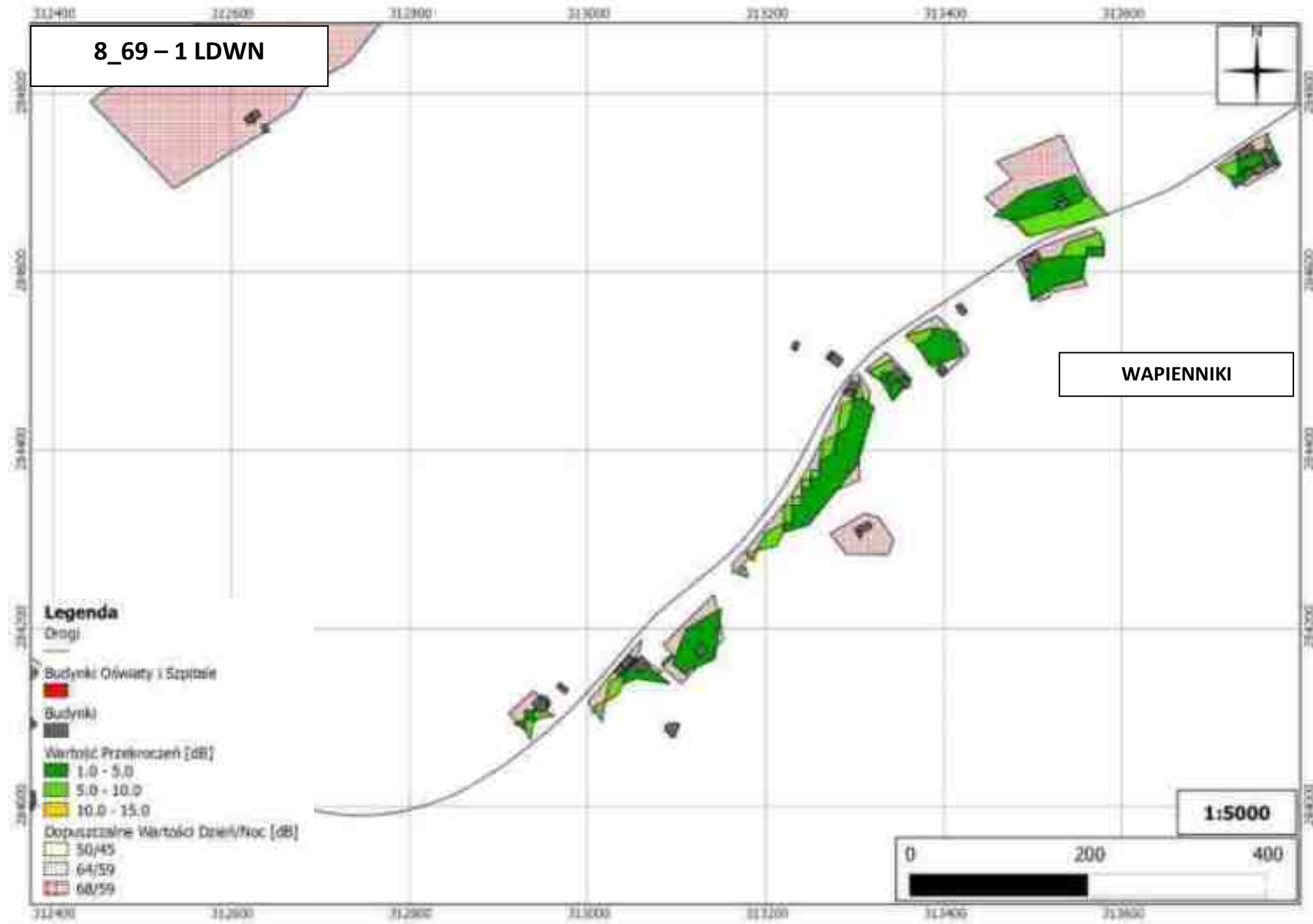


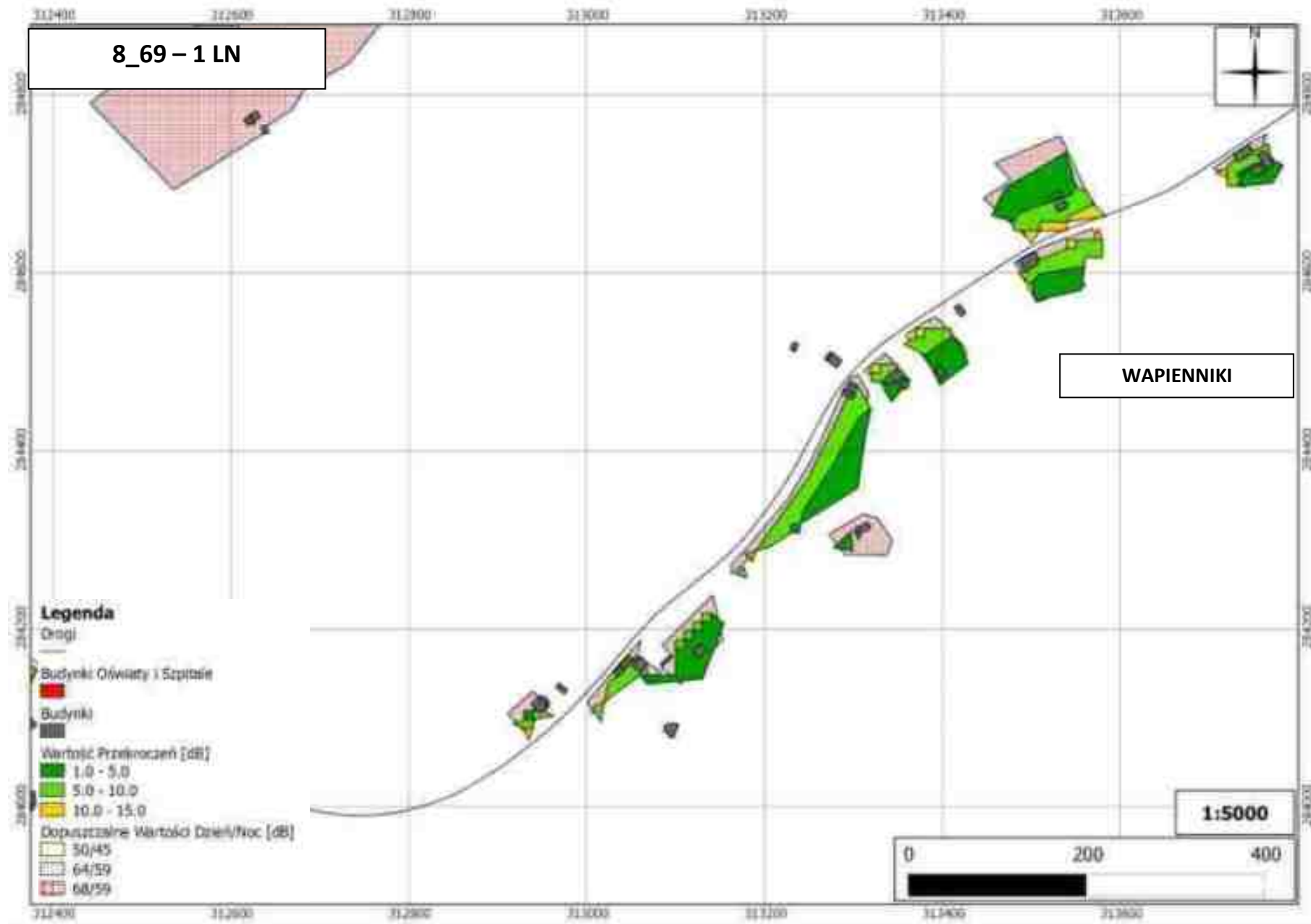


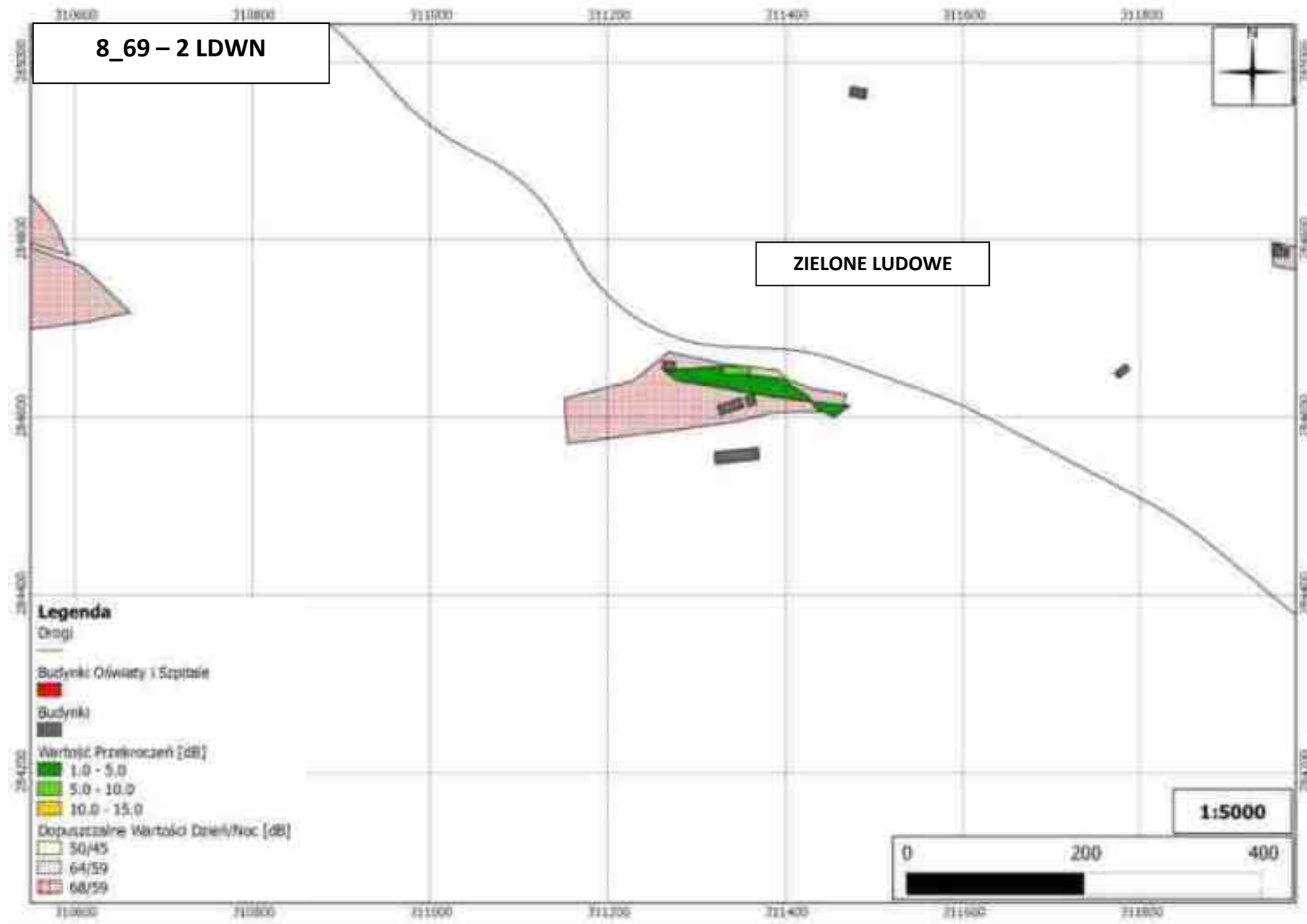




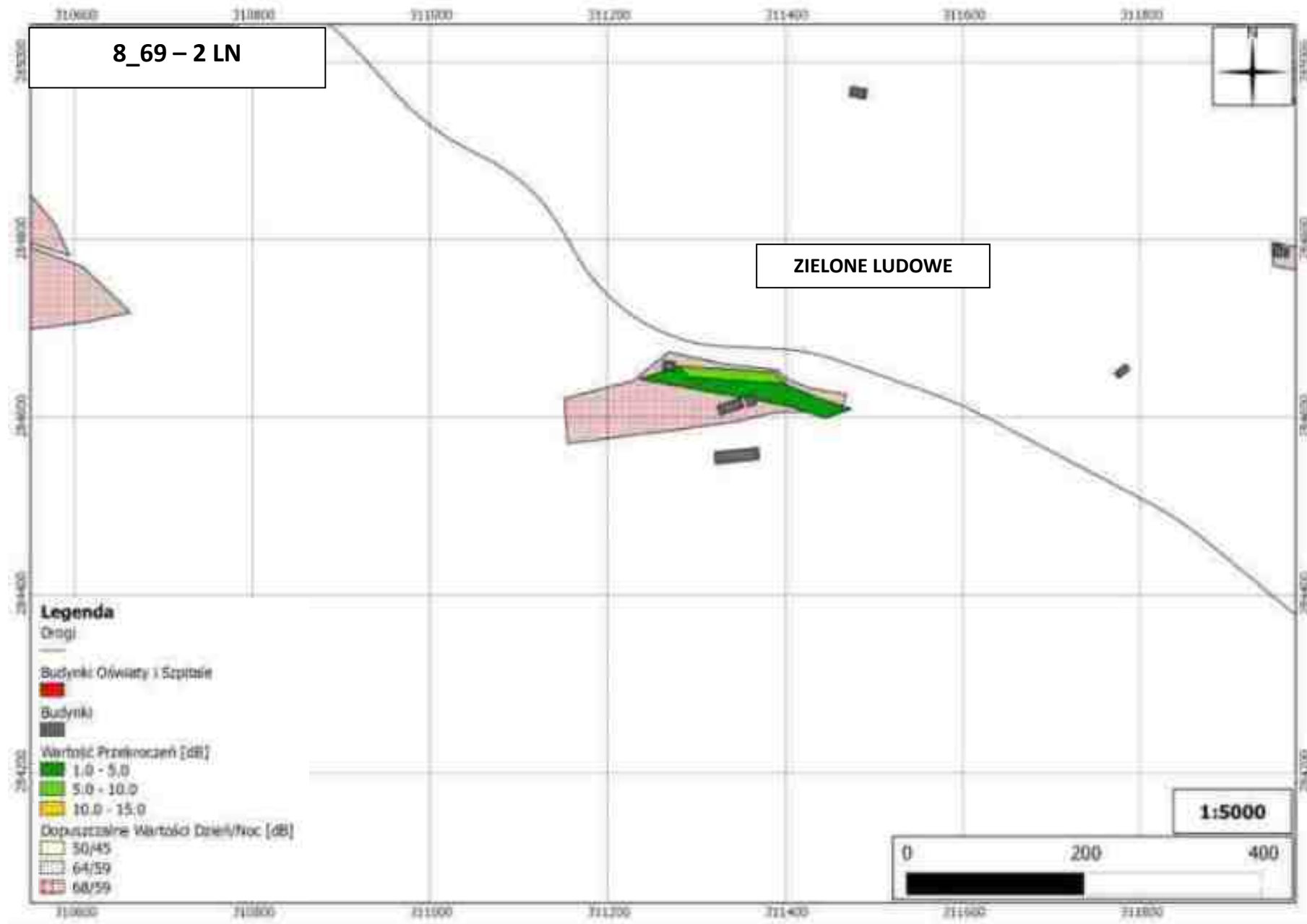


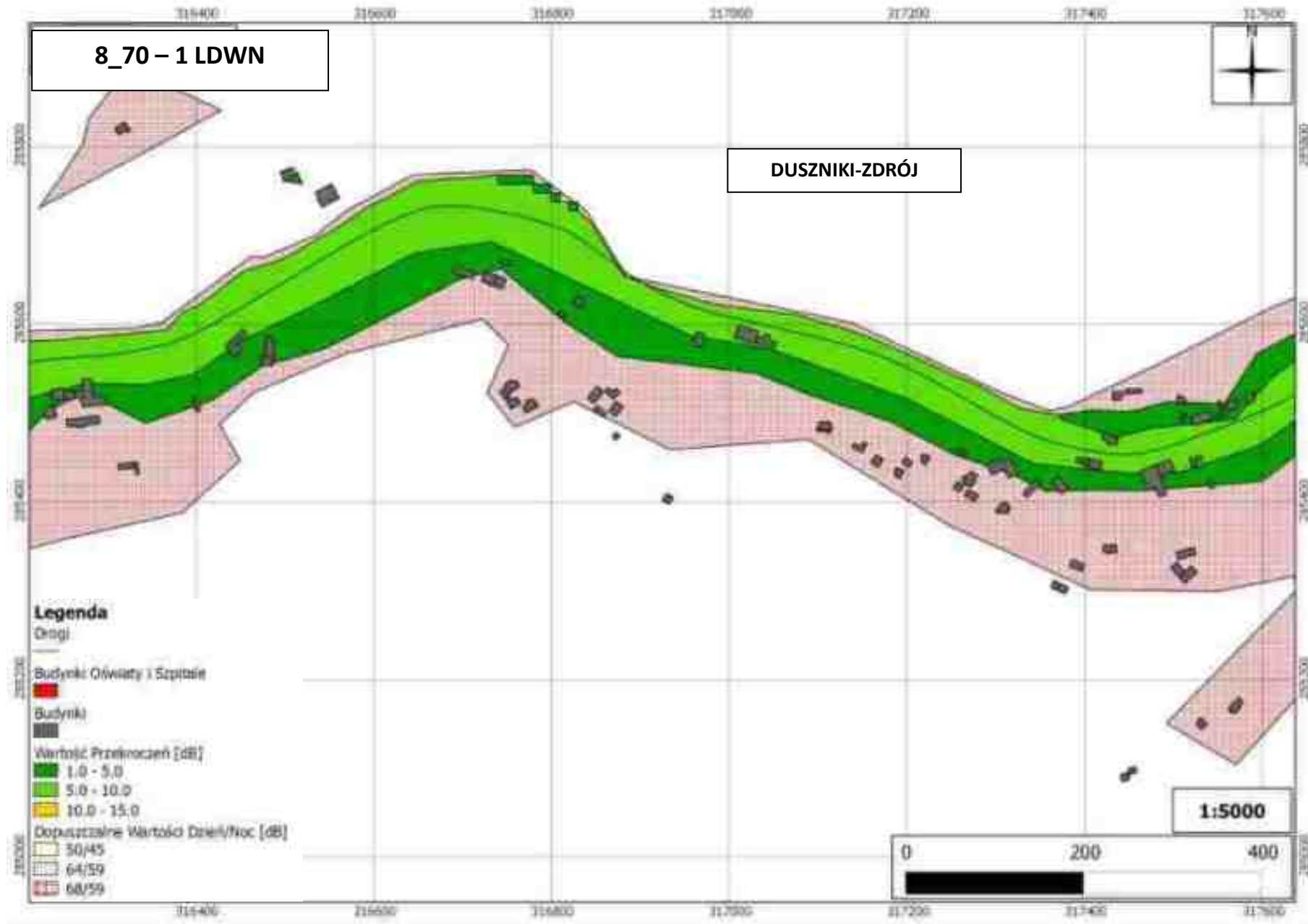


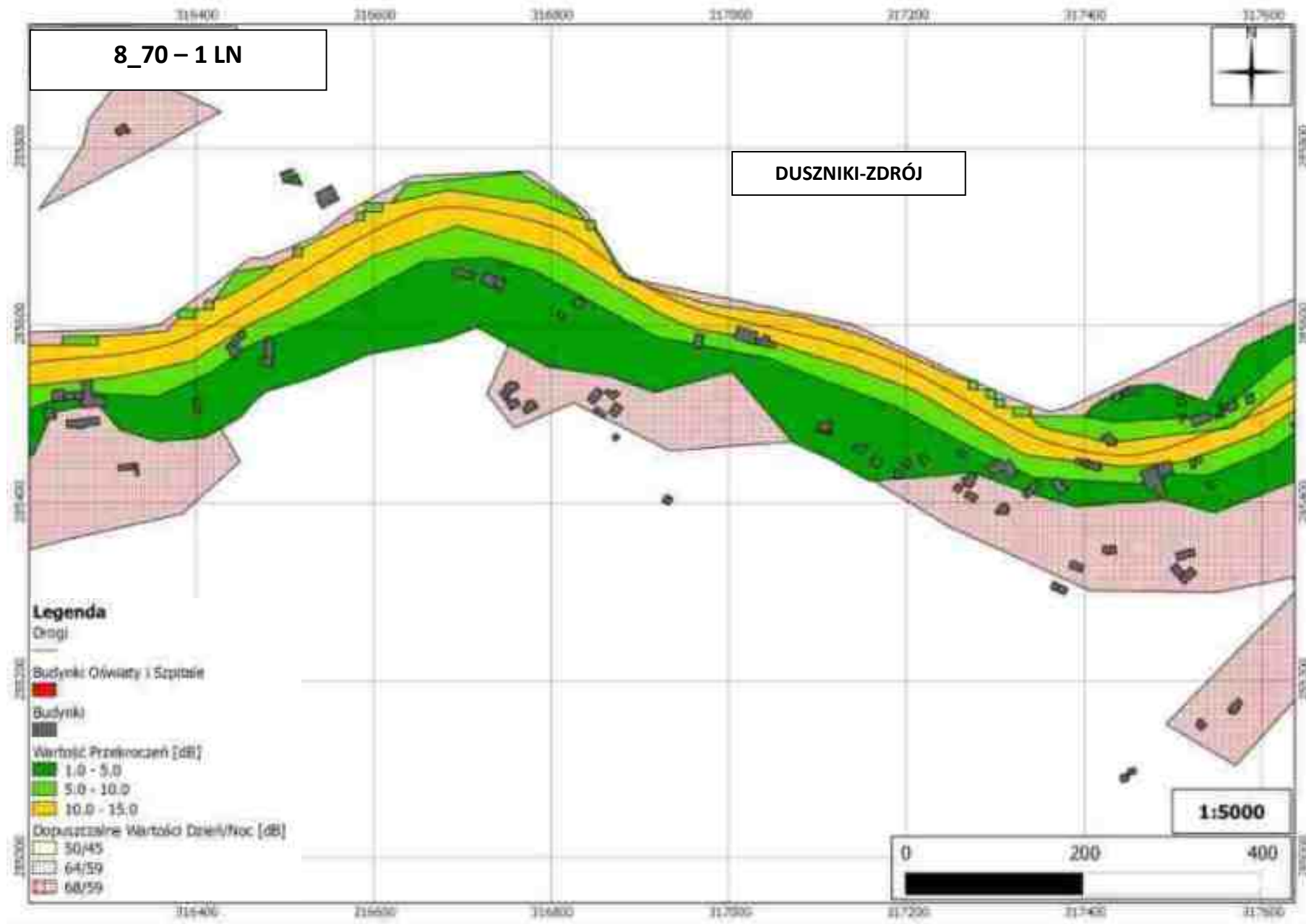


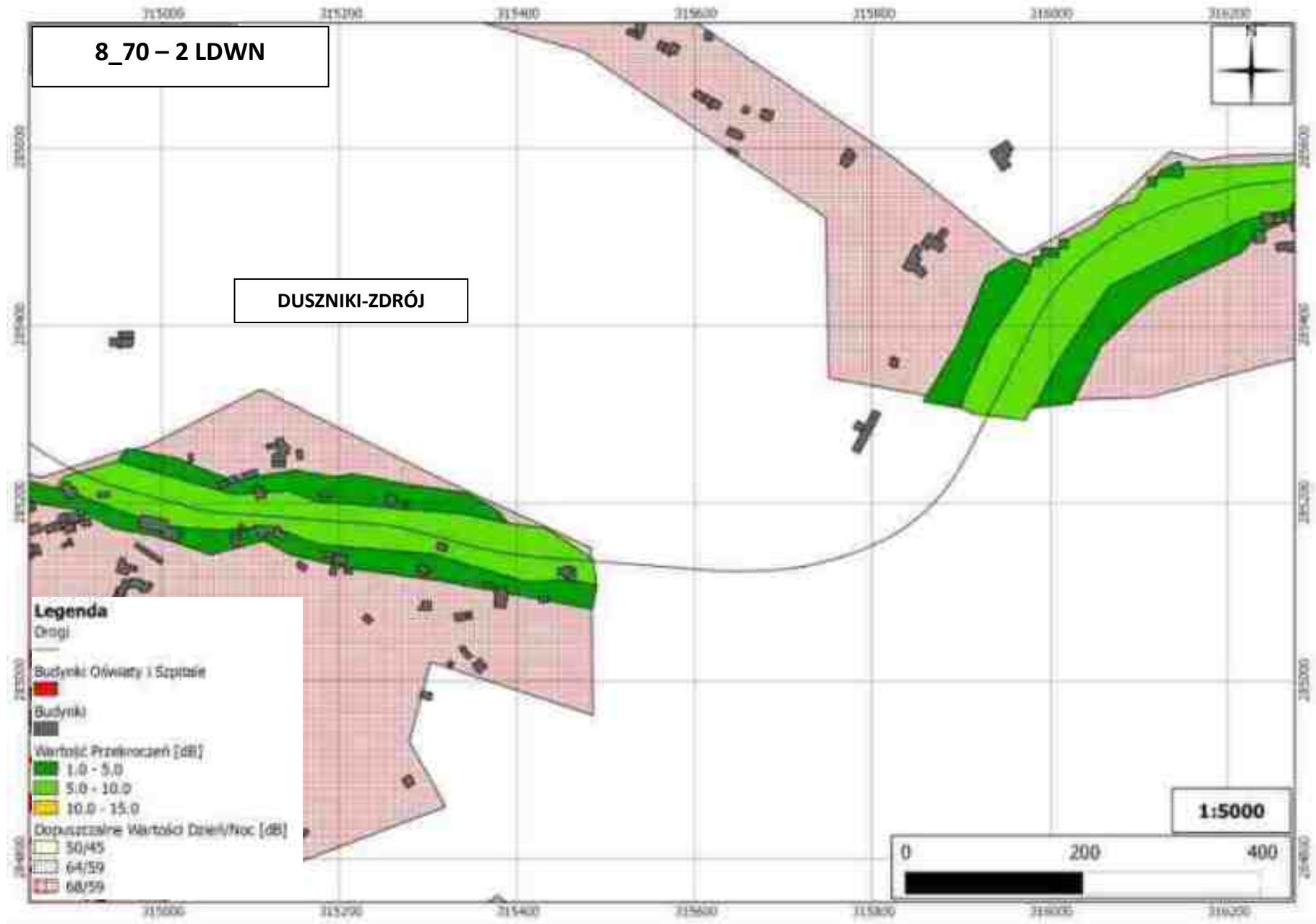


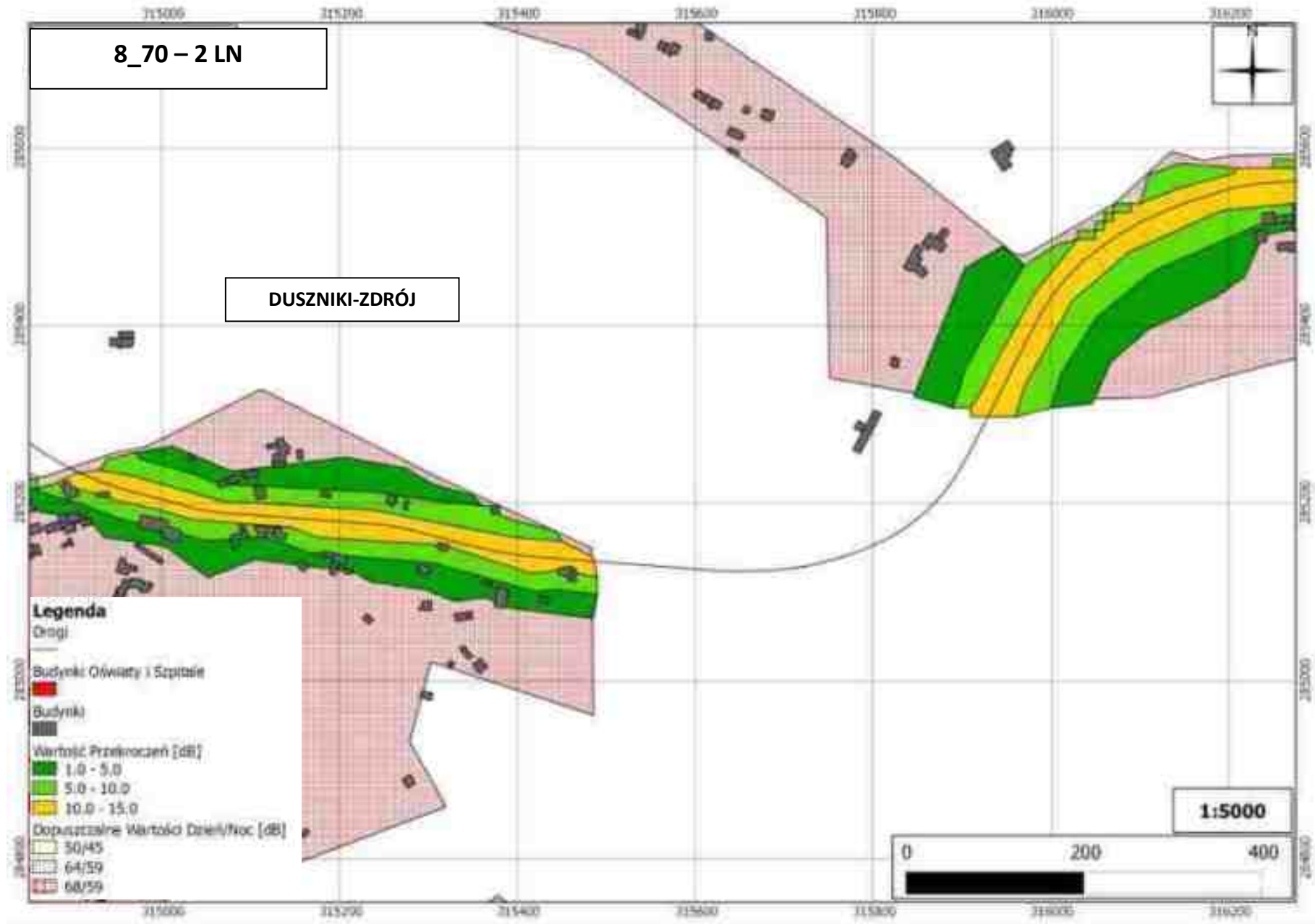




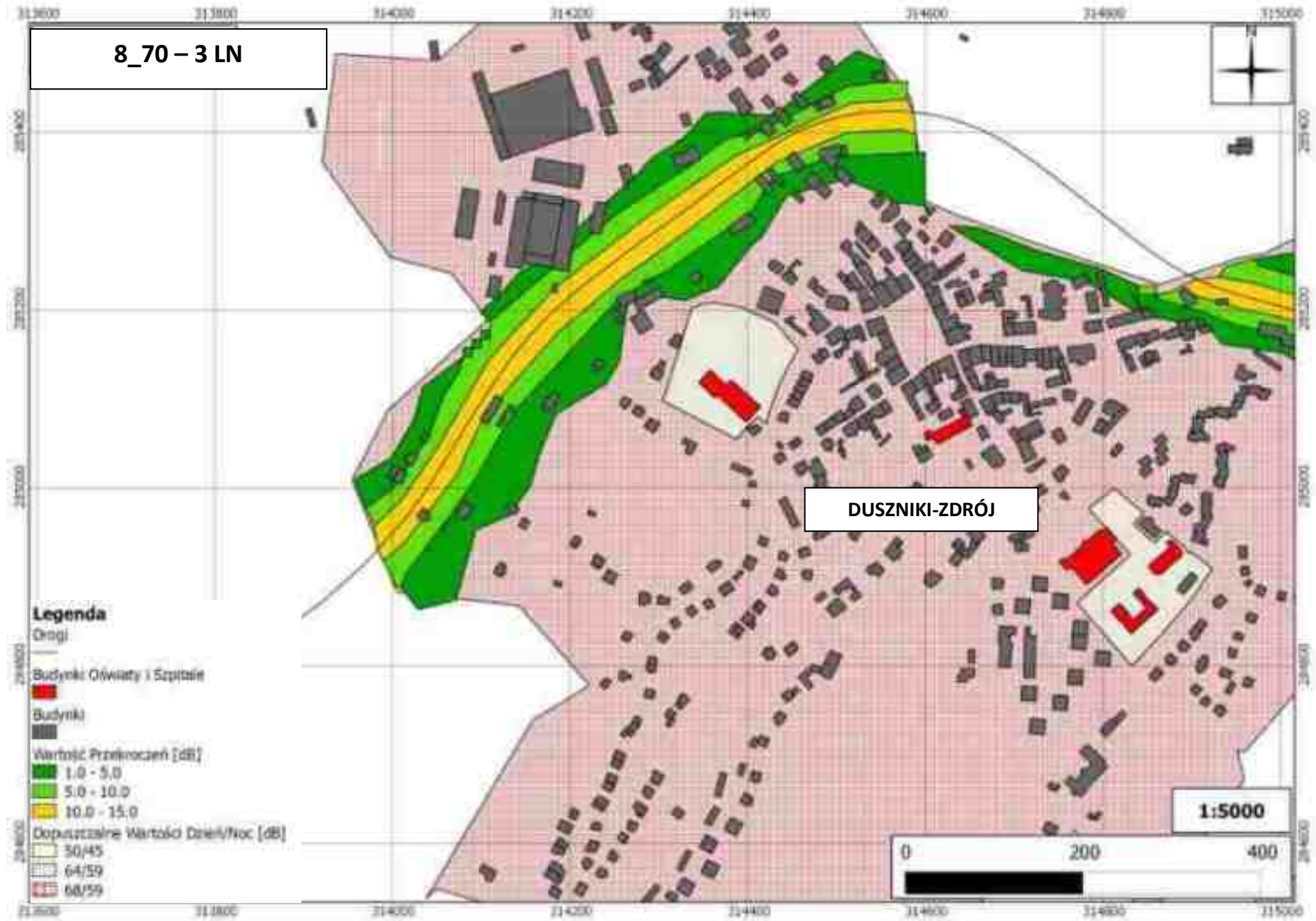


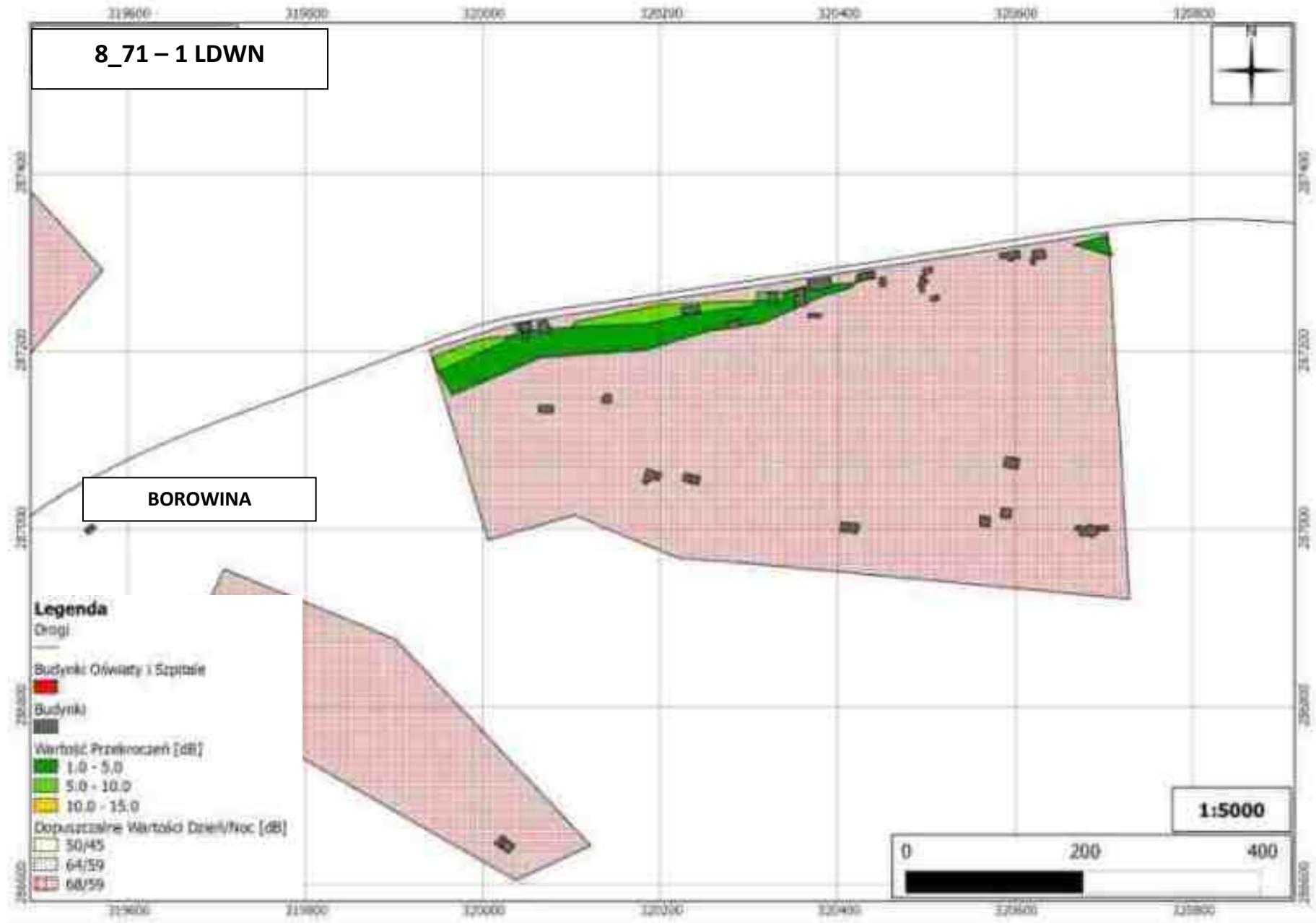




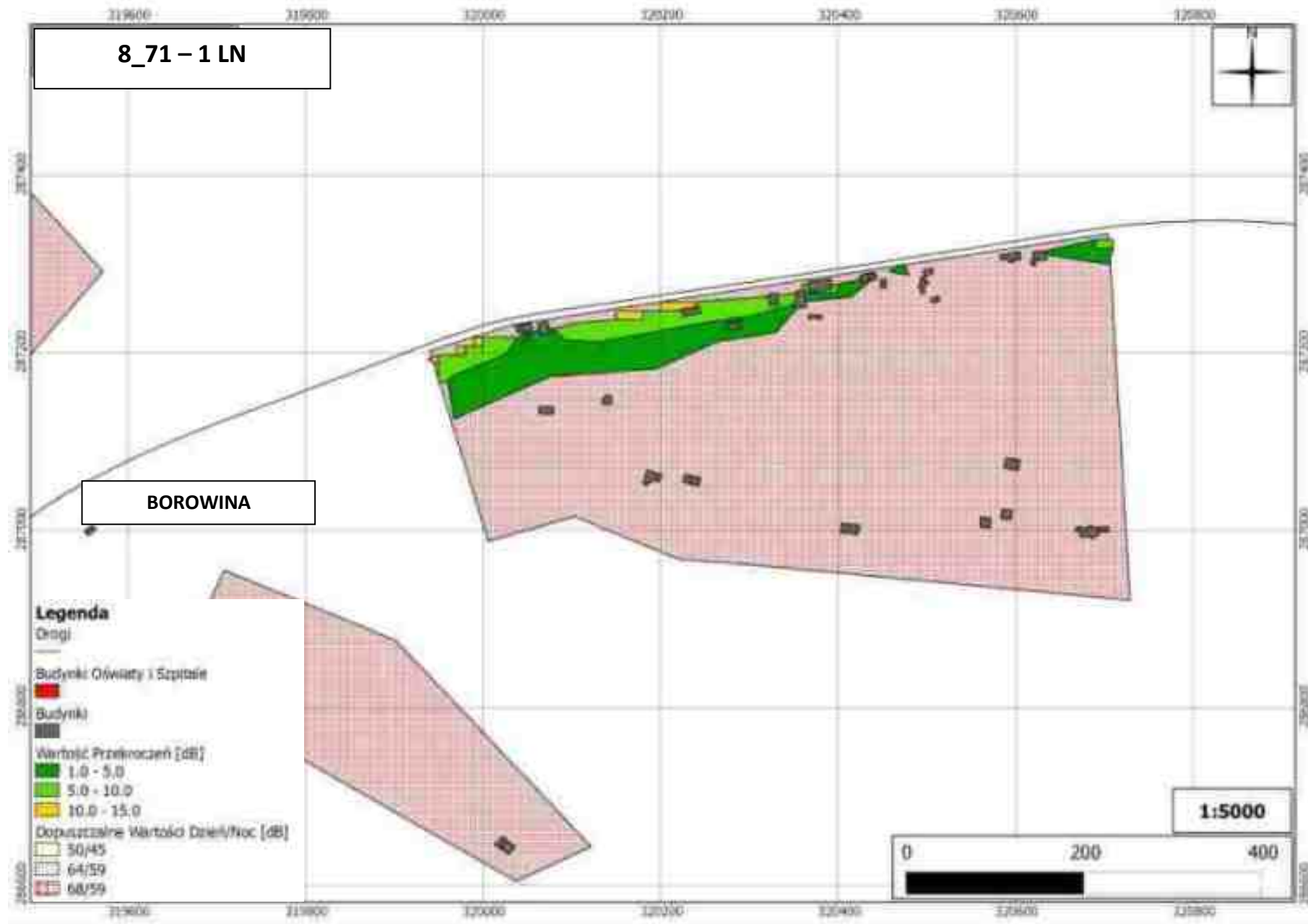


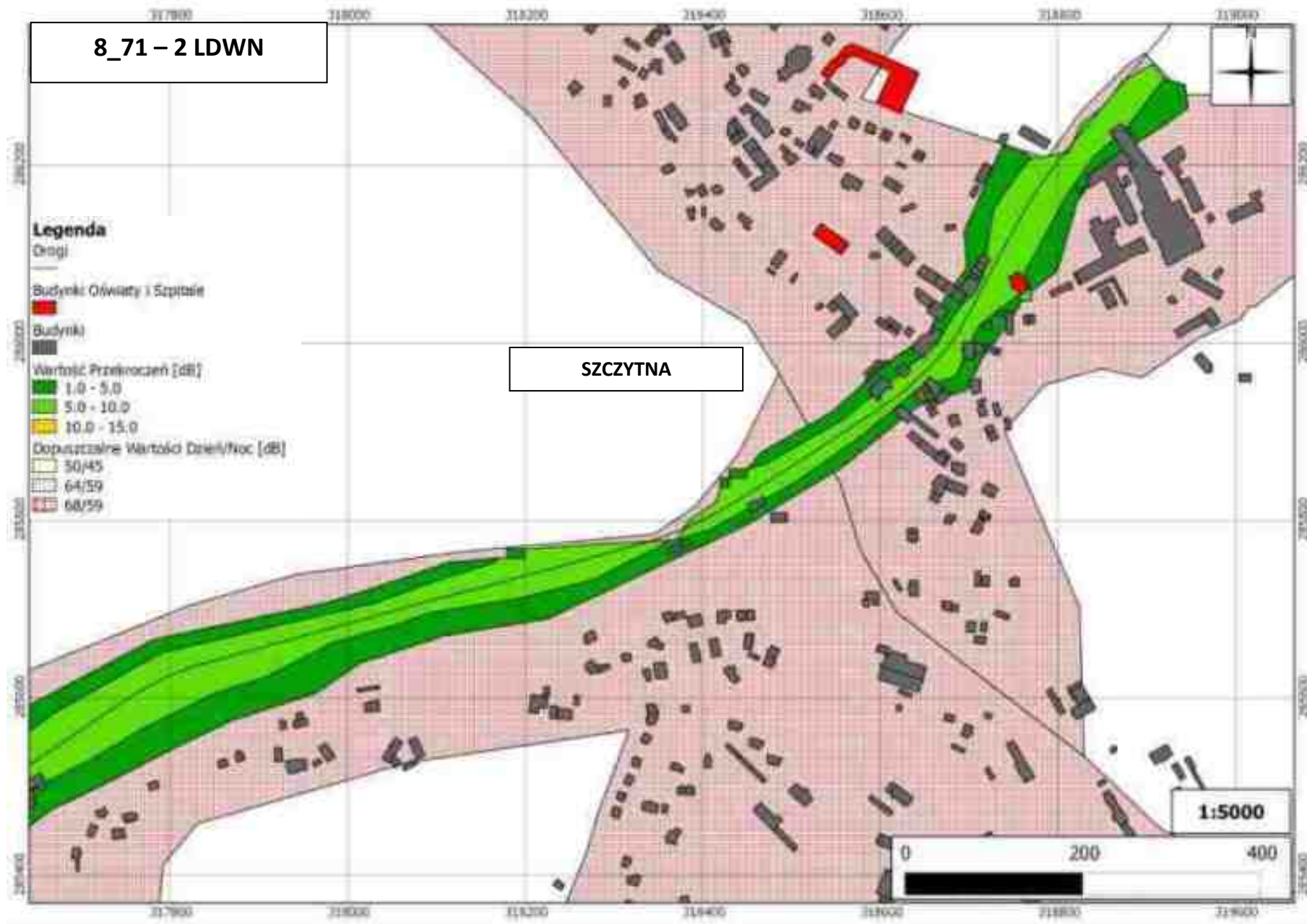


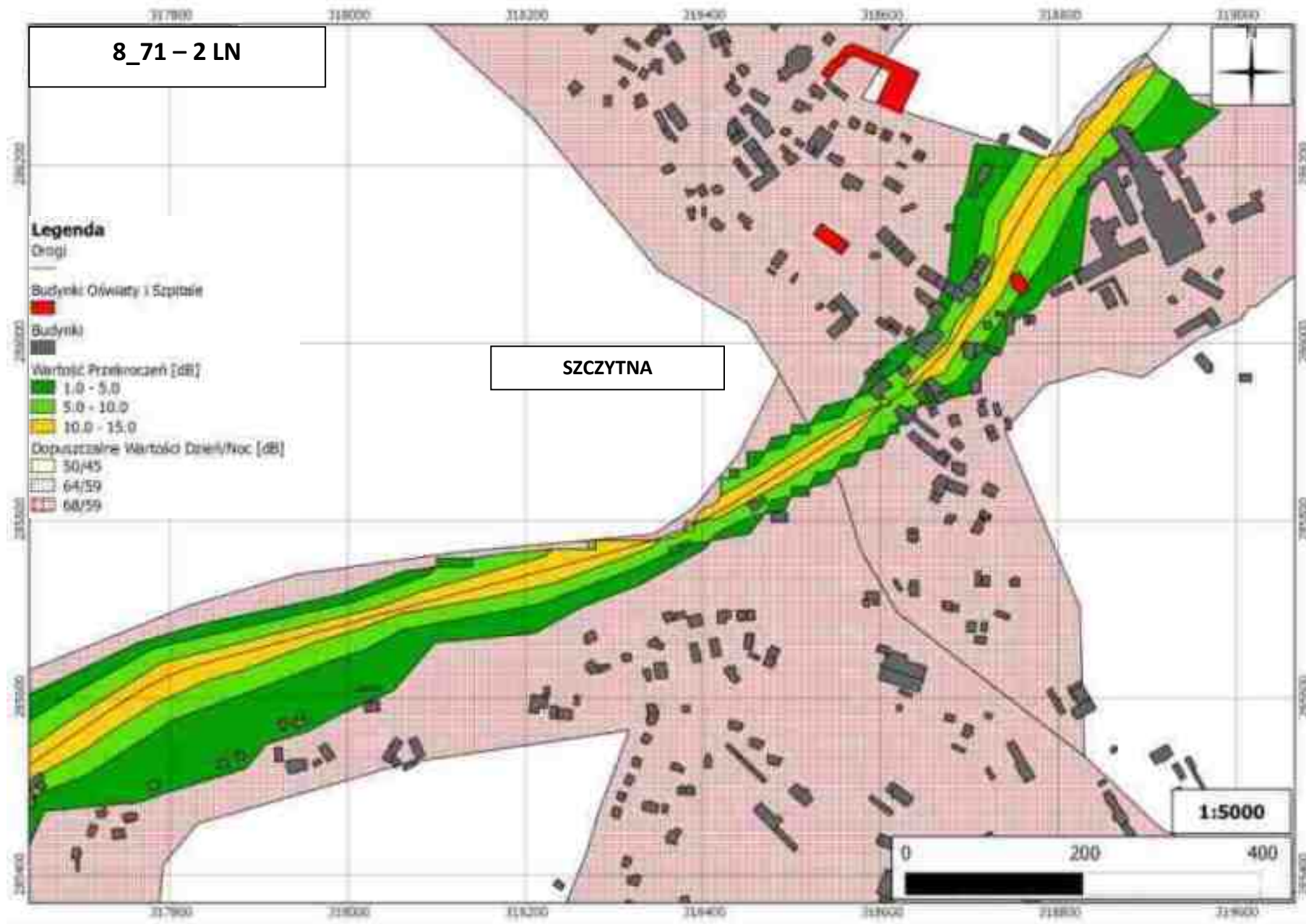


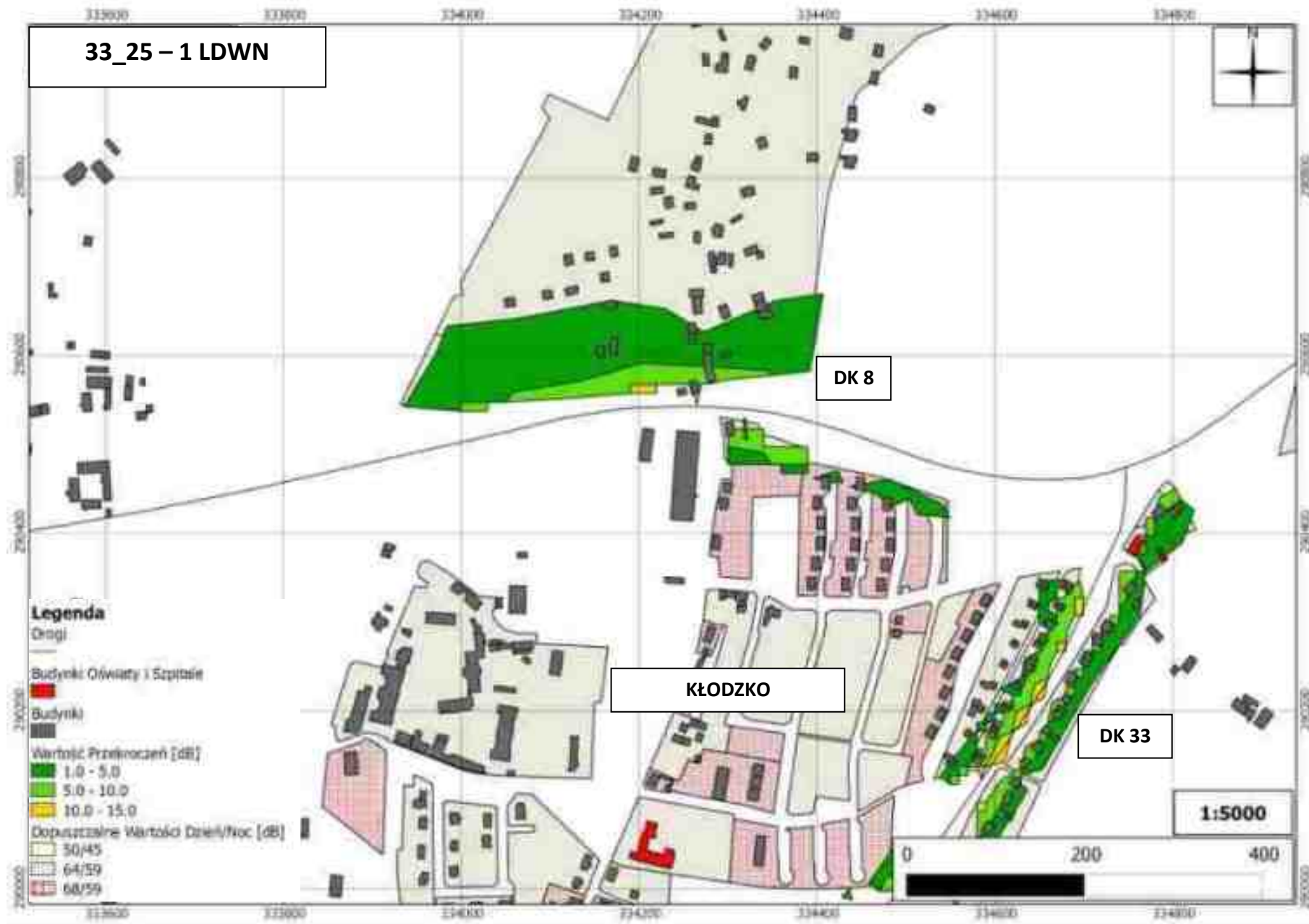


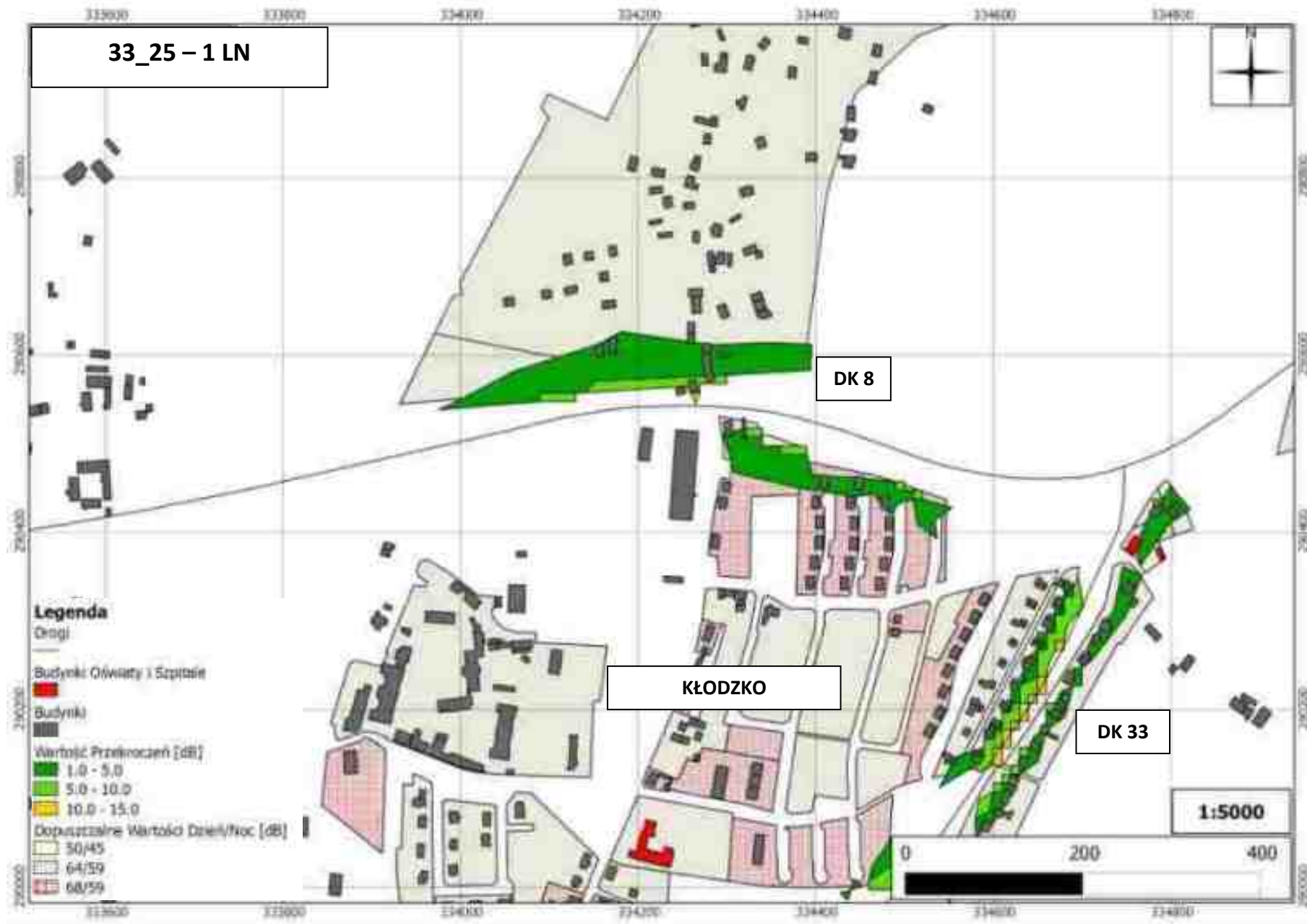


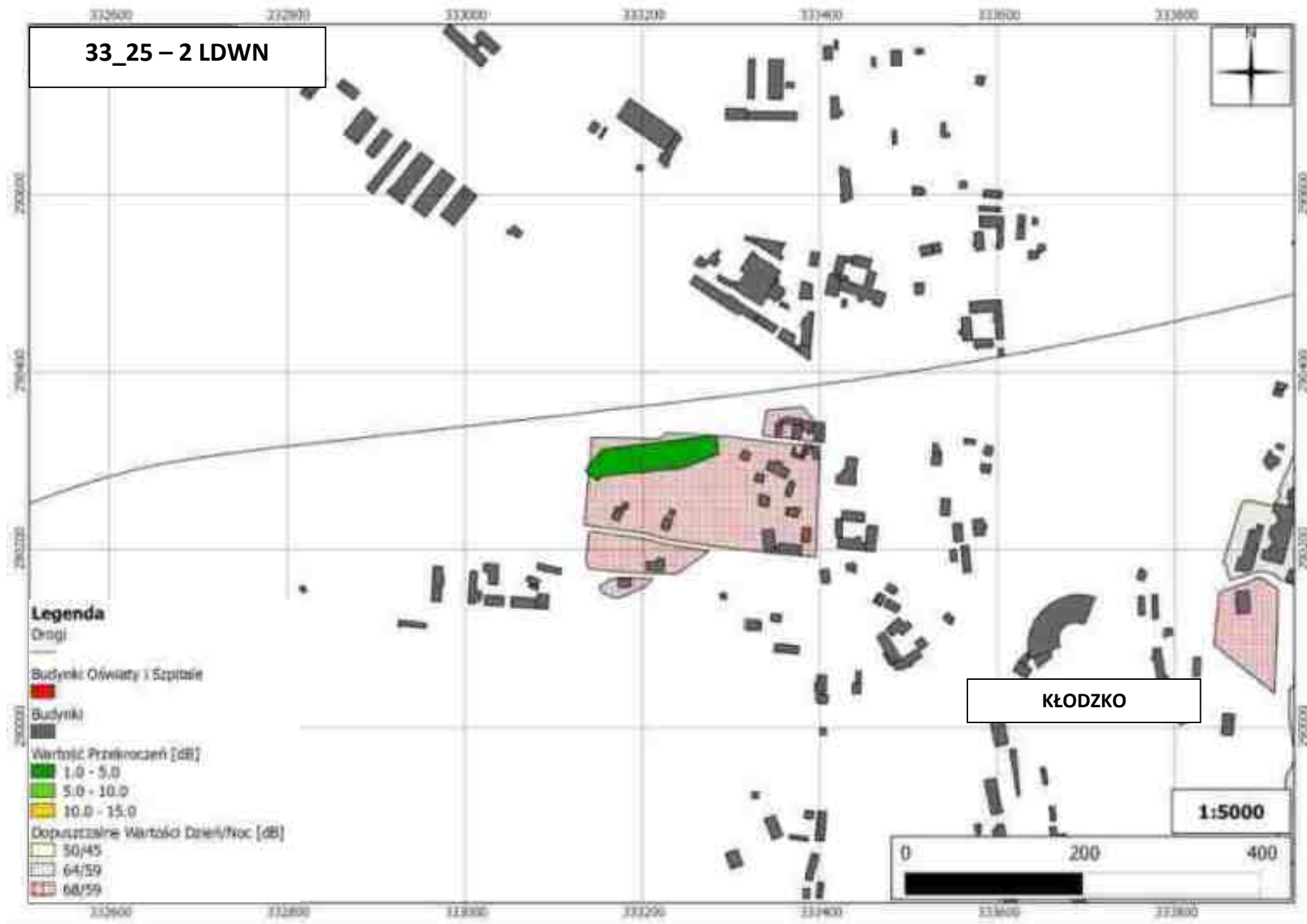


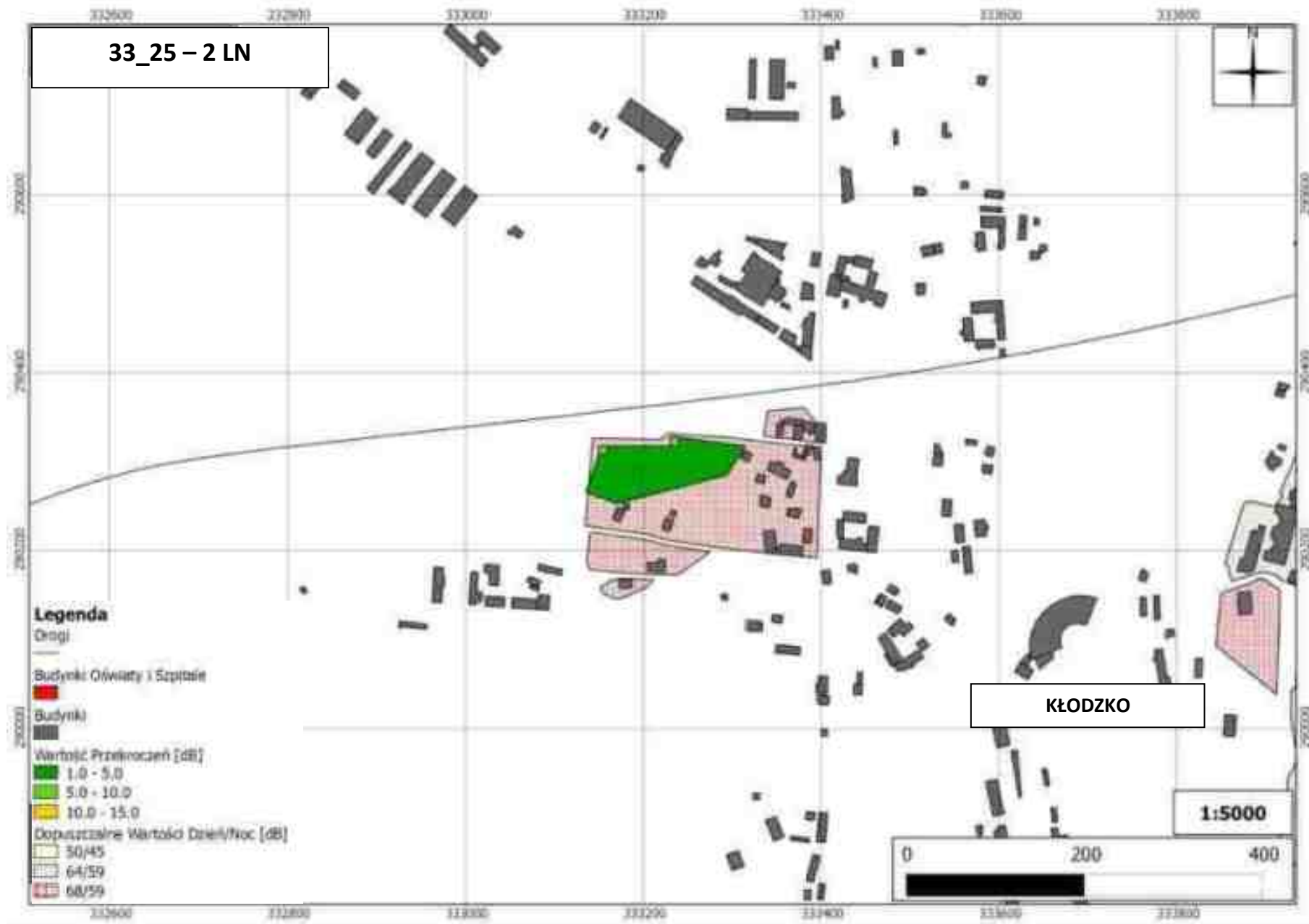


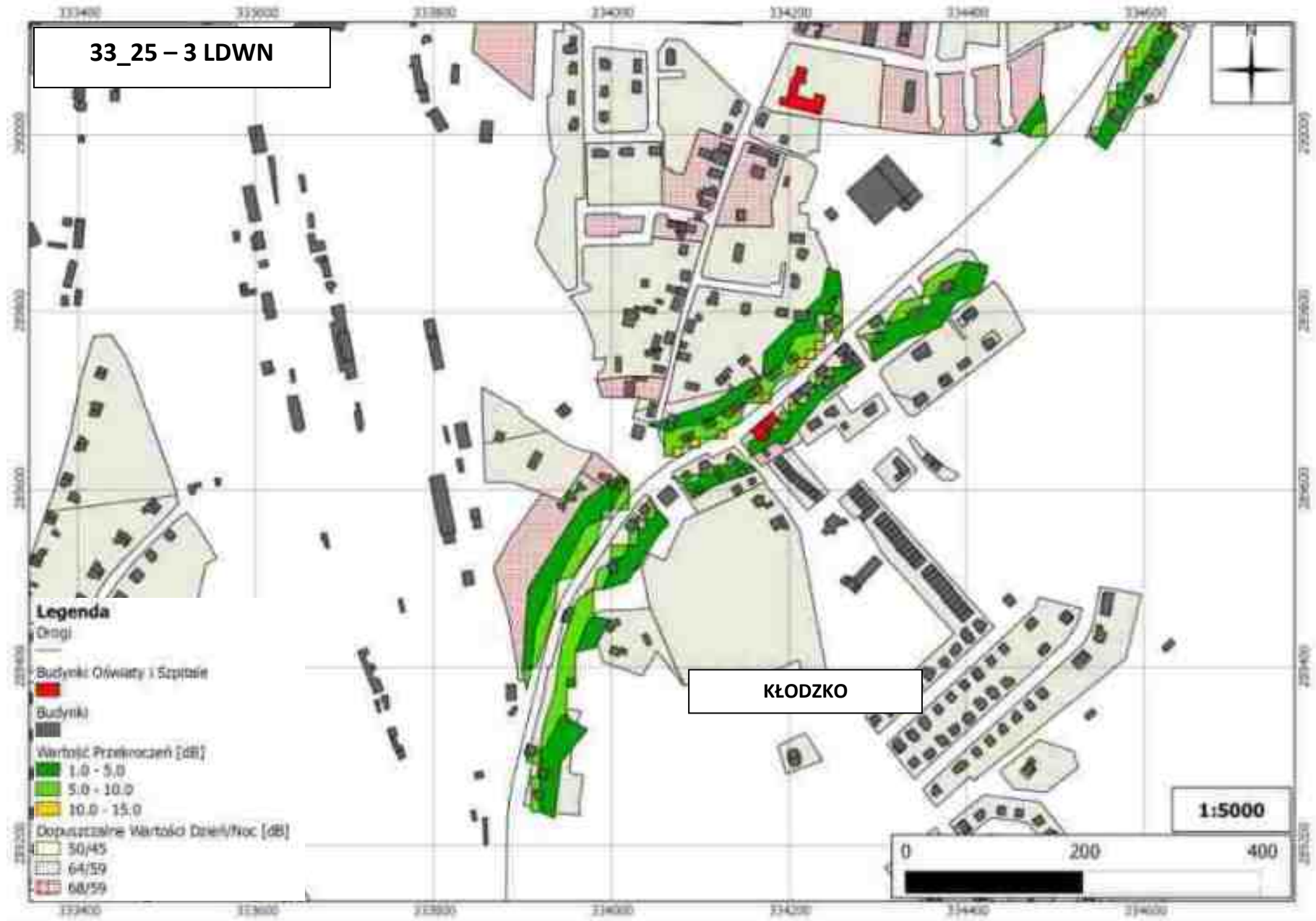




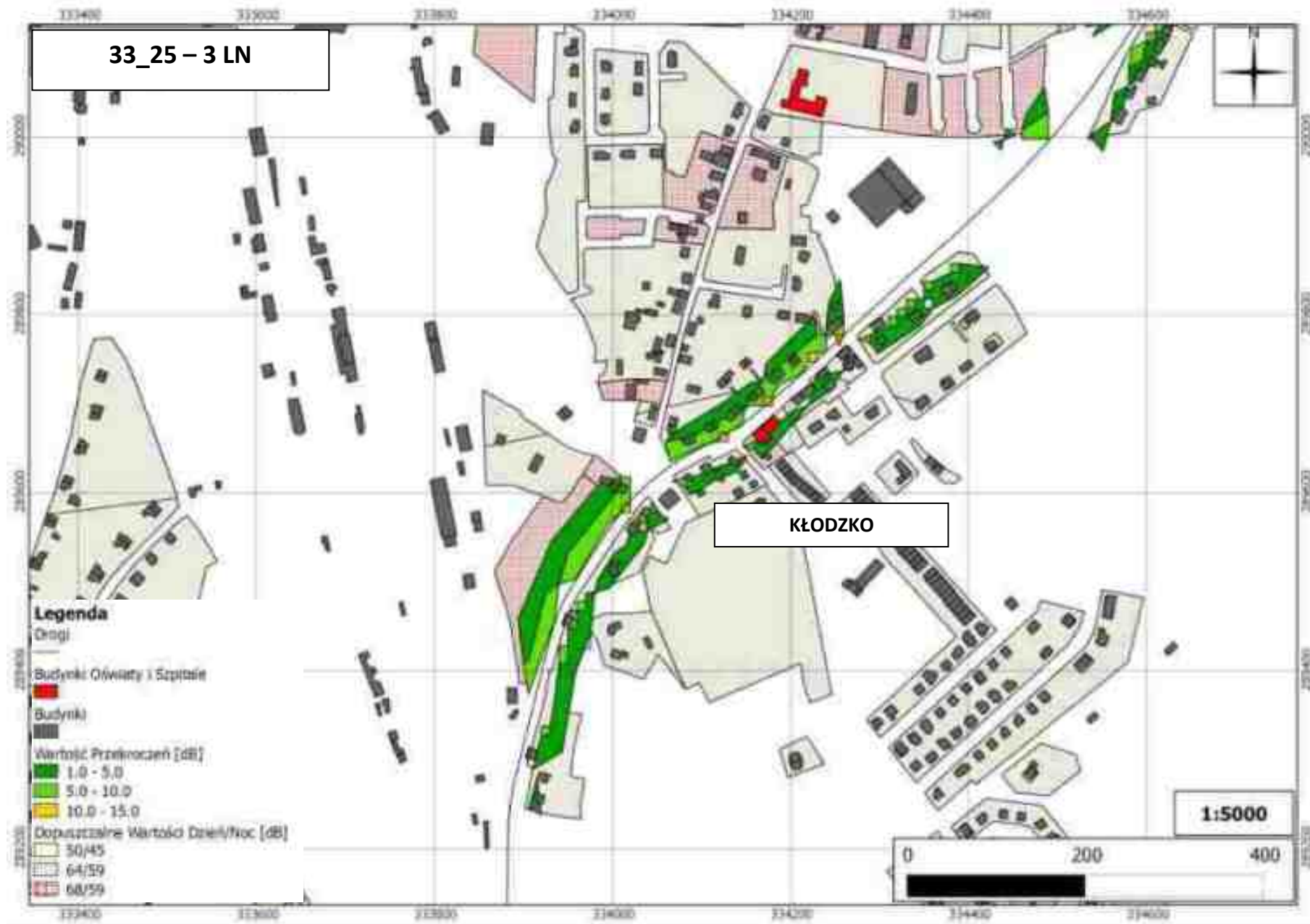


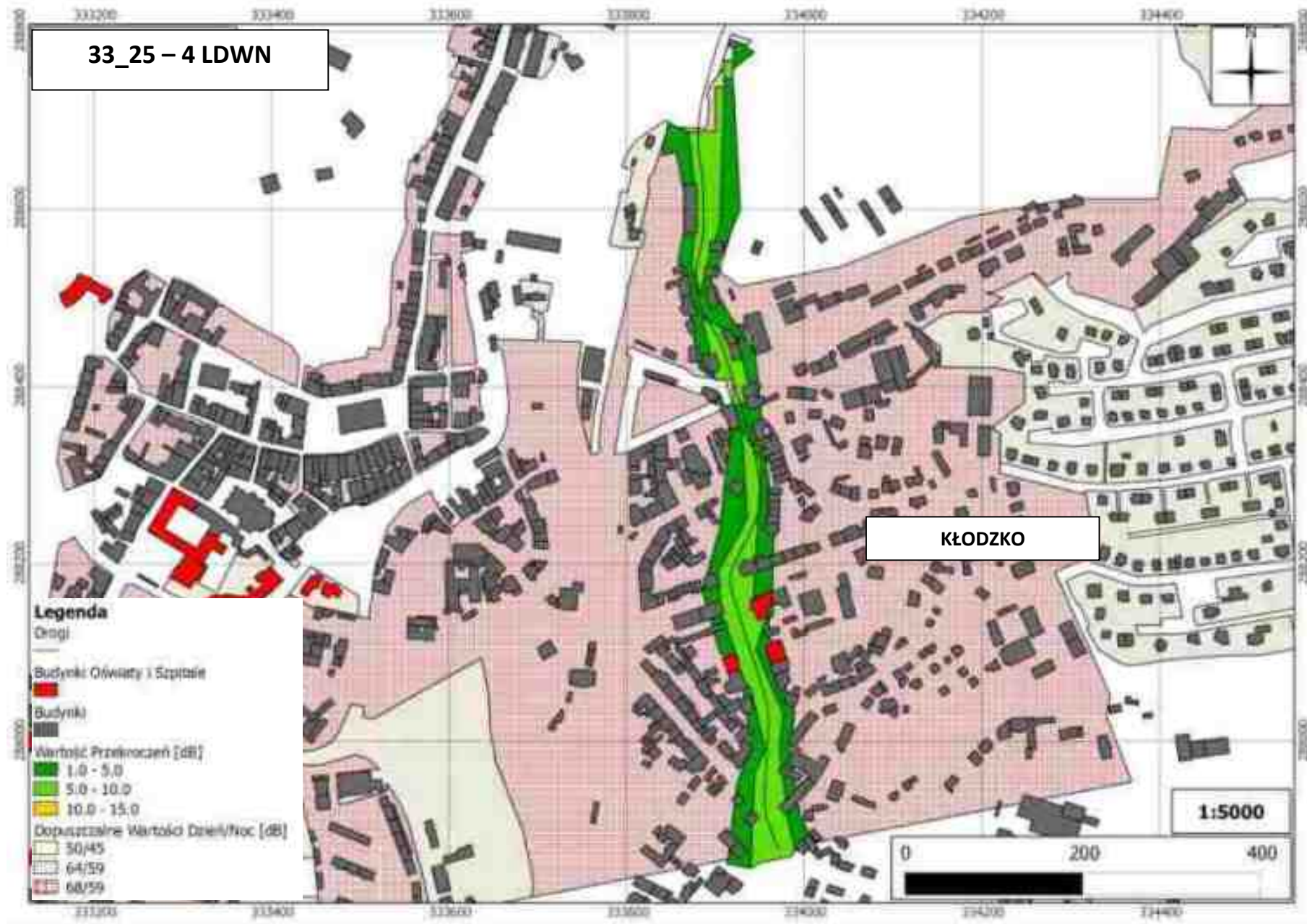


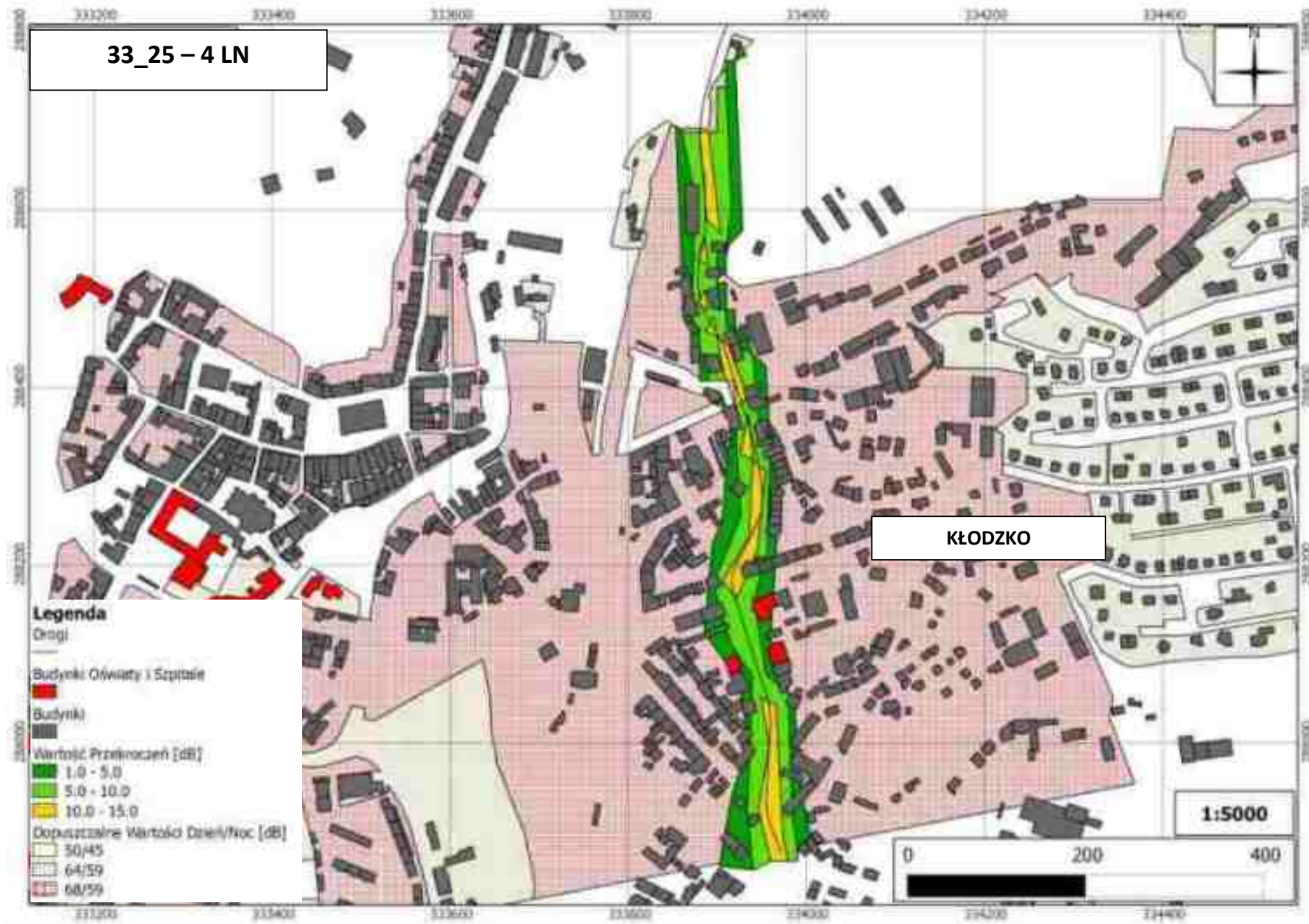




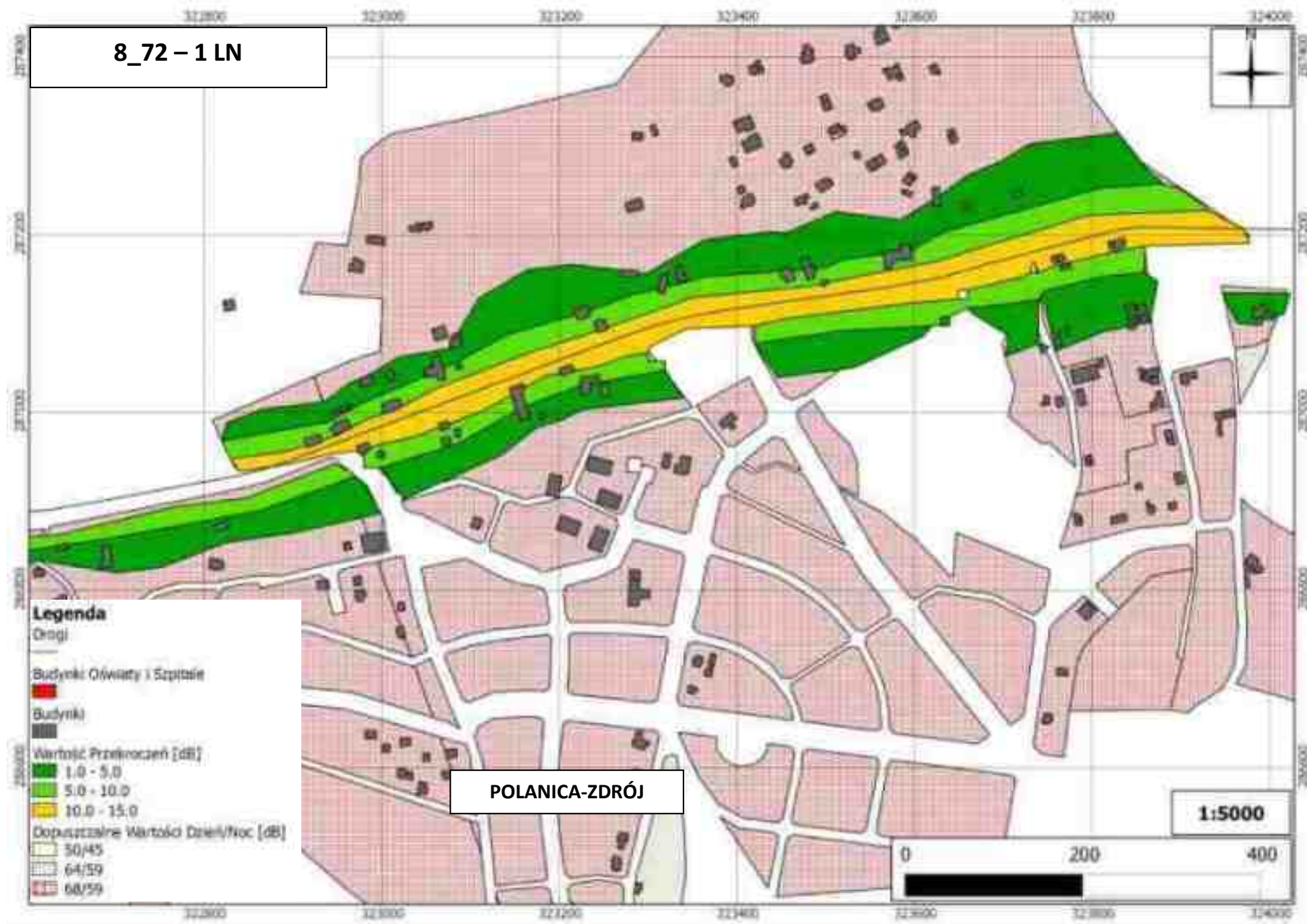










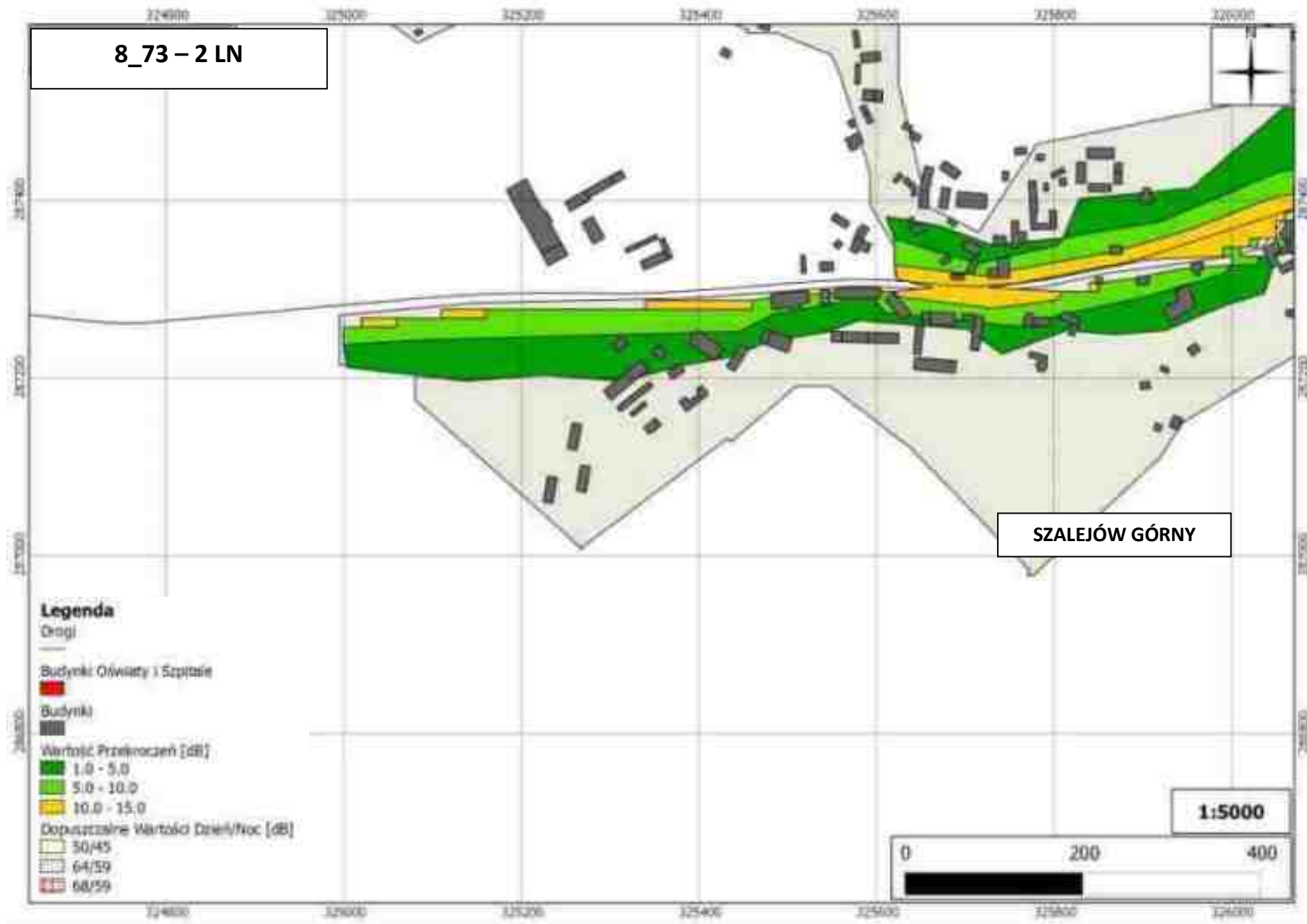




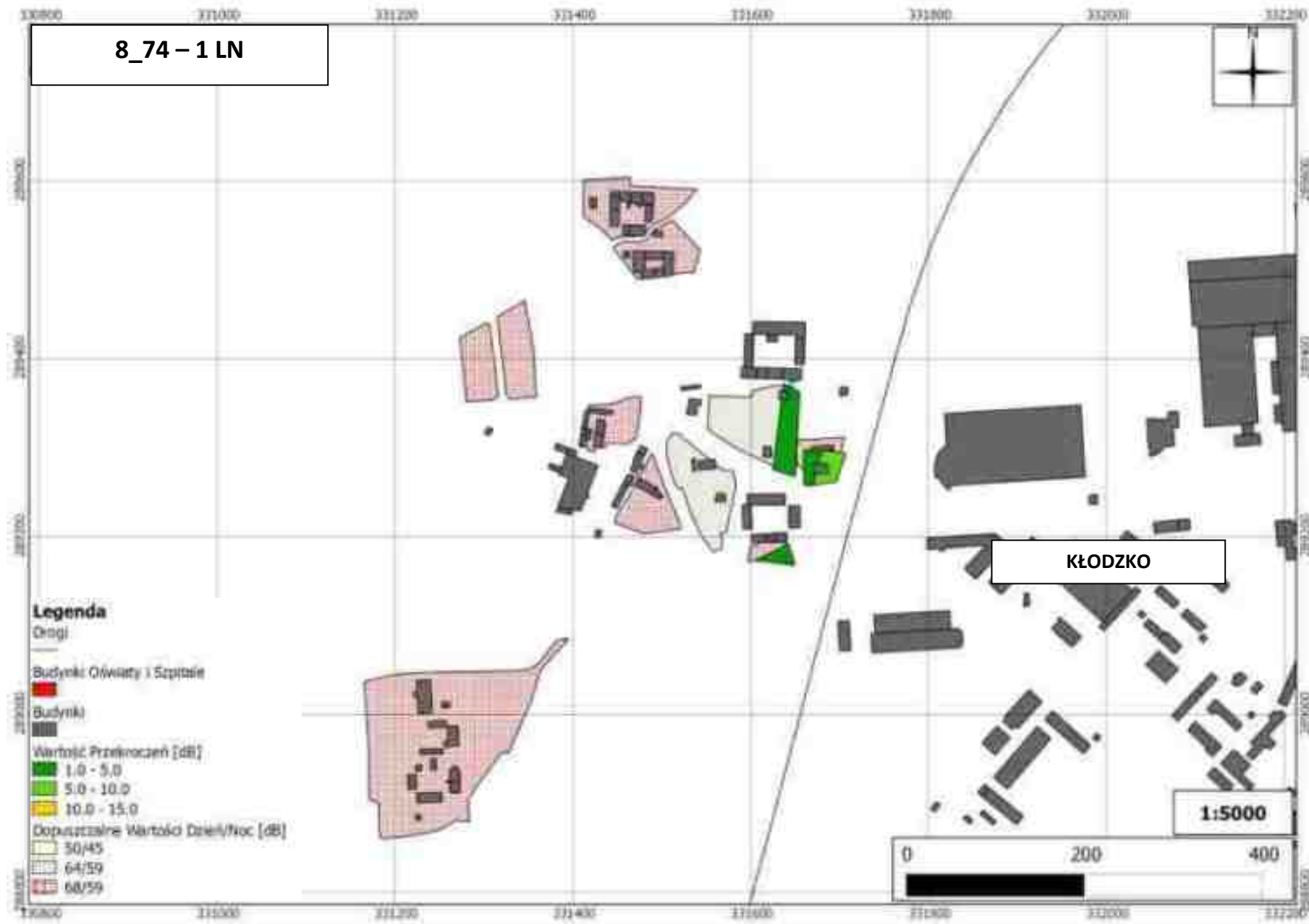


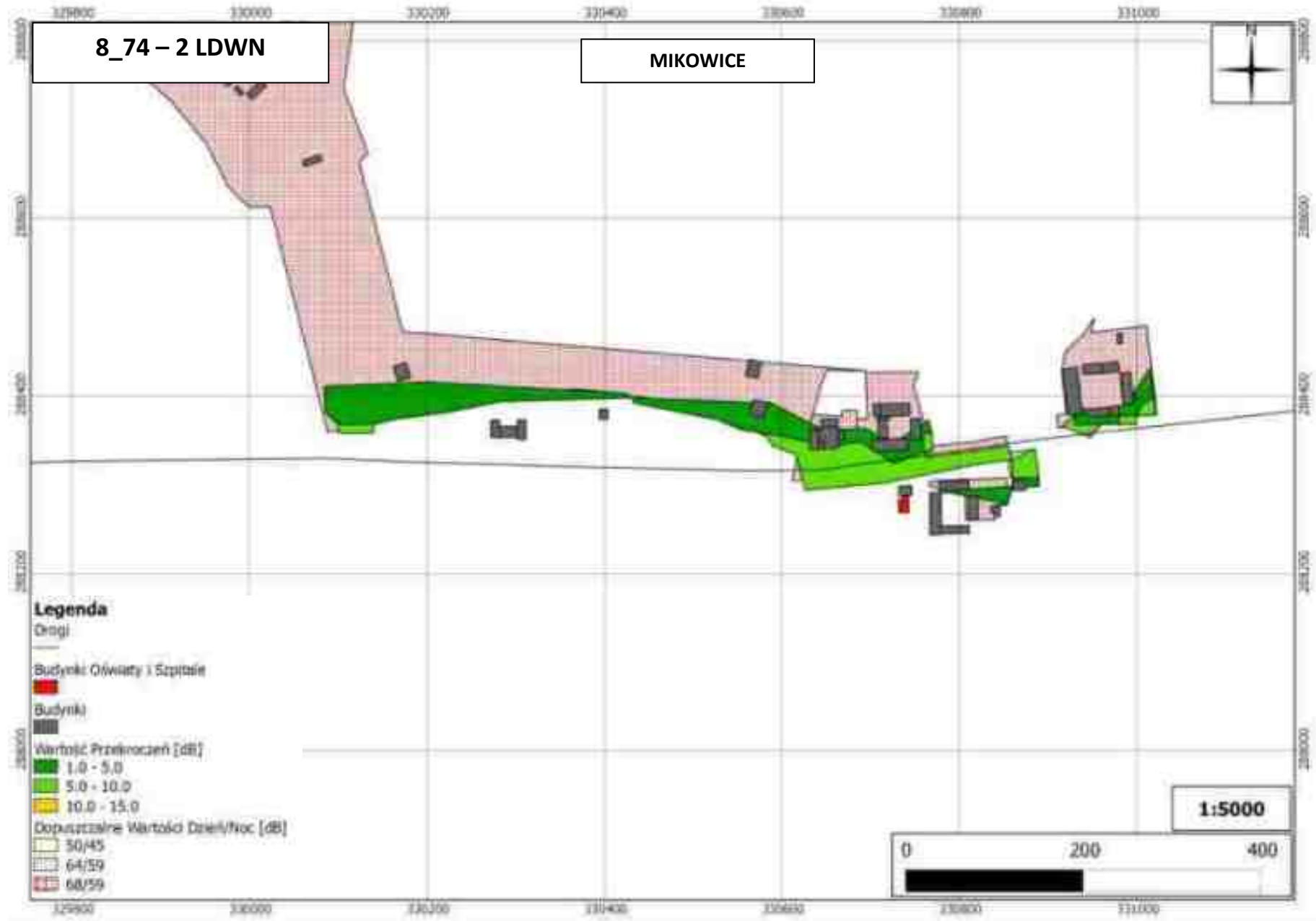


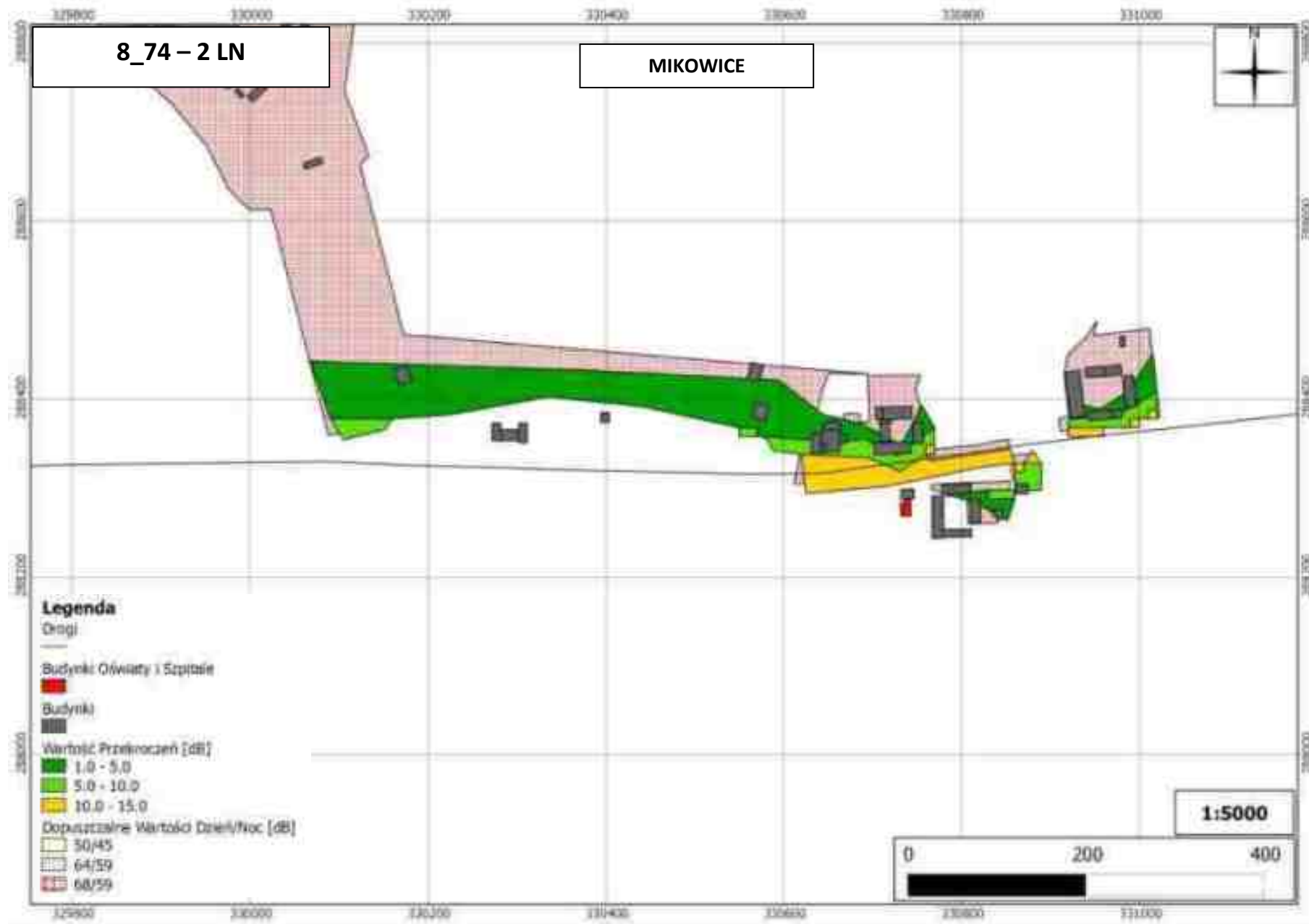


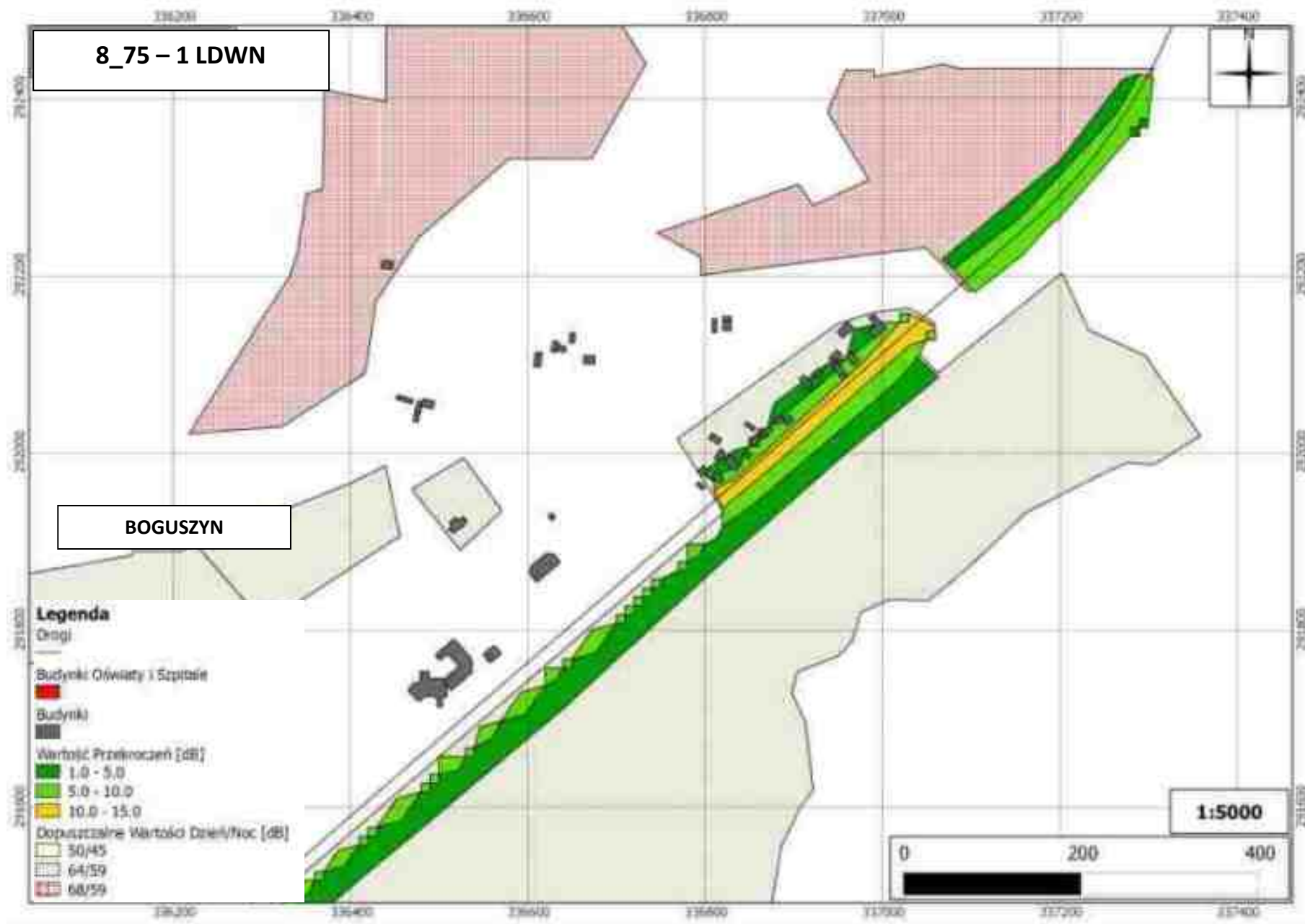


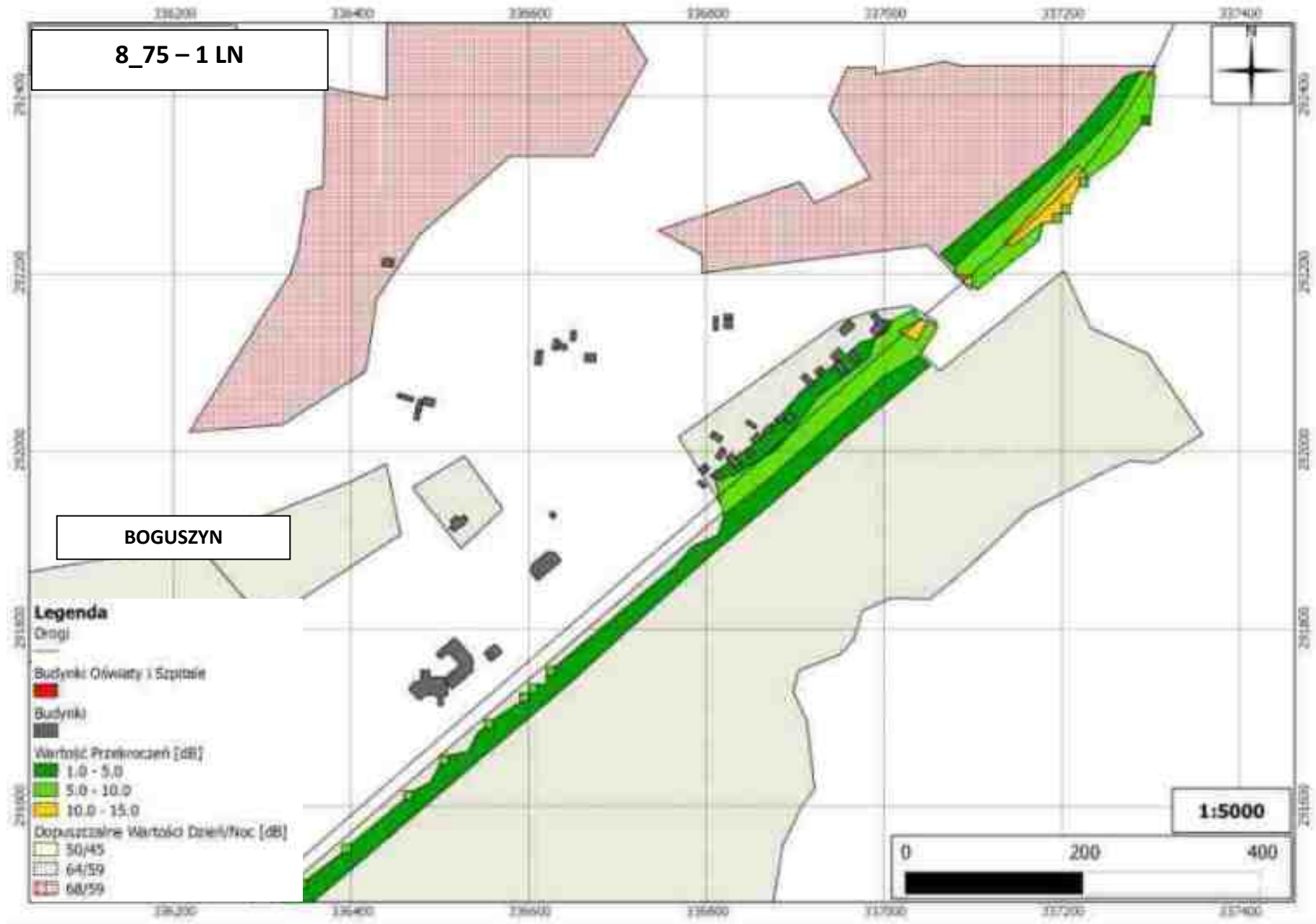


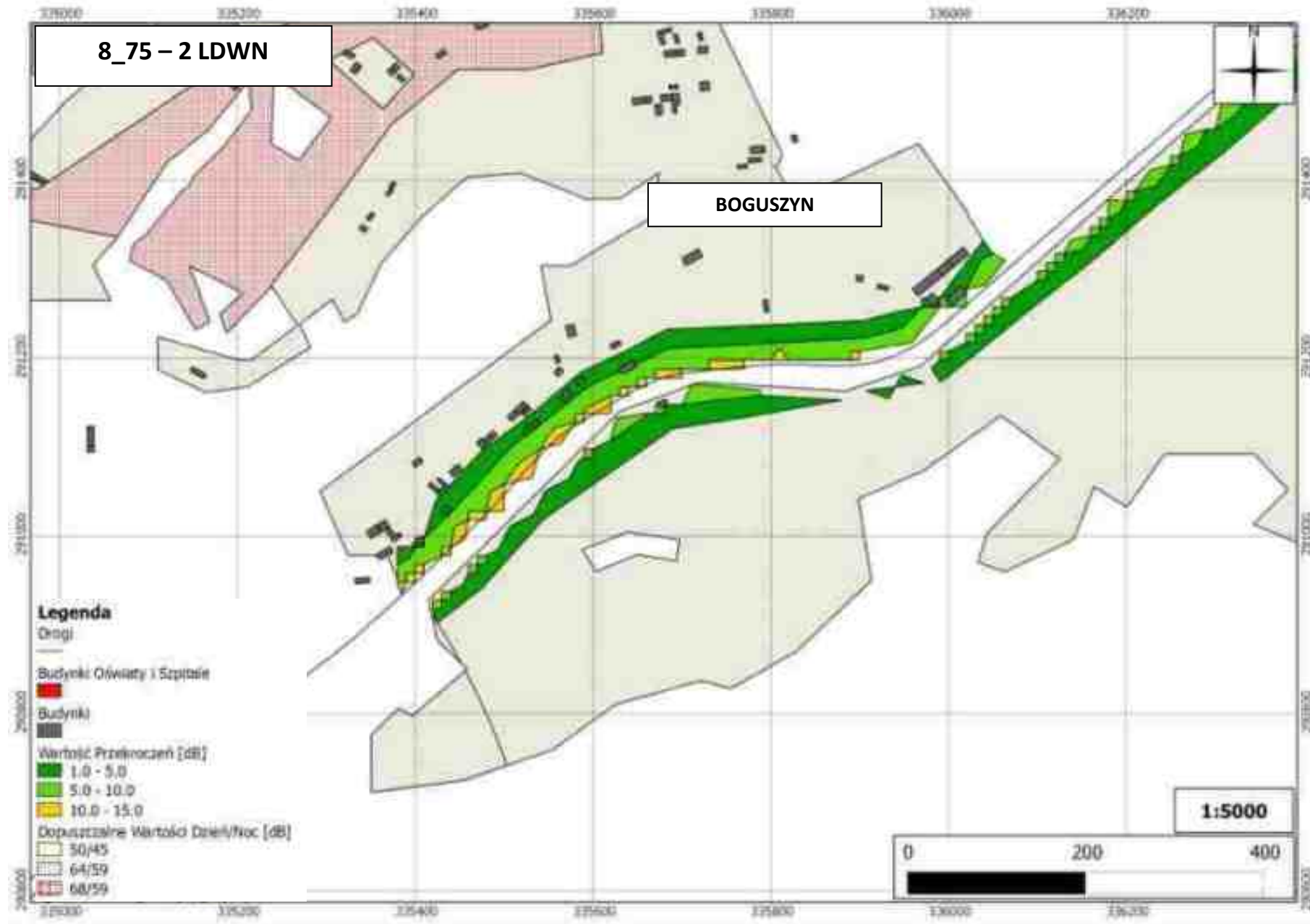




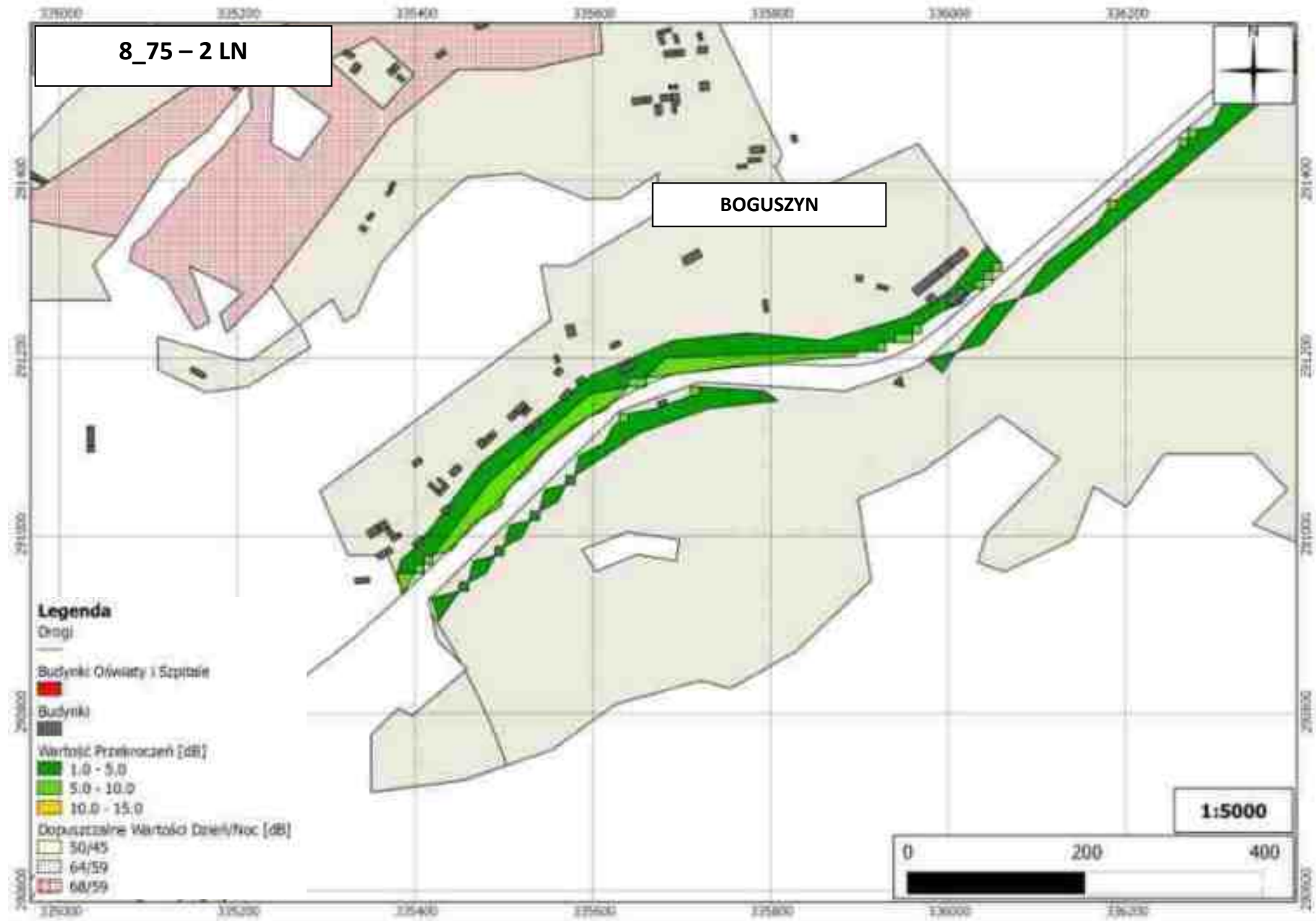




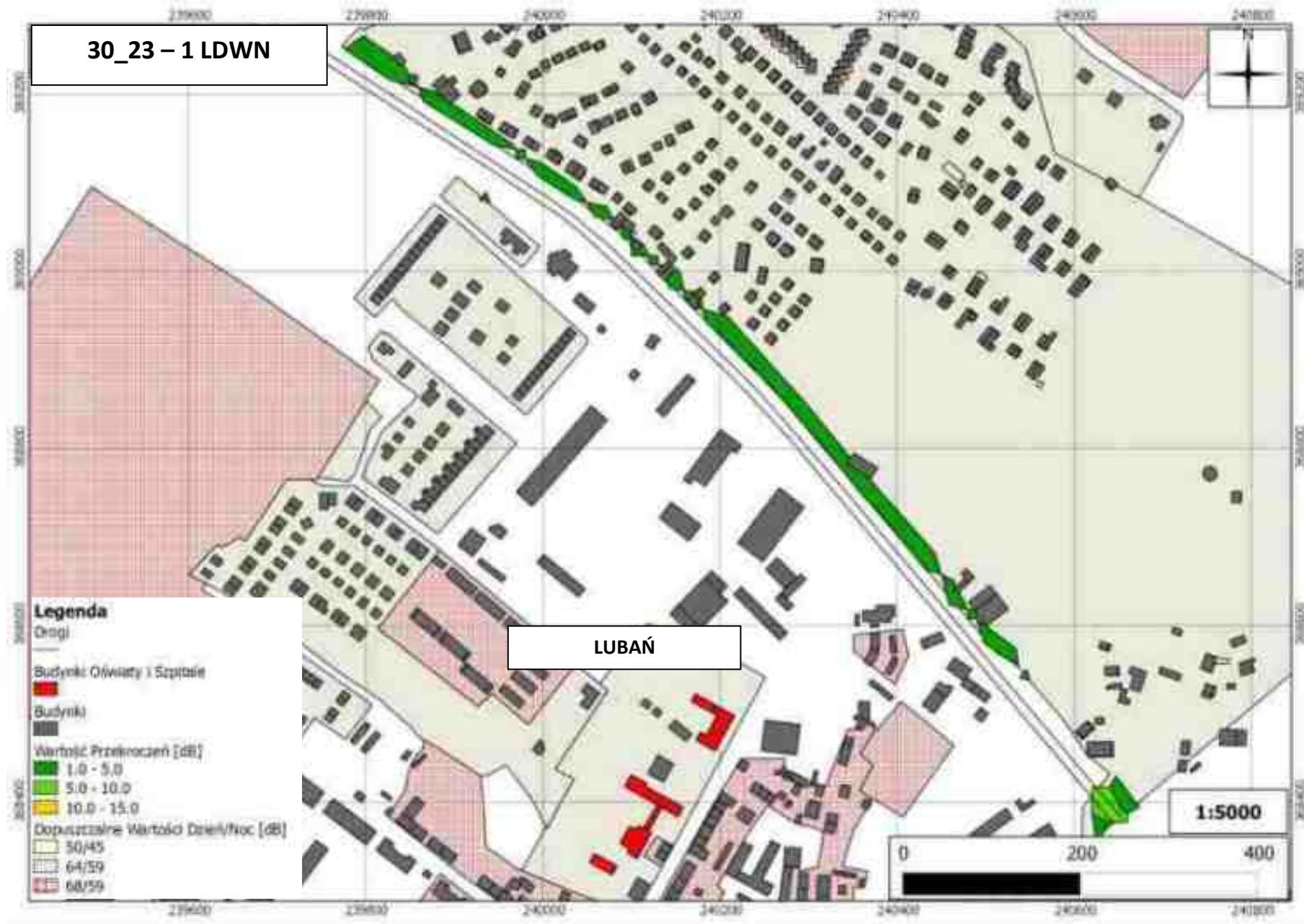


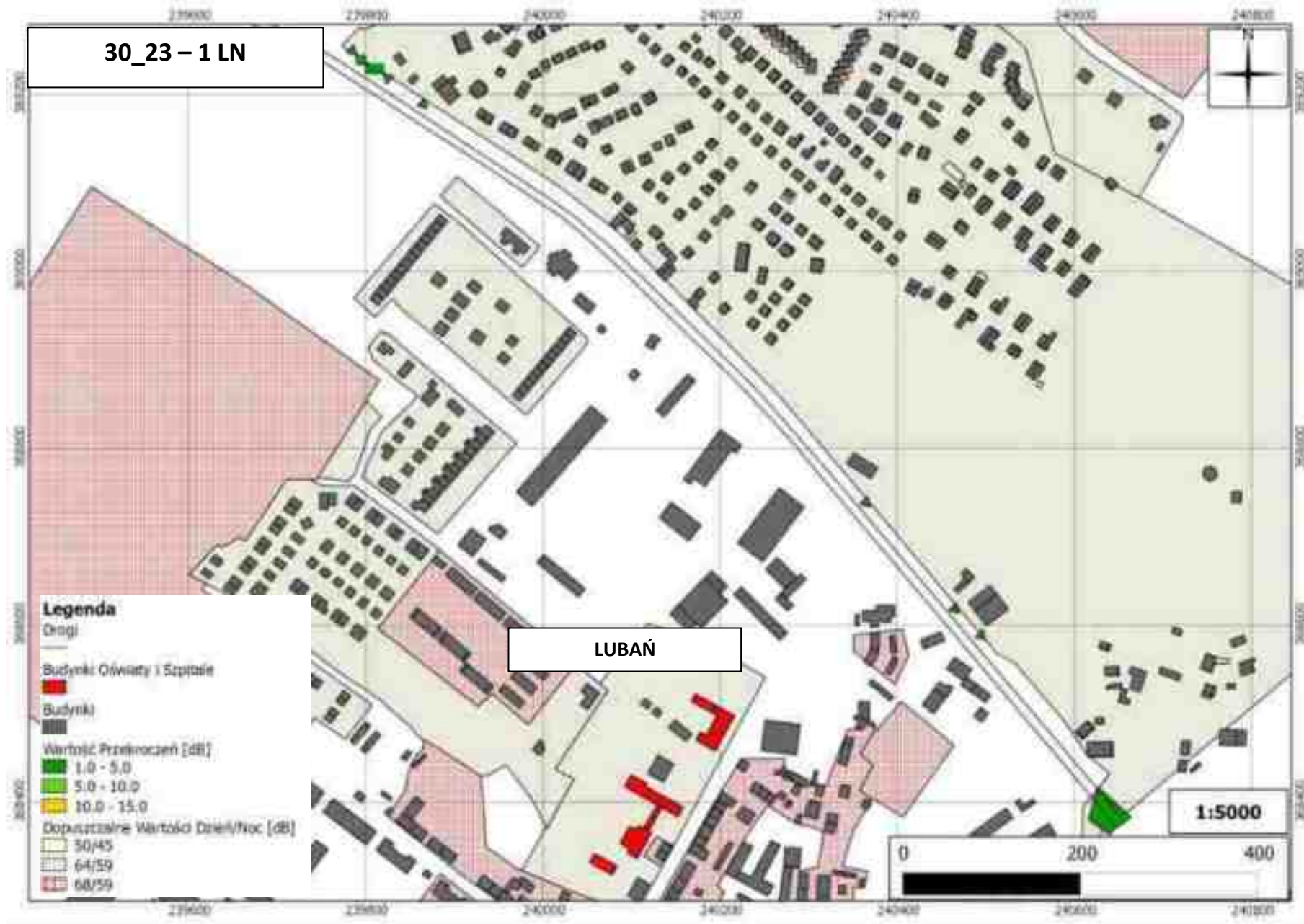




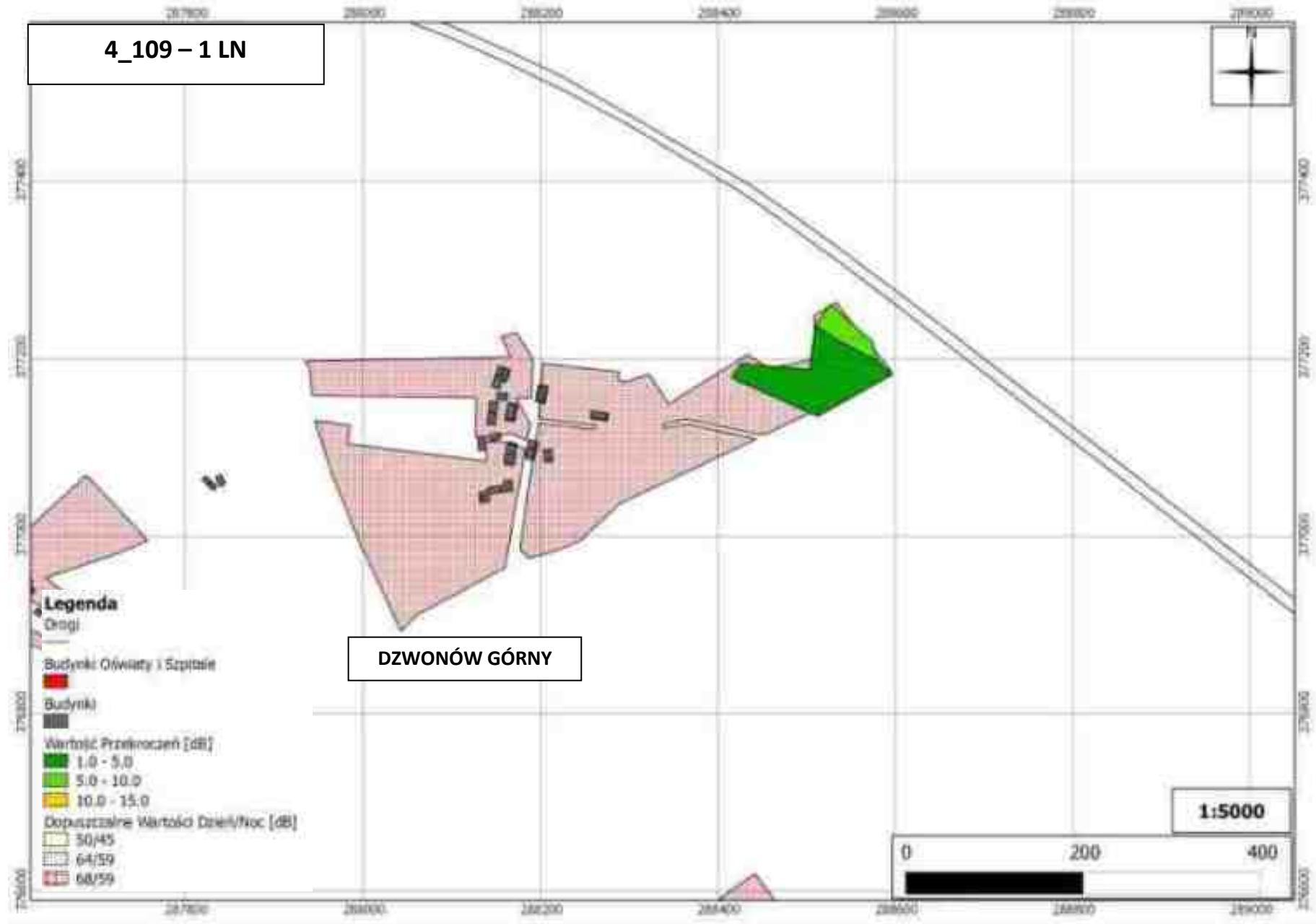


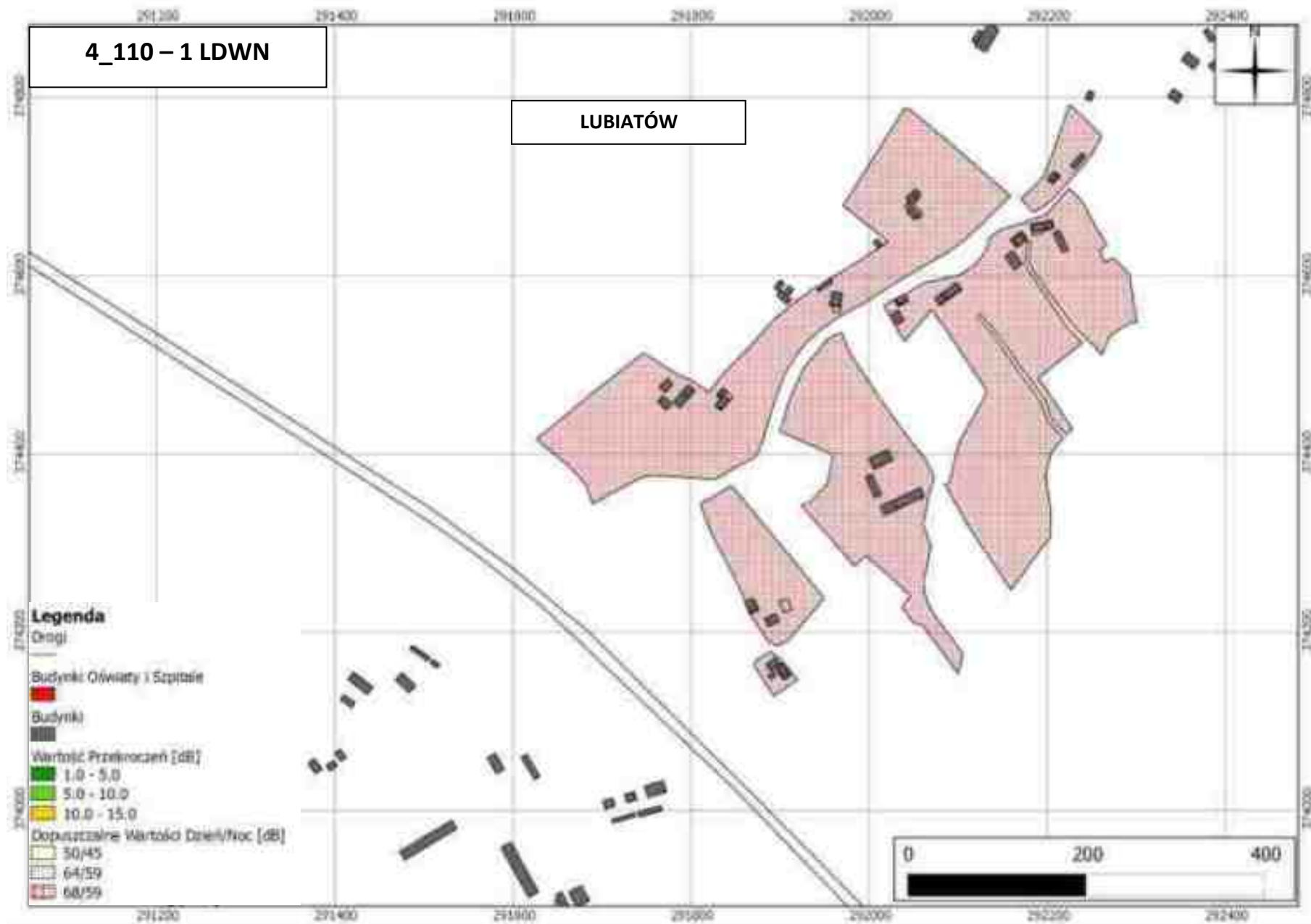
# **POWIAT LEGNICKI**

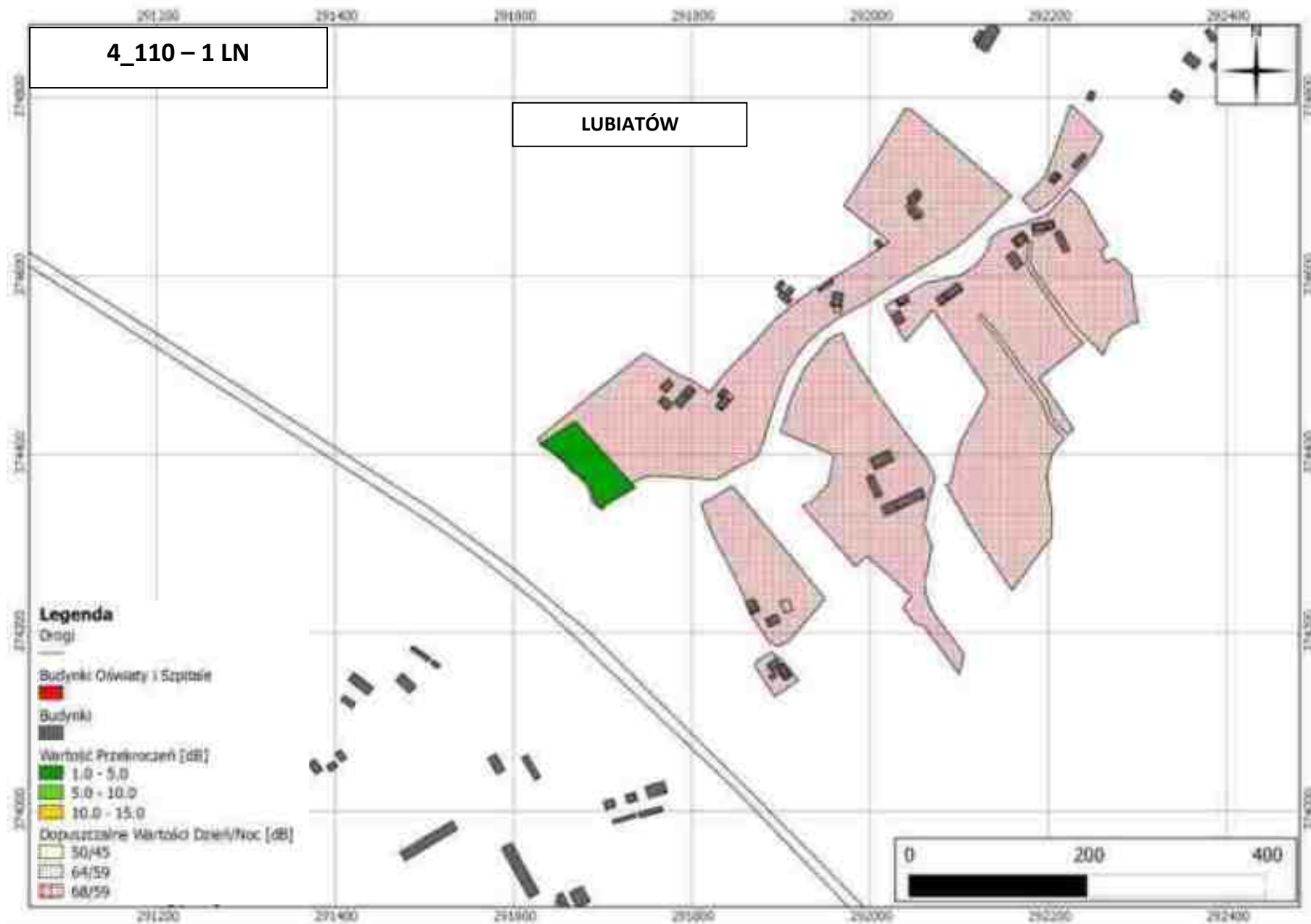




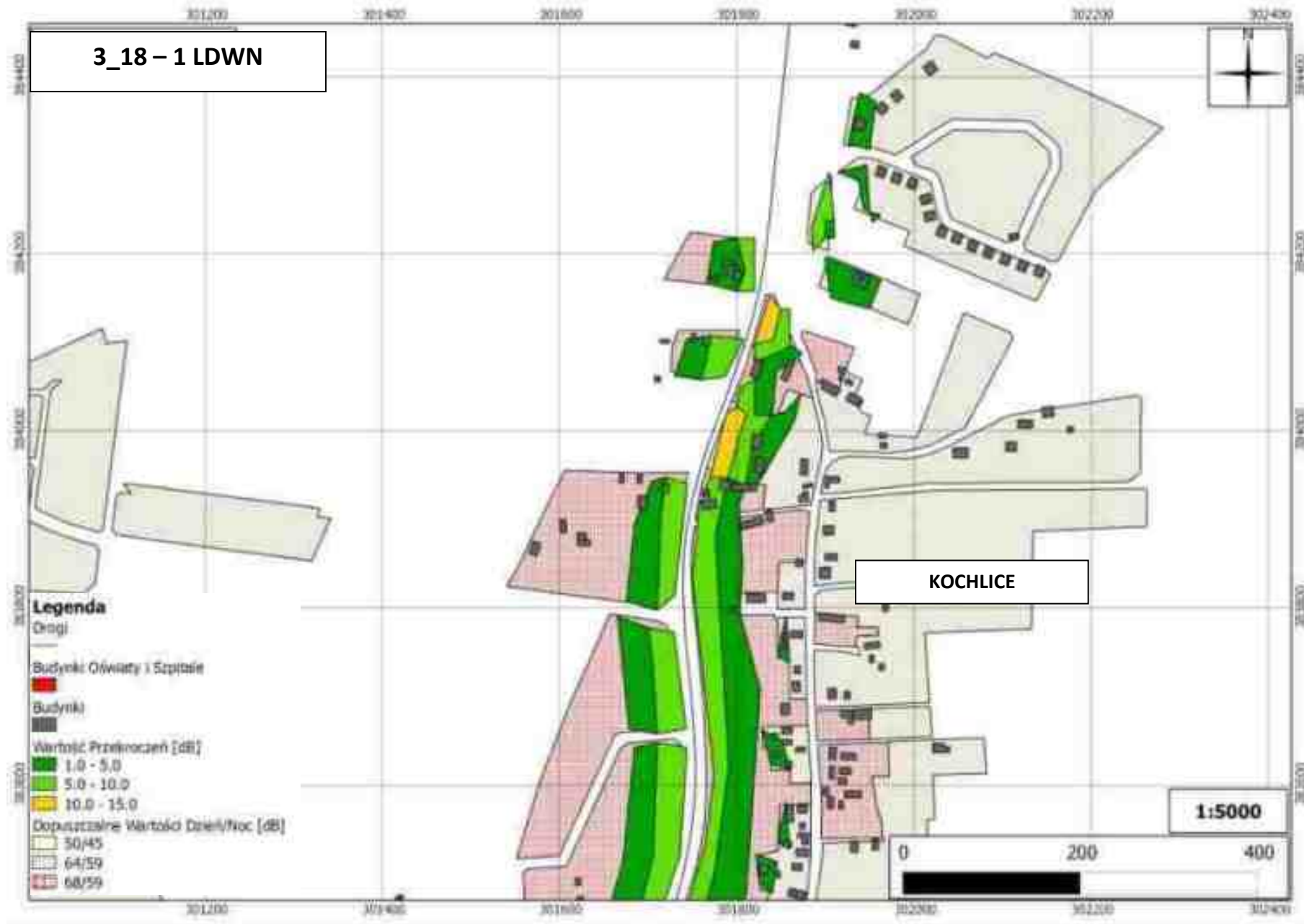


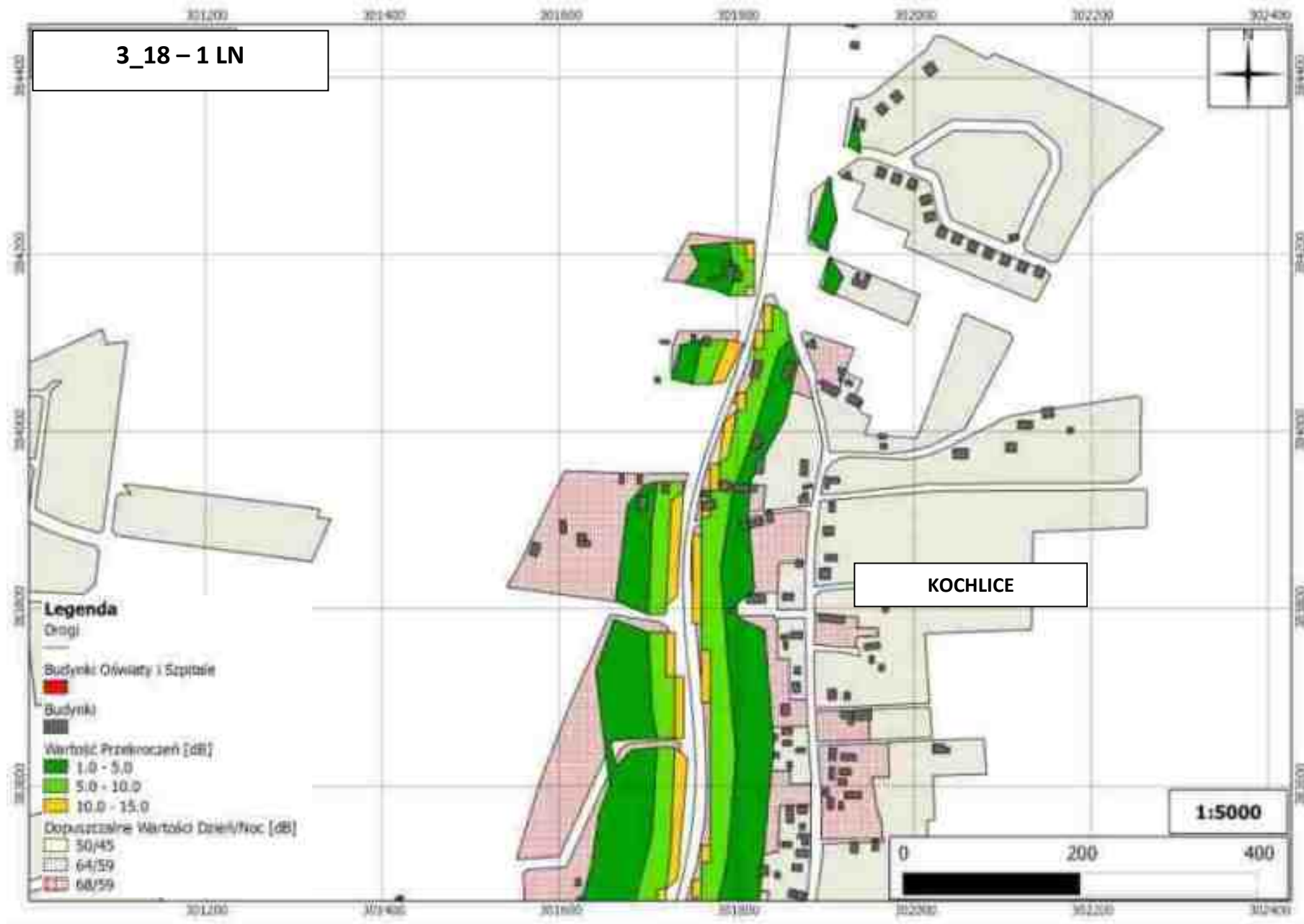




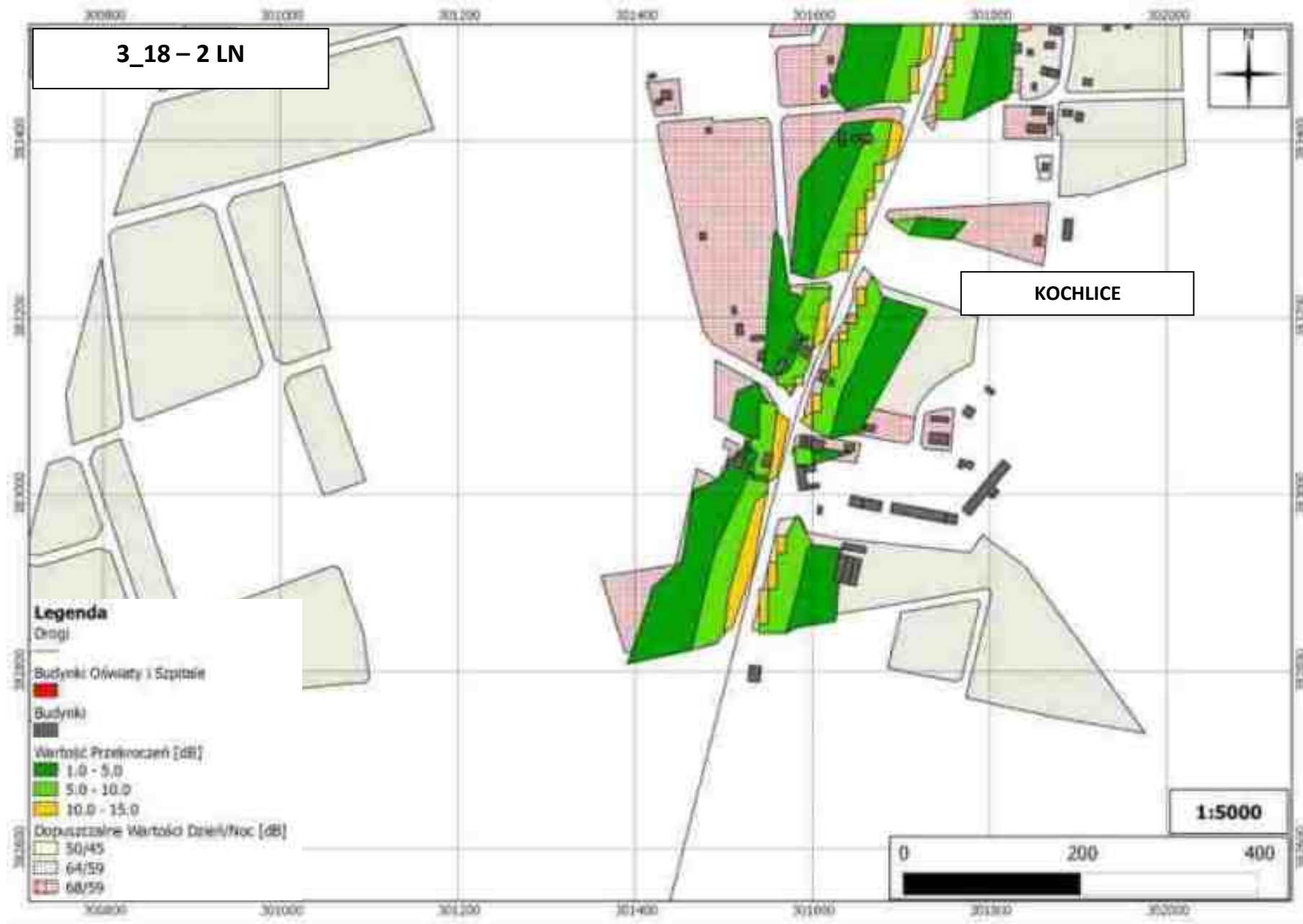


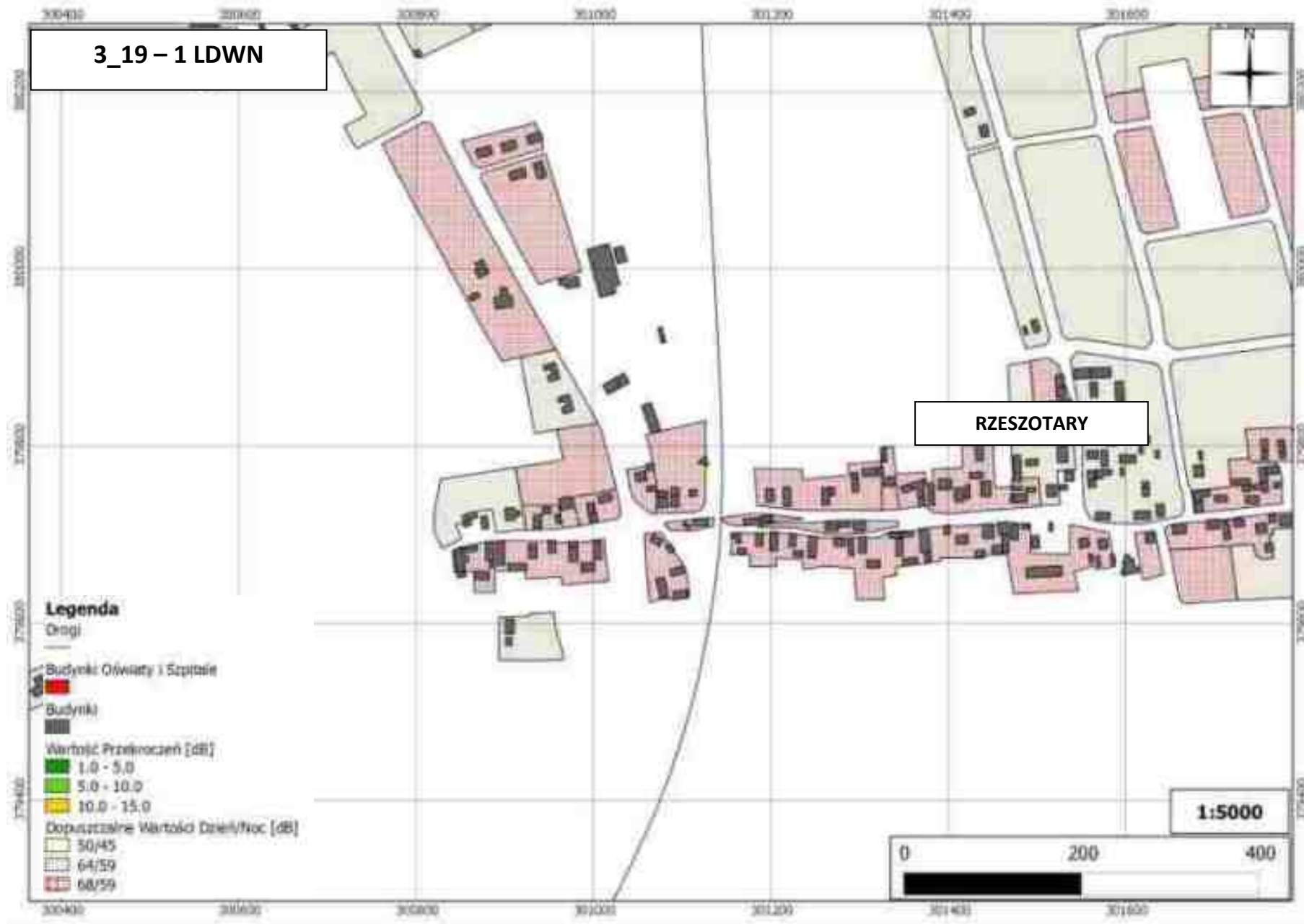


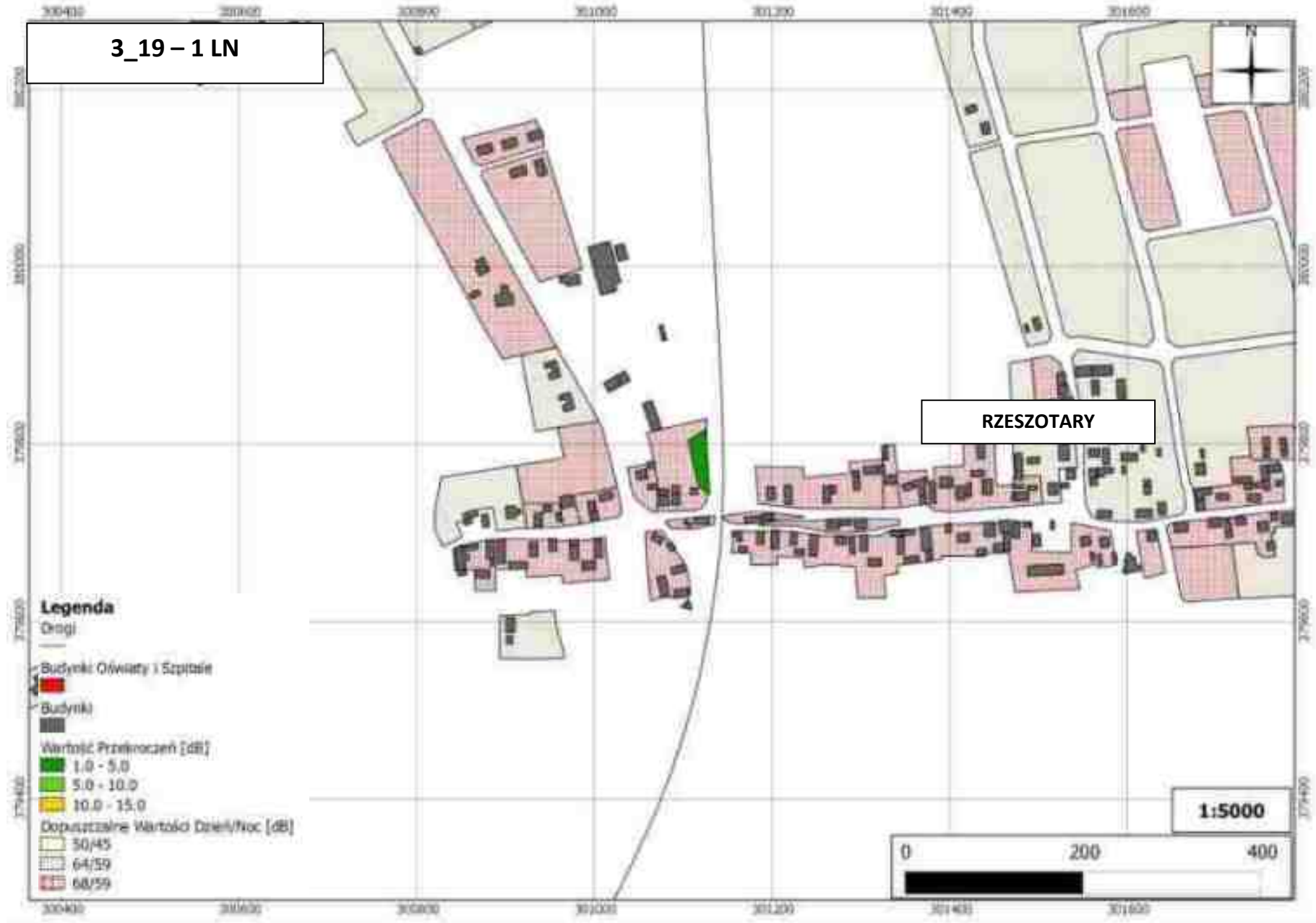


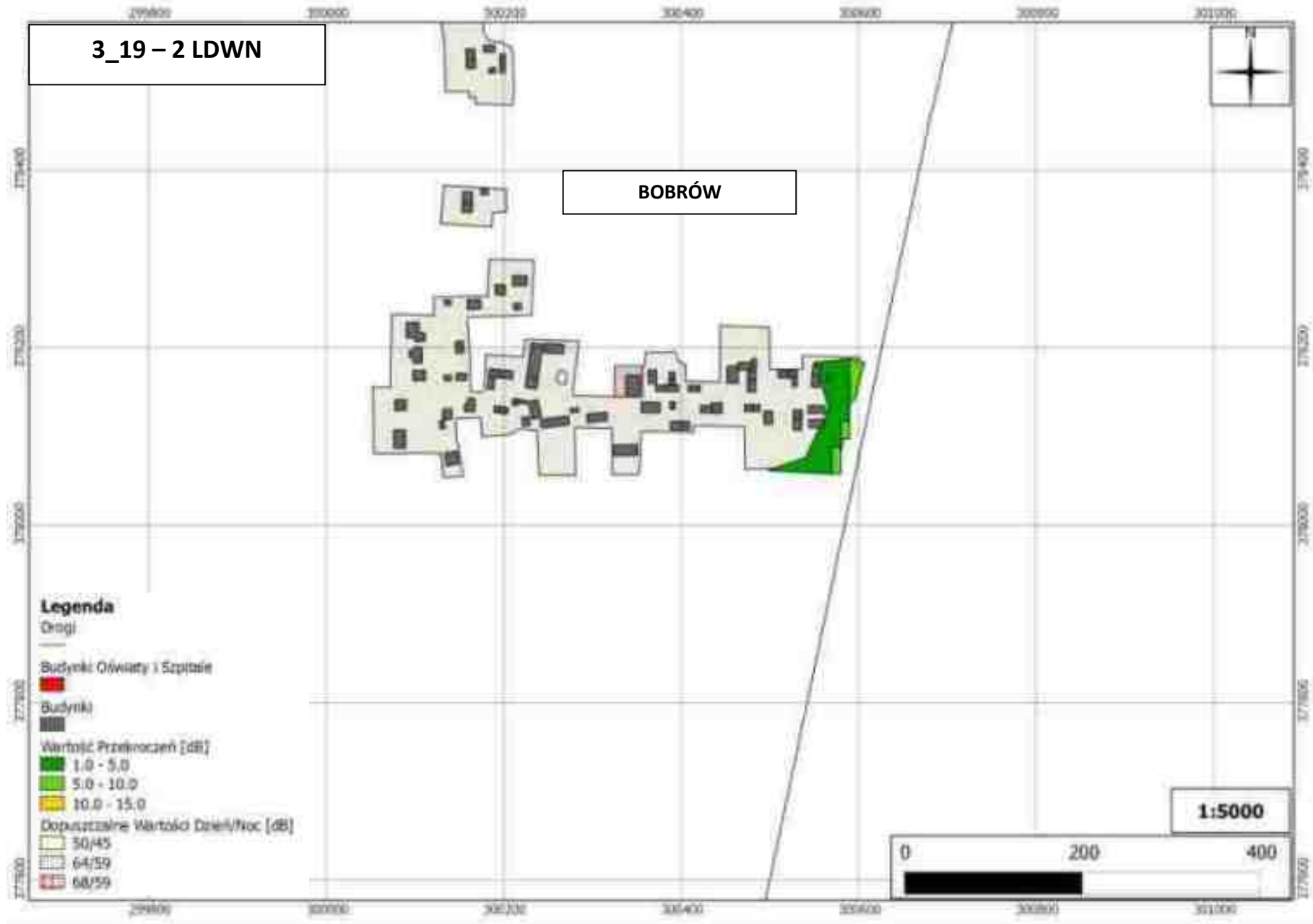


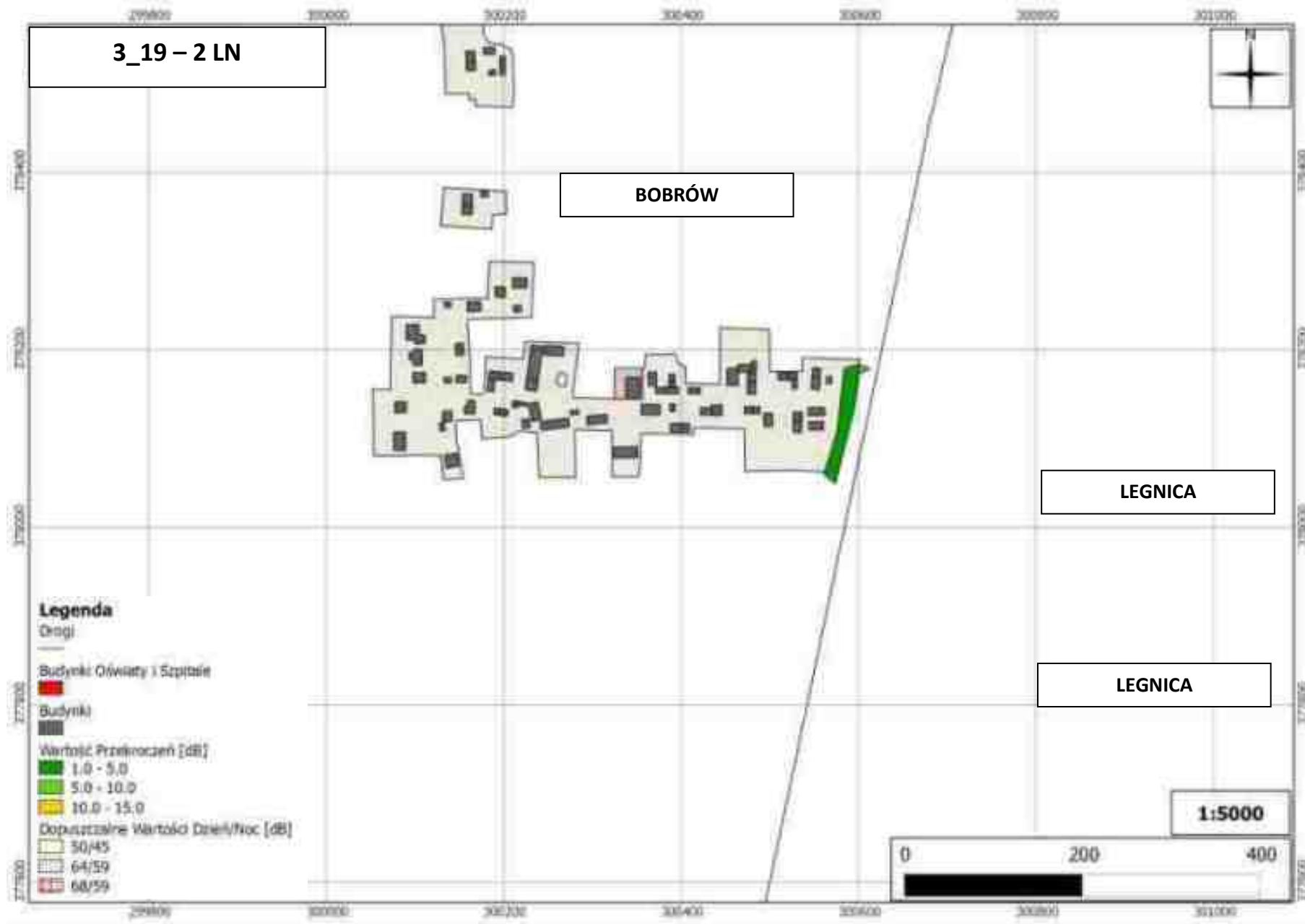




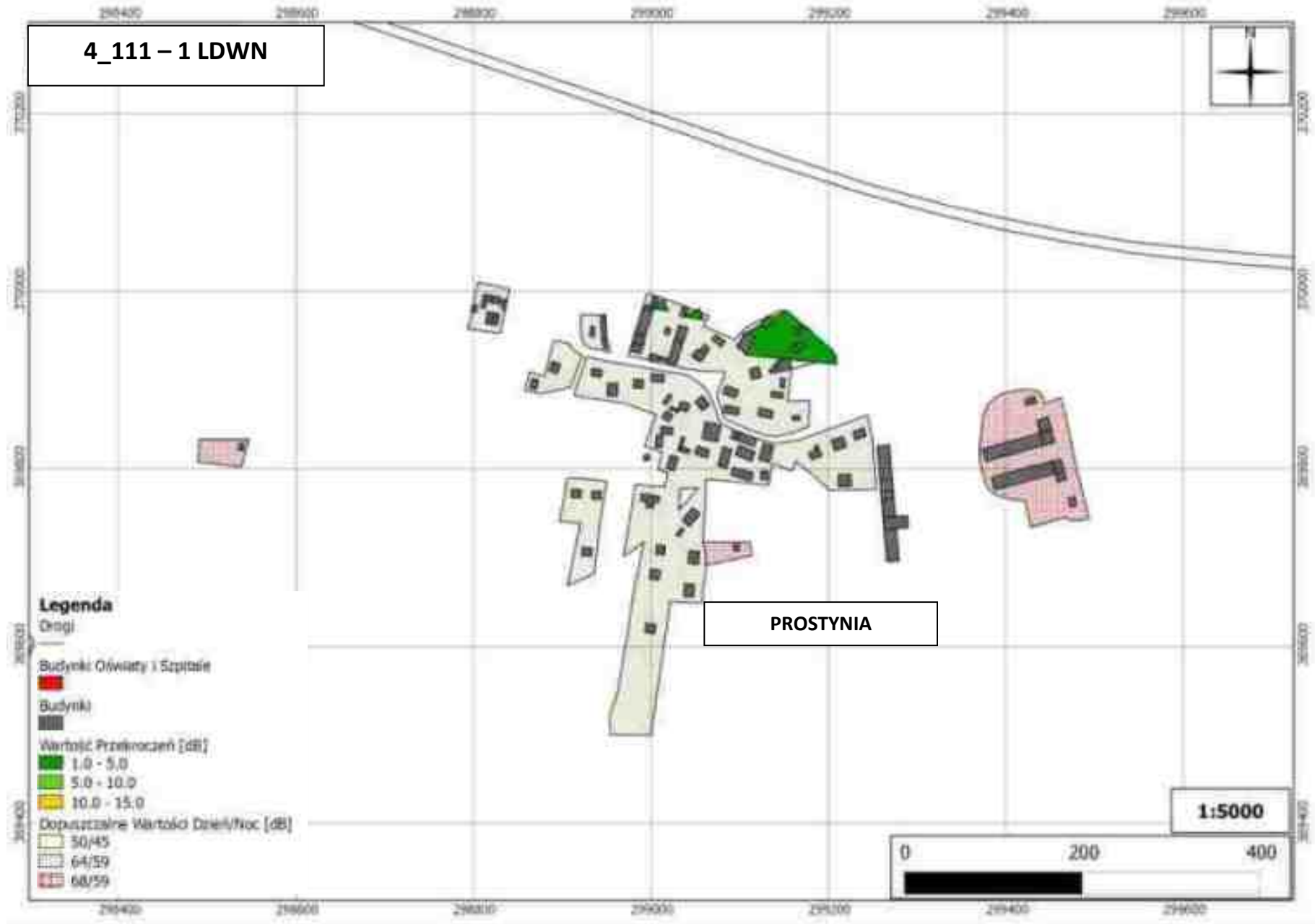


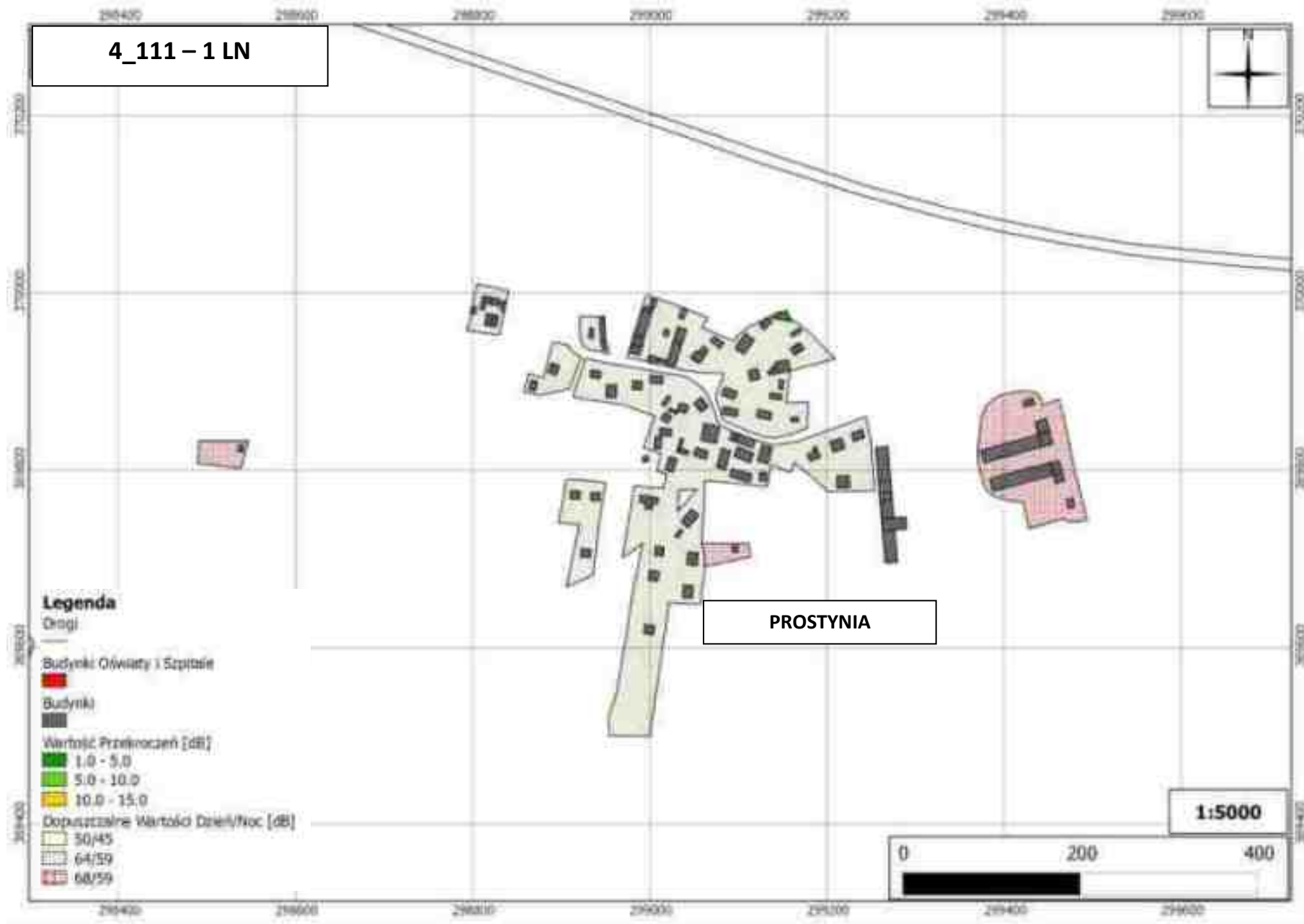




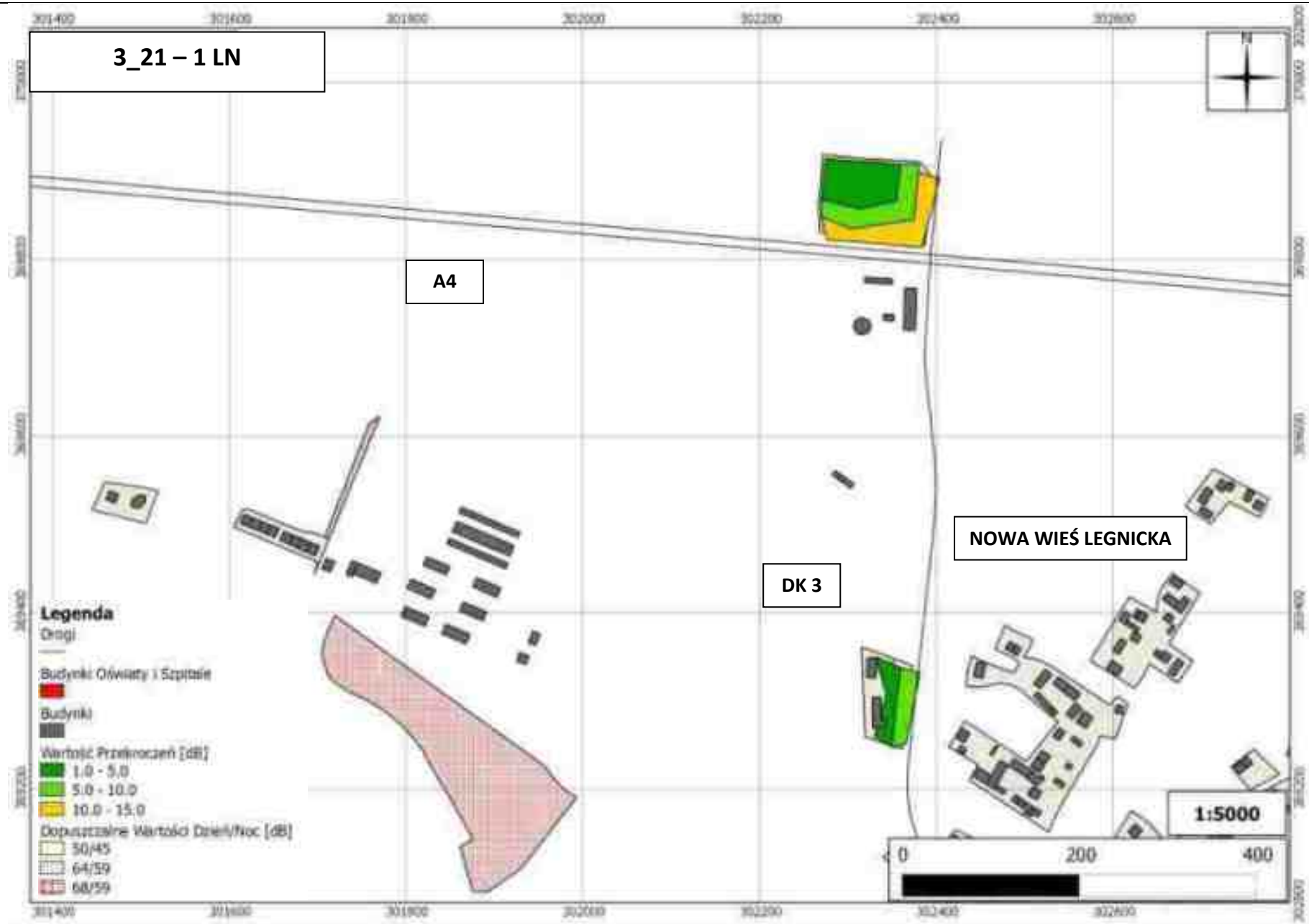


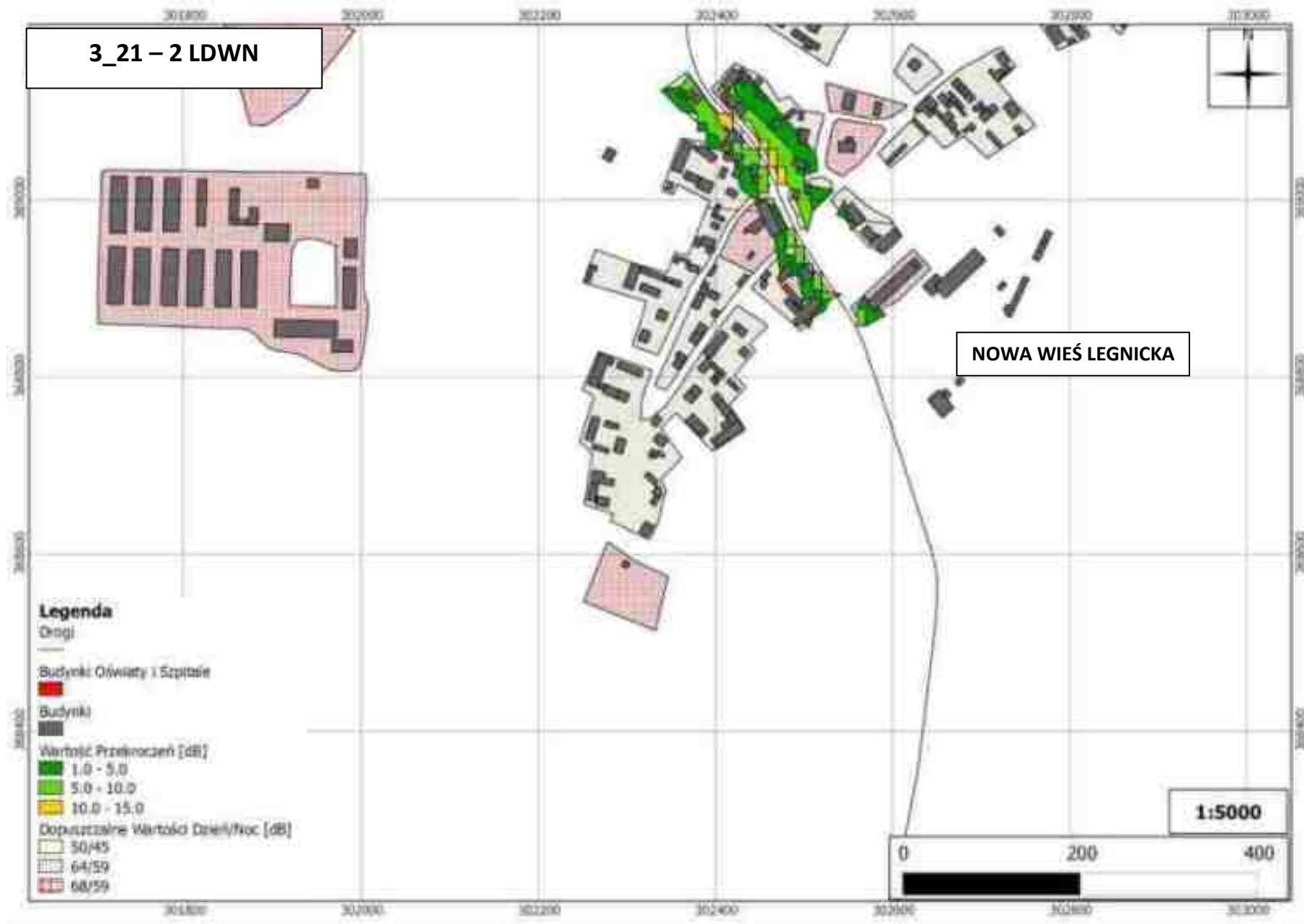


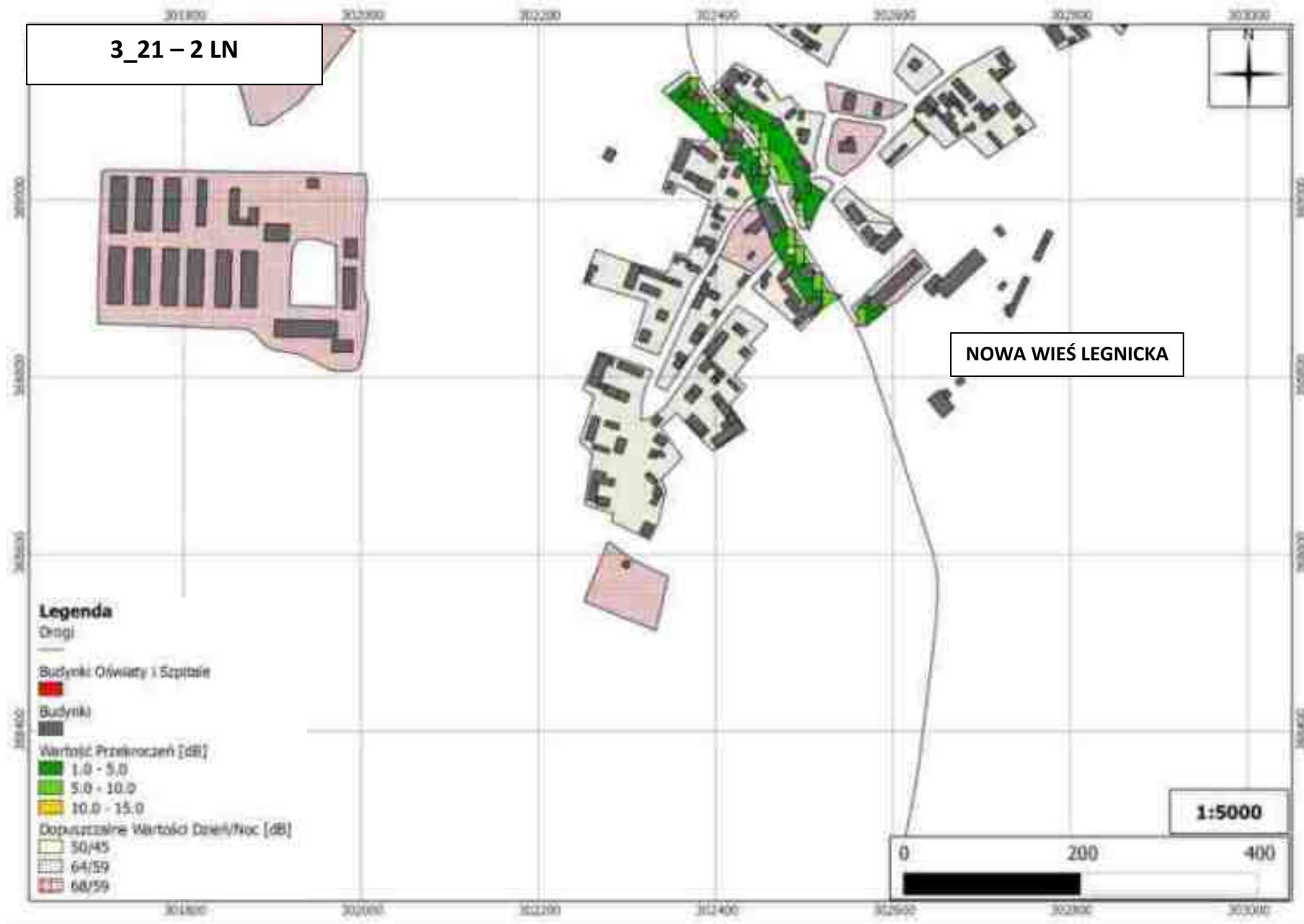


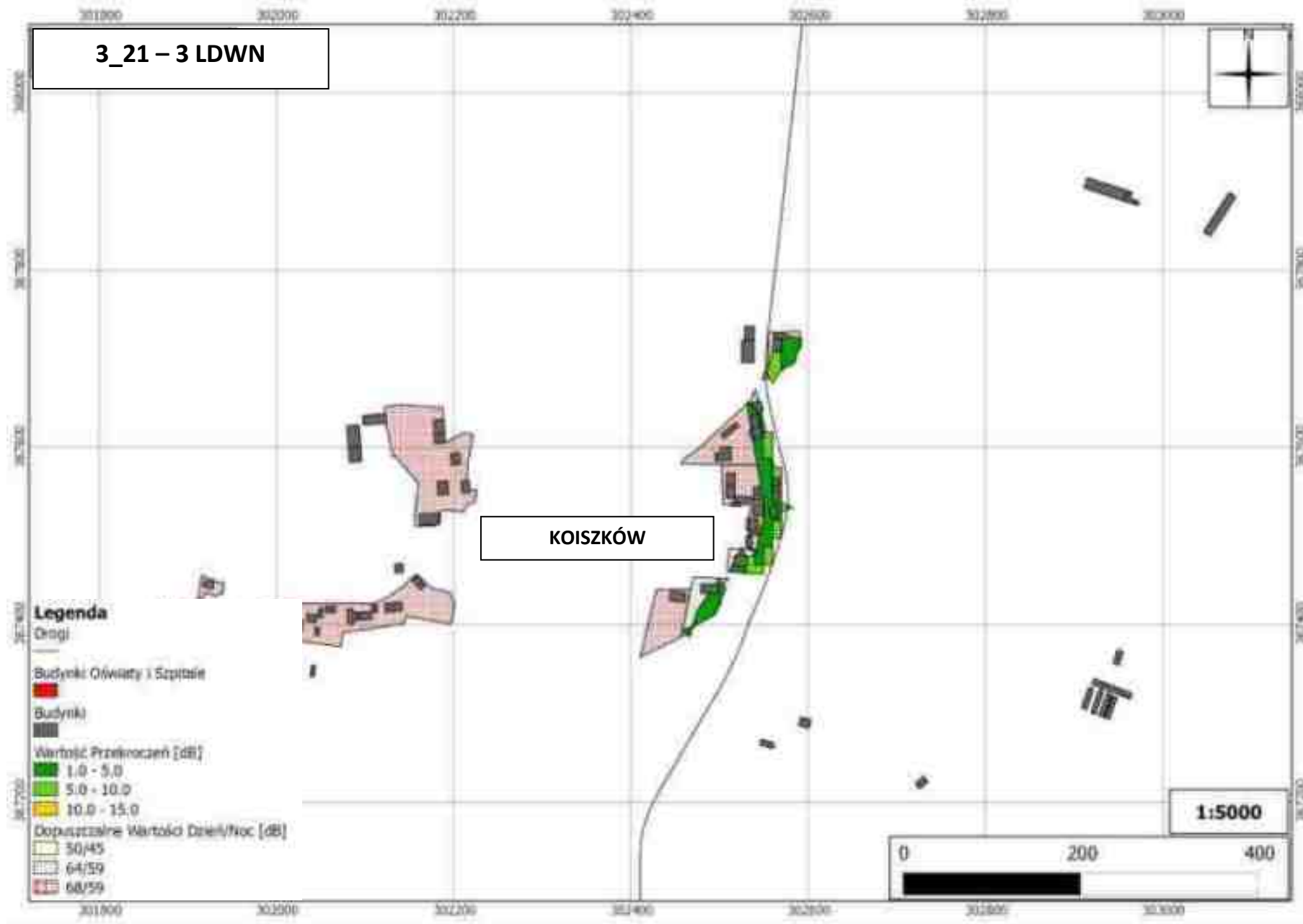


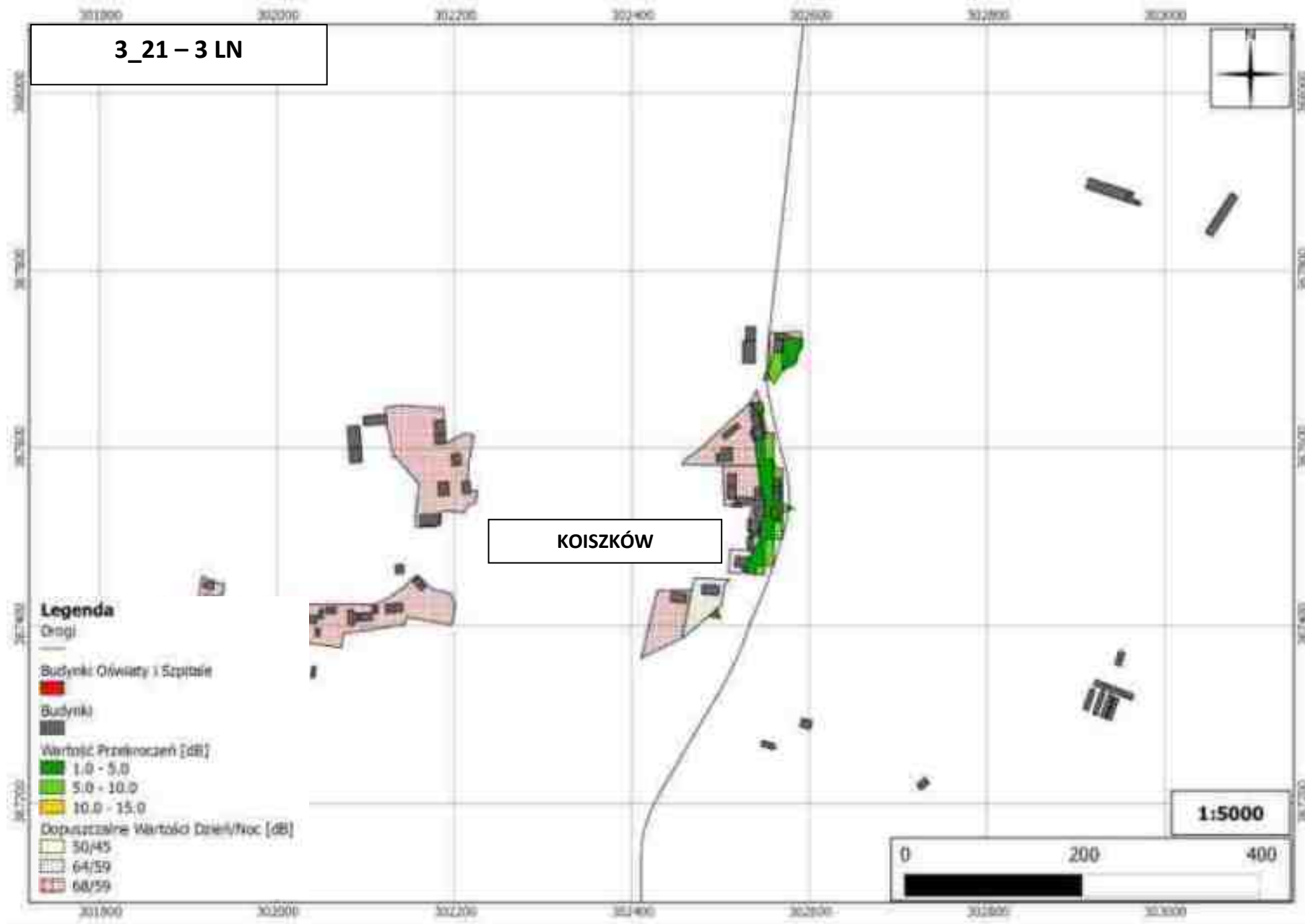




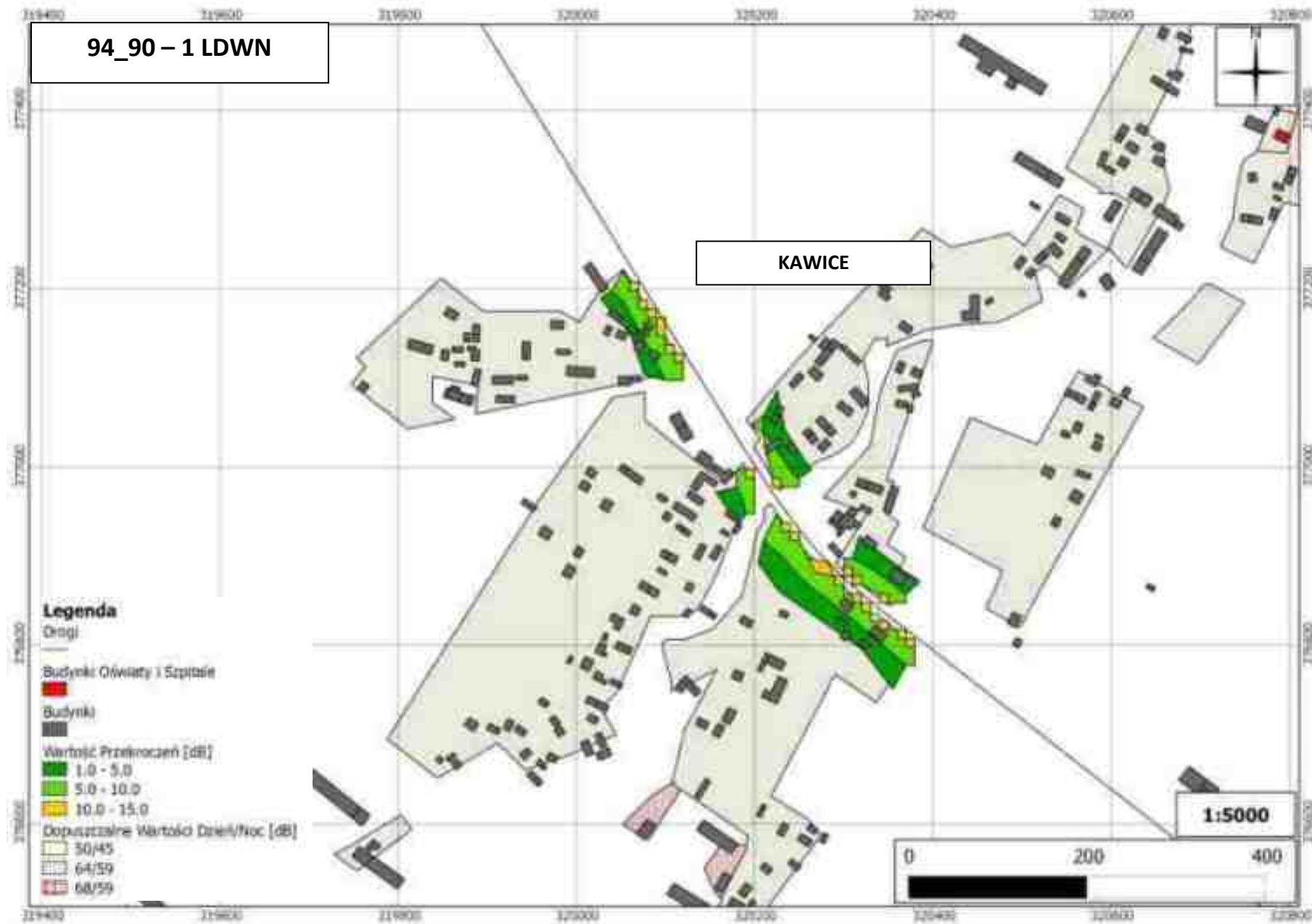


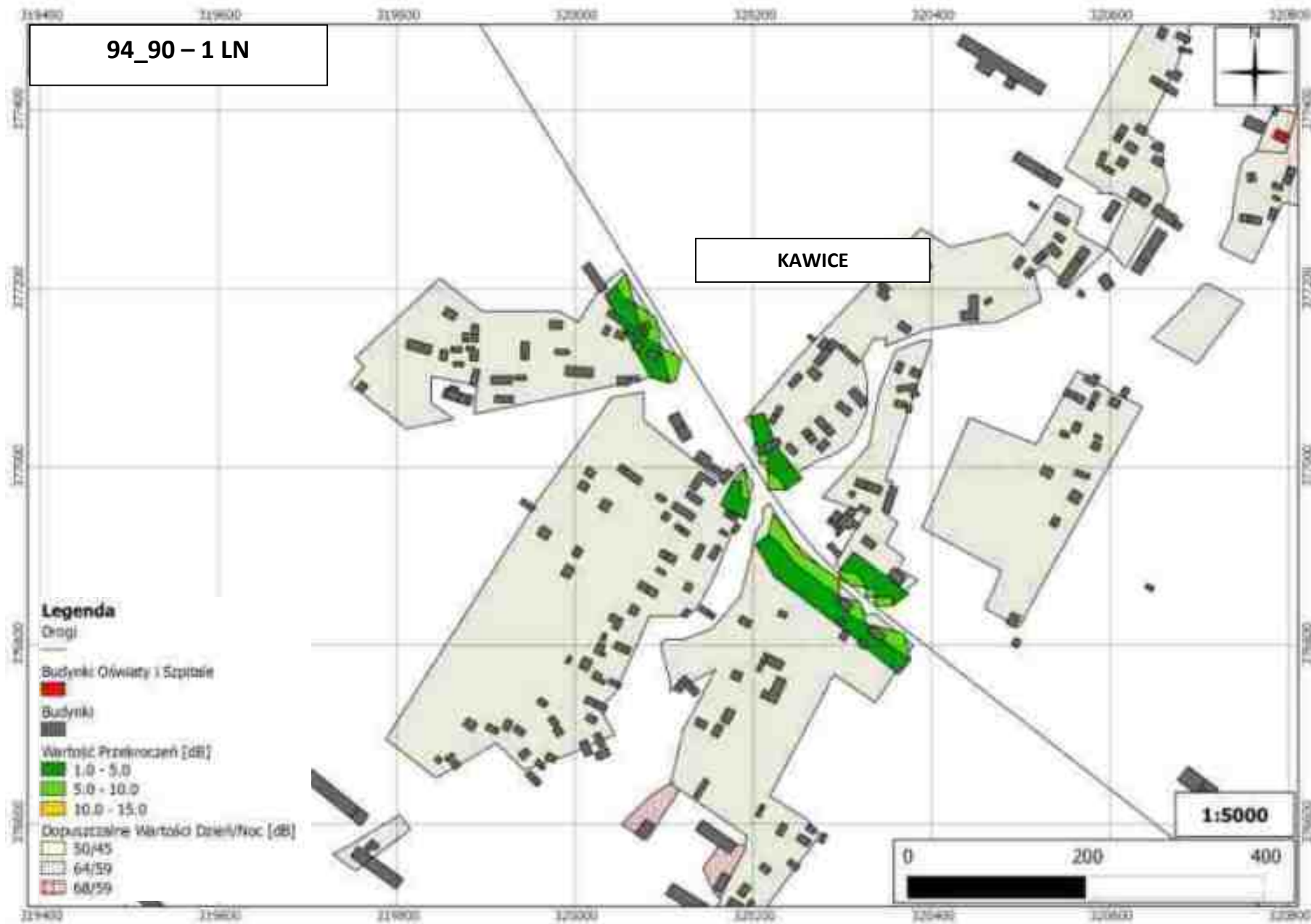




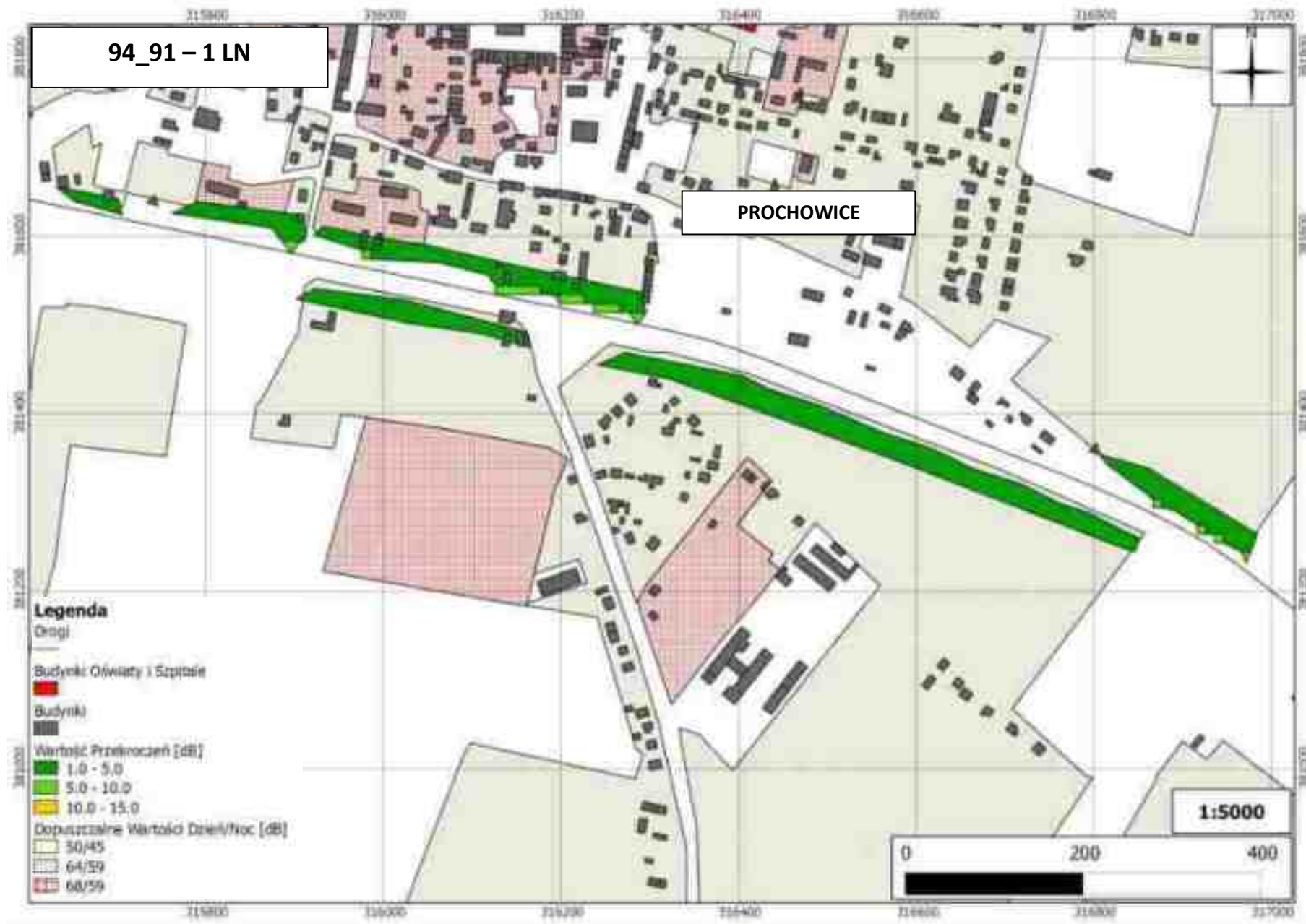


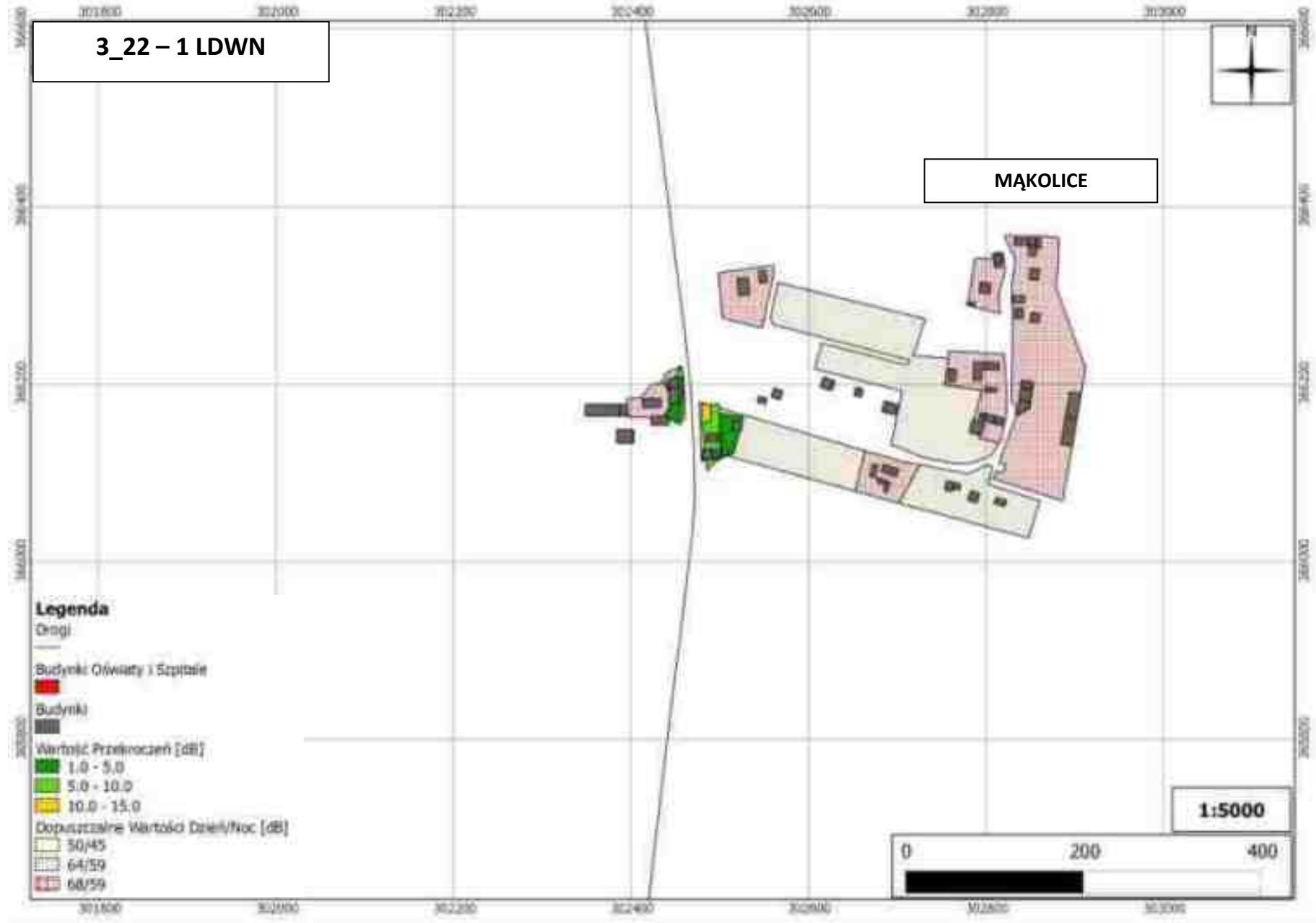


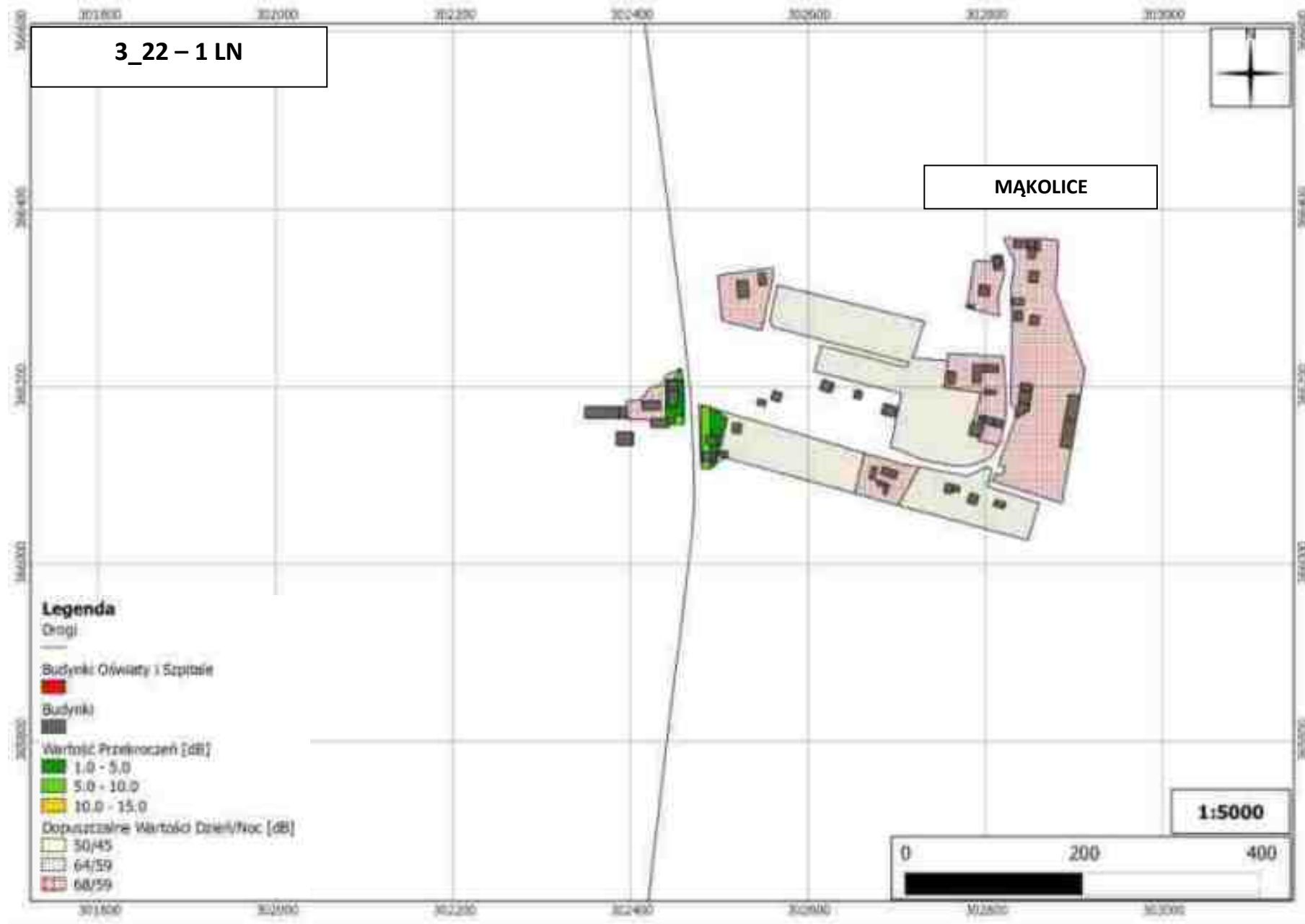




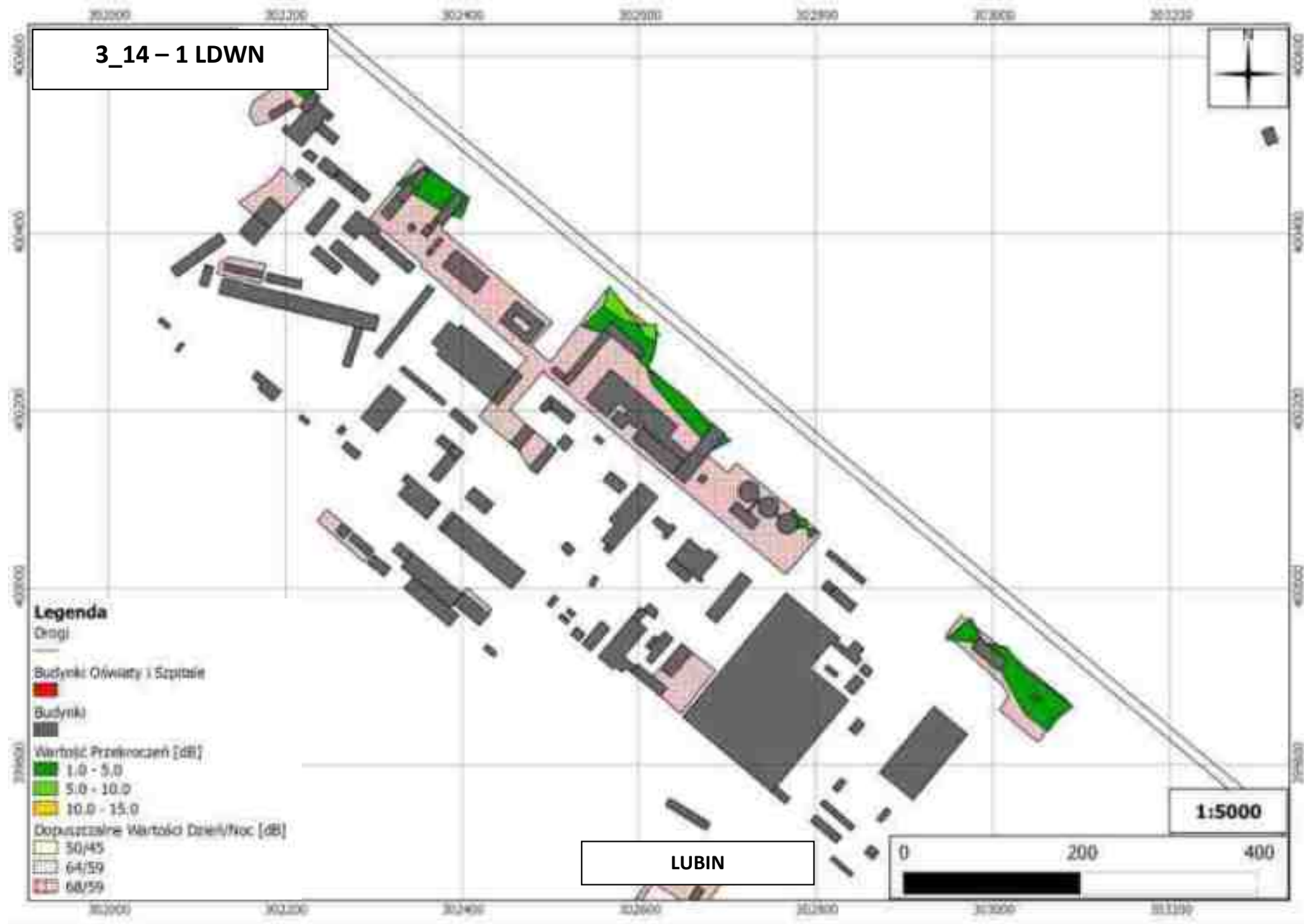




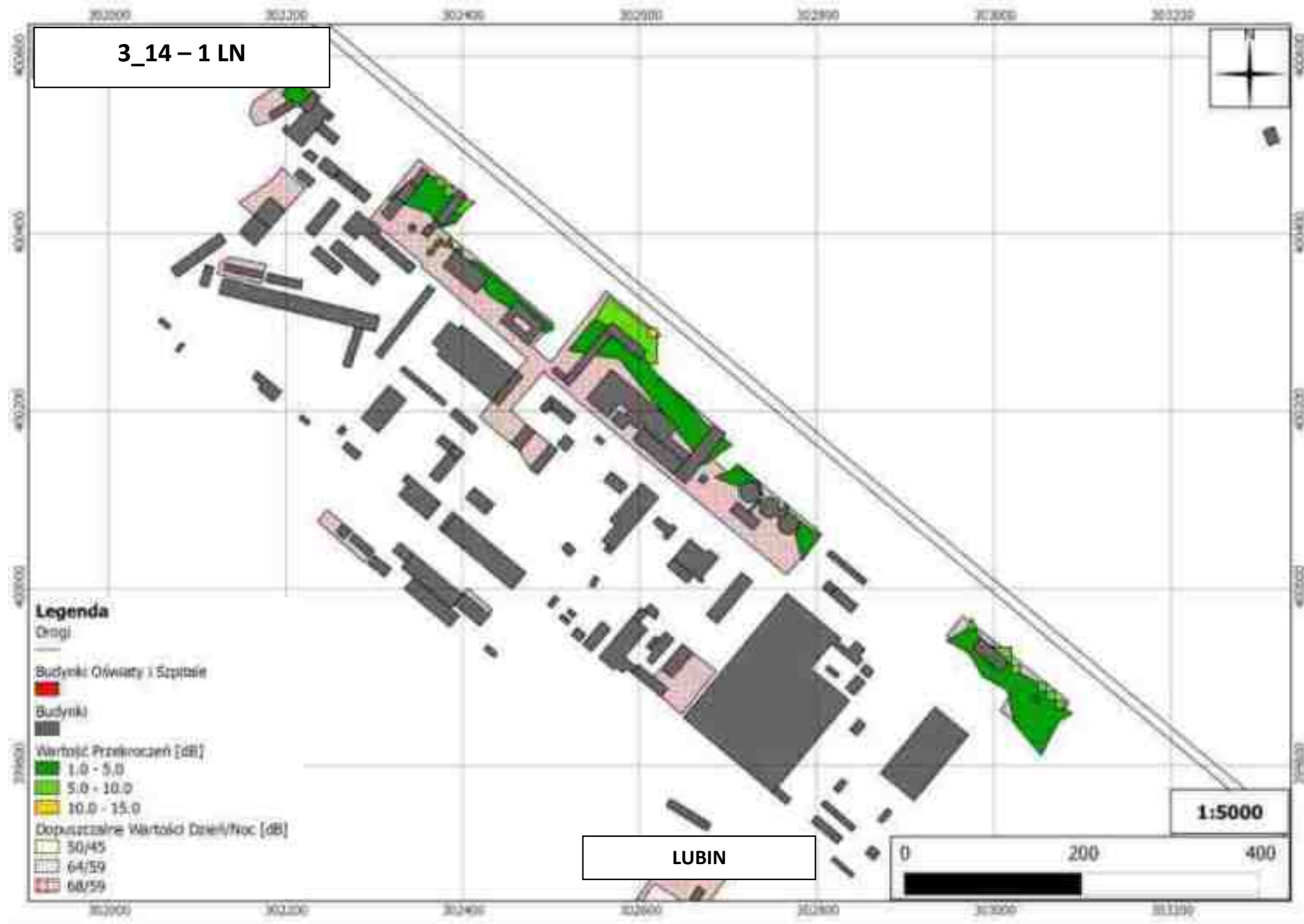


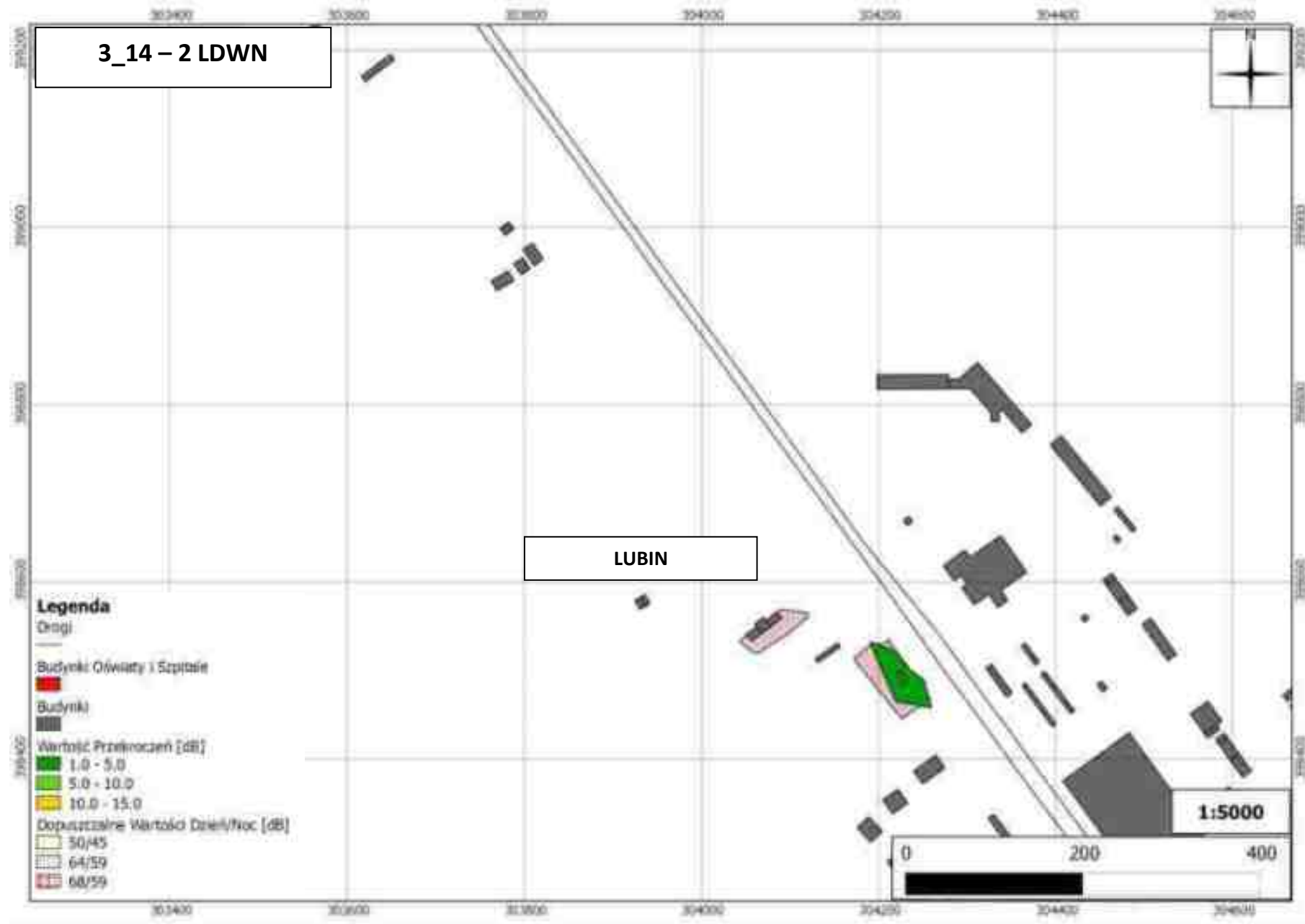


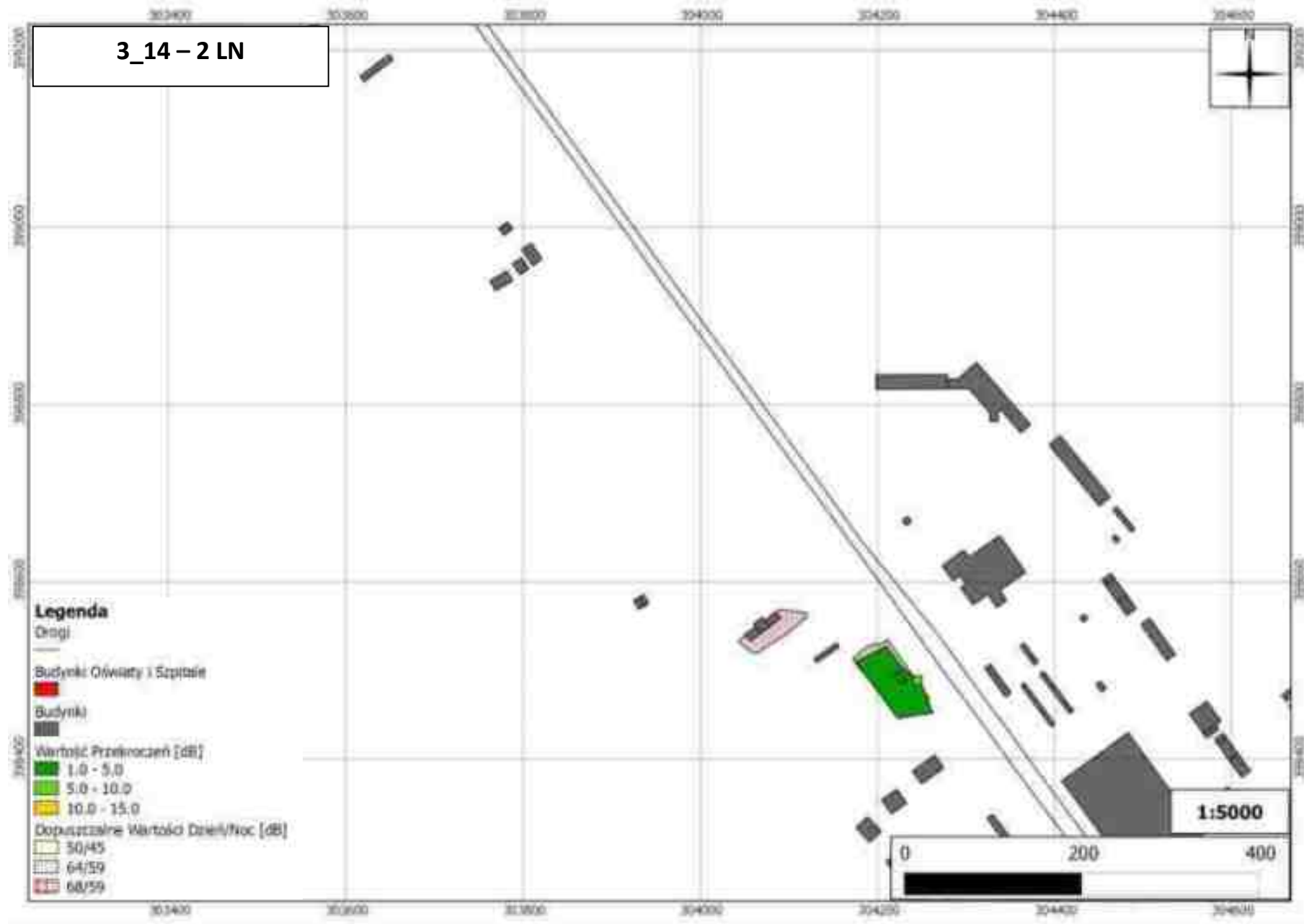
# **POWIAT LUBIŃSKI**

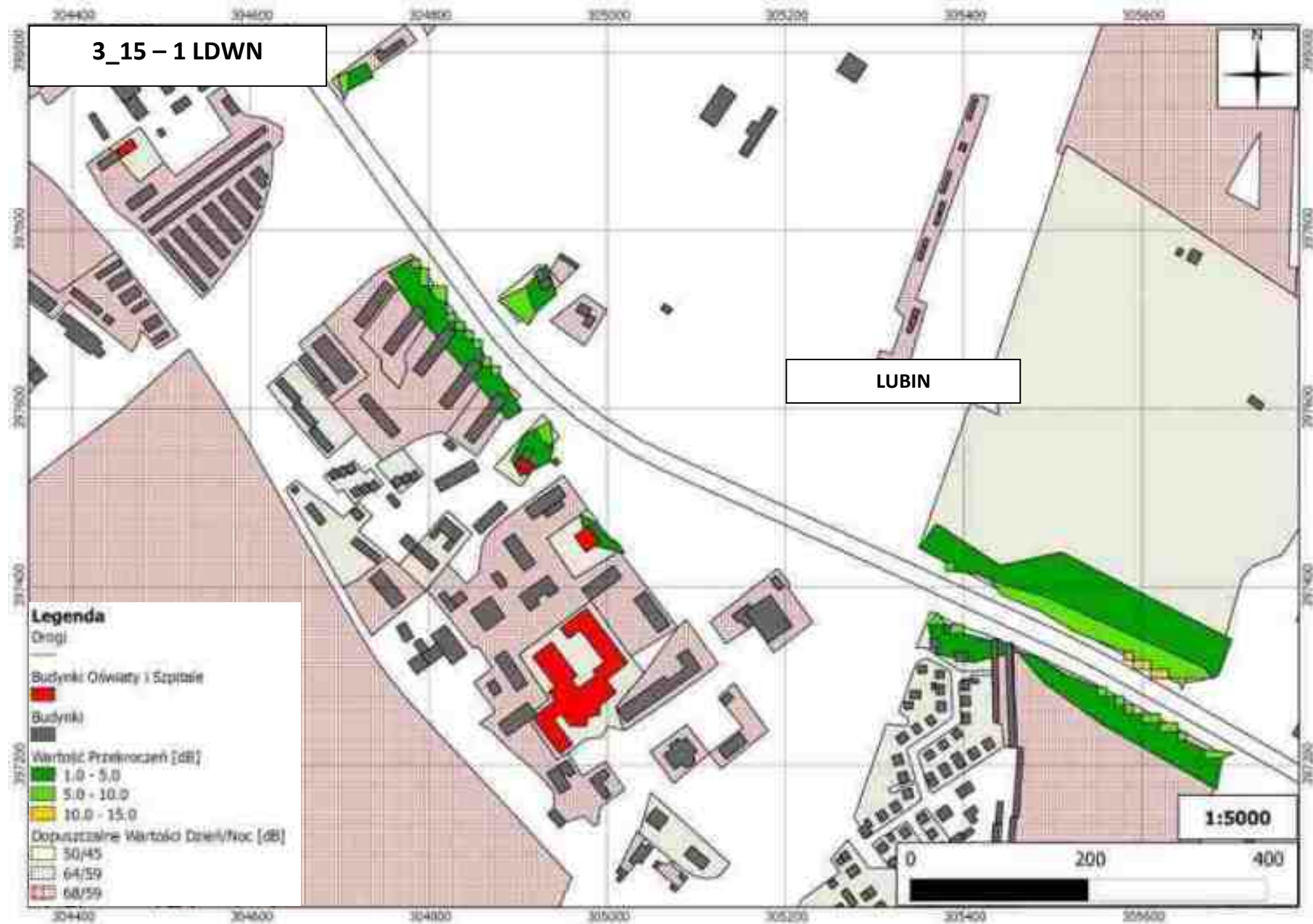


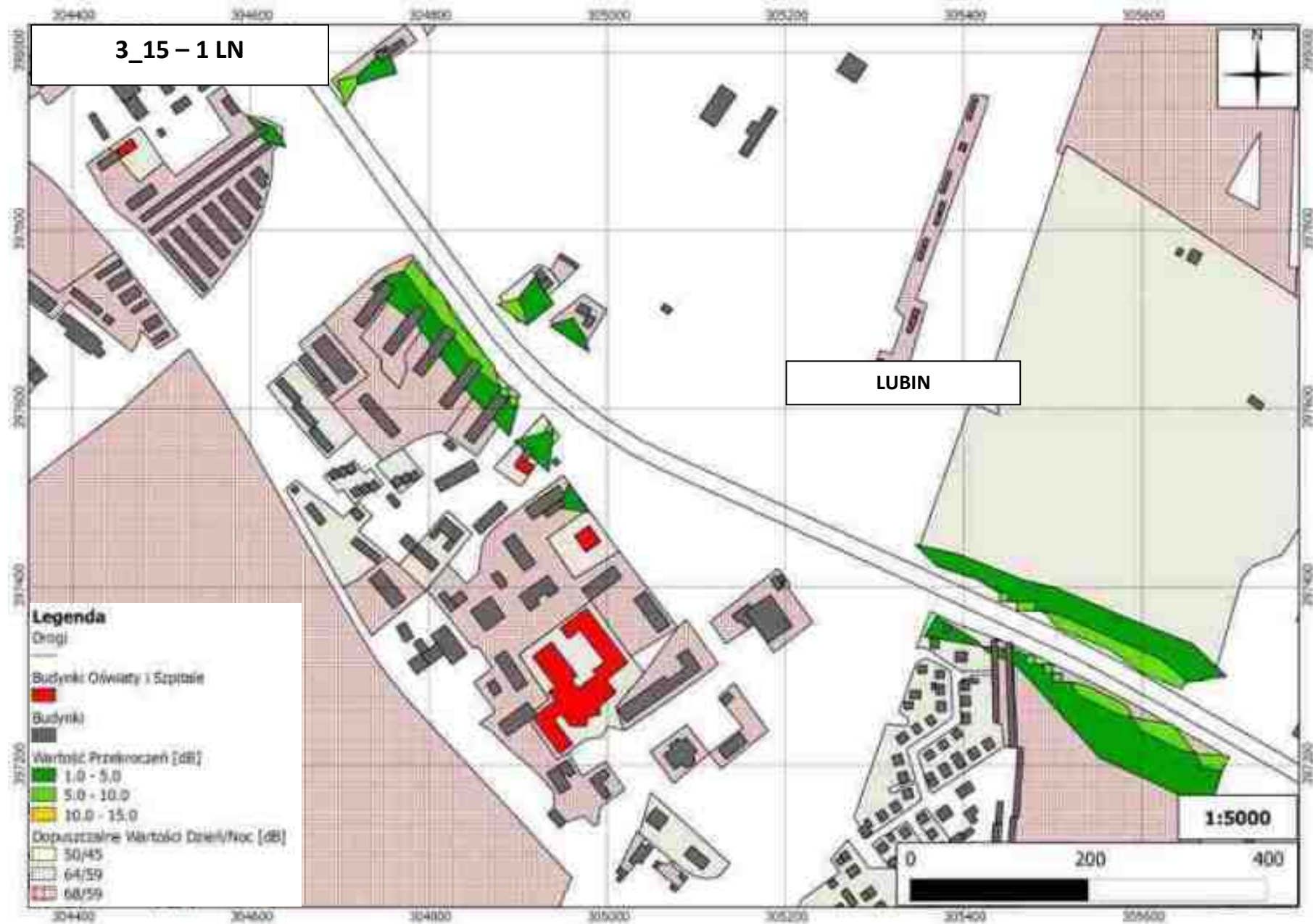


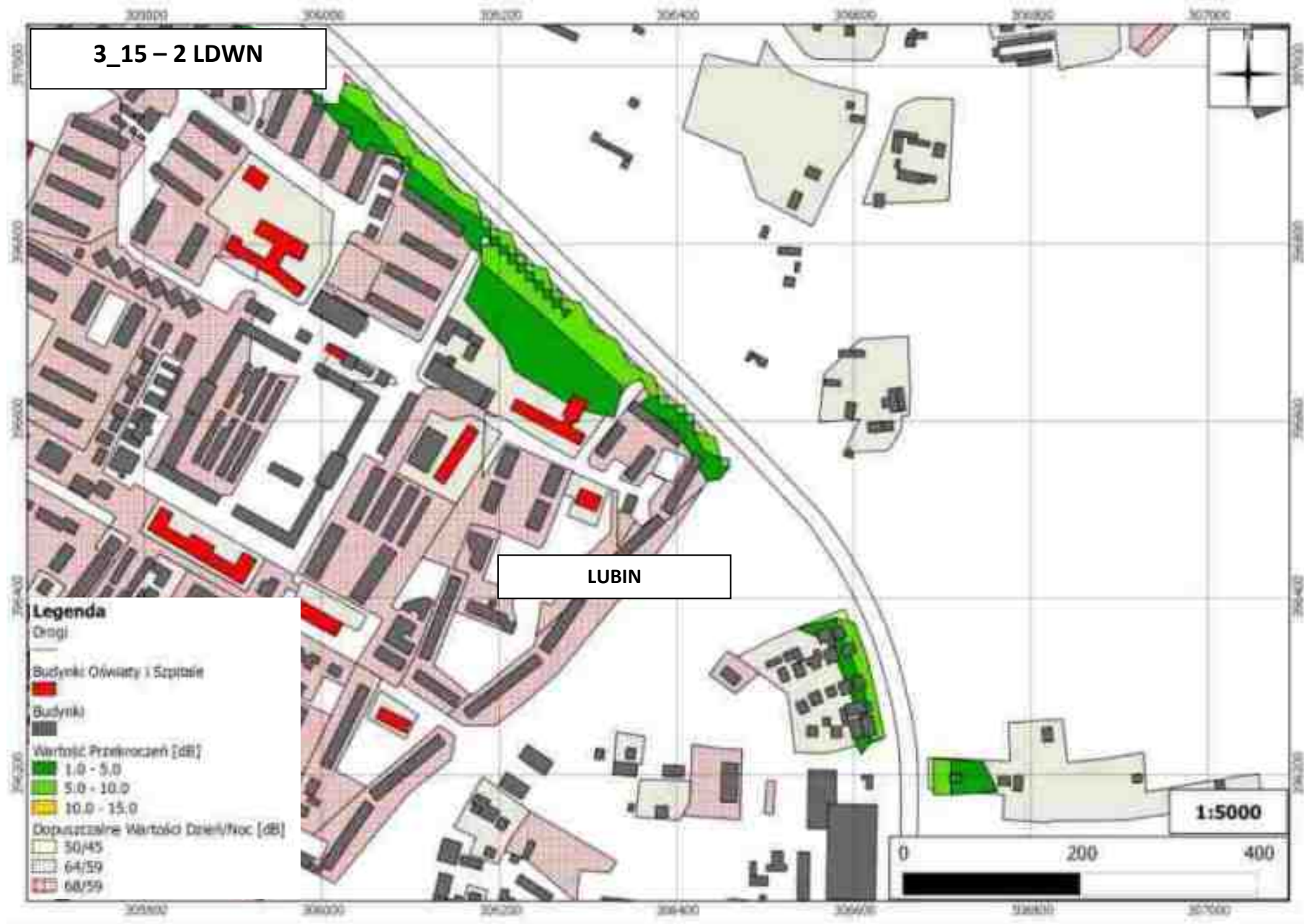


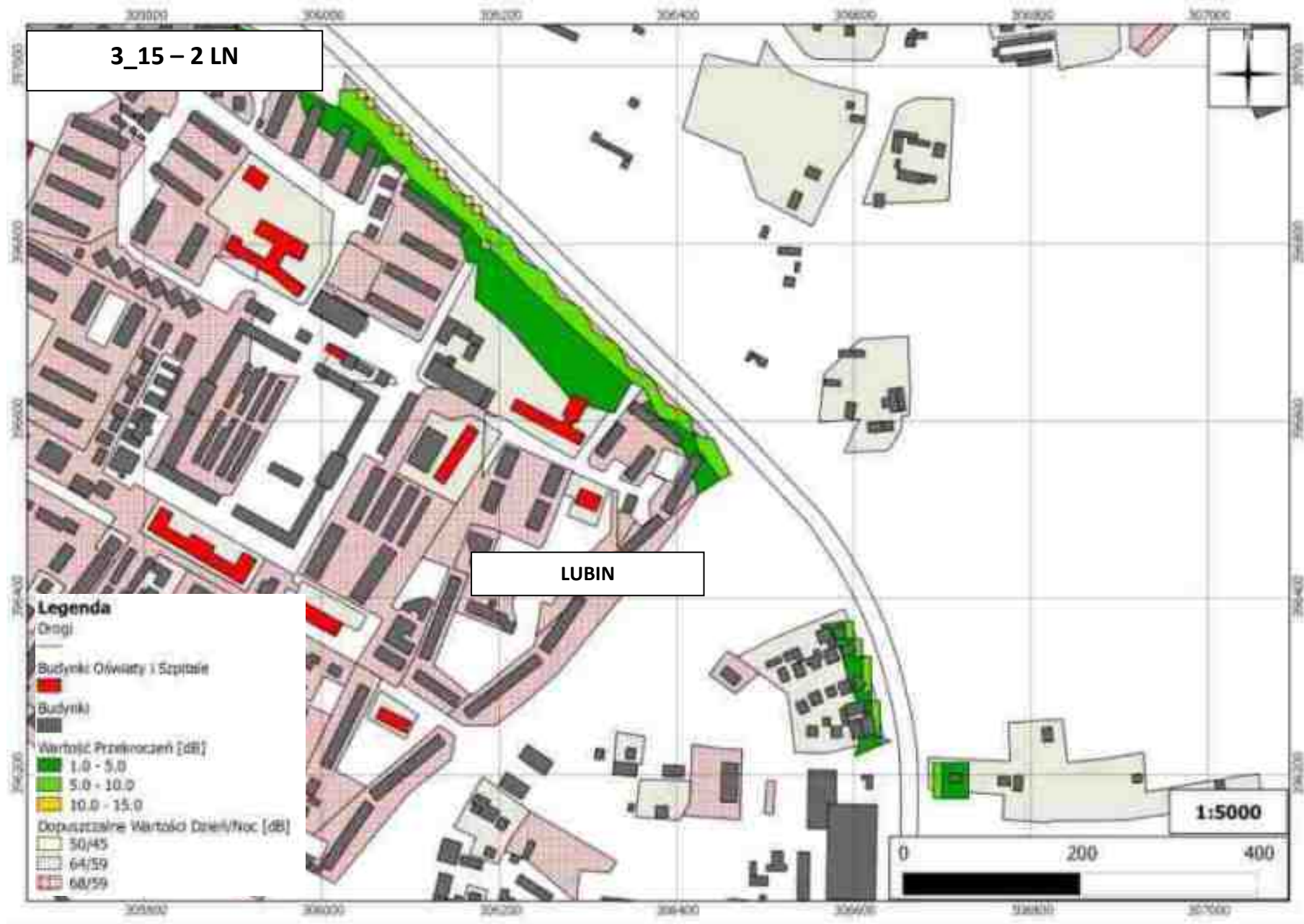


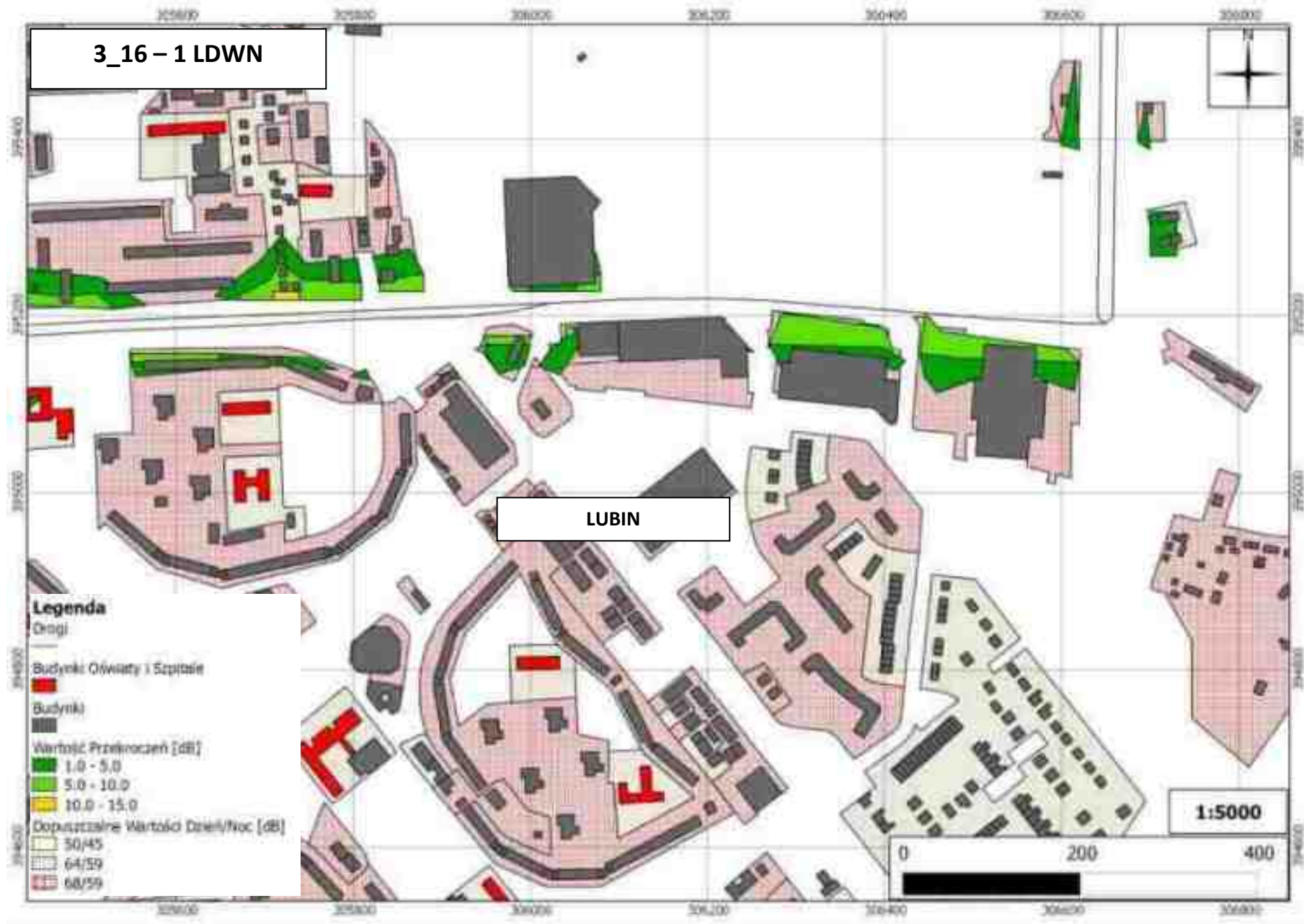




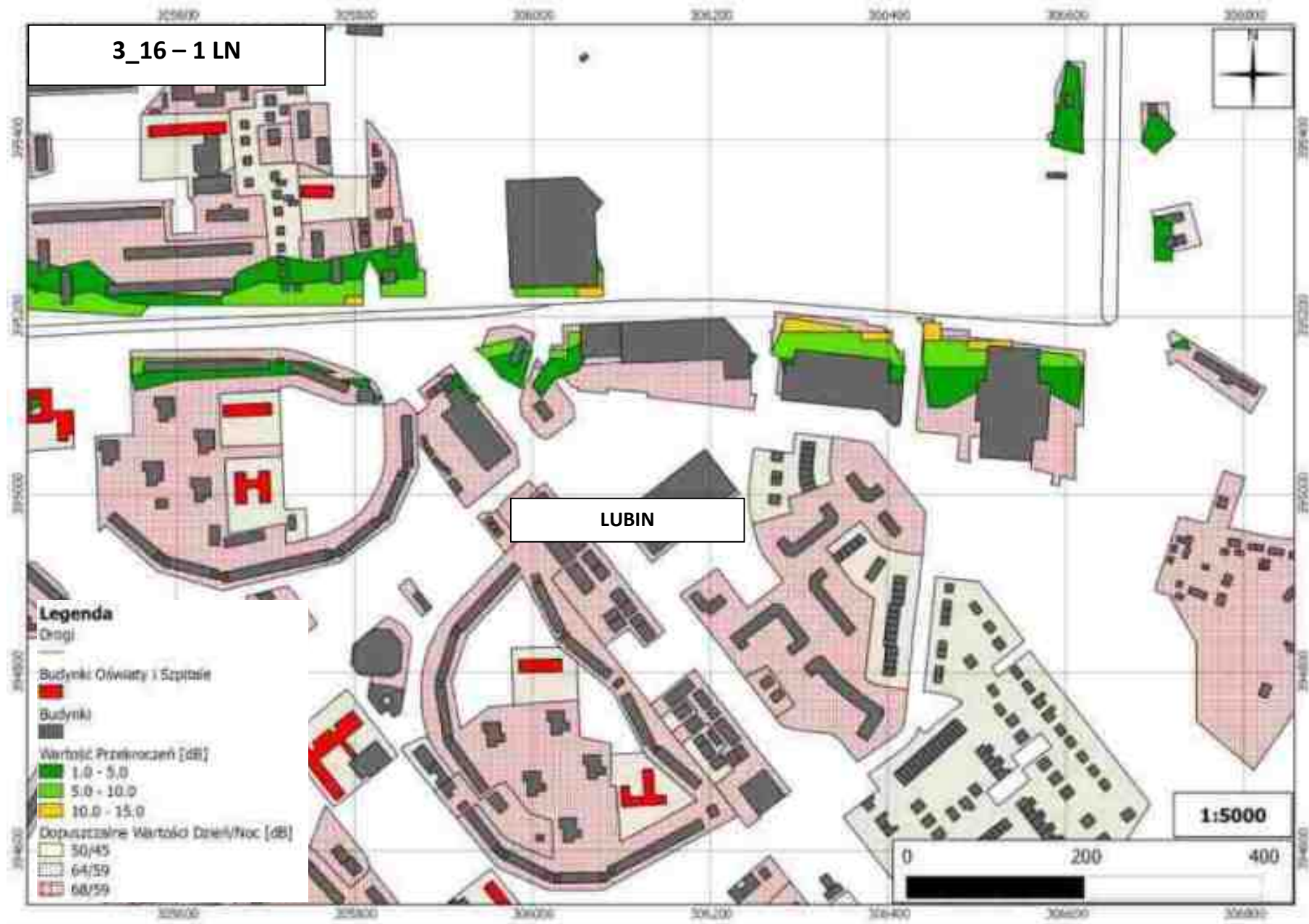












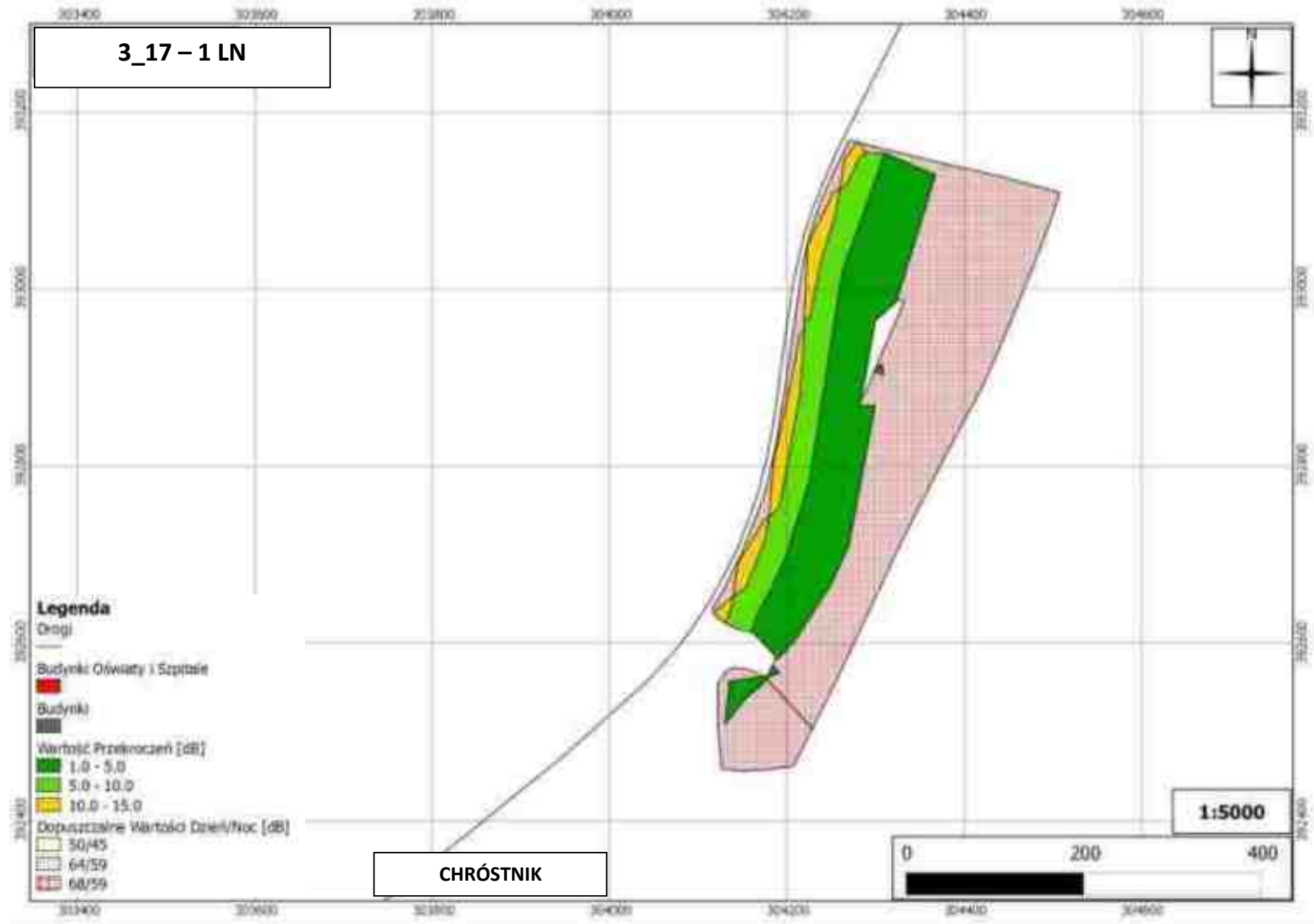


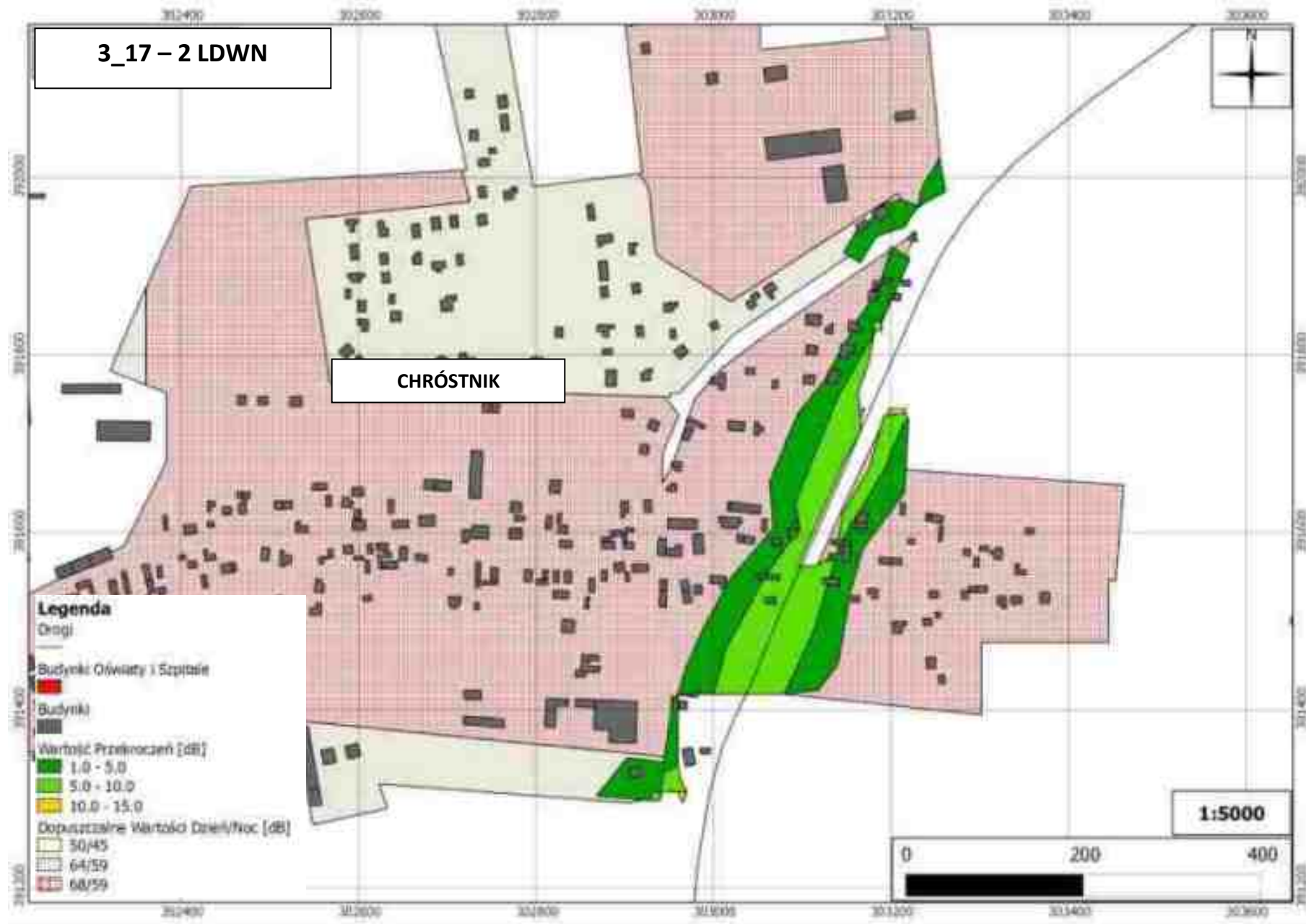




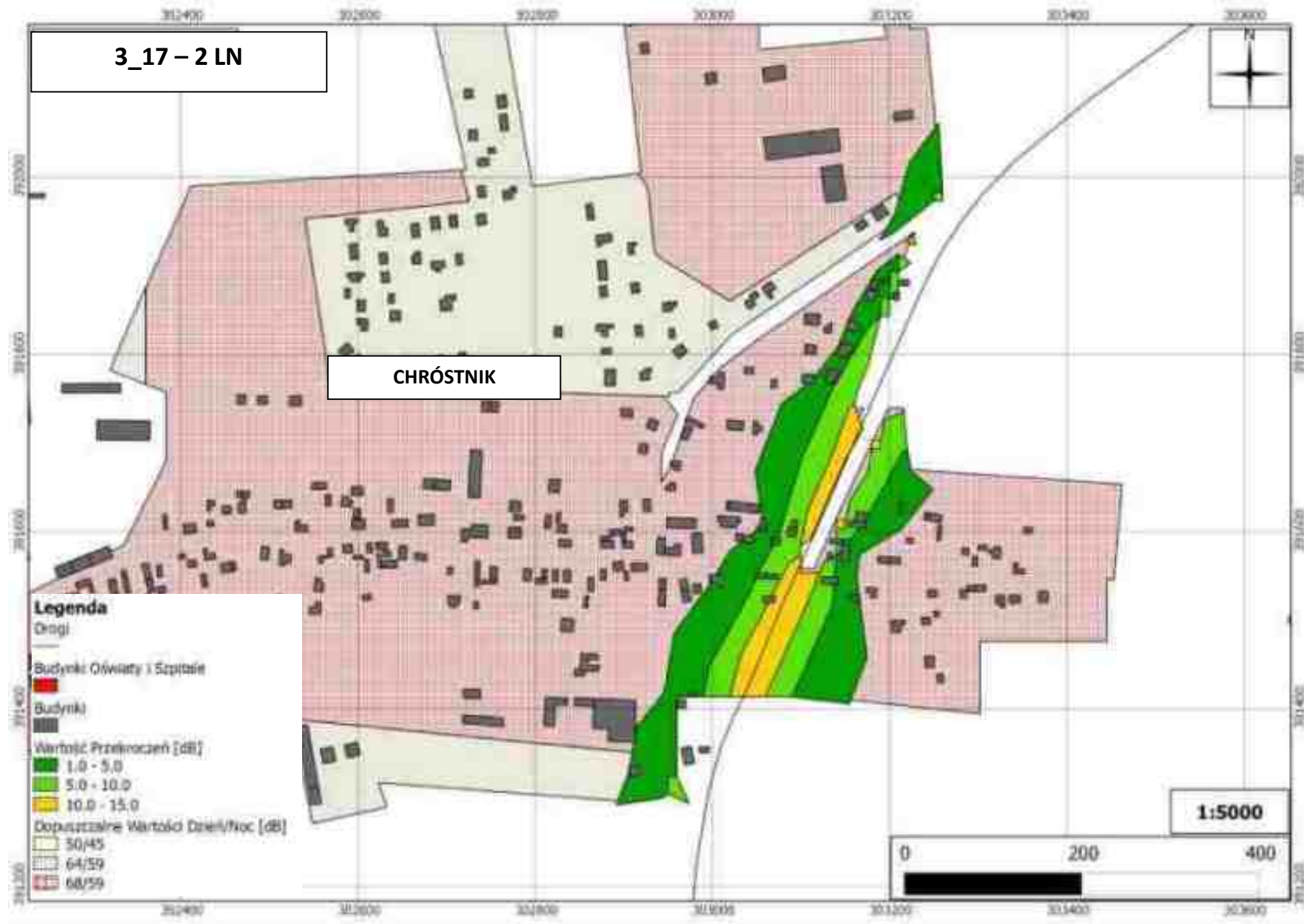








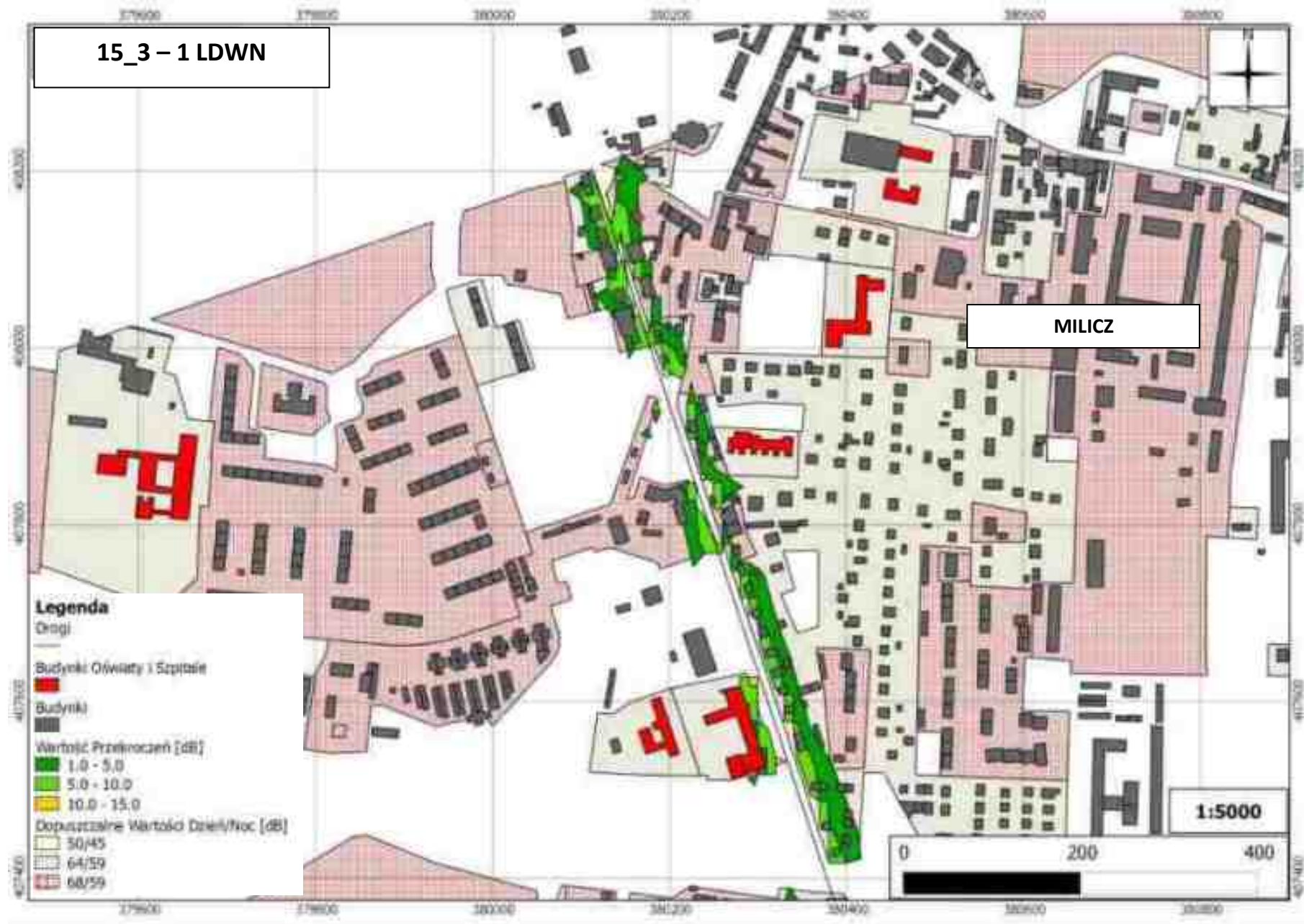


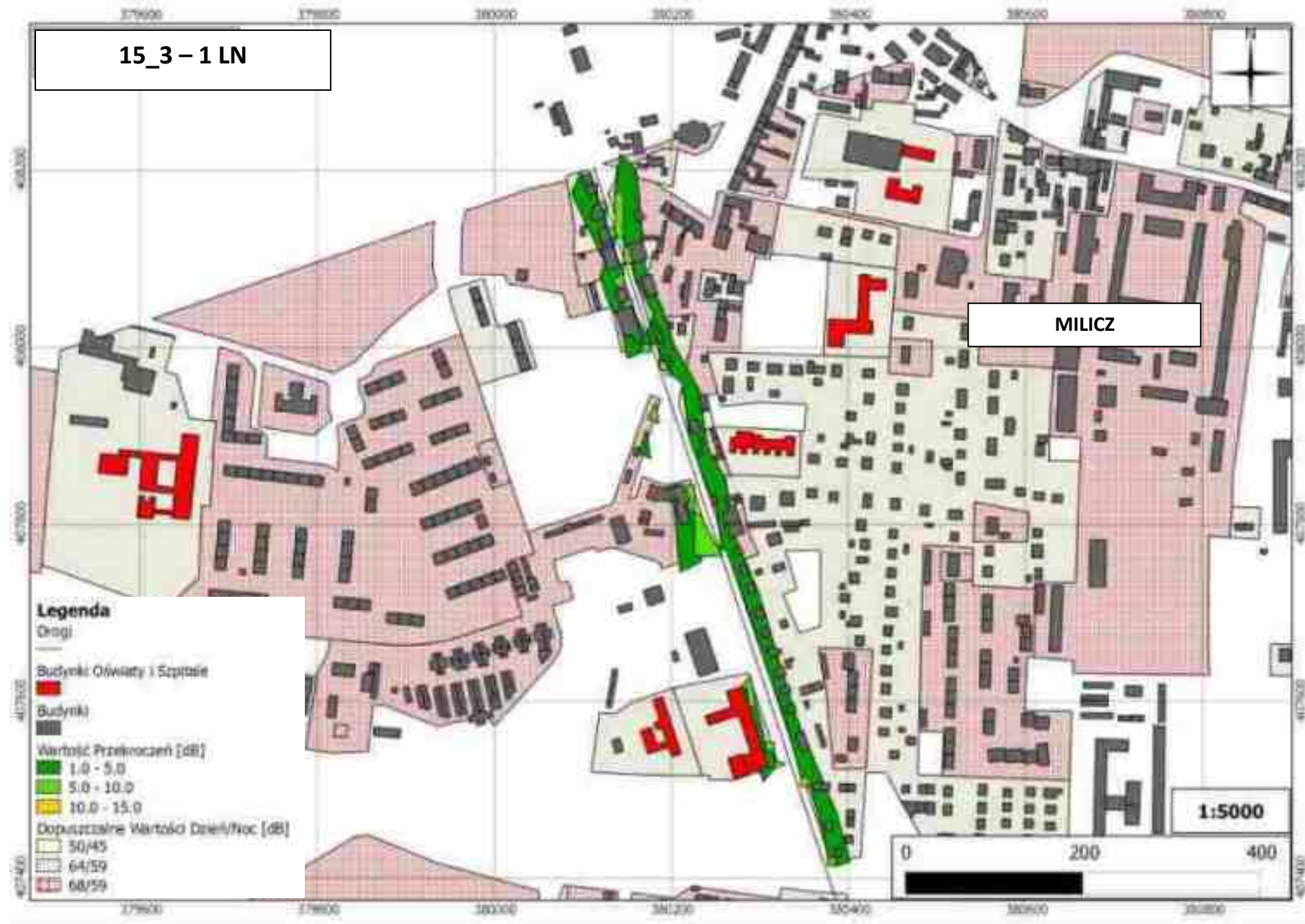


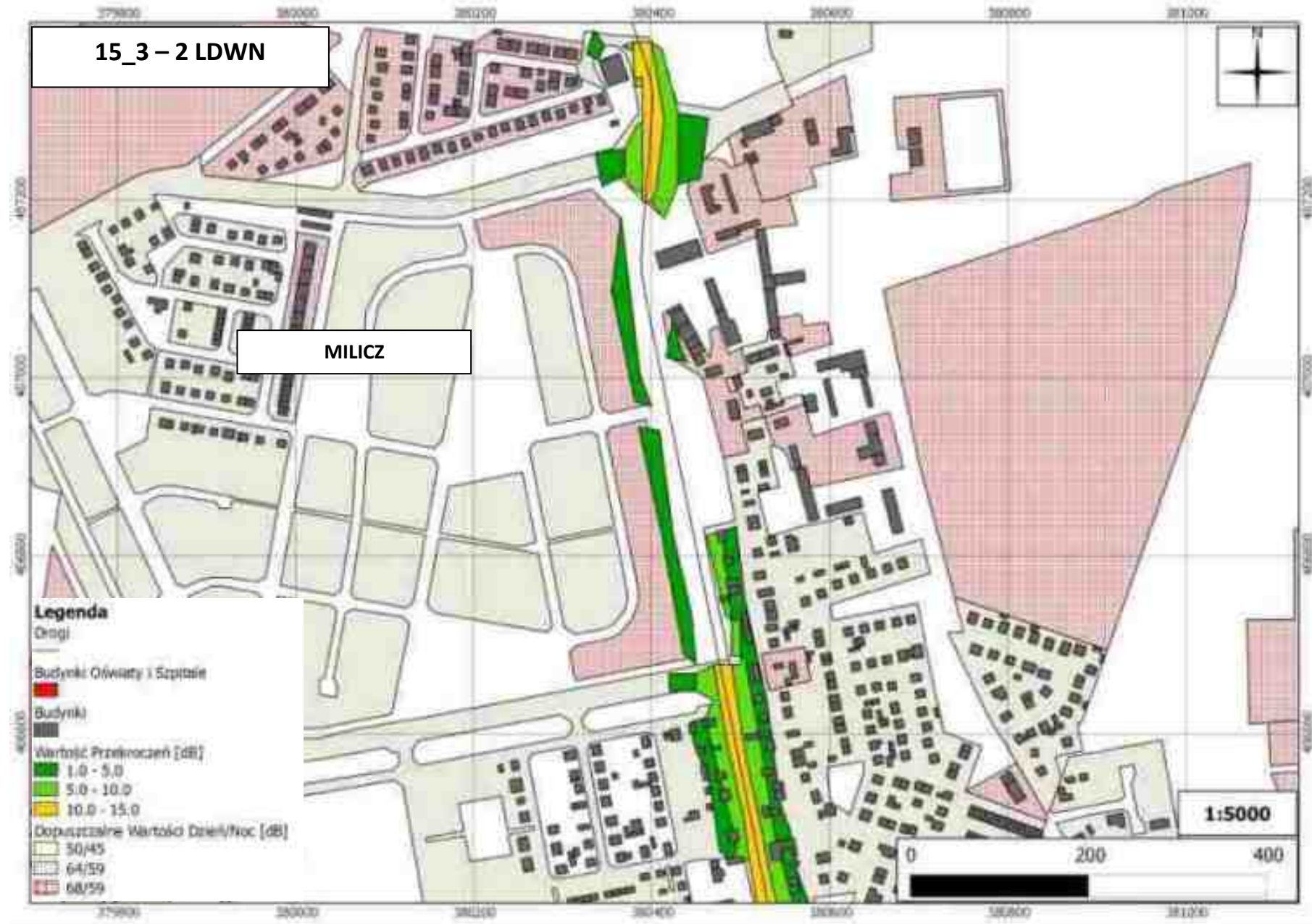


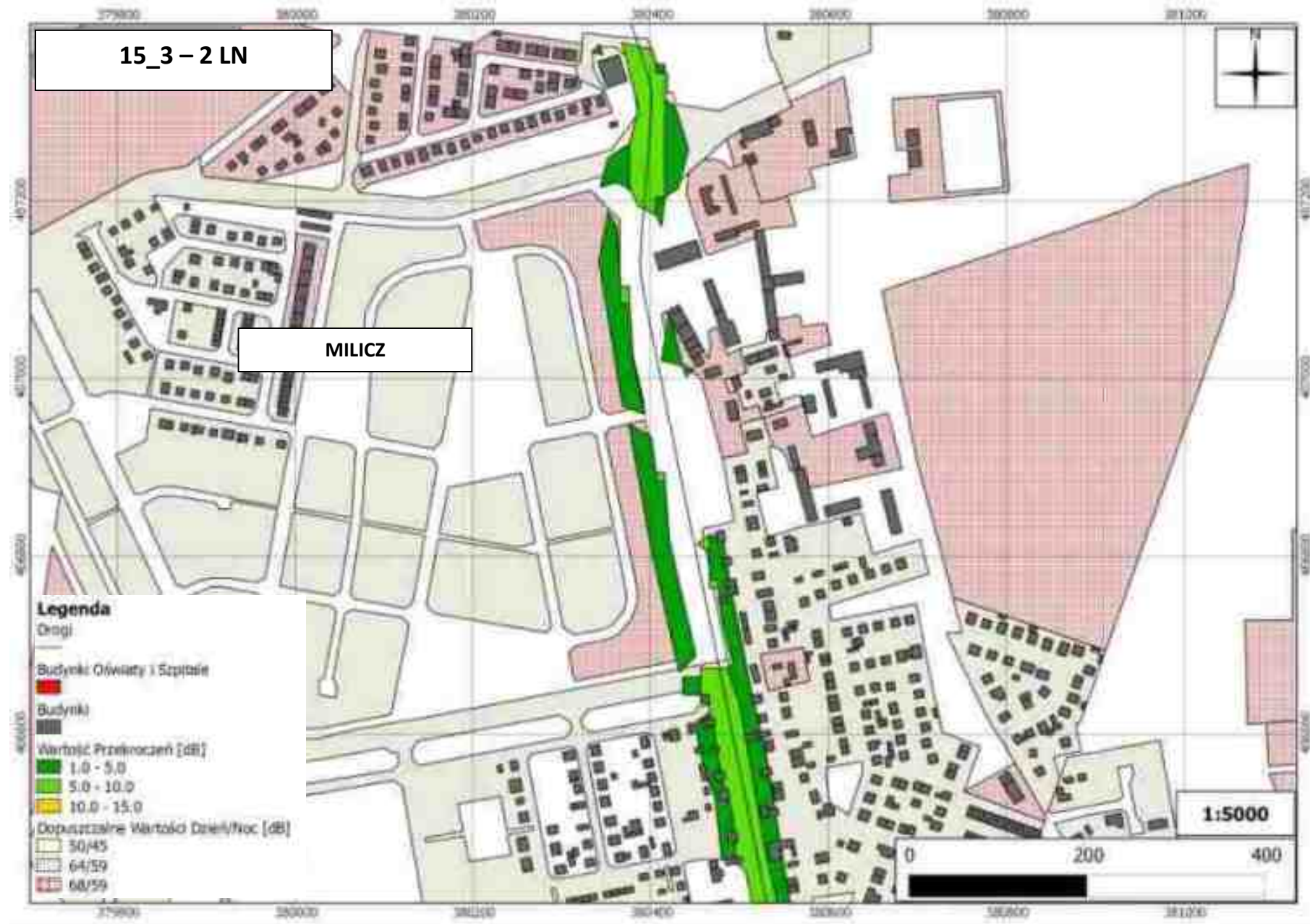


# **POWIAT MILICKI**

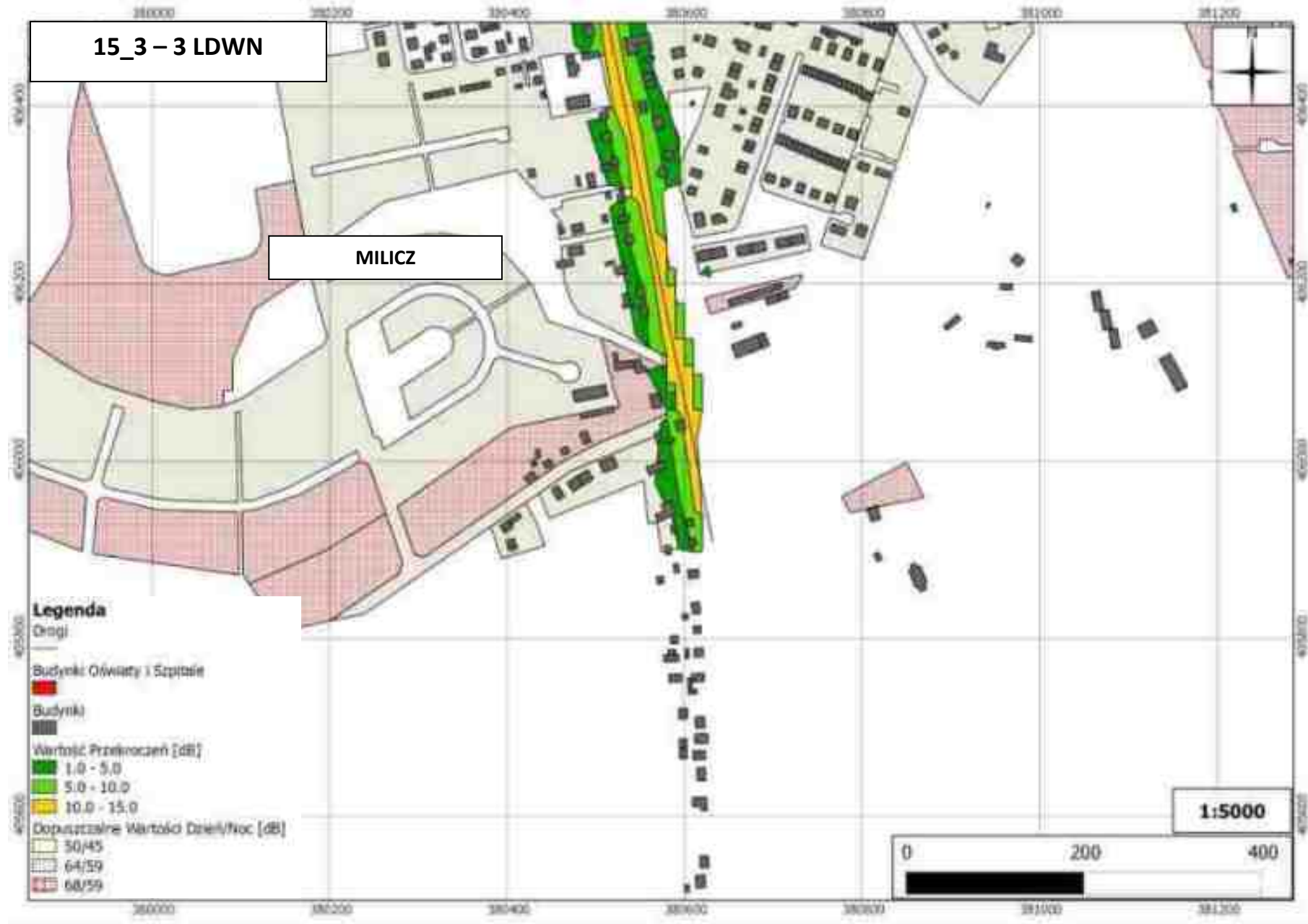


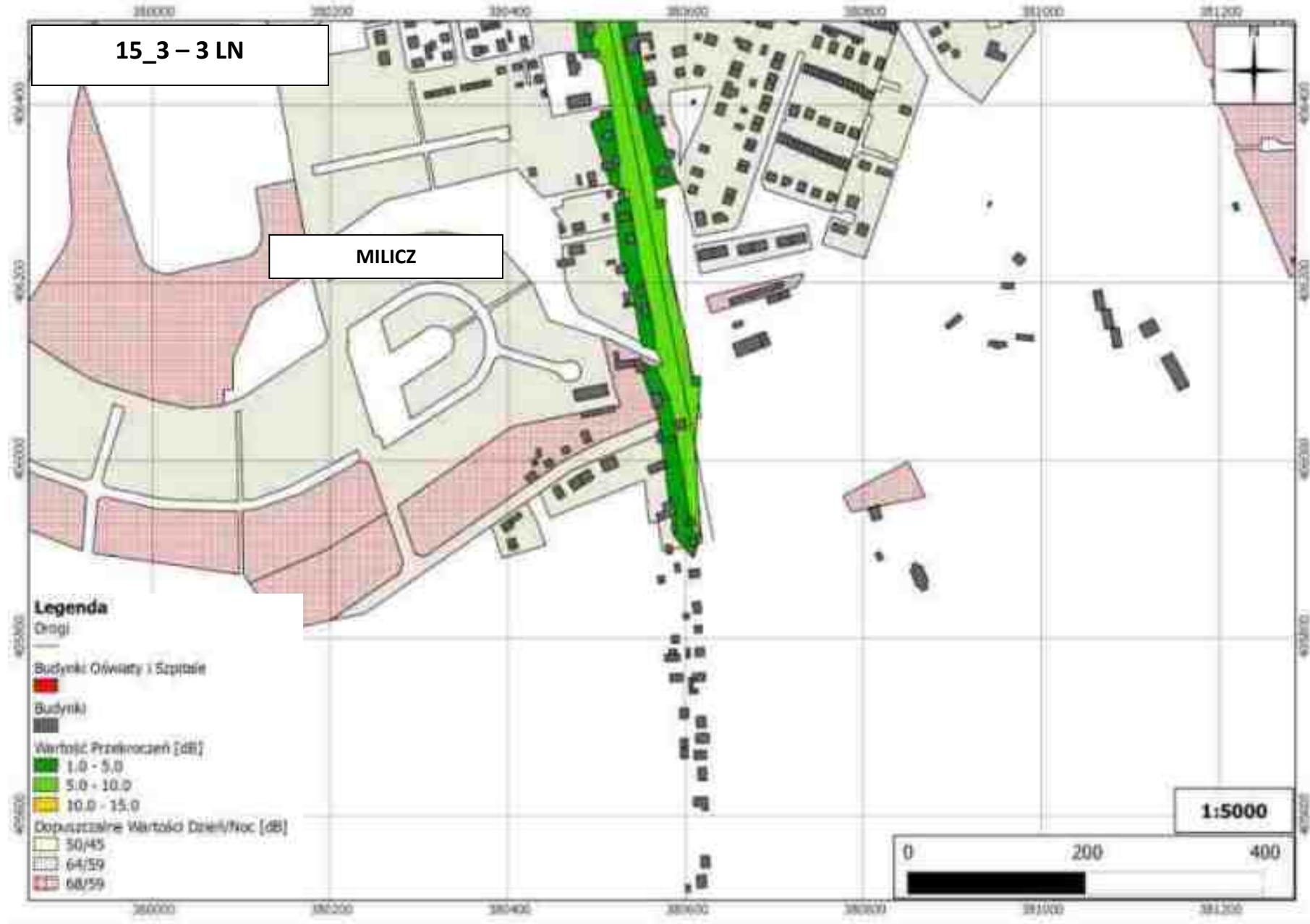






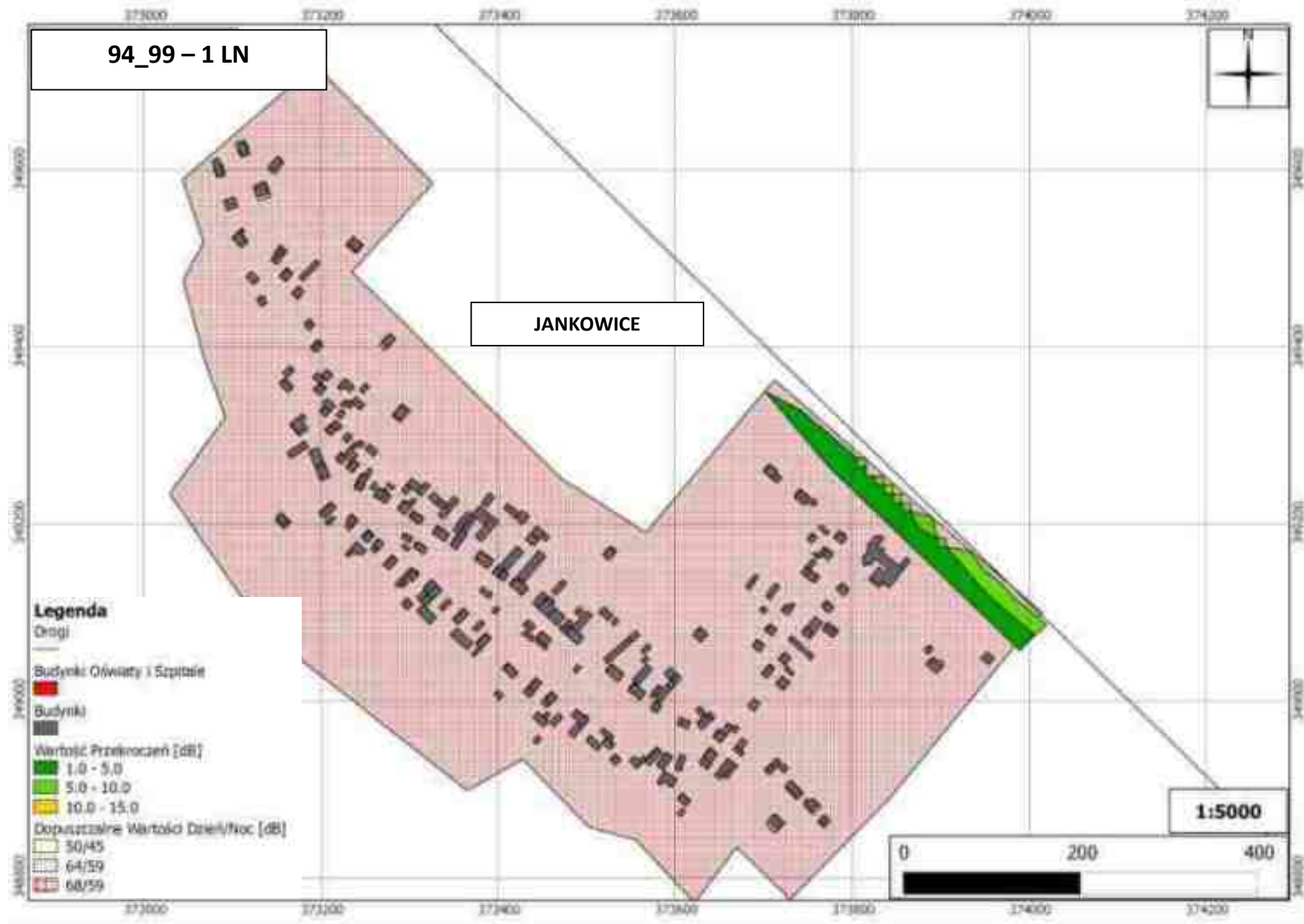




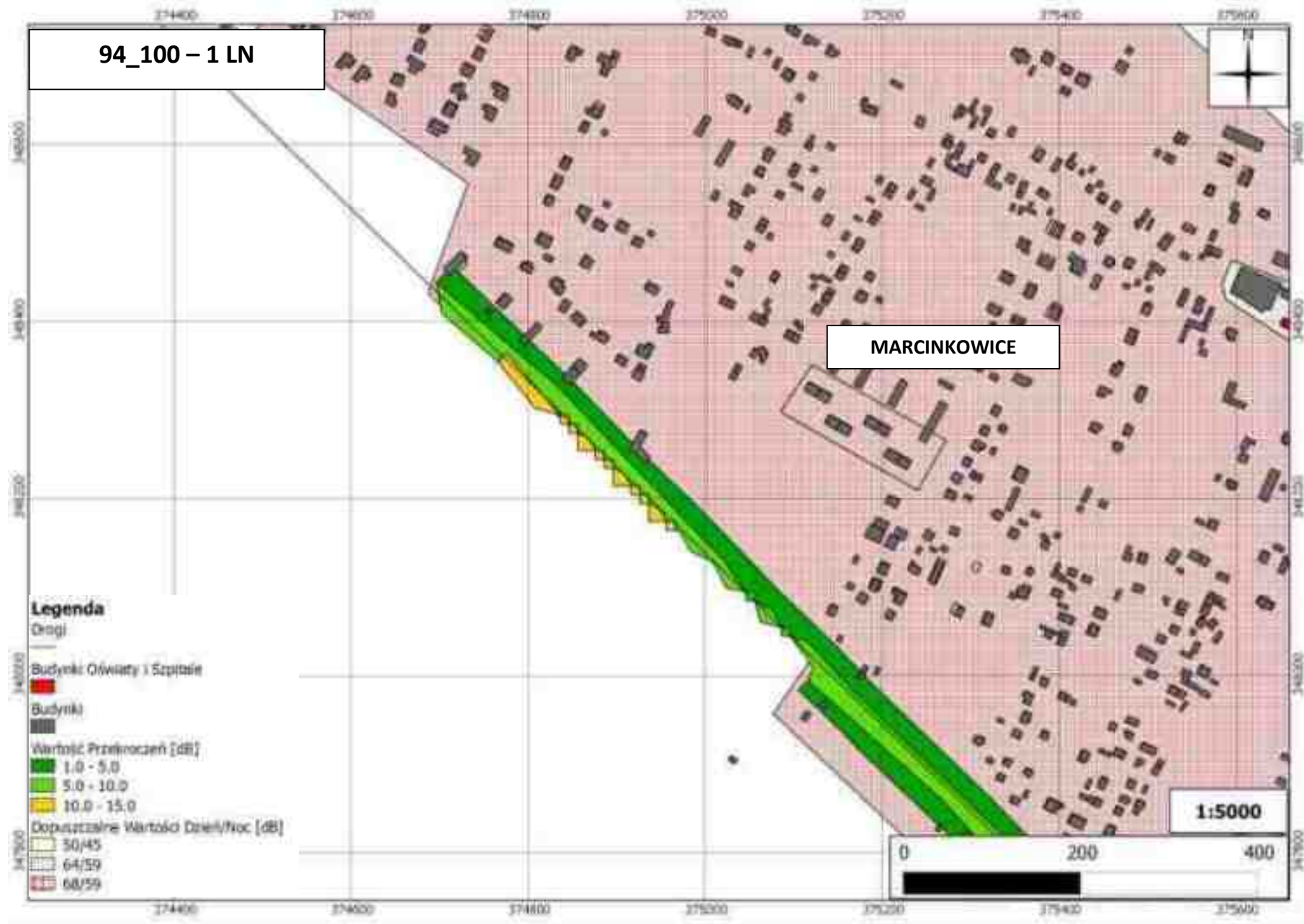


# **POWIAT OŁAWSKI**



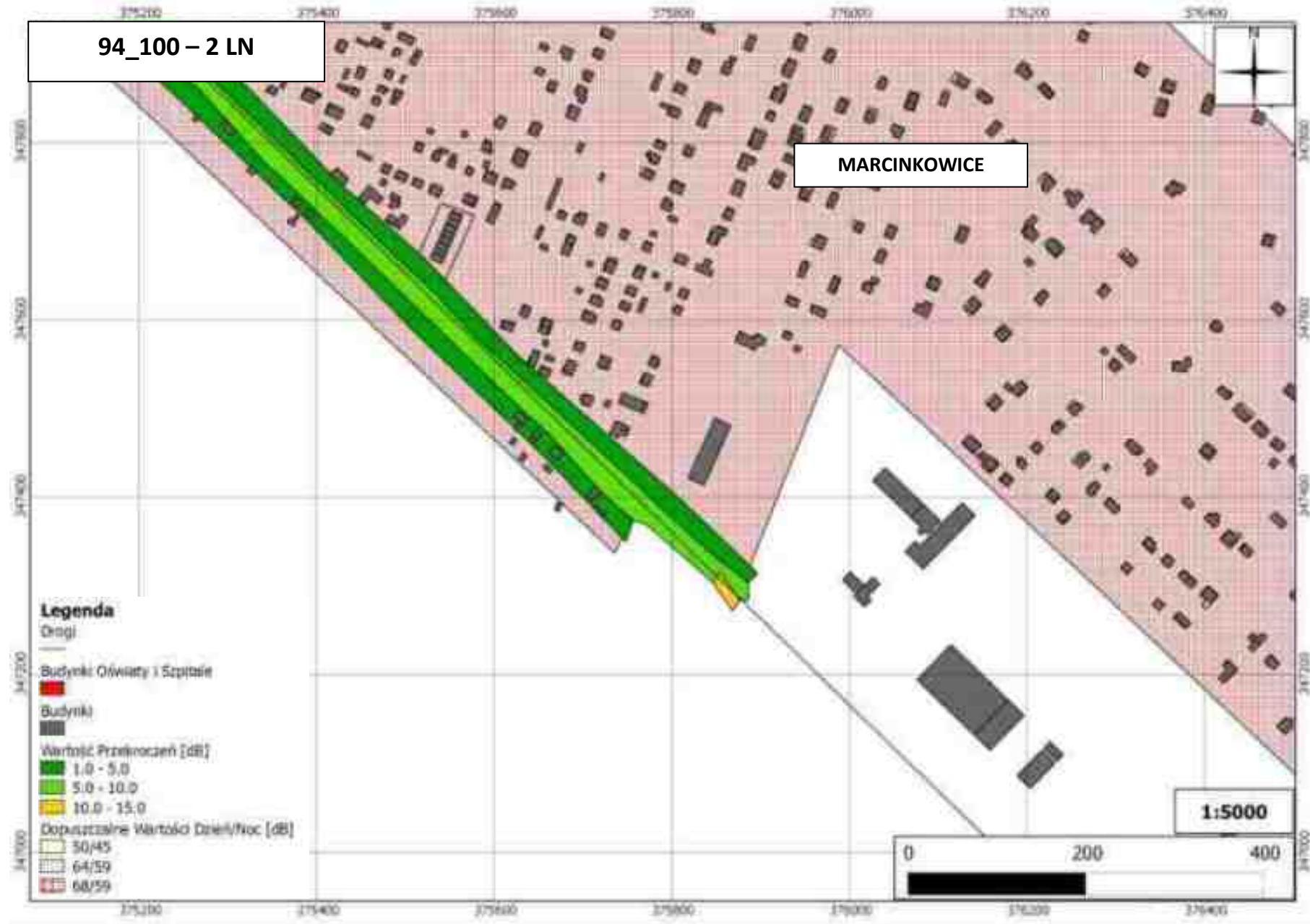




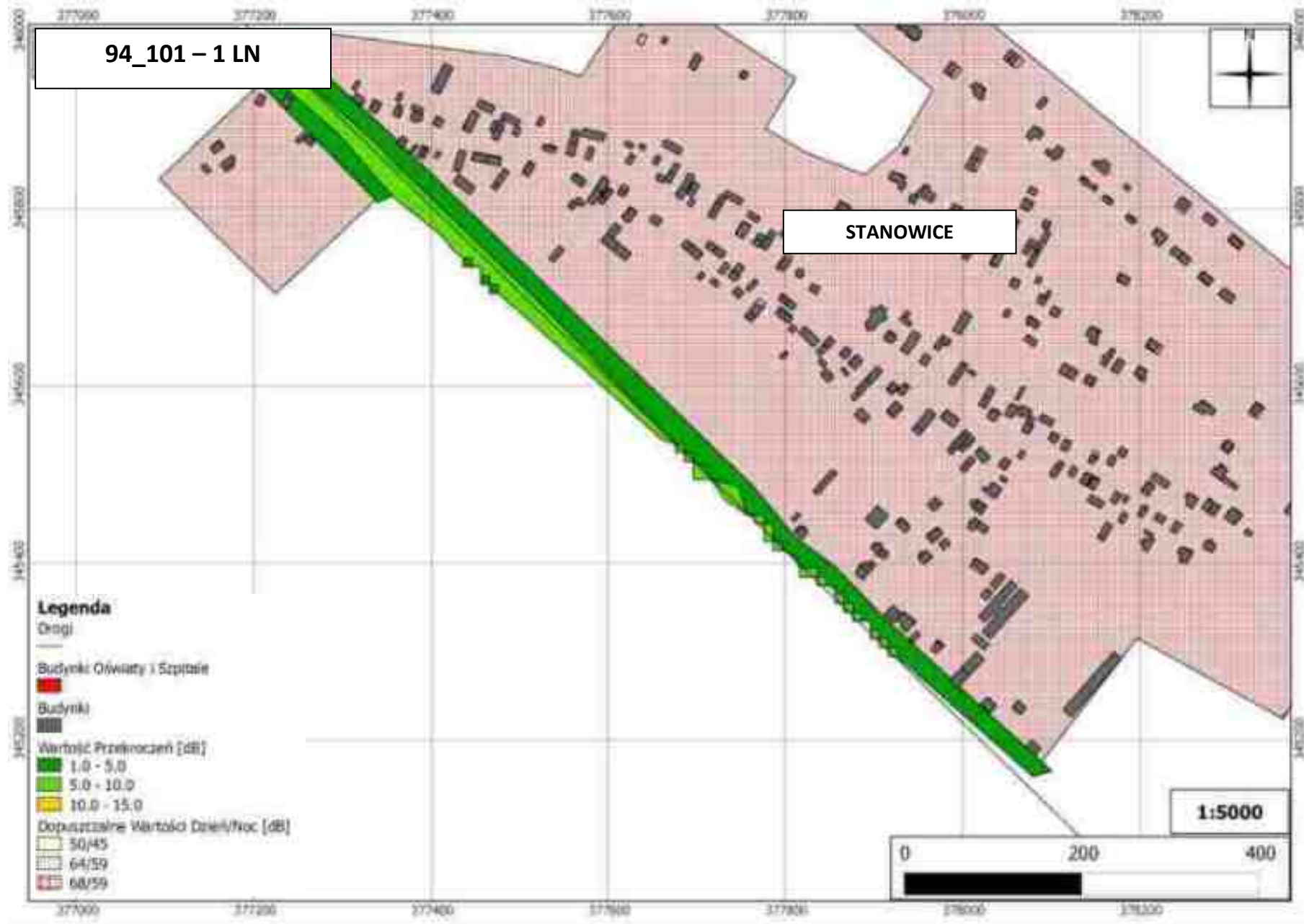








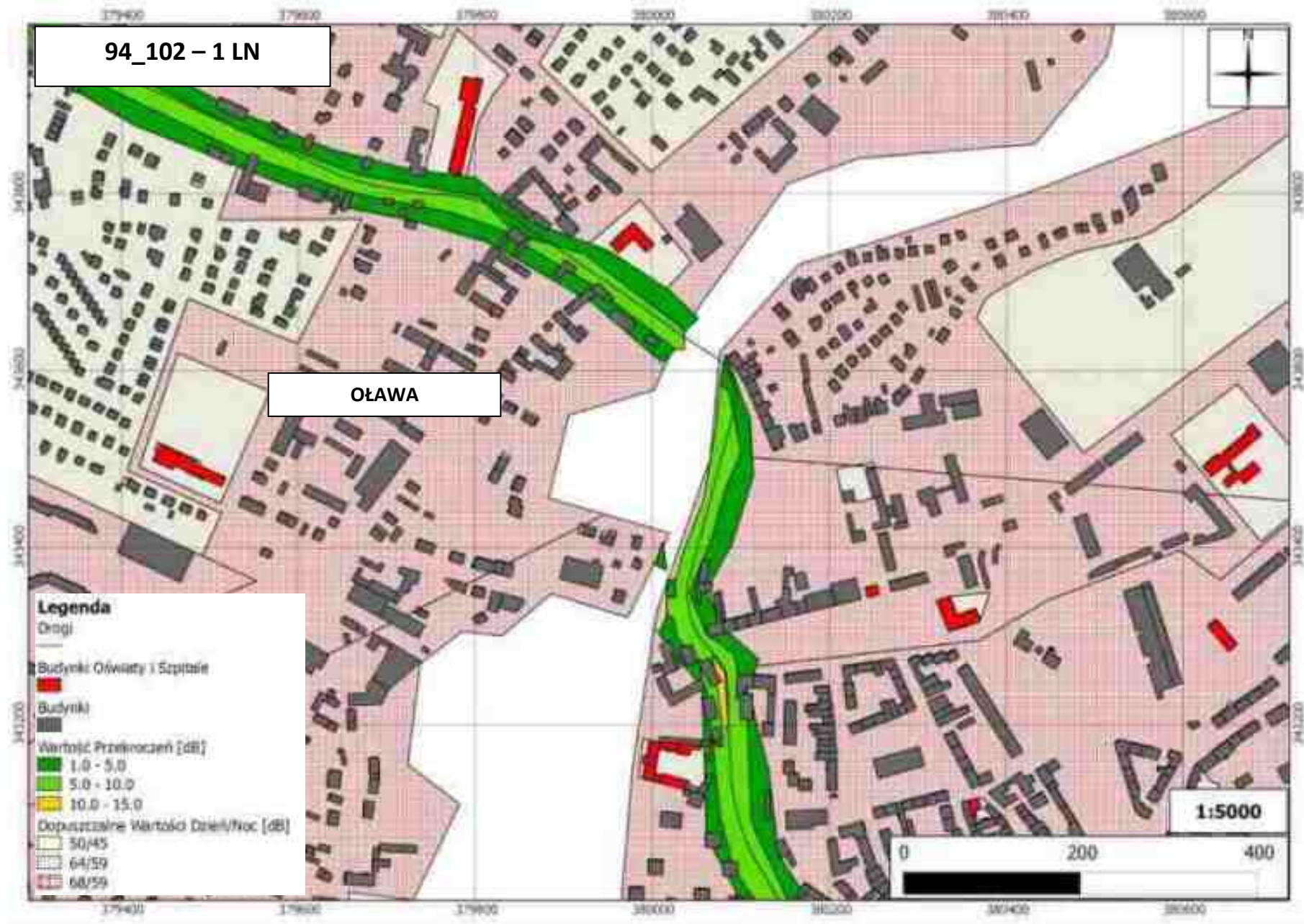


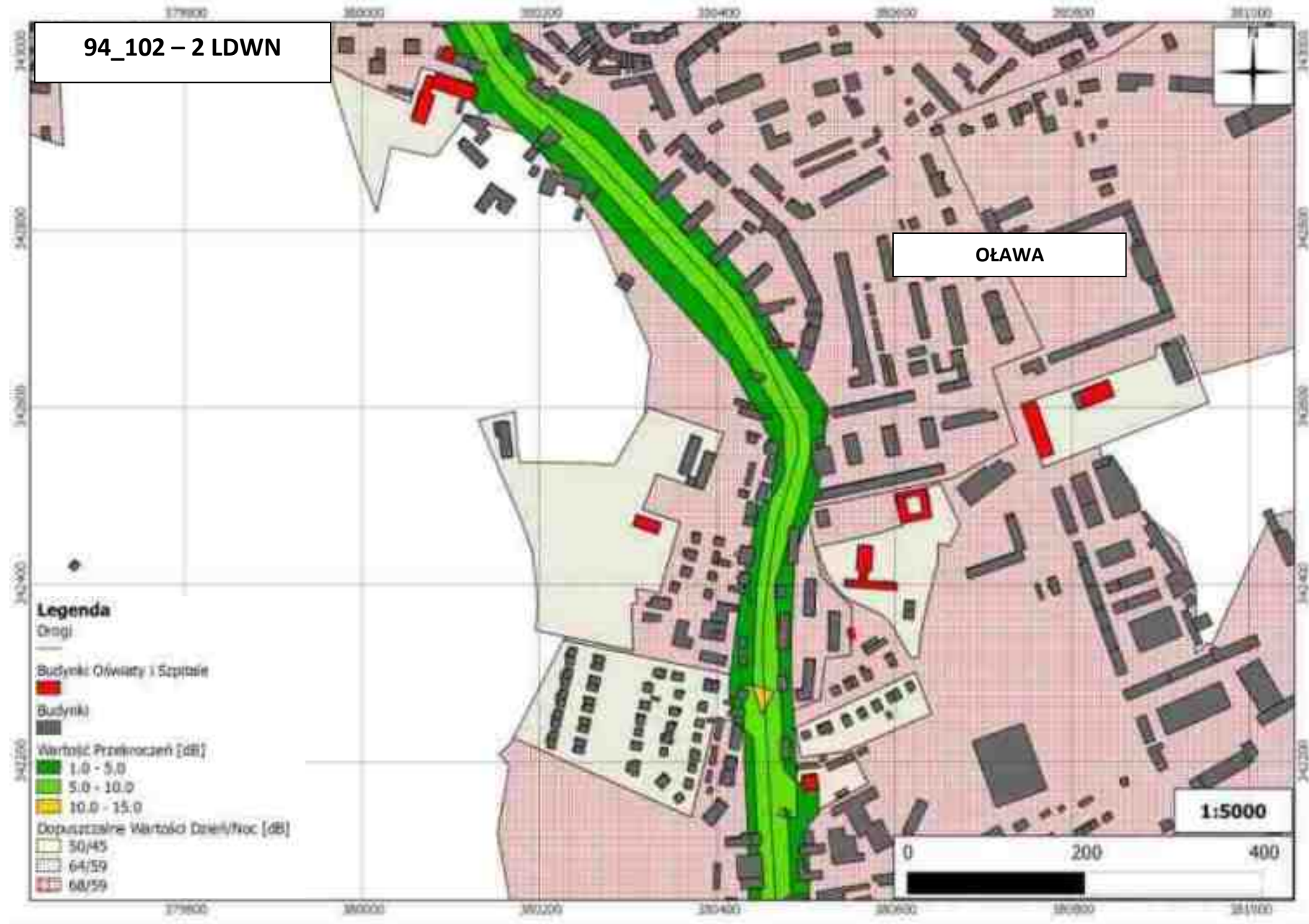




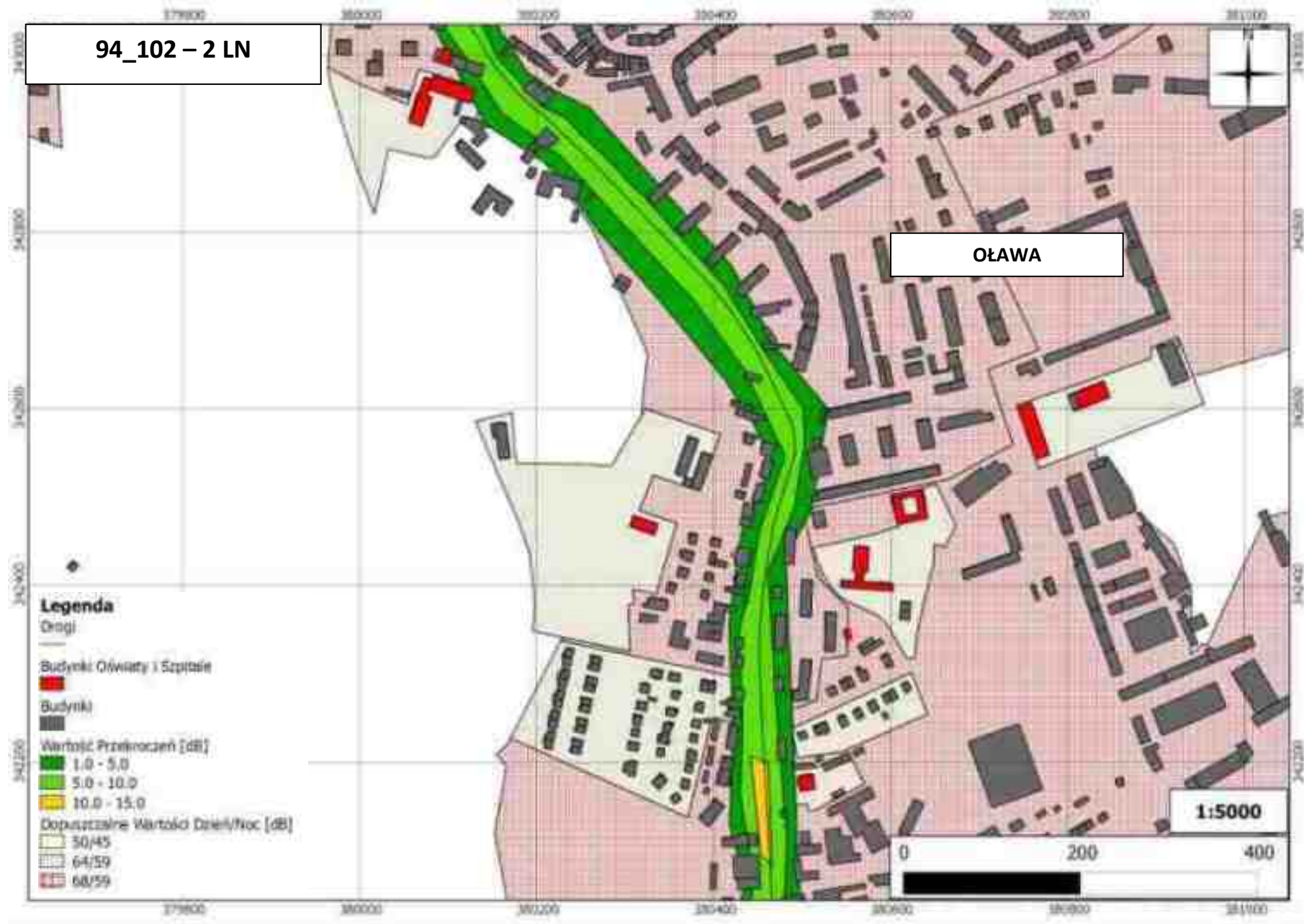




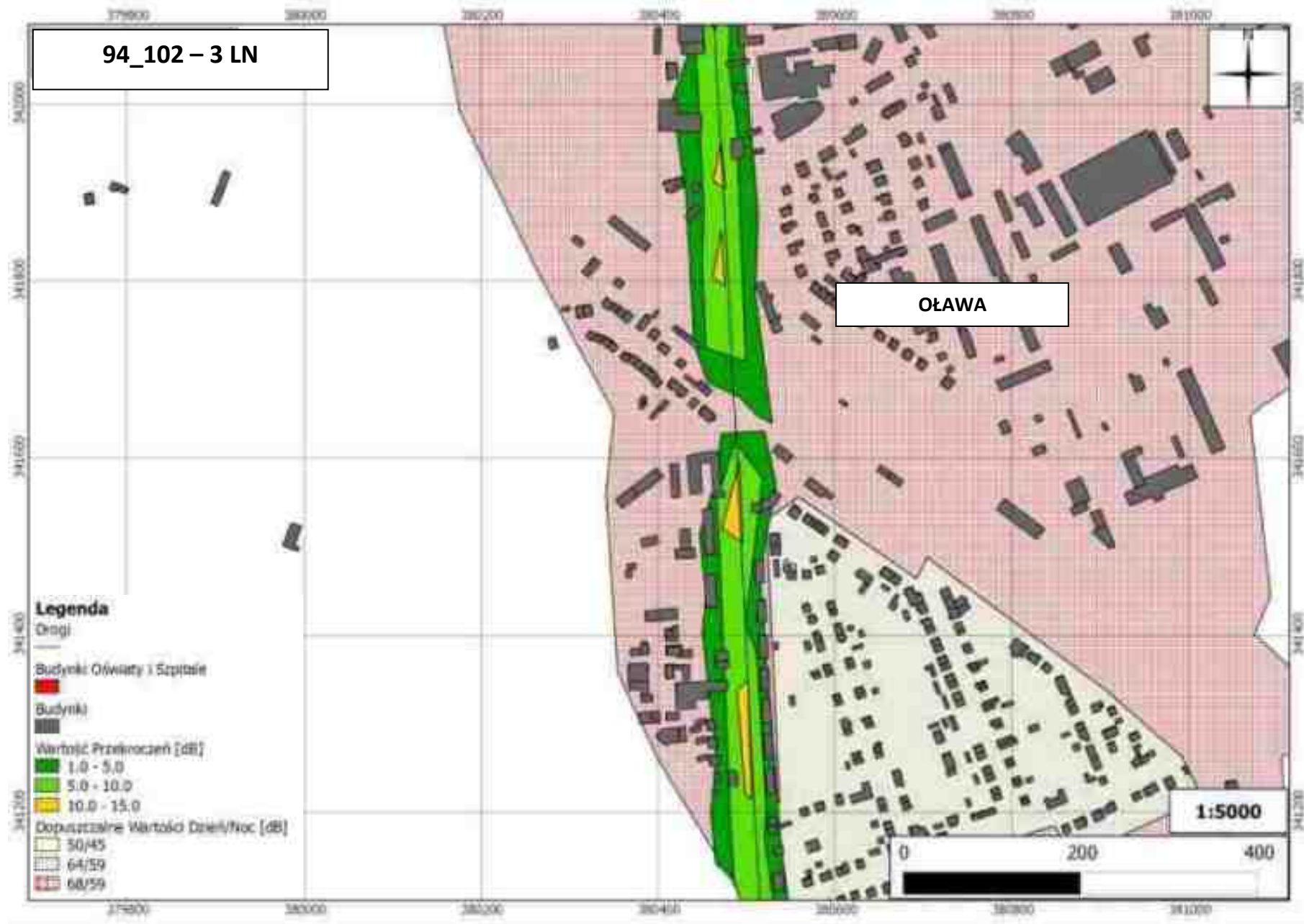




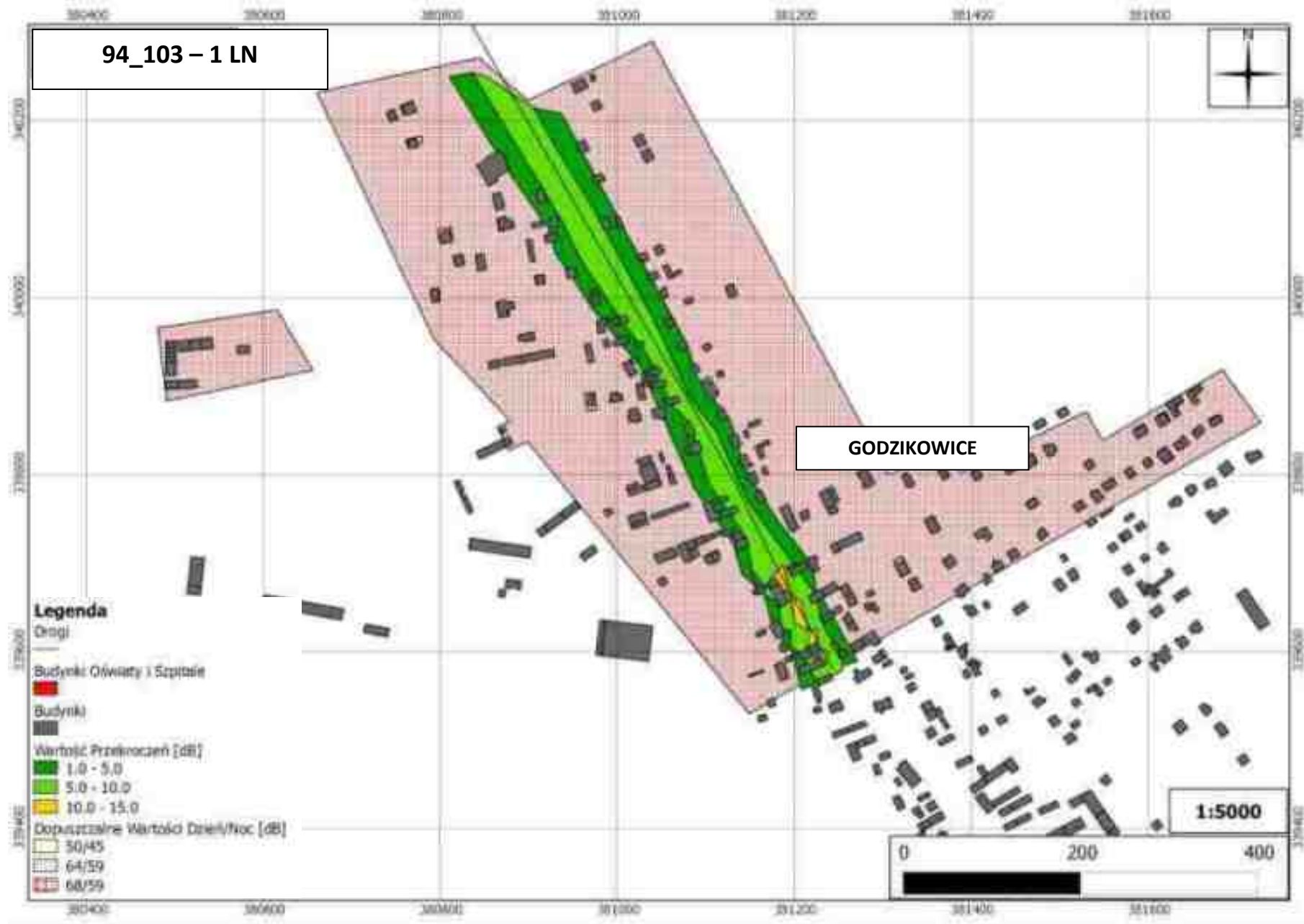










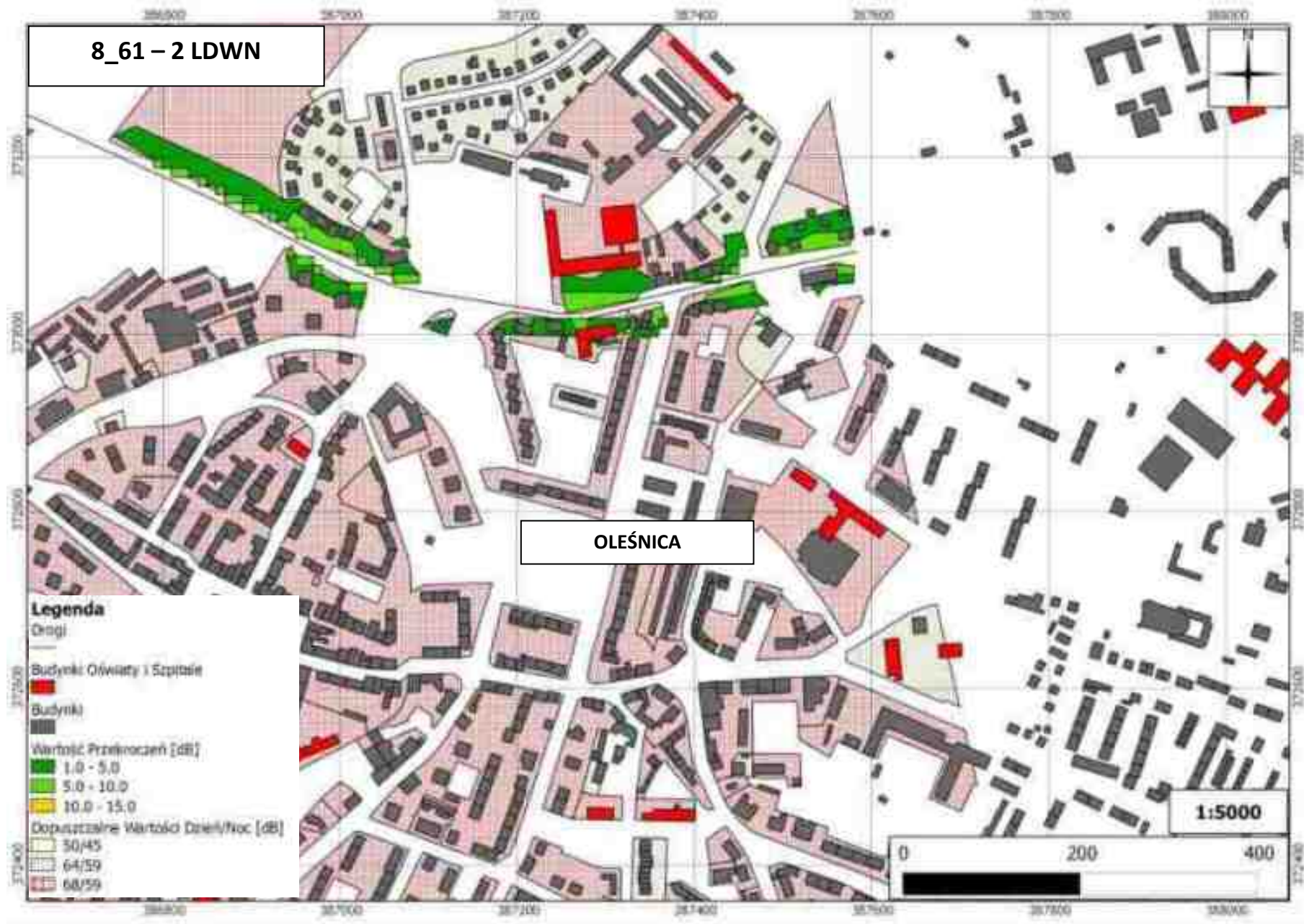


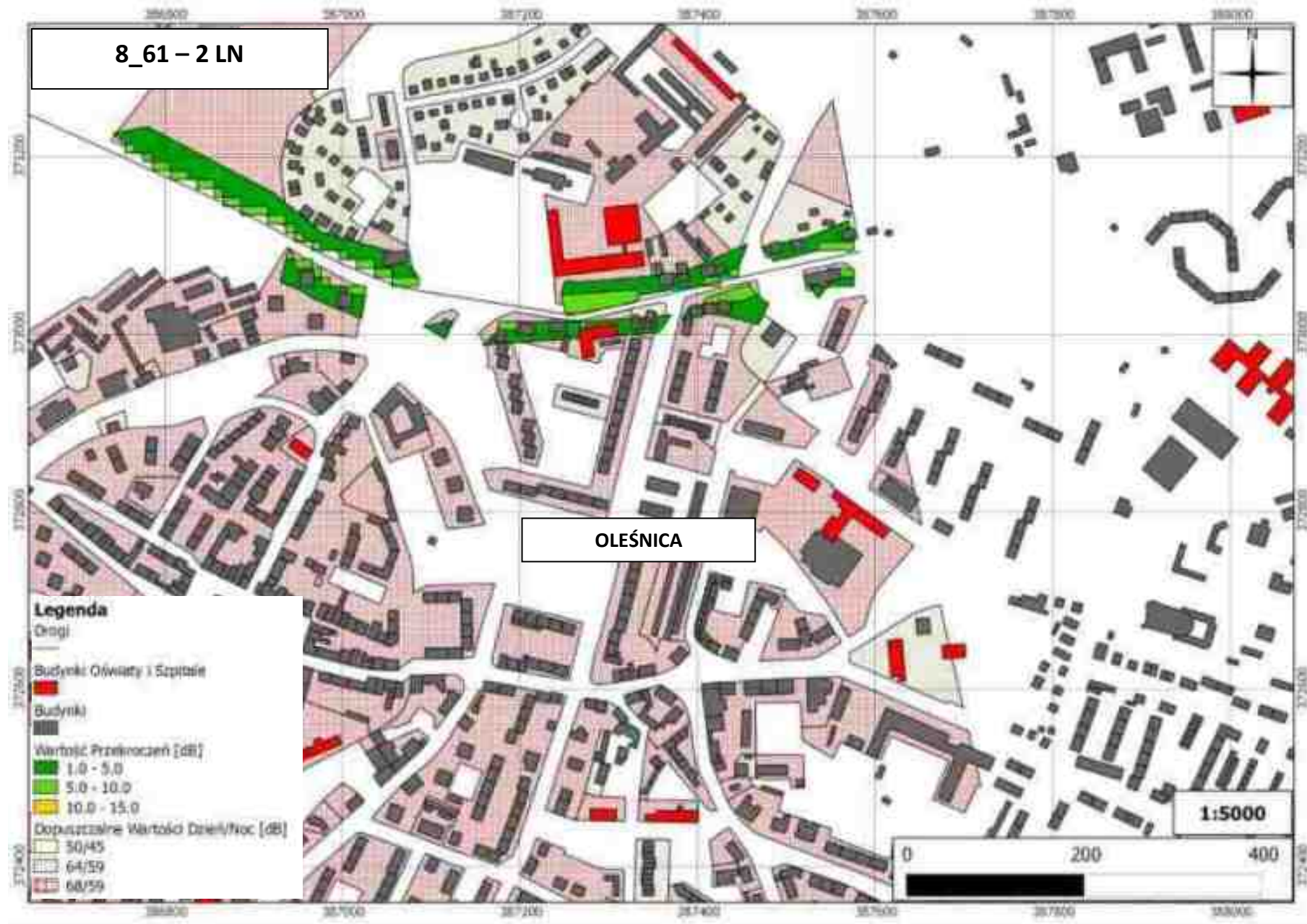
# **POWIAT OLEŚNICKI**

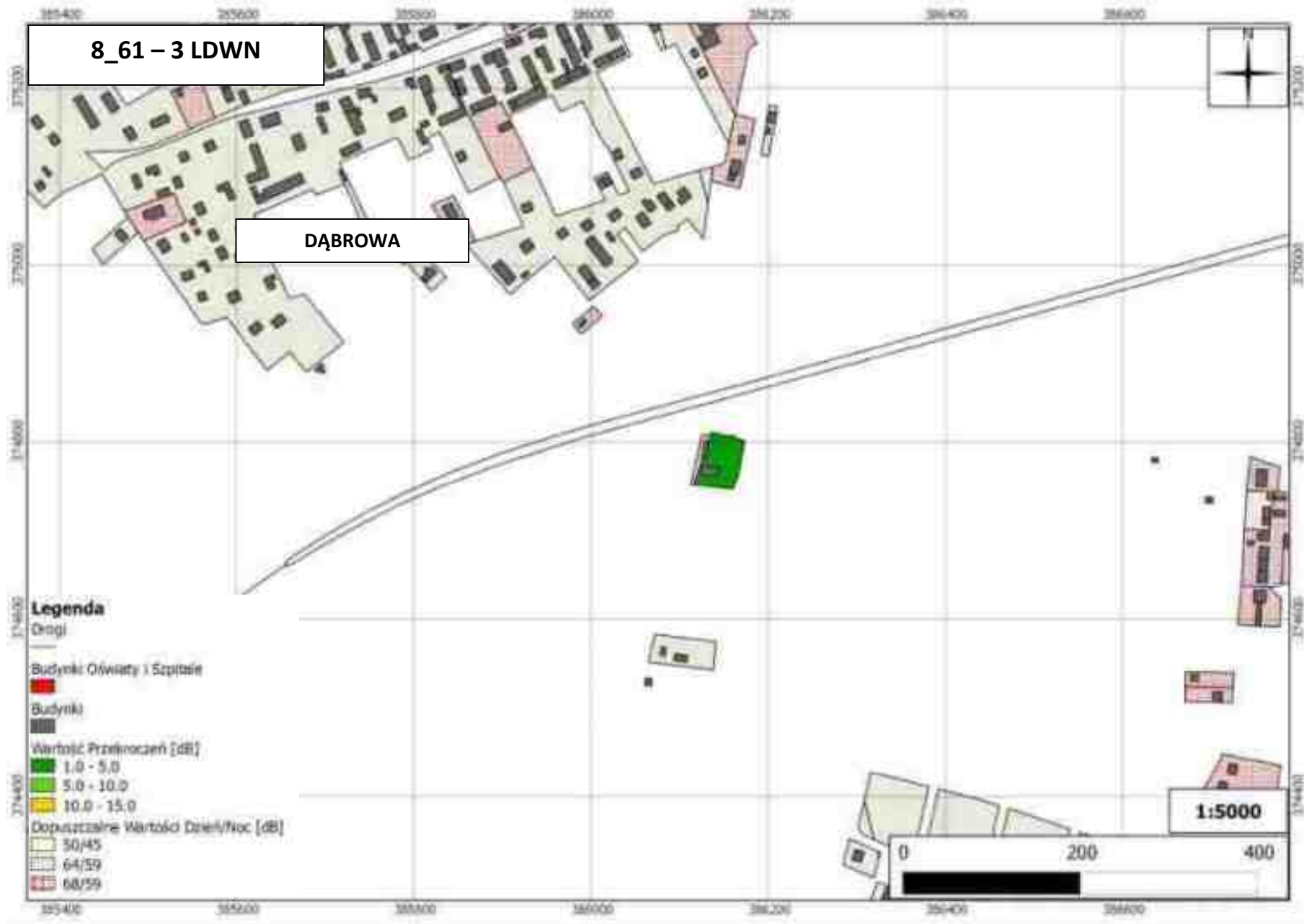


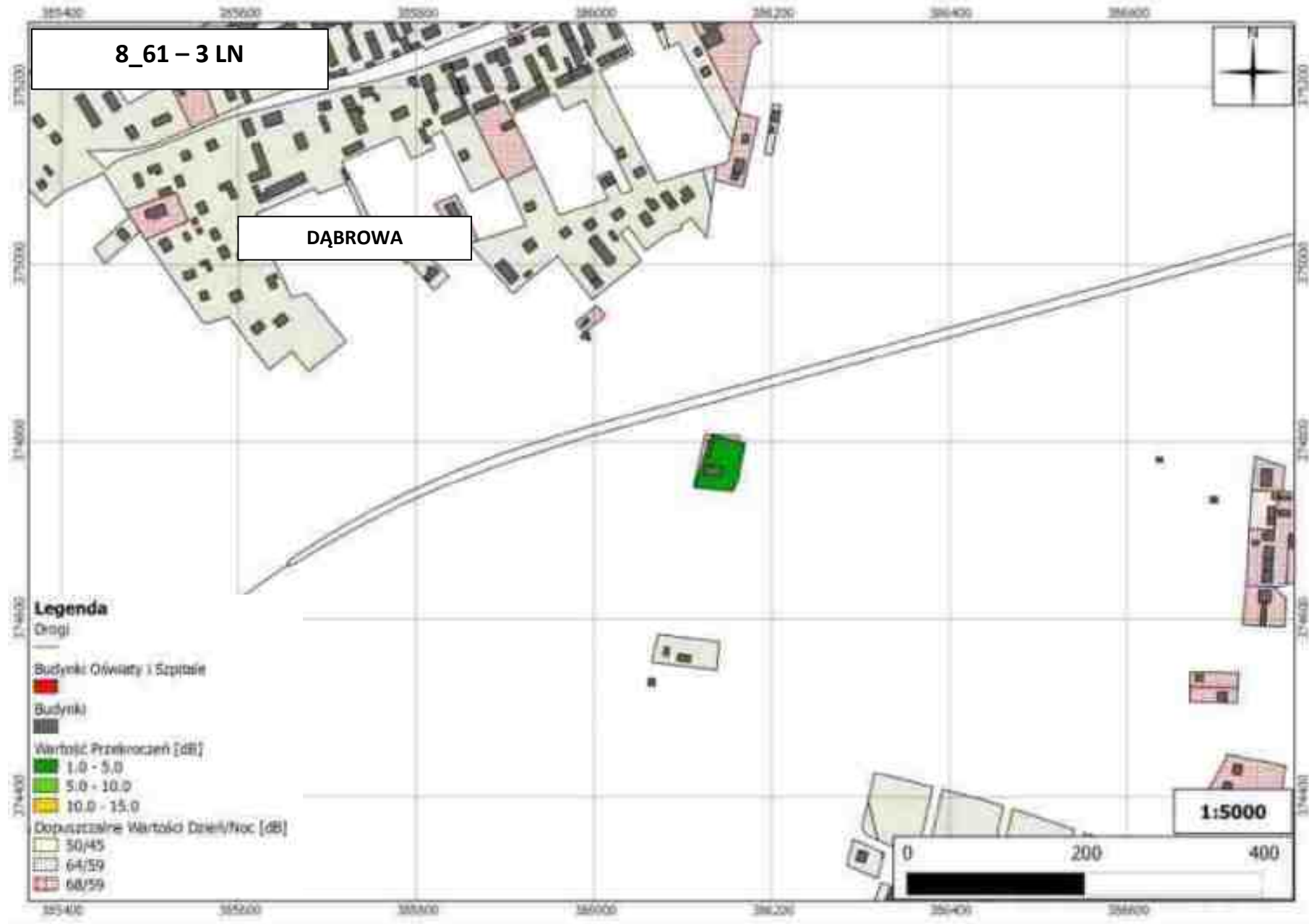






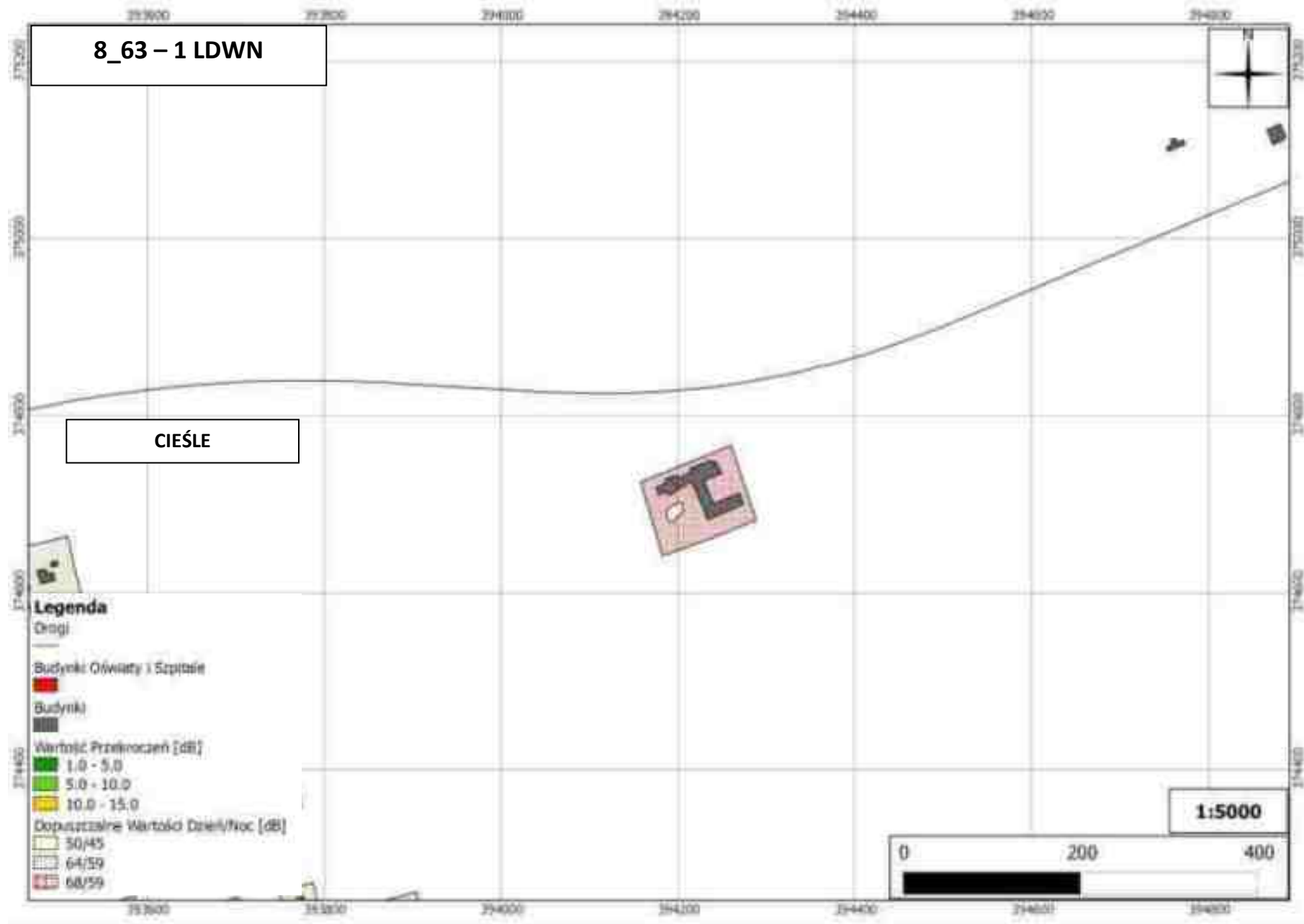


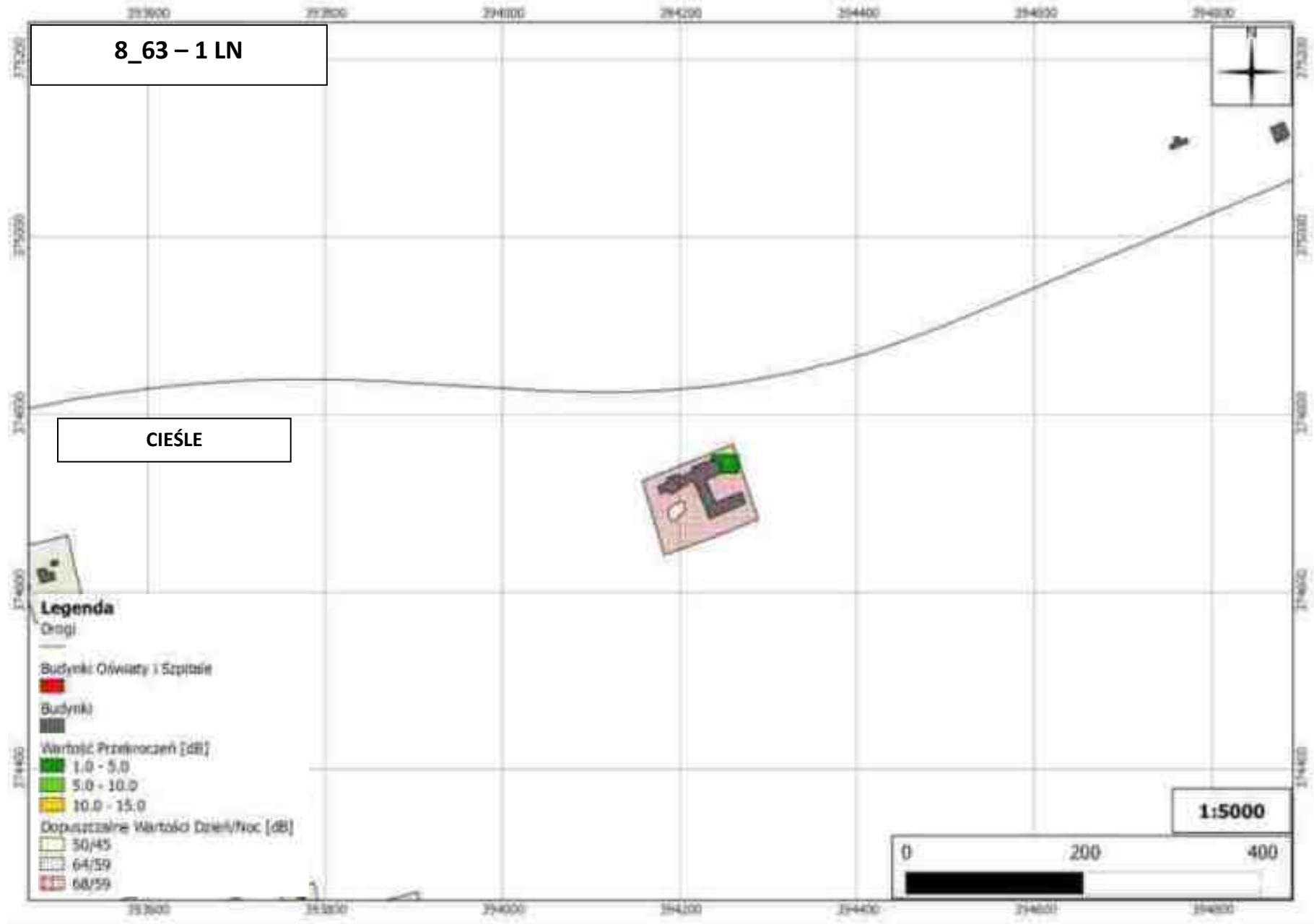










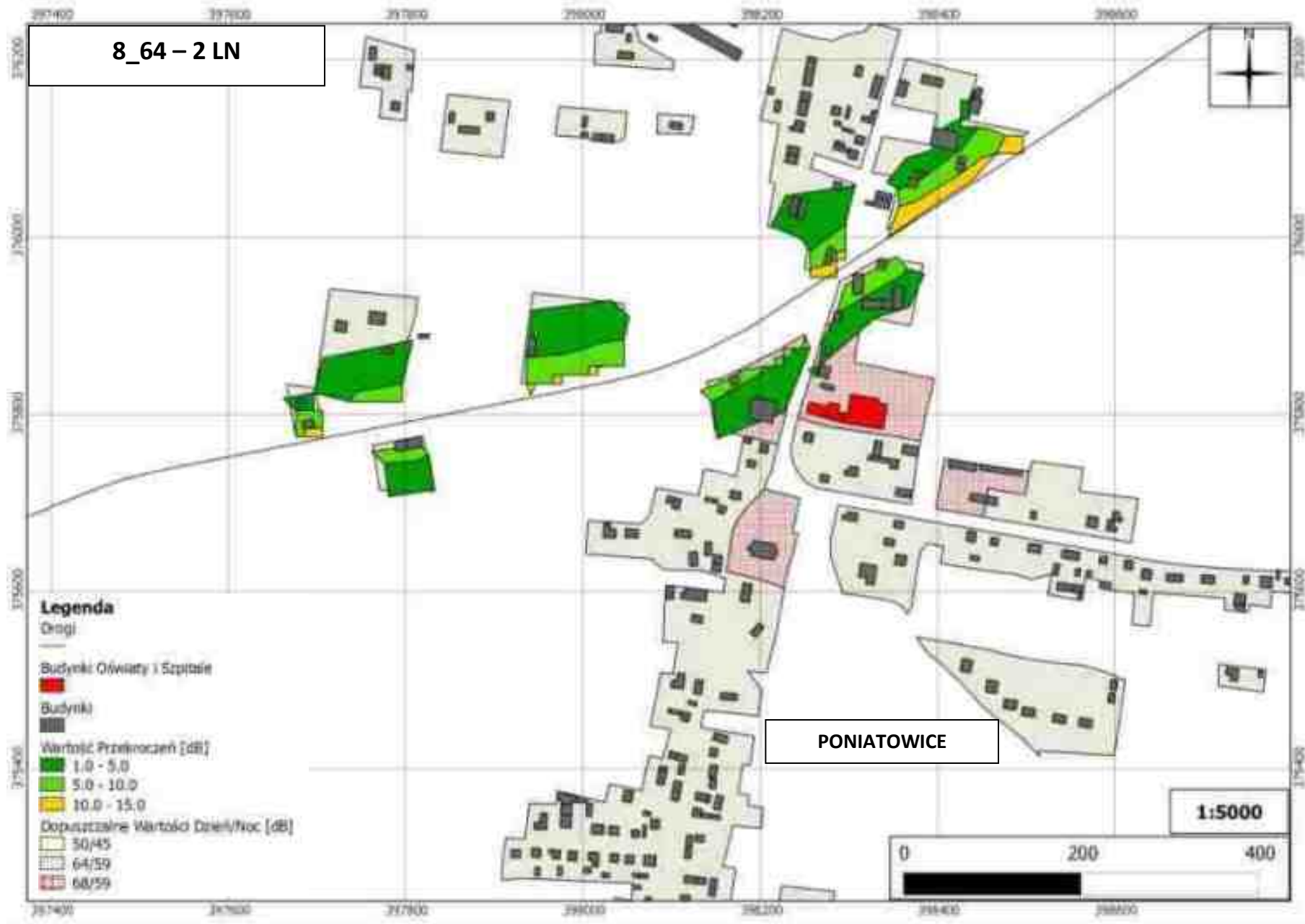




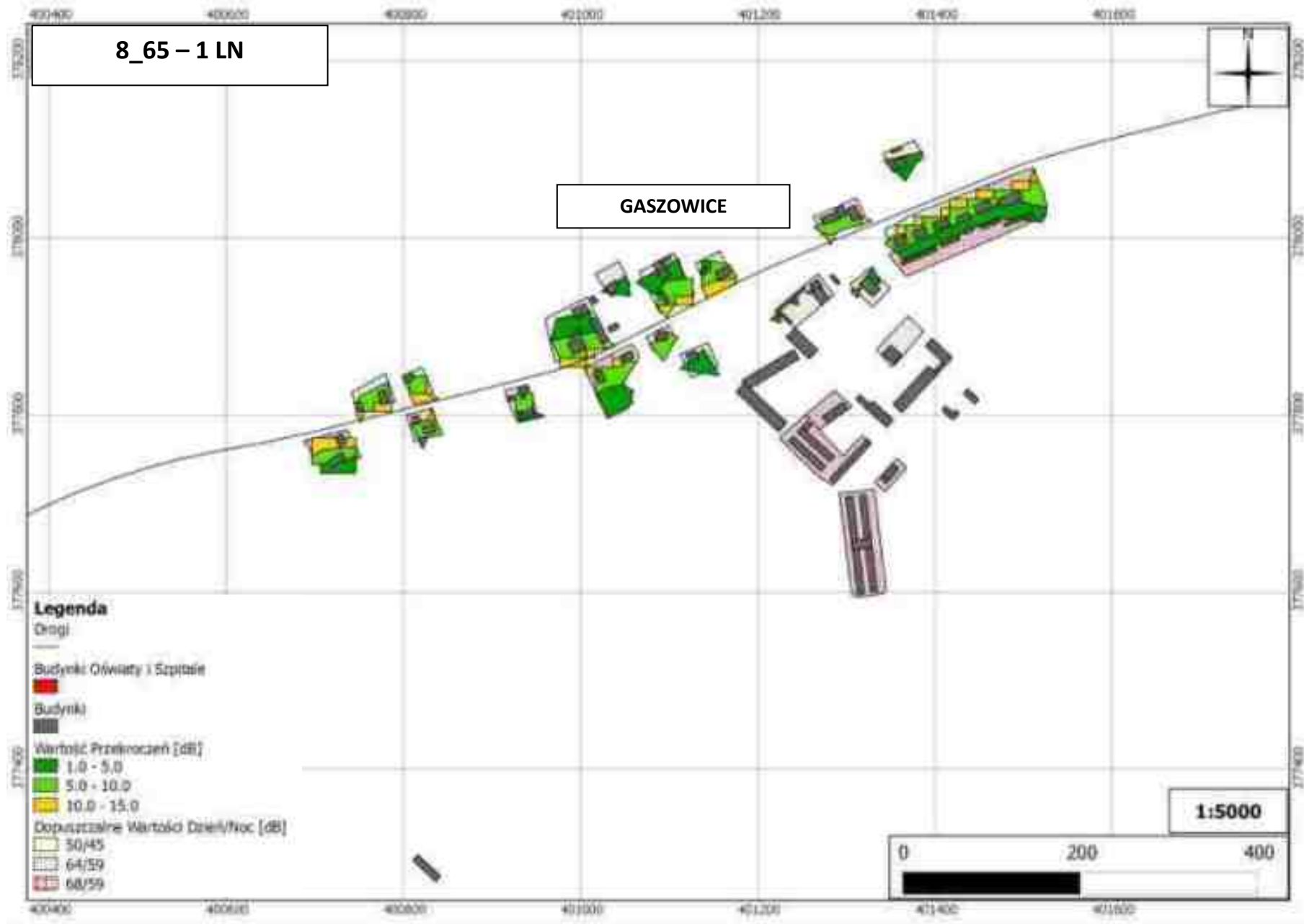


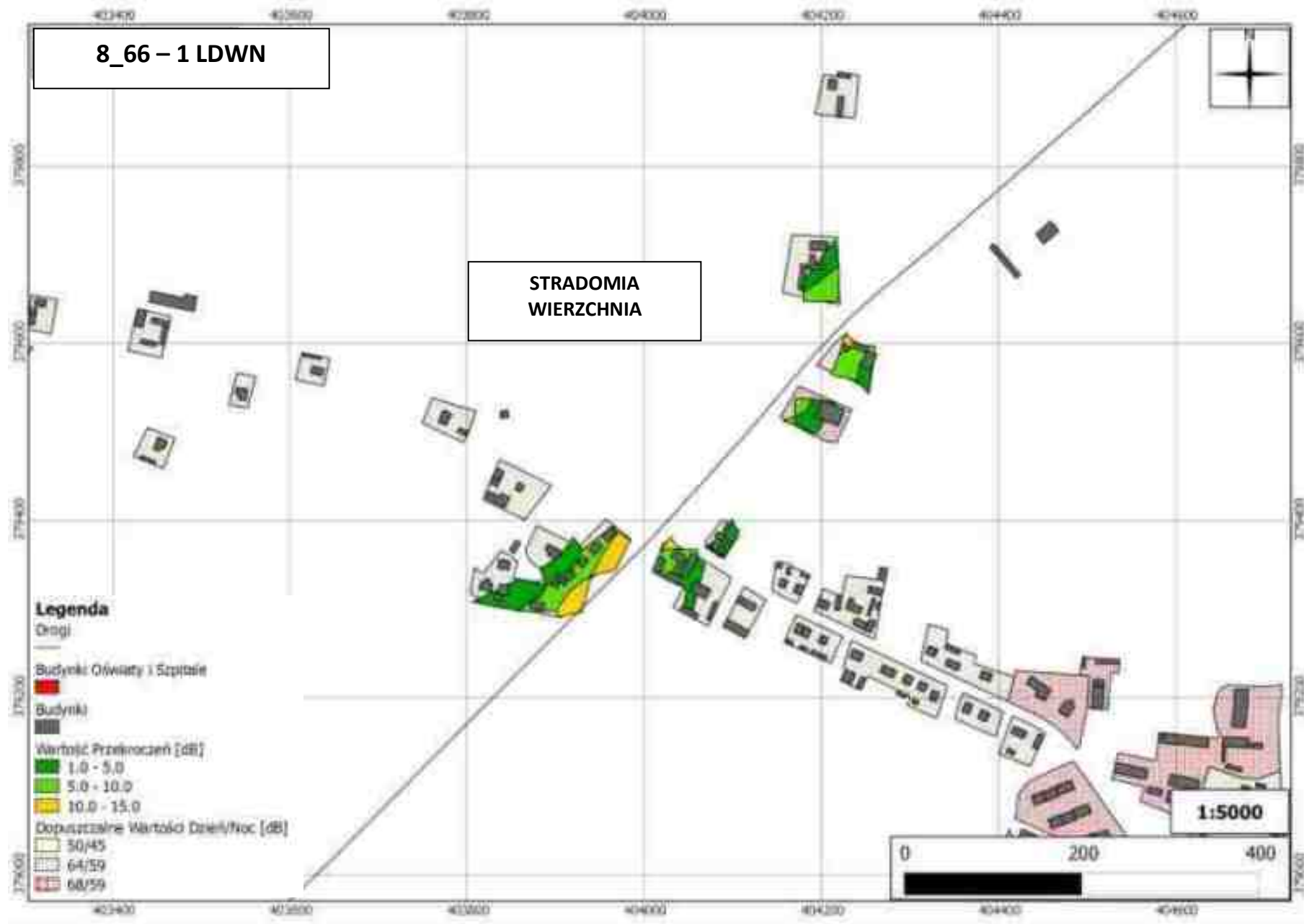


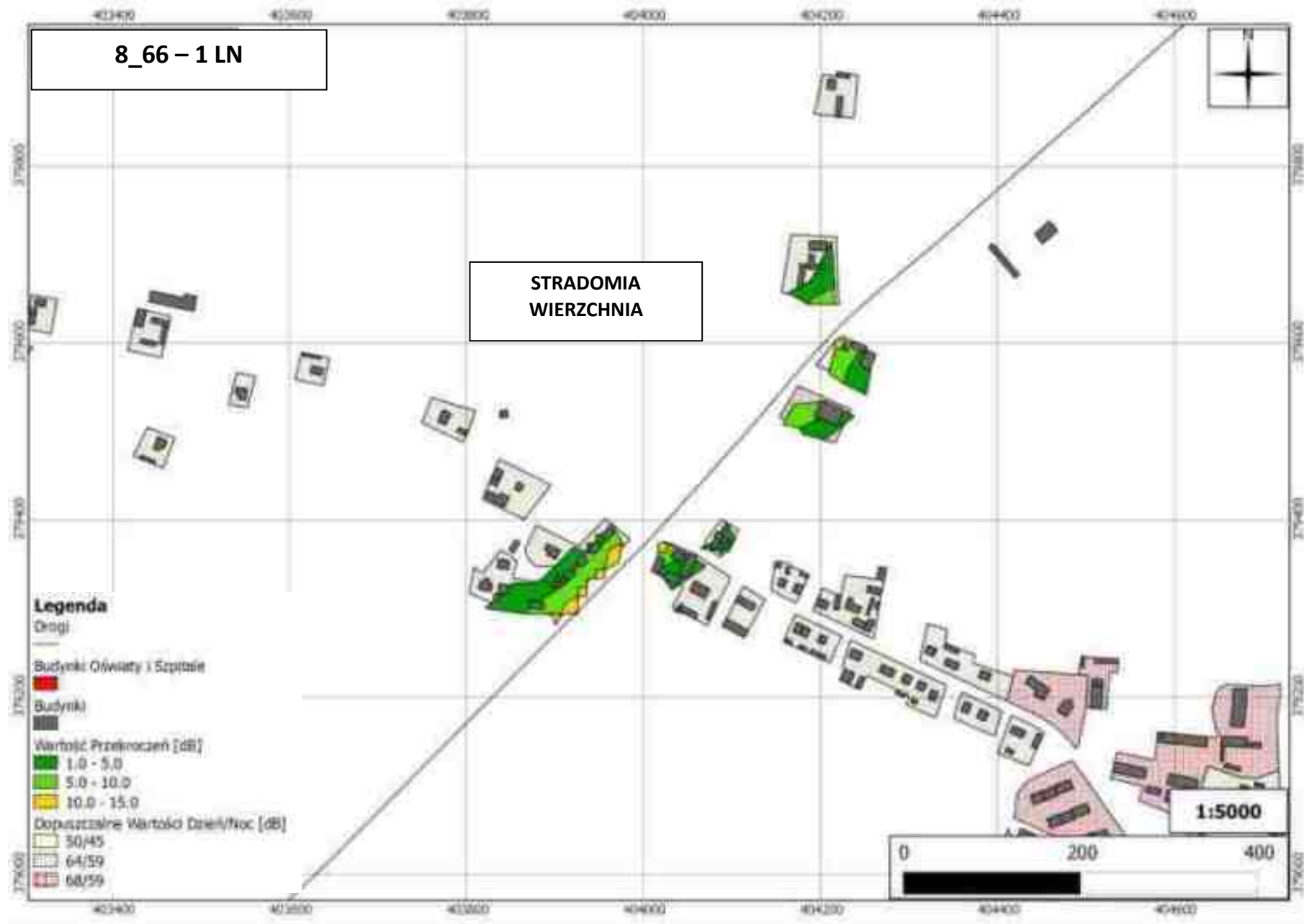




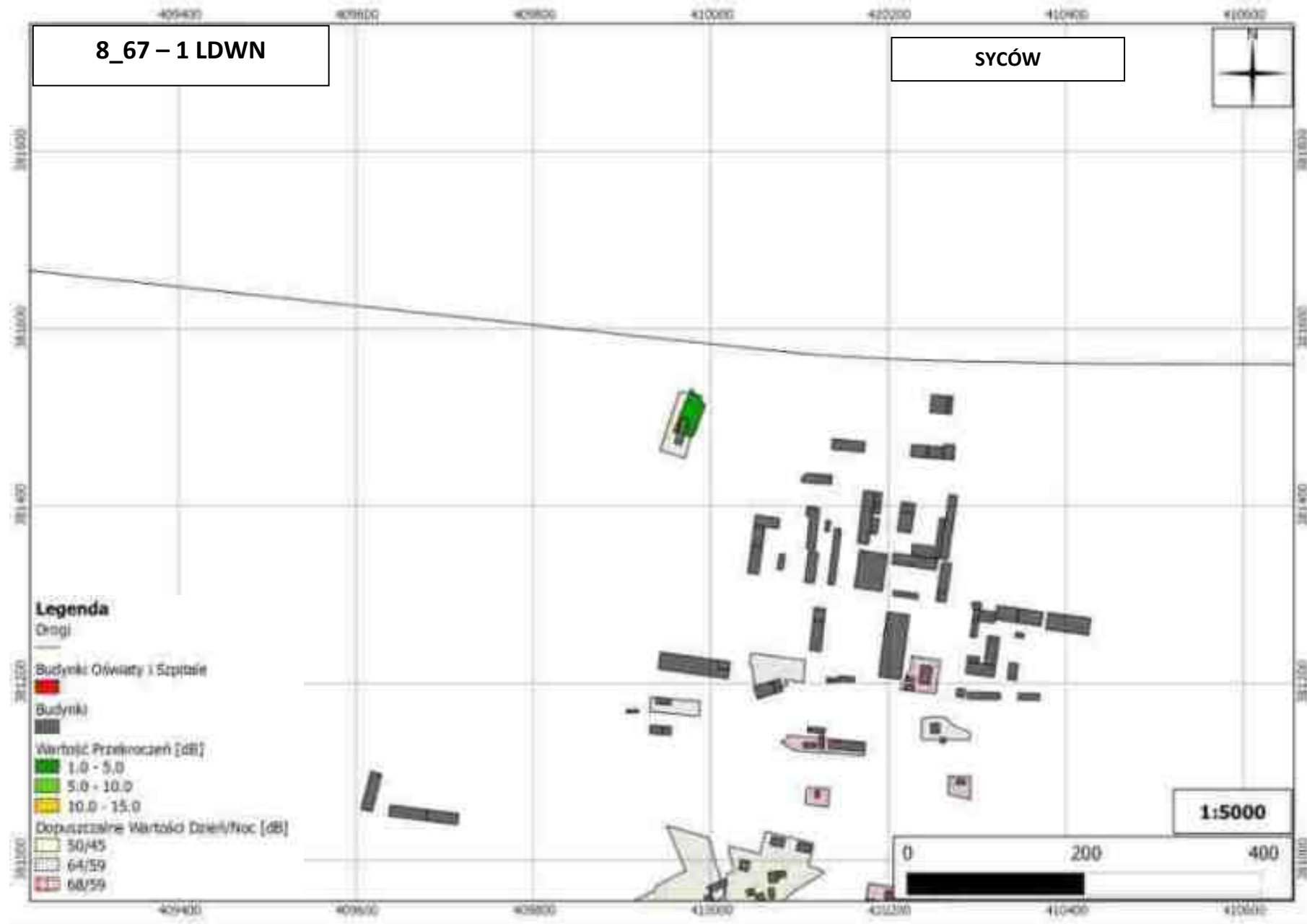


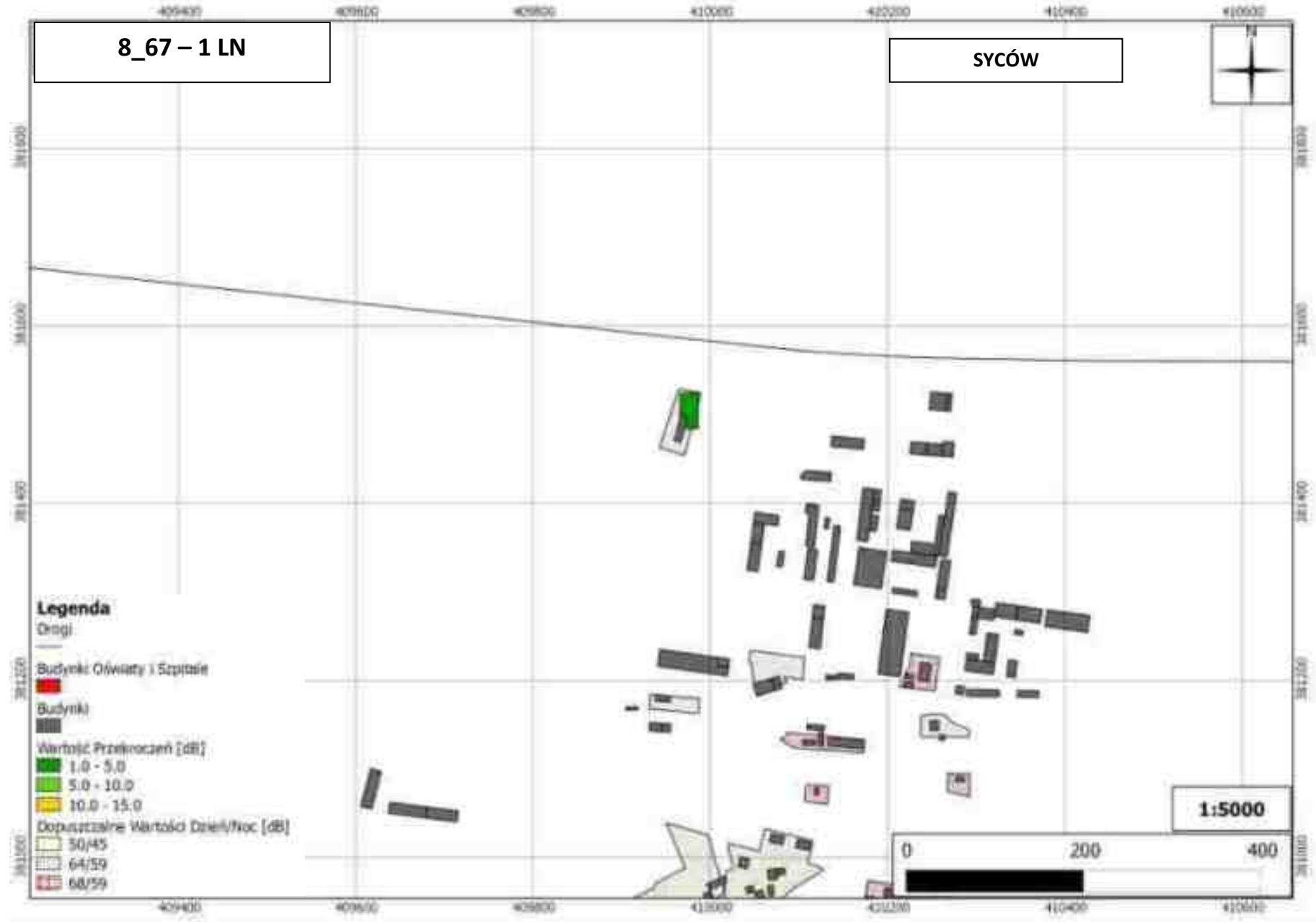


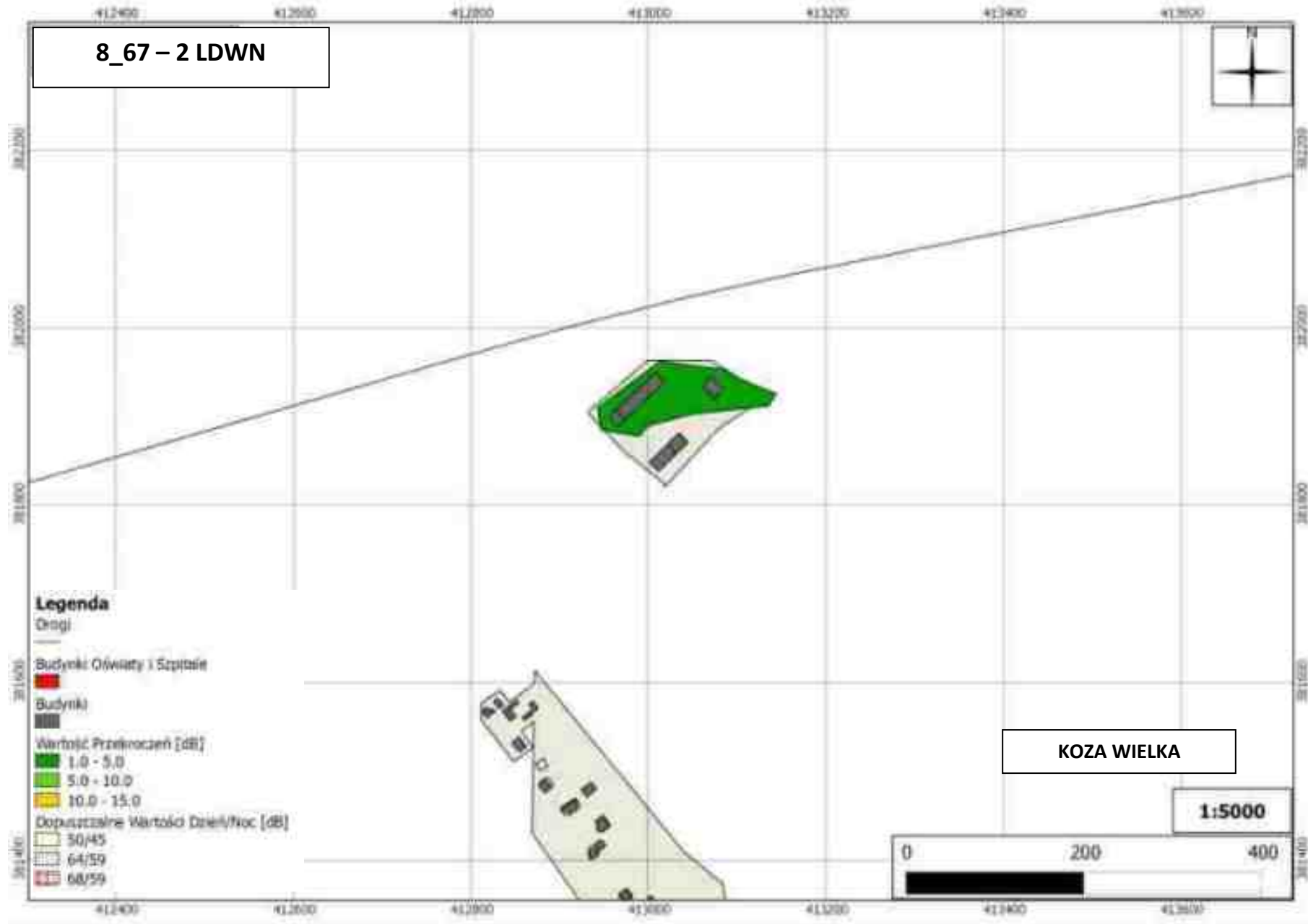


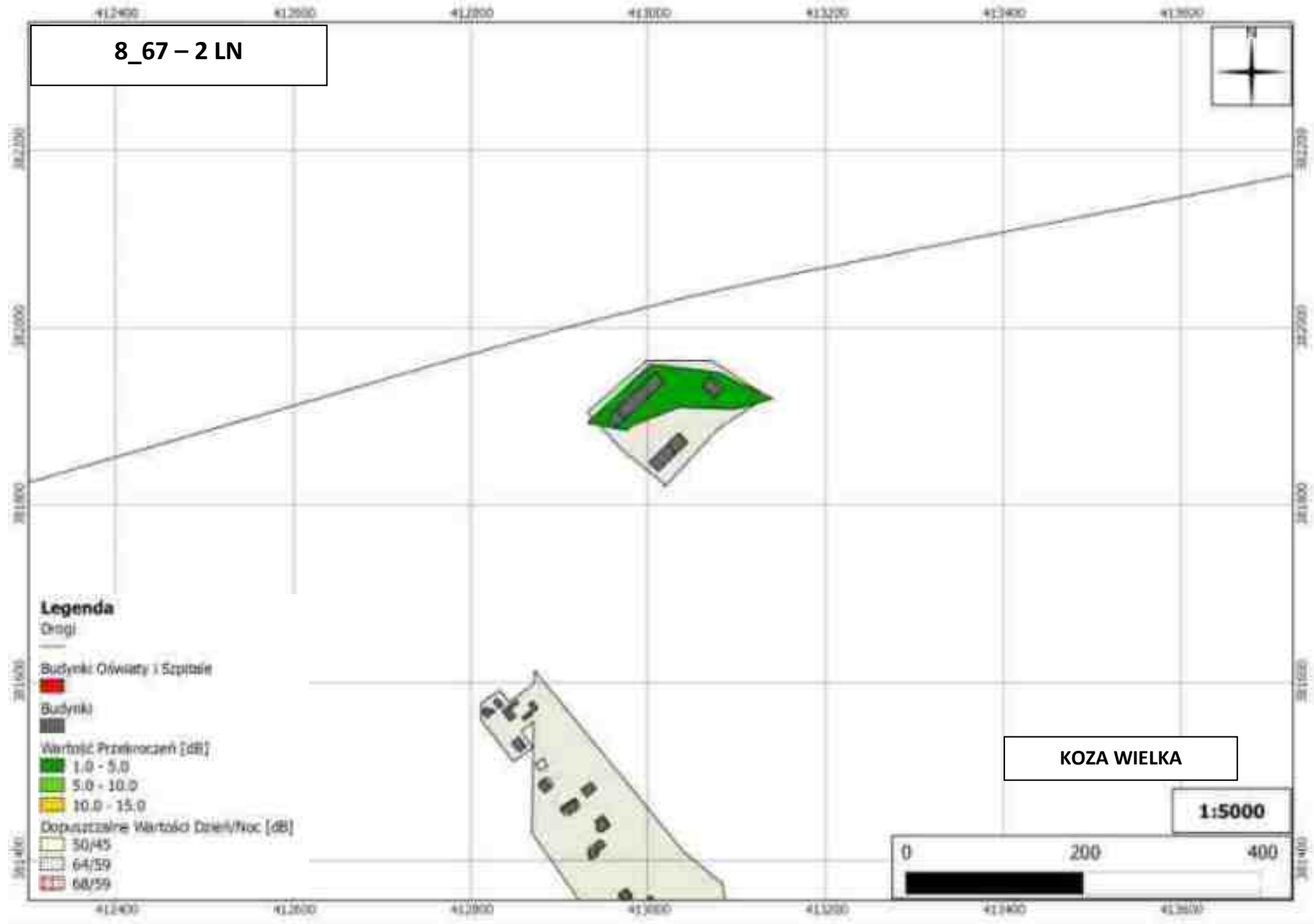




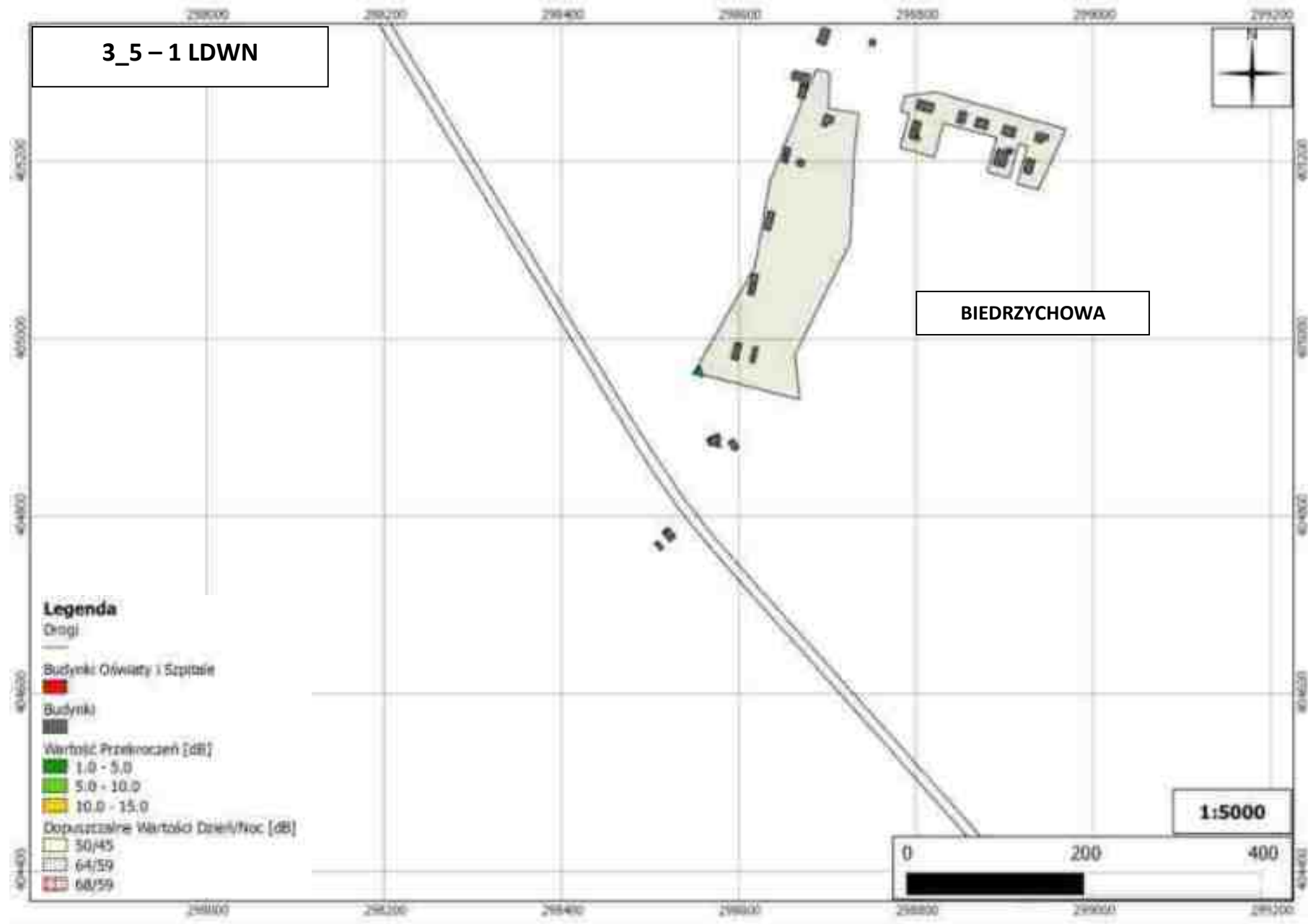


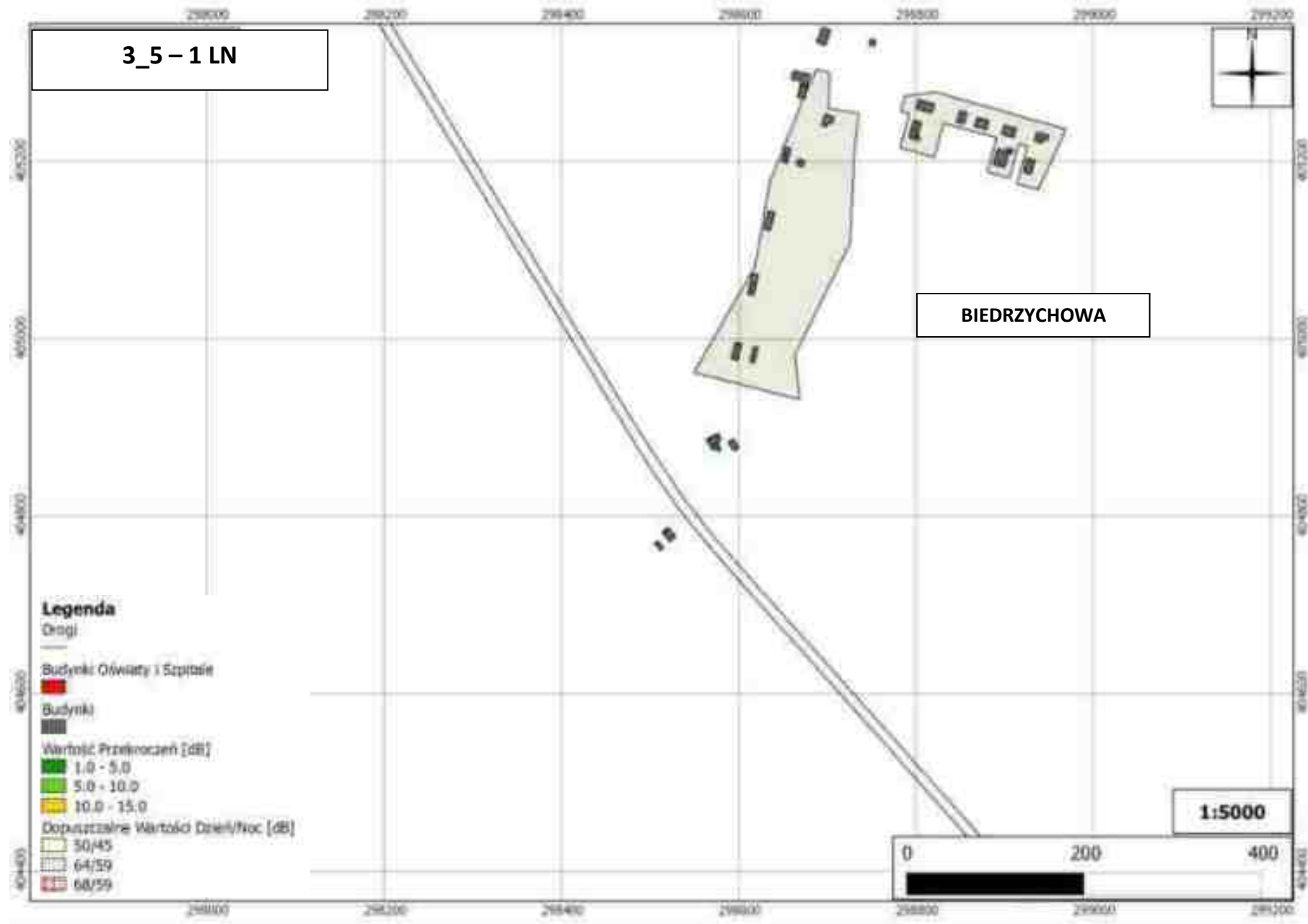


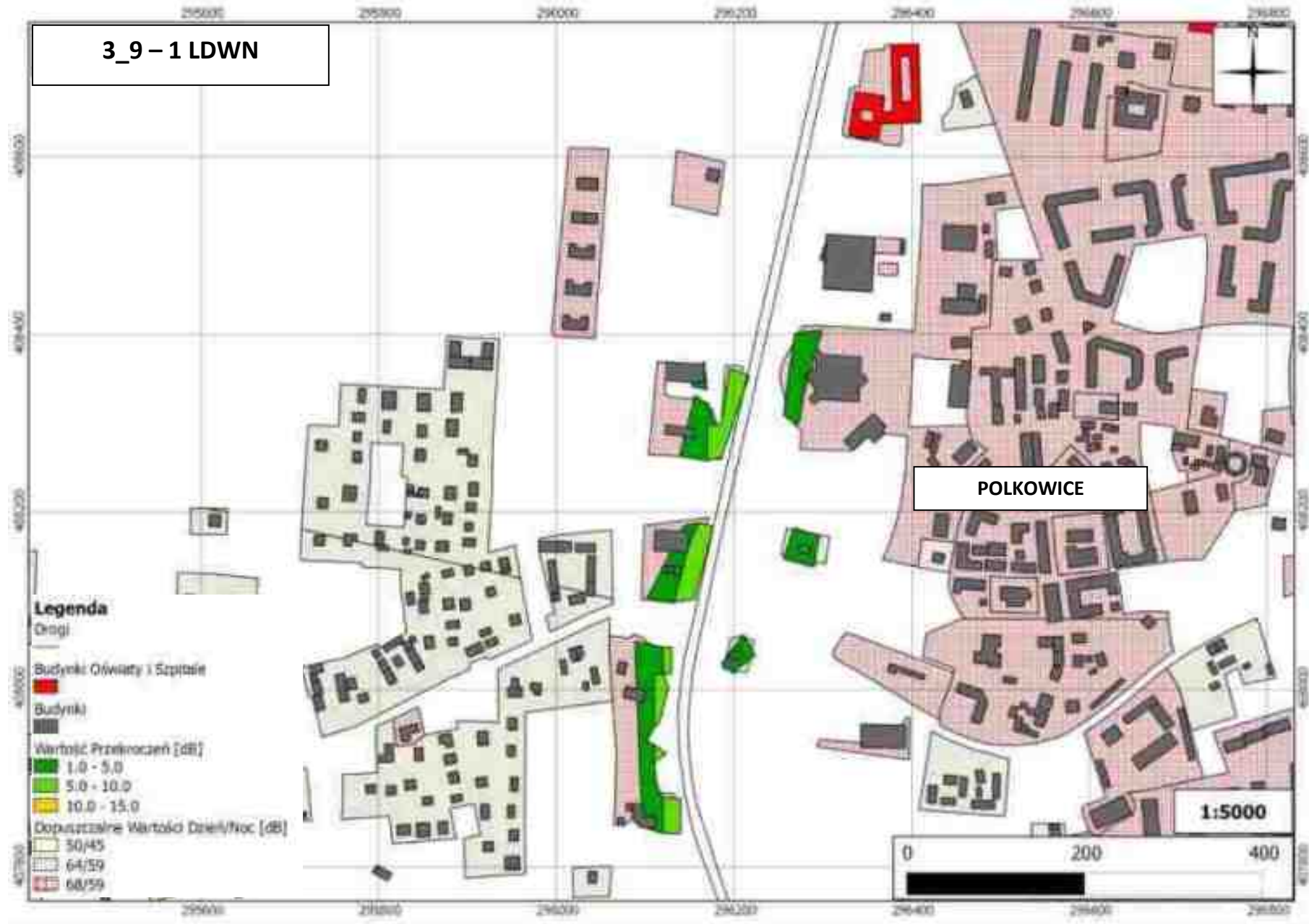




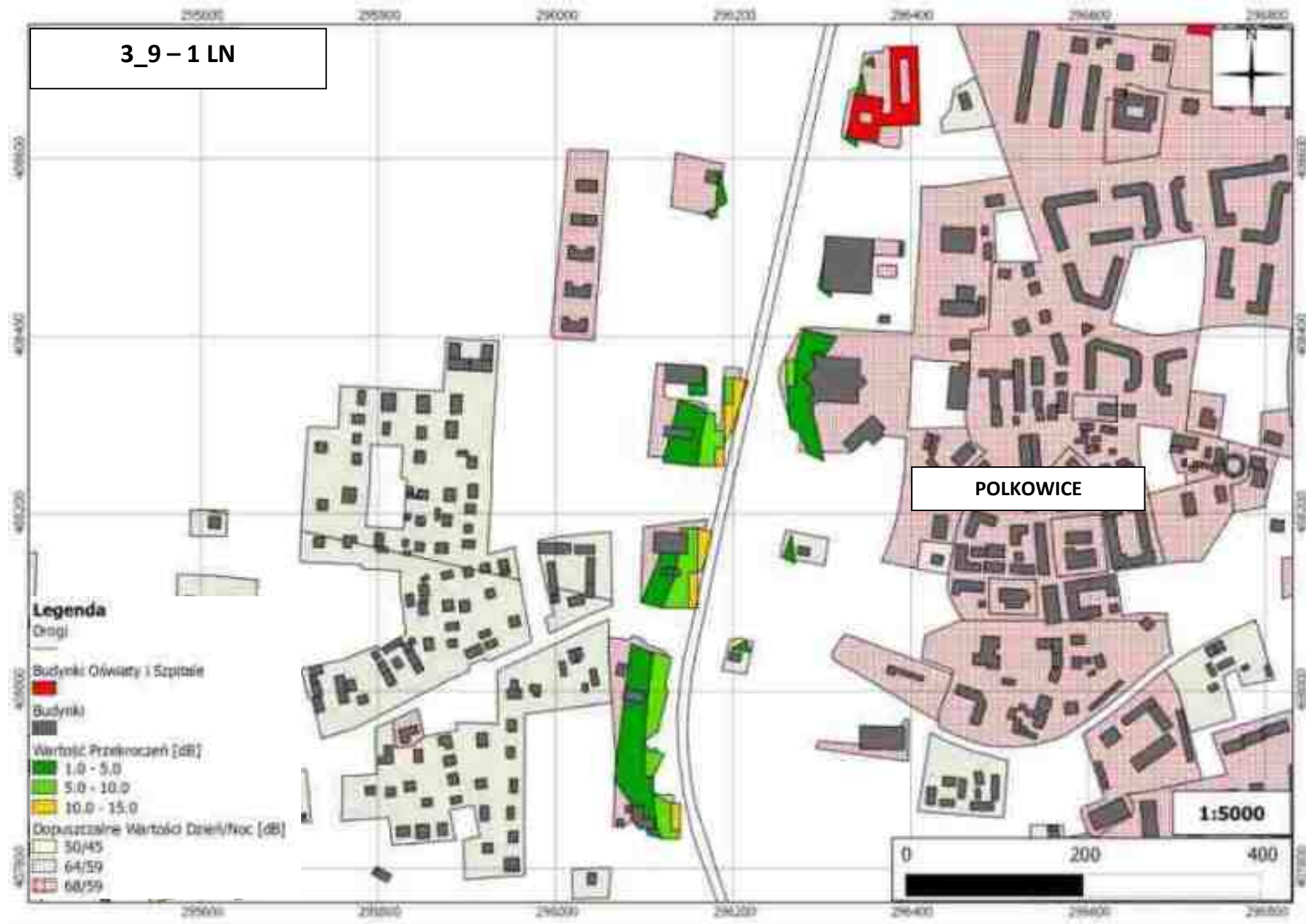
# **POWIAT POLKOWICKI**





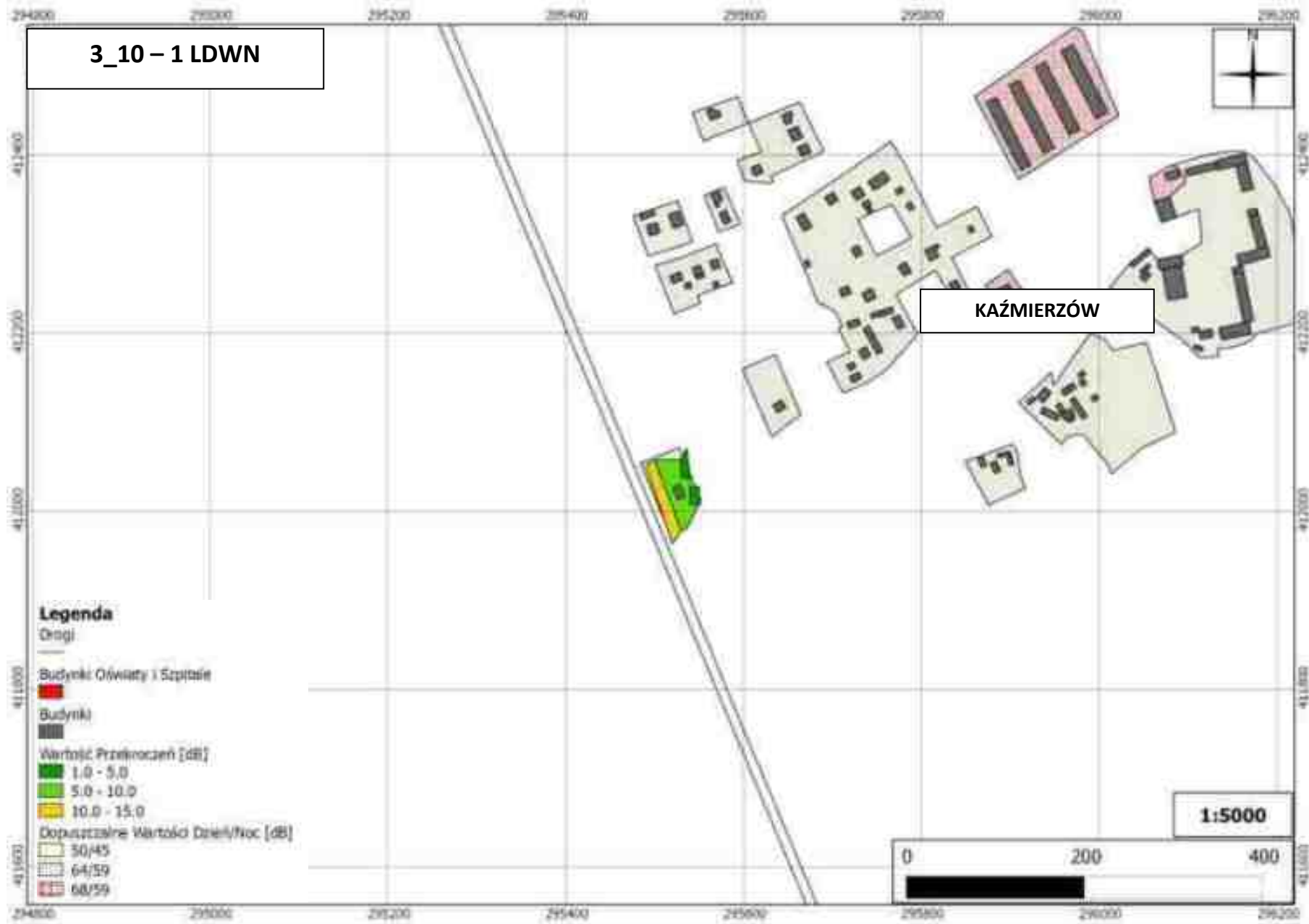


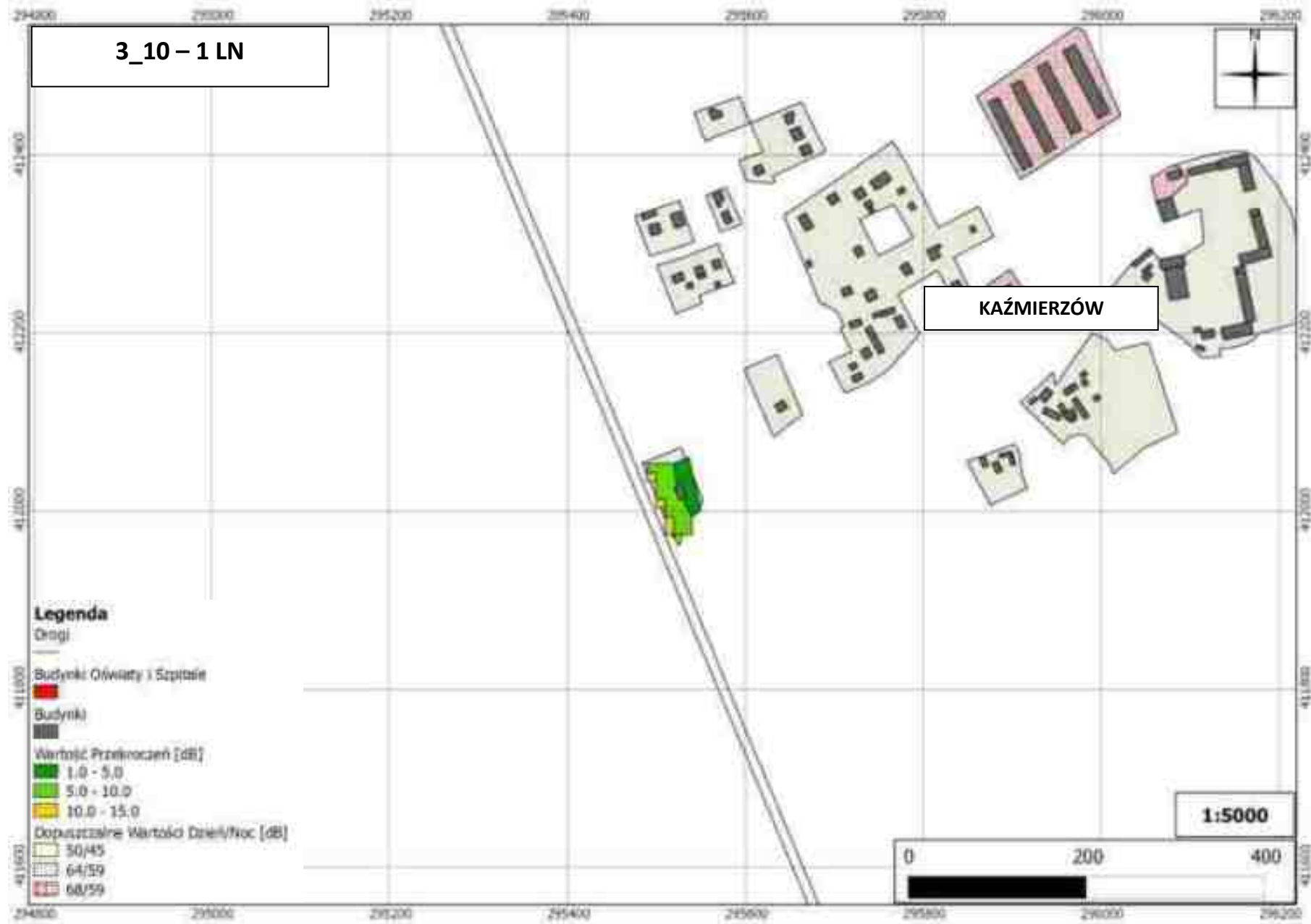


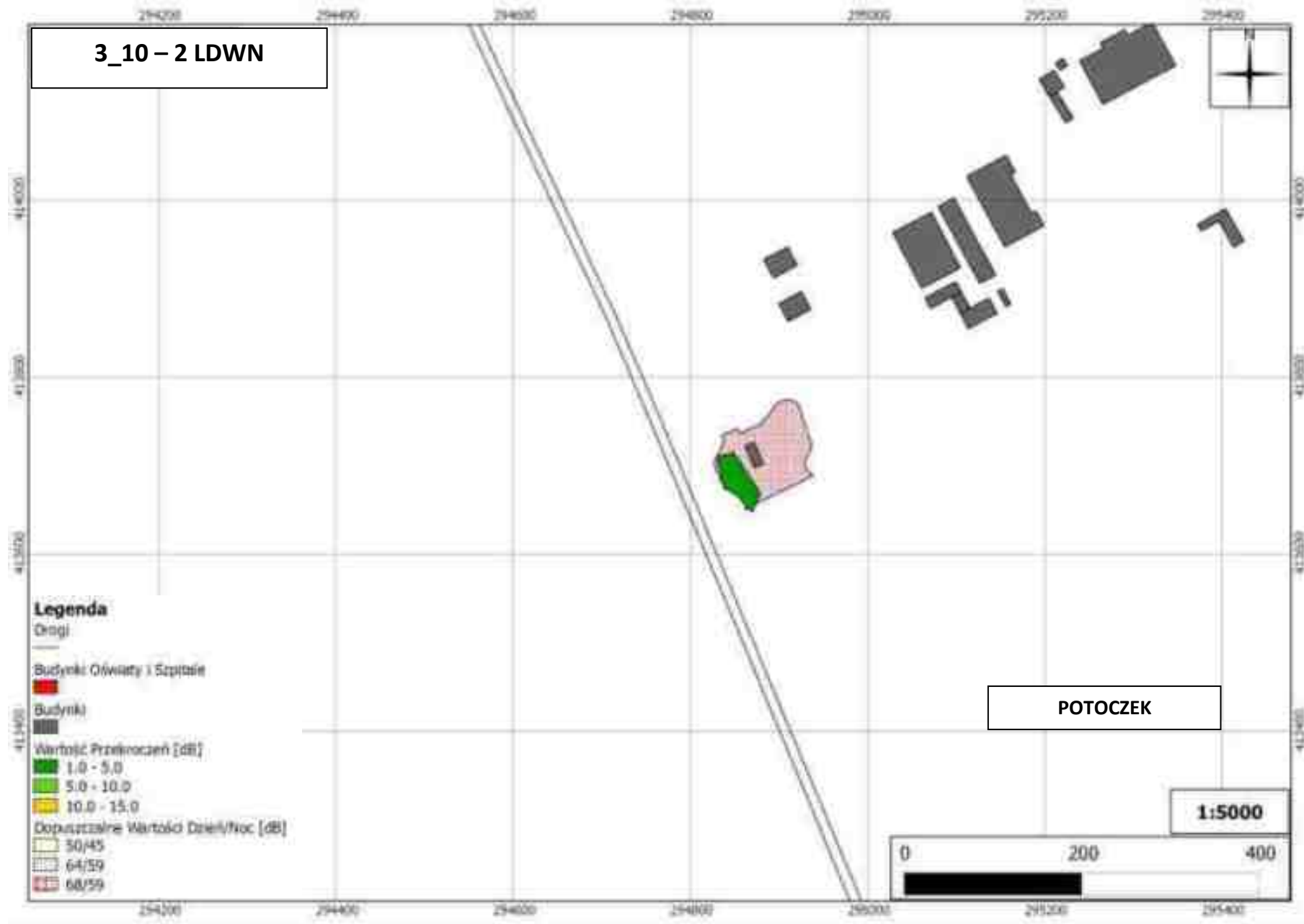


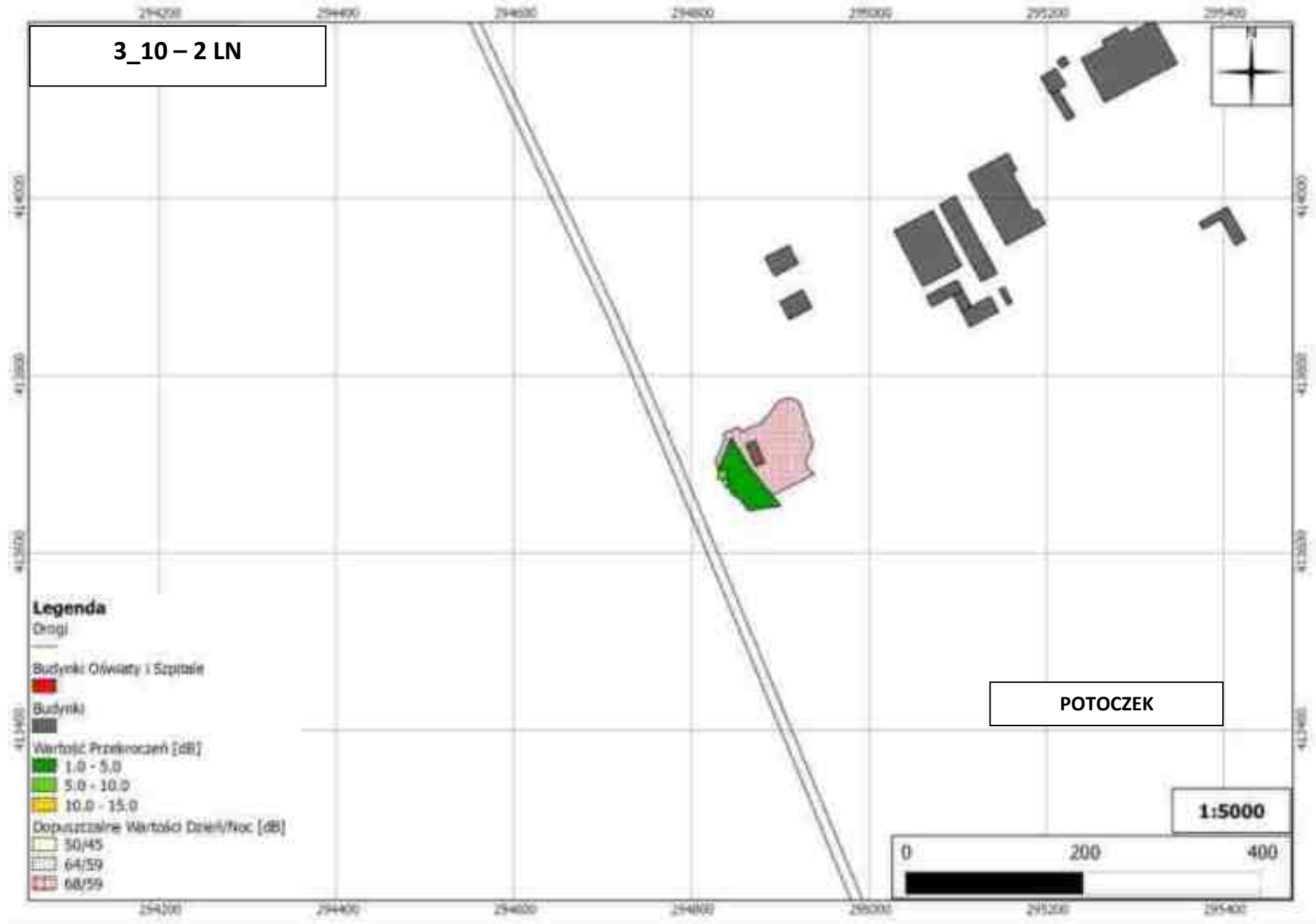


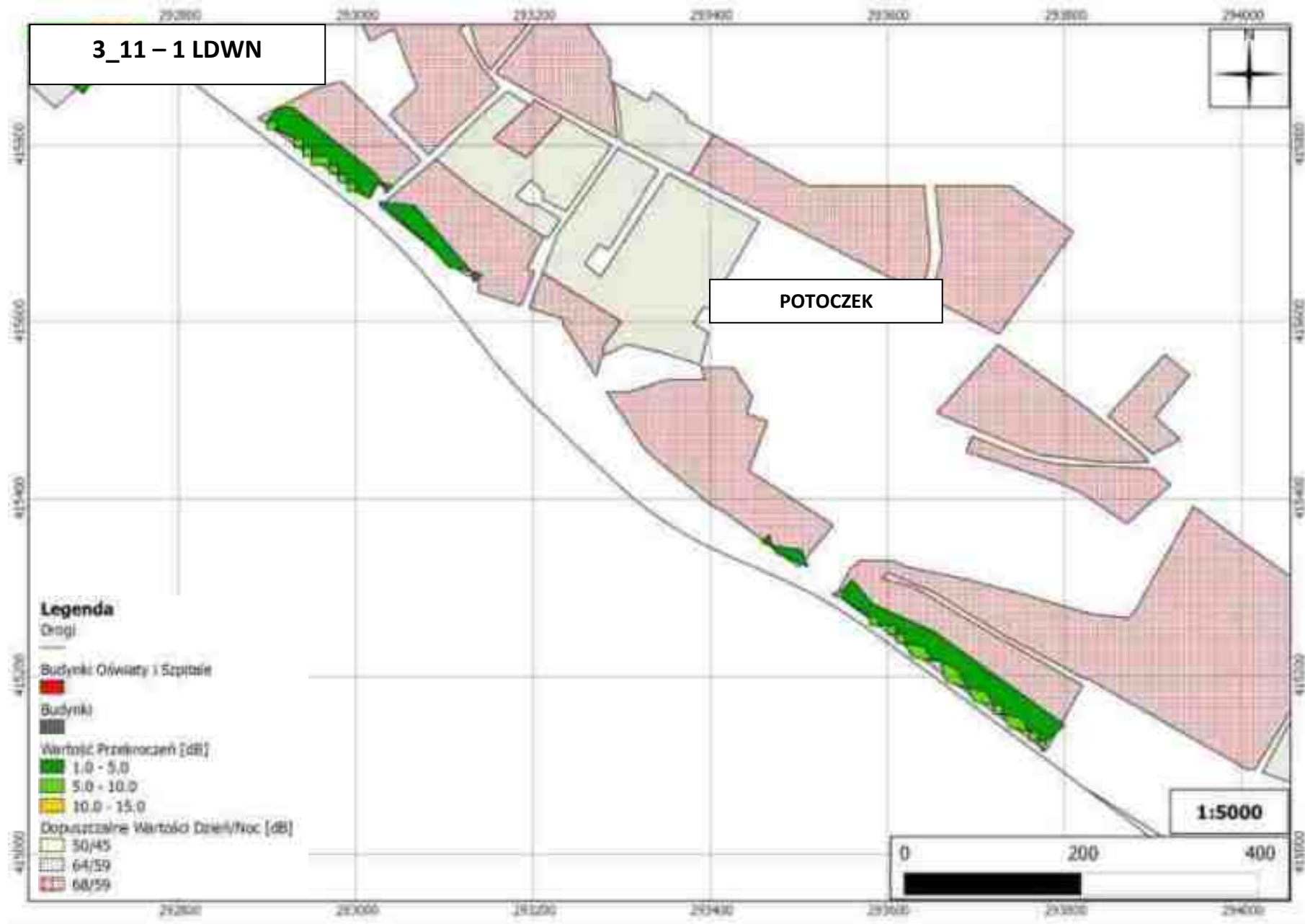




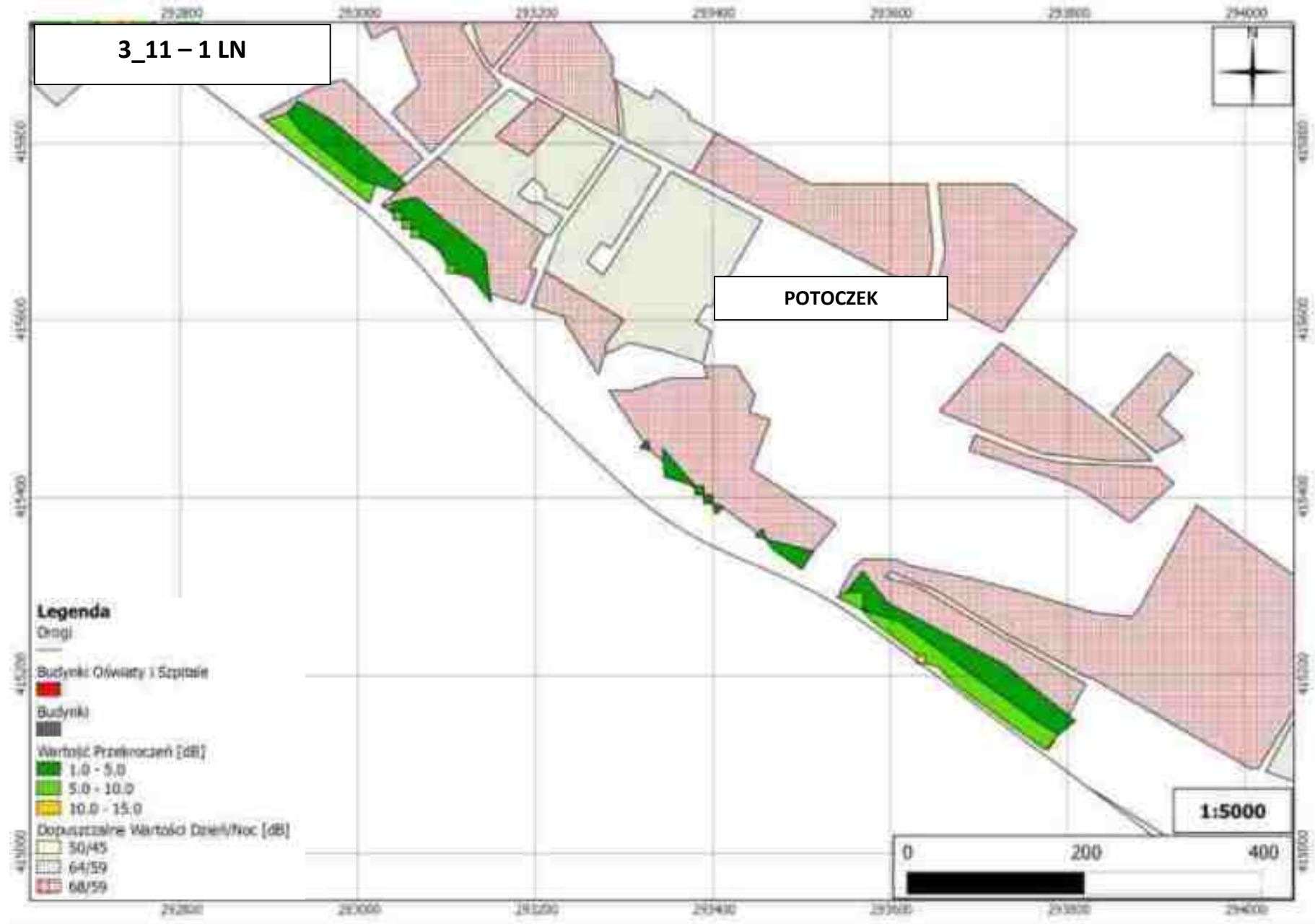


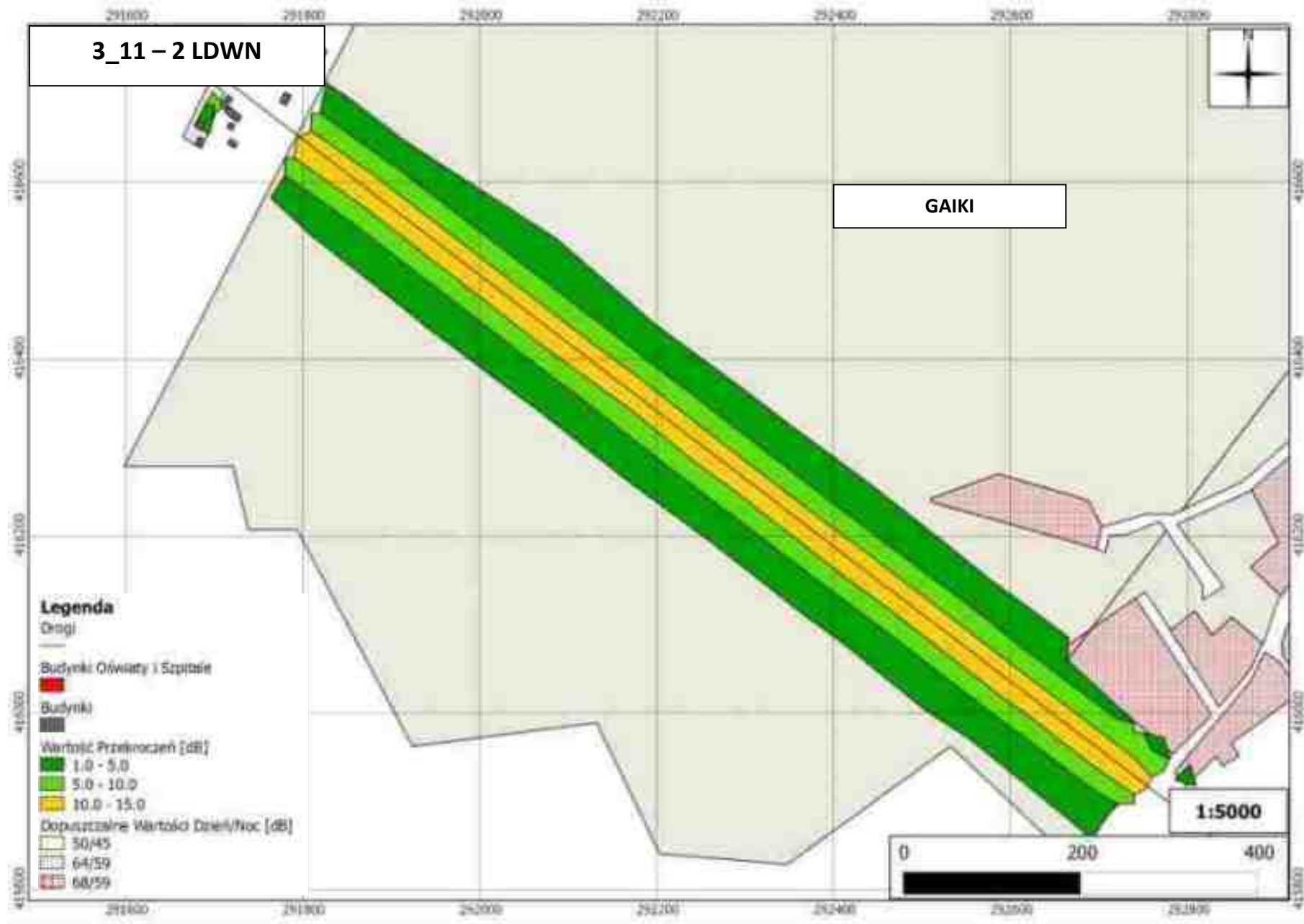


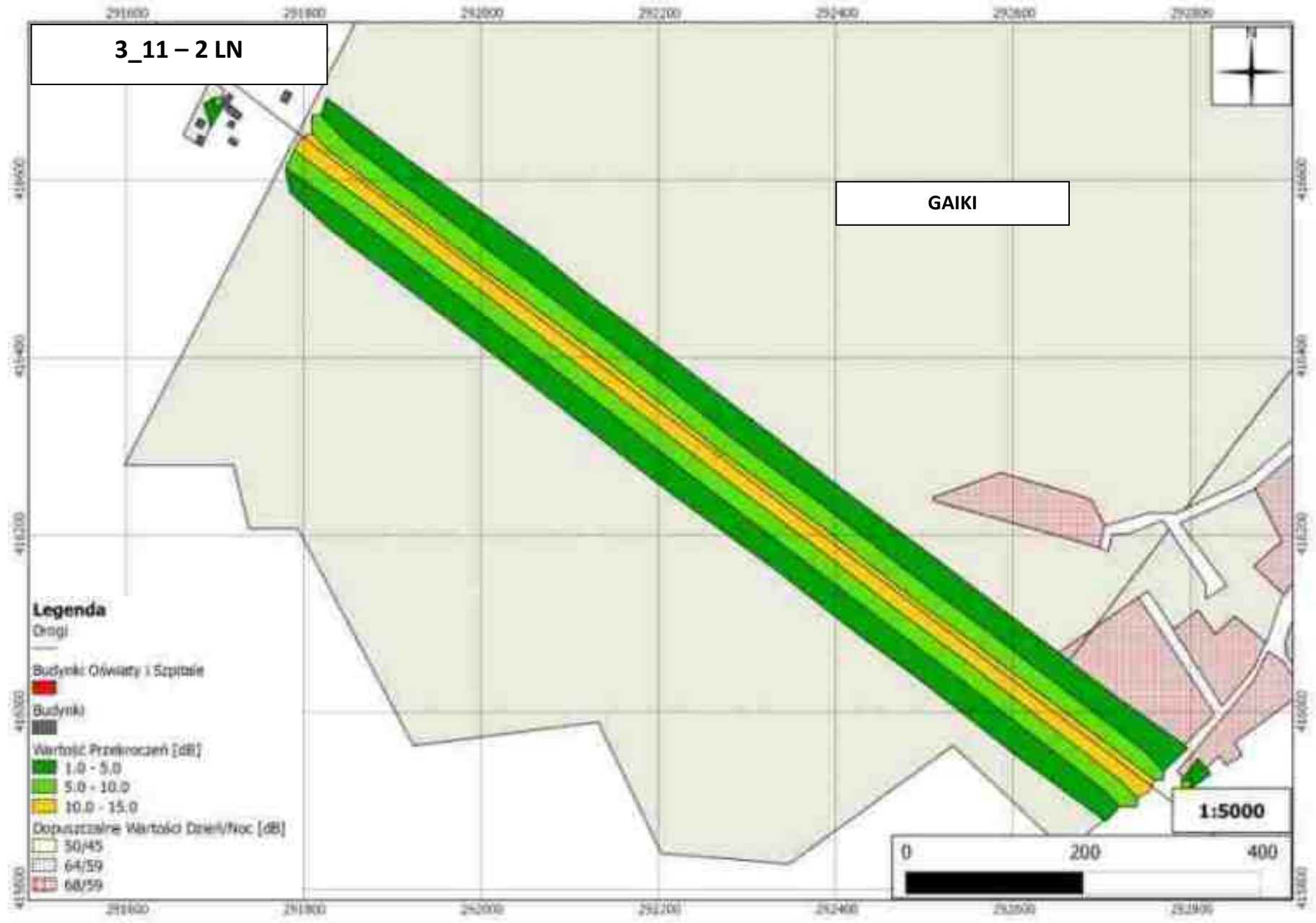


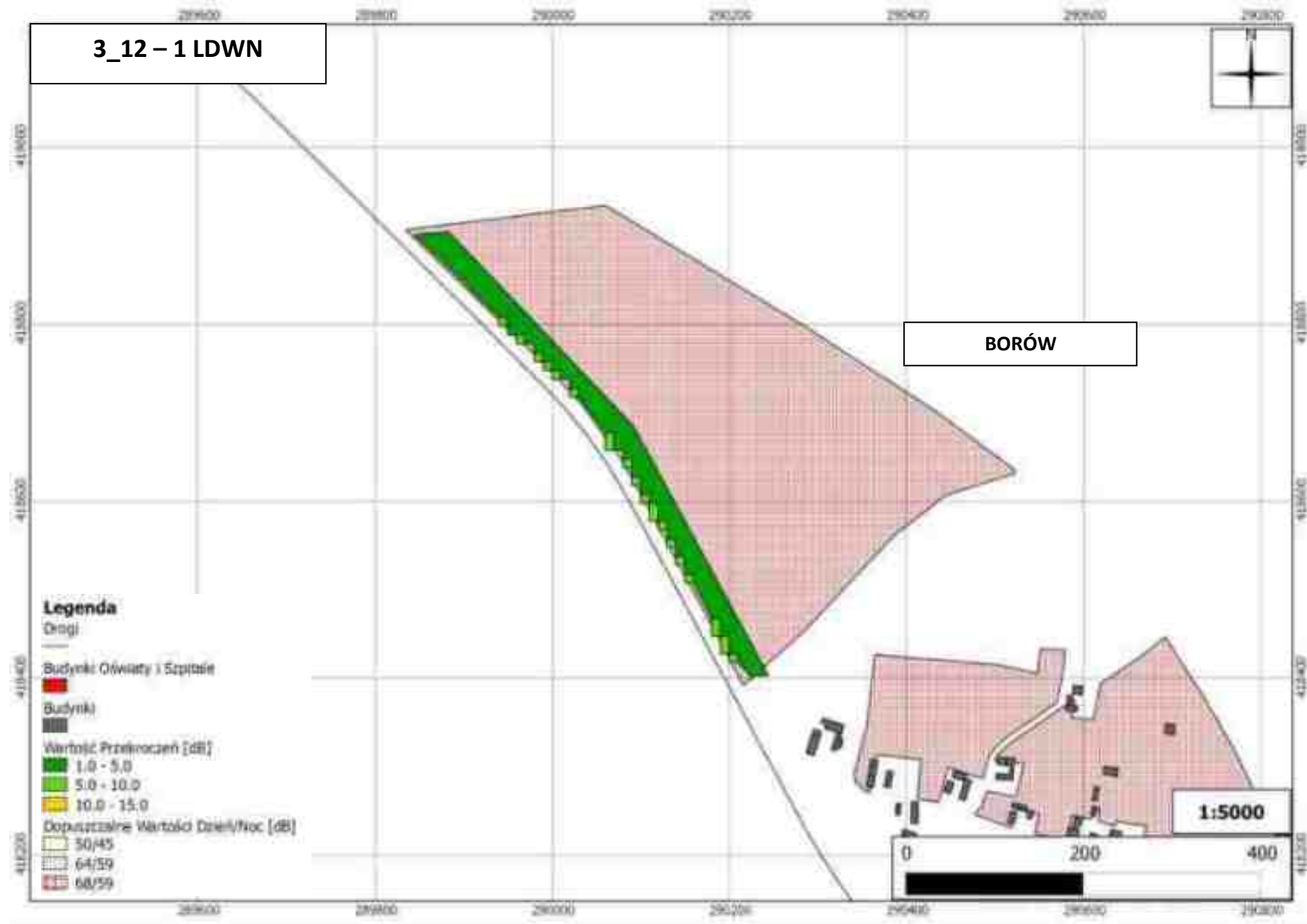


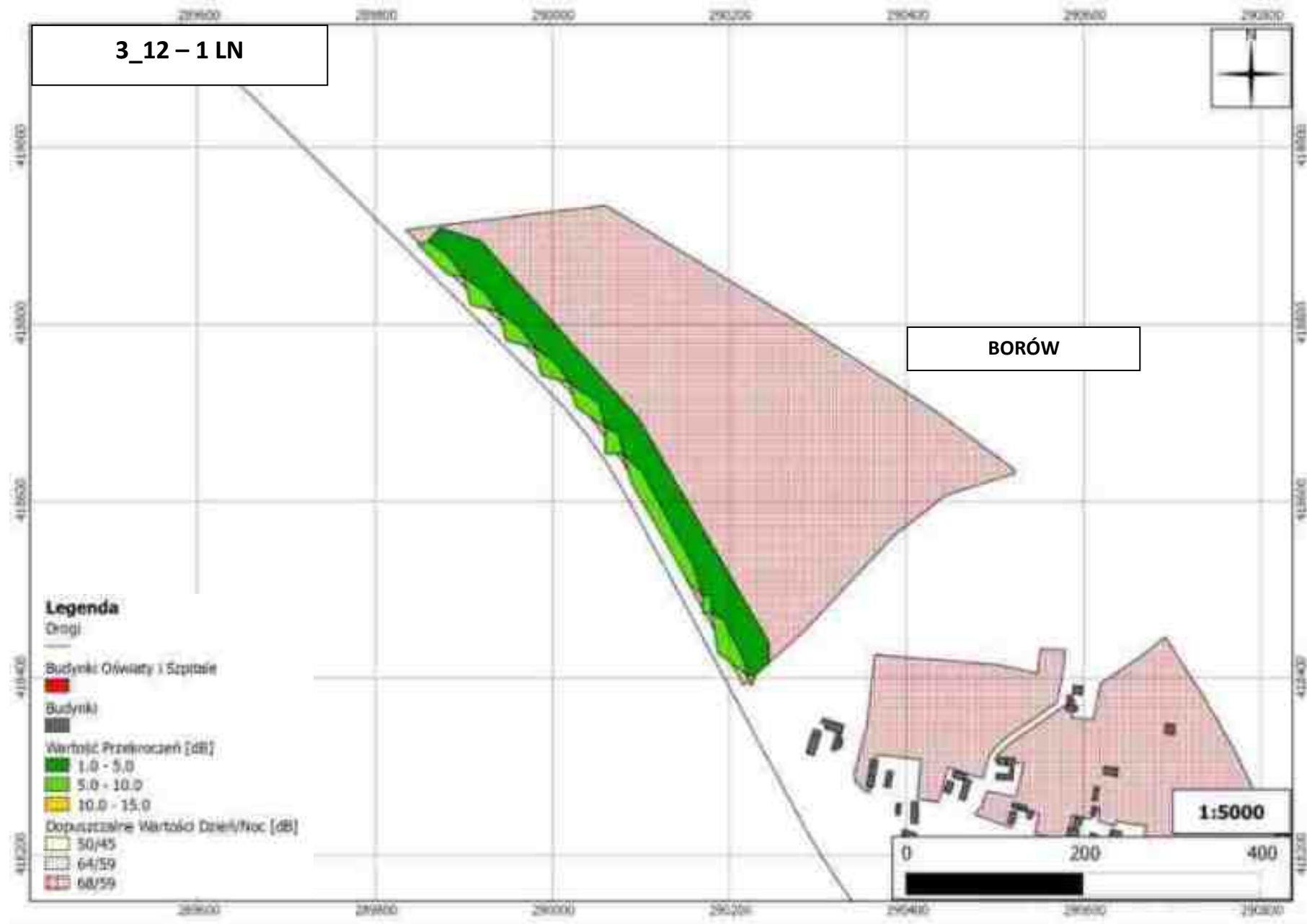


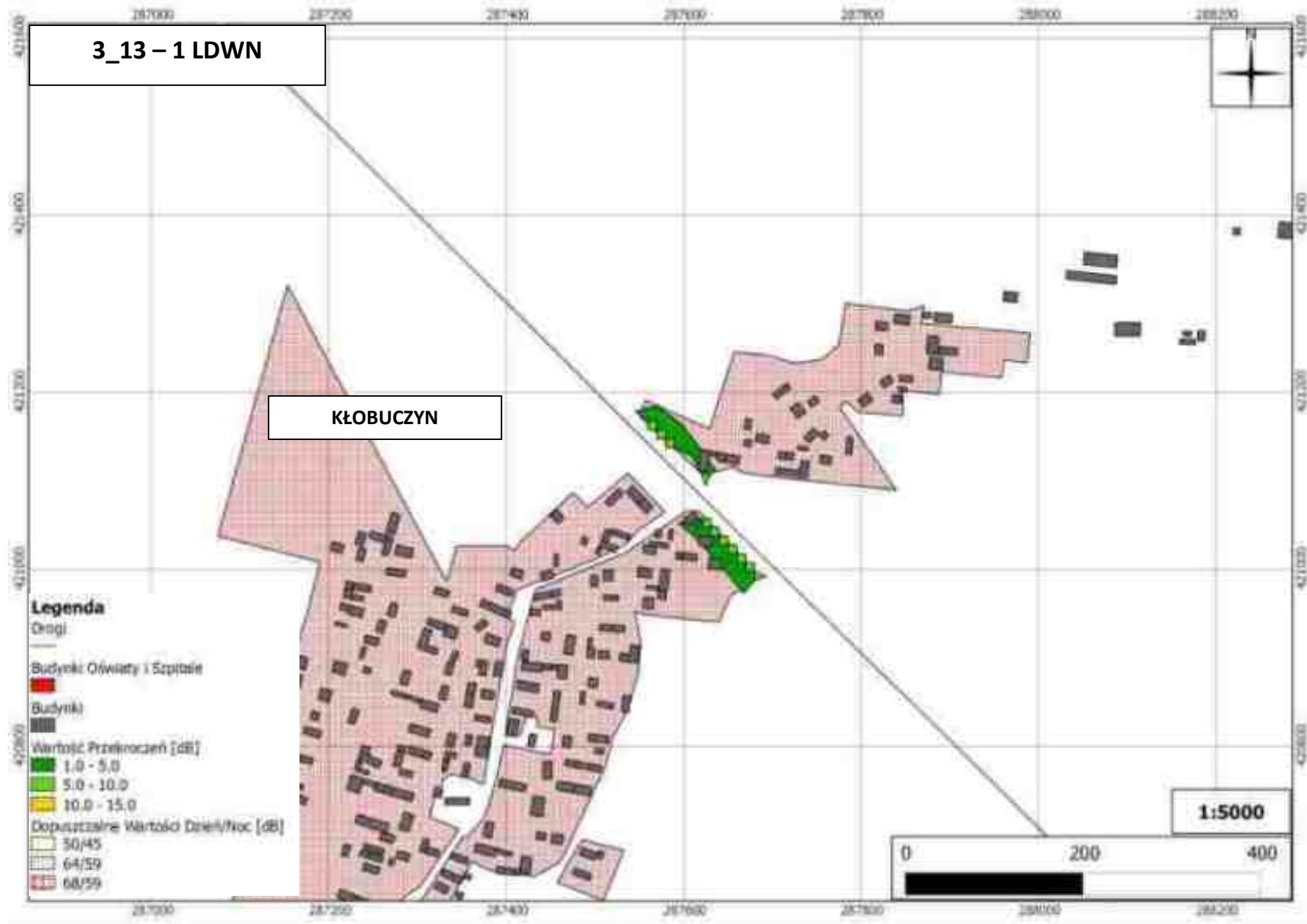


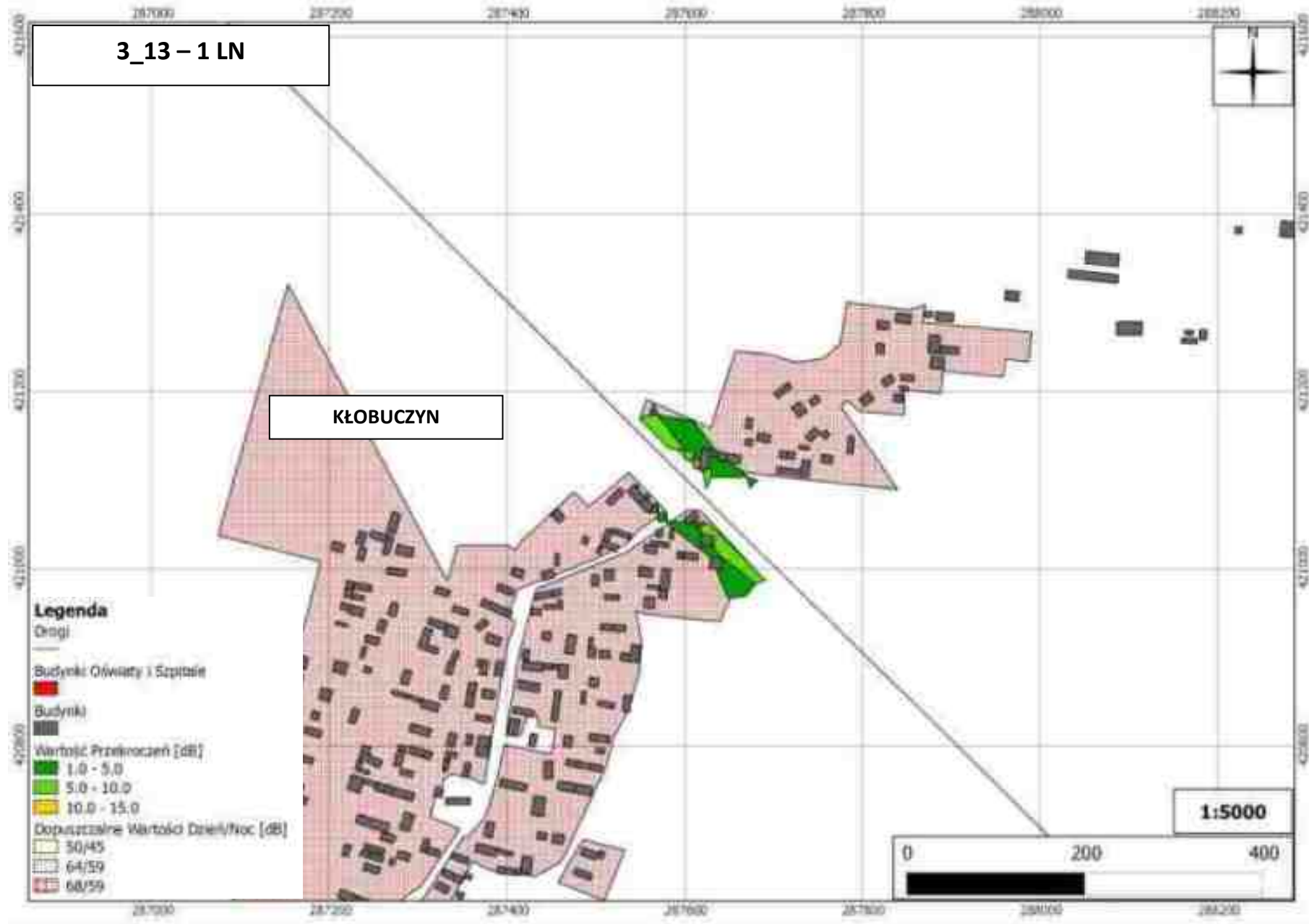


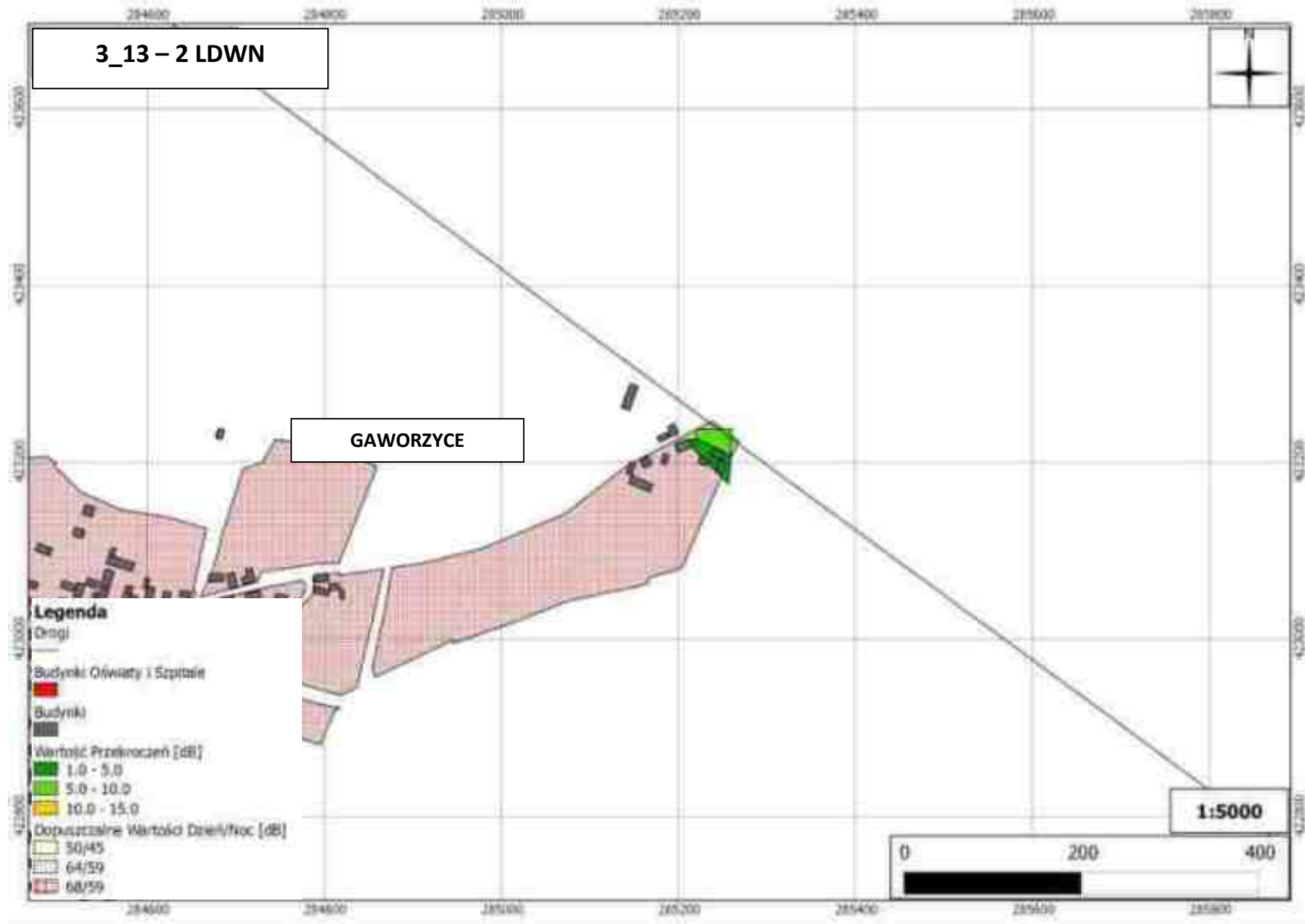




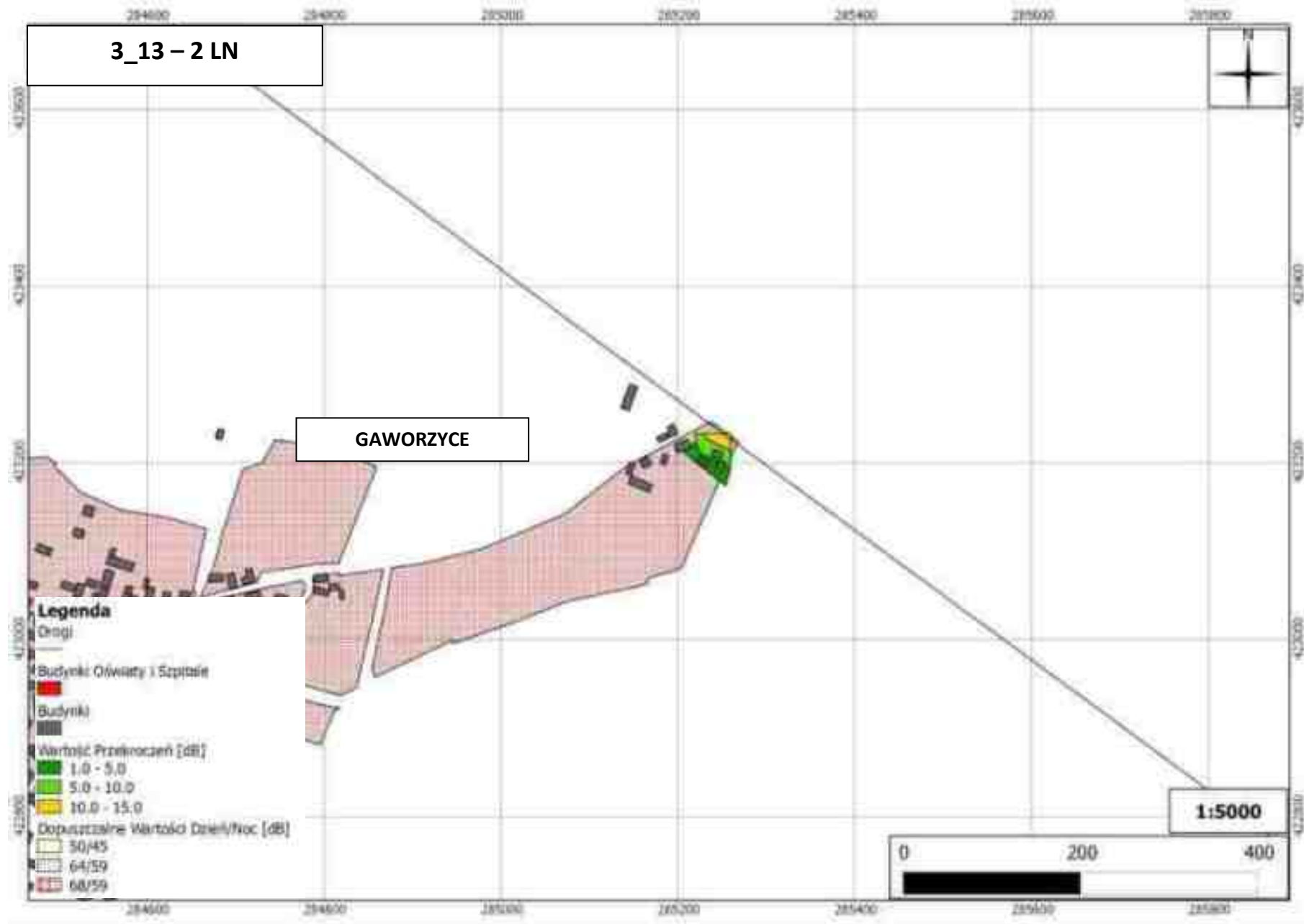




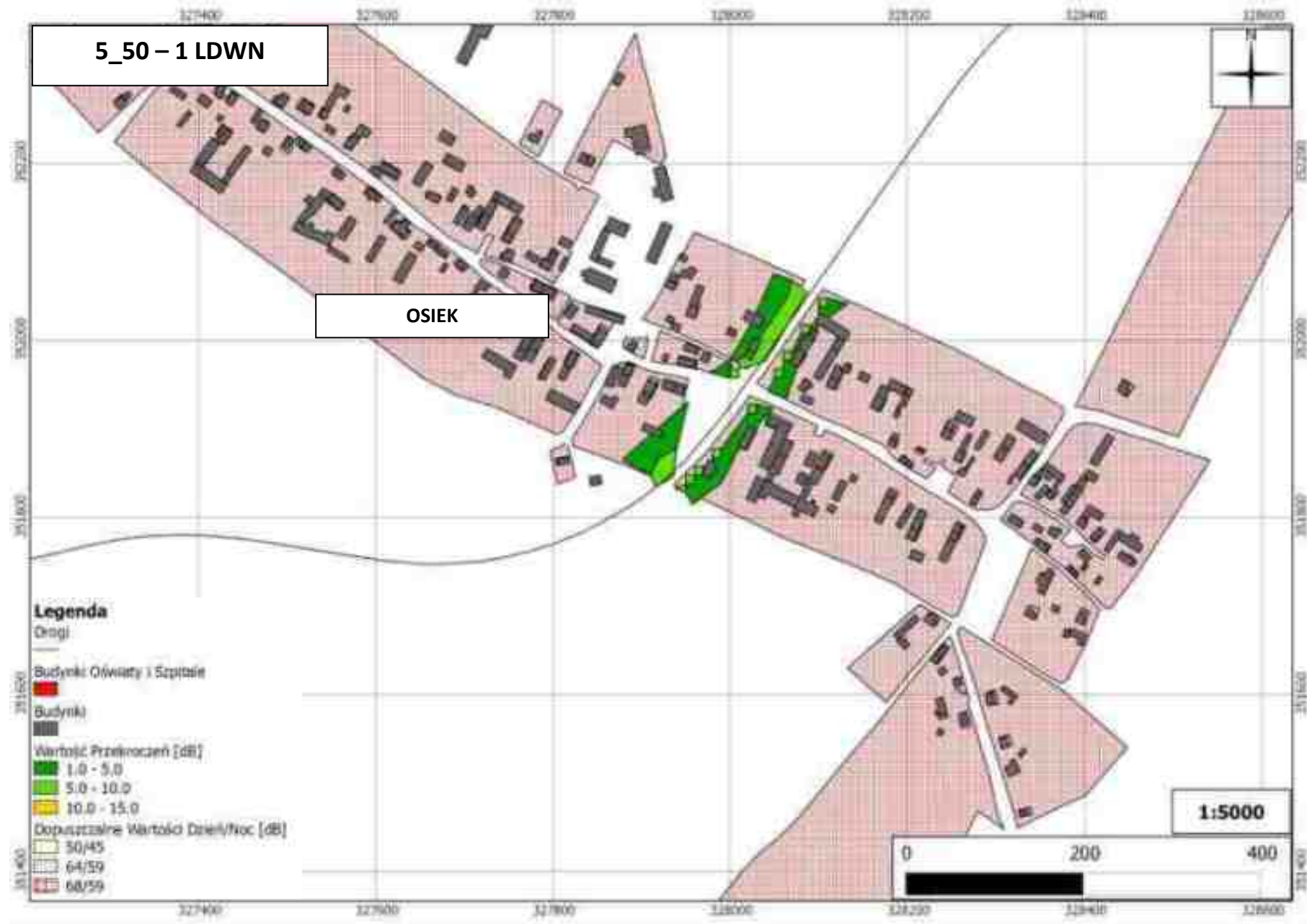


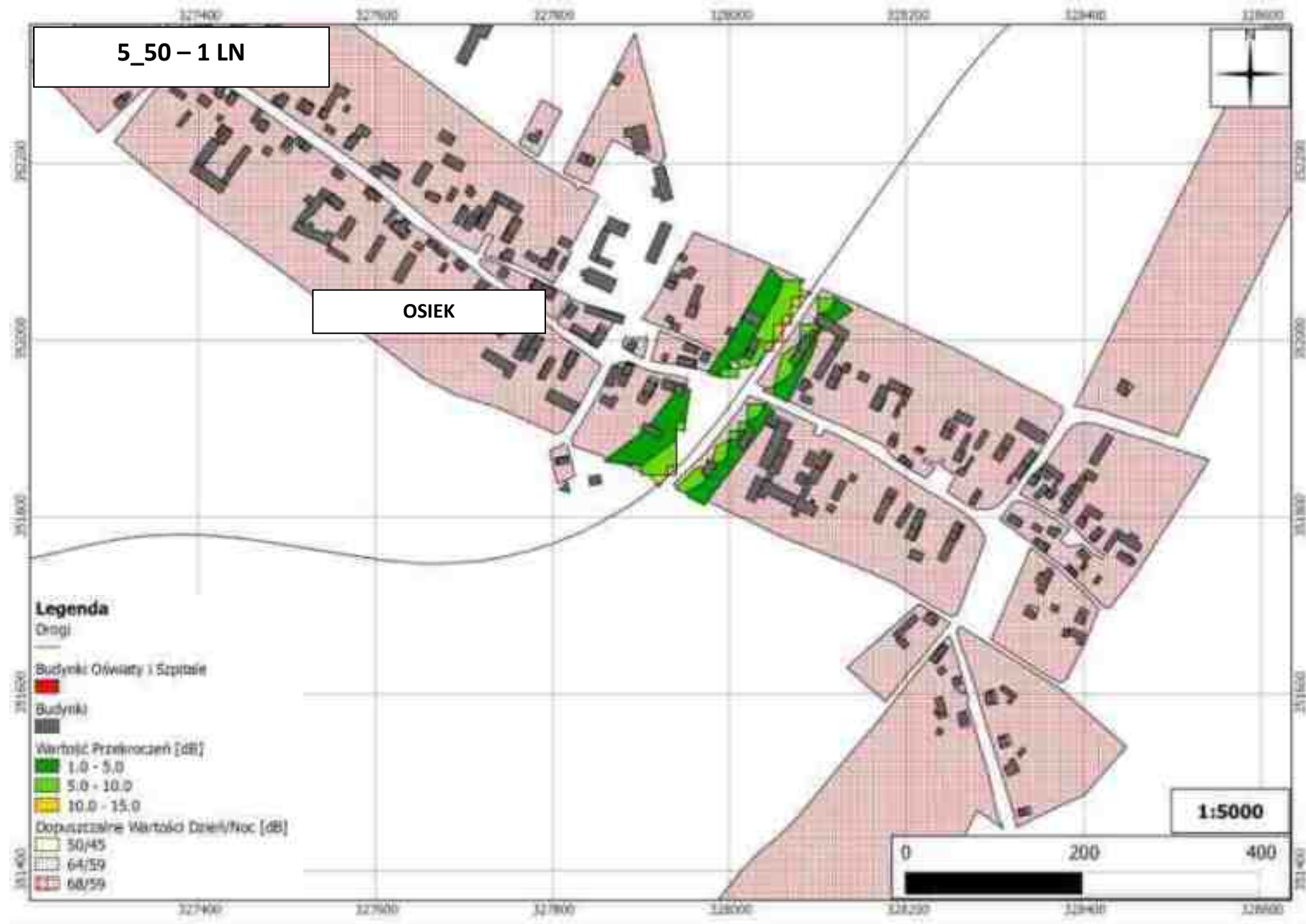


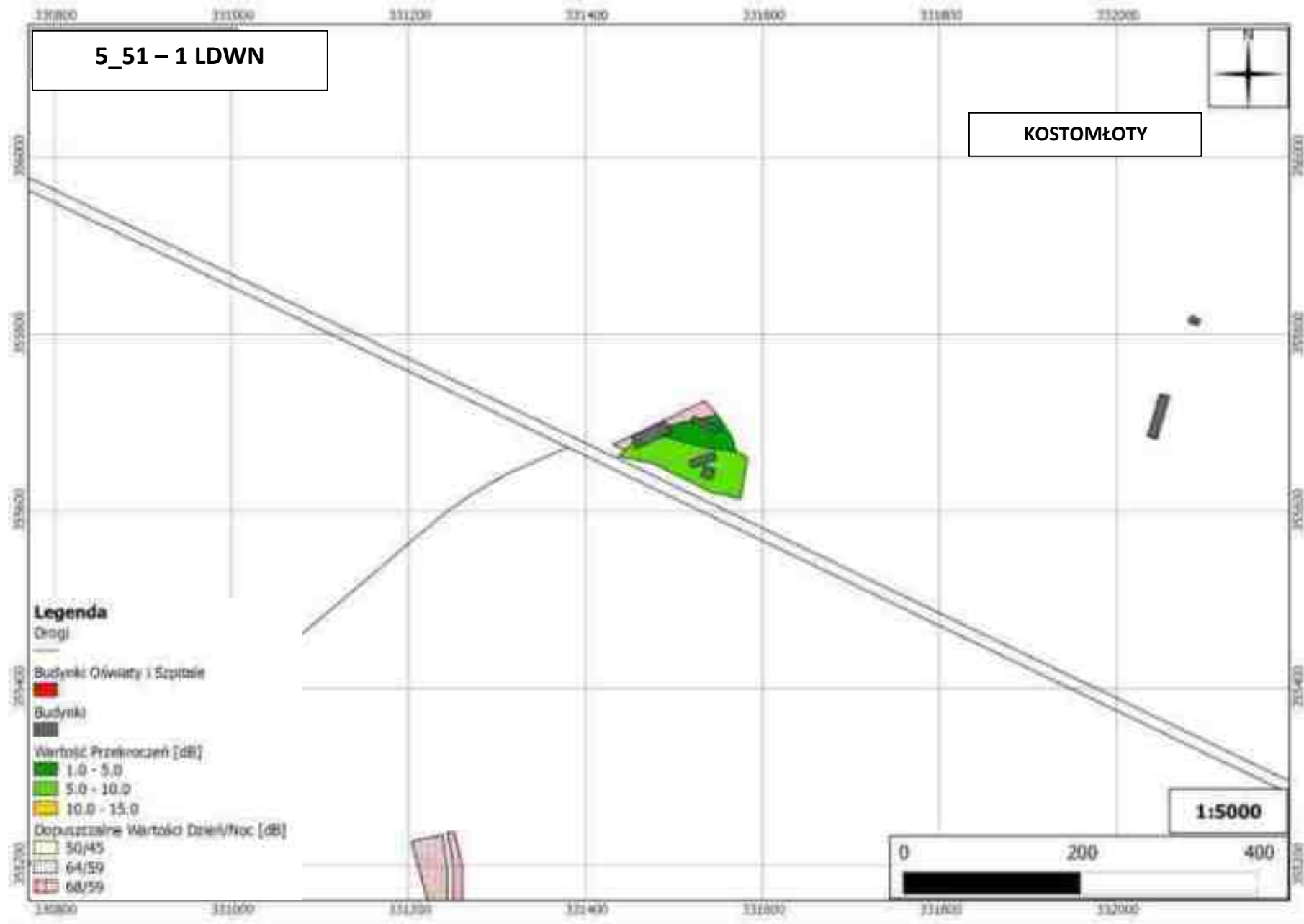


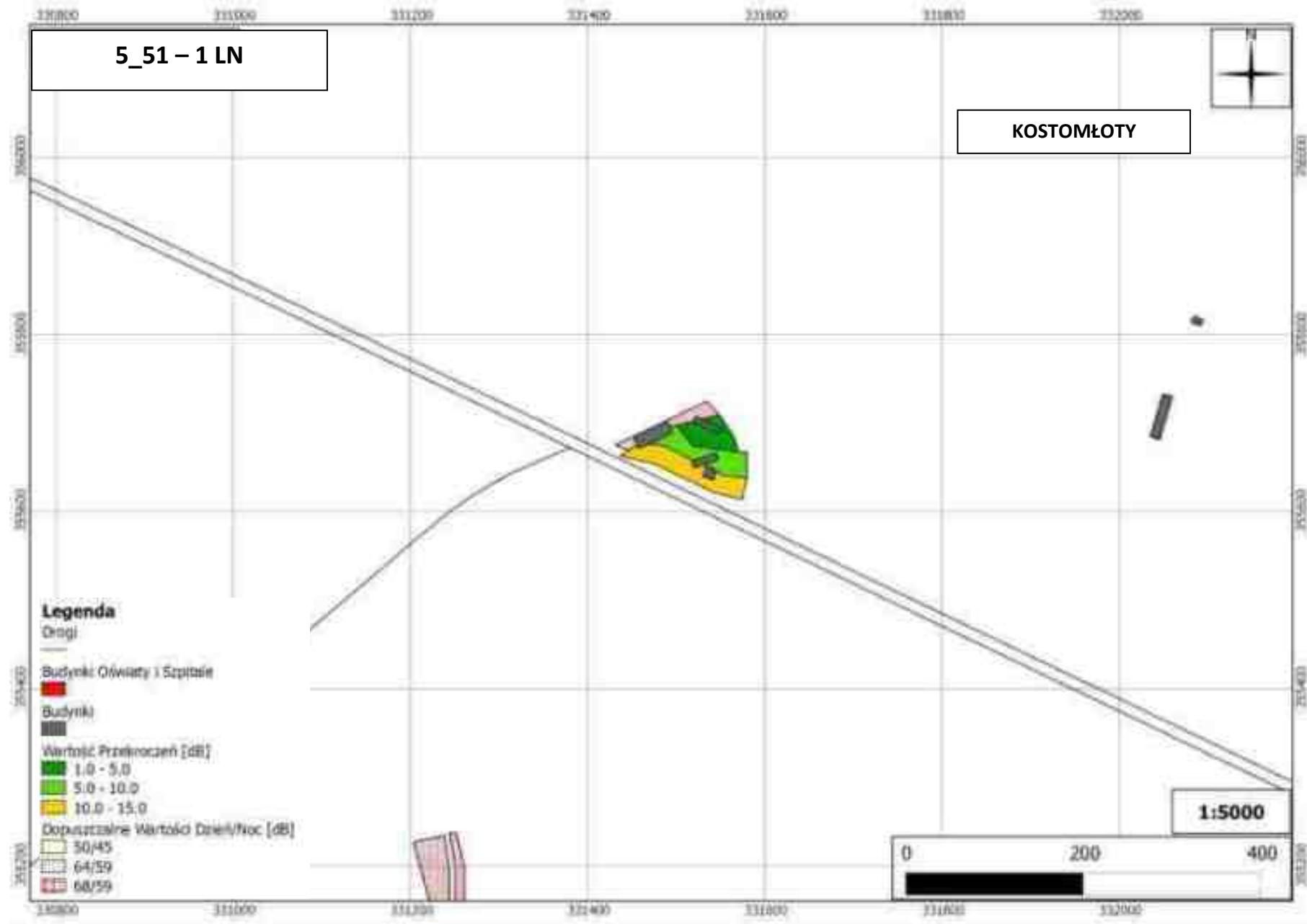


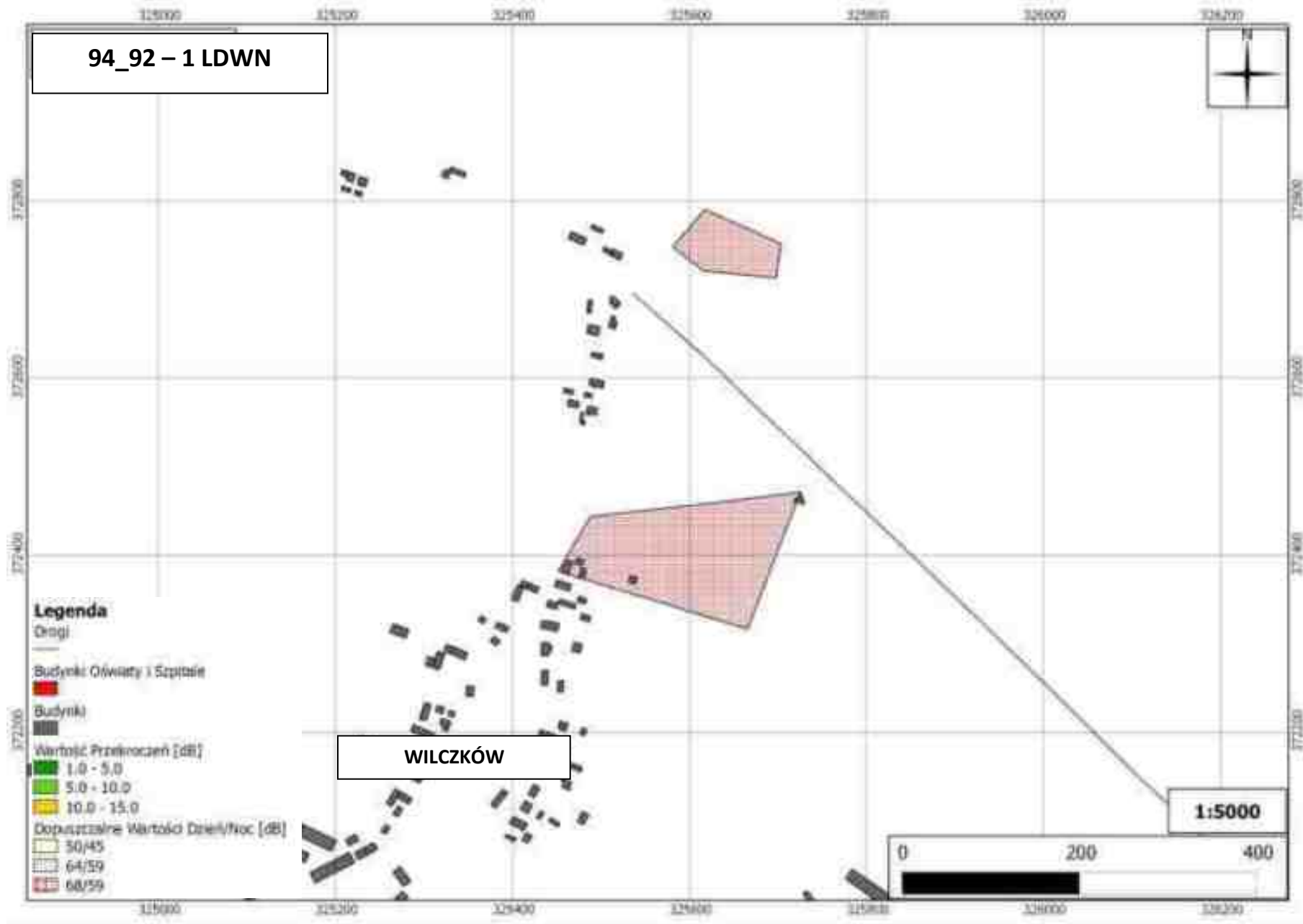
# **POWIAT ŚREDZKI**

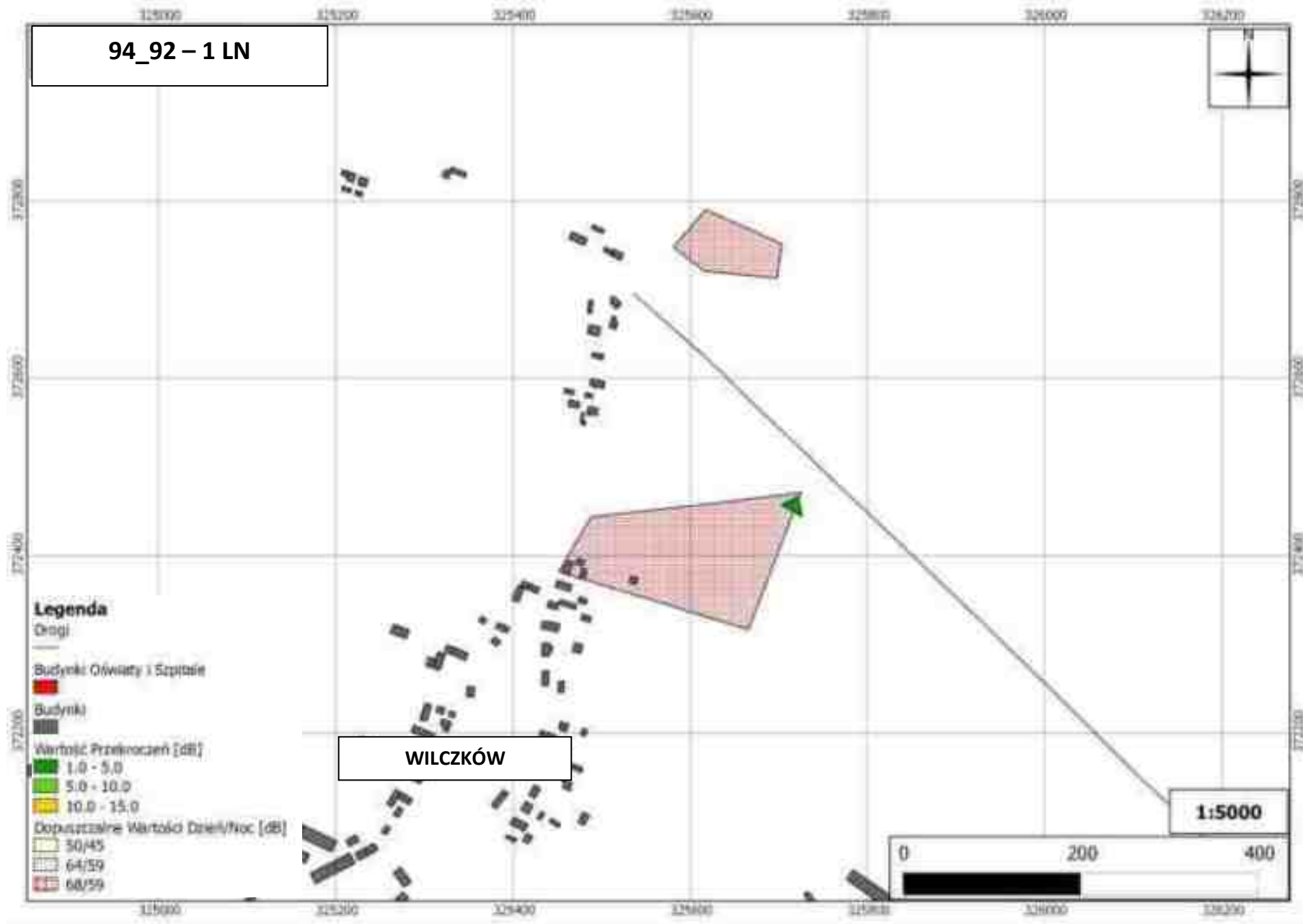




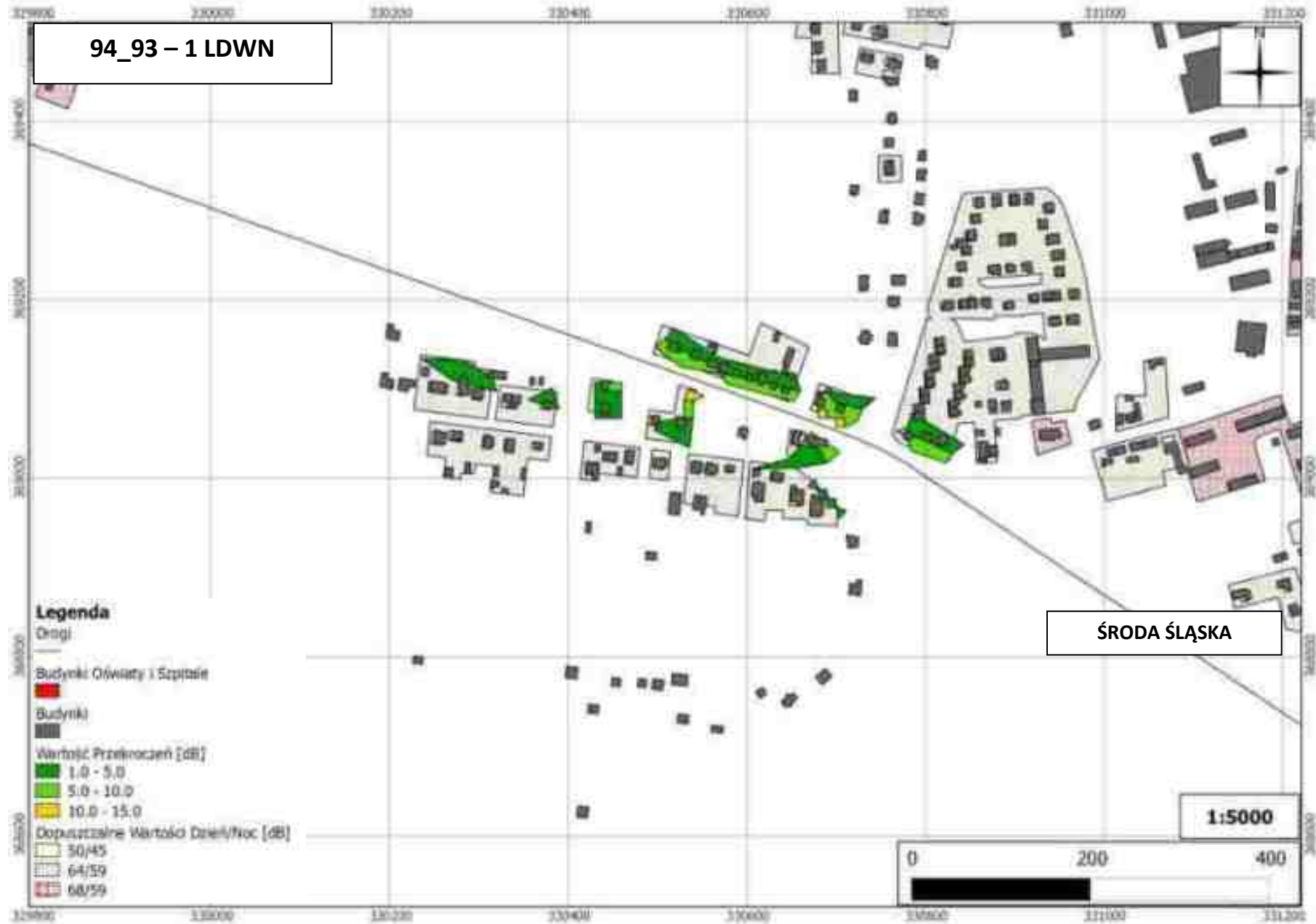


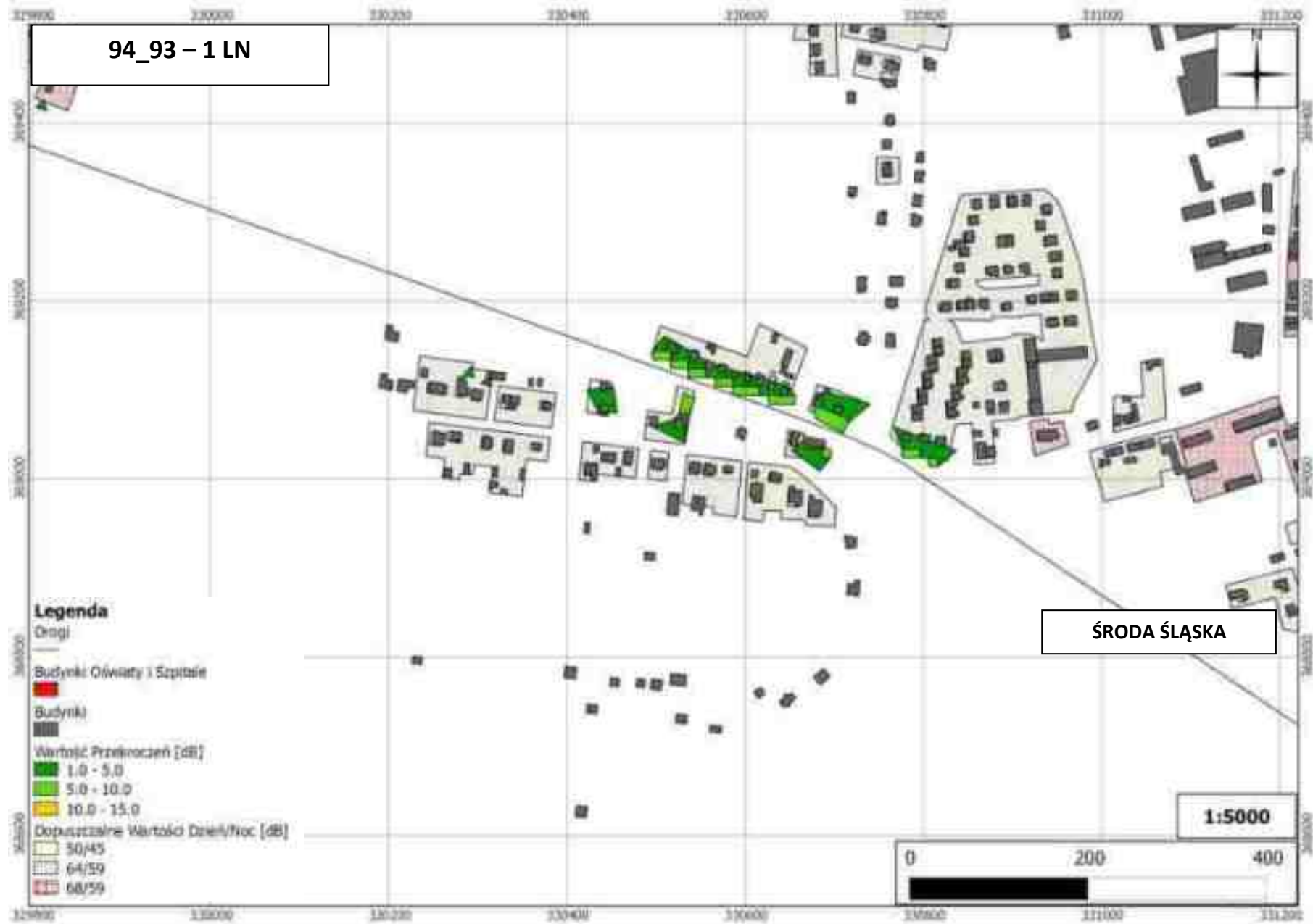


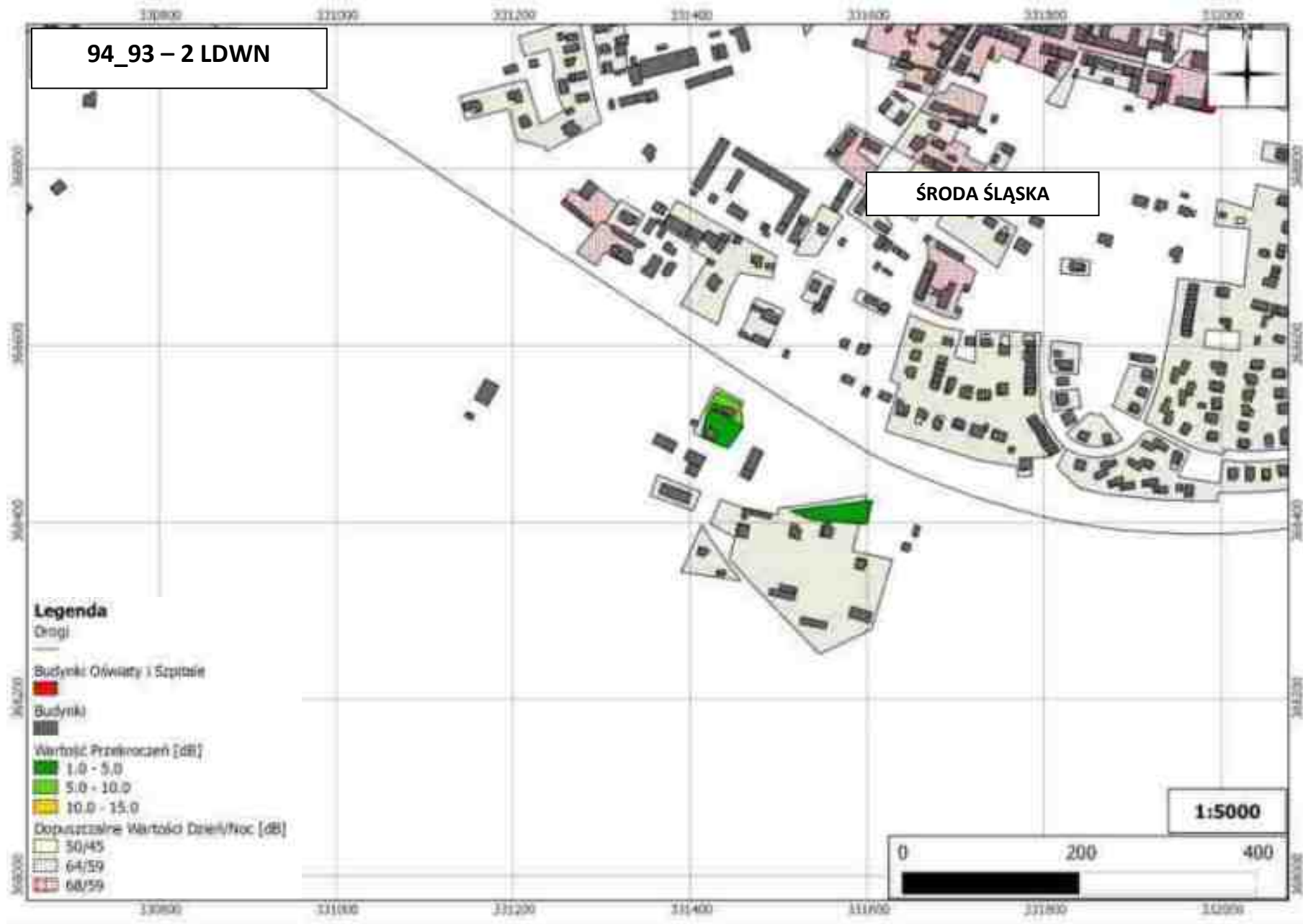


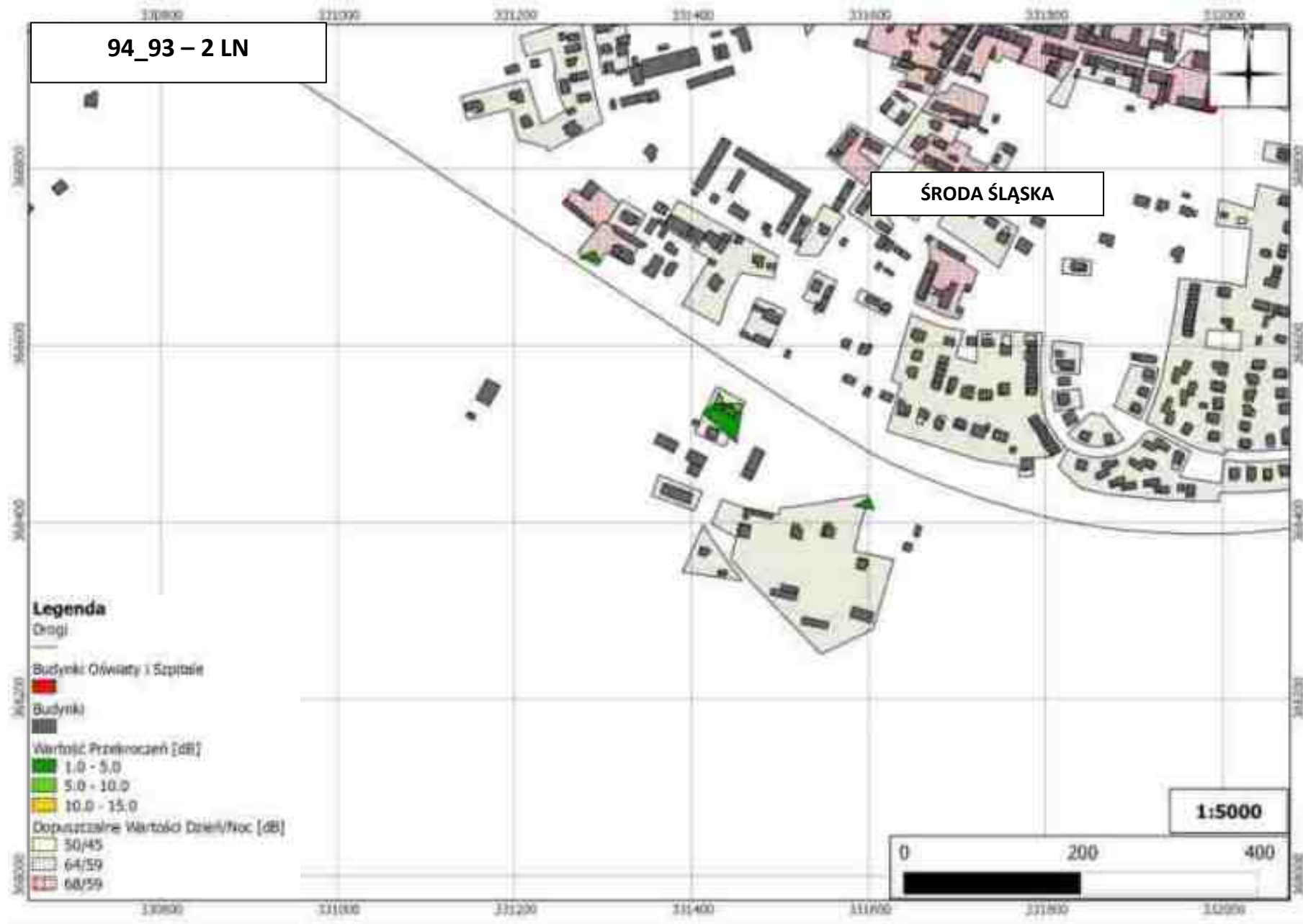


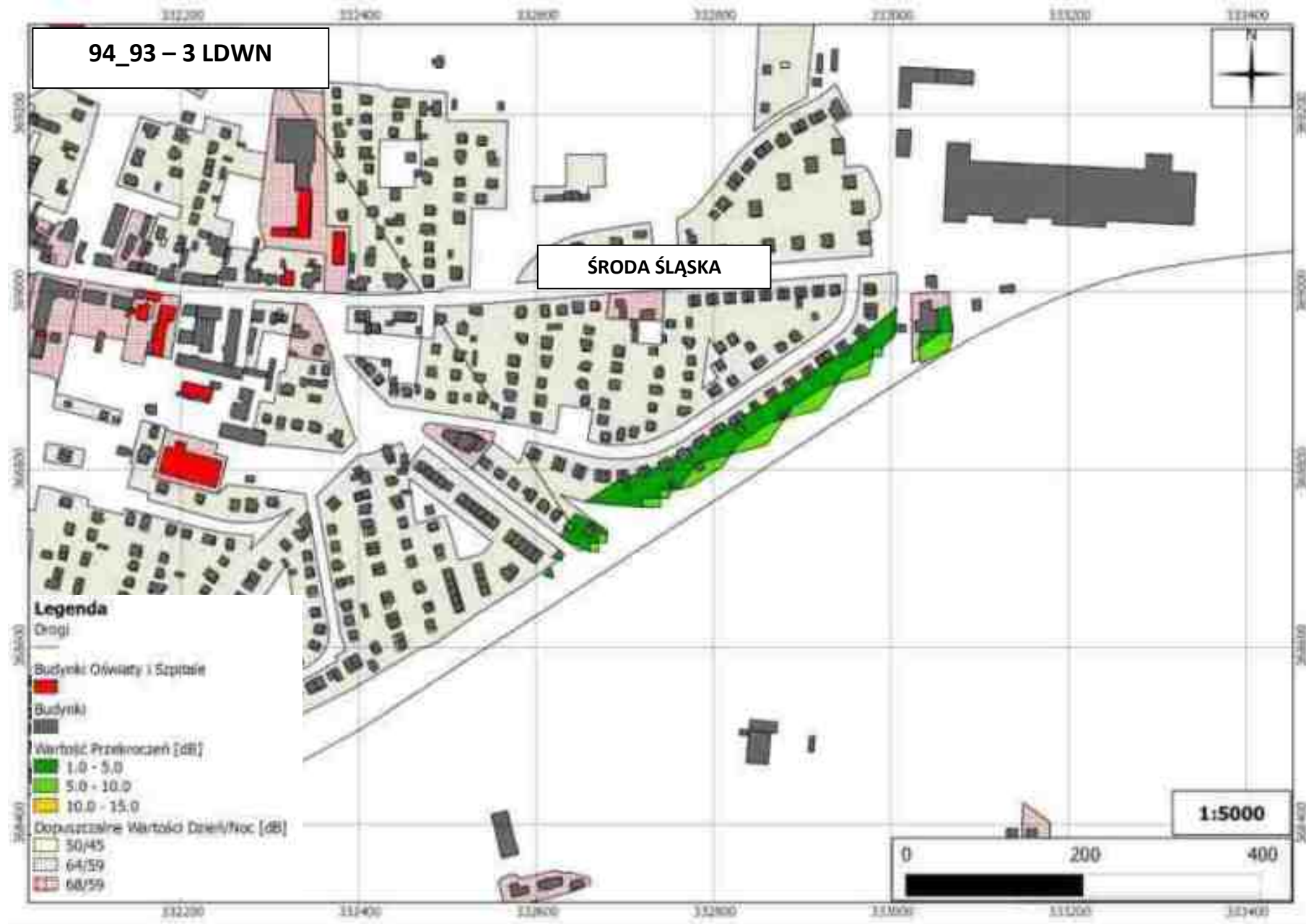


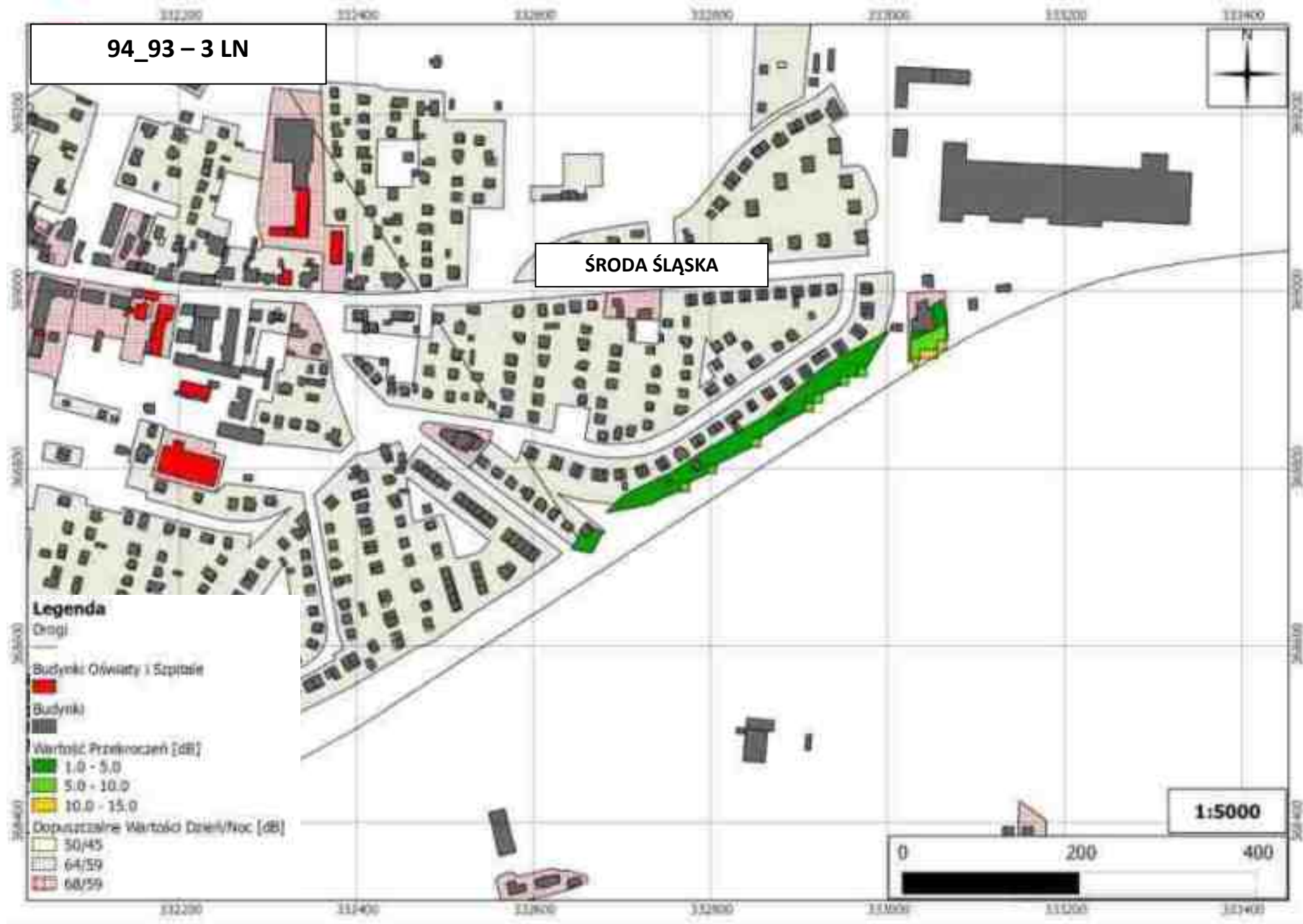


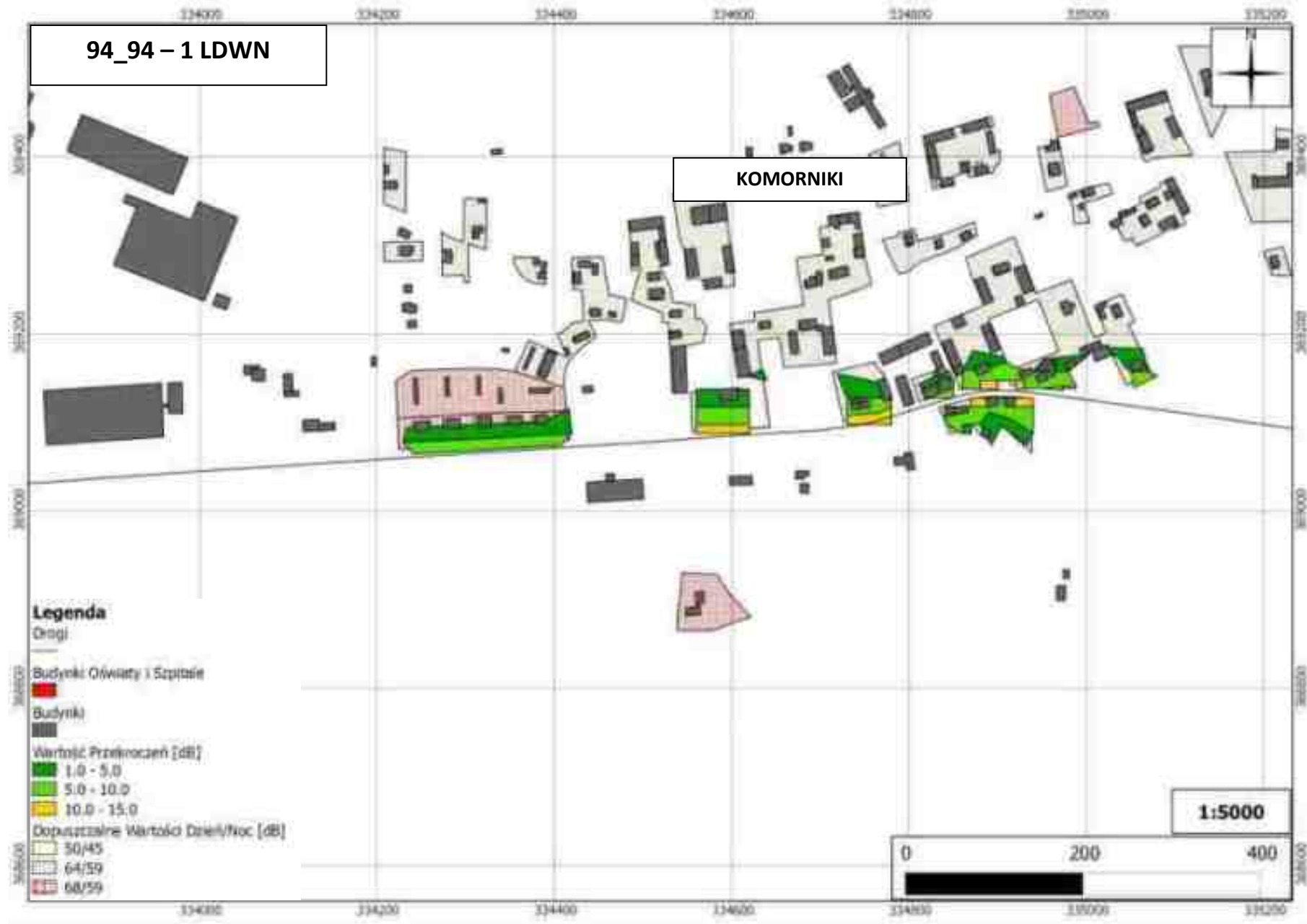


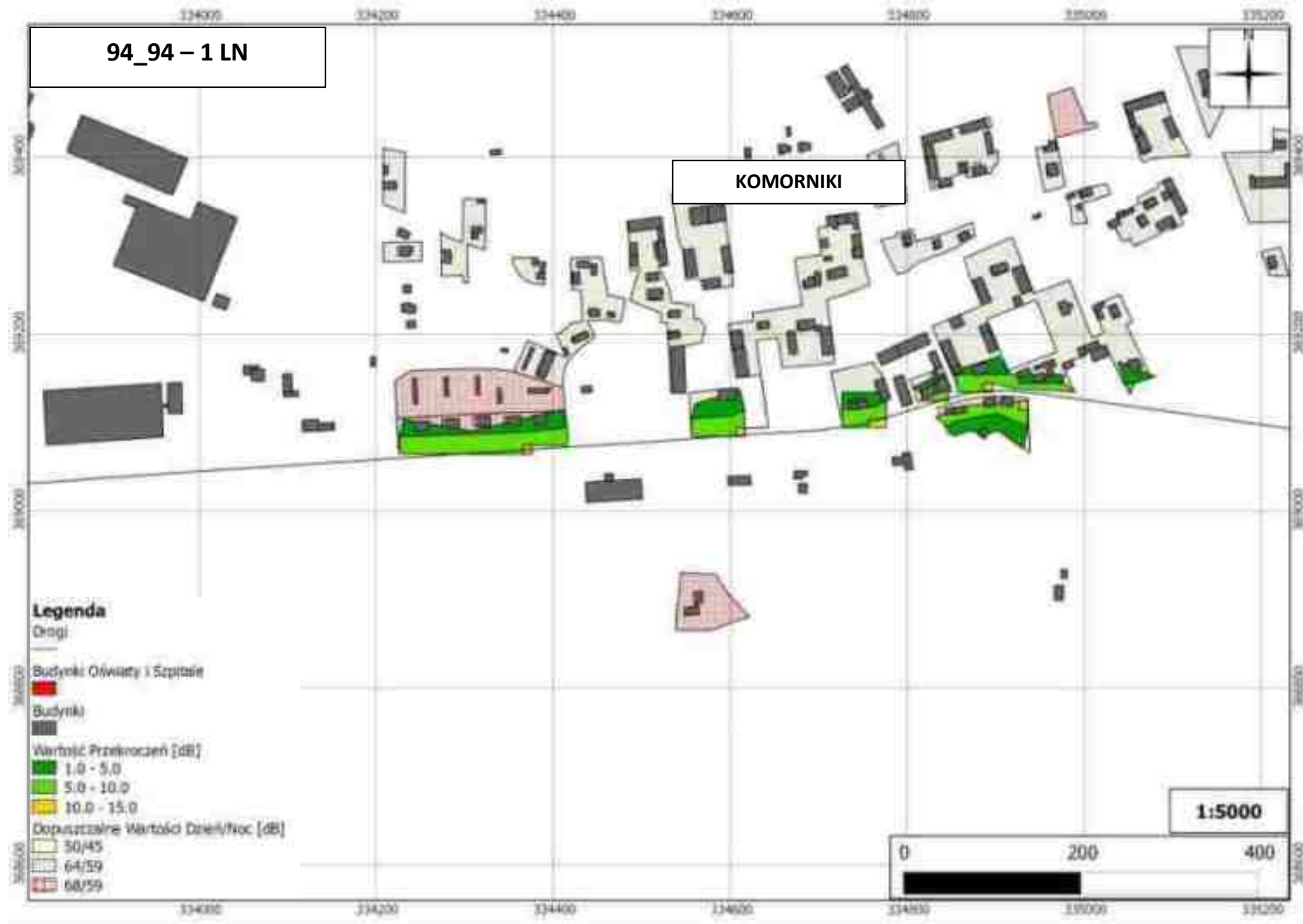




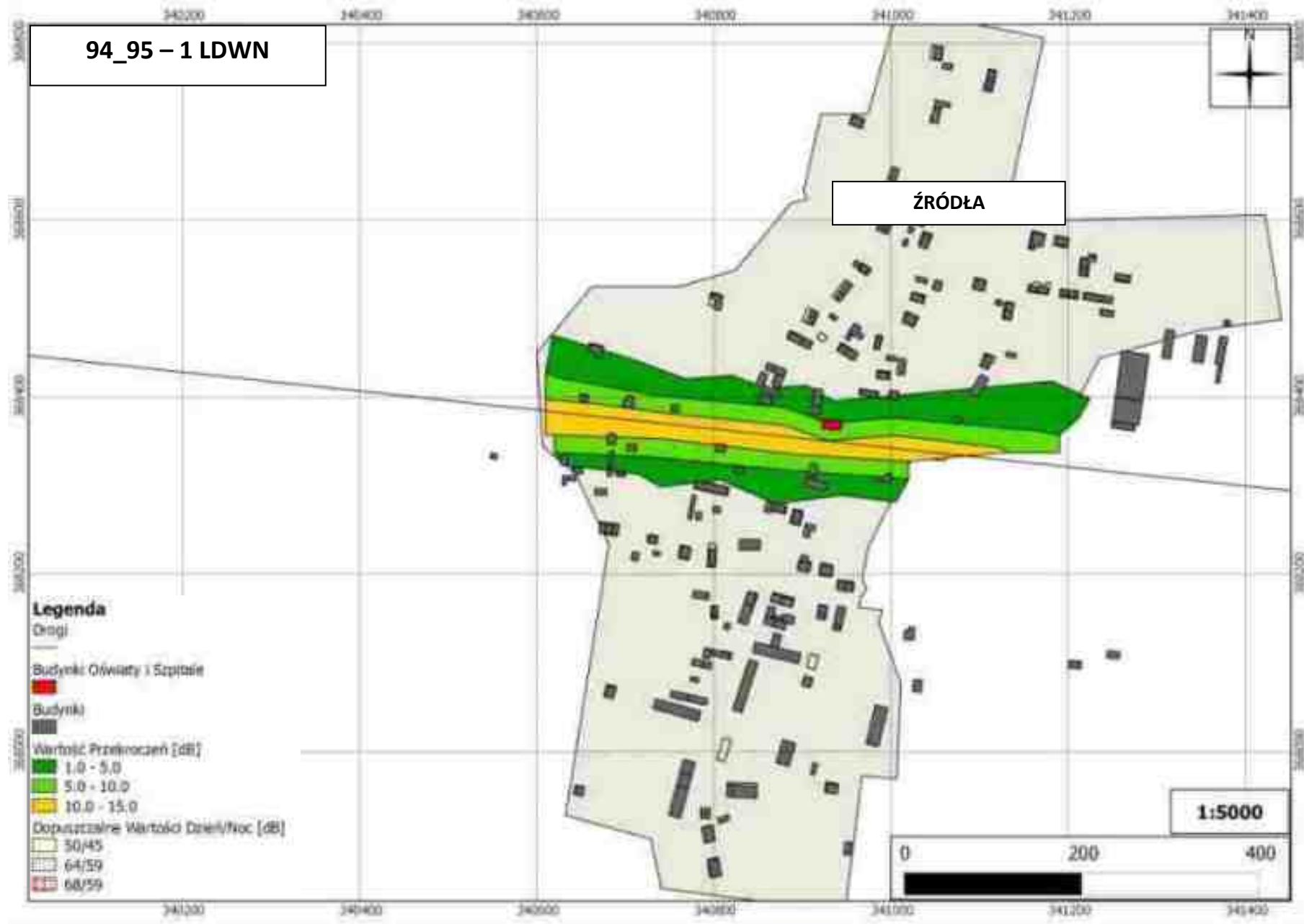


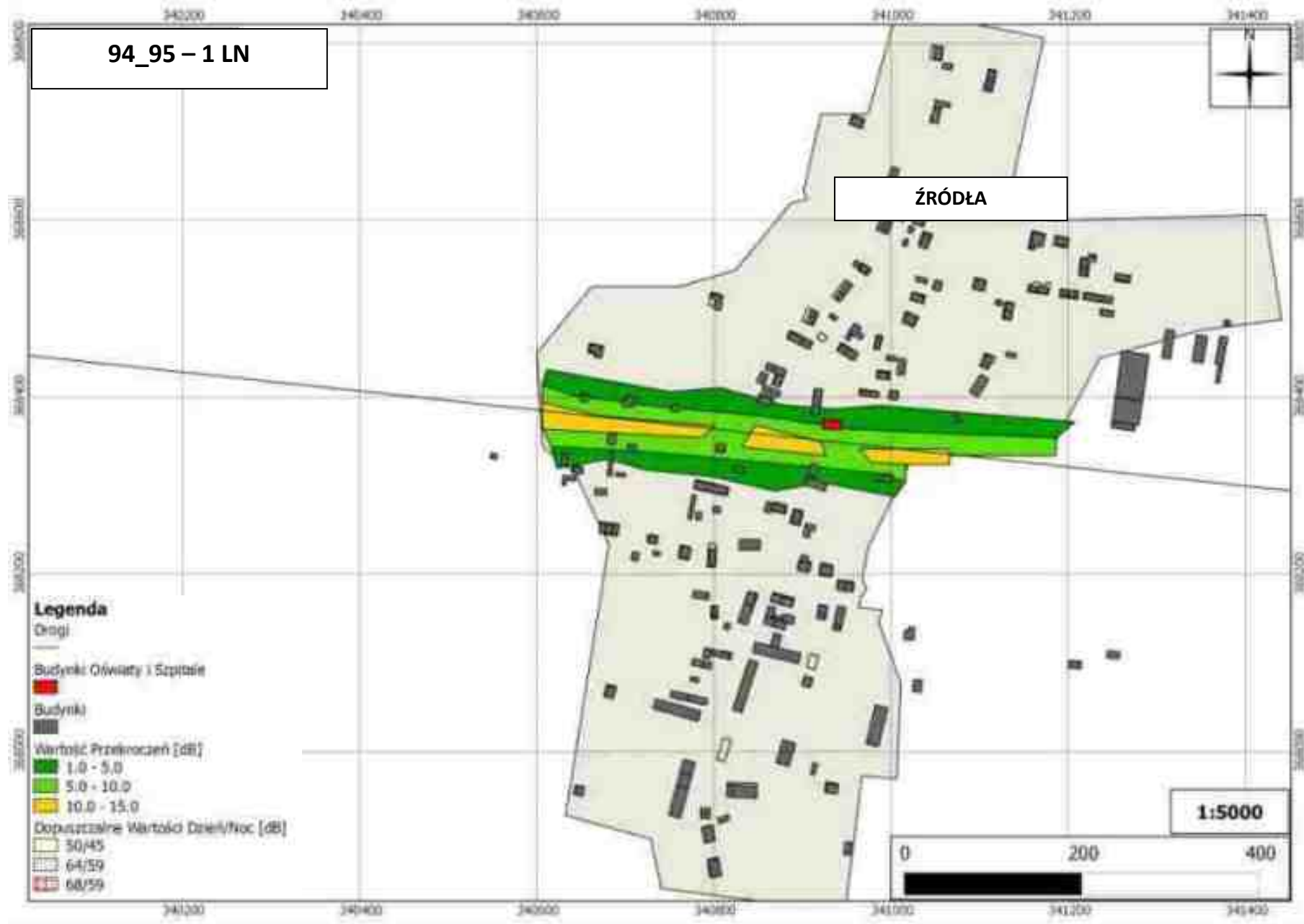


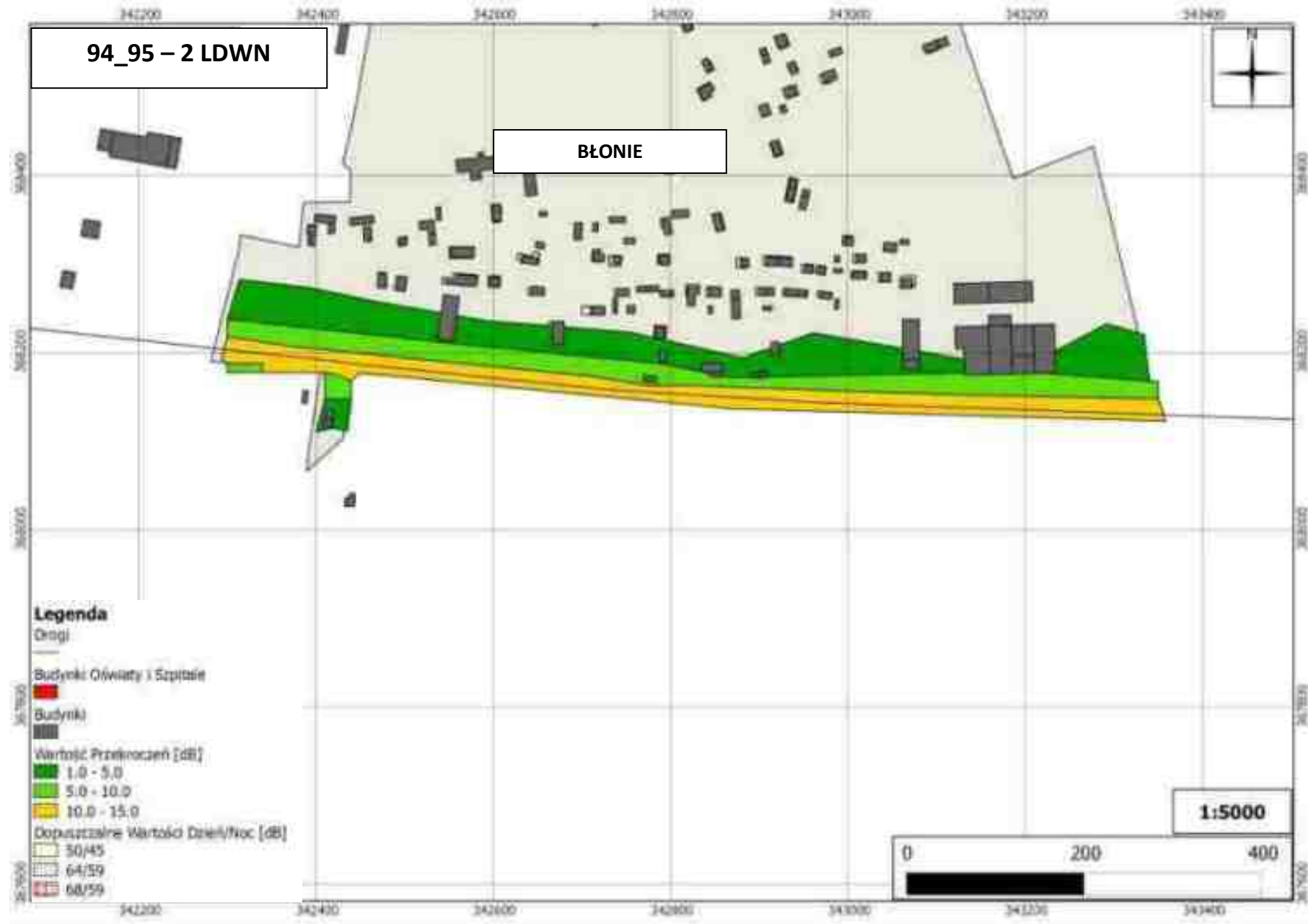


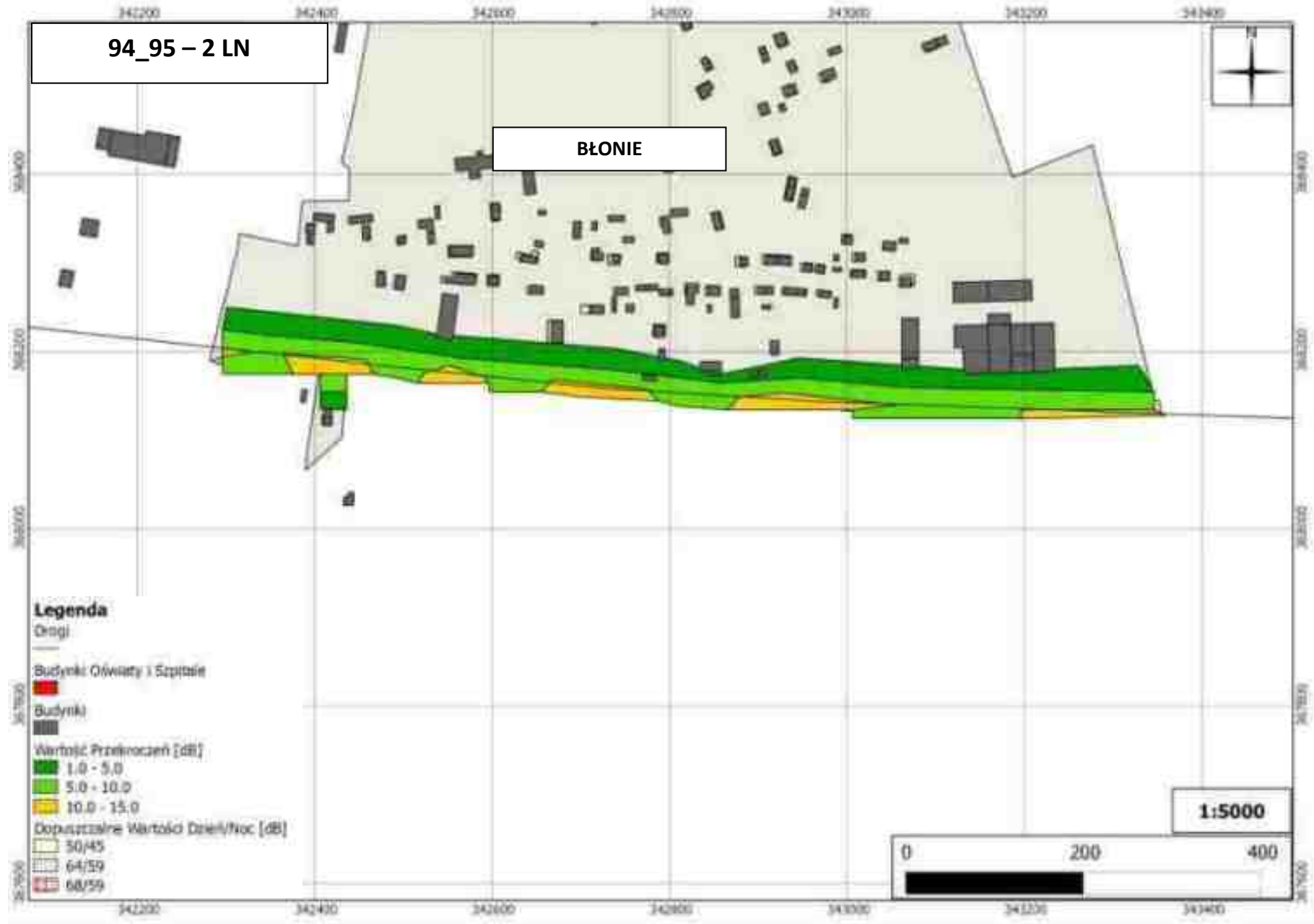




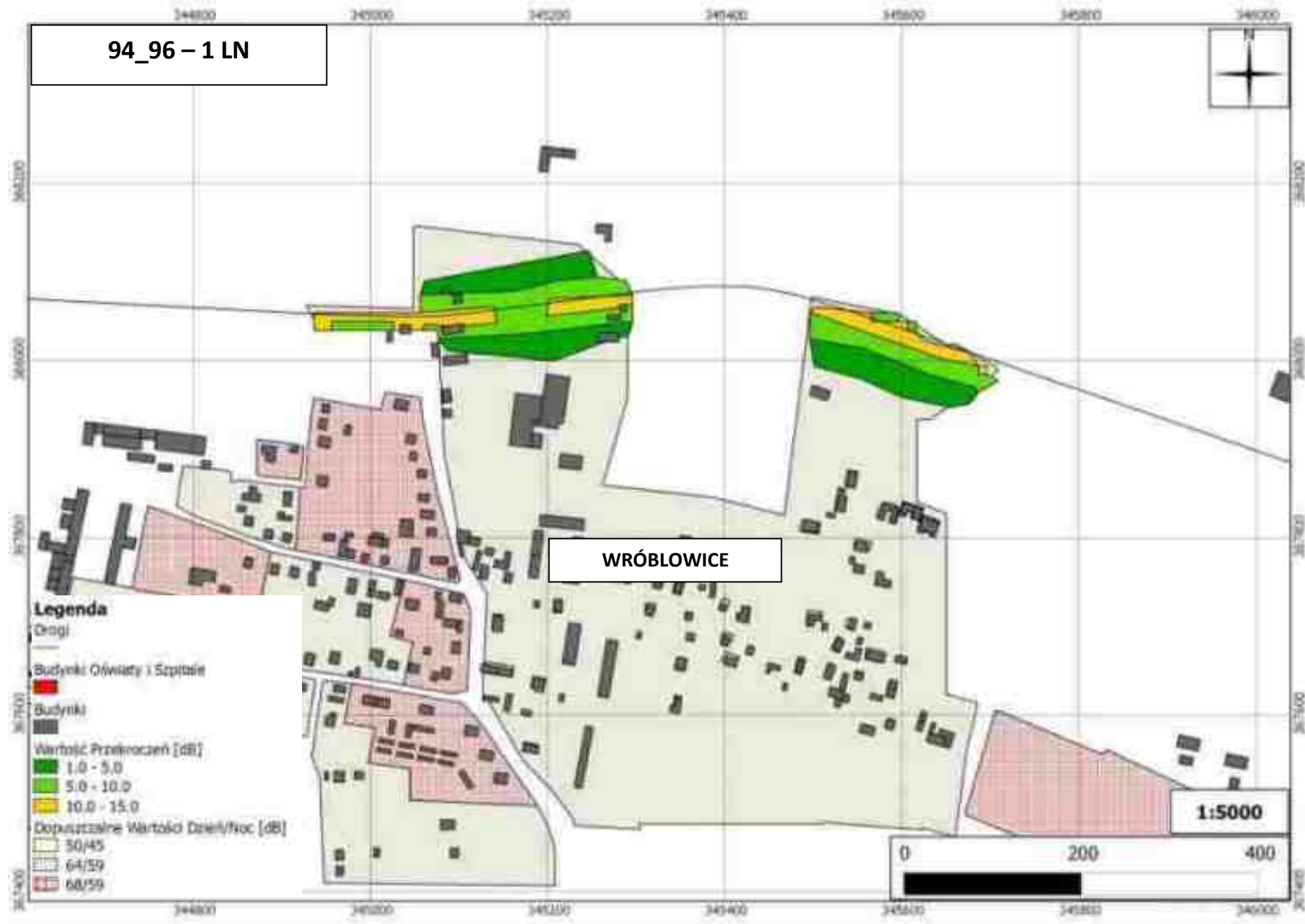




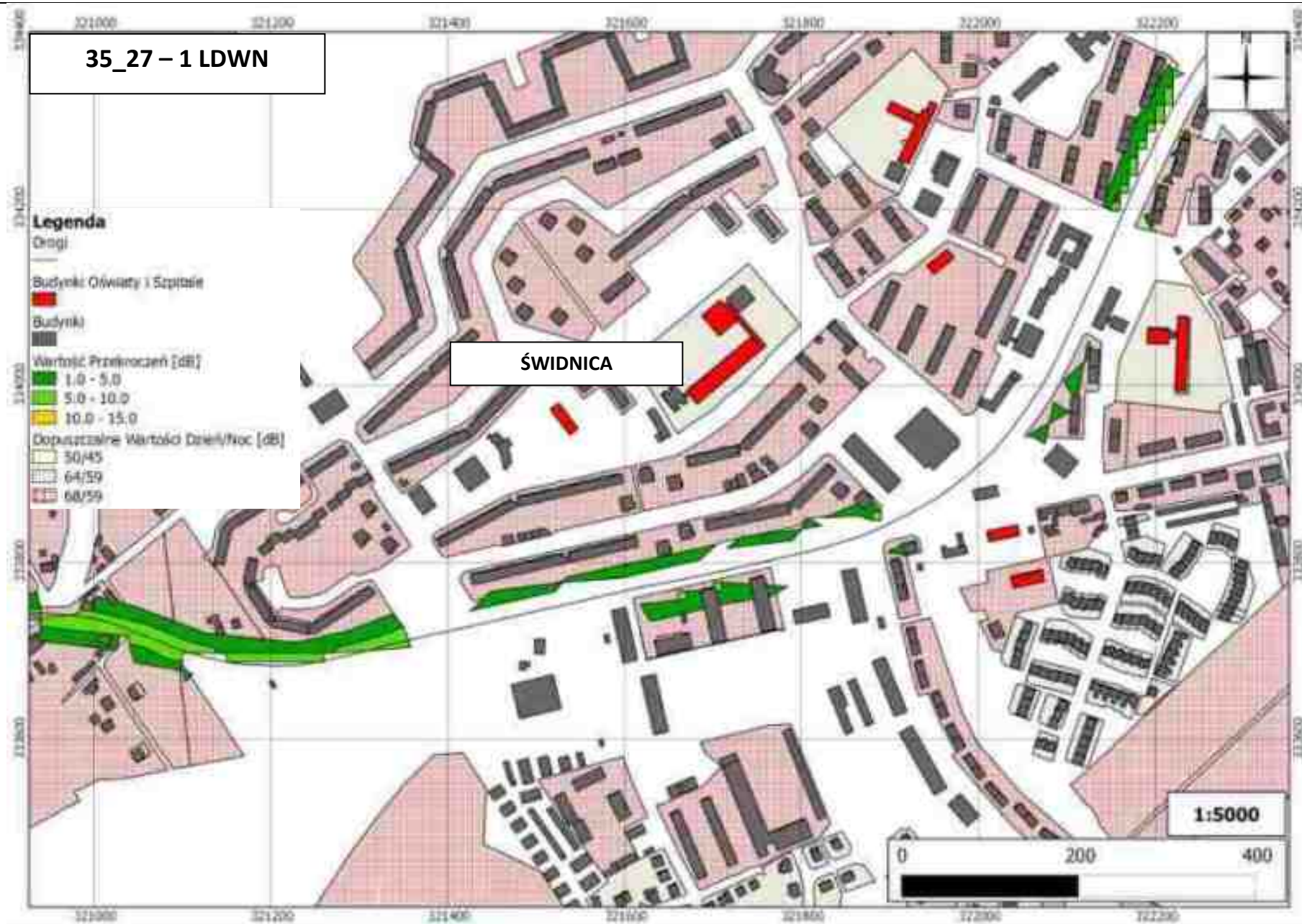




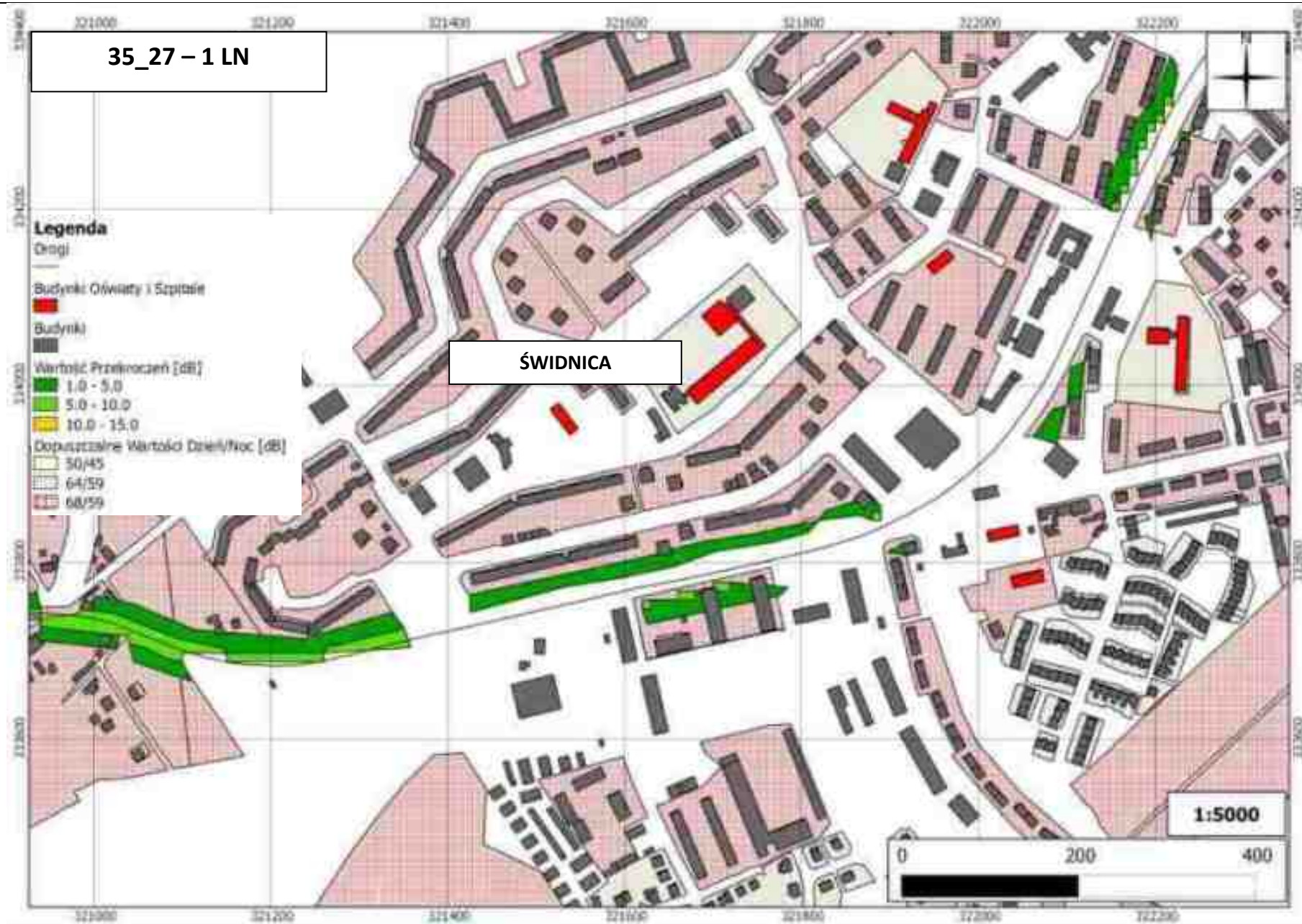


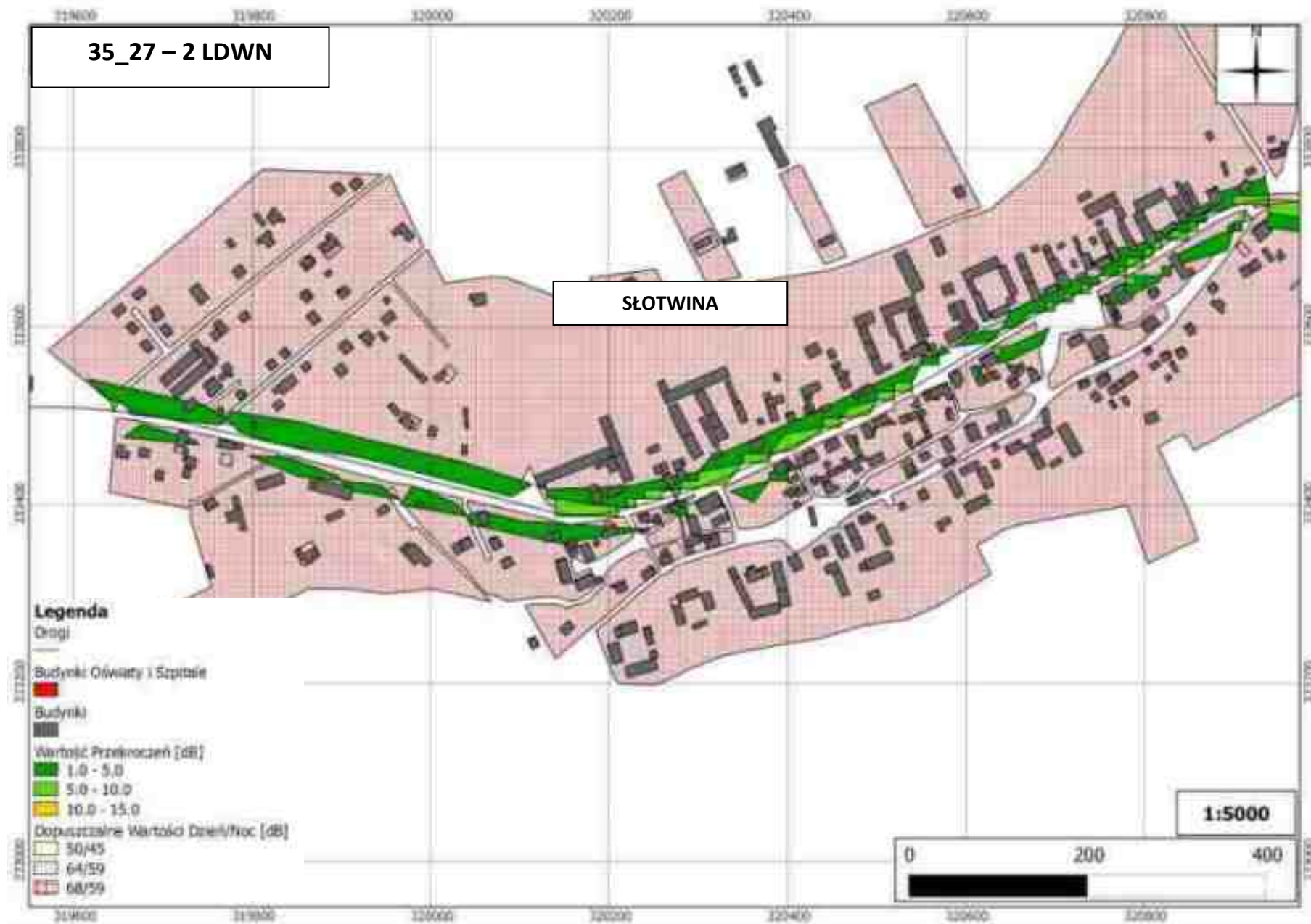


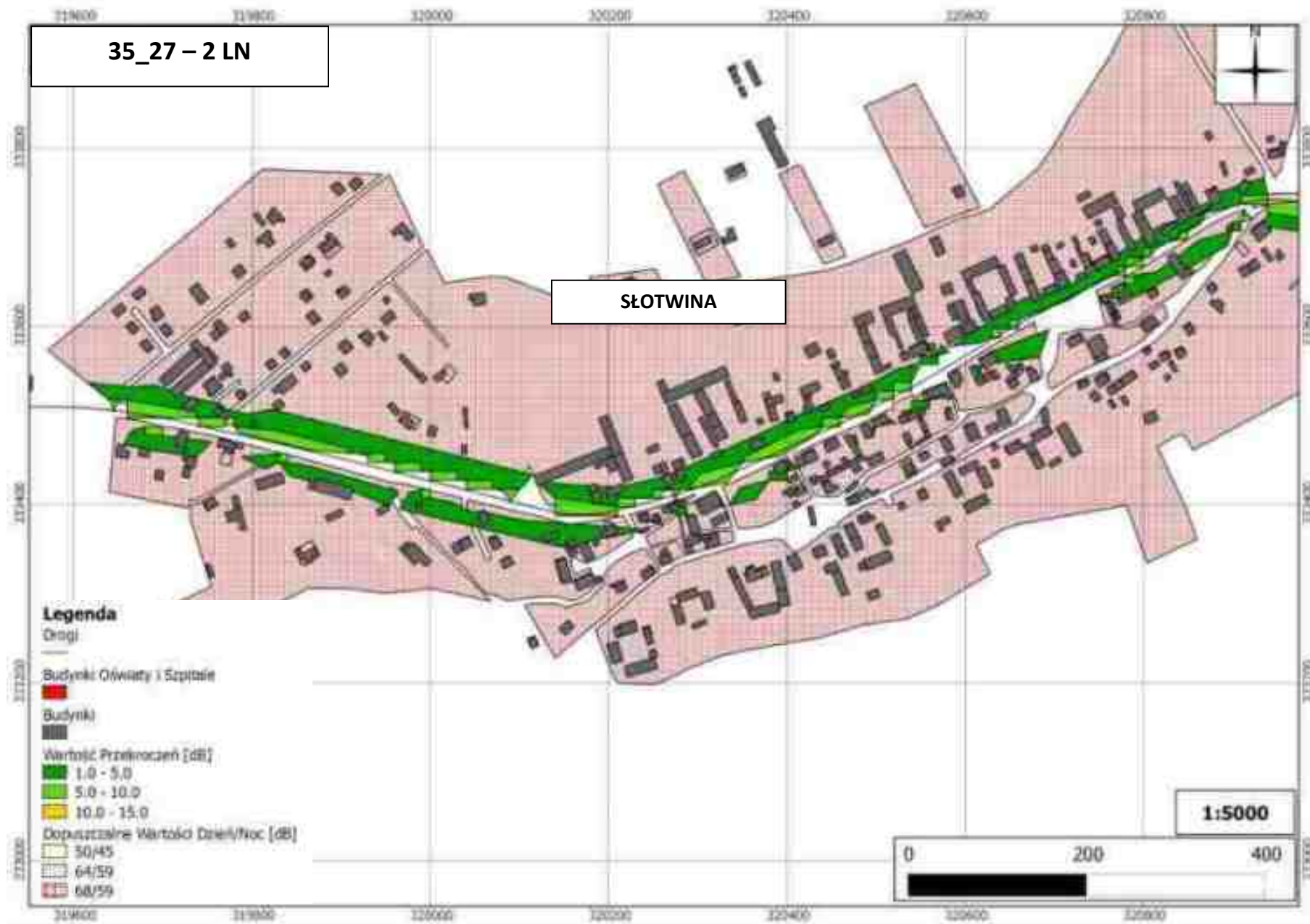
# **POWIAT ŚWIDNICKI**

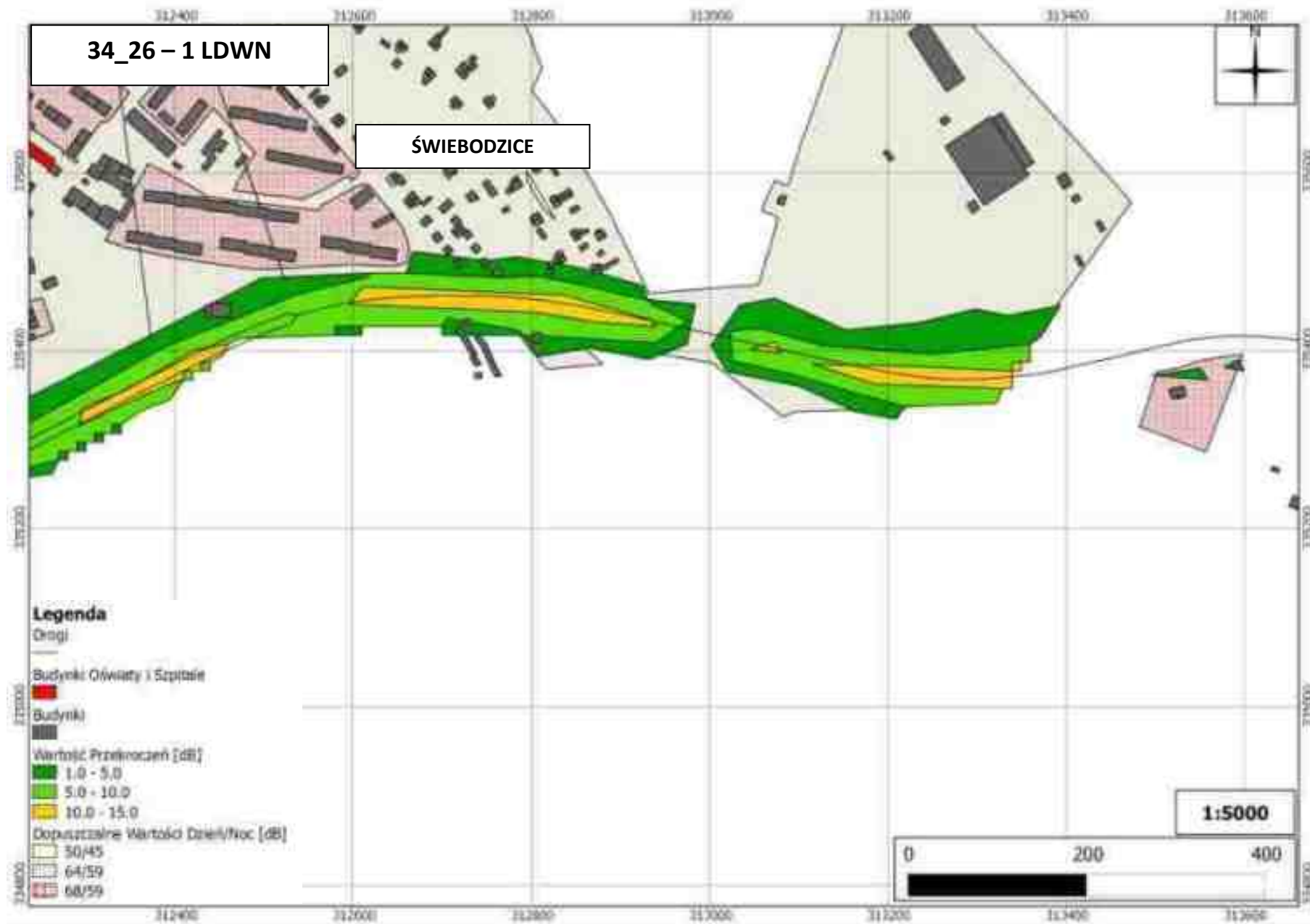


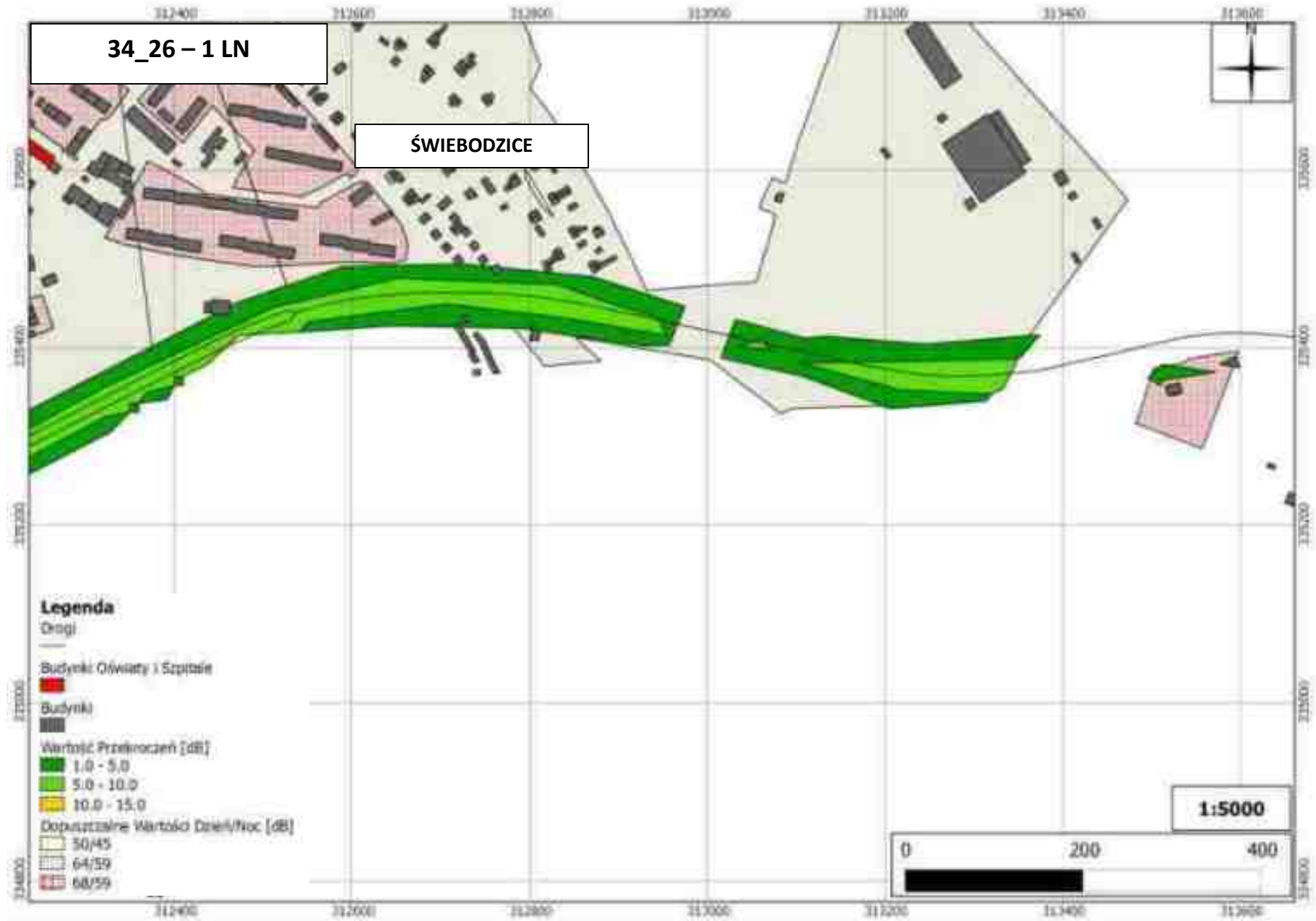


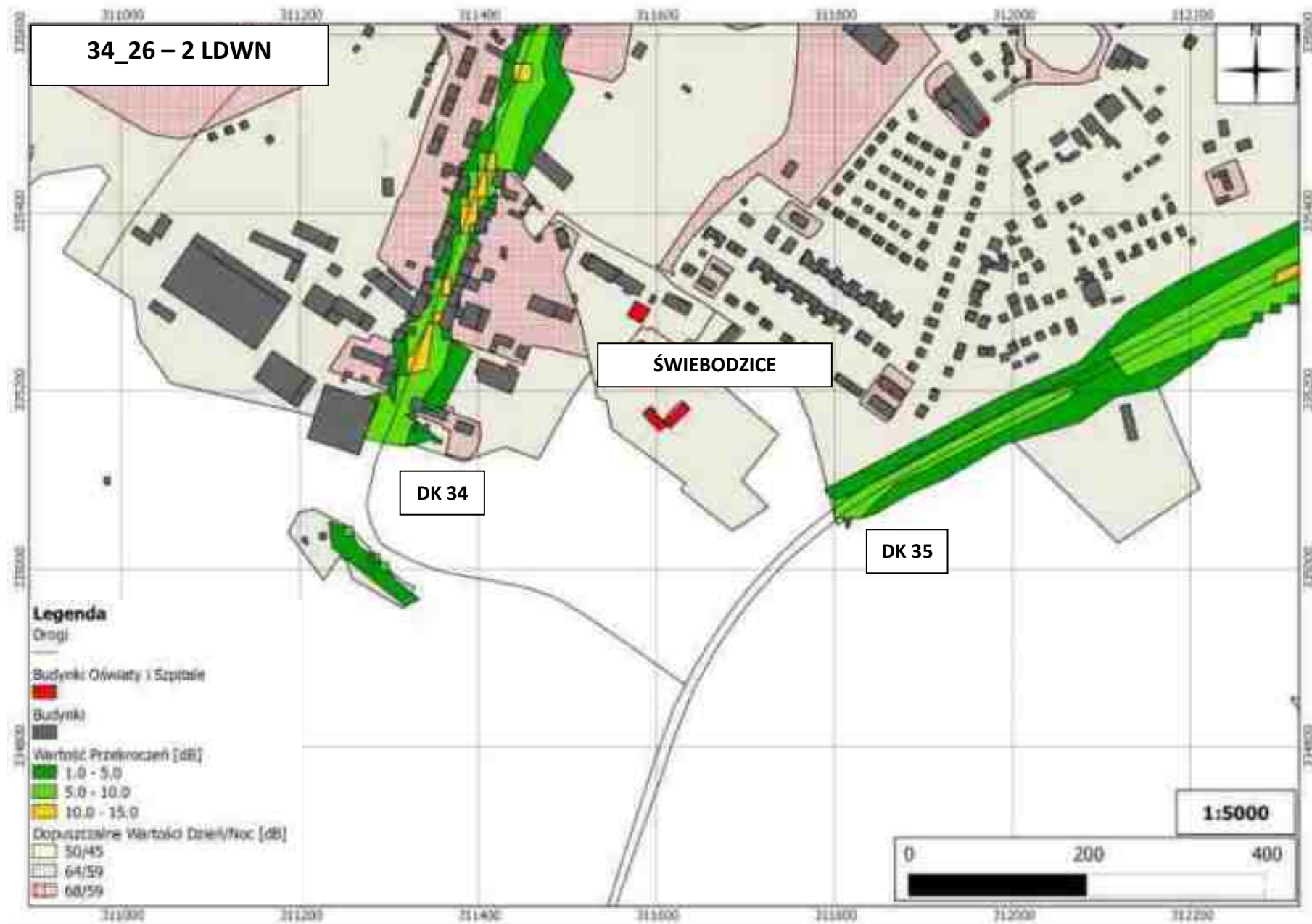


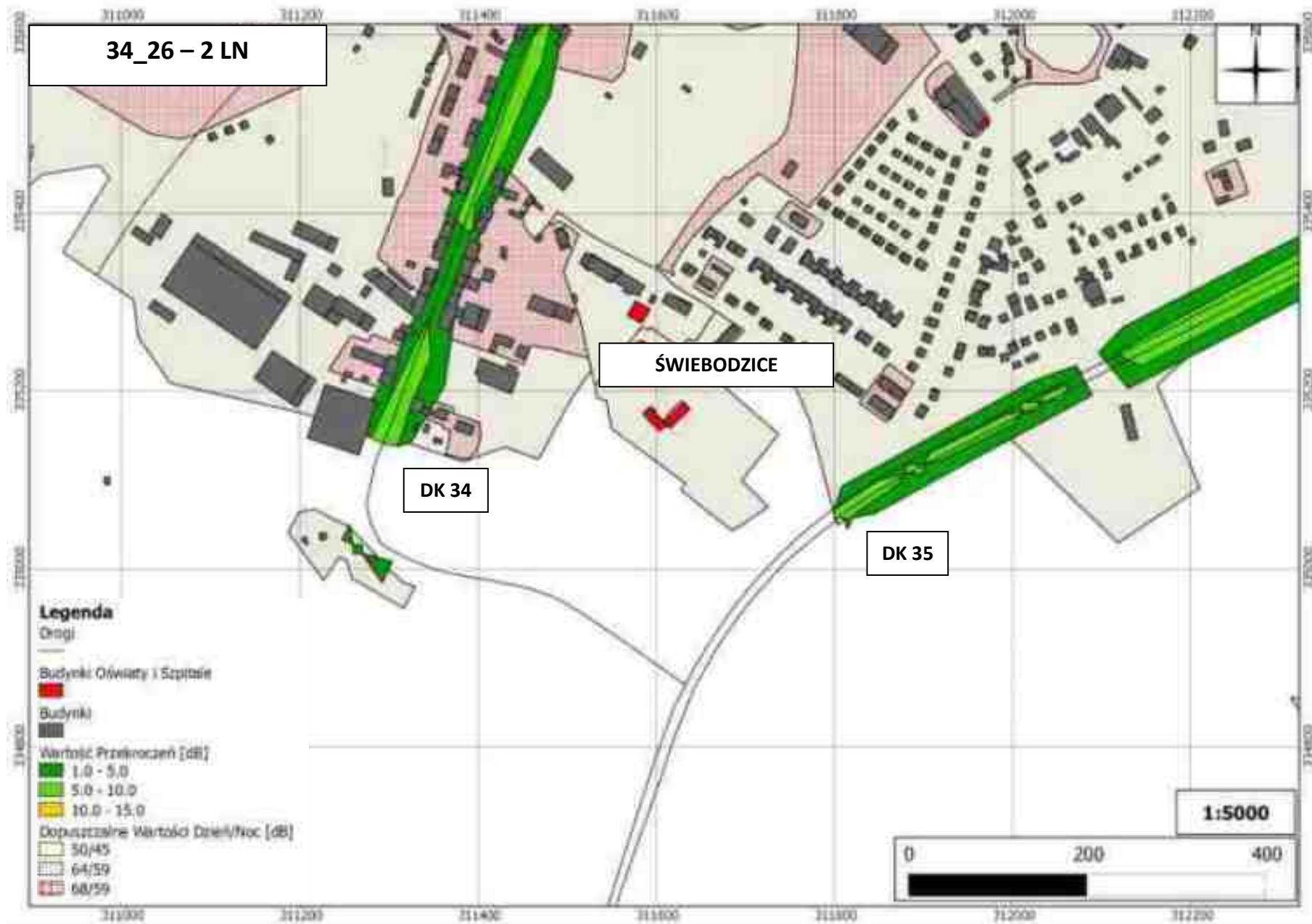


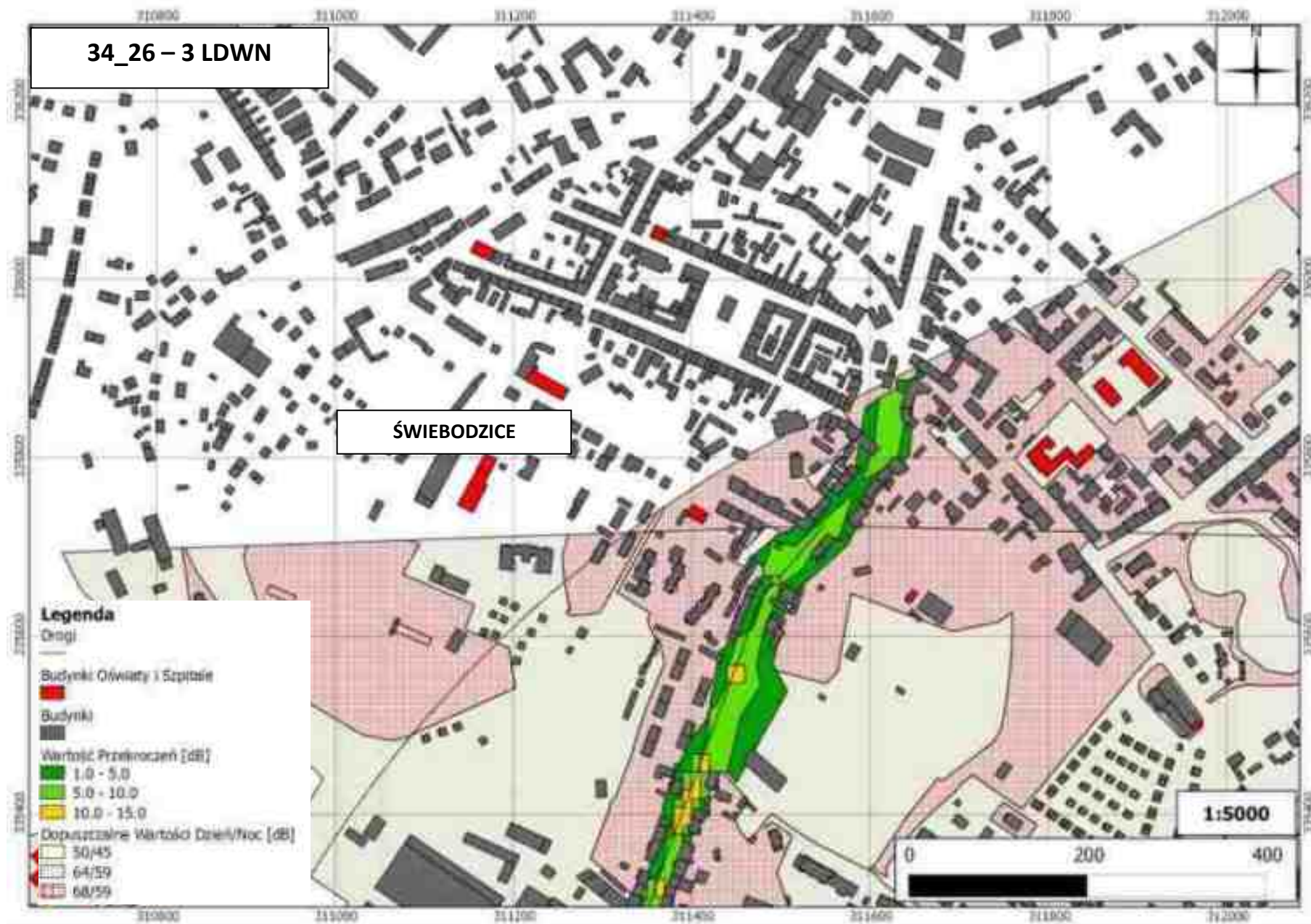




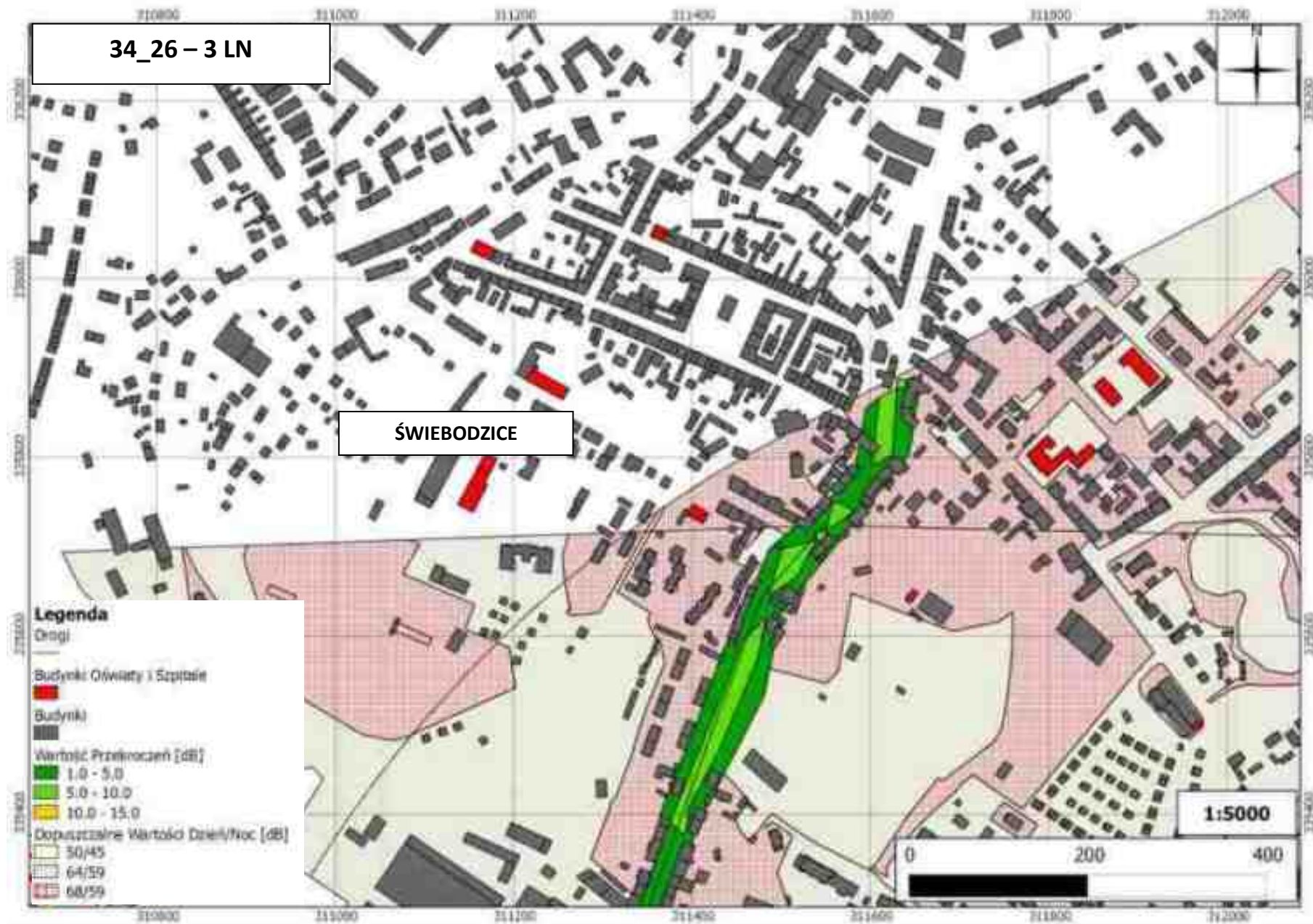


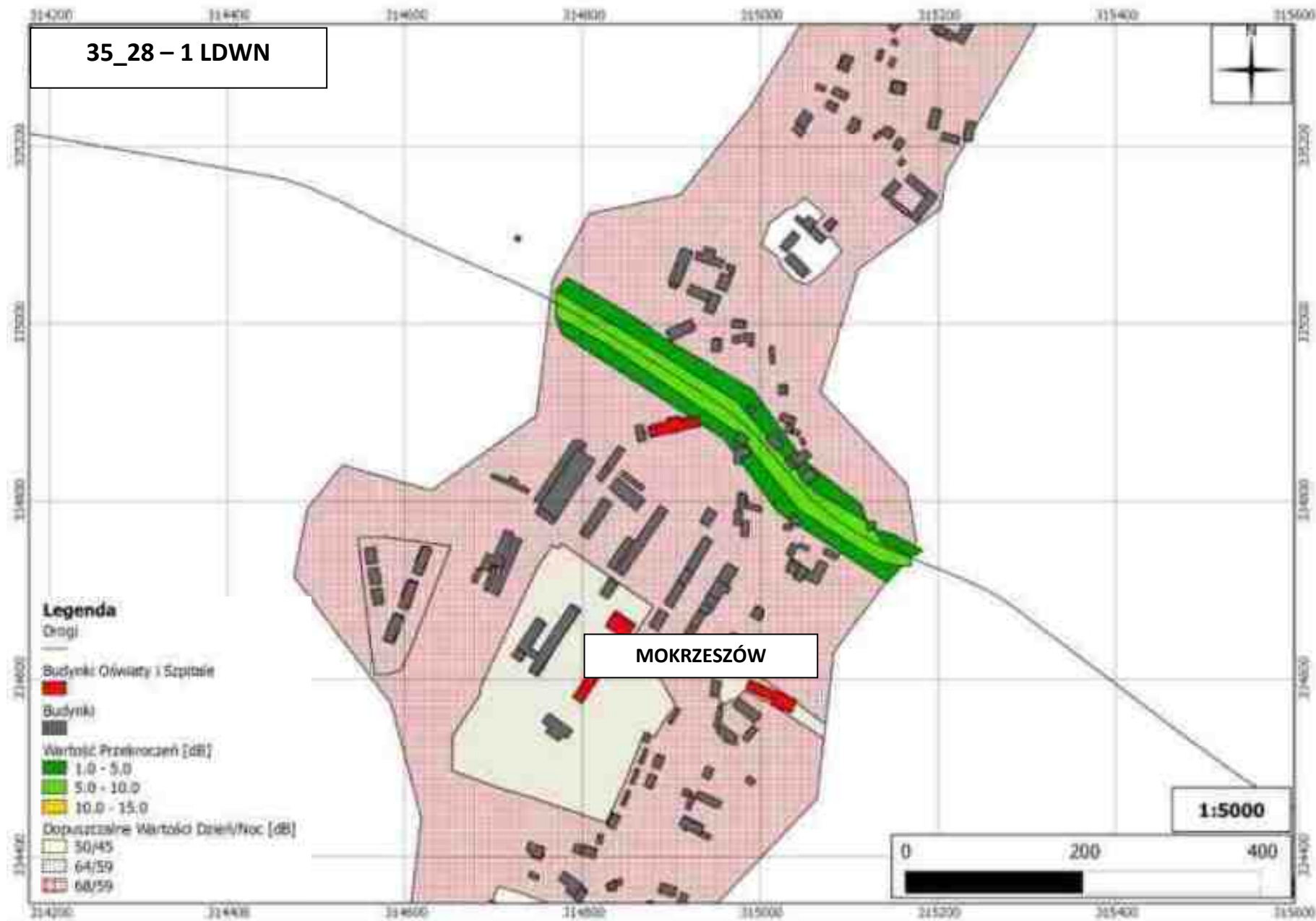


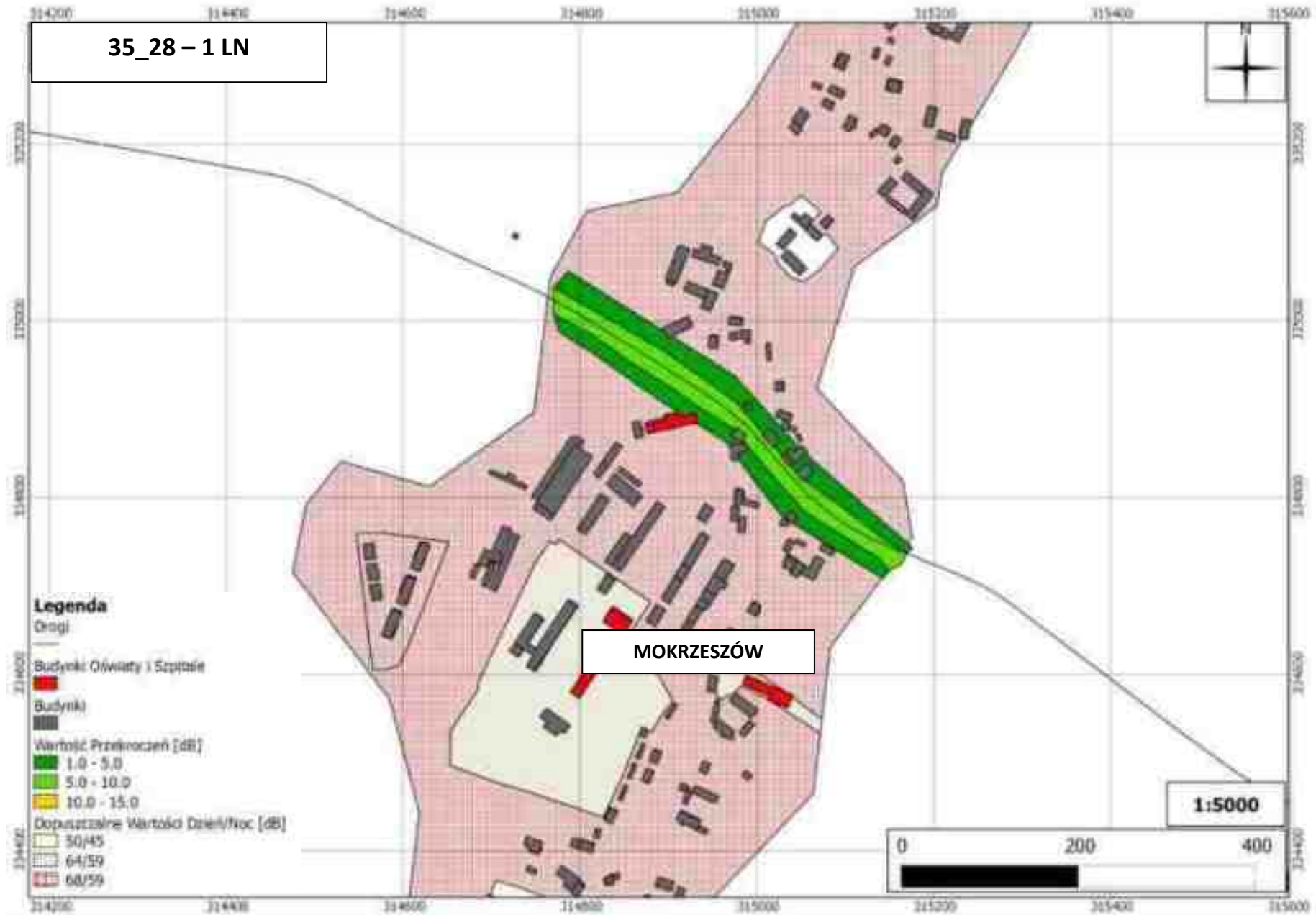


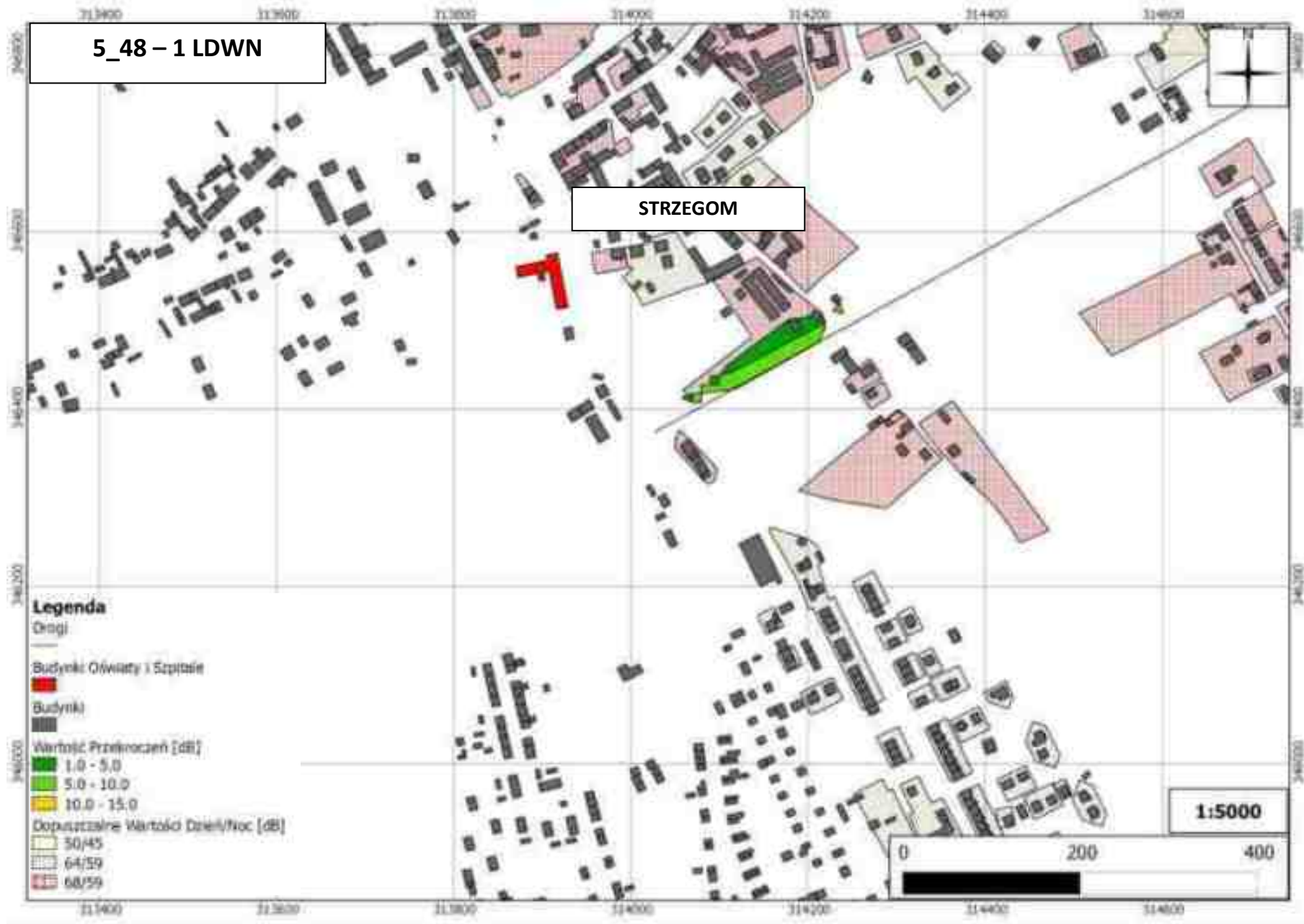


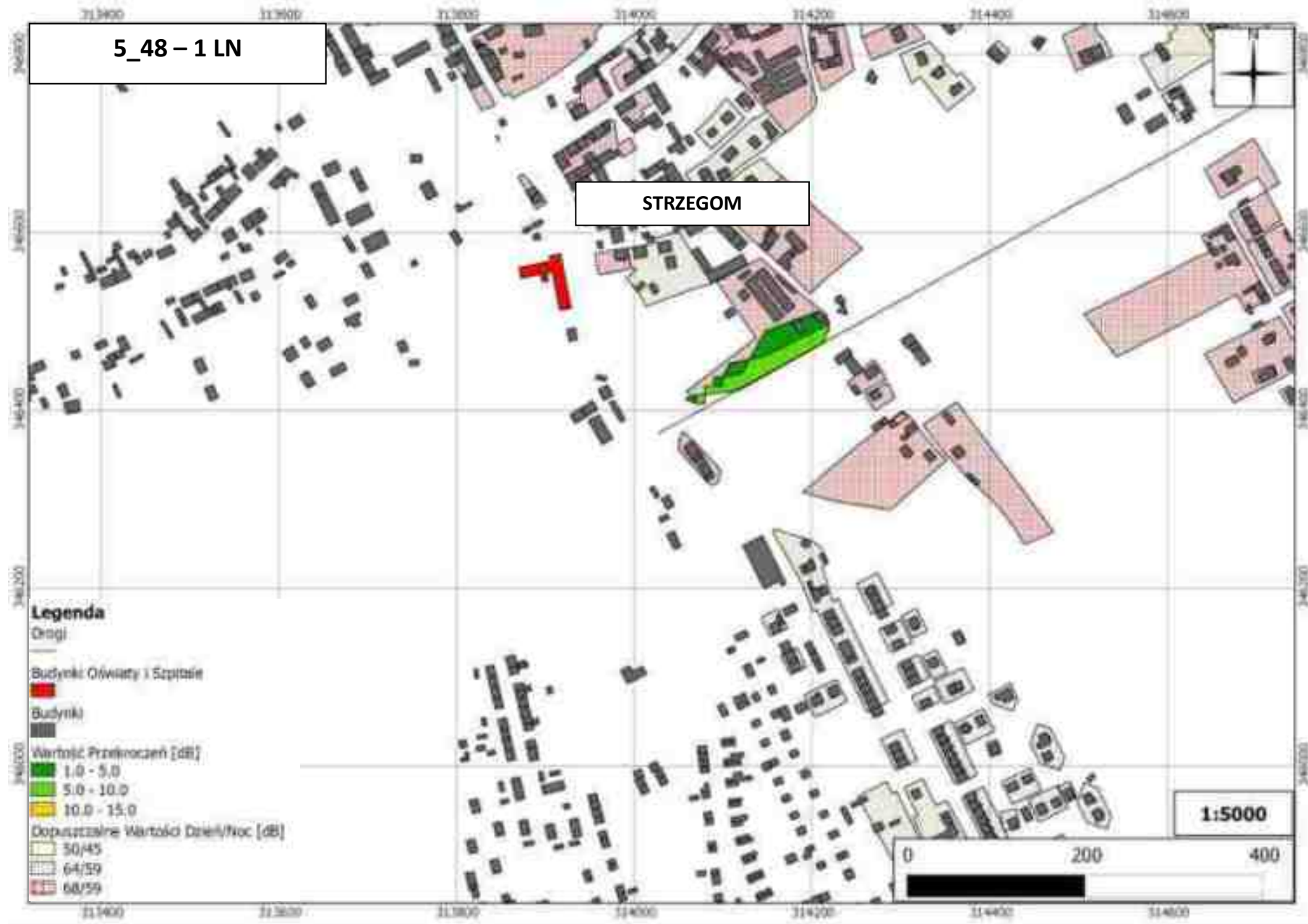


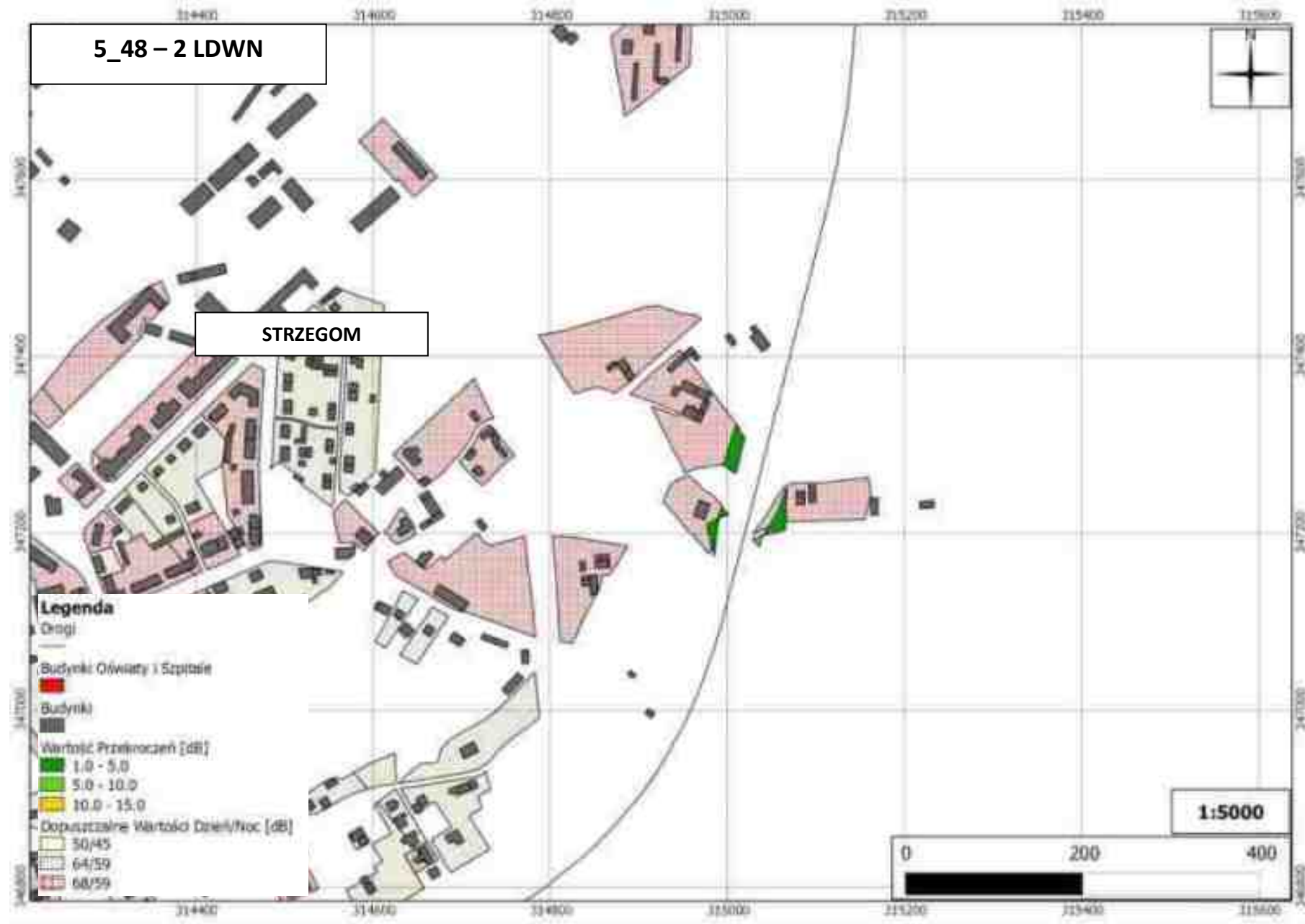


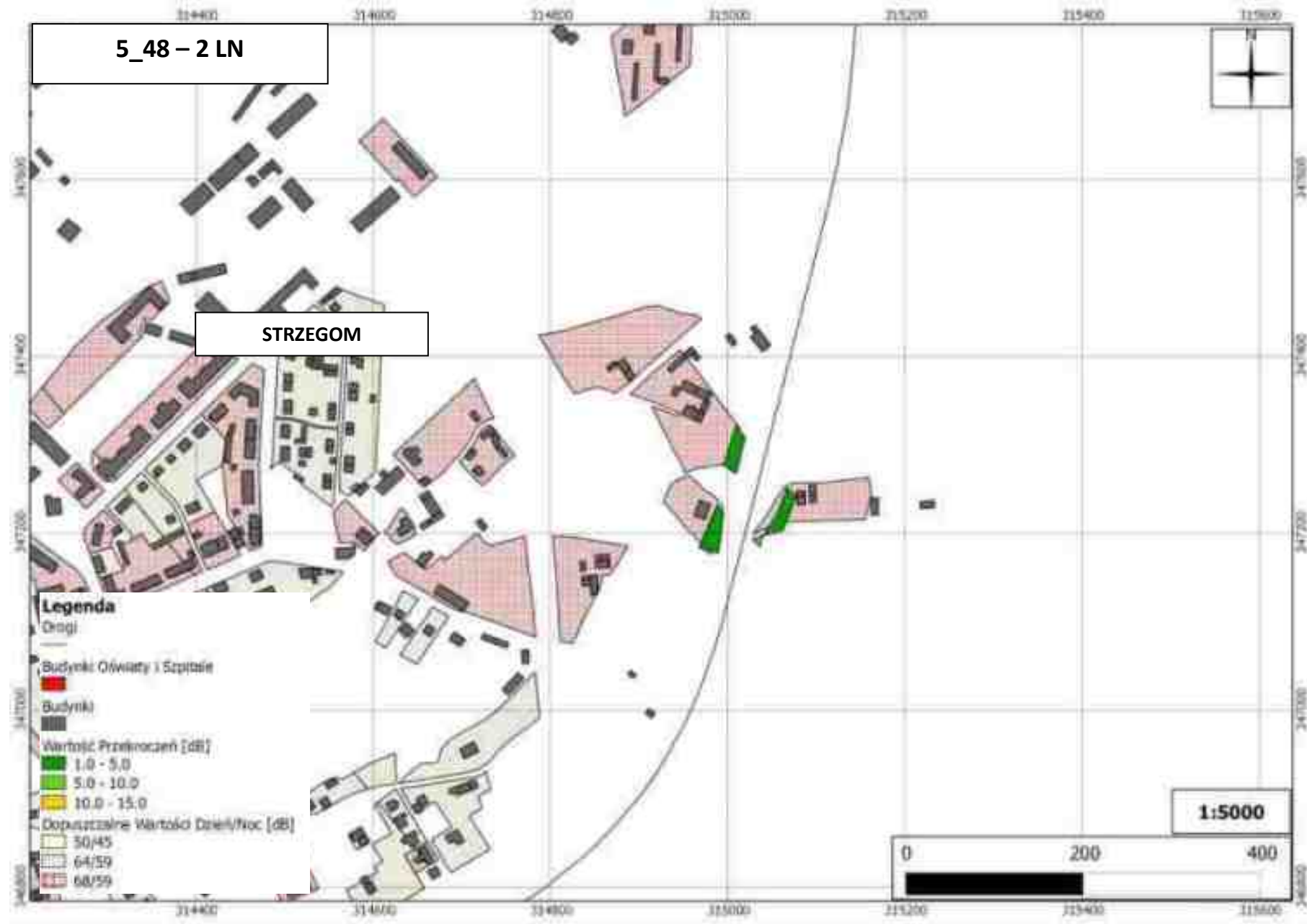






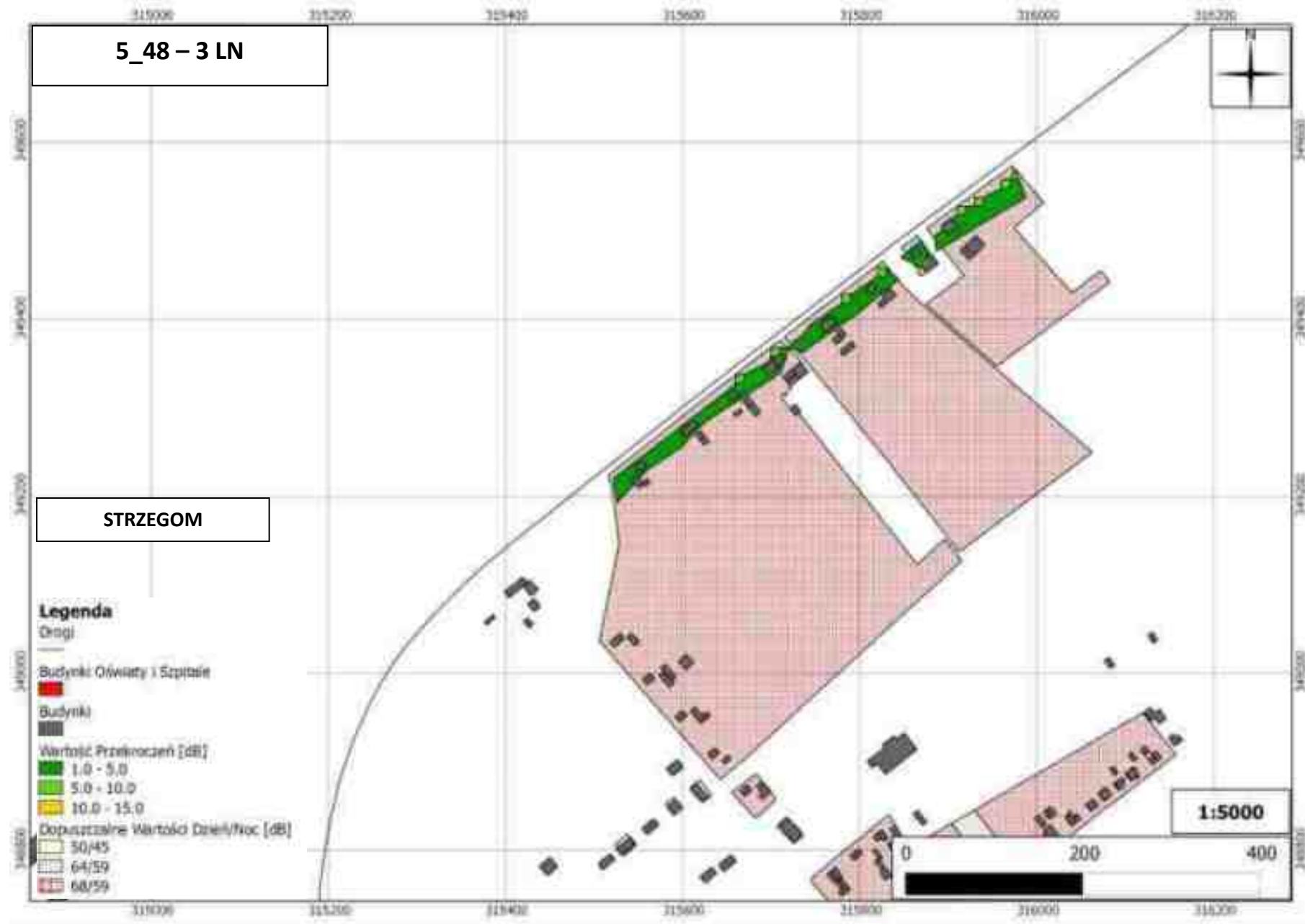


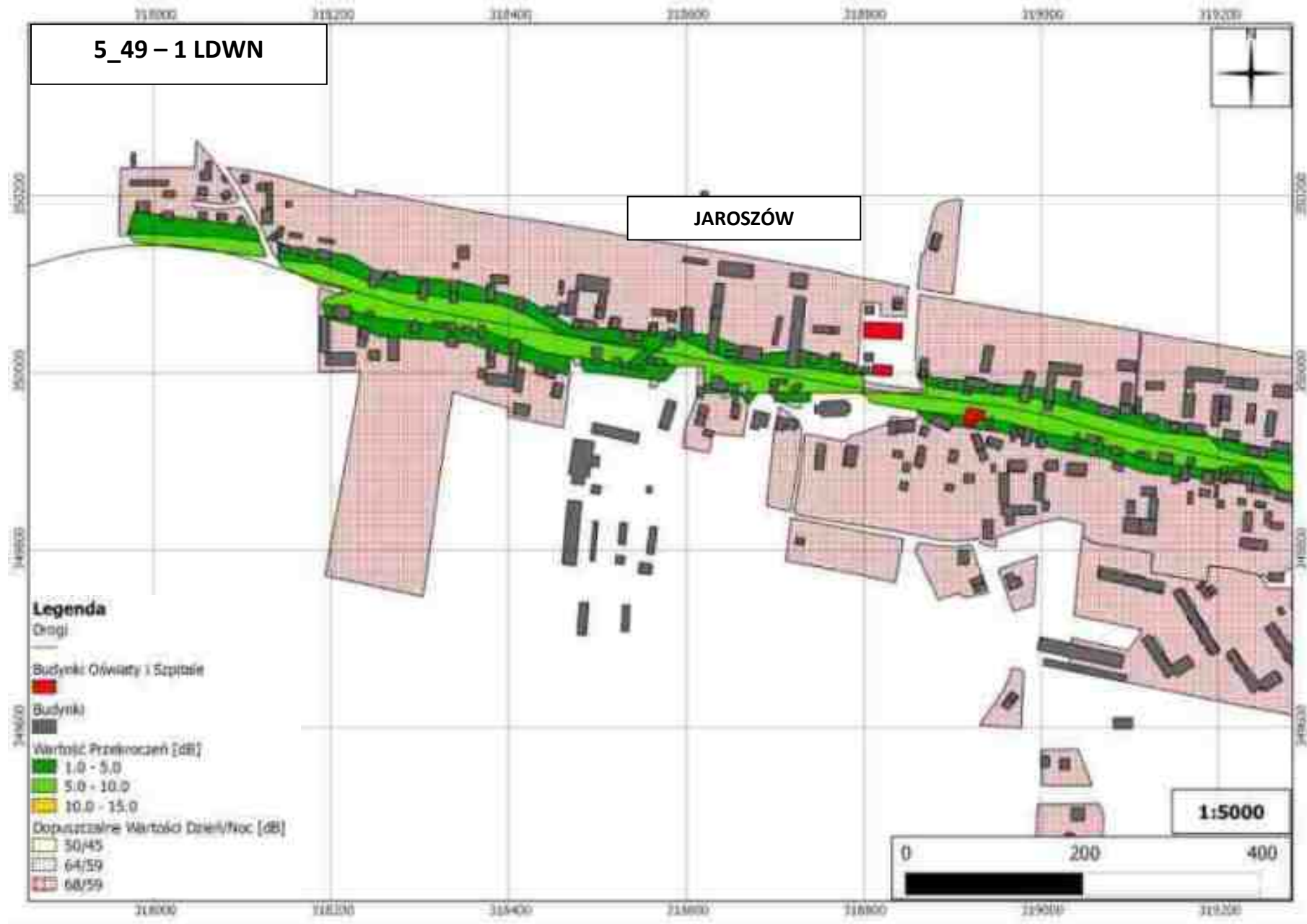


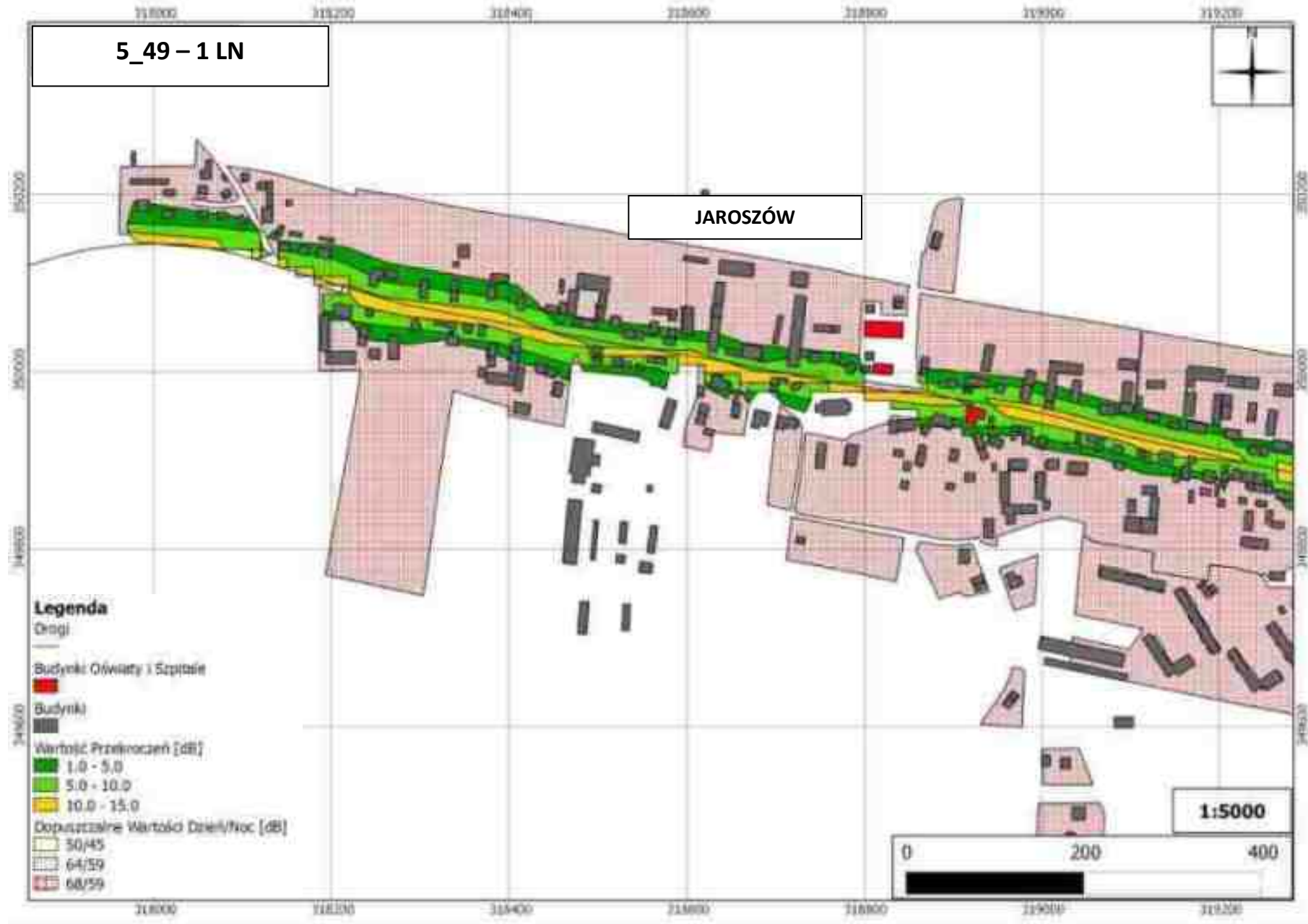


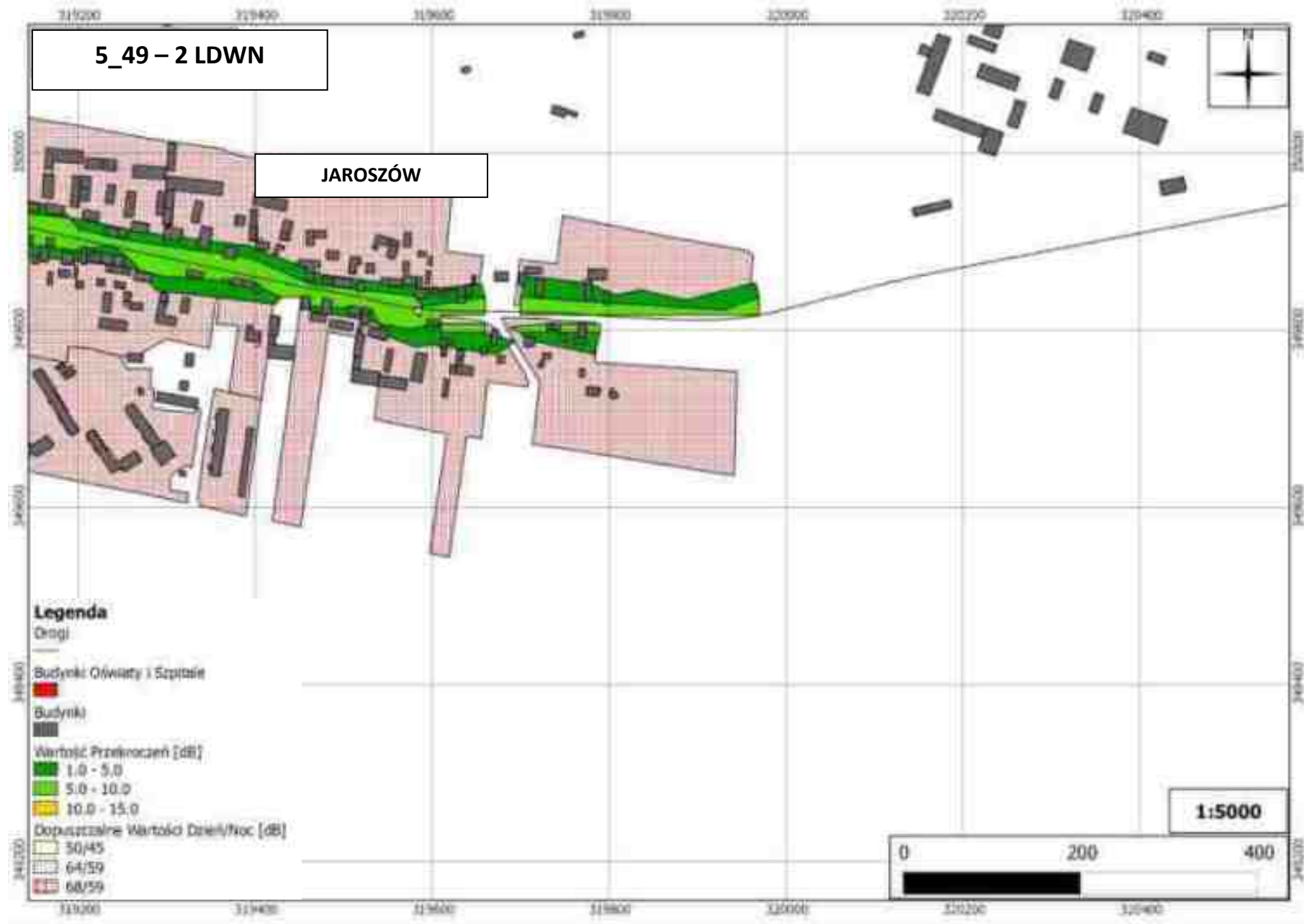


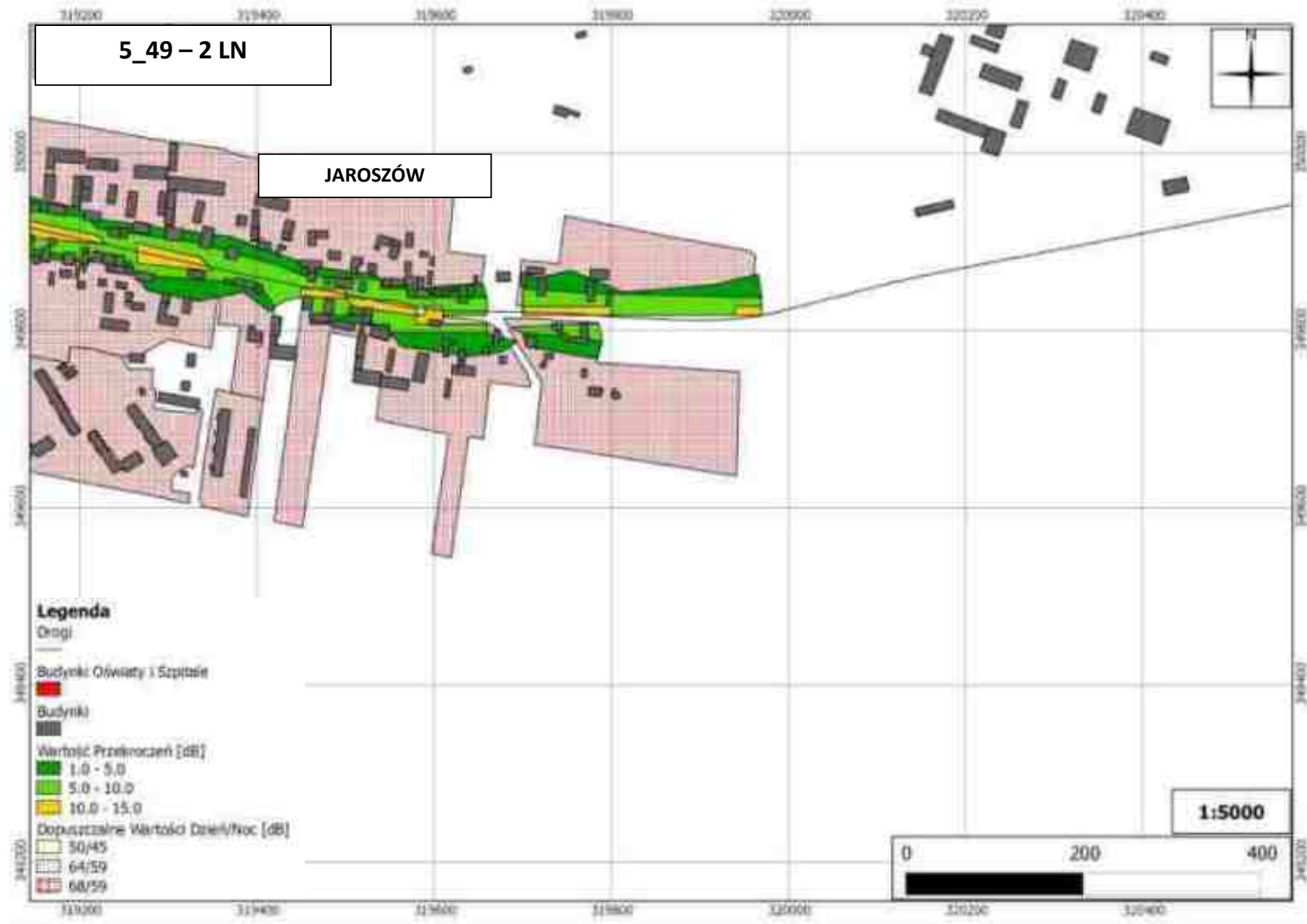






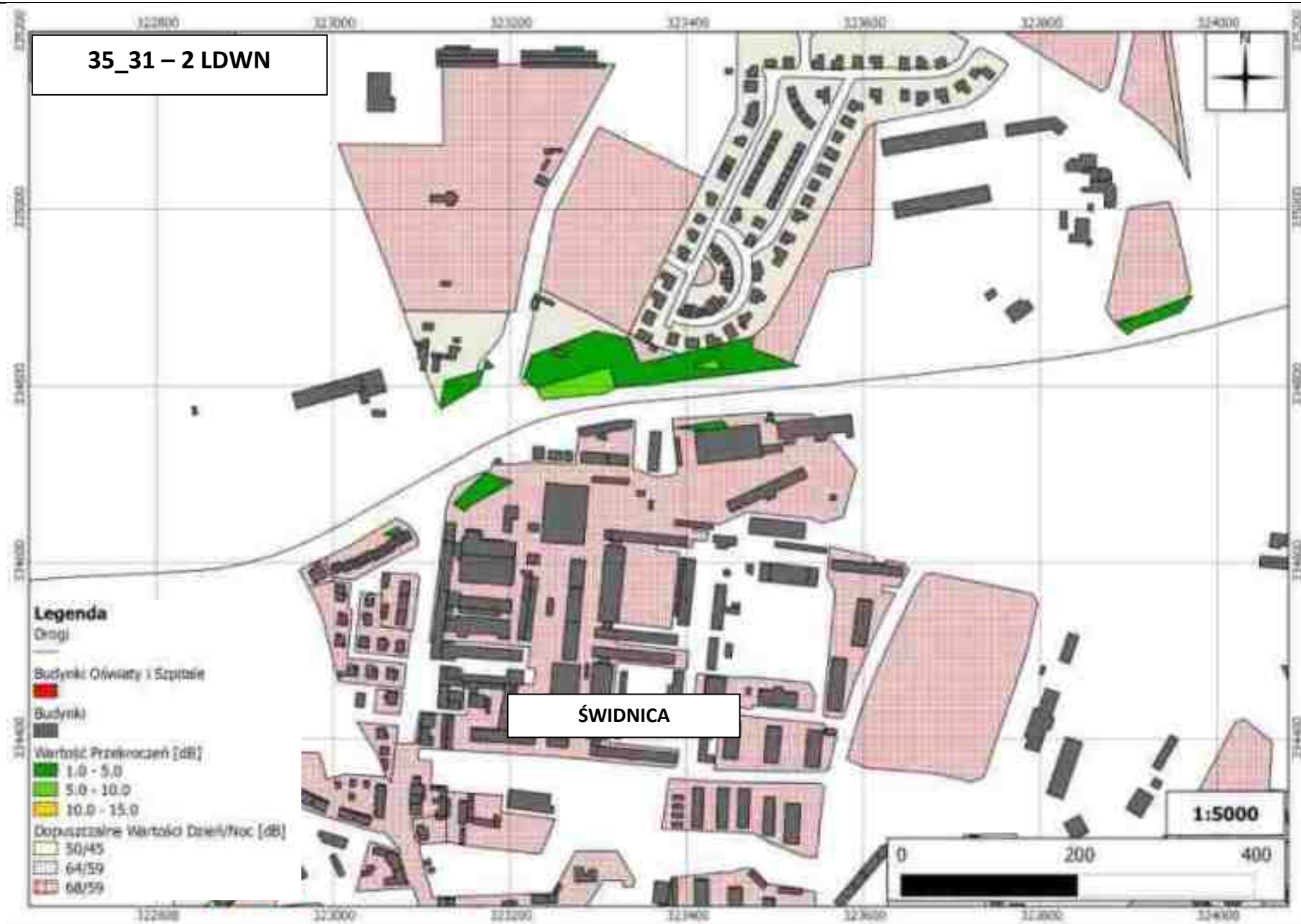




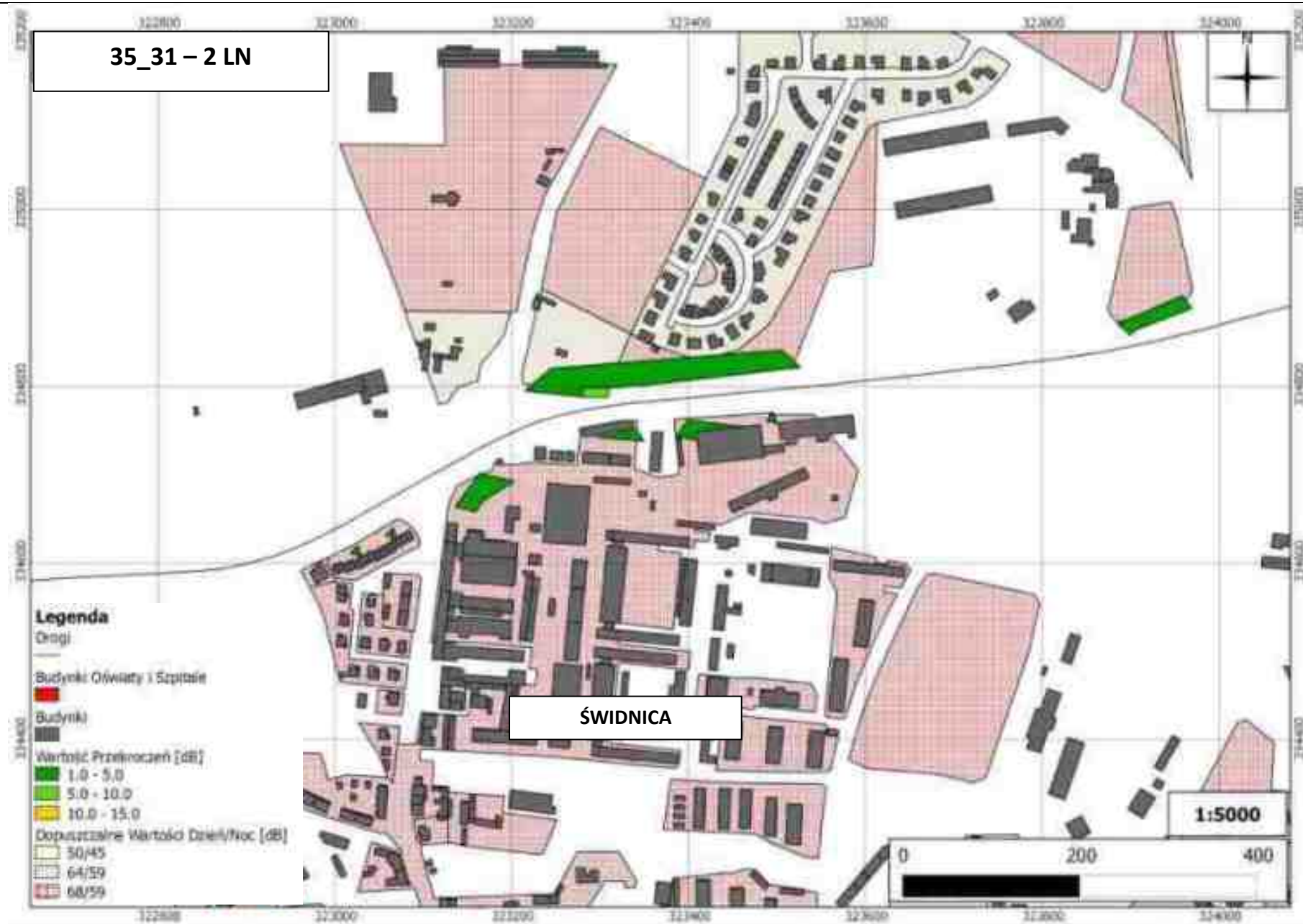


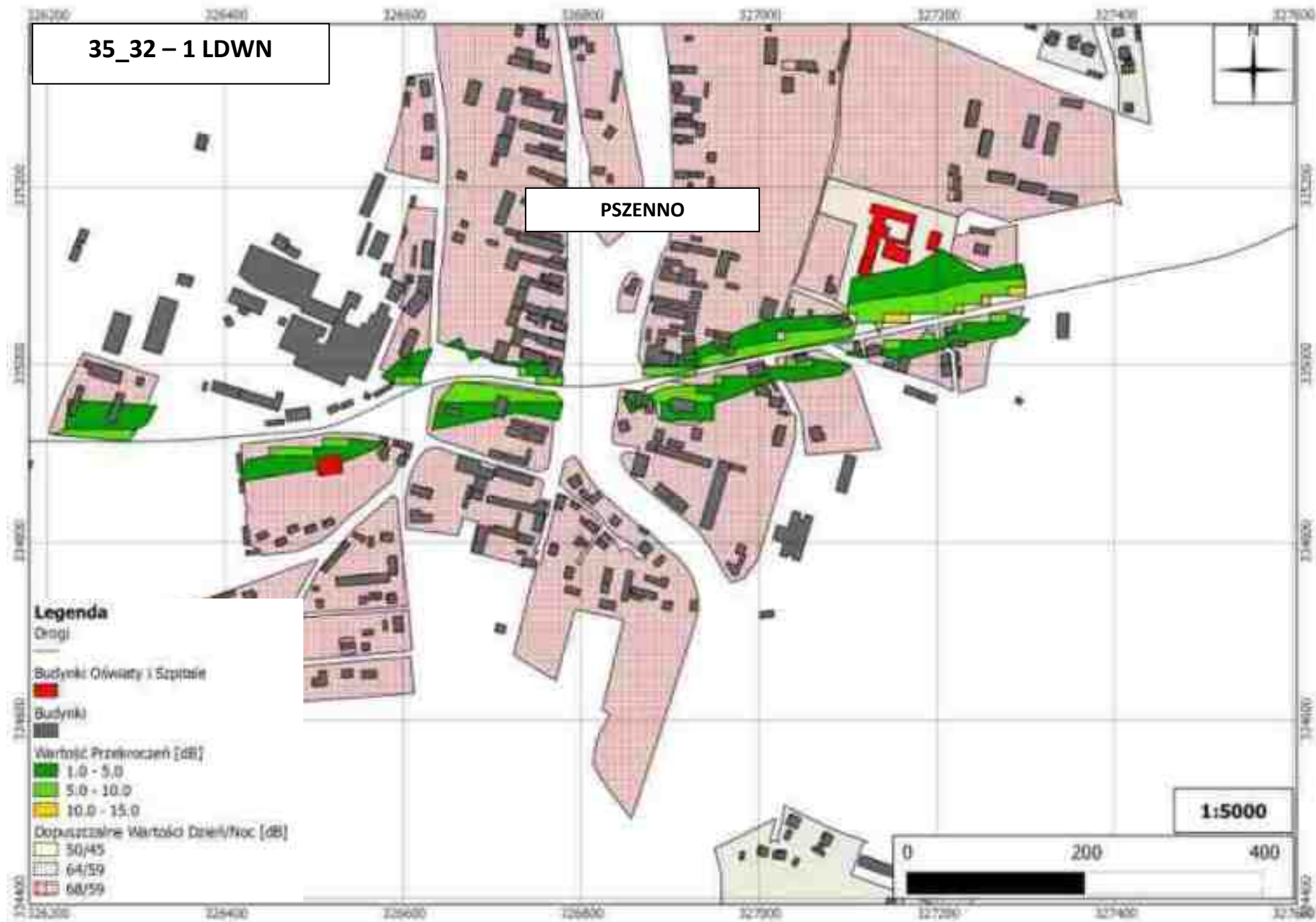


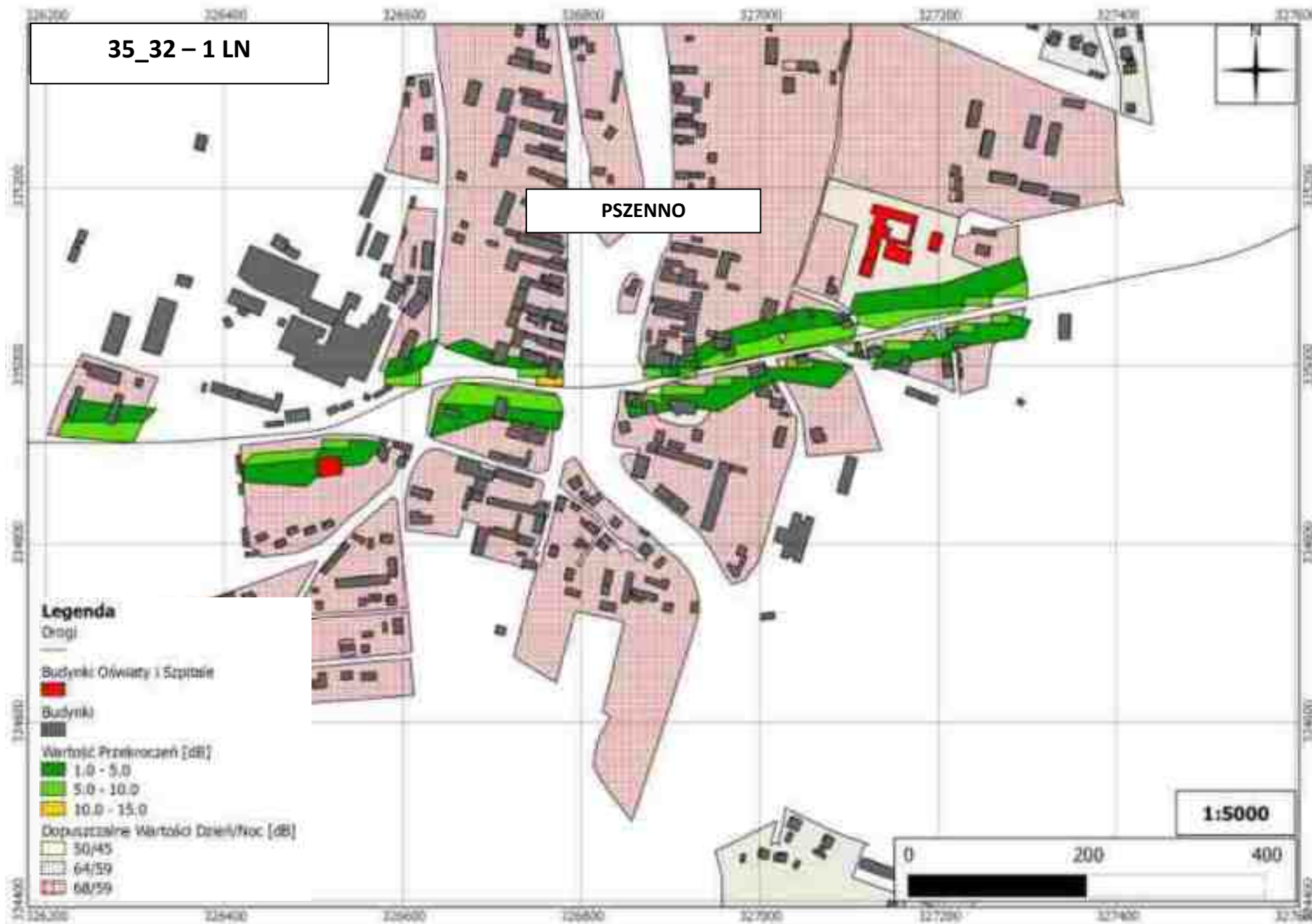


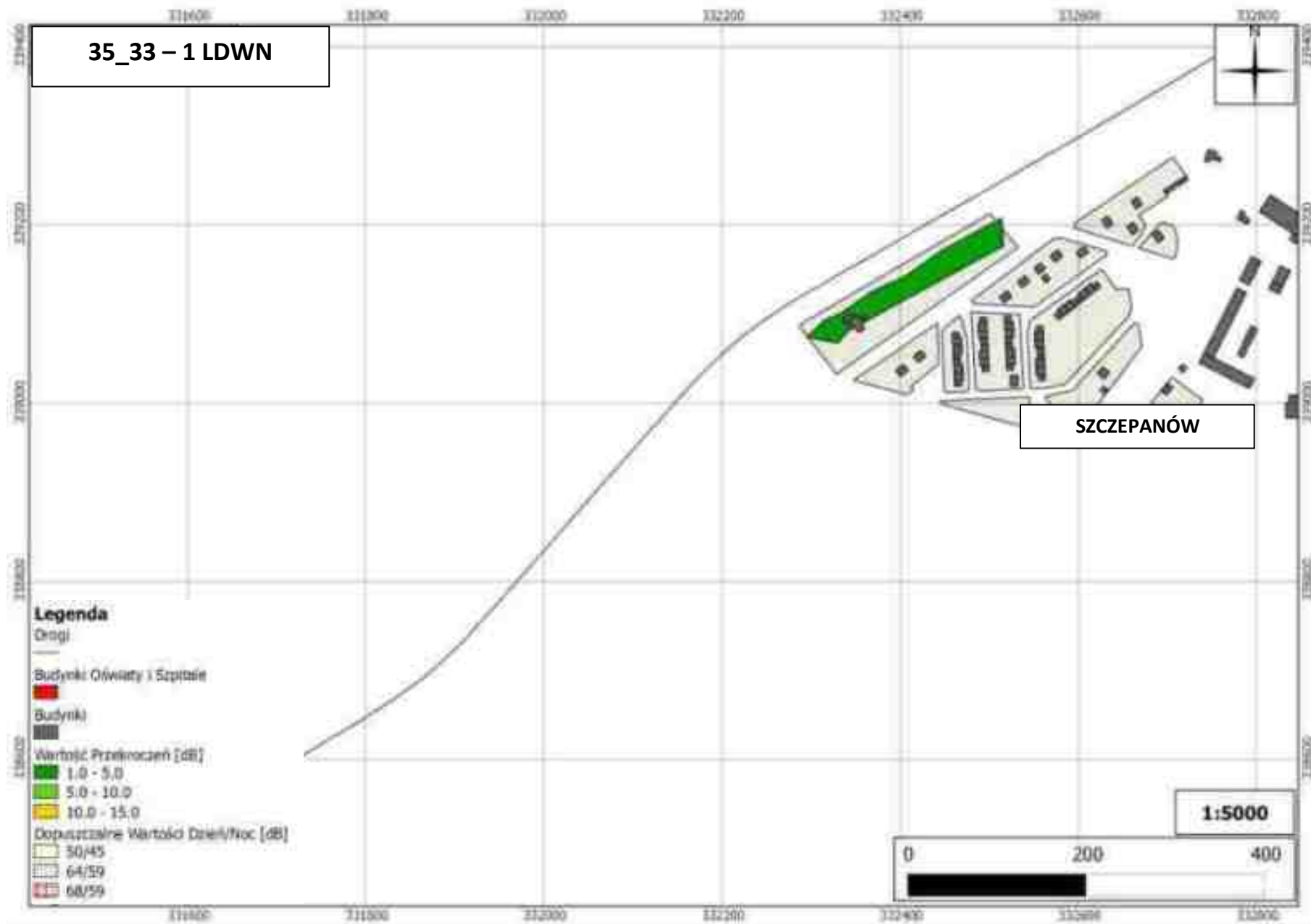


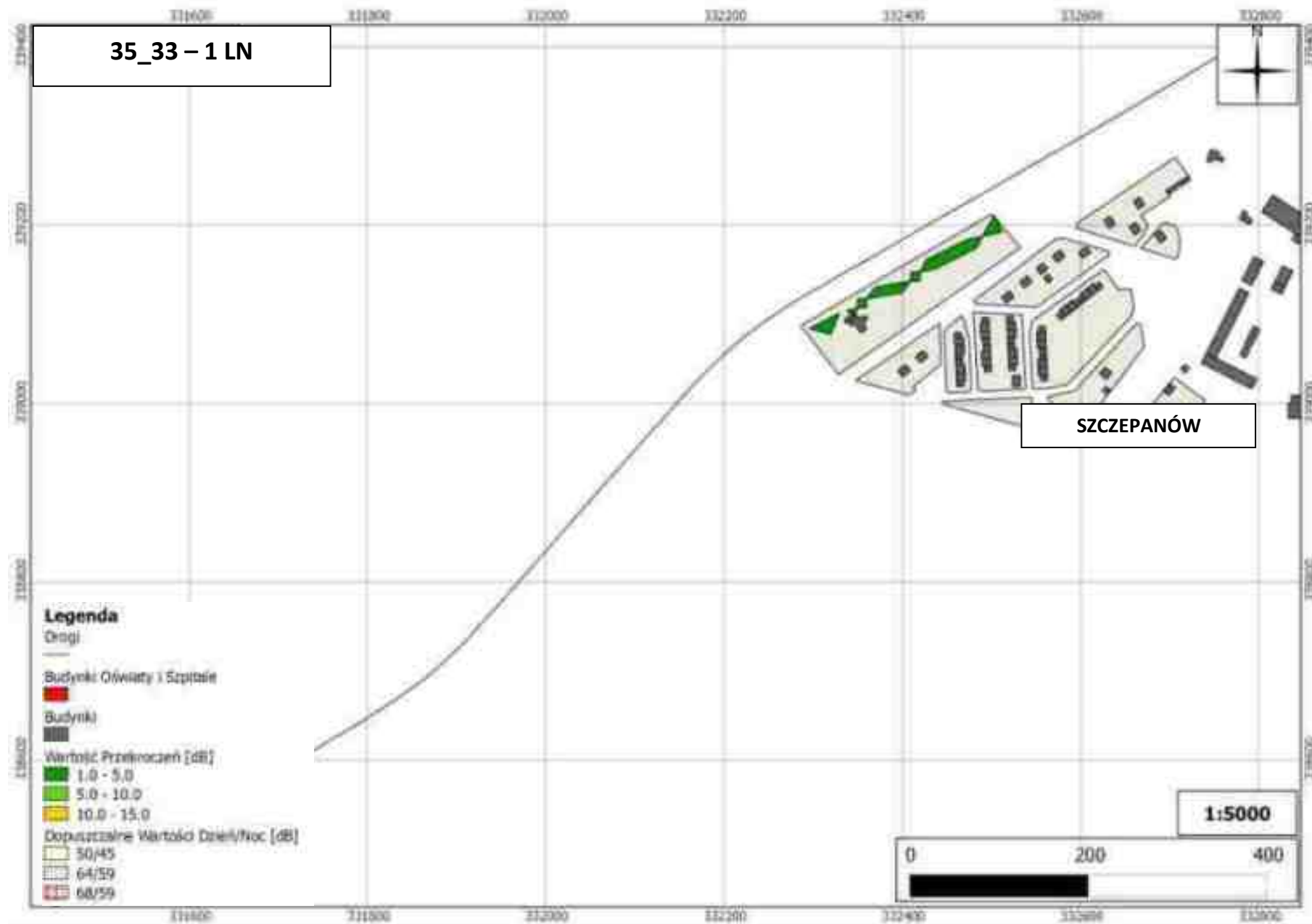




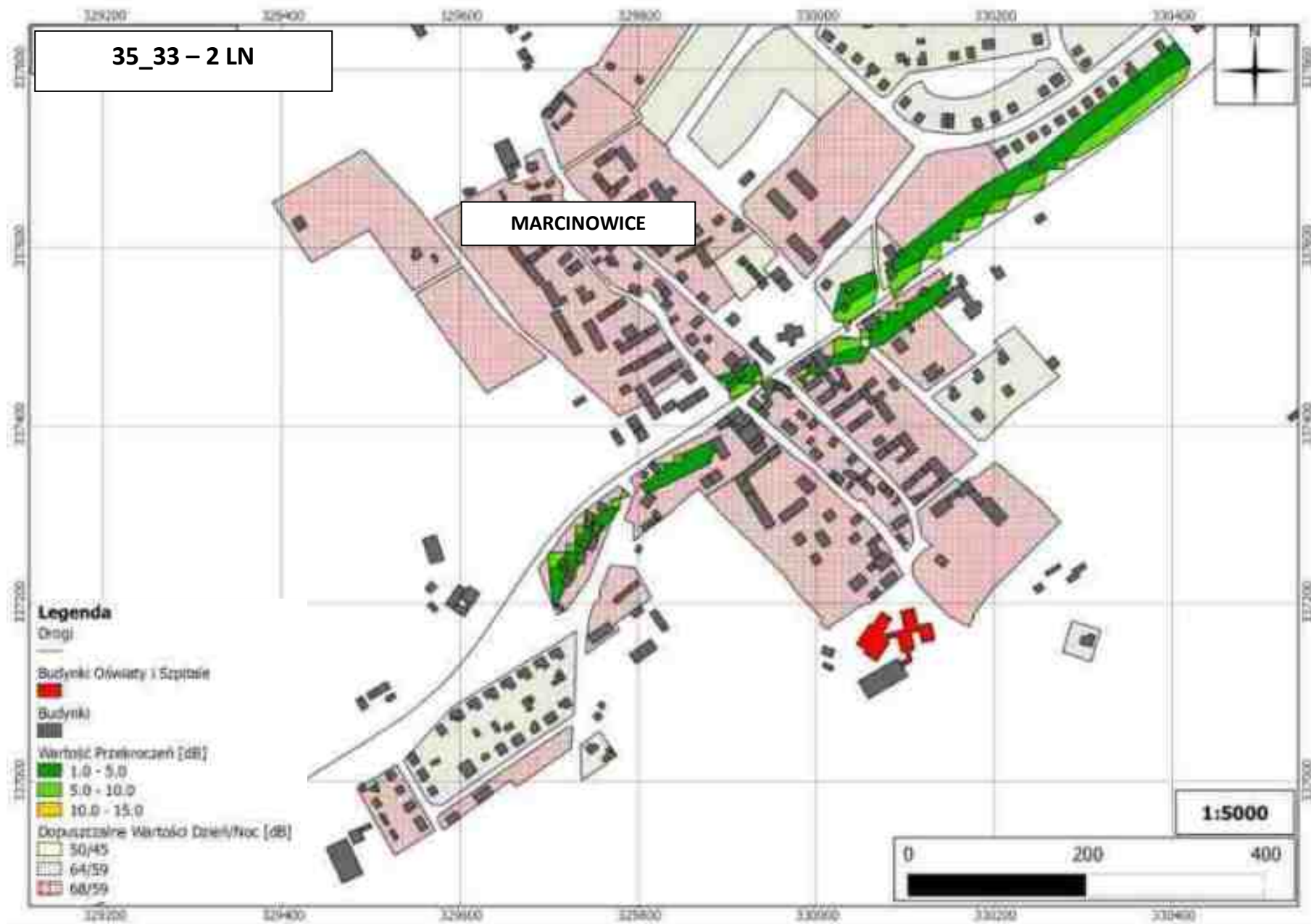


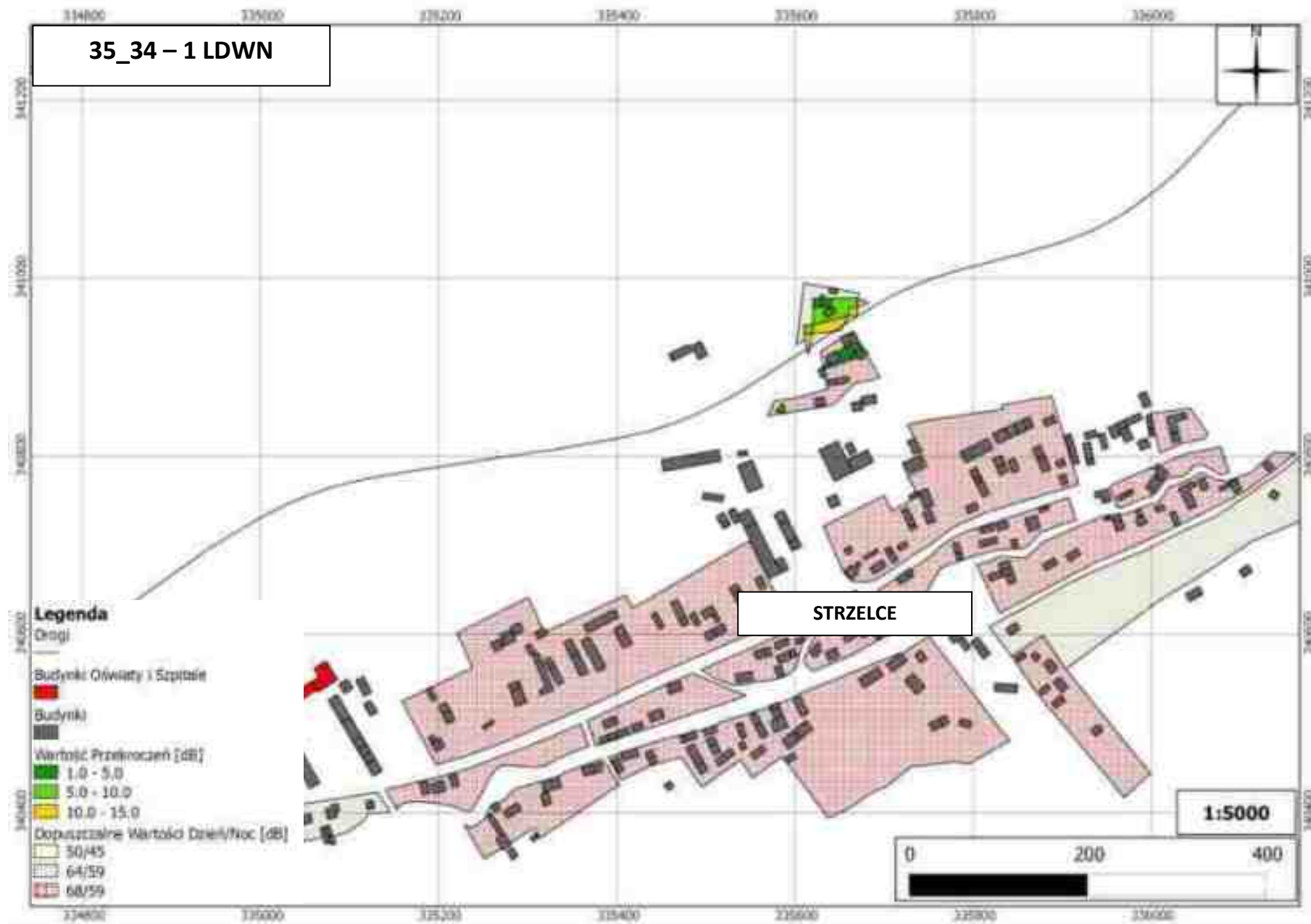




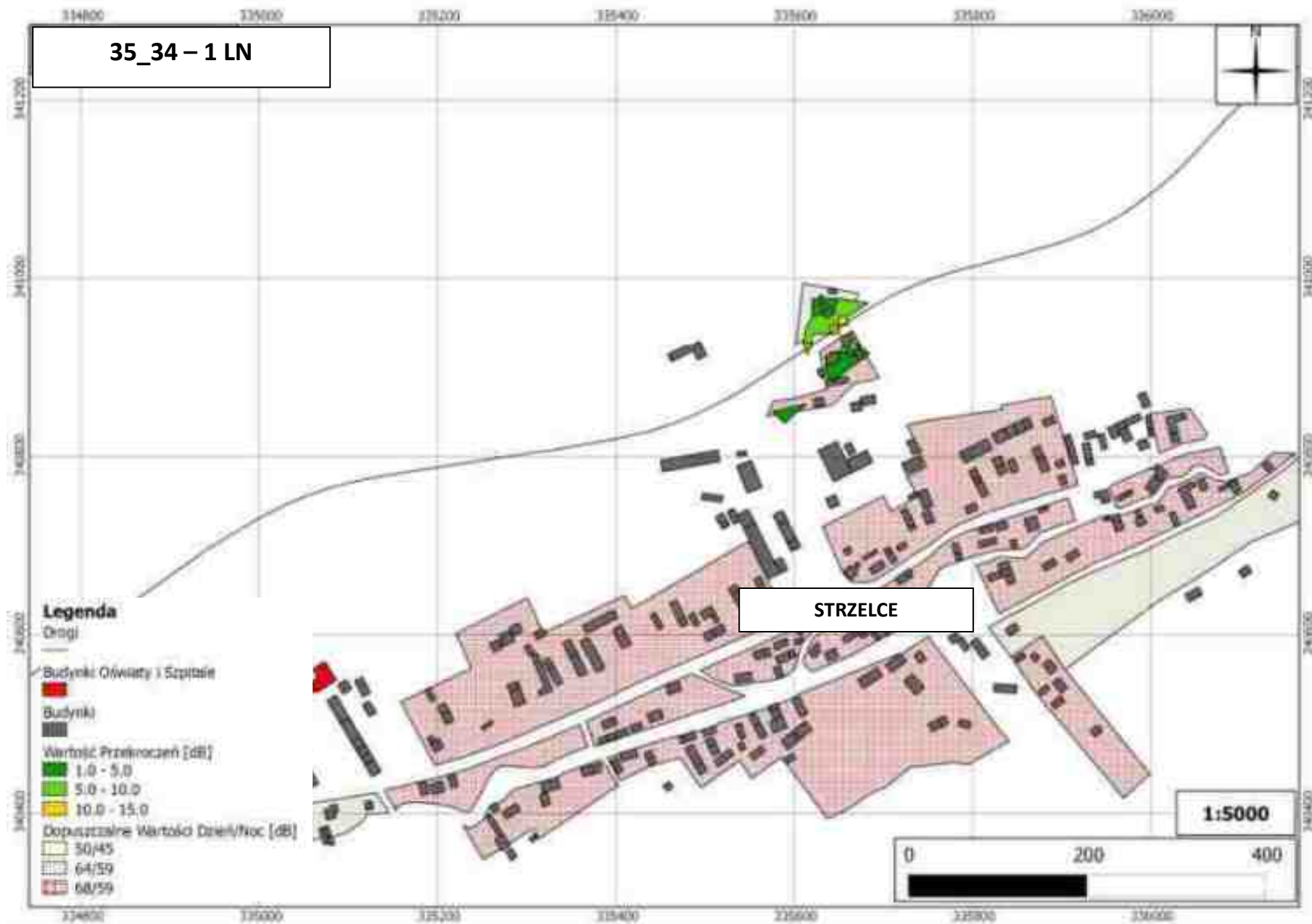


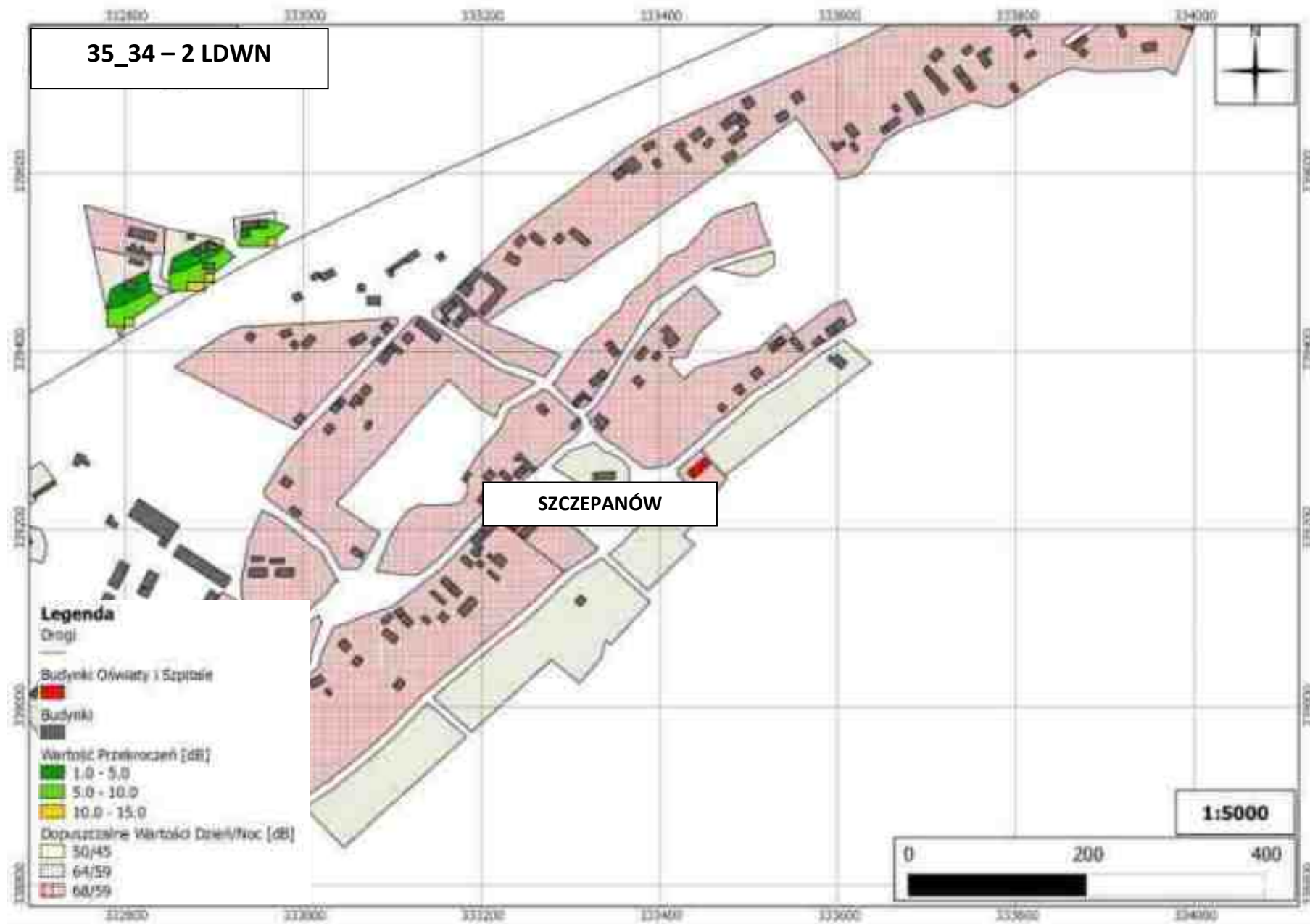


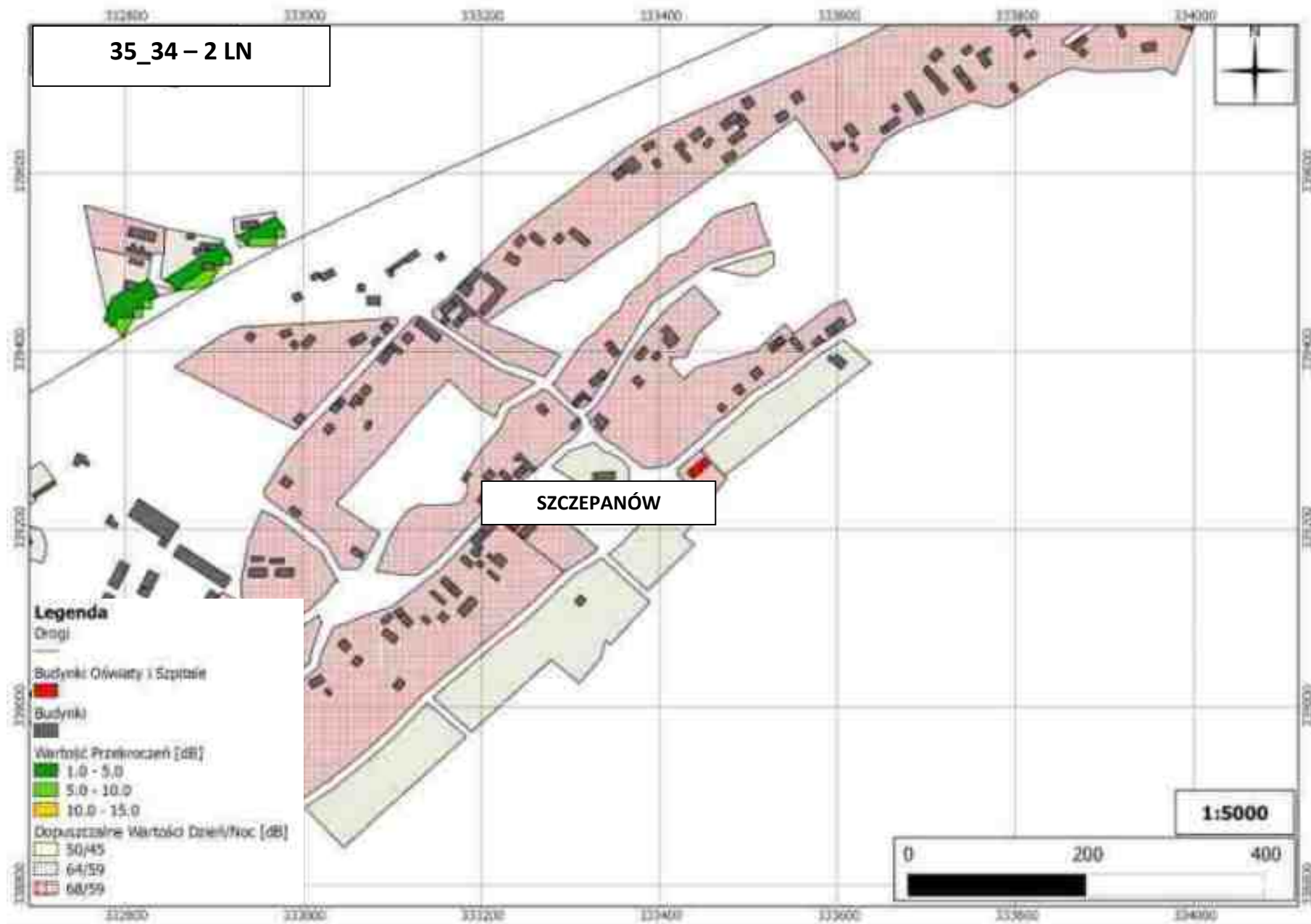


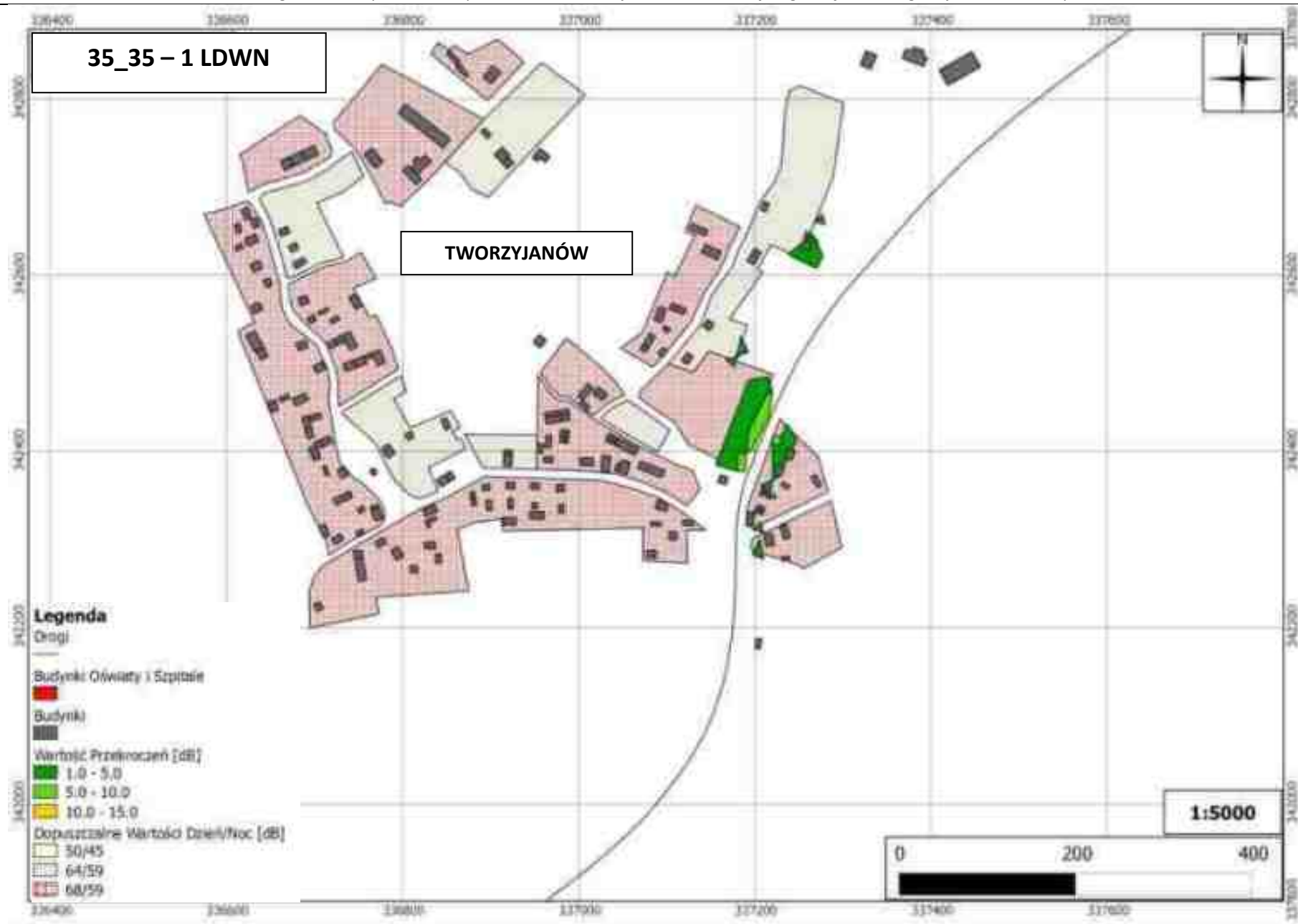


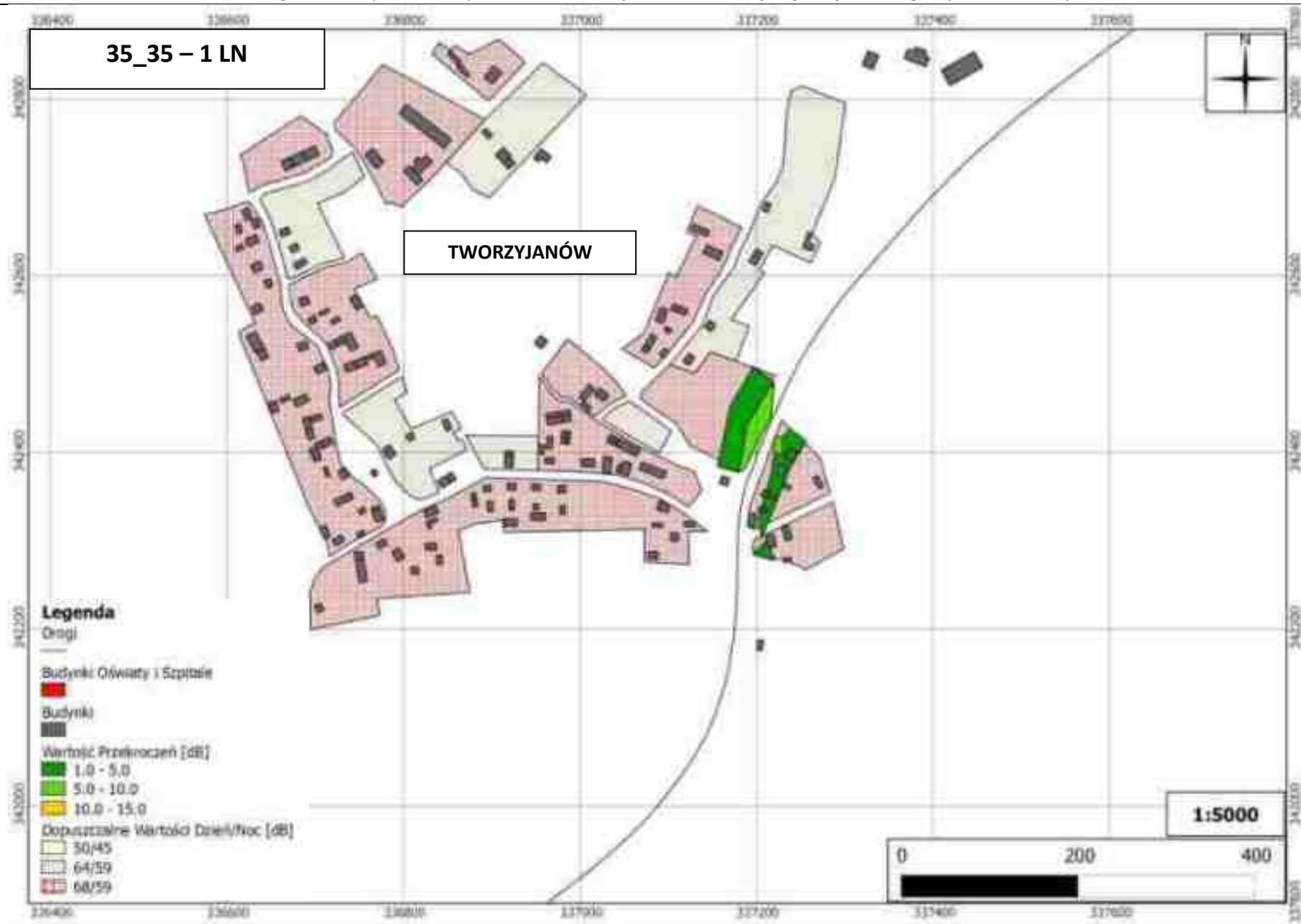




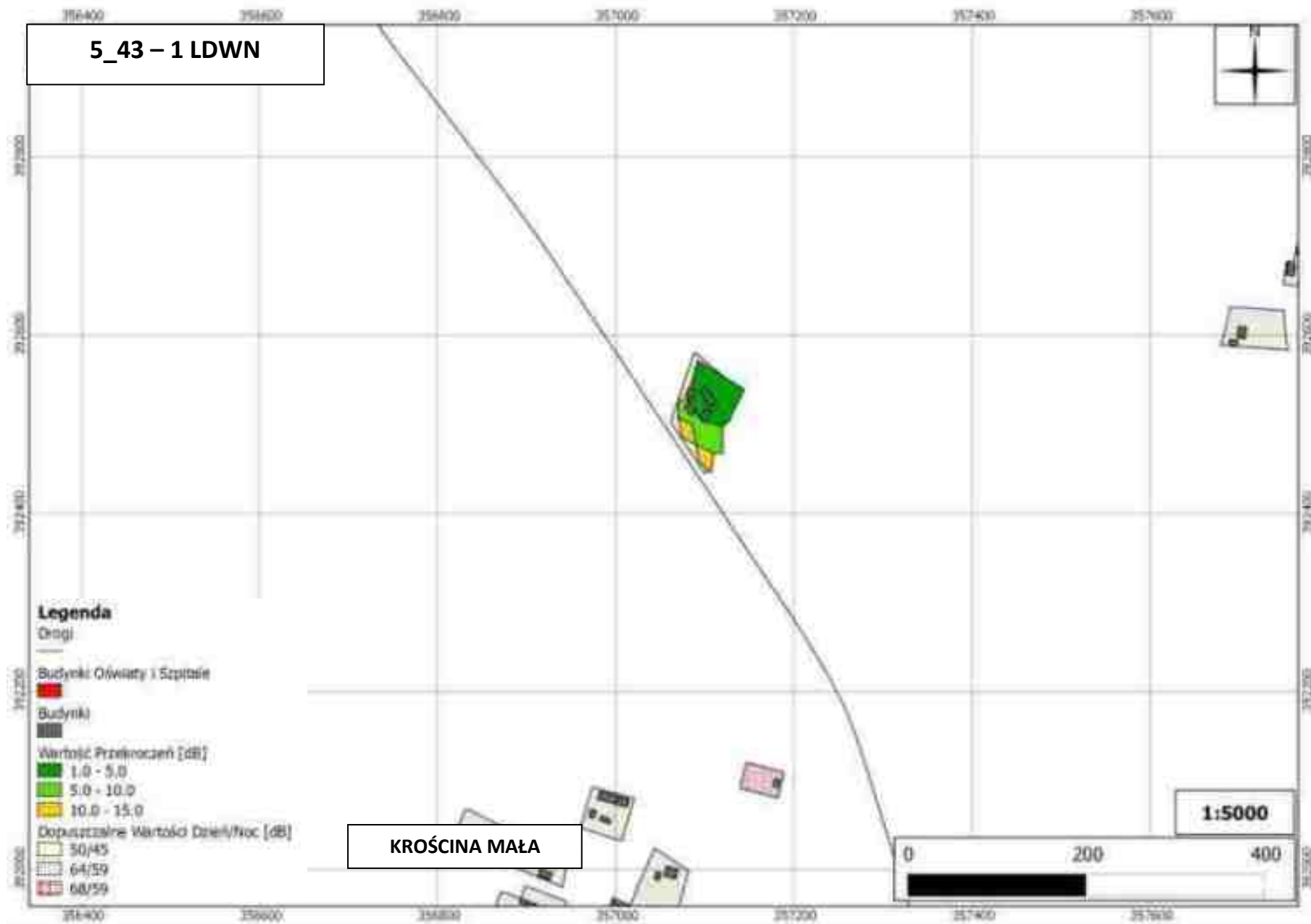


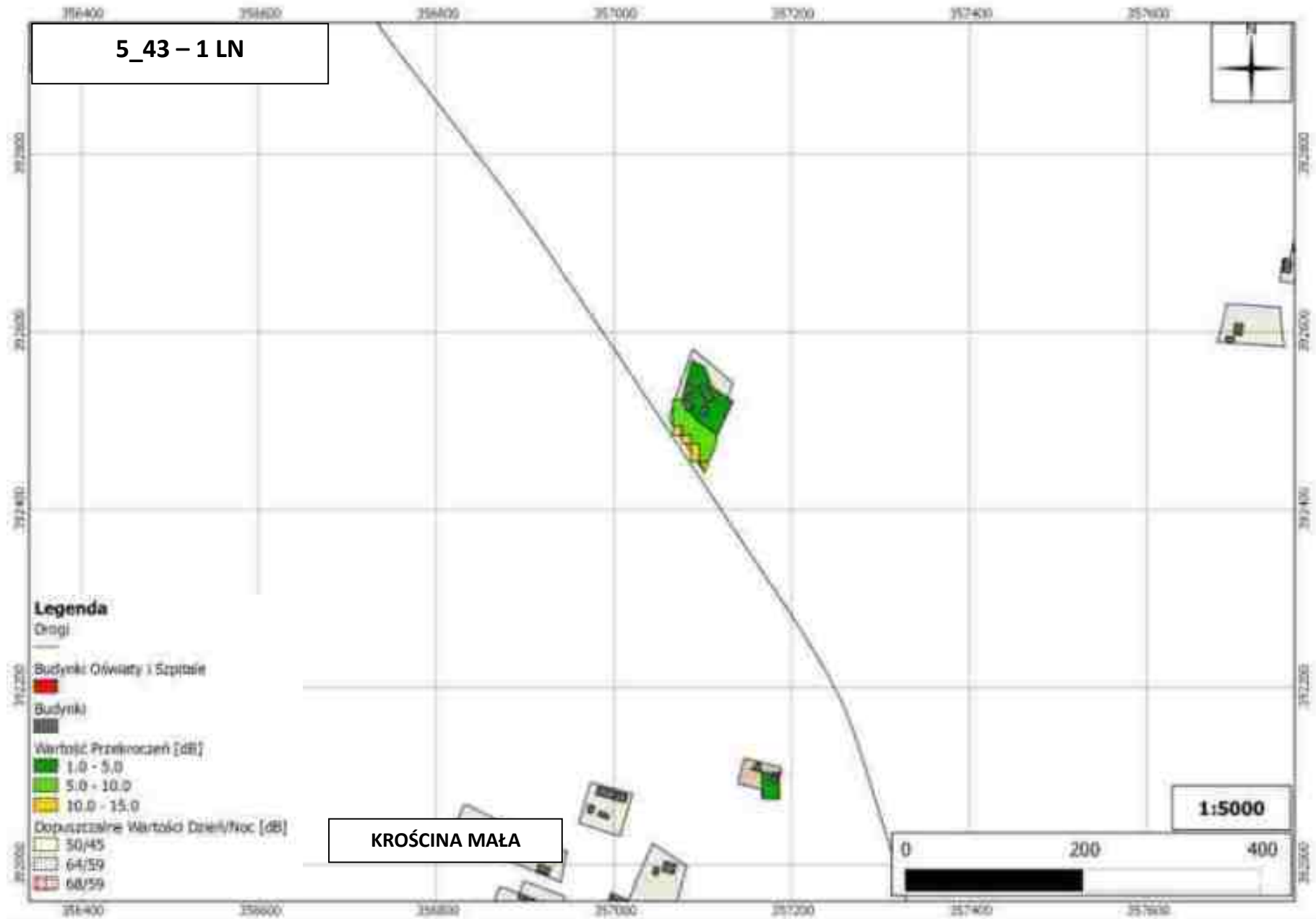




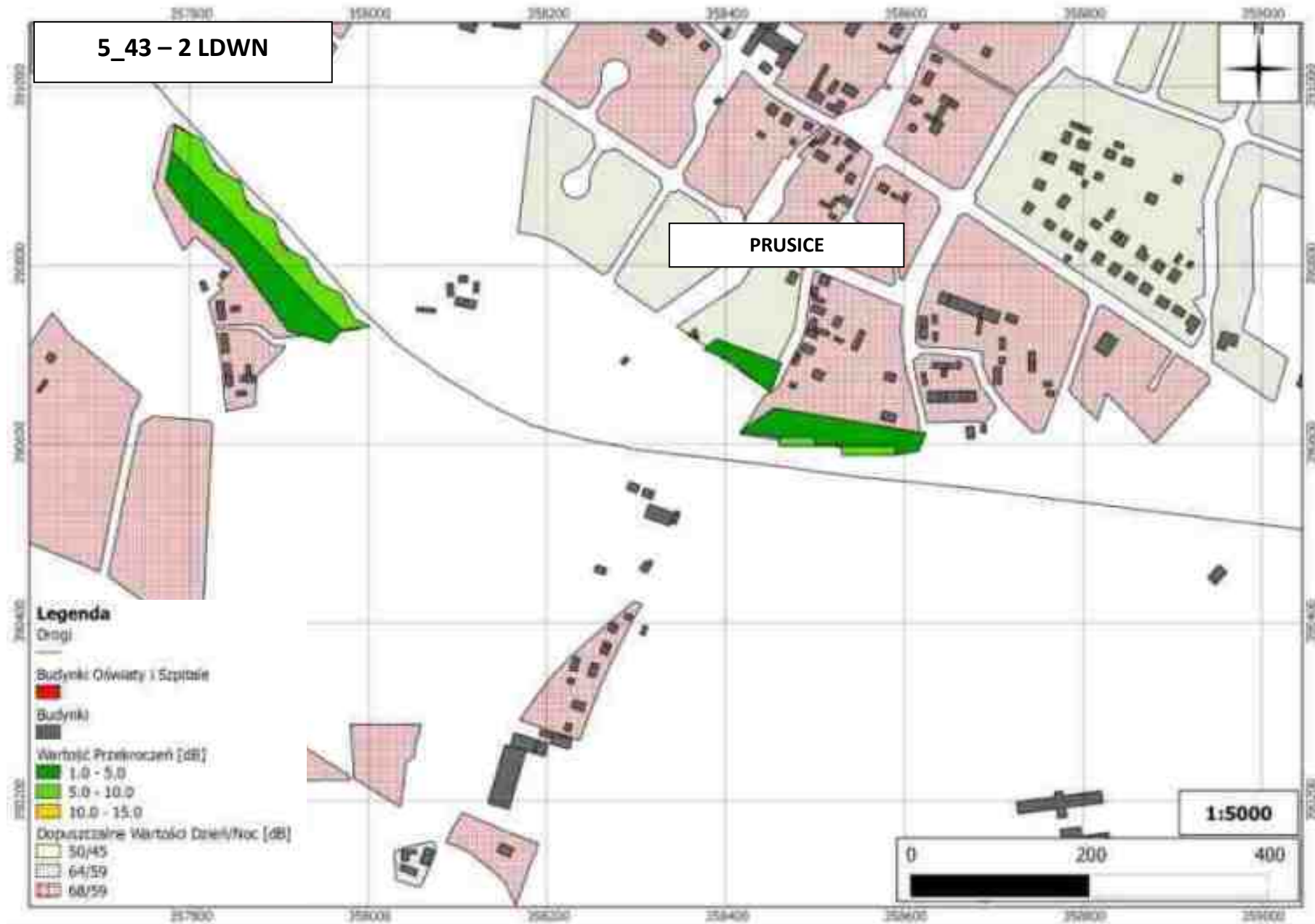


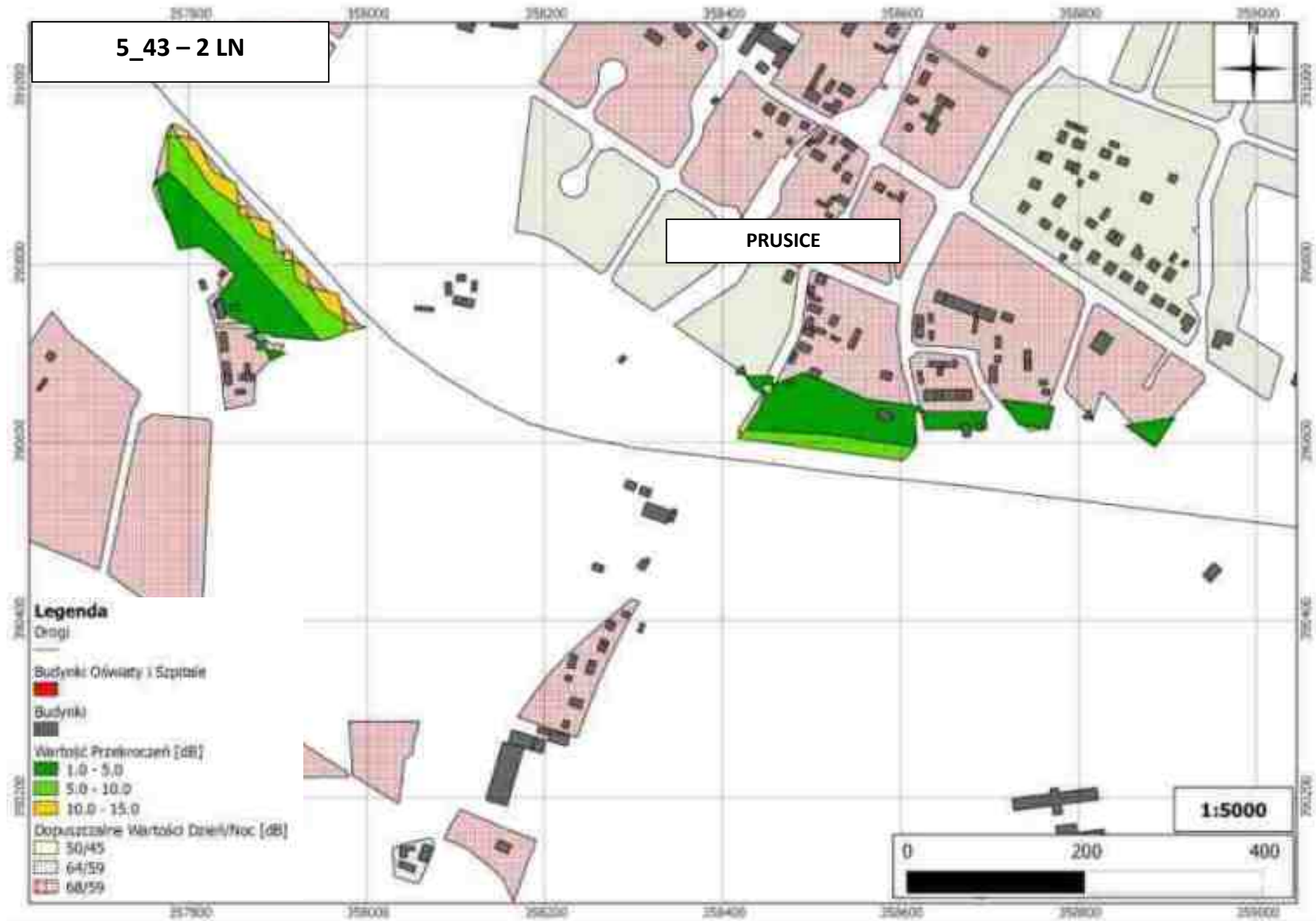
# **POWIAT TRZEBNICKI**

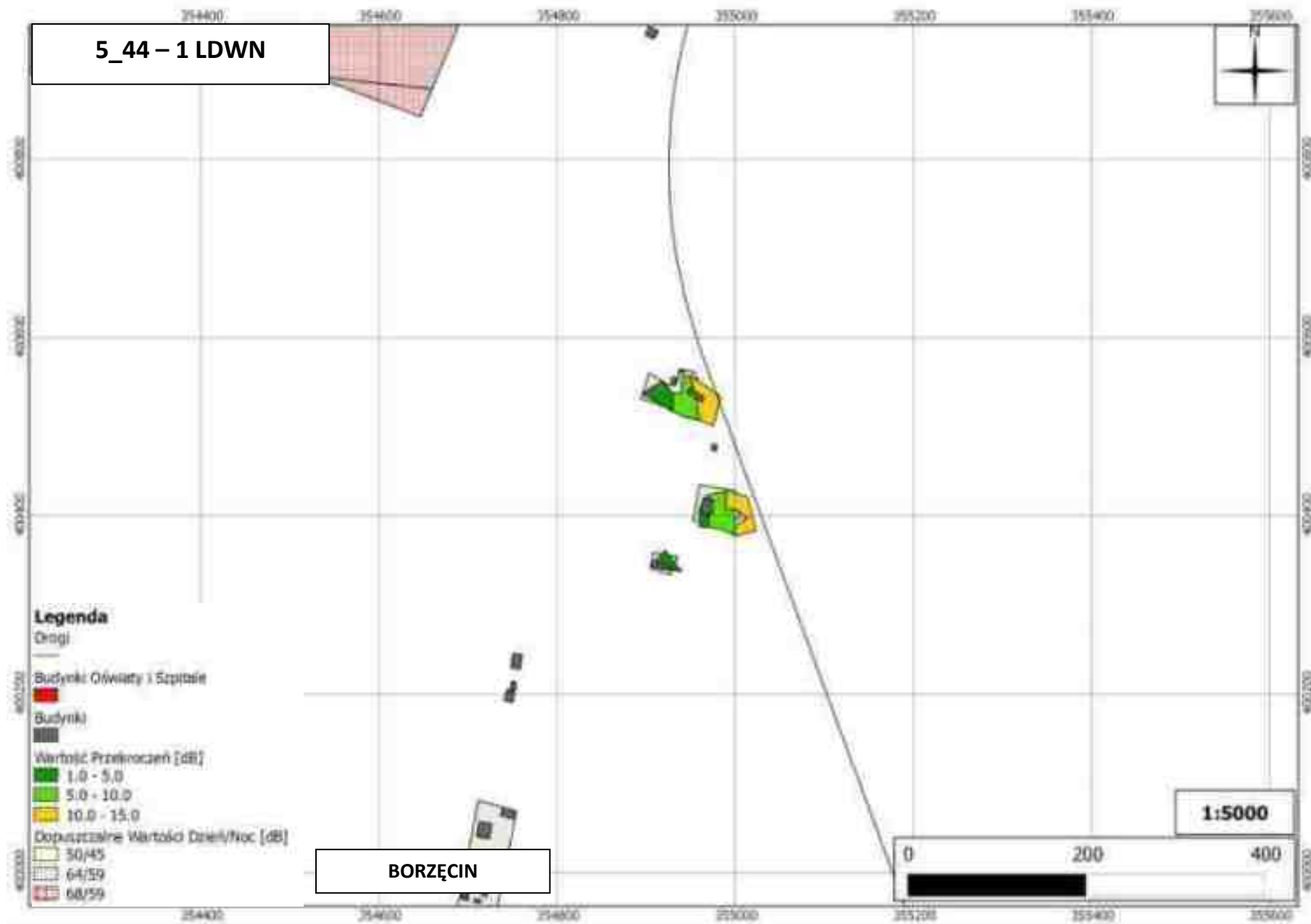


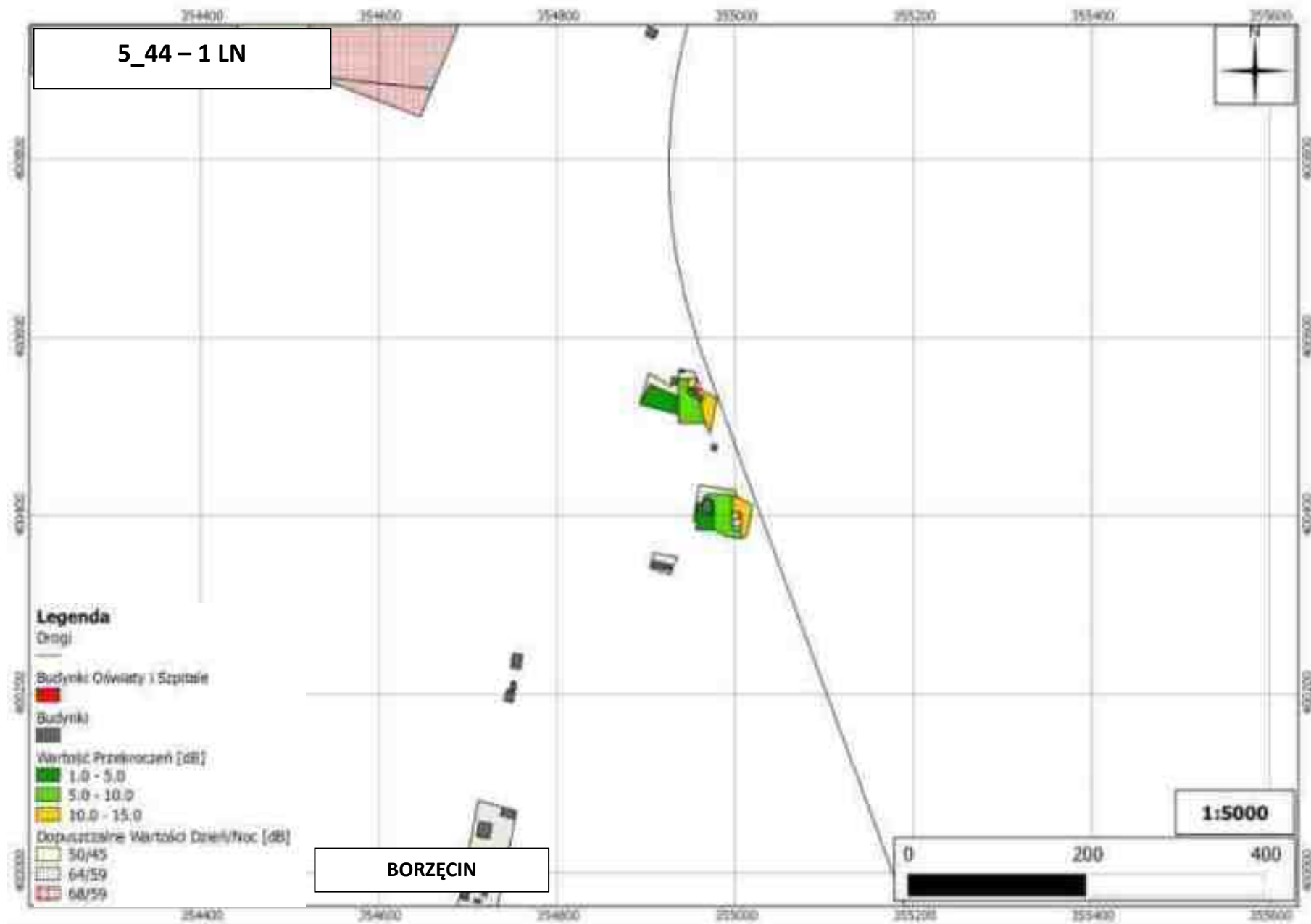




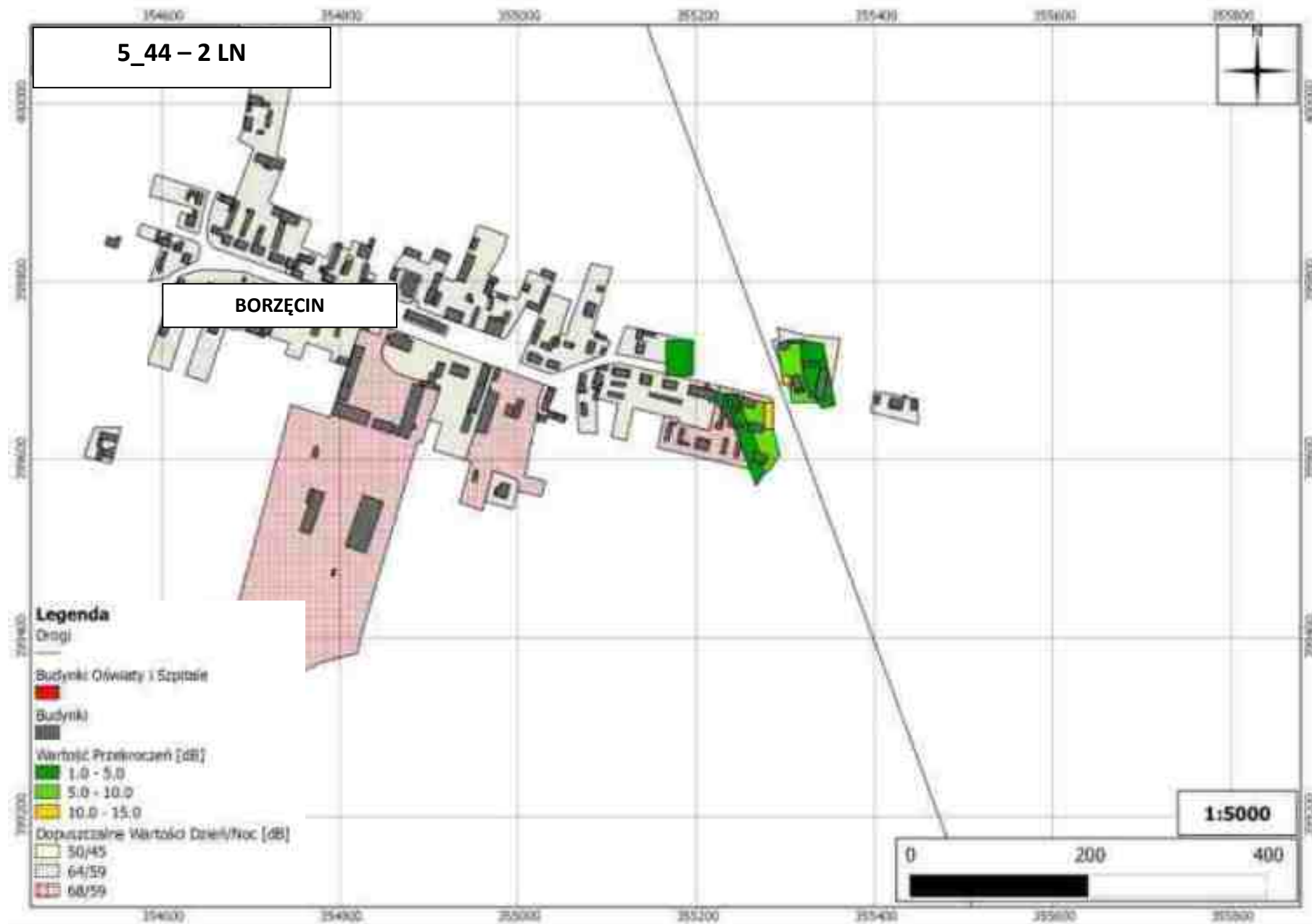


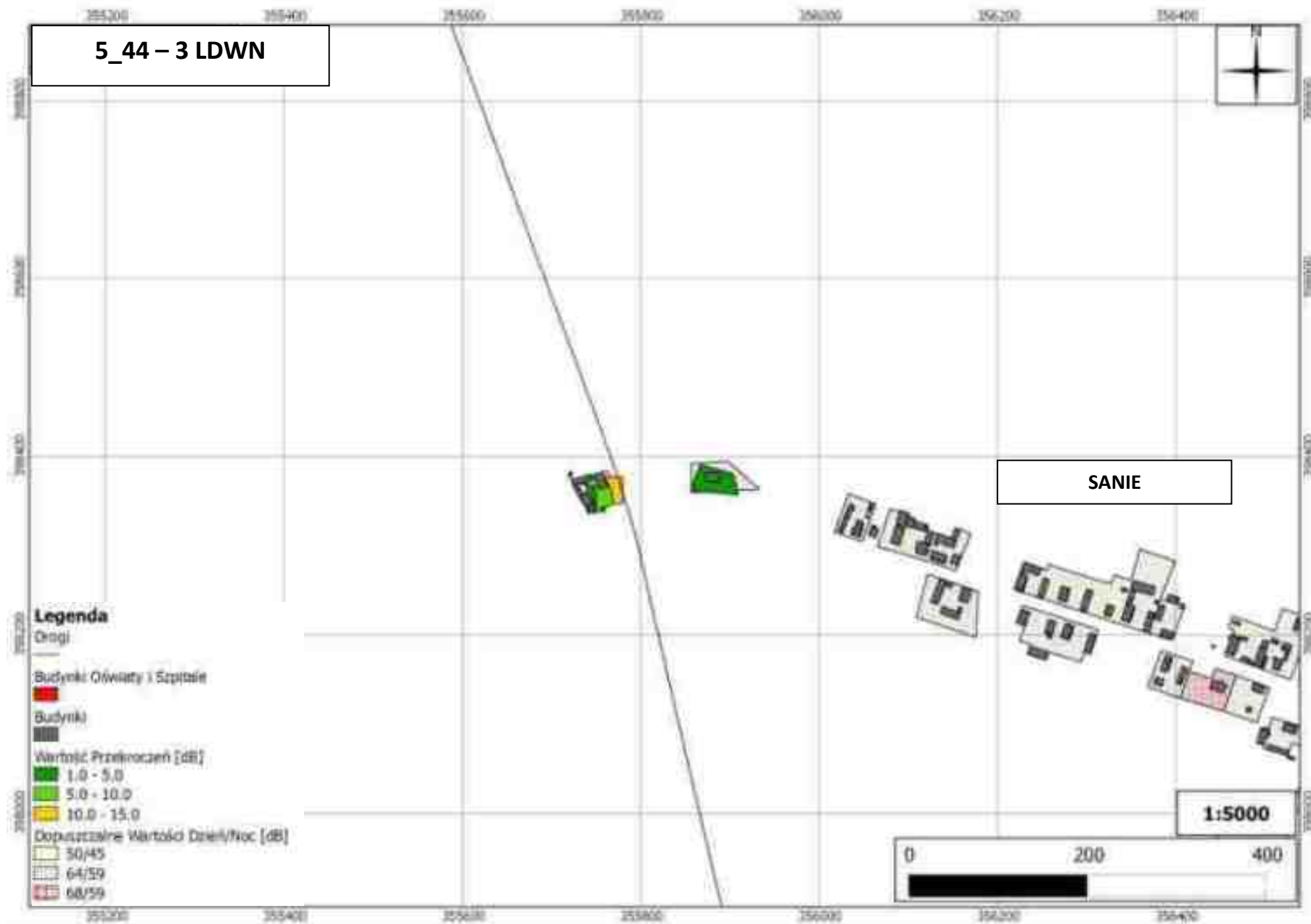


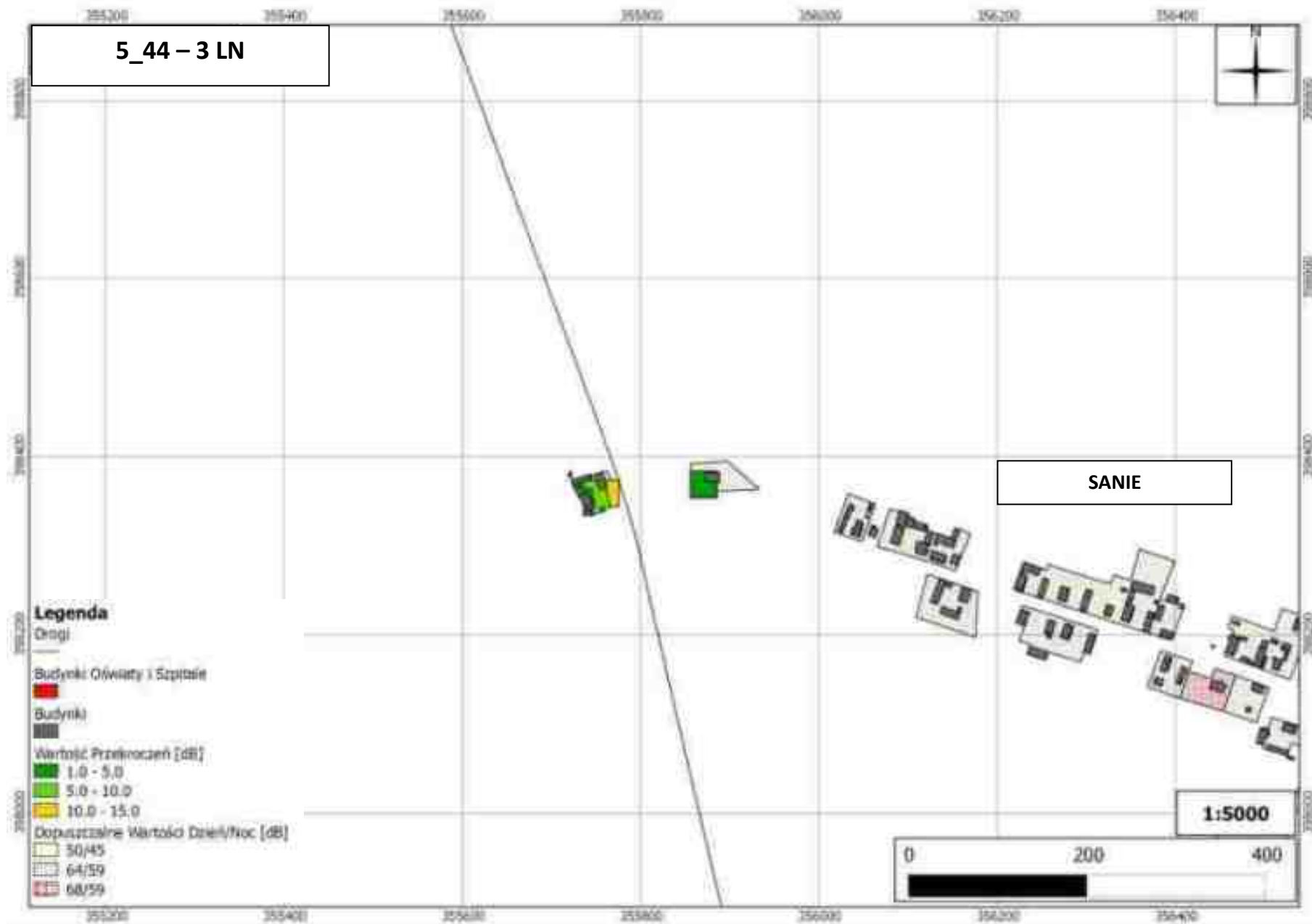








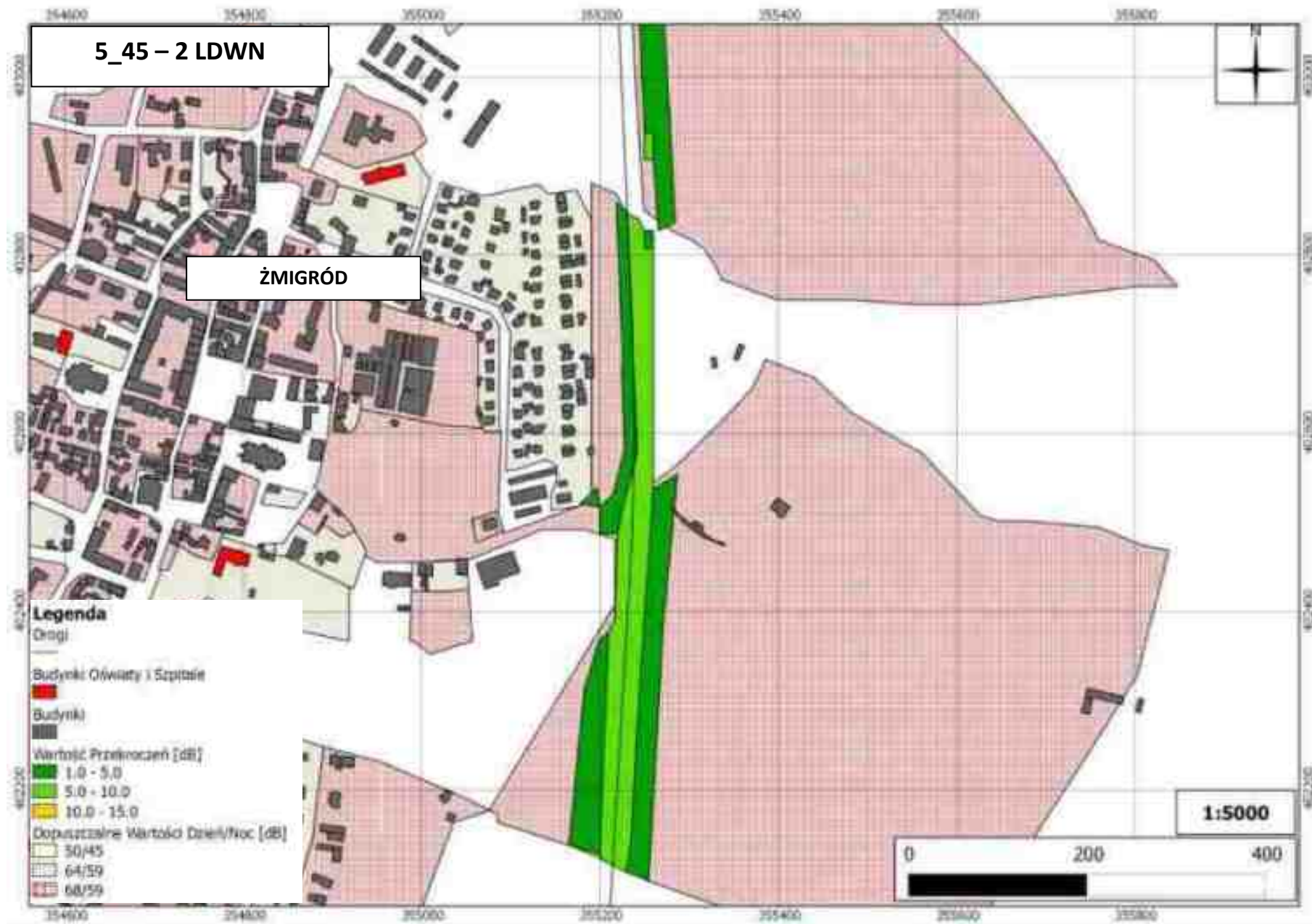


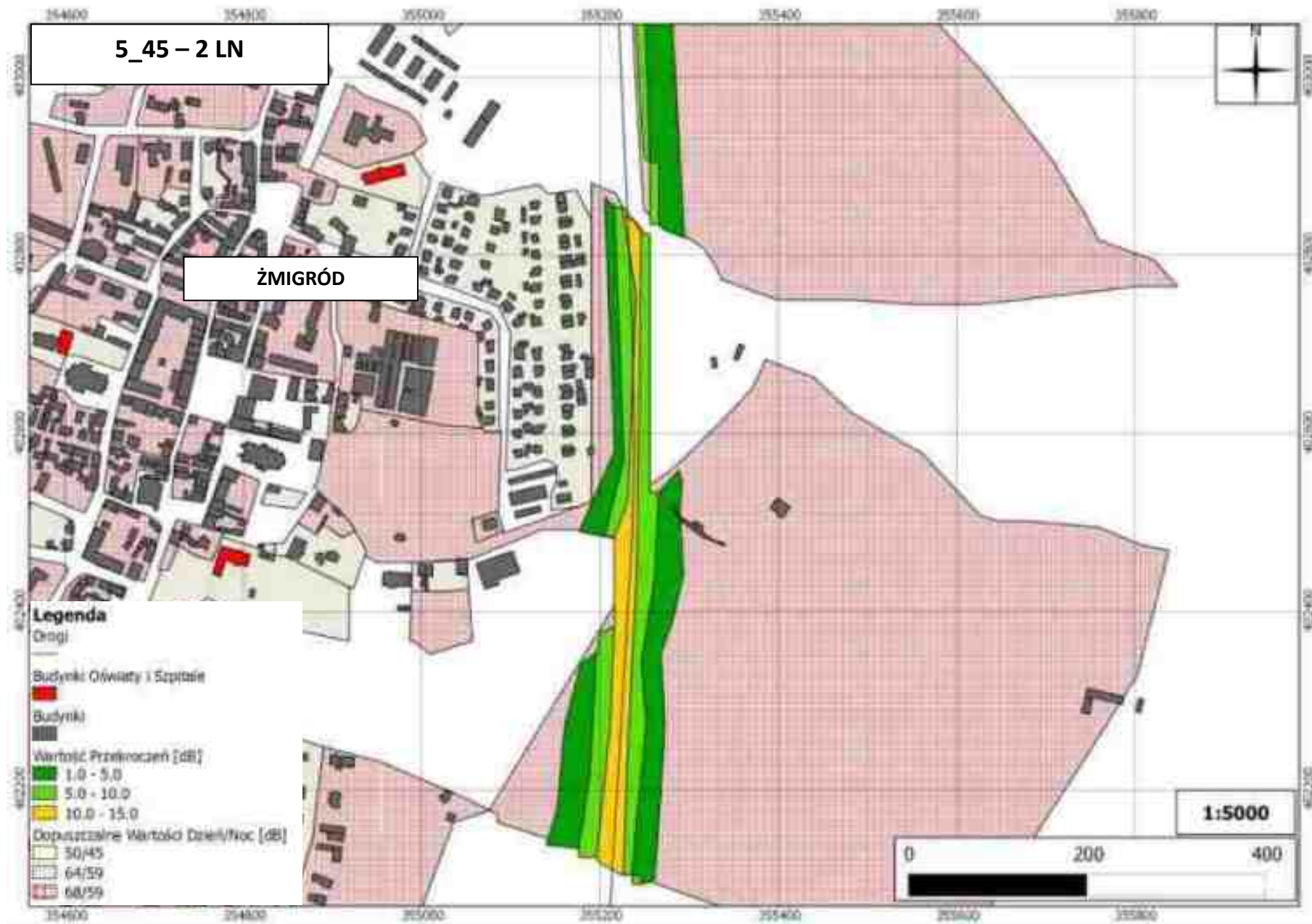




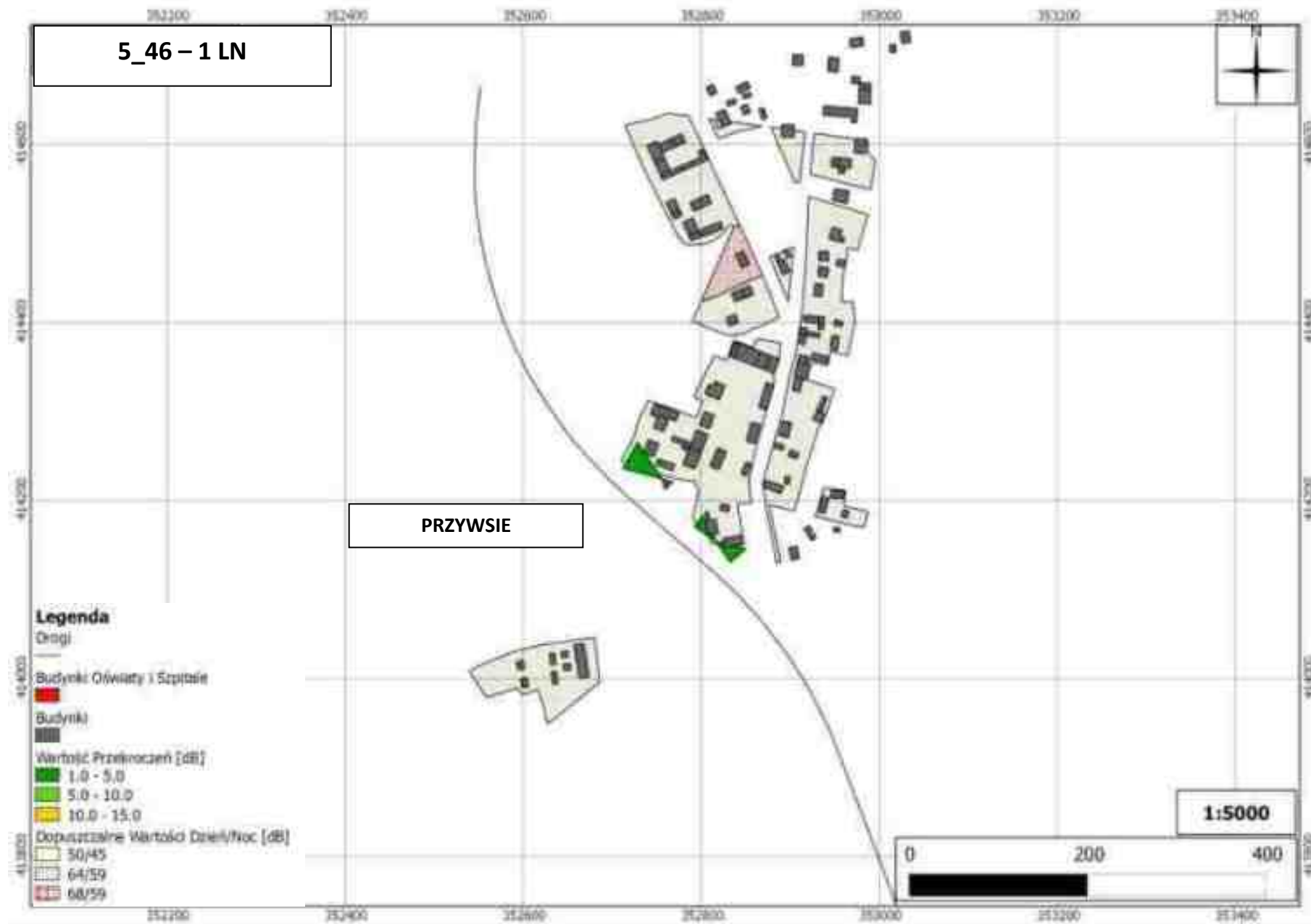




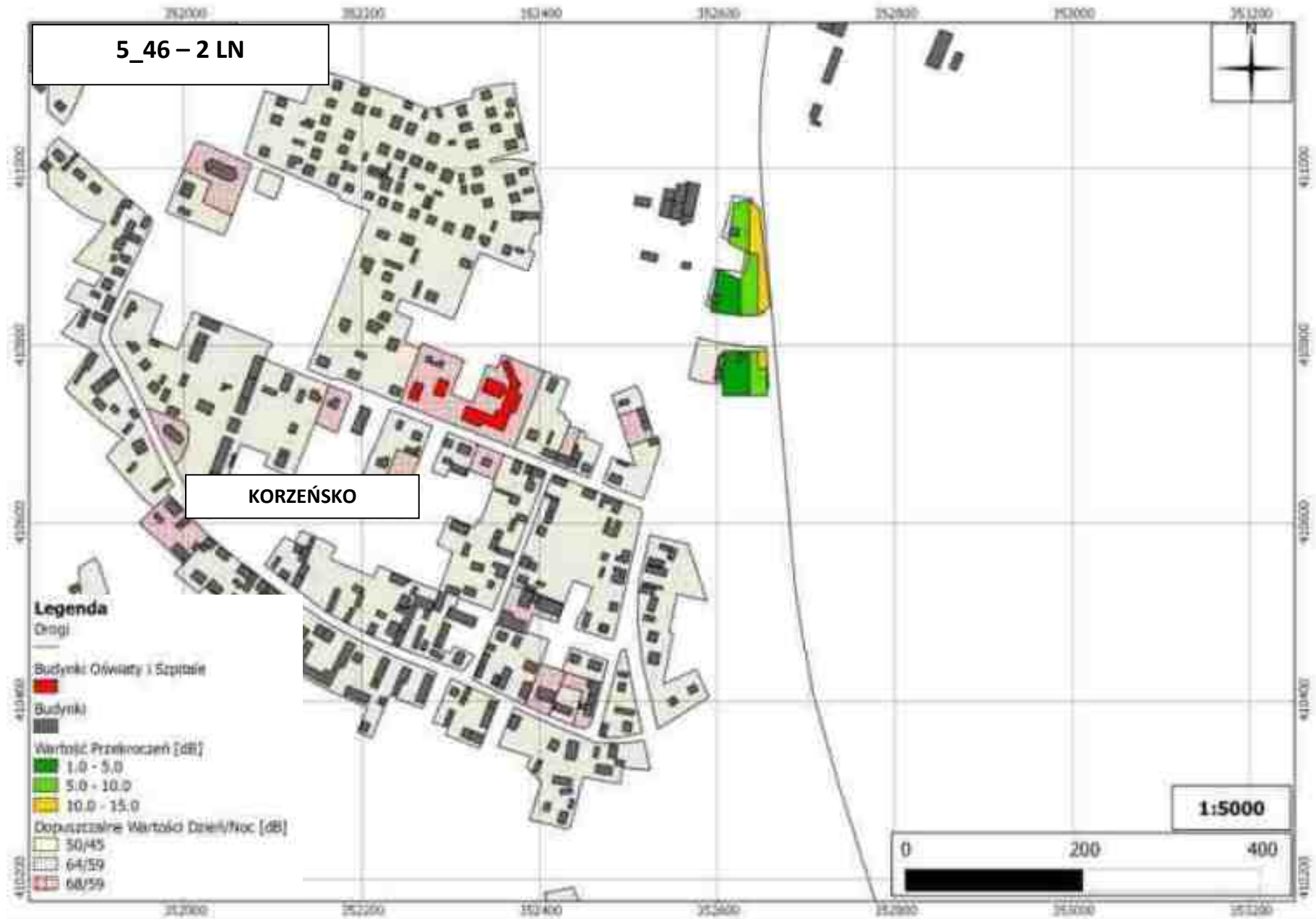




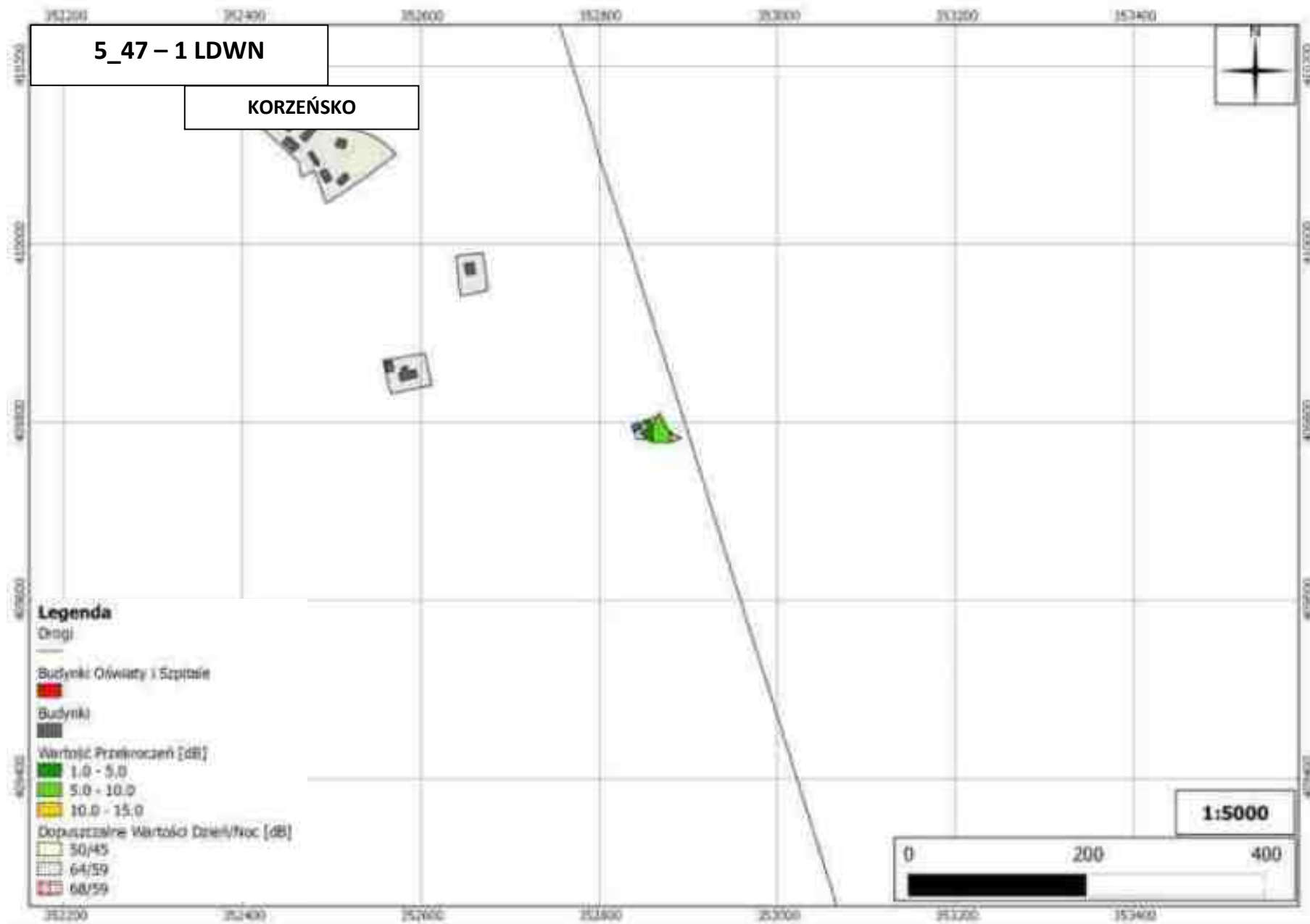


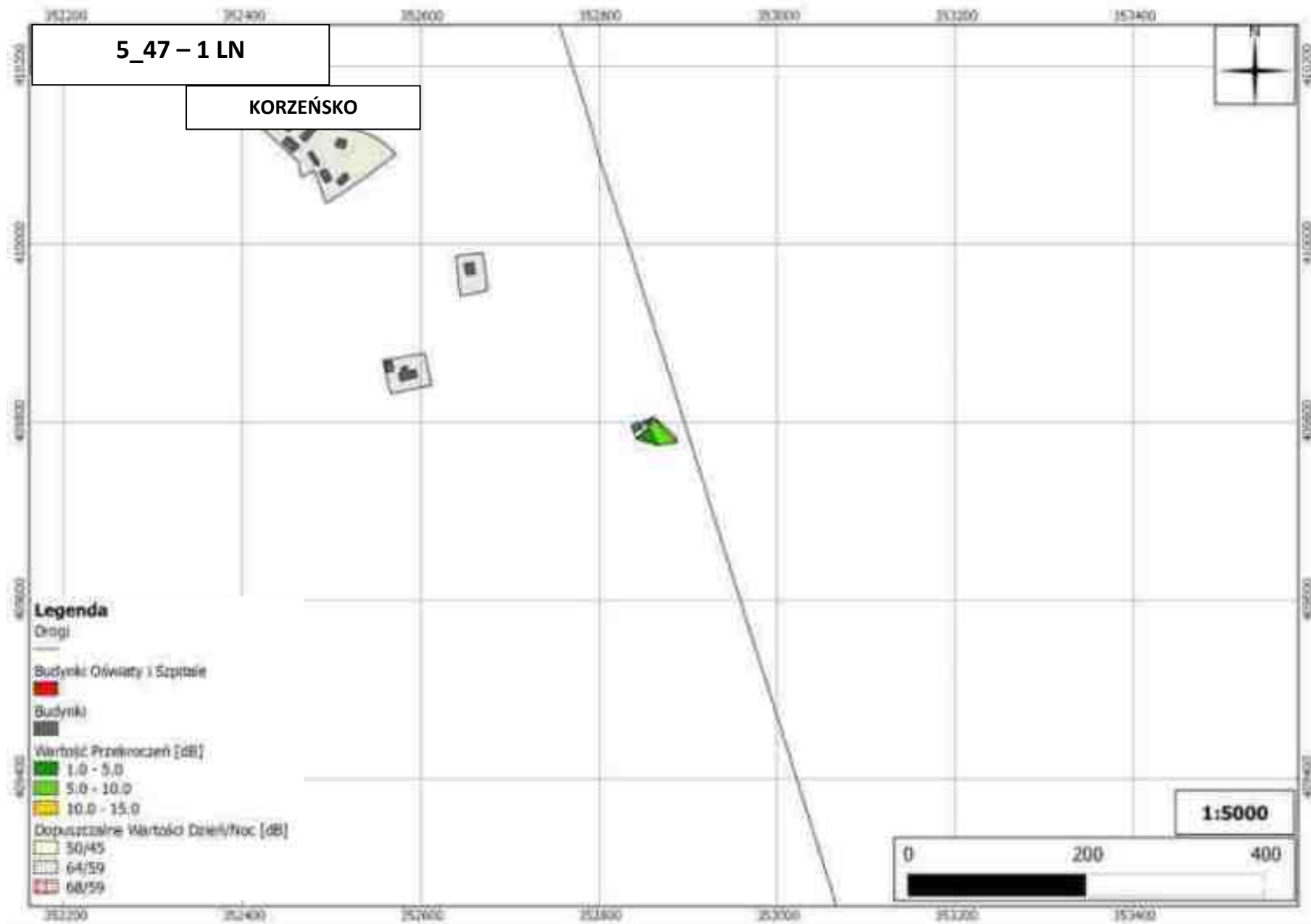


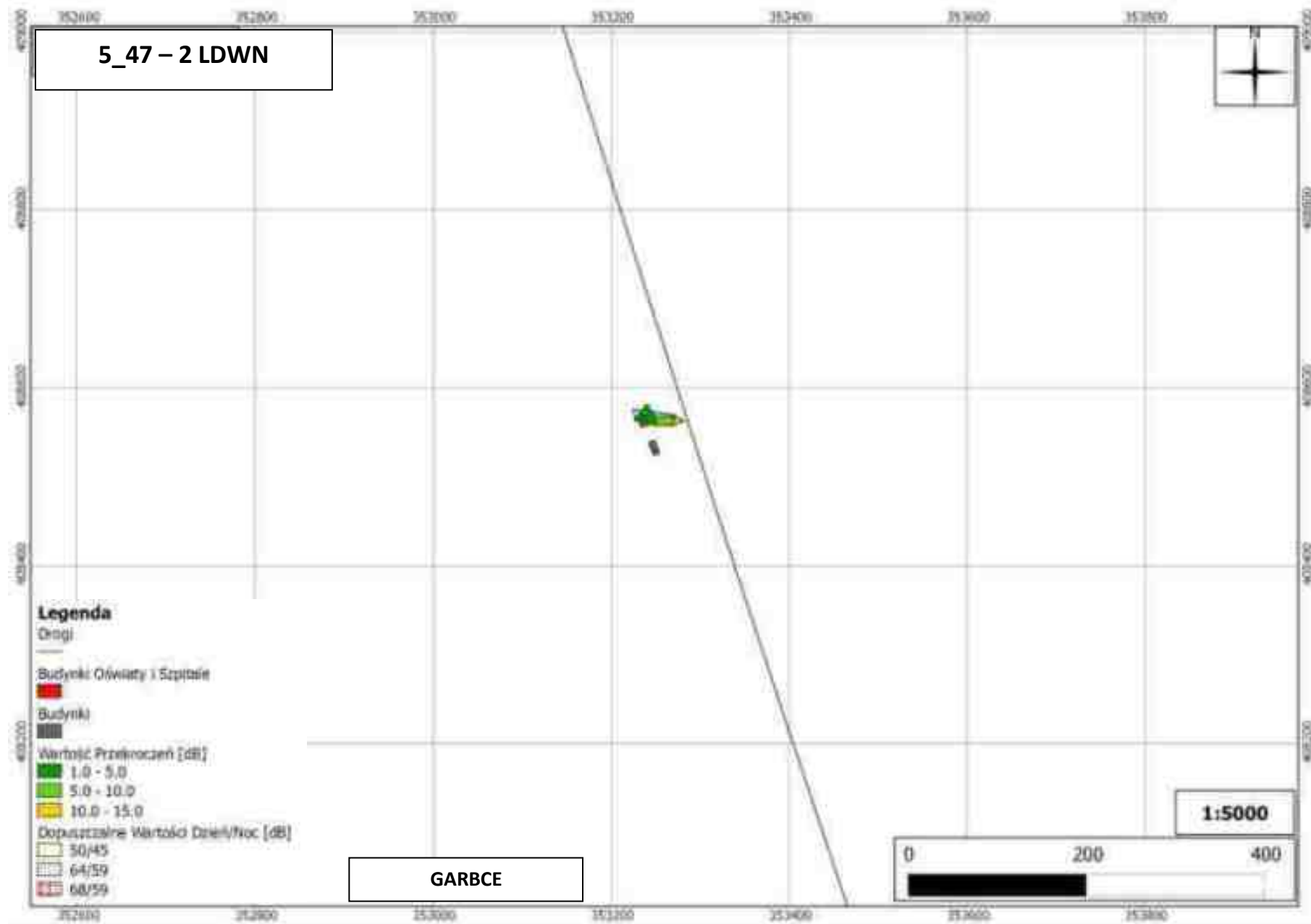


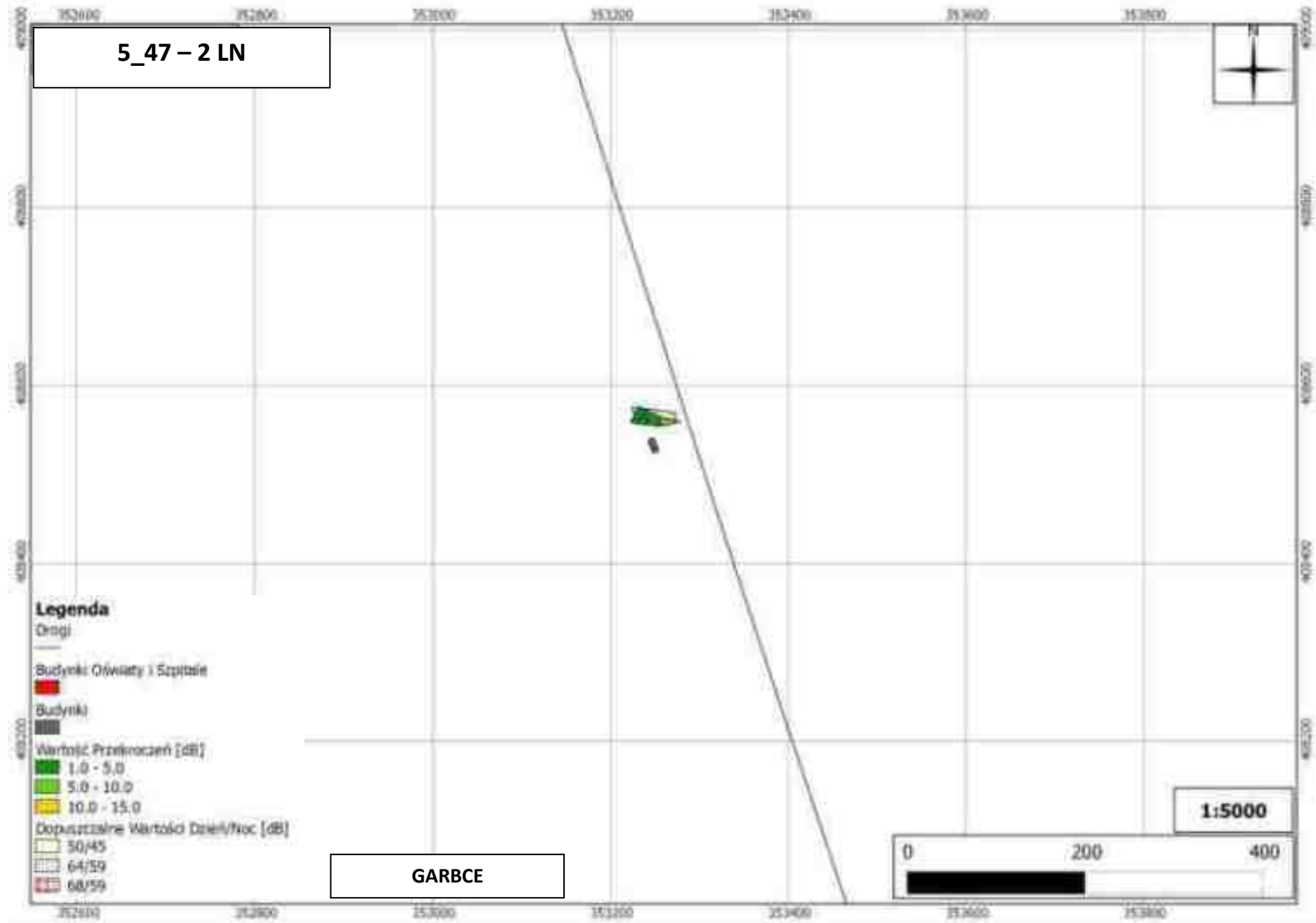


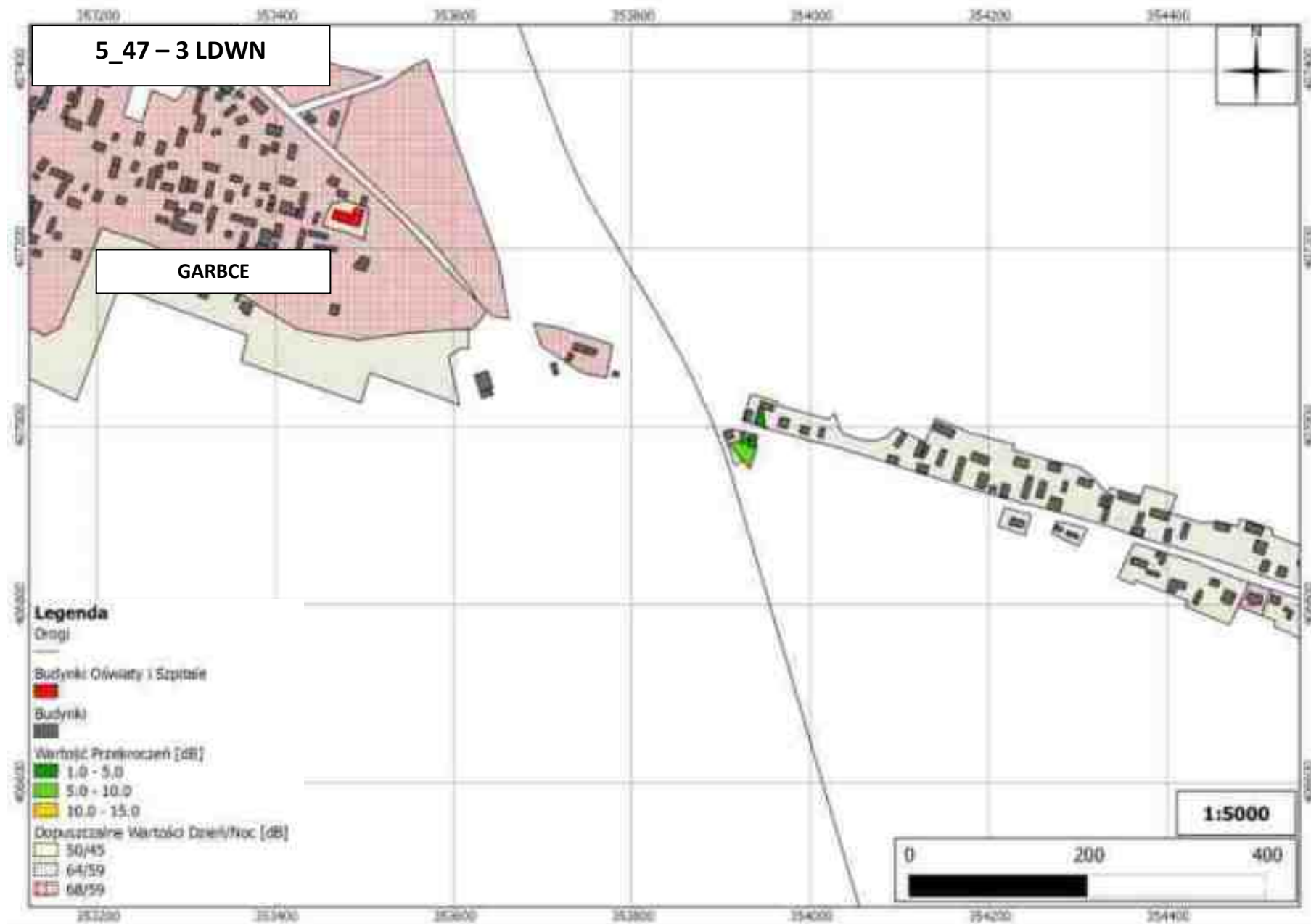


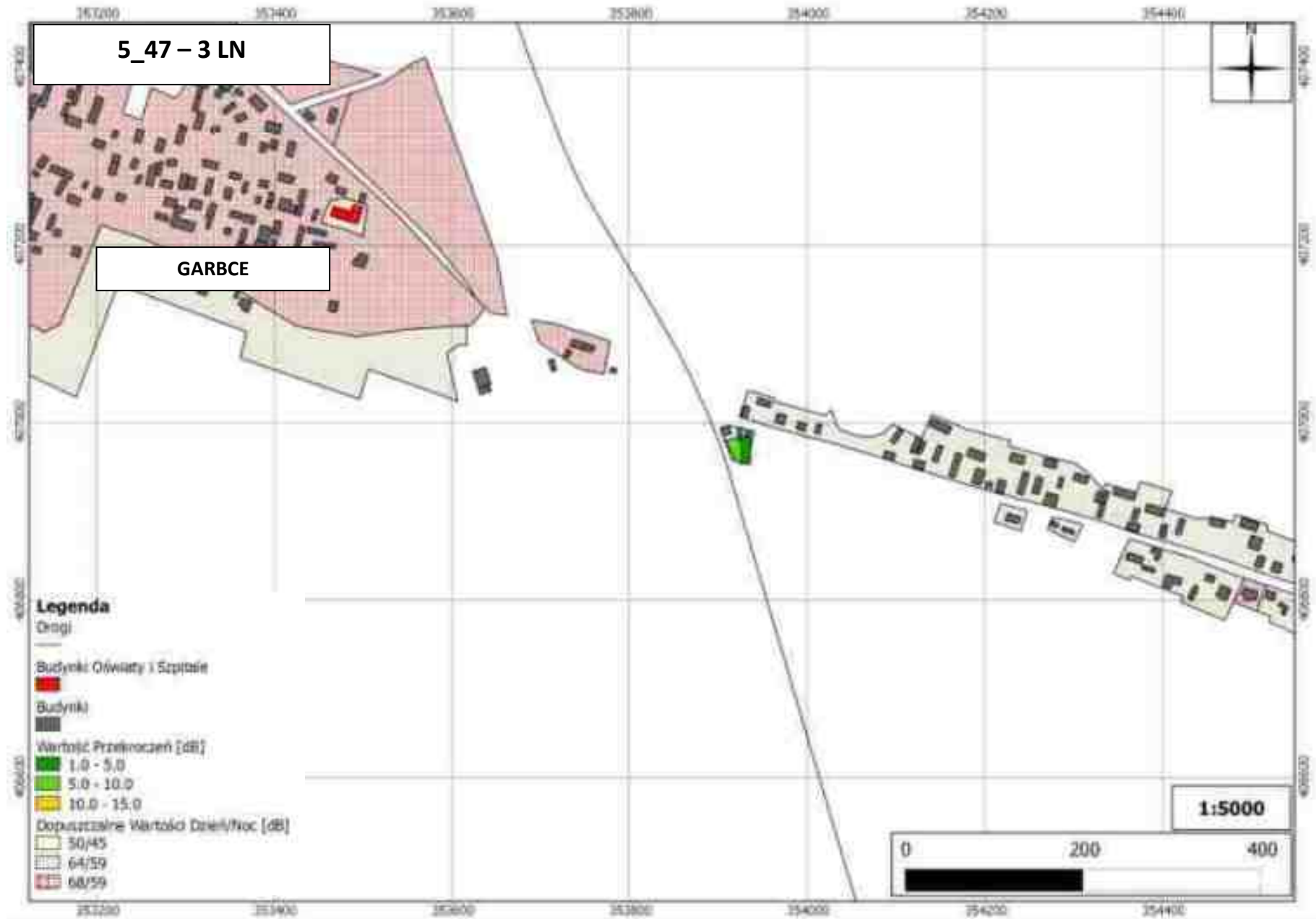




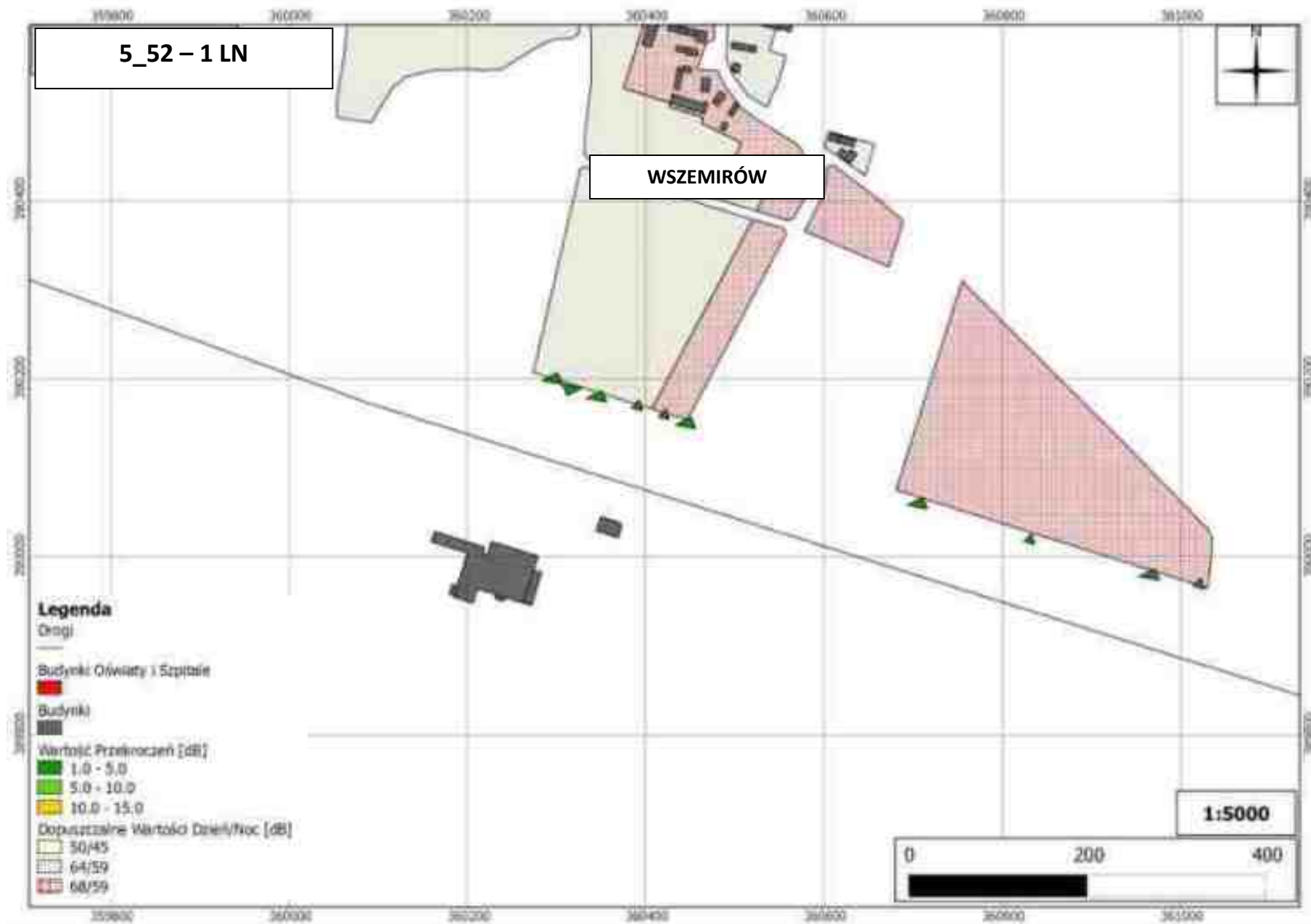




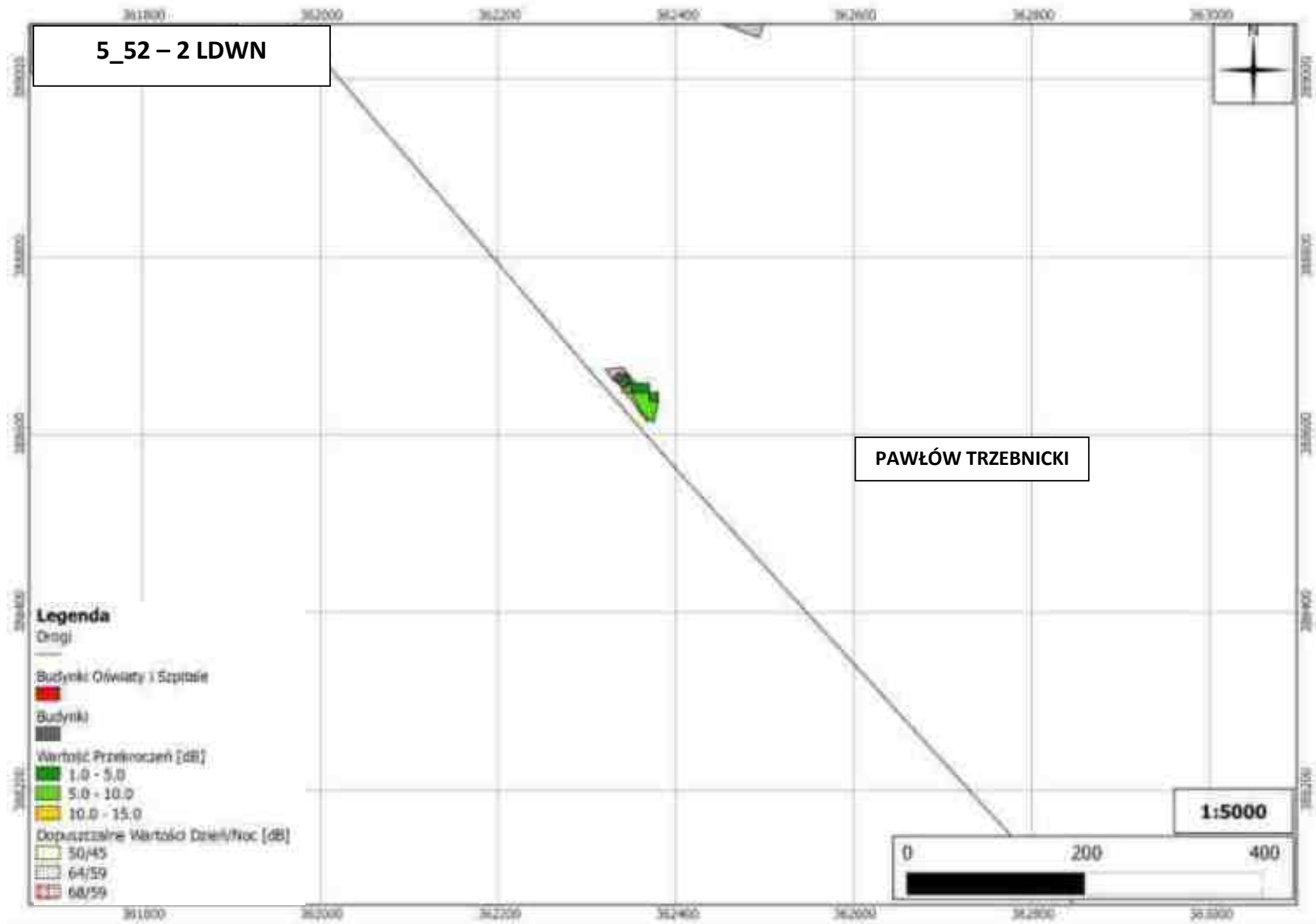


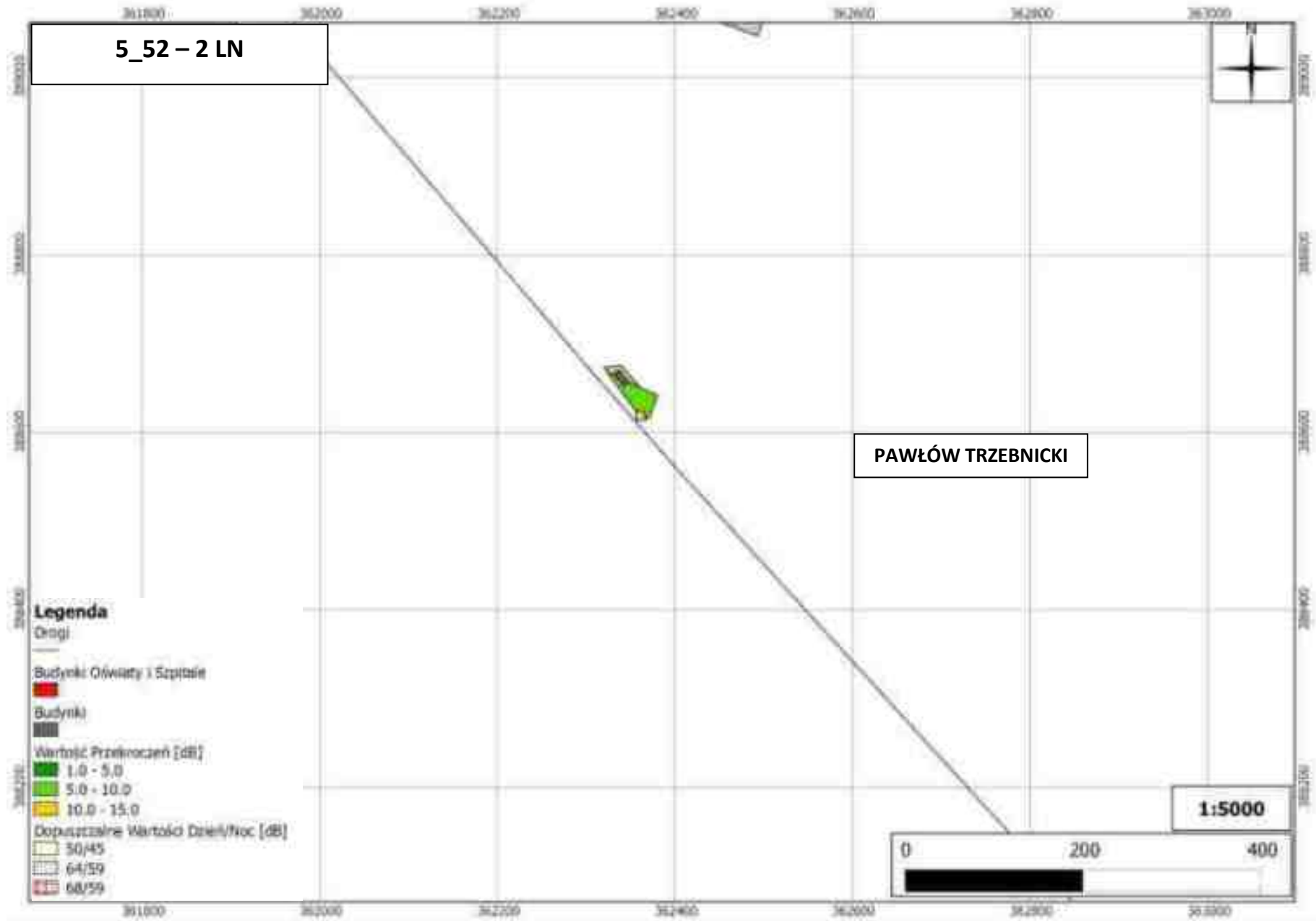


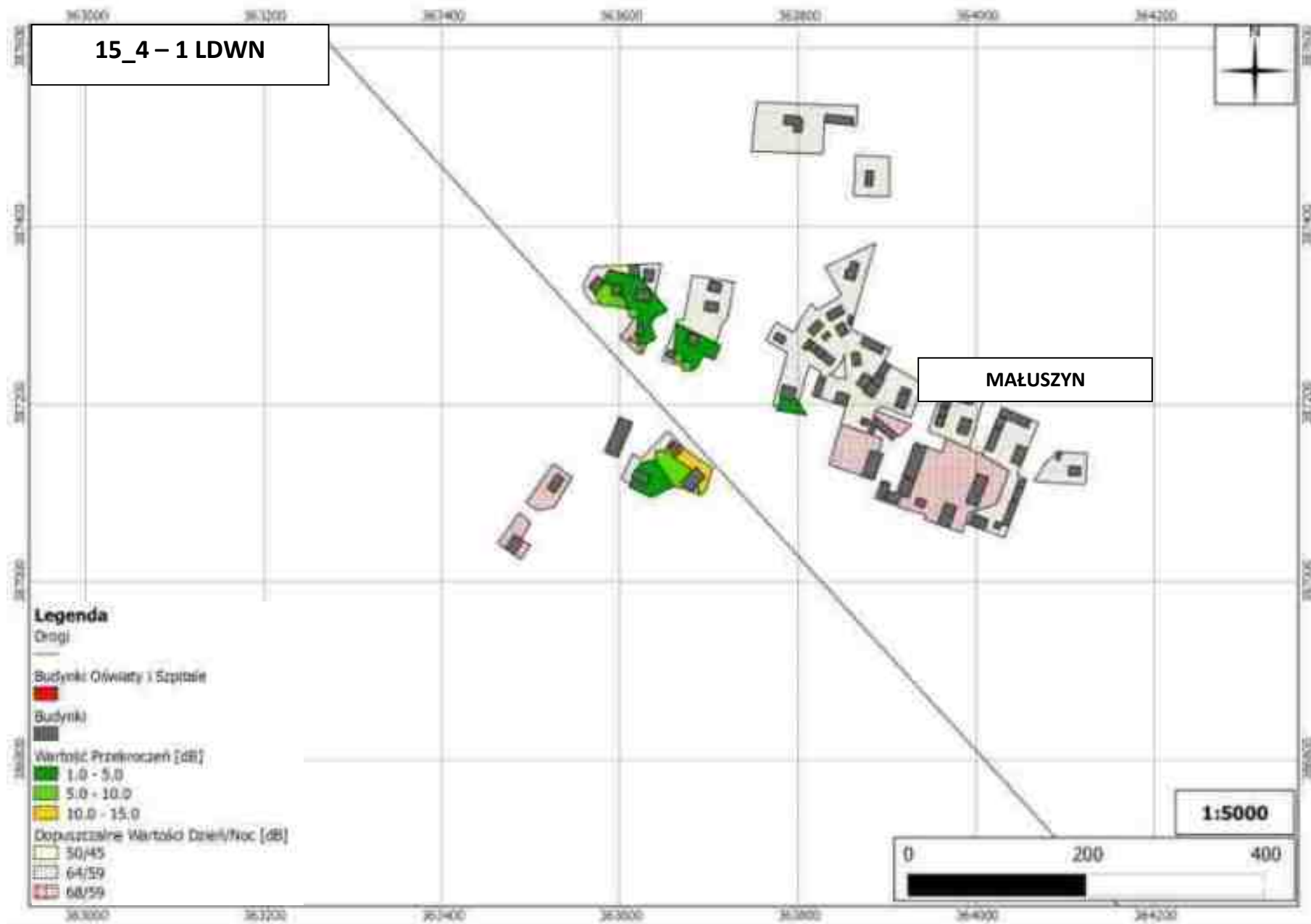


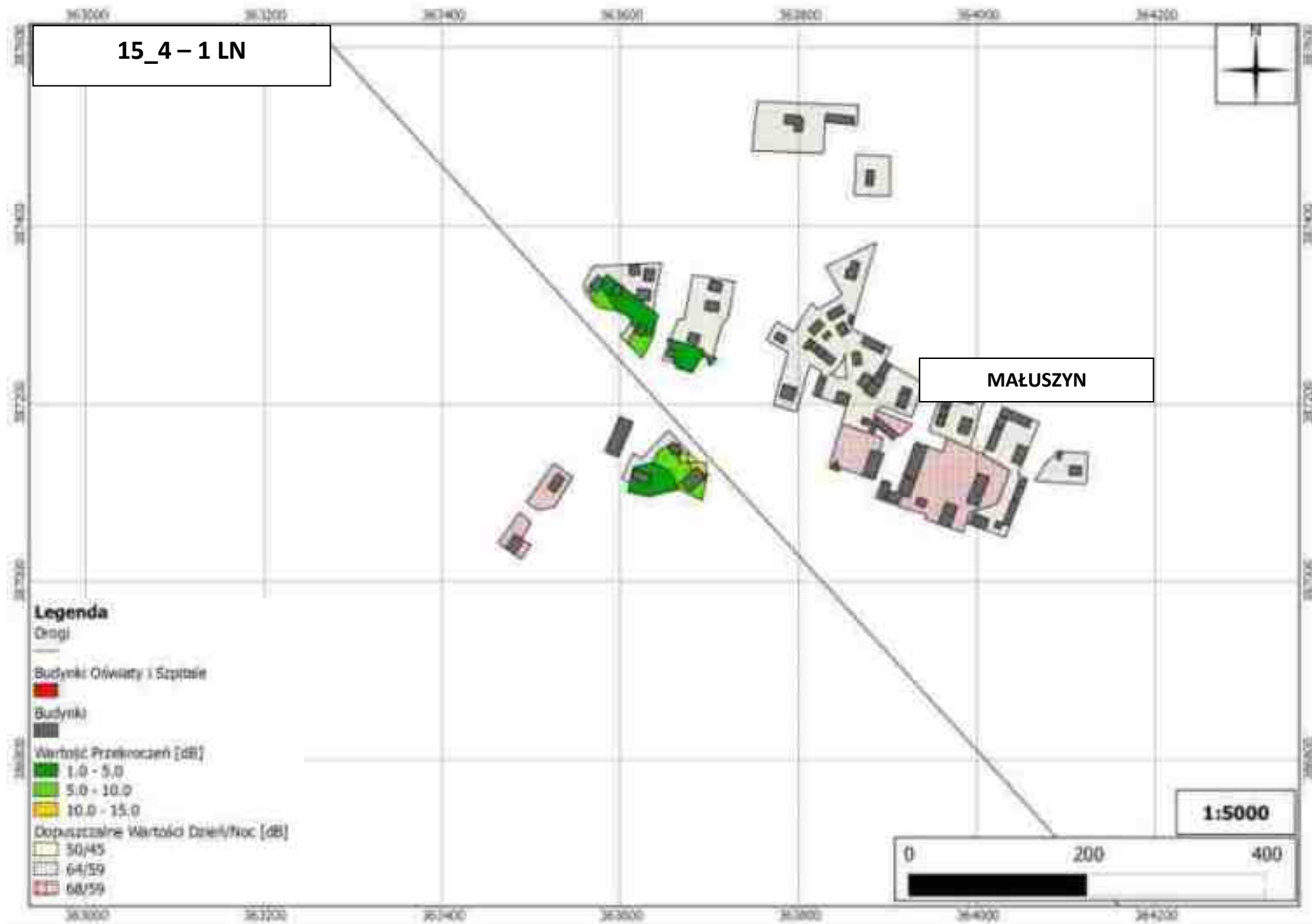






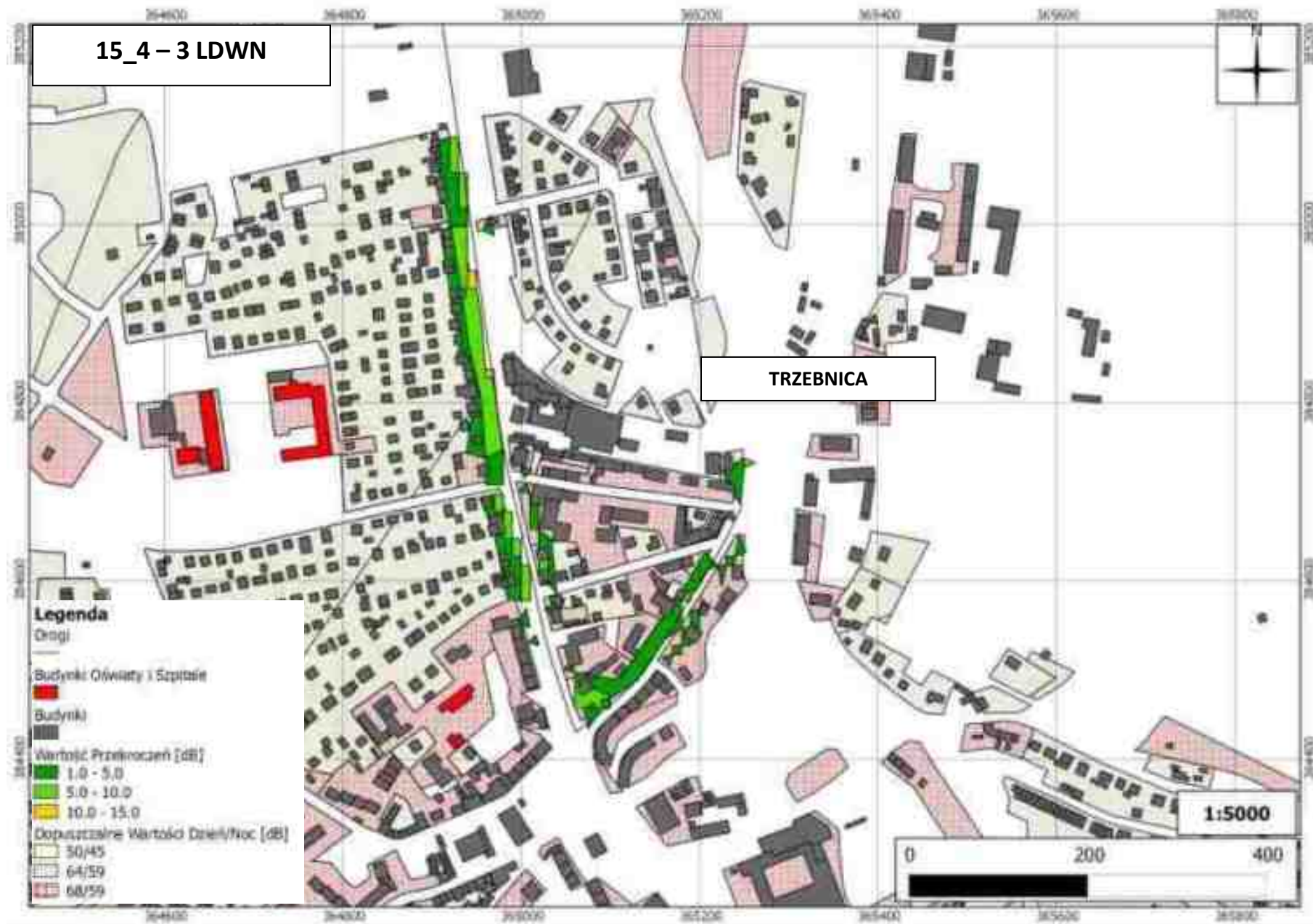


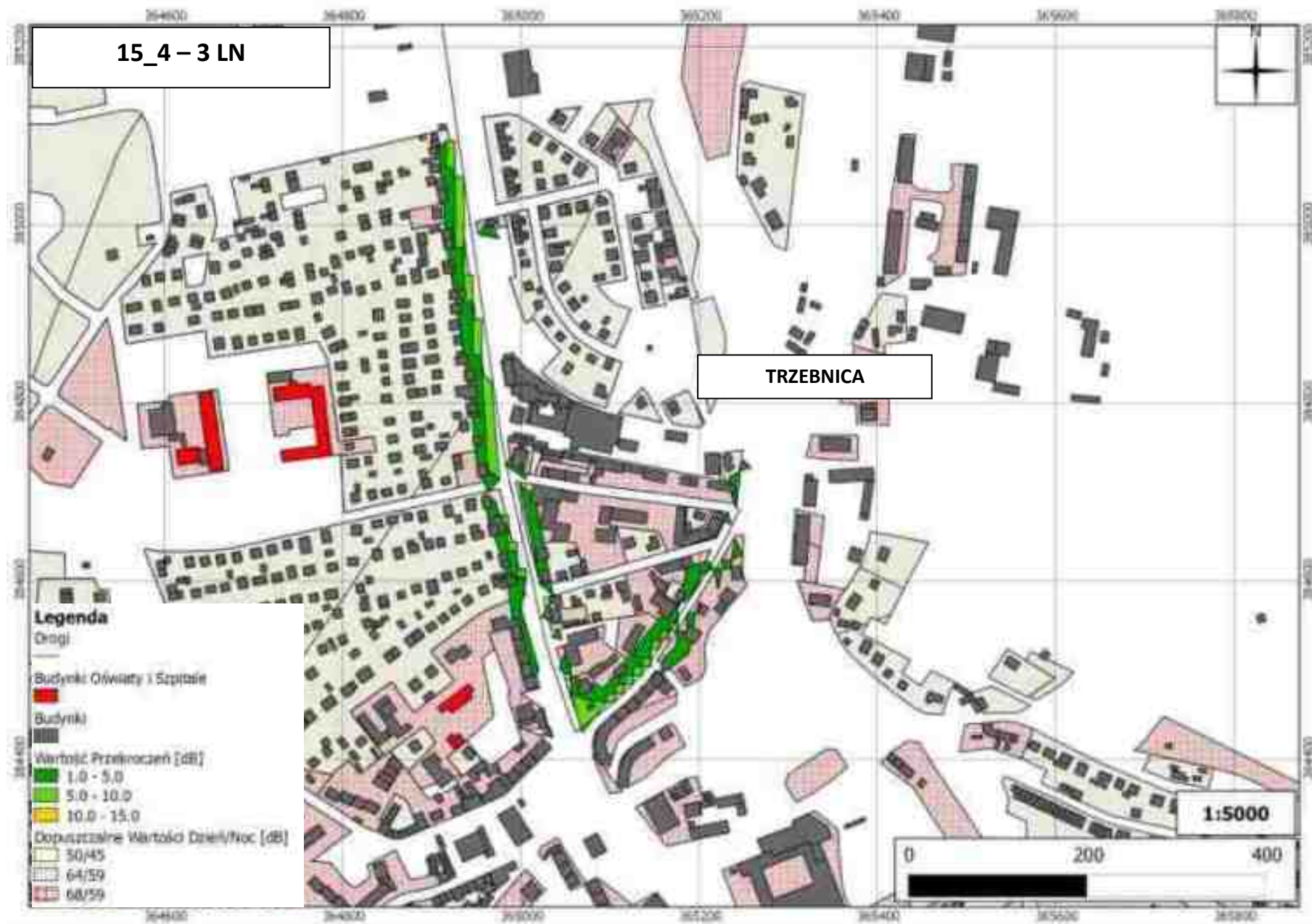






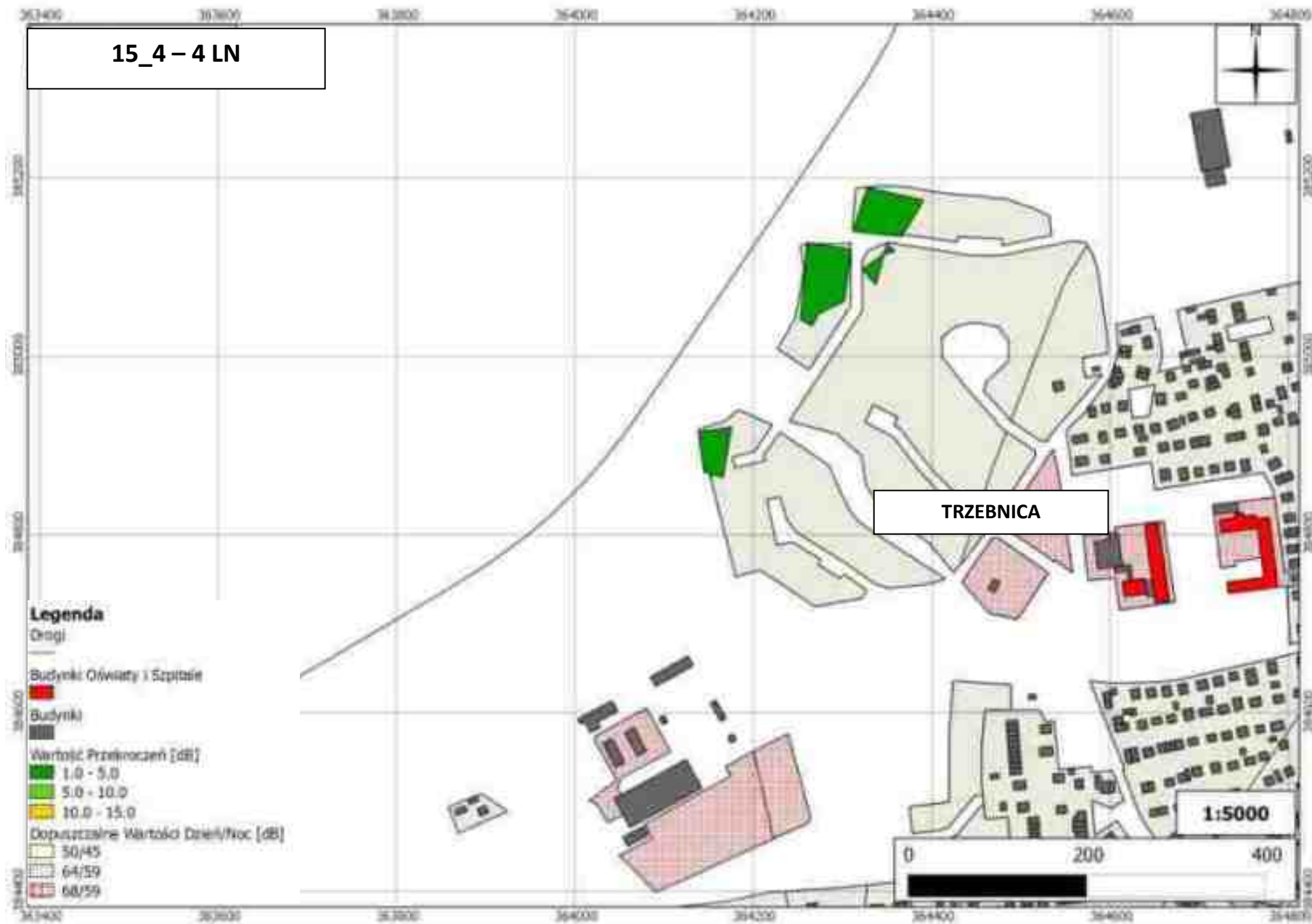


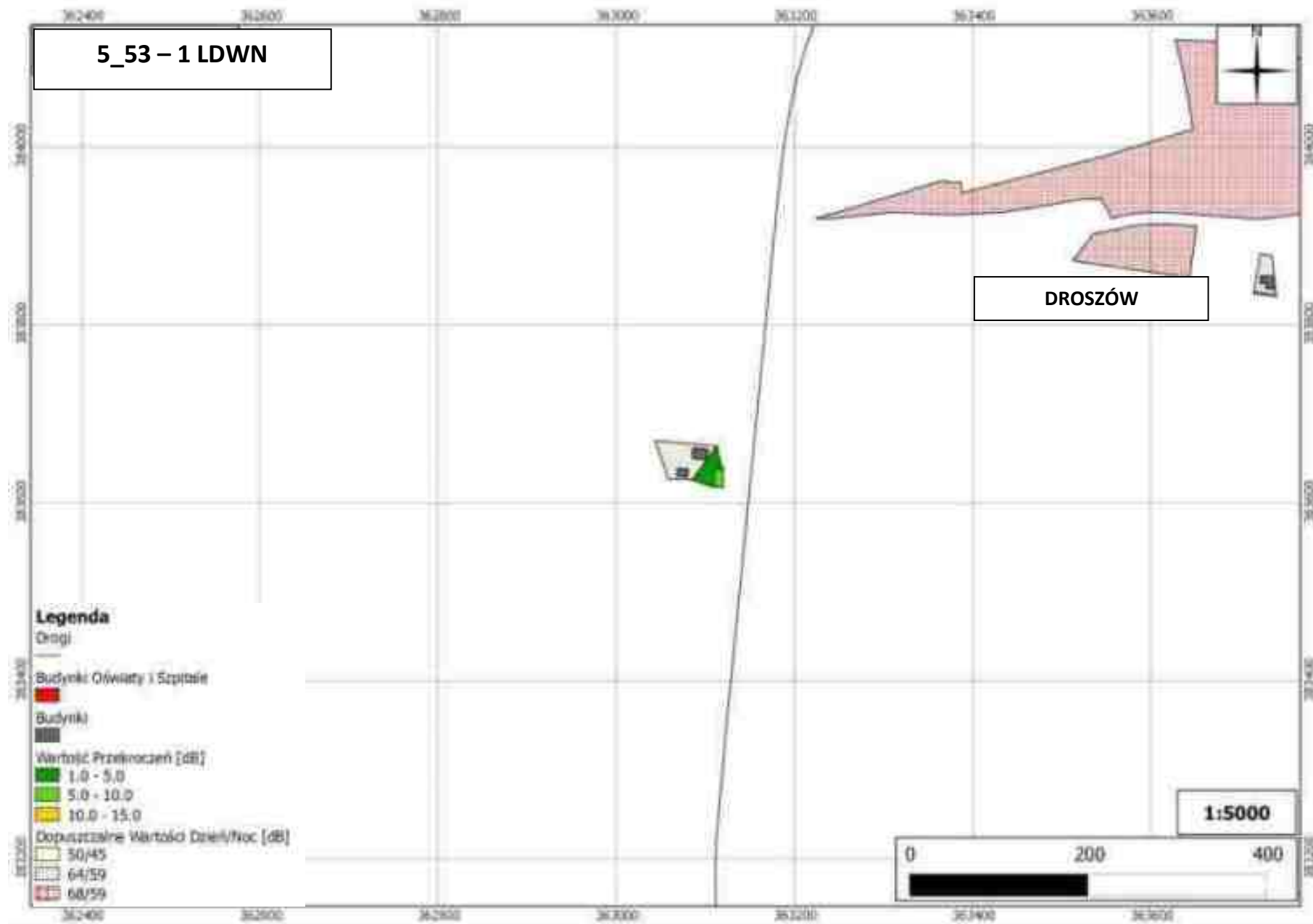


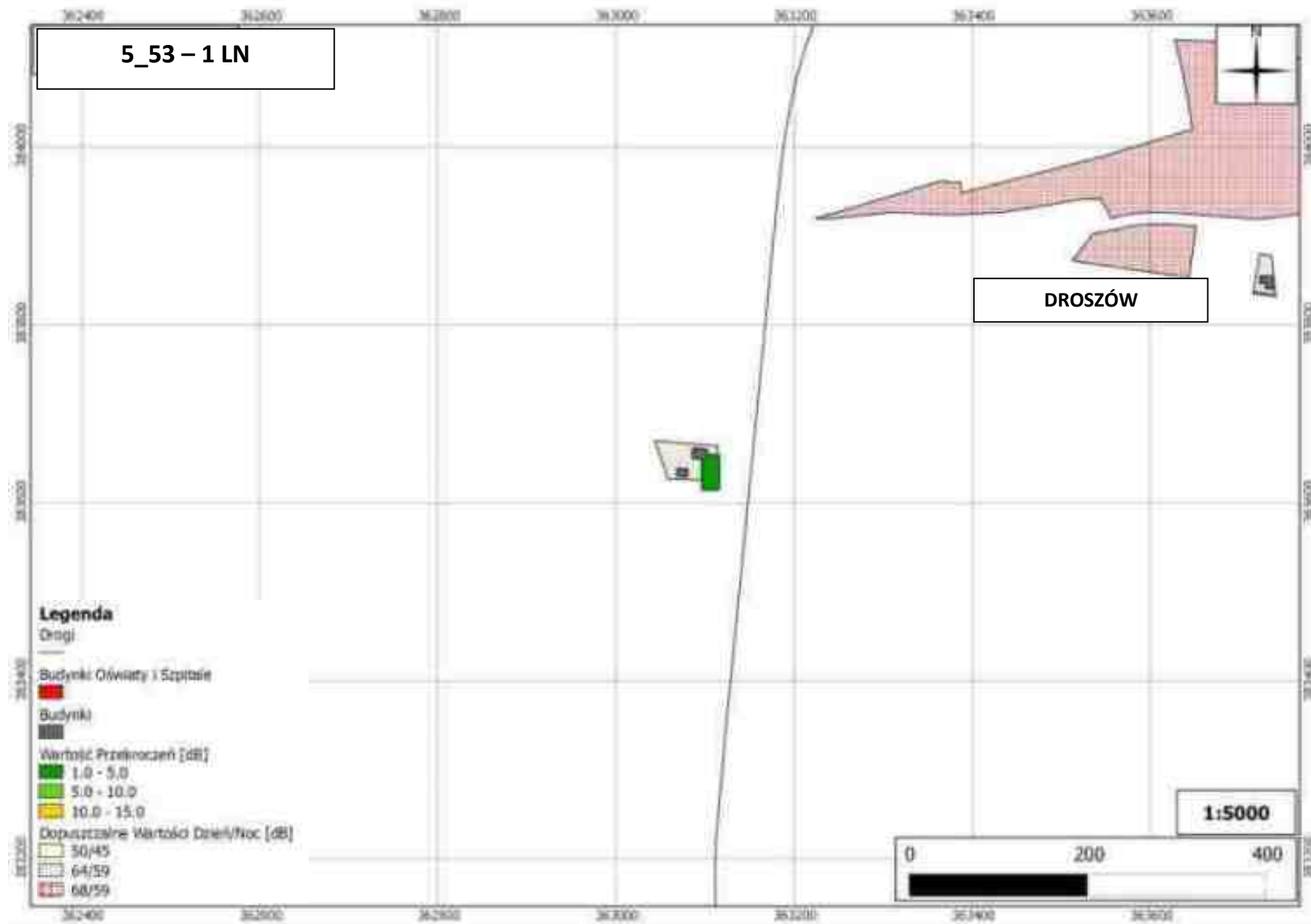


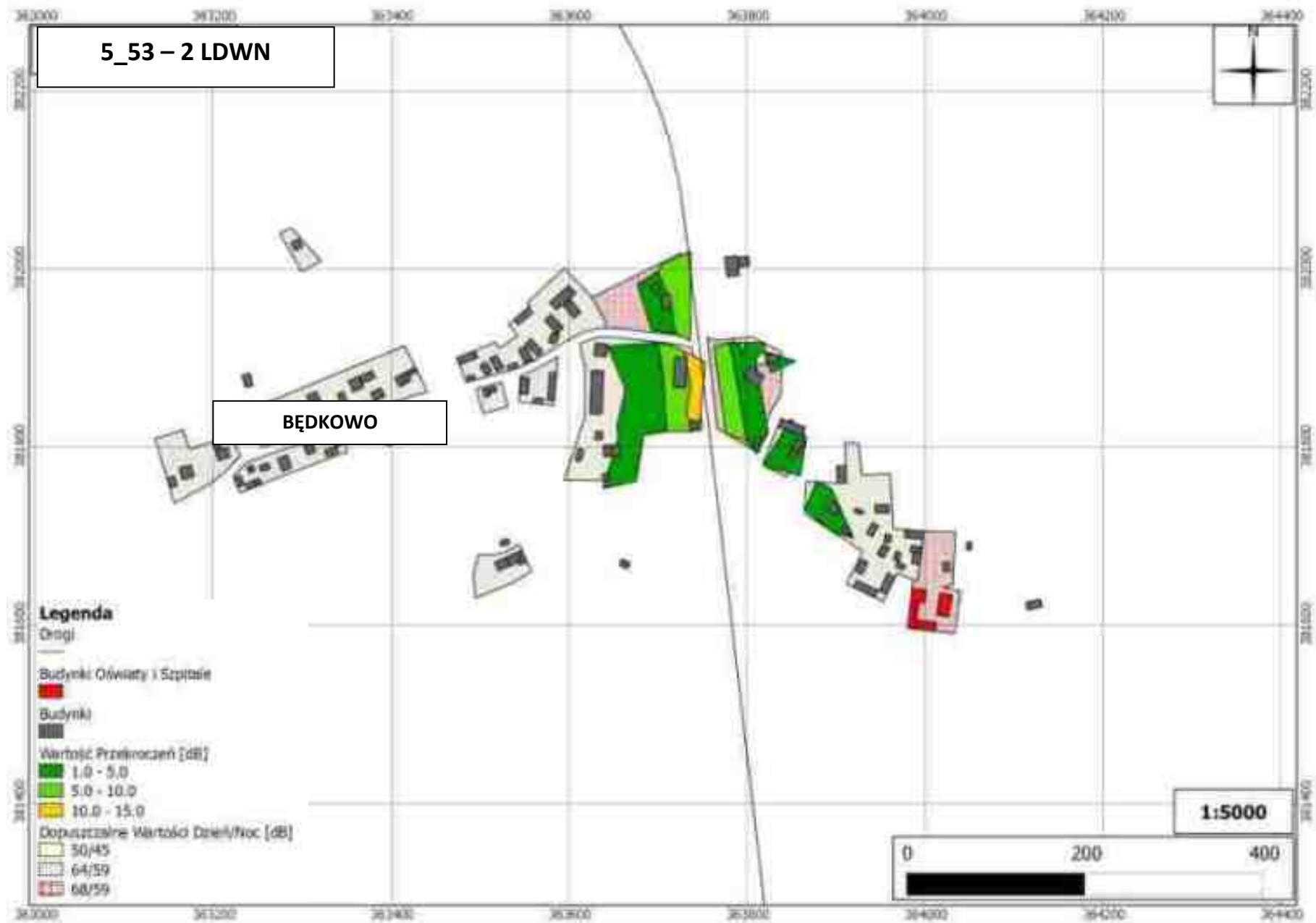


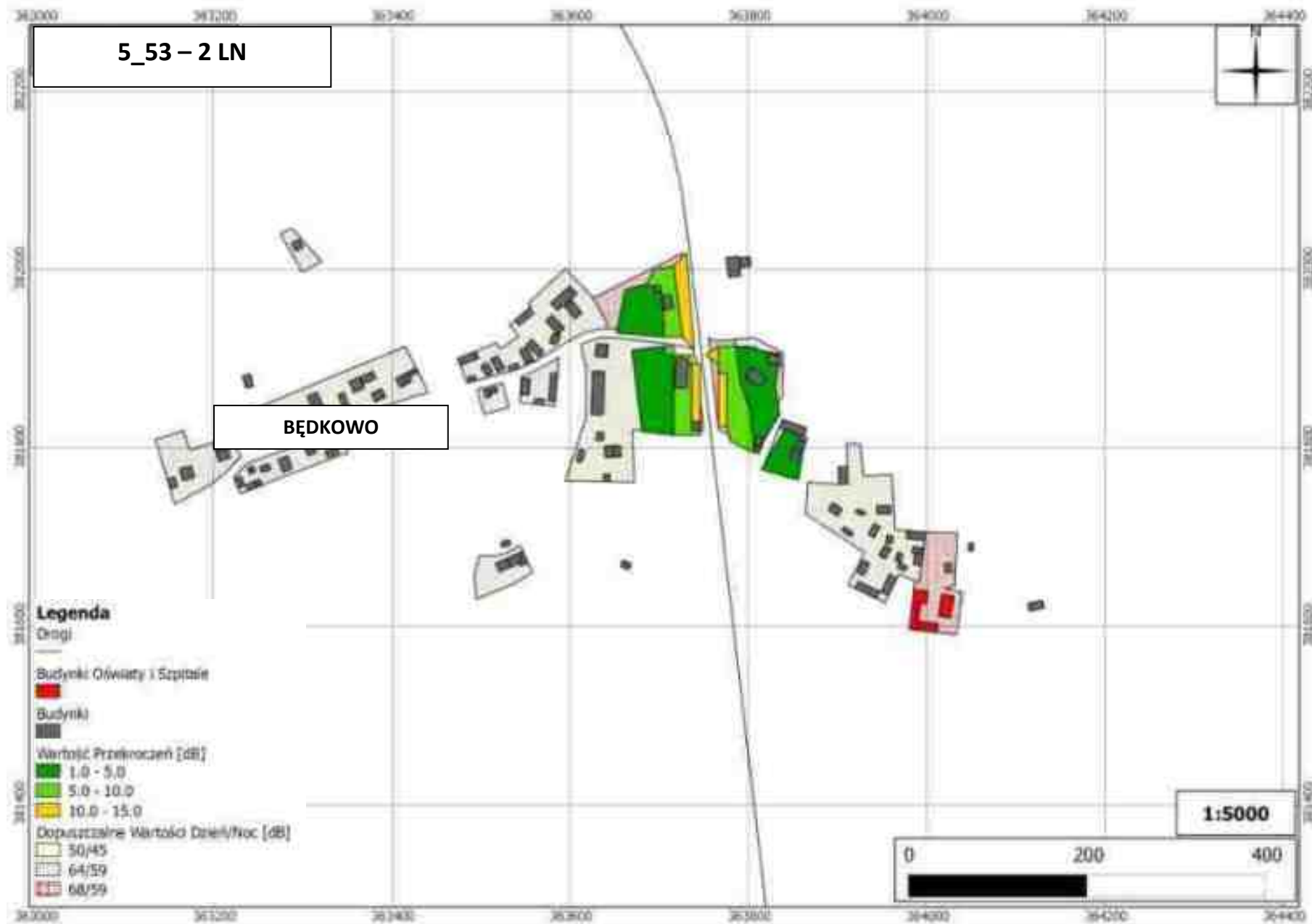


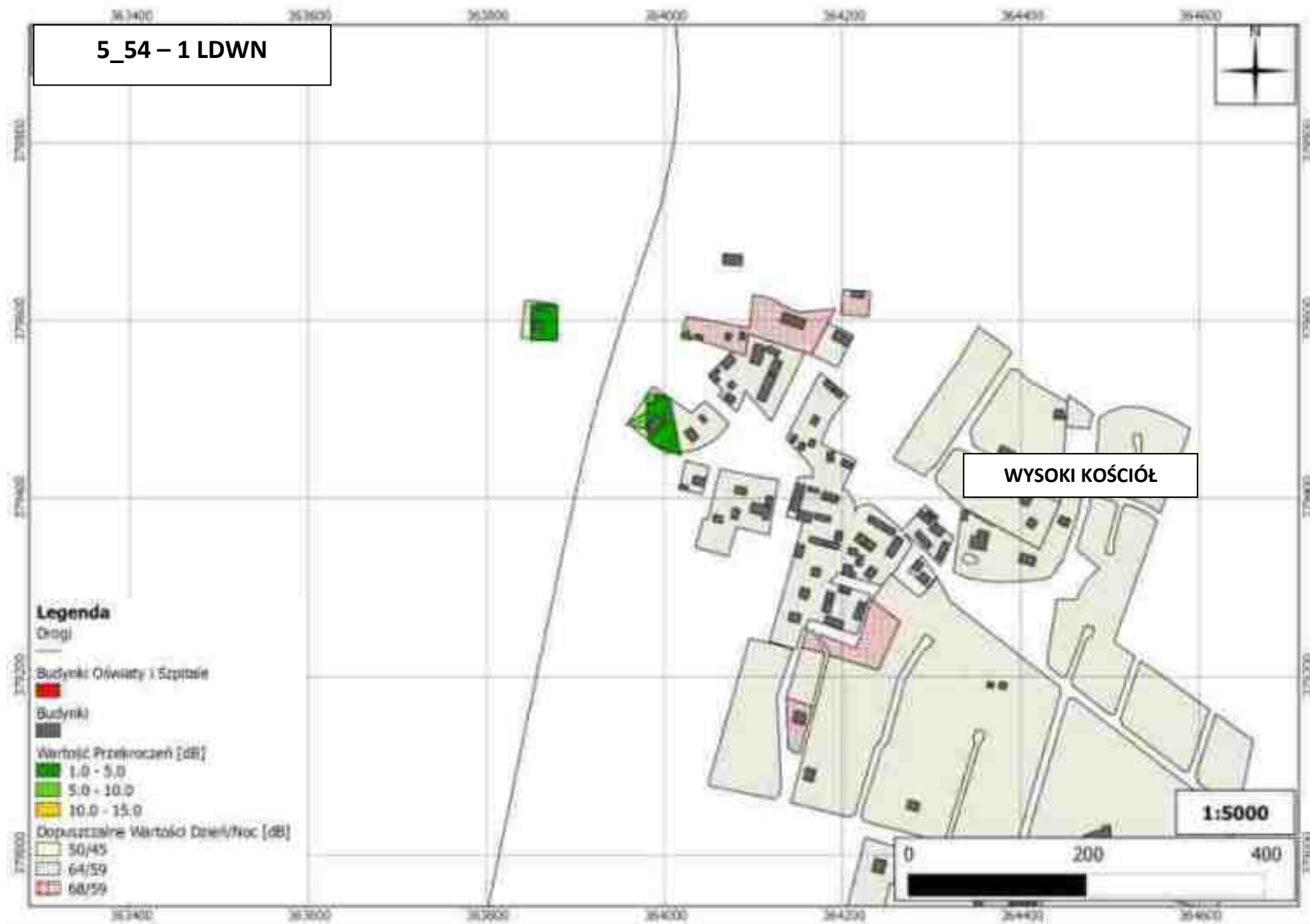


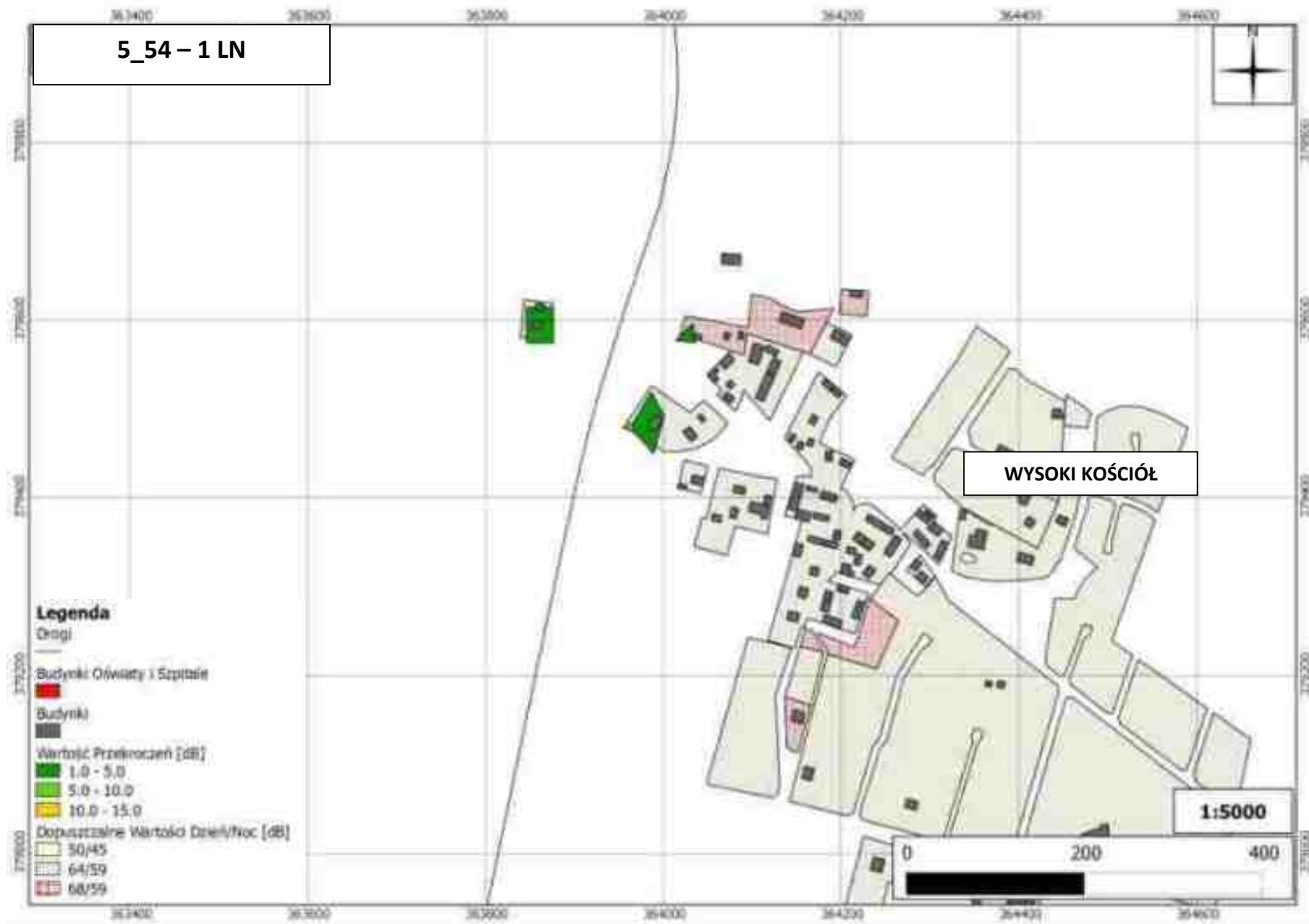




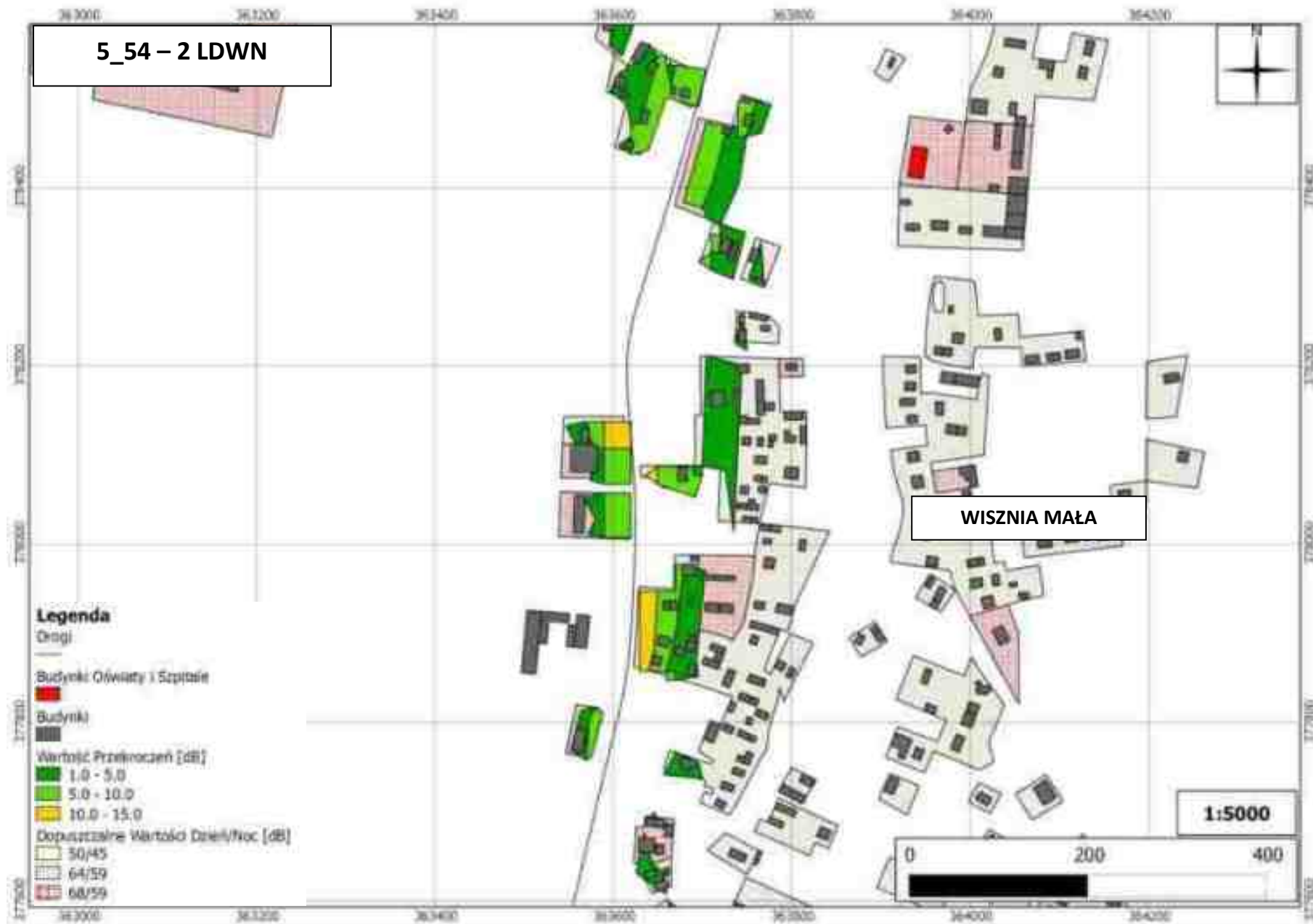


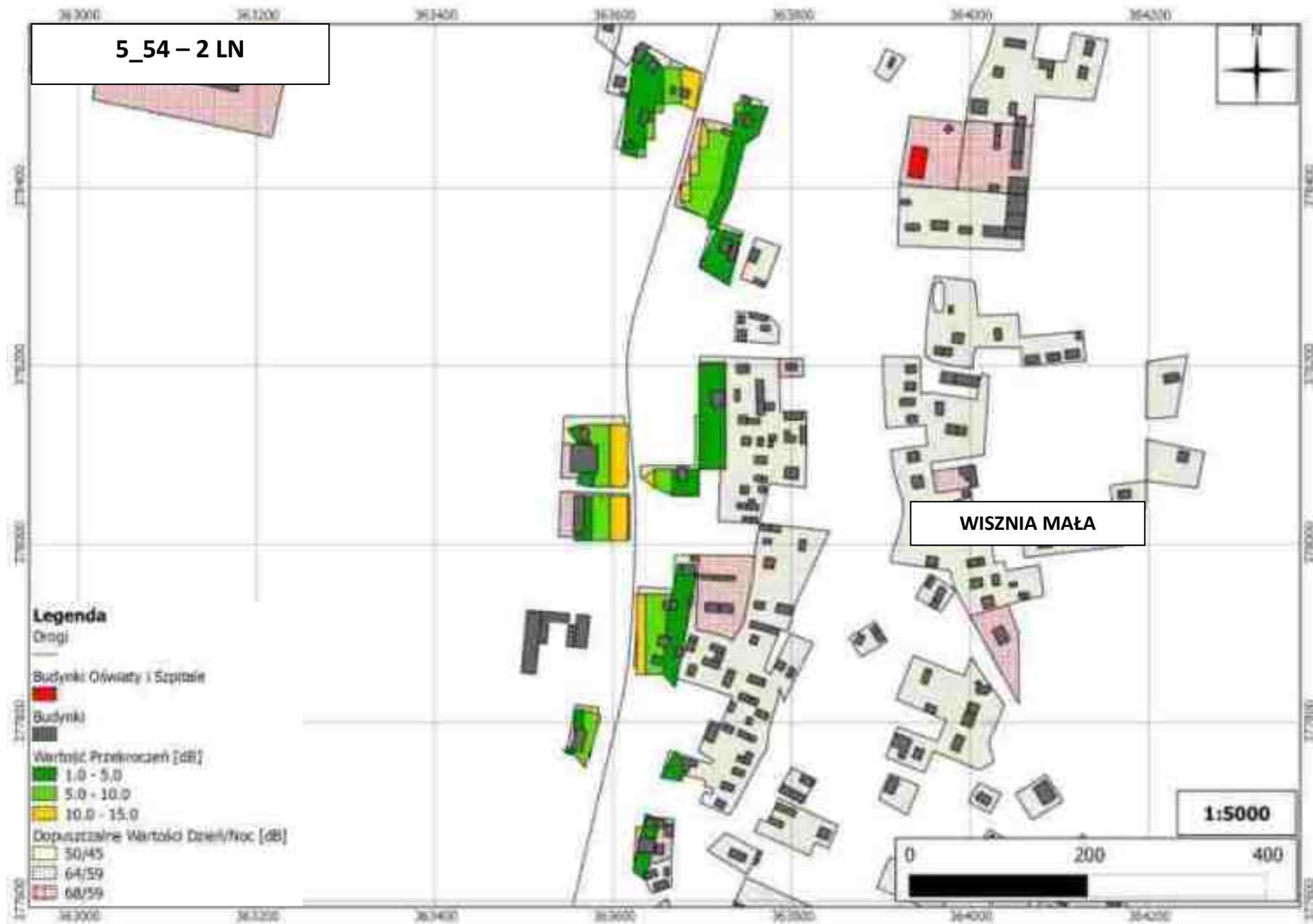


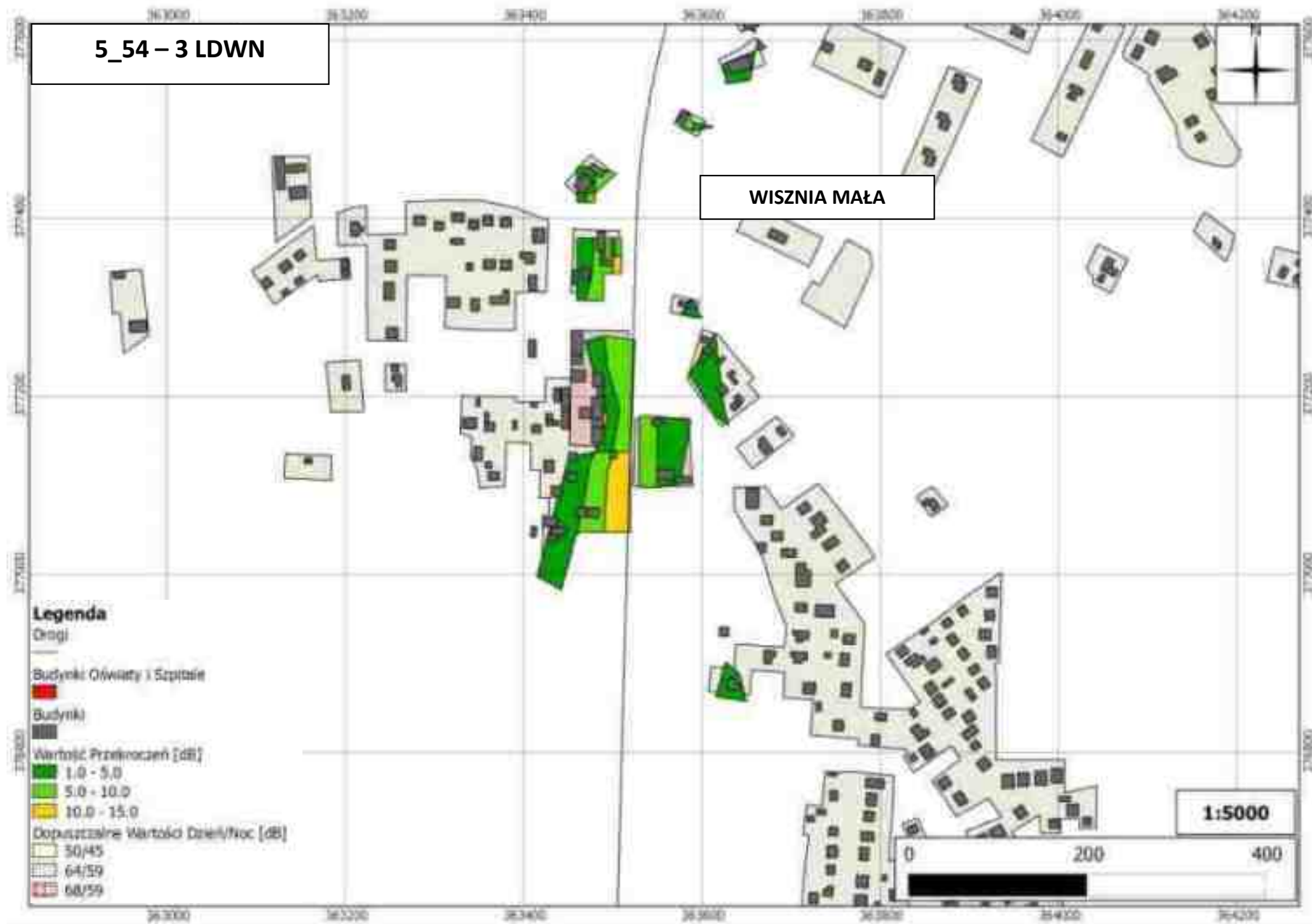


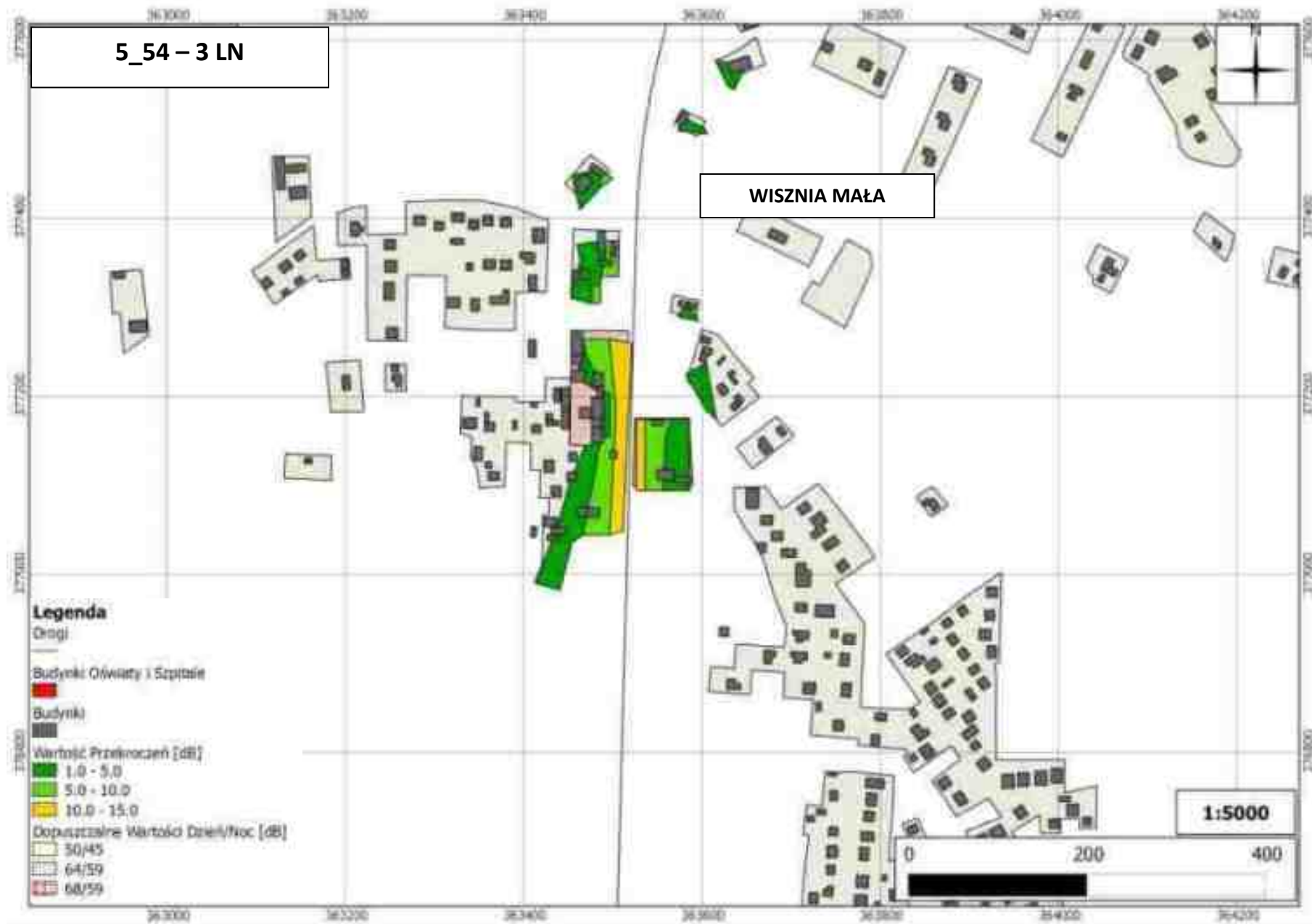




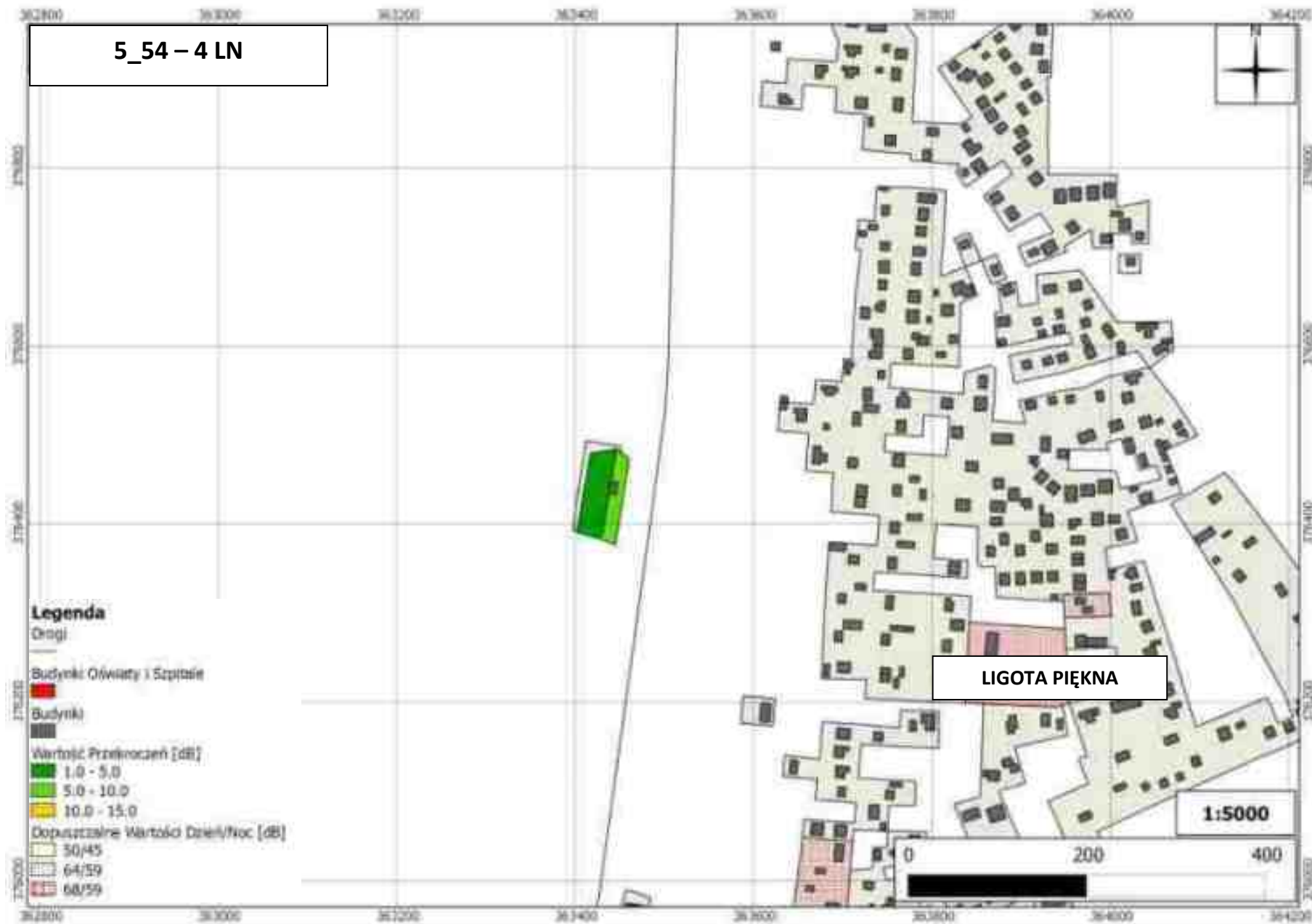




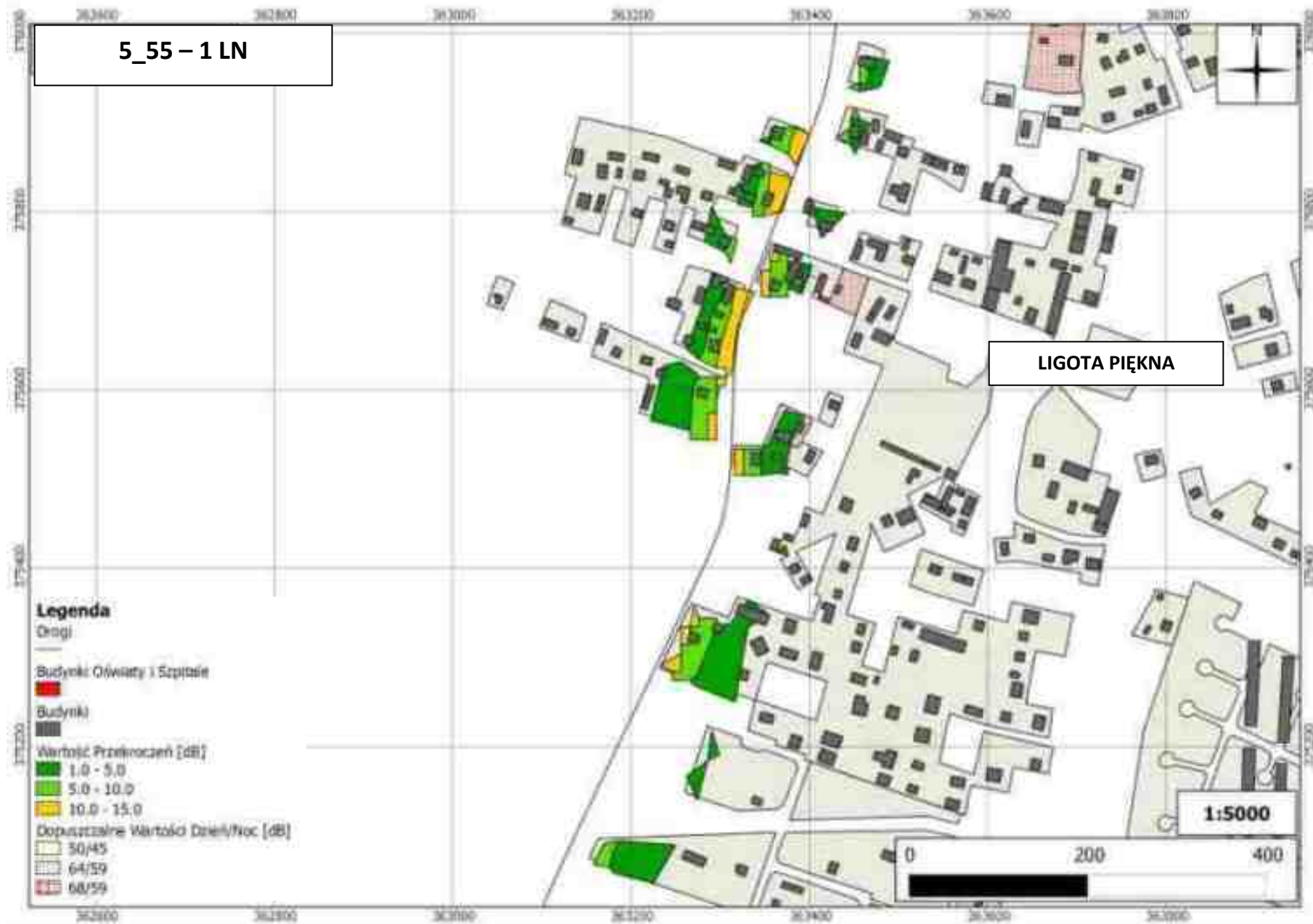




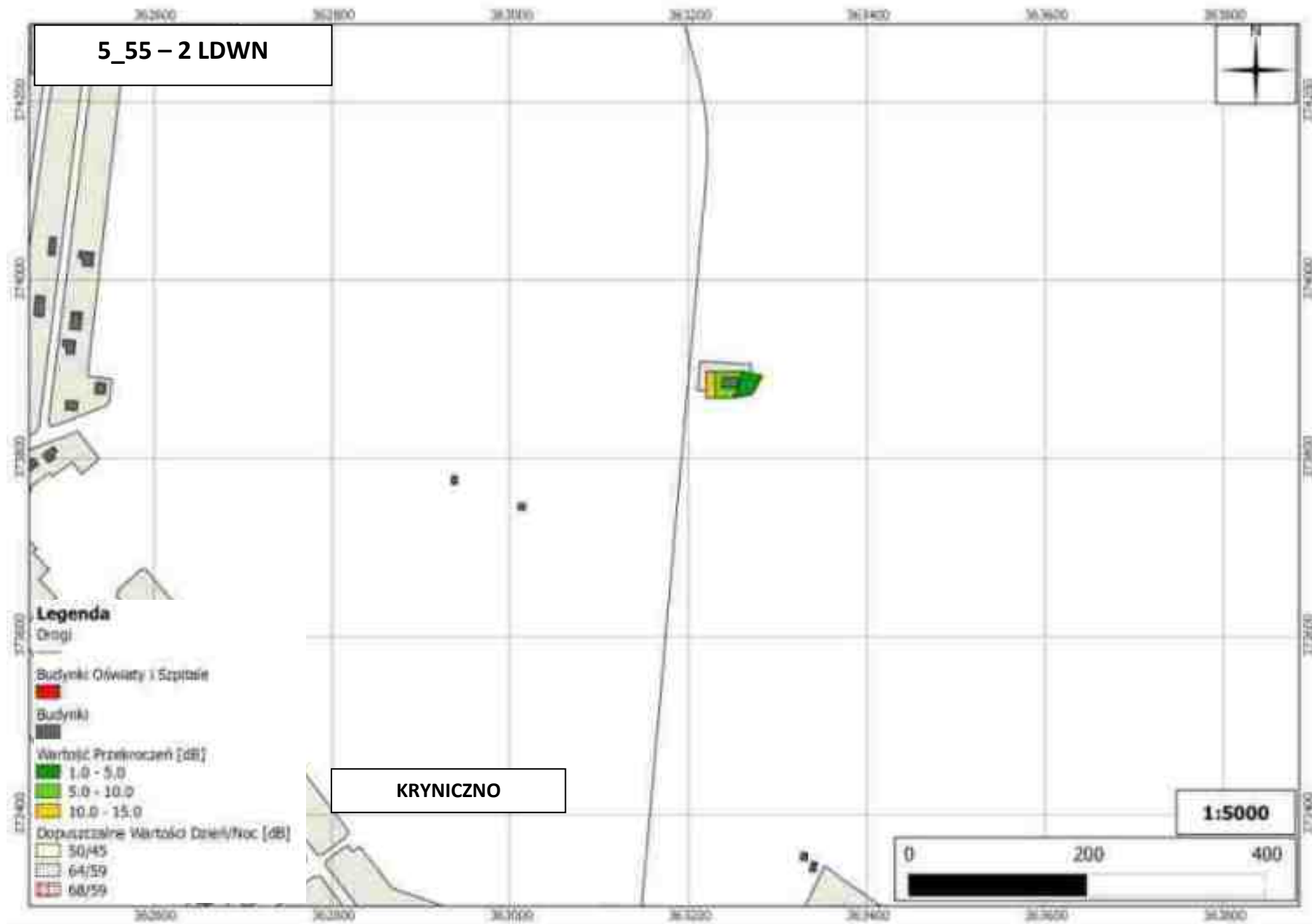


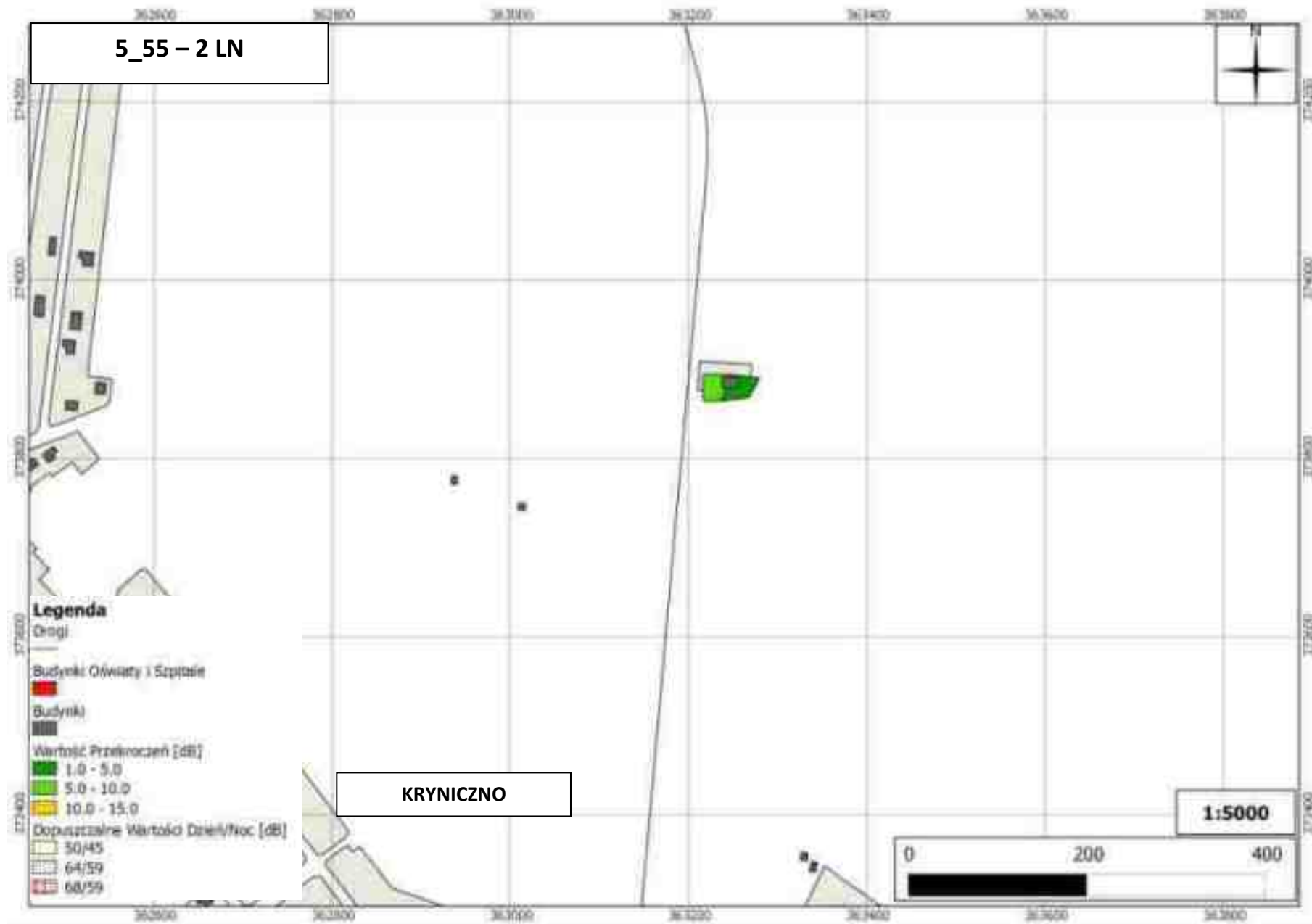


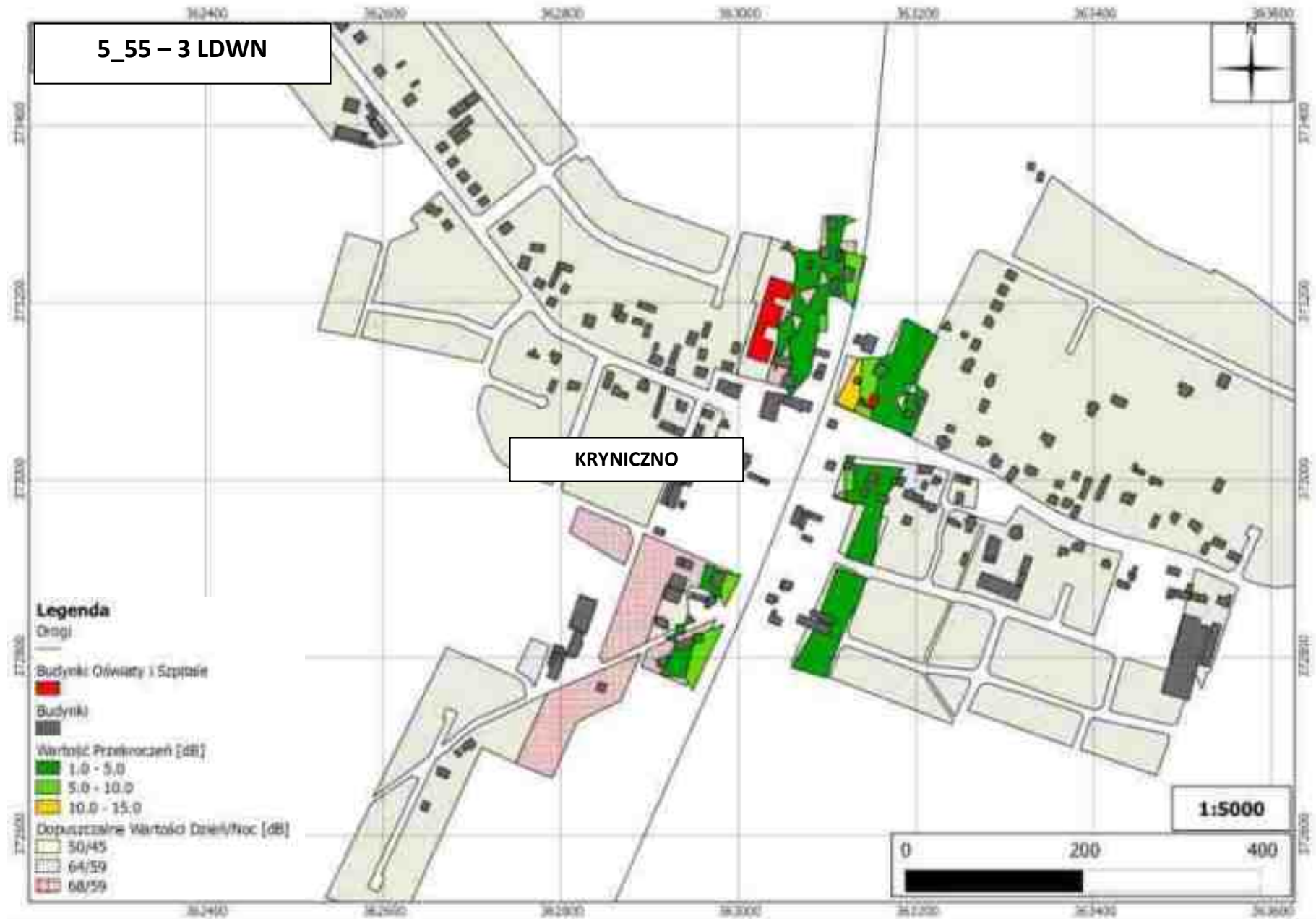


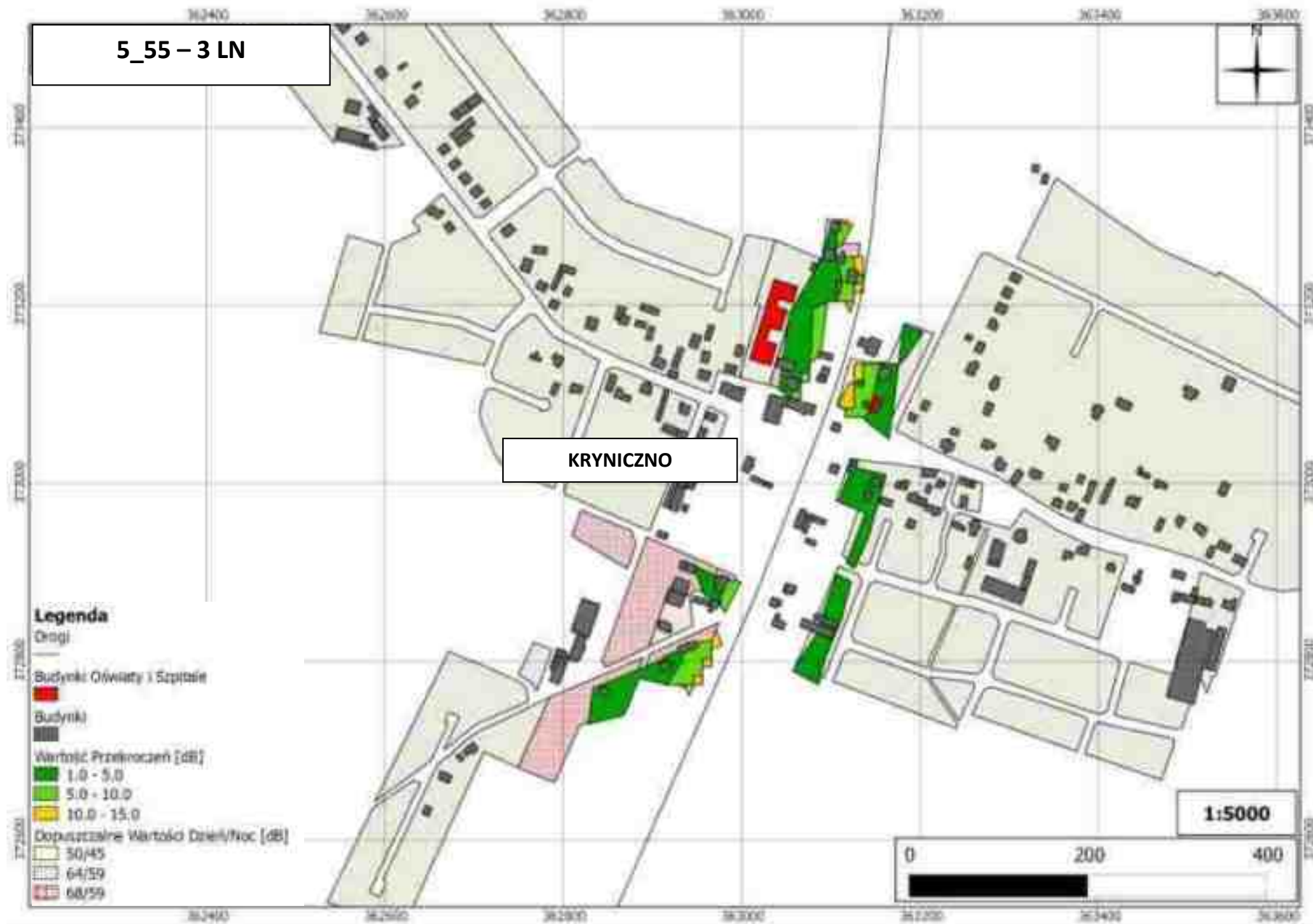








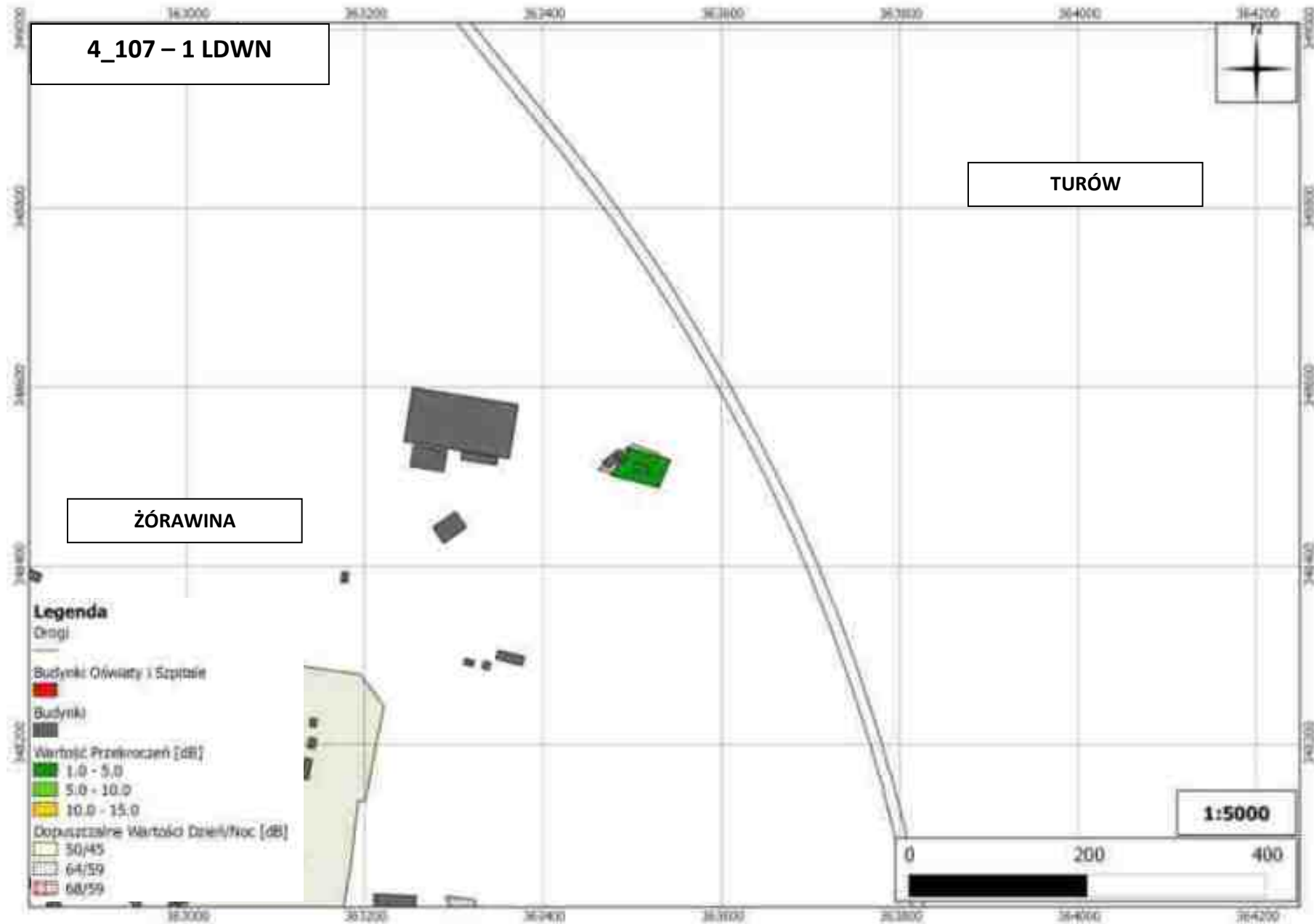




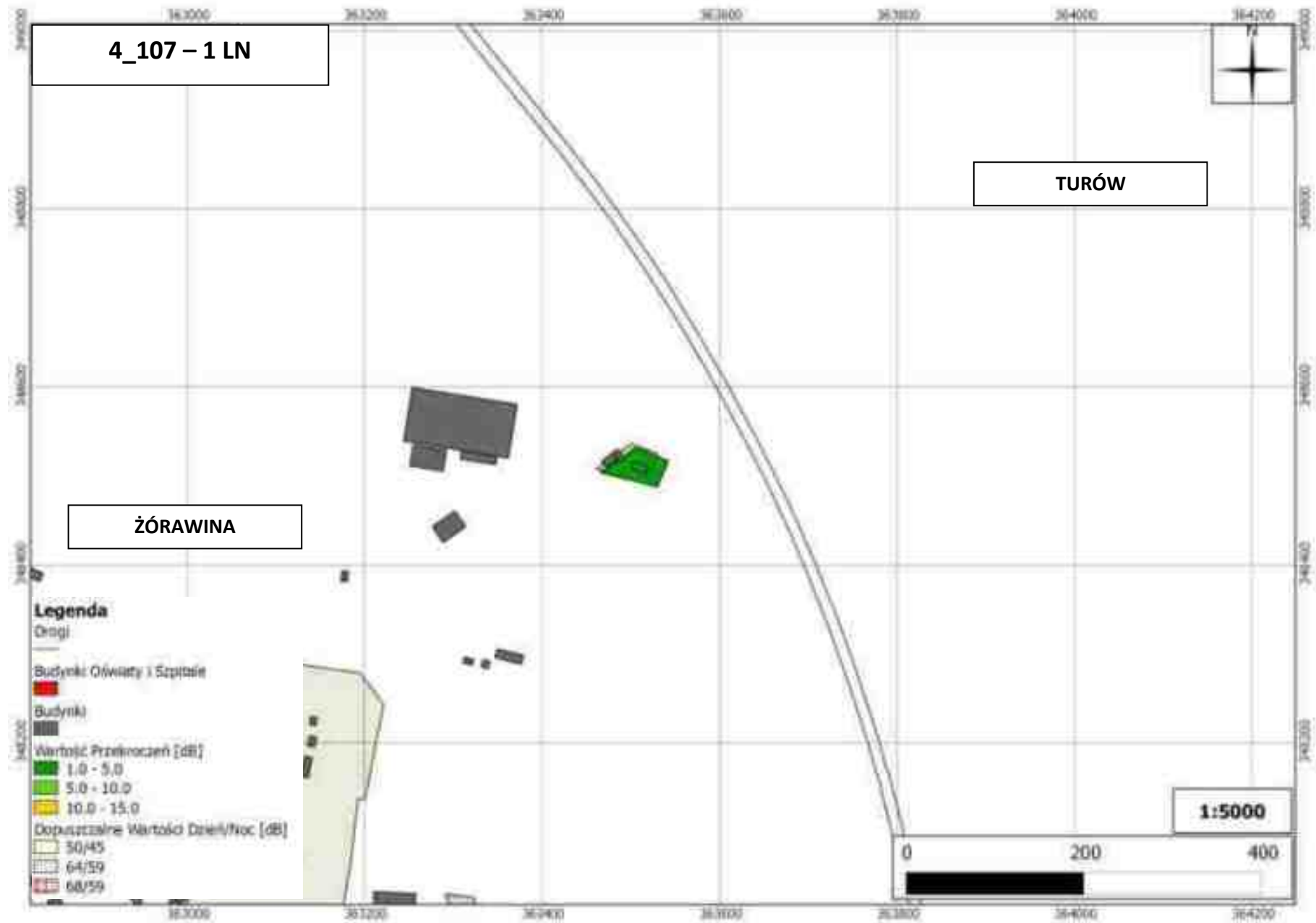


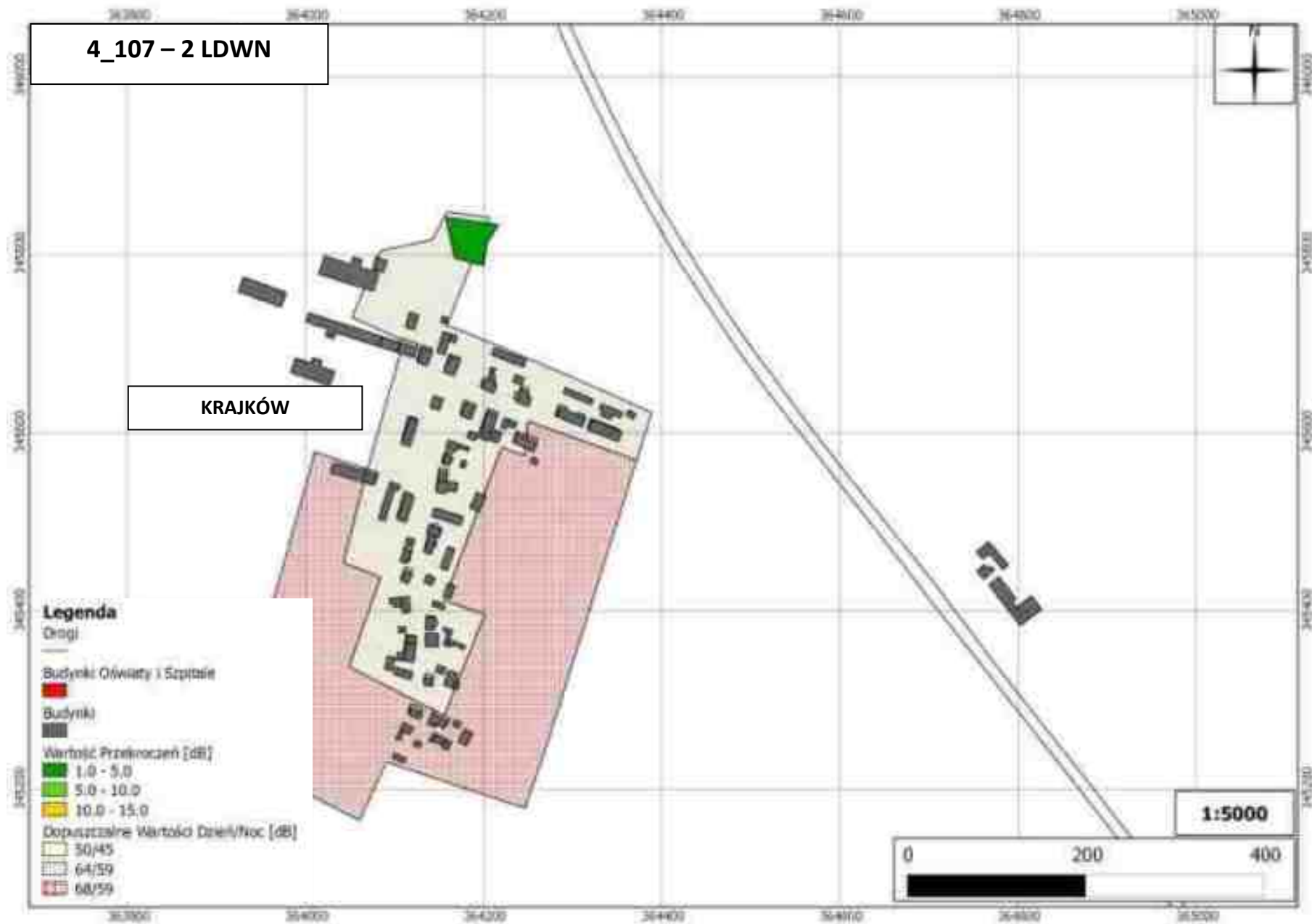


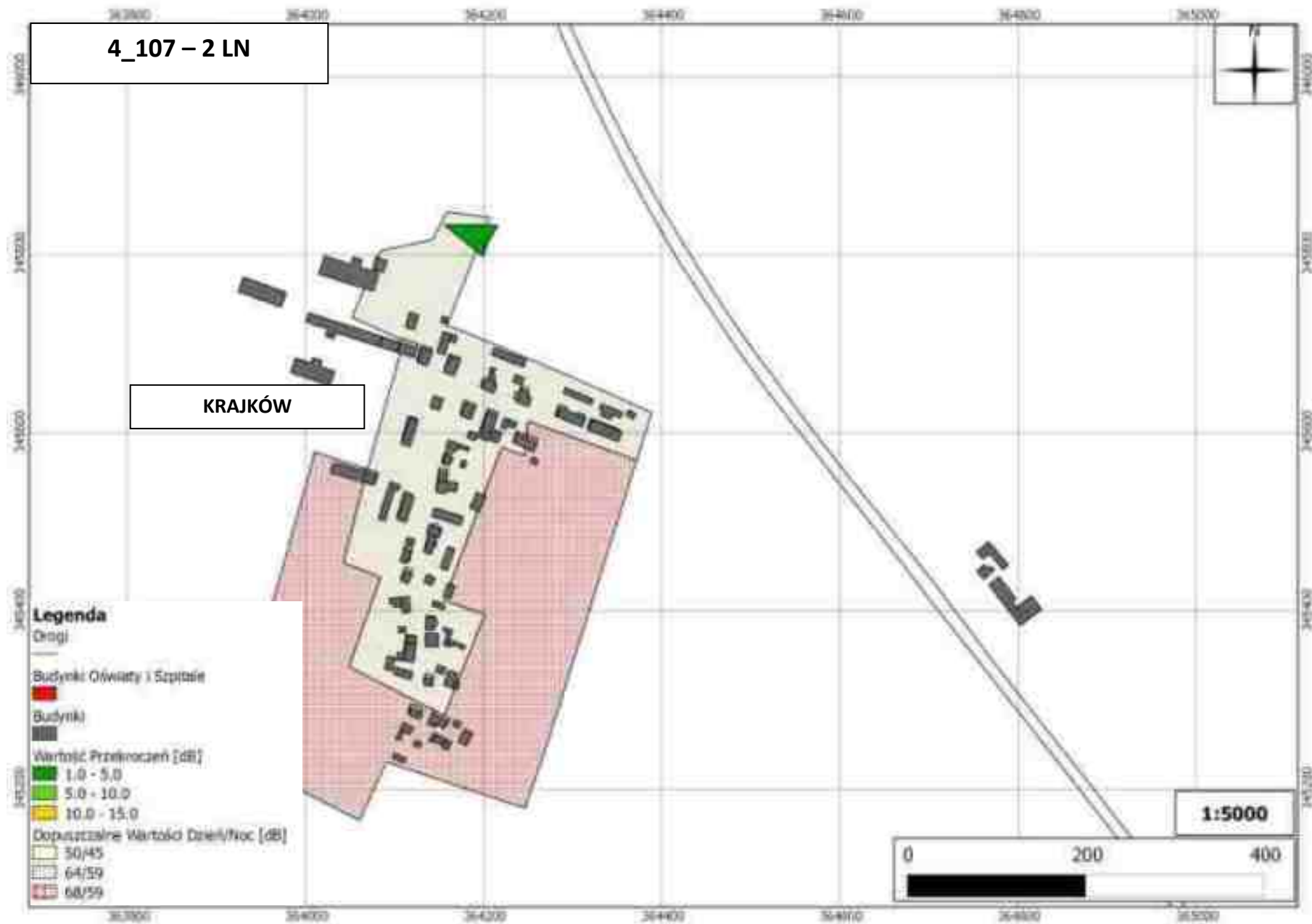
# **POWIAT WROCŁAWSKI**







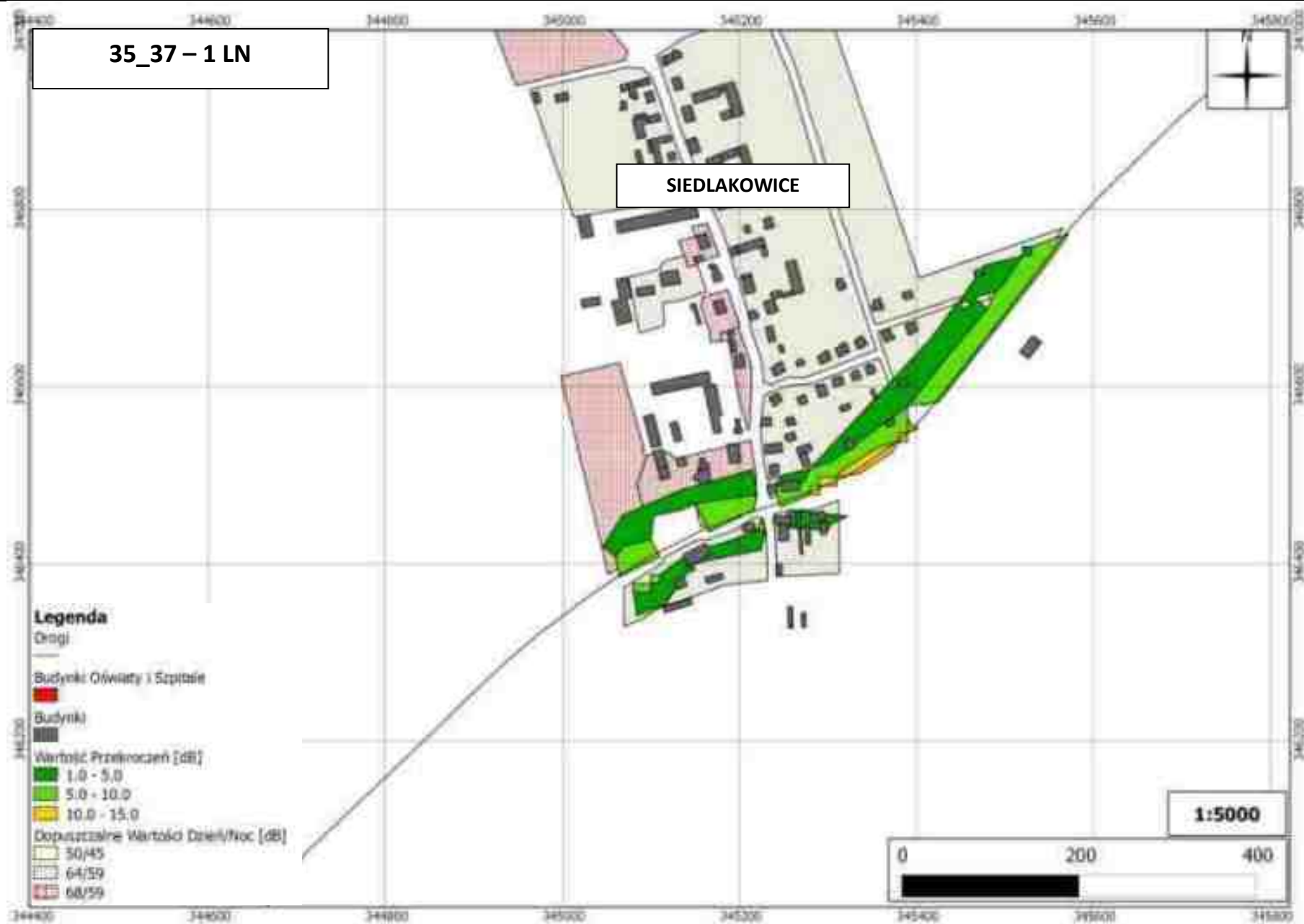








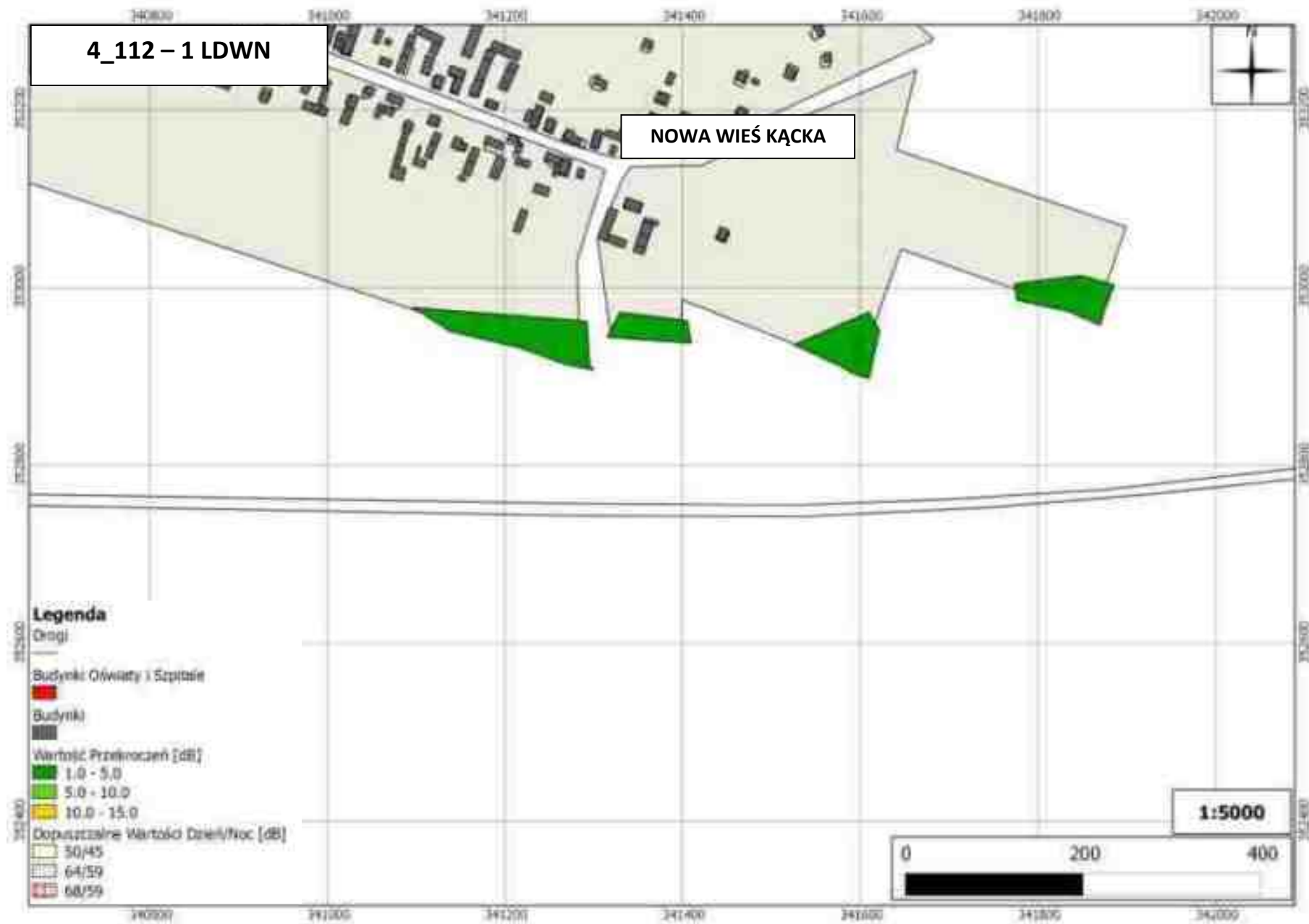


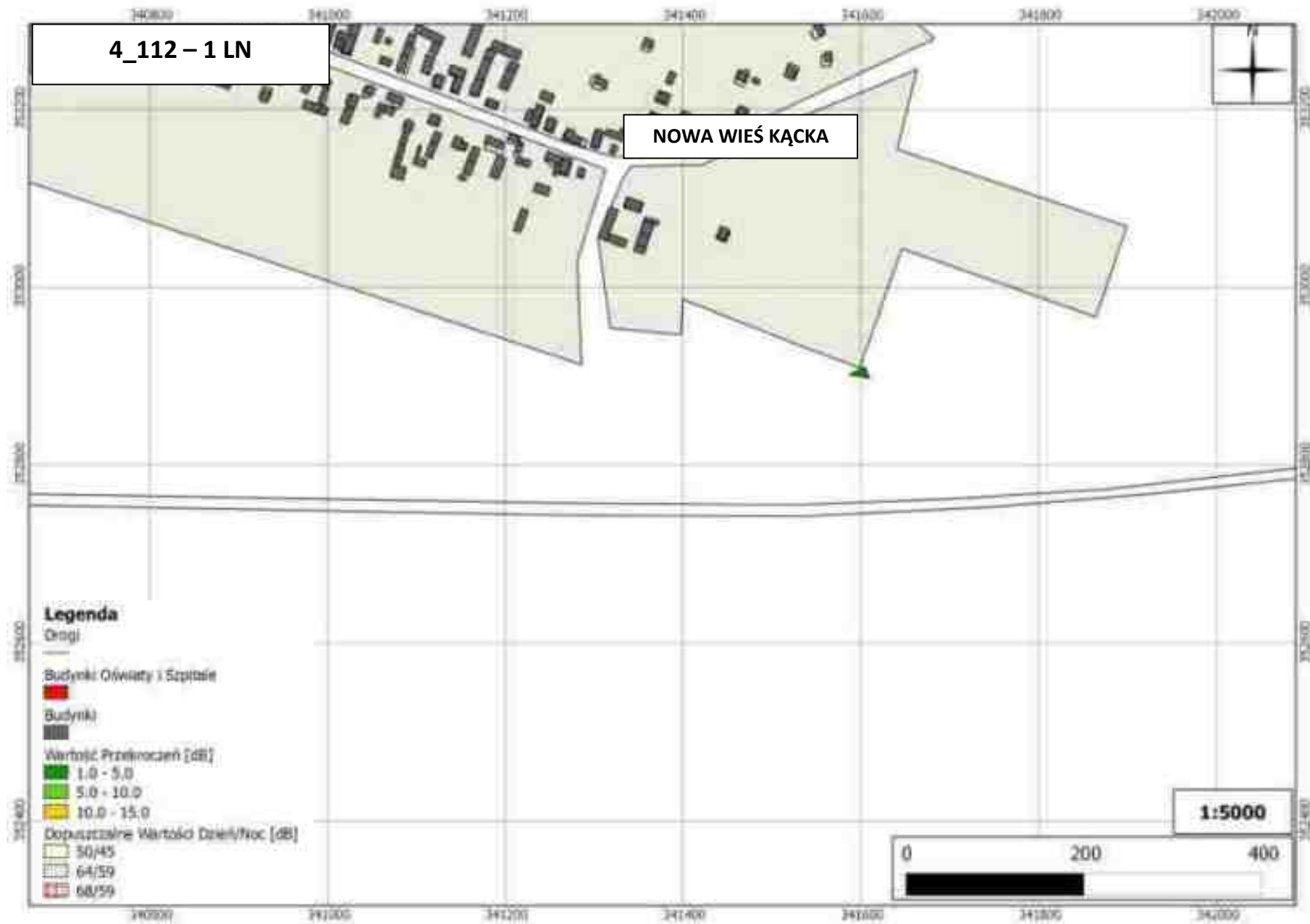


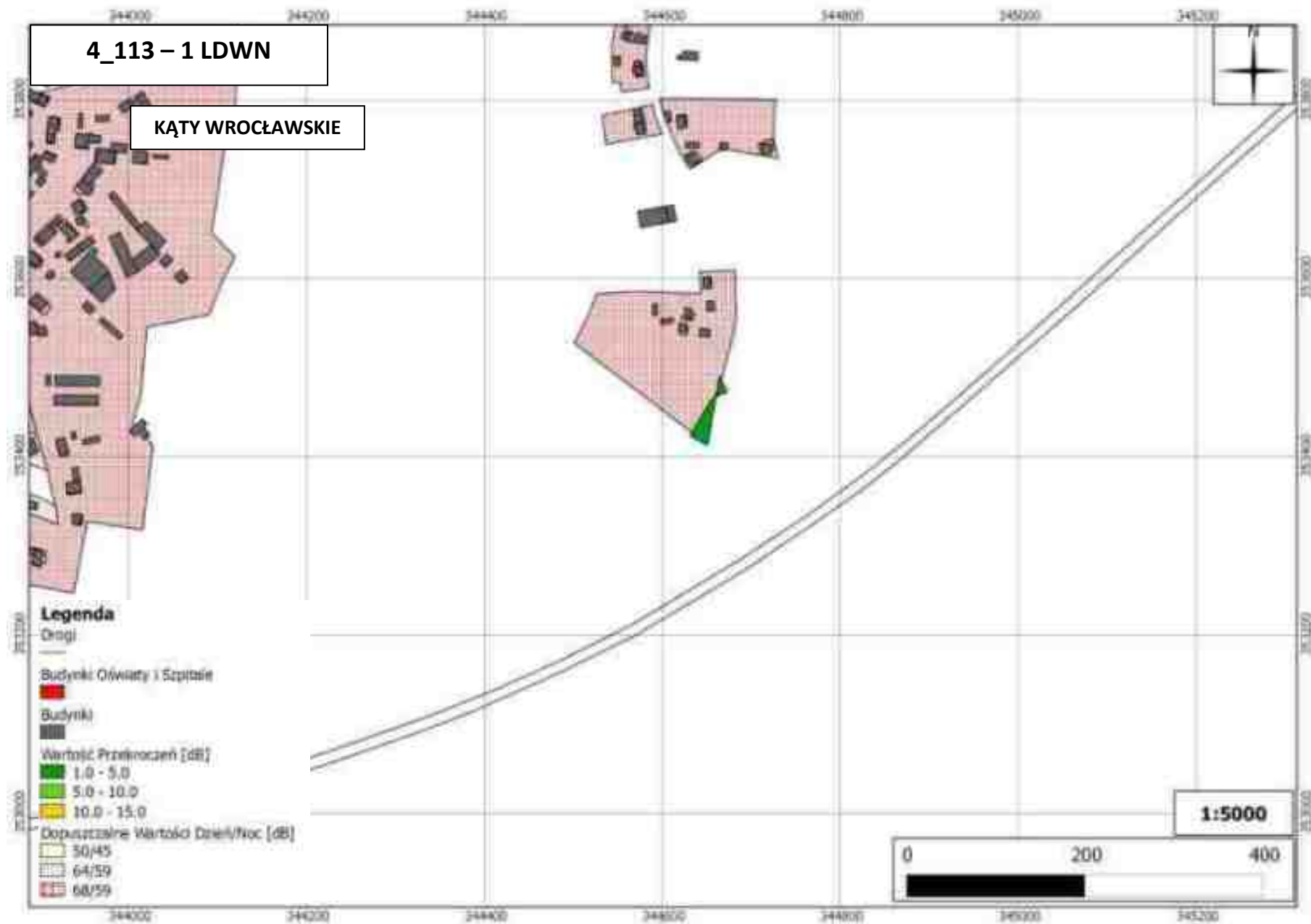


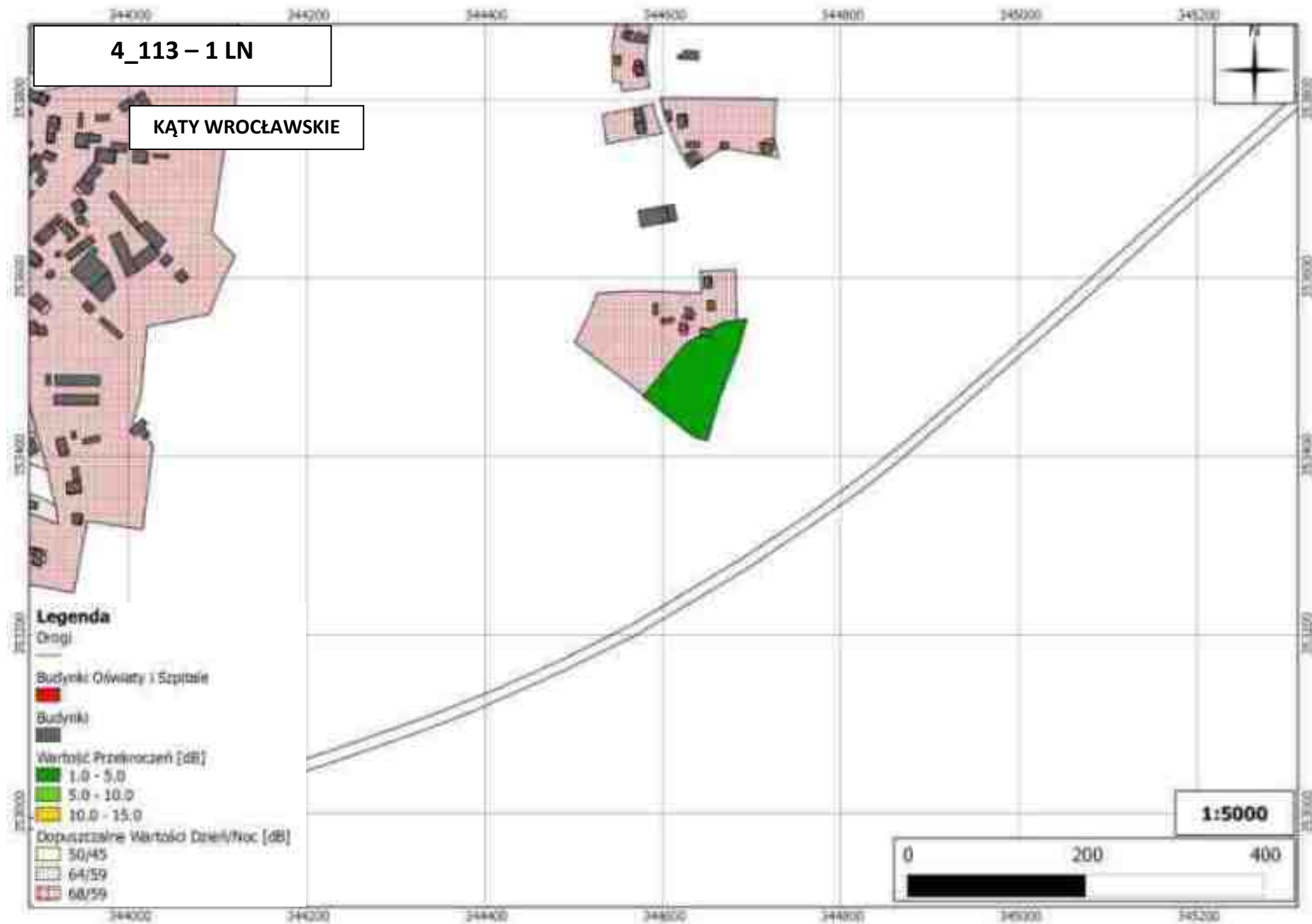


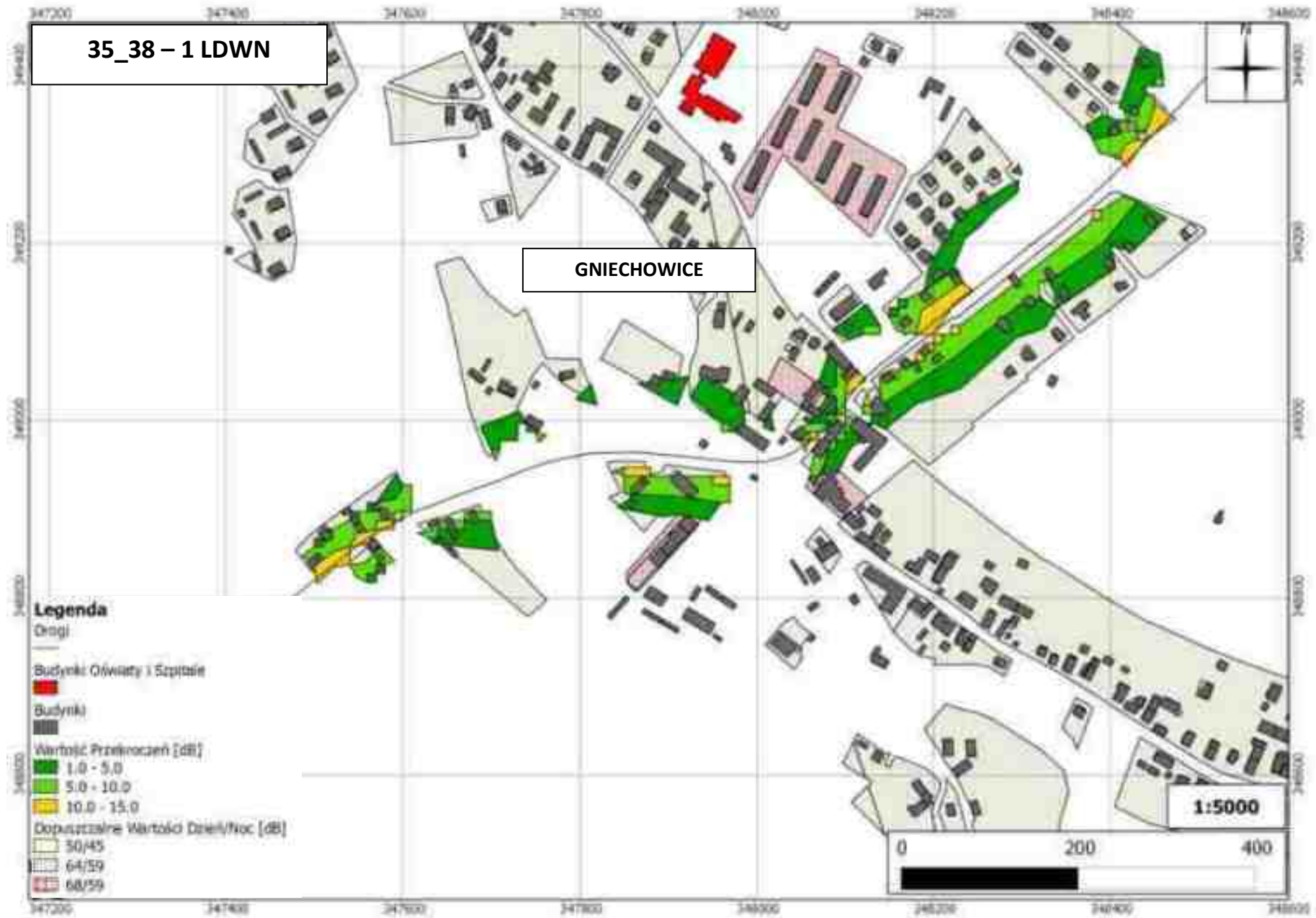


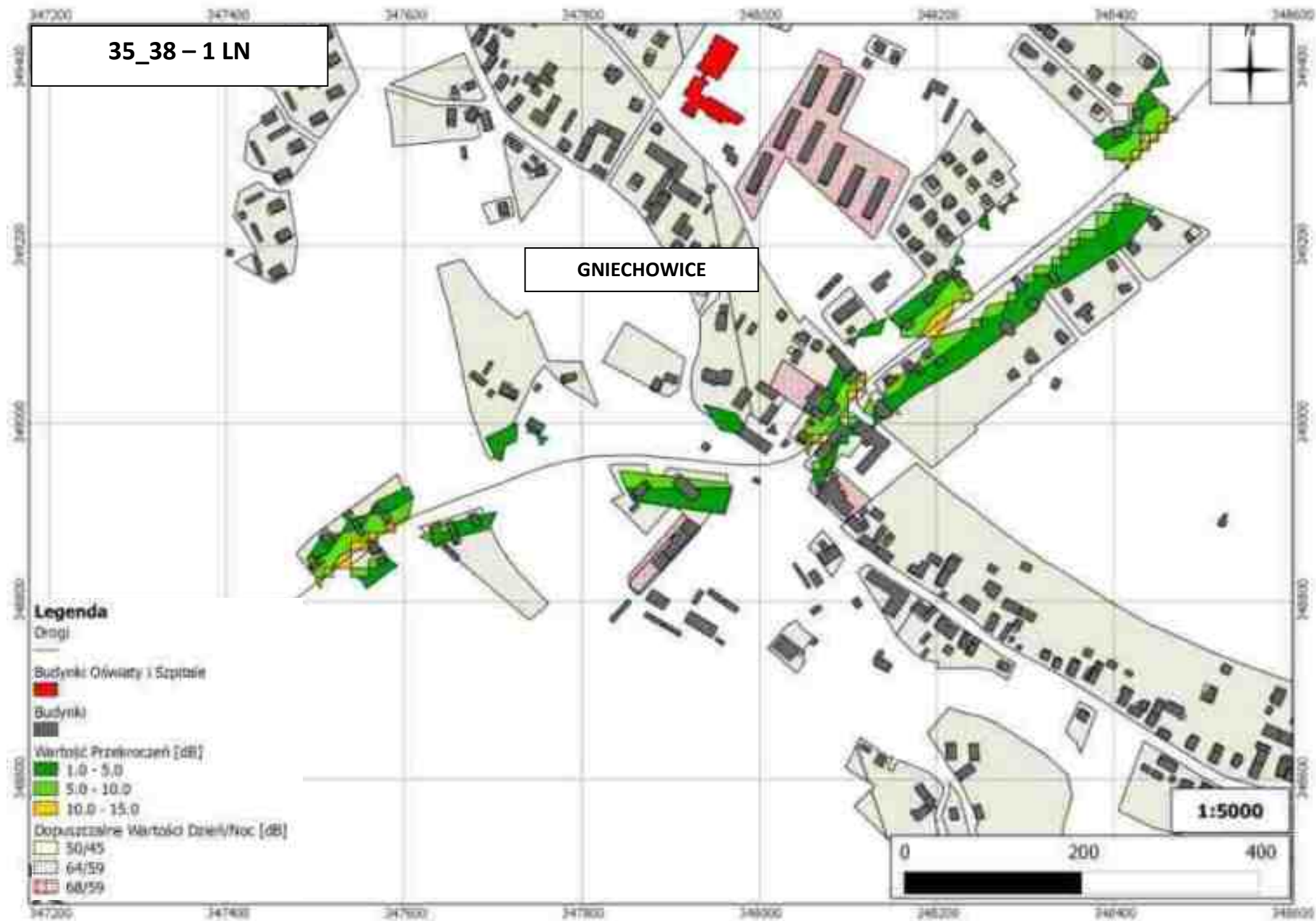






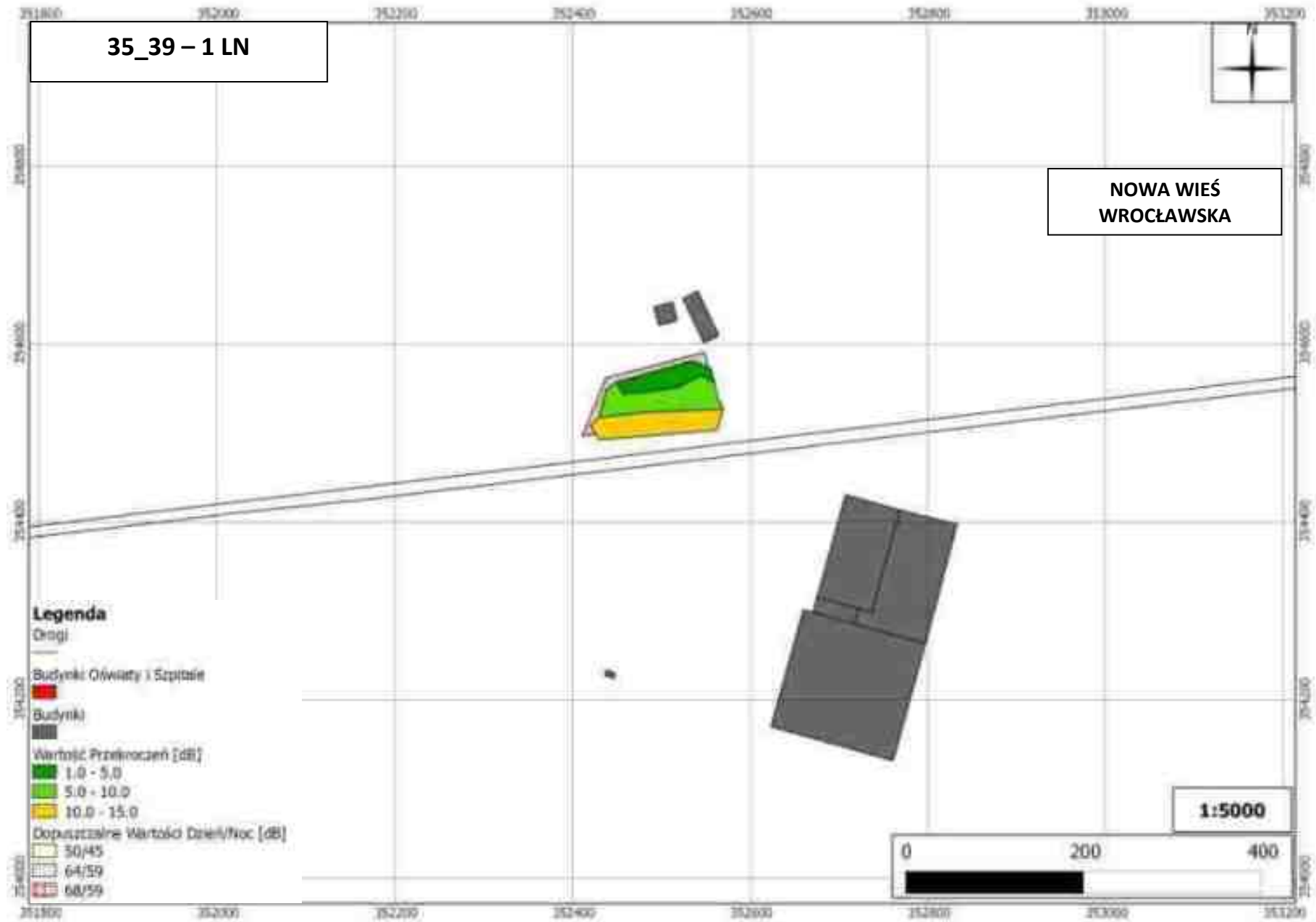


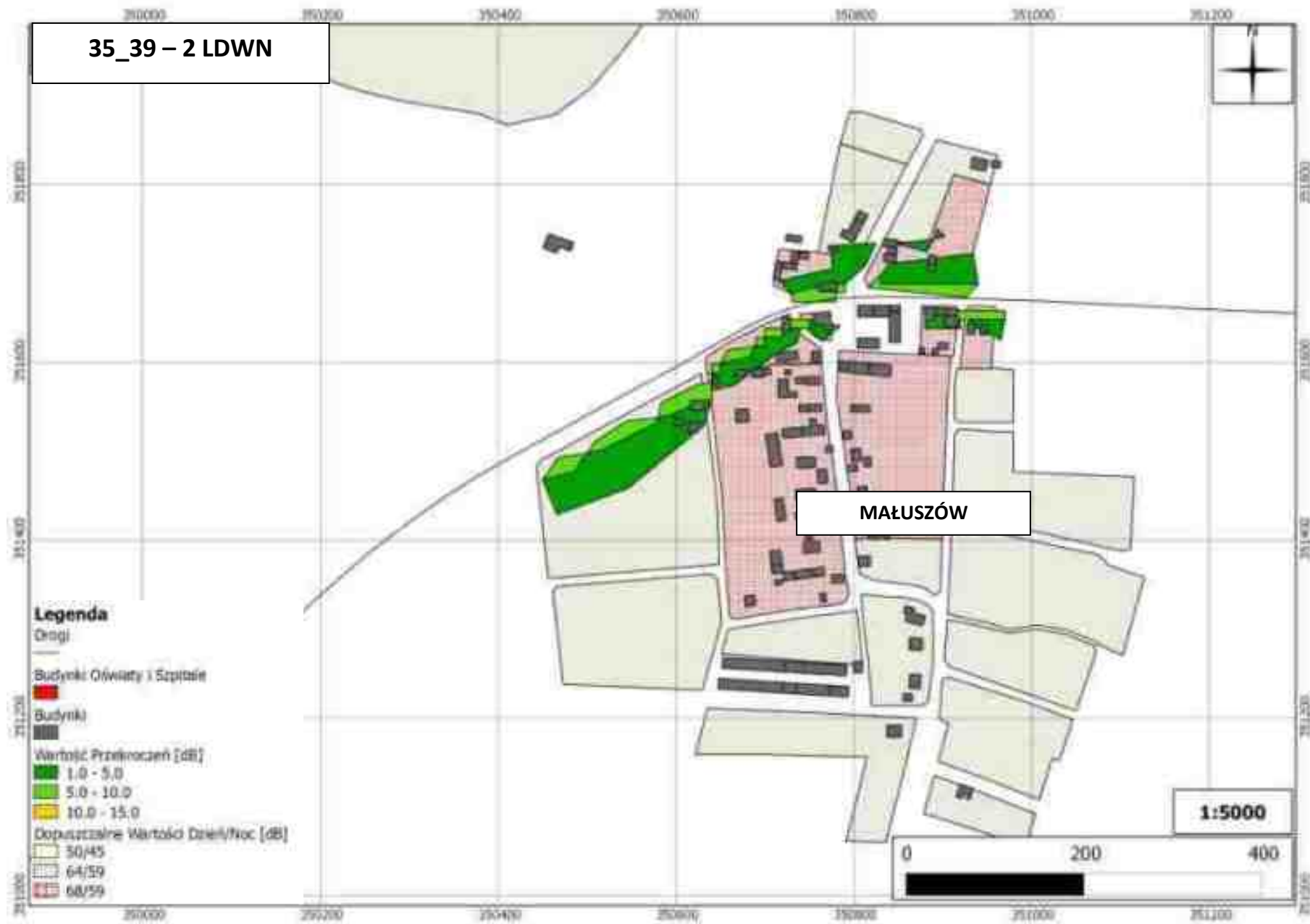


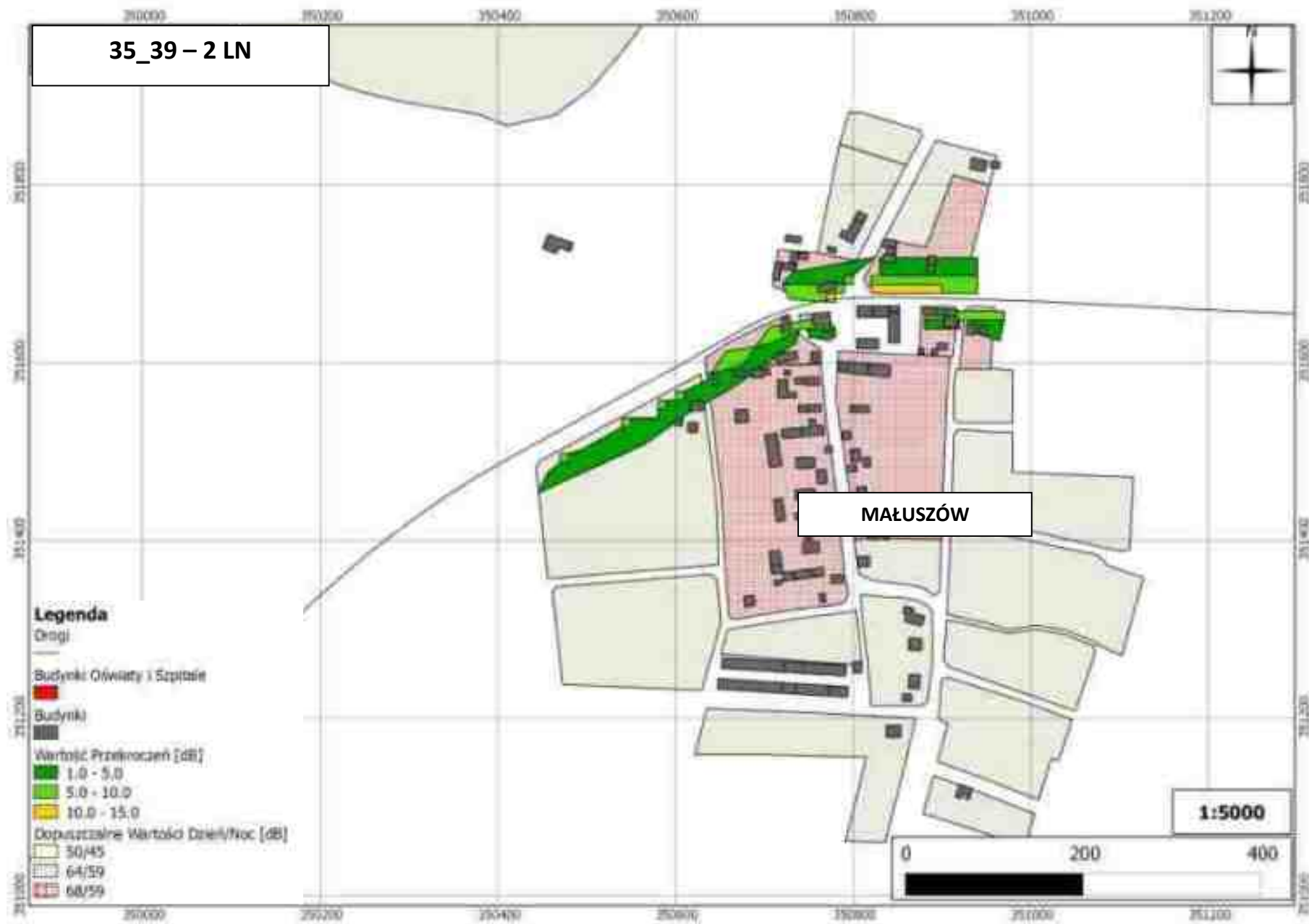




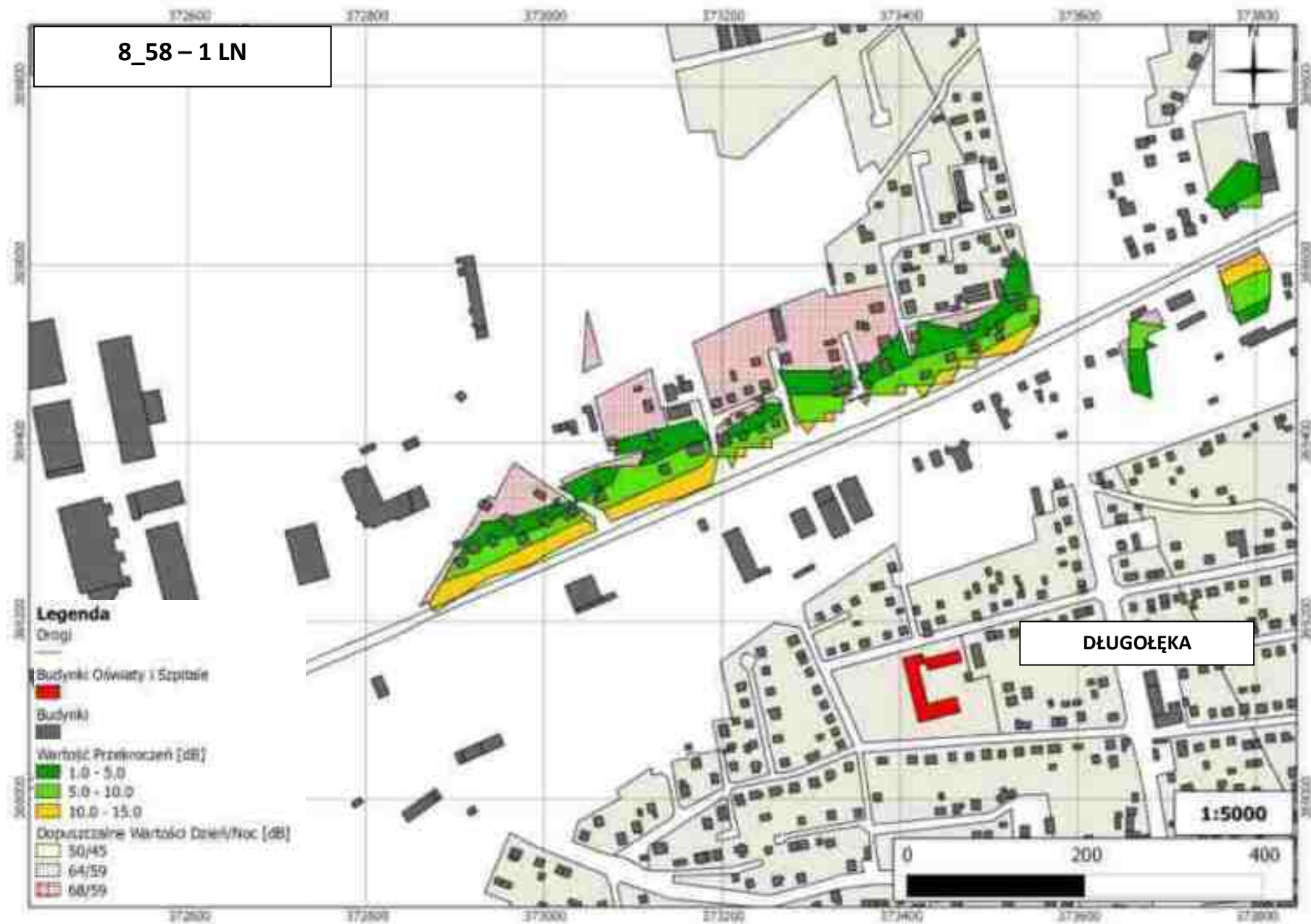














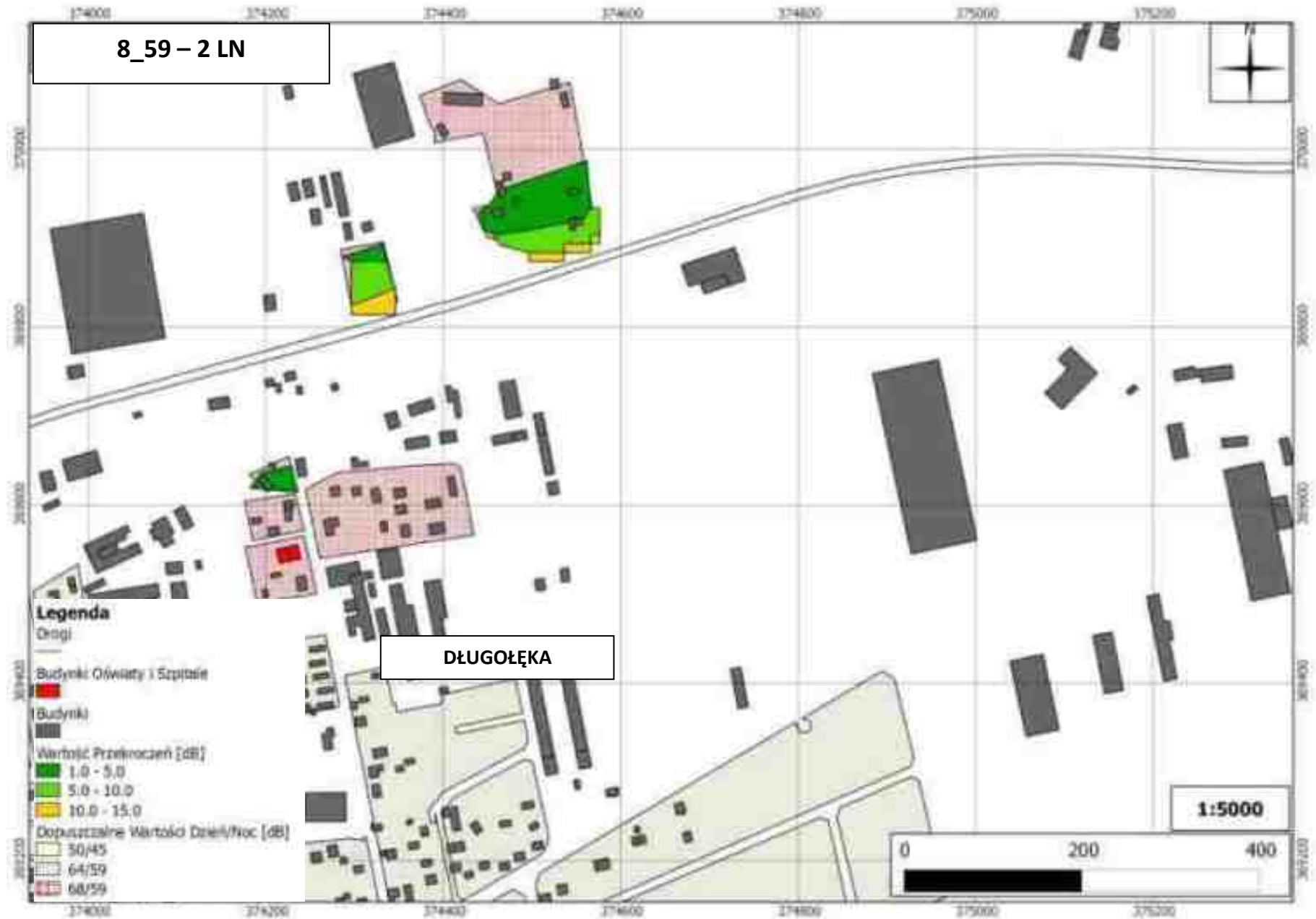




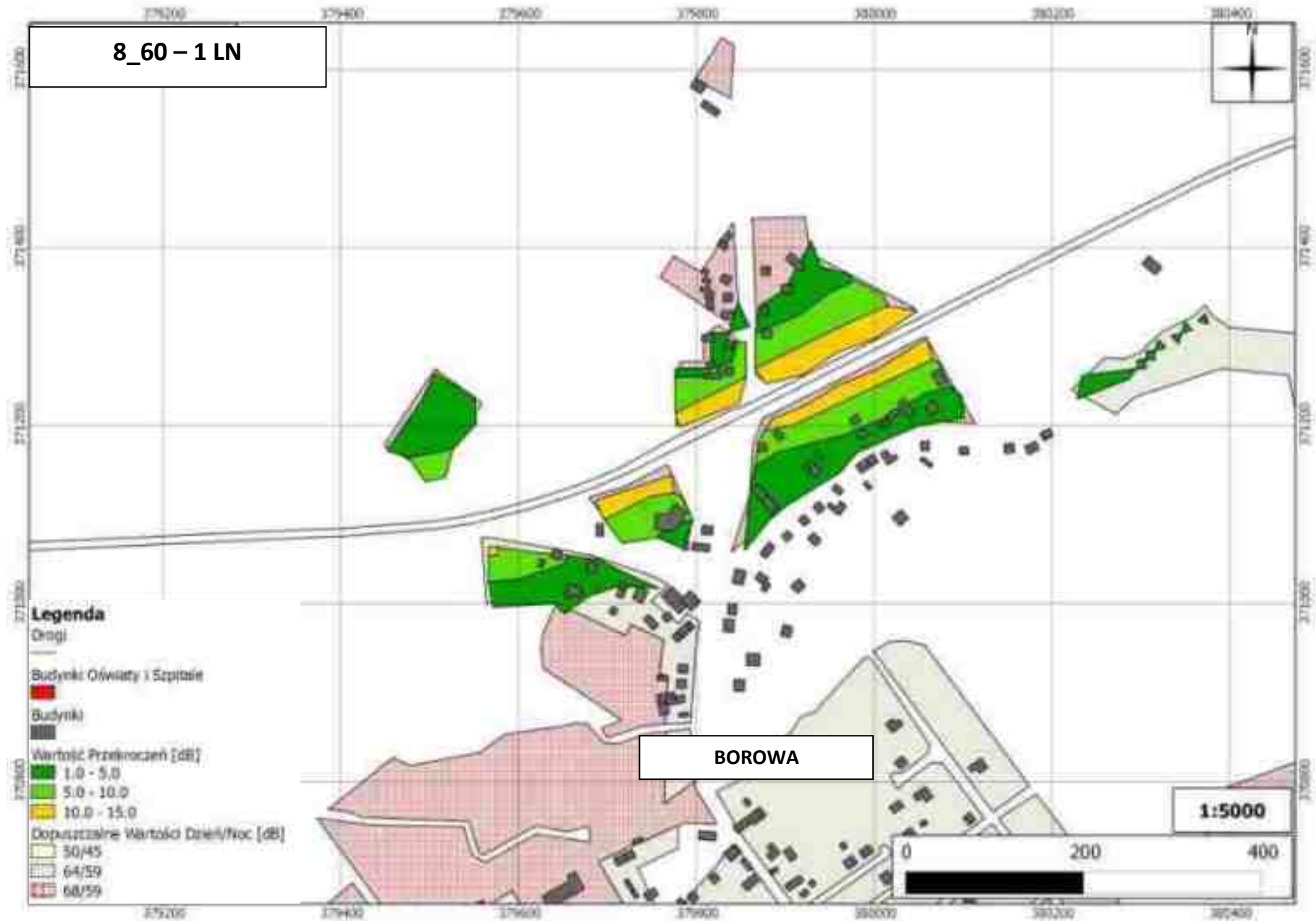


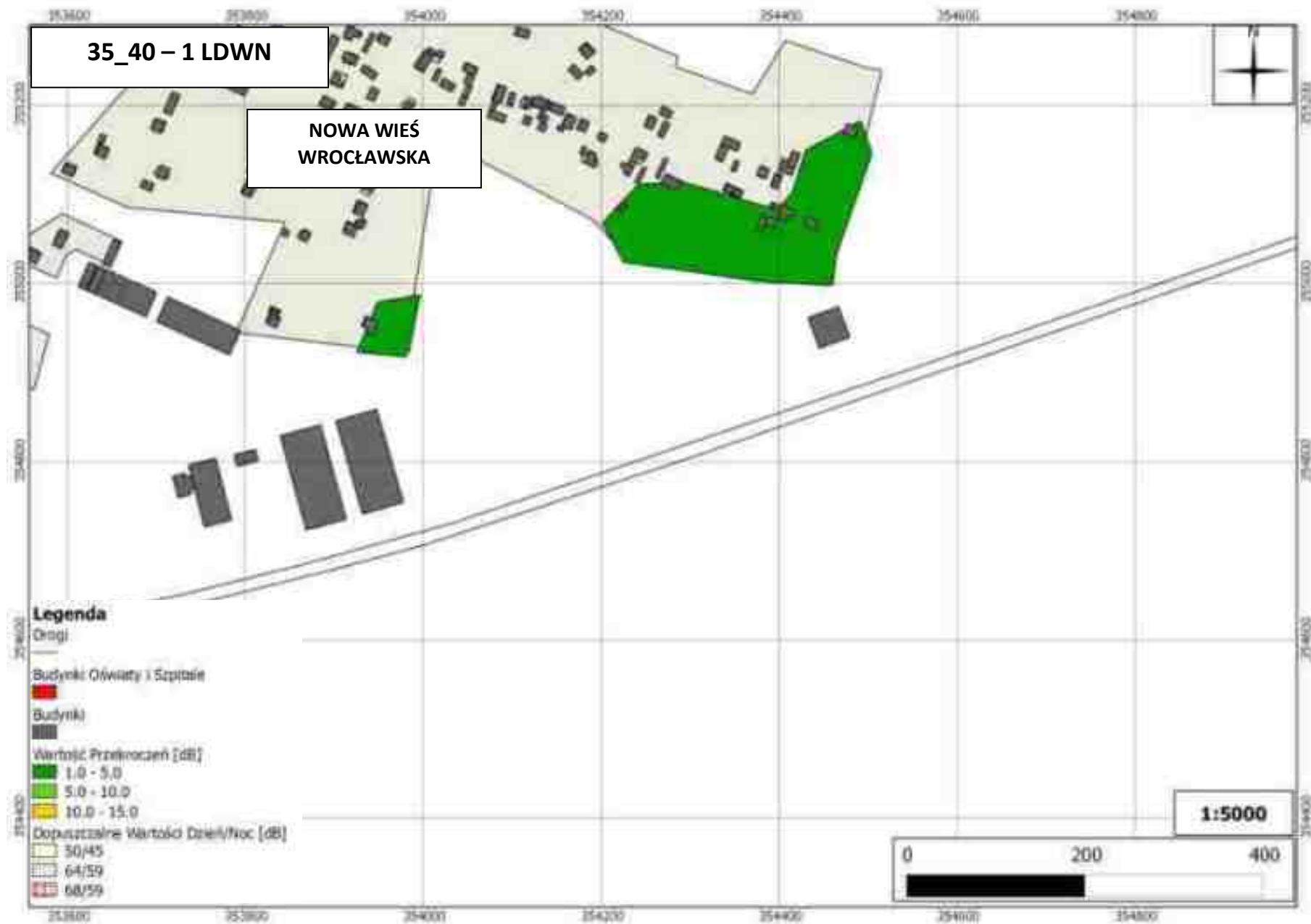


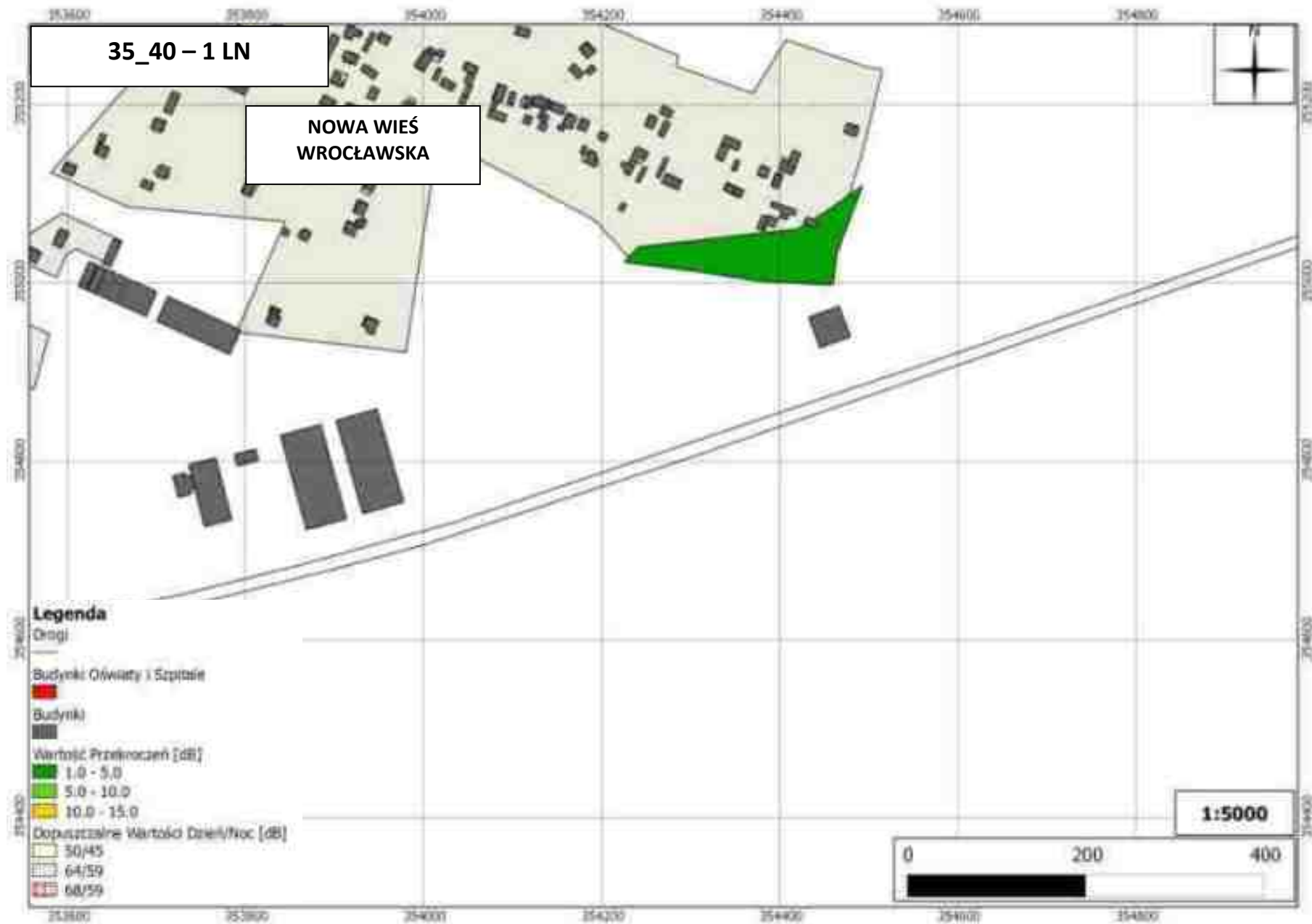


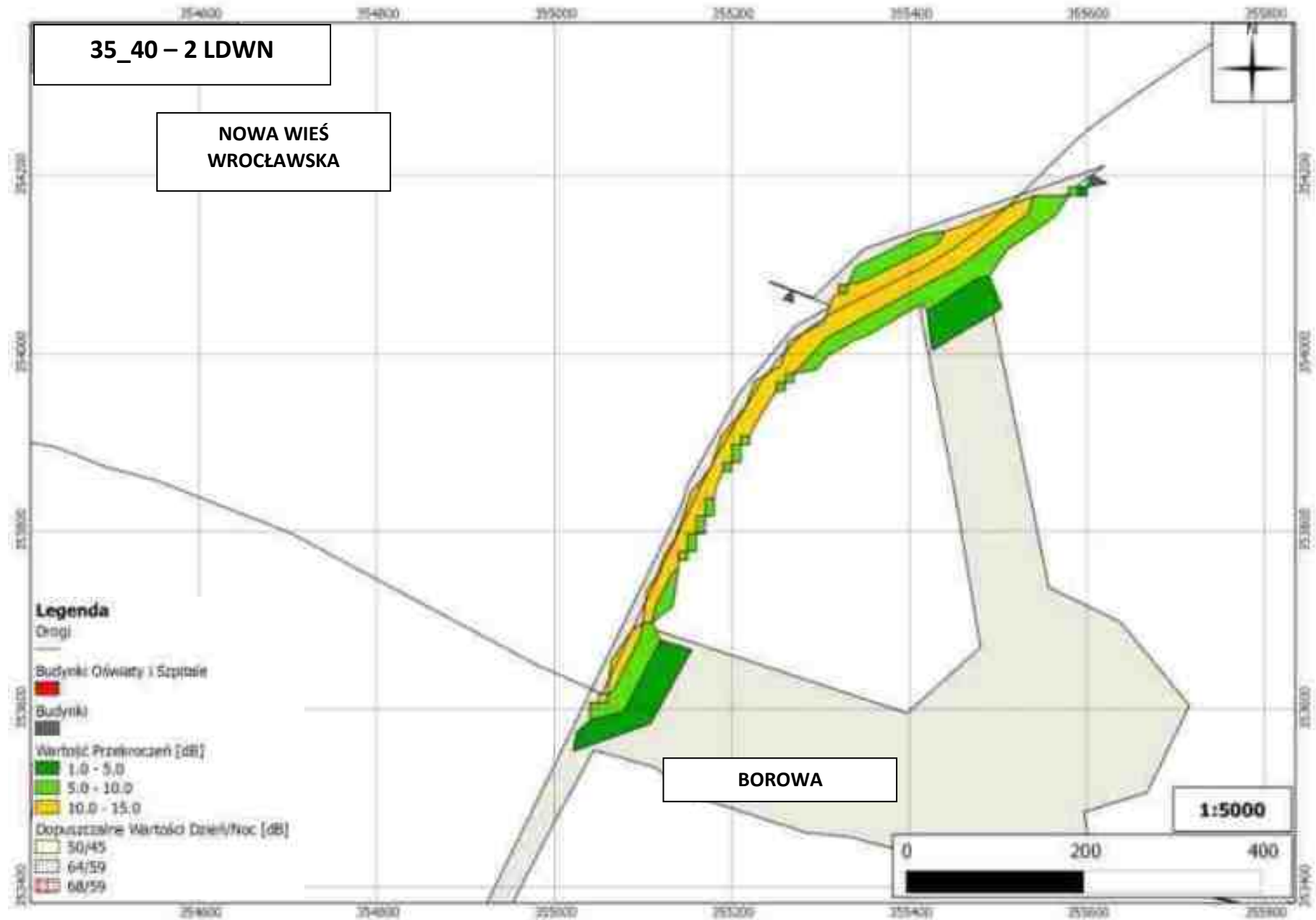




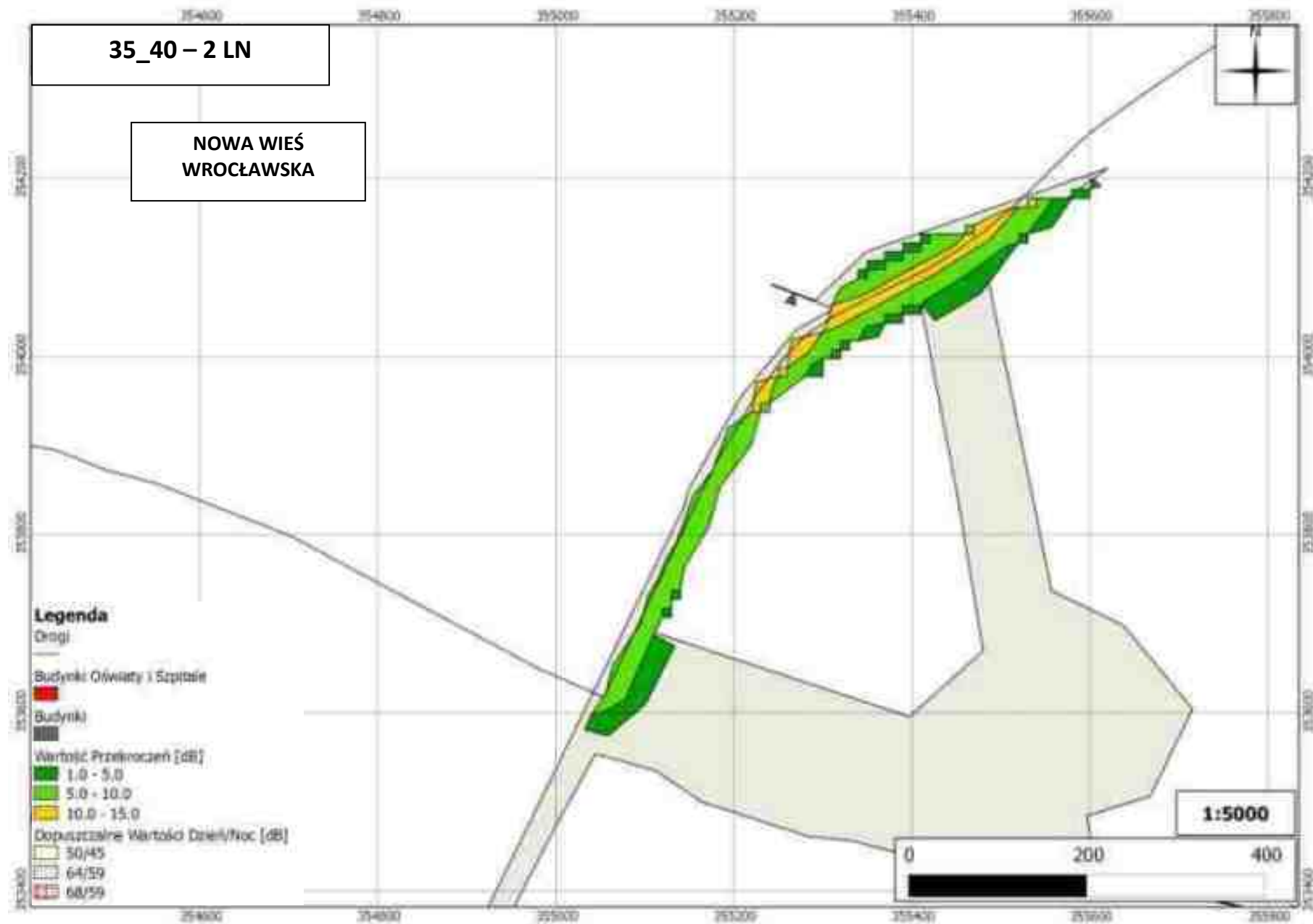


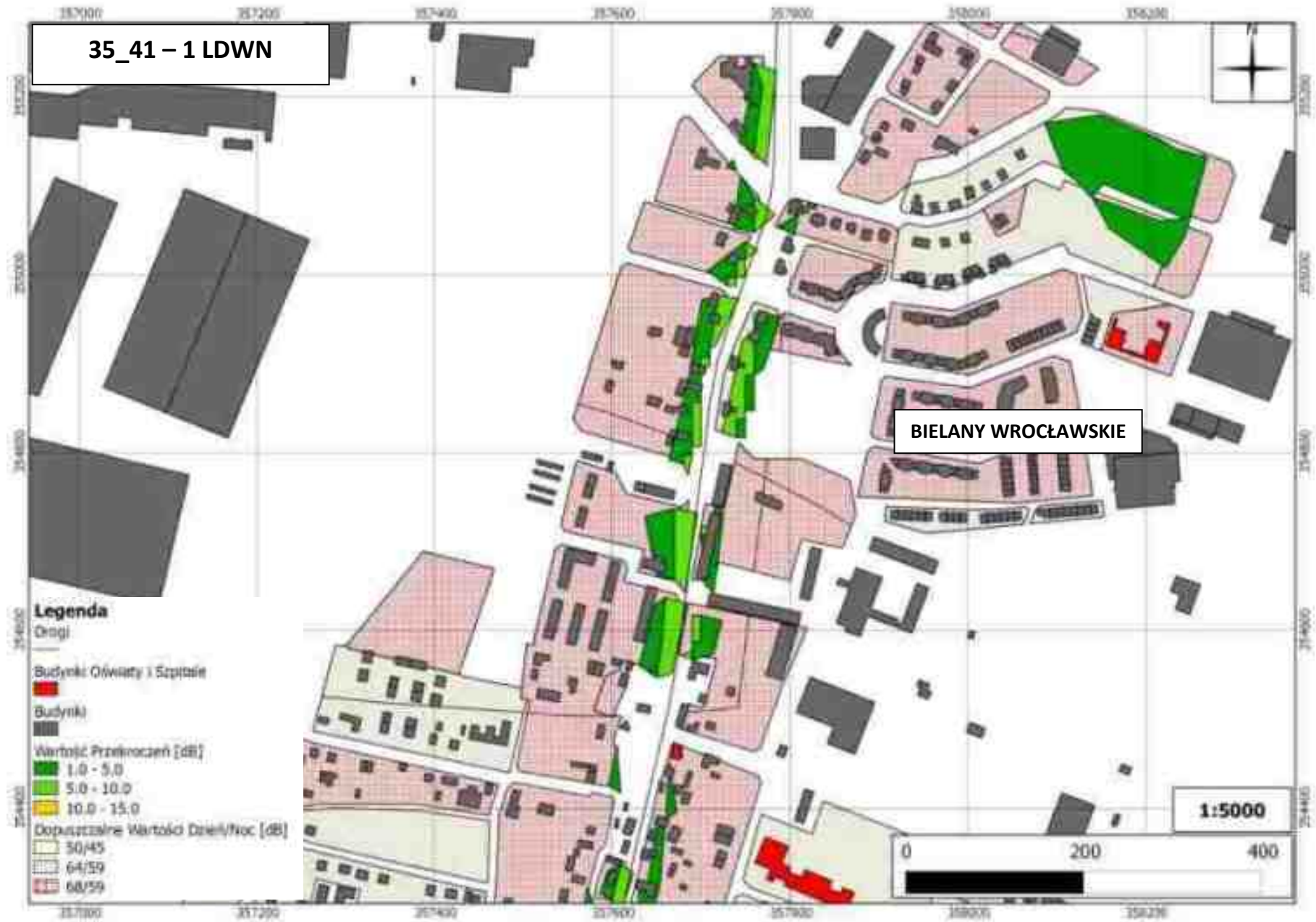




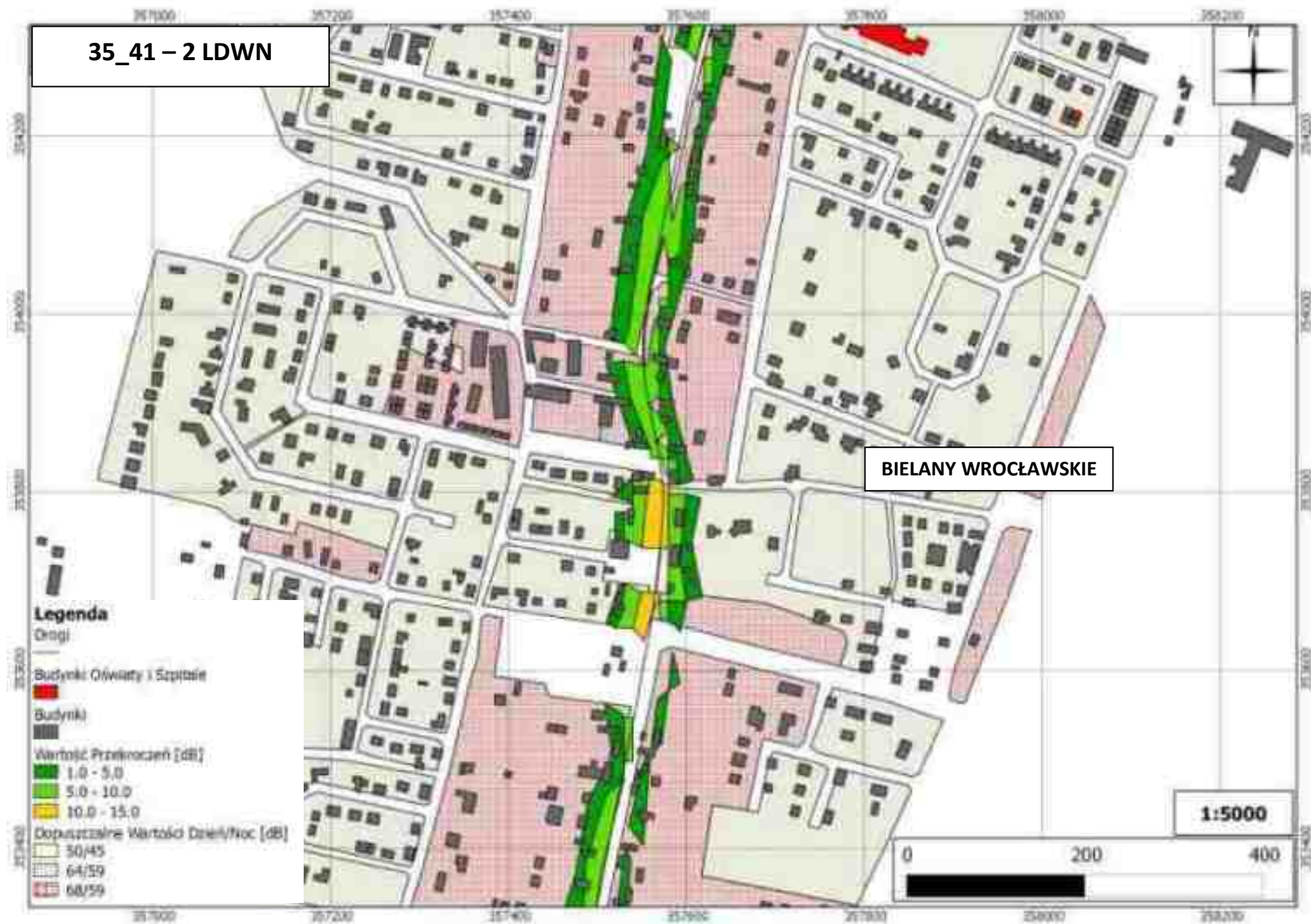


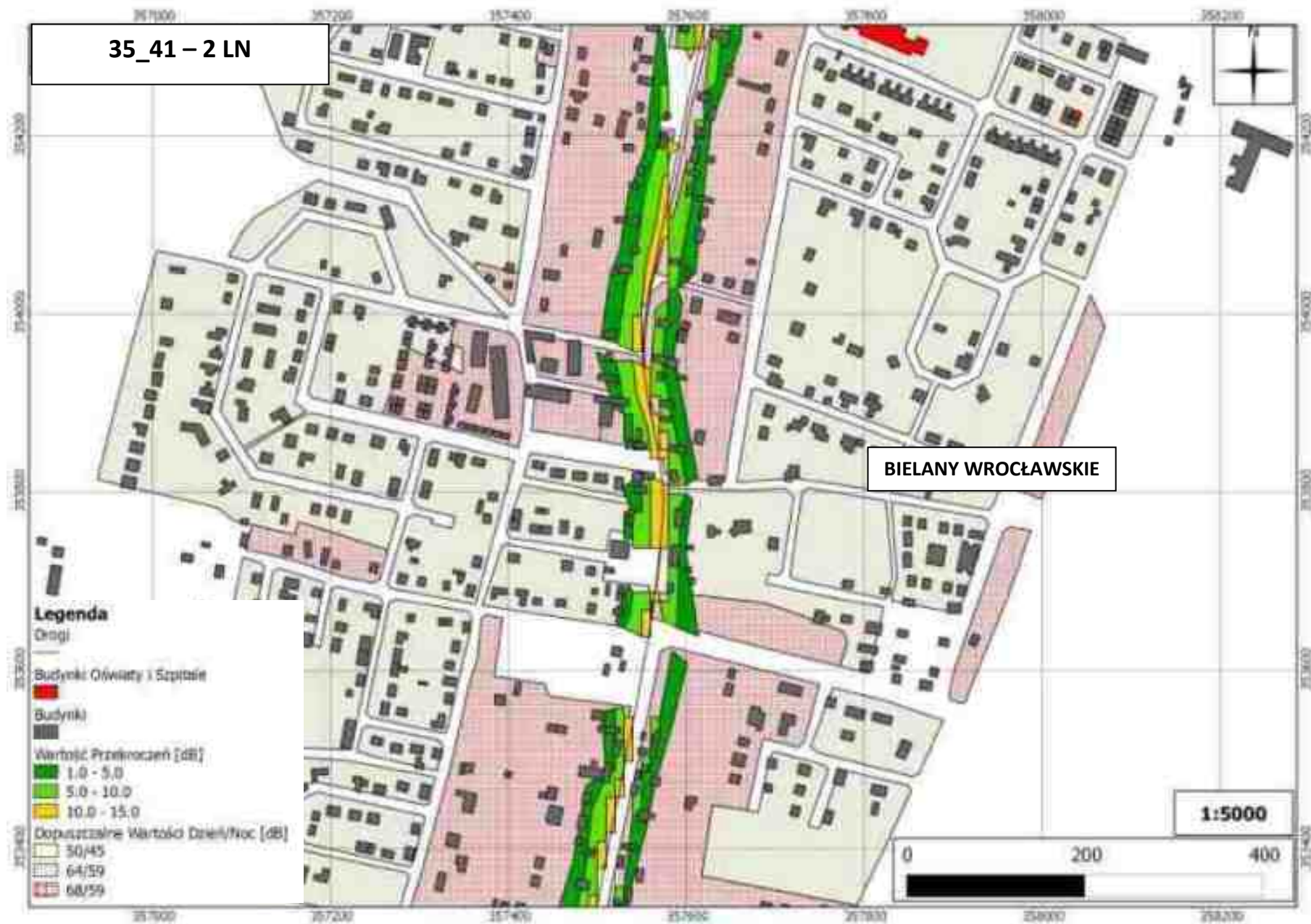




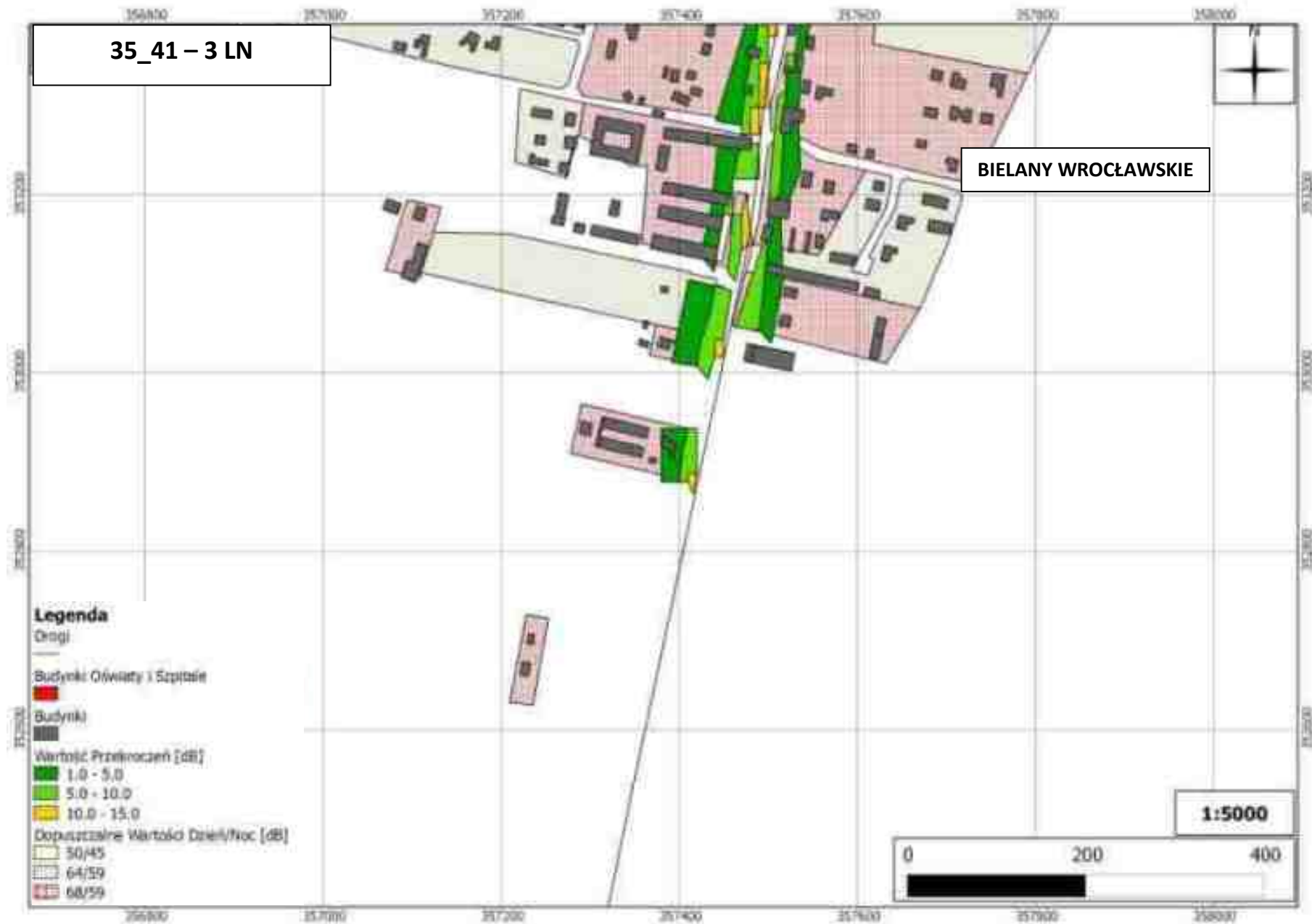






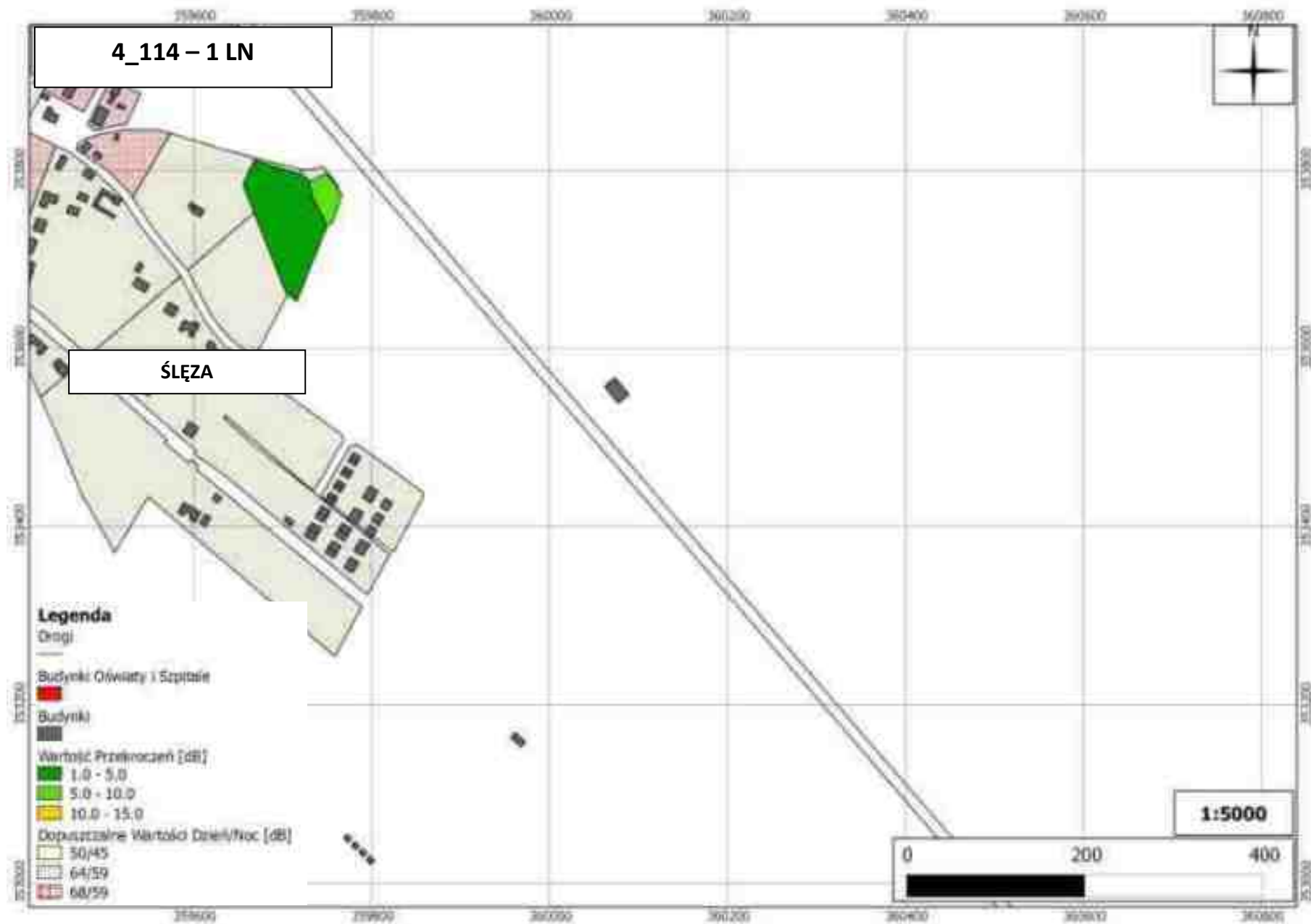


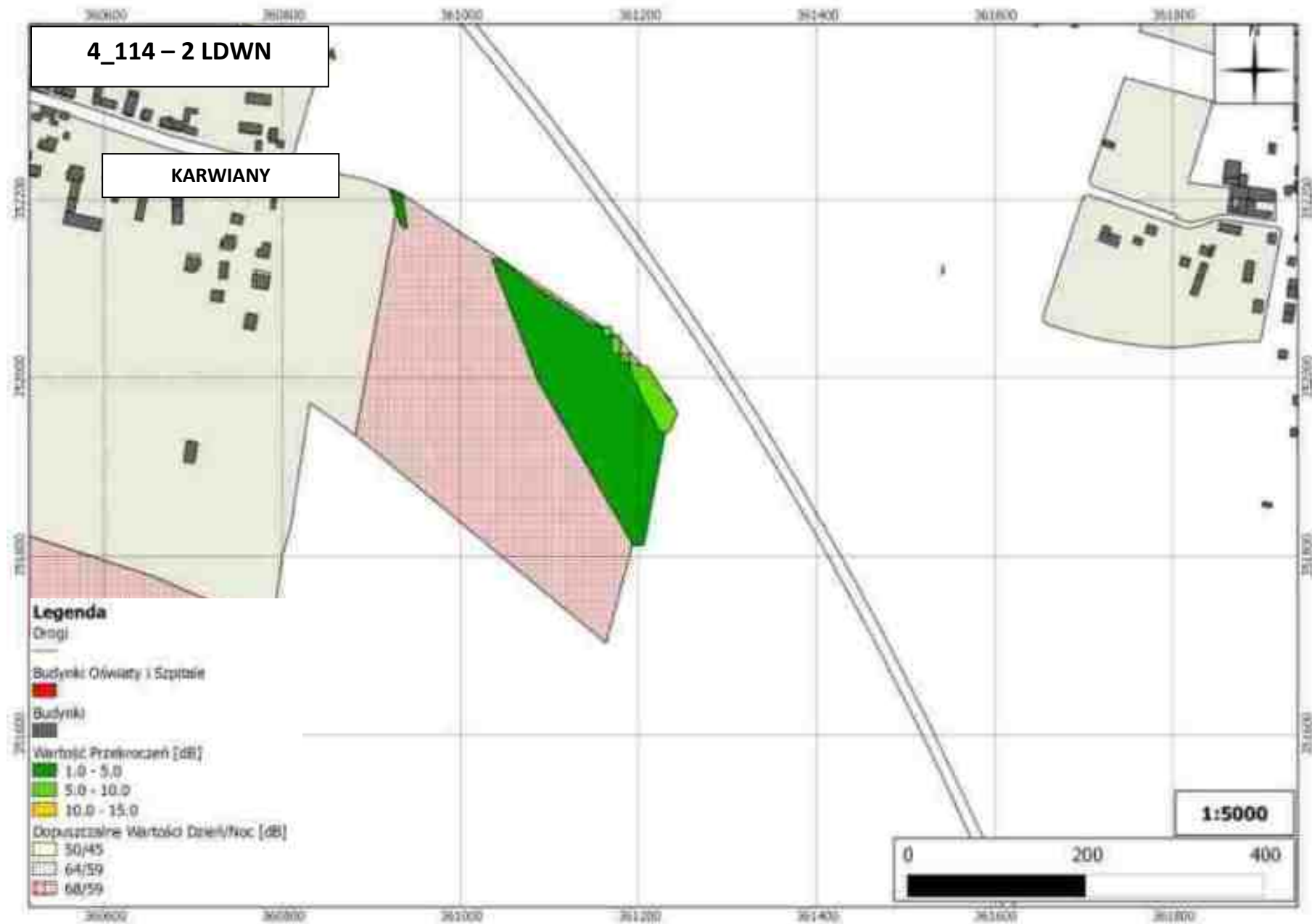


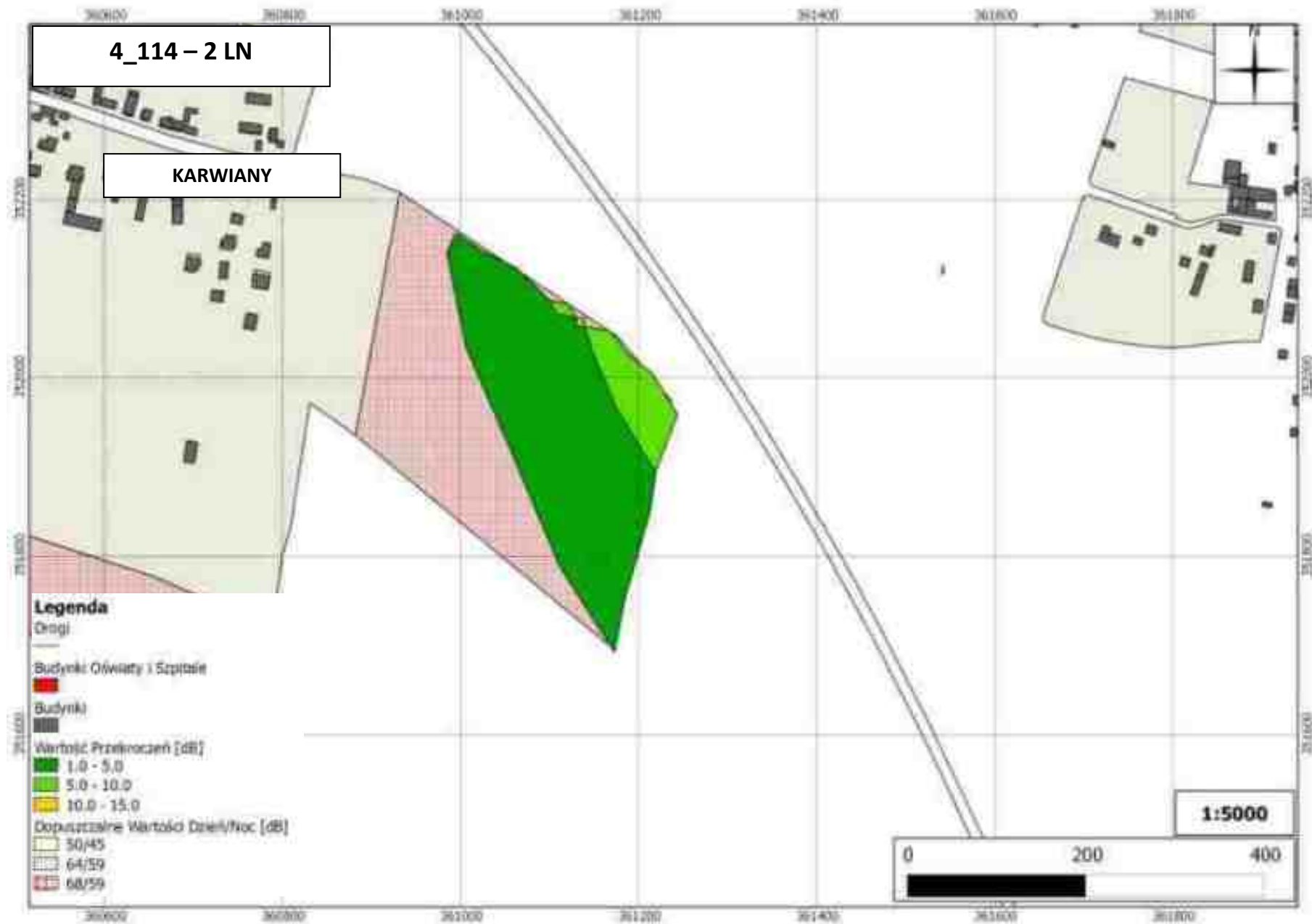


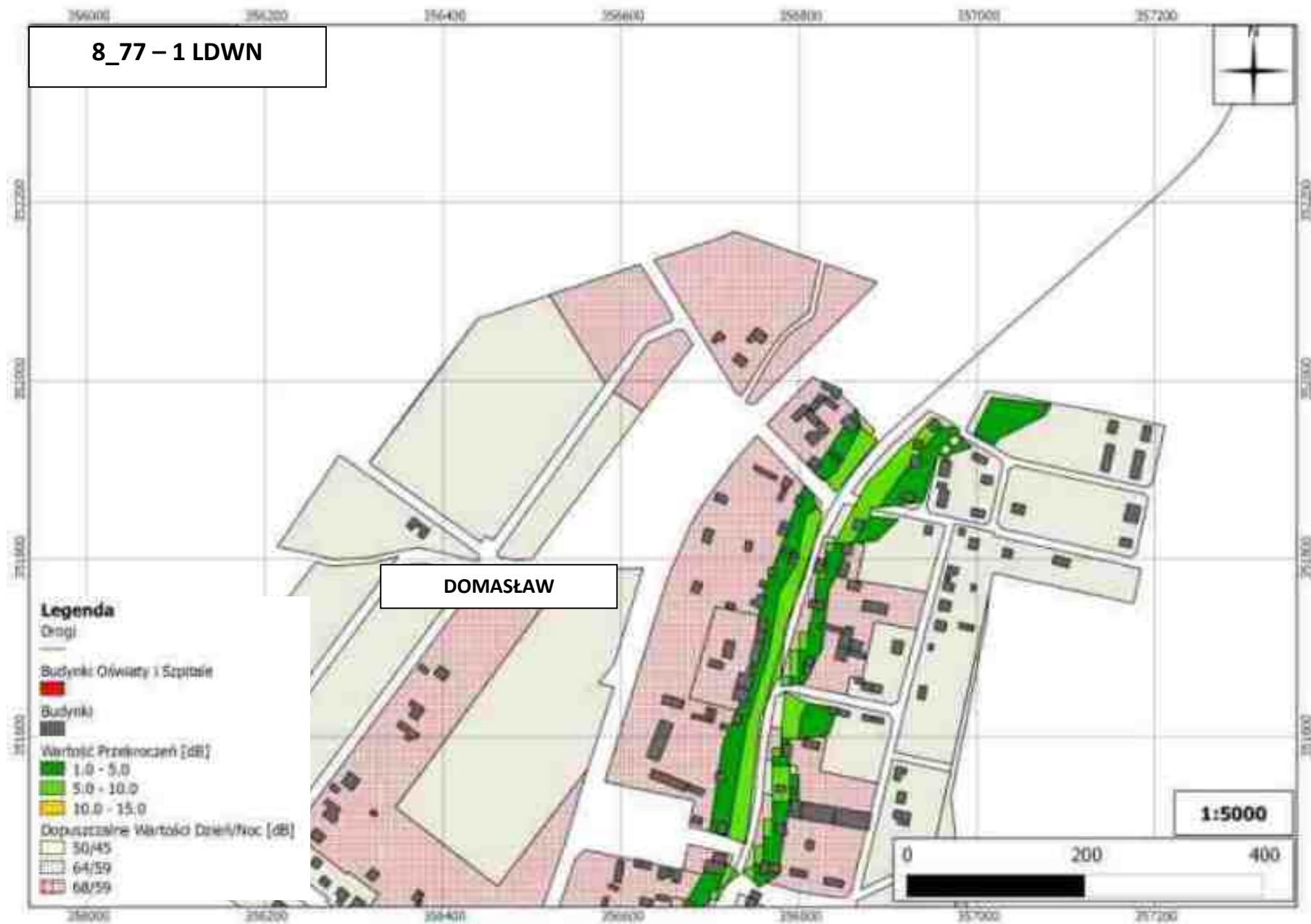


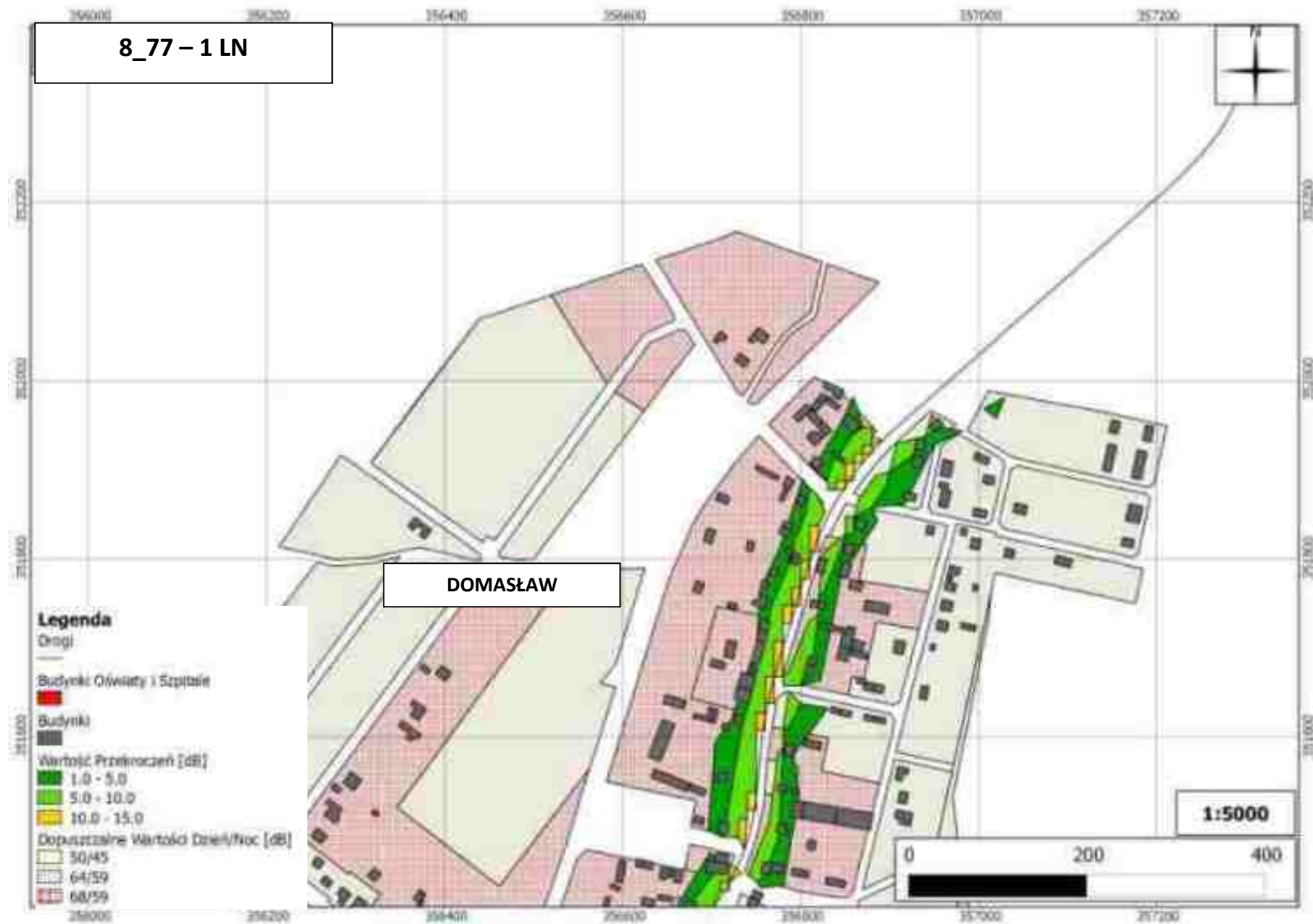


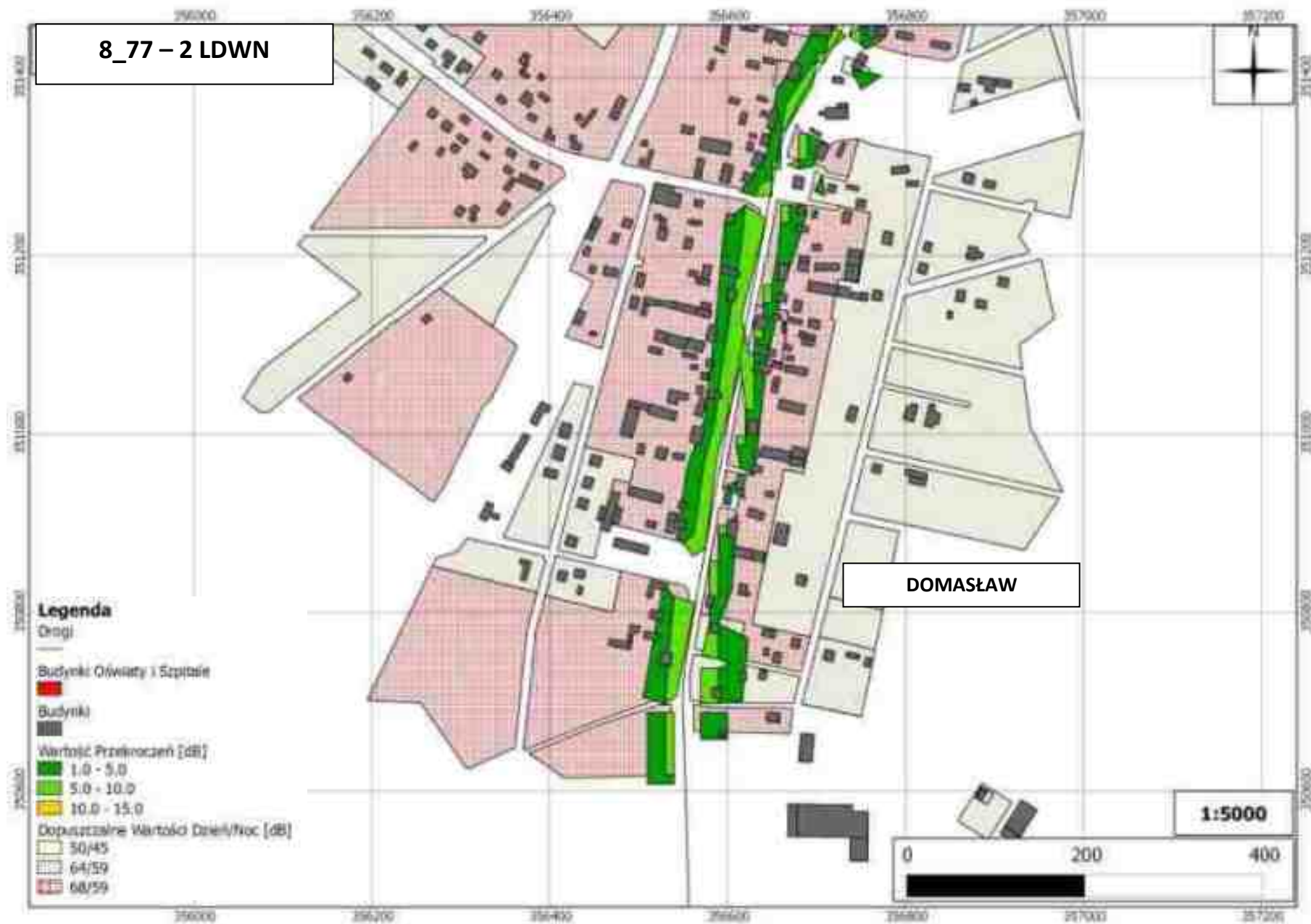


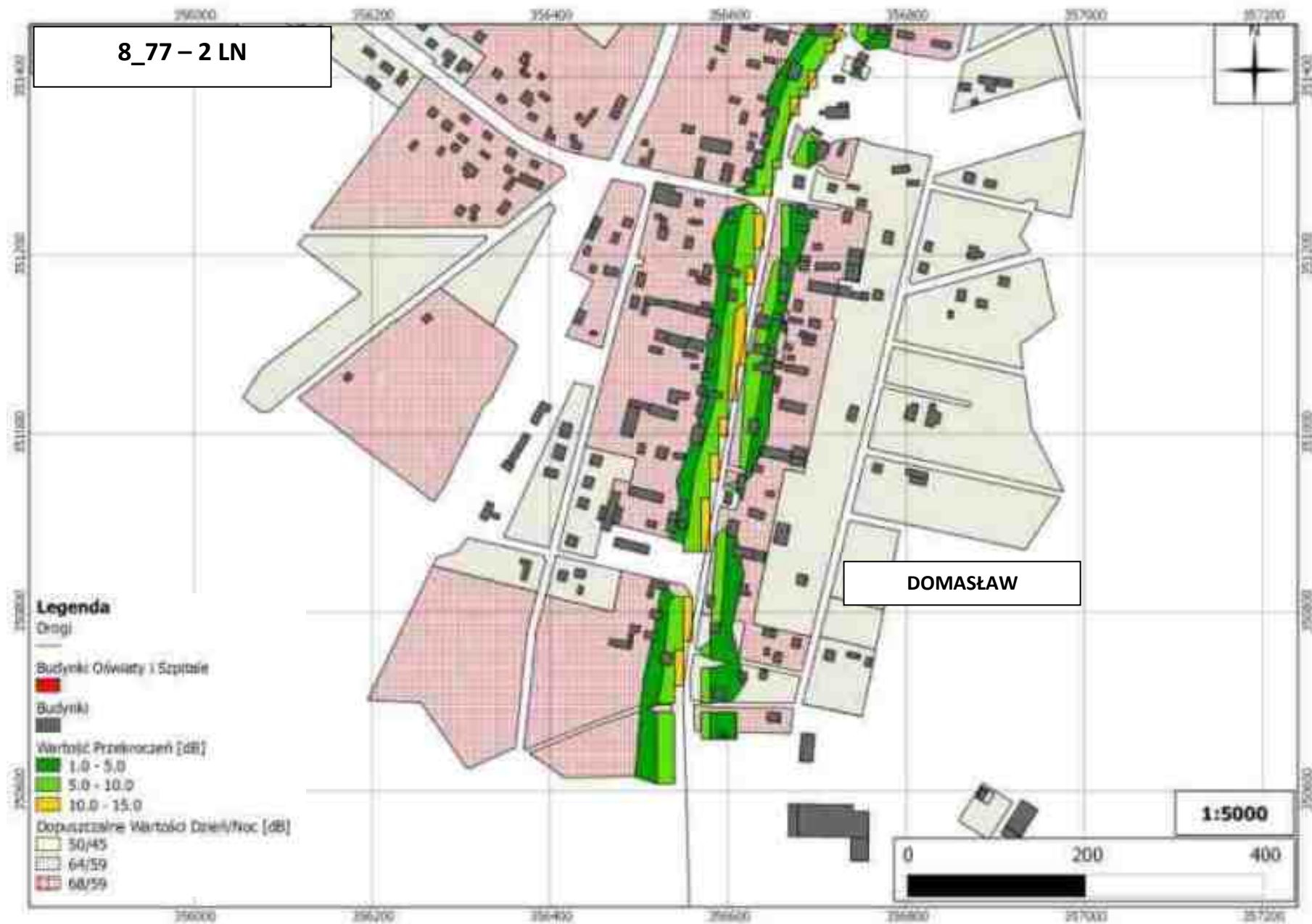


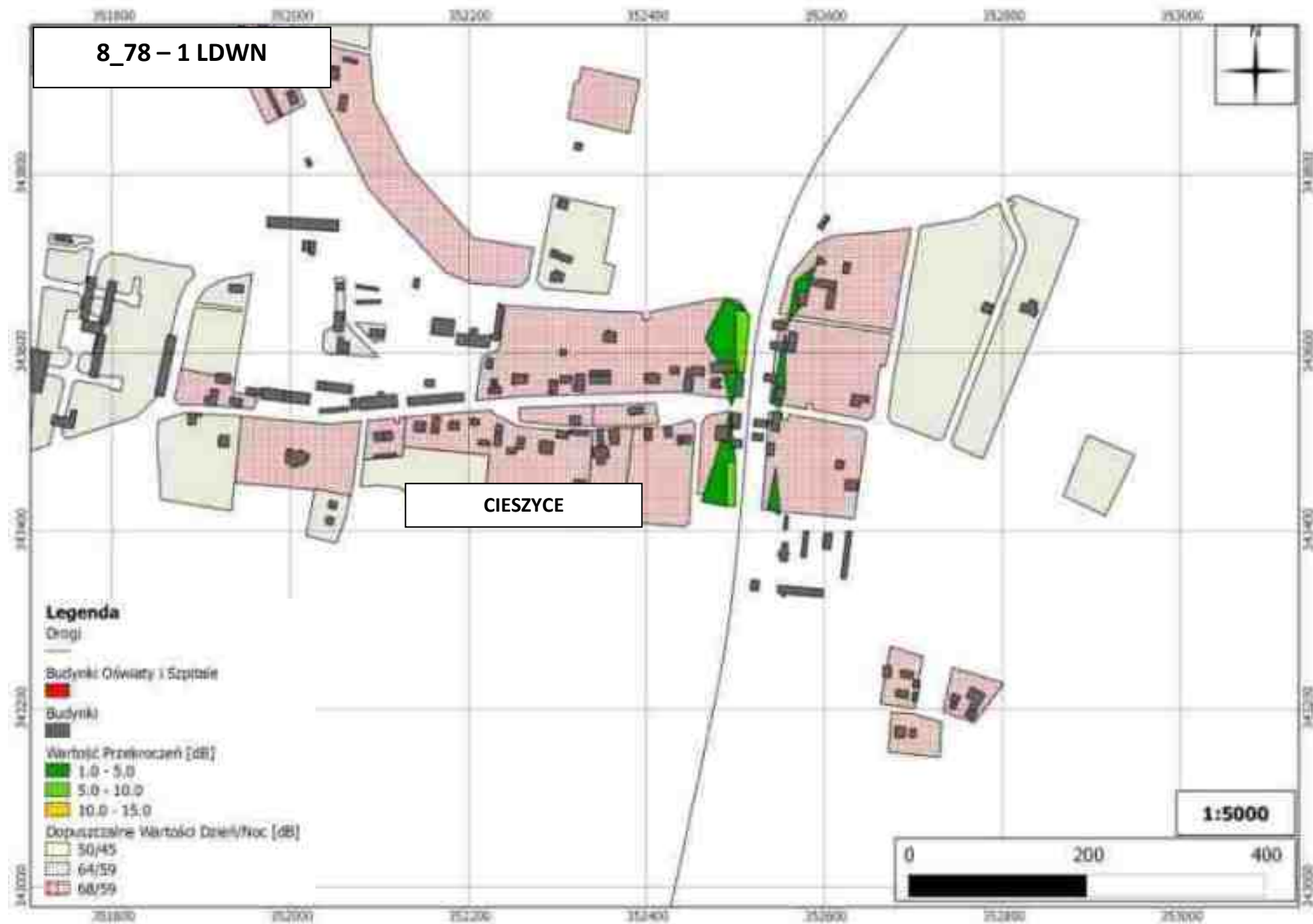




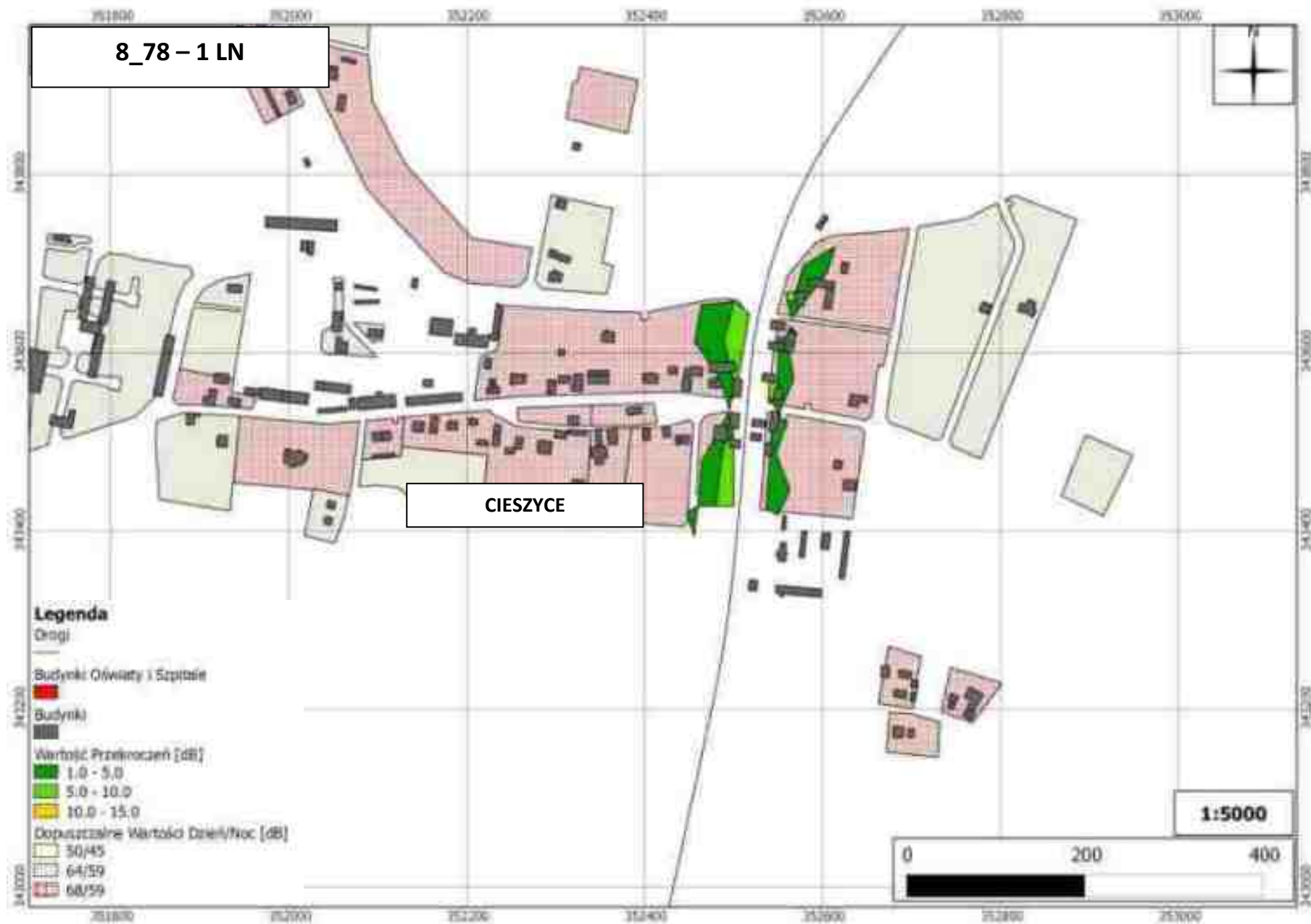




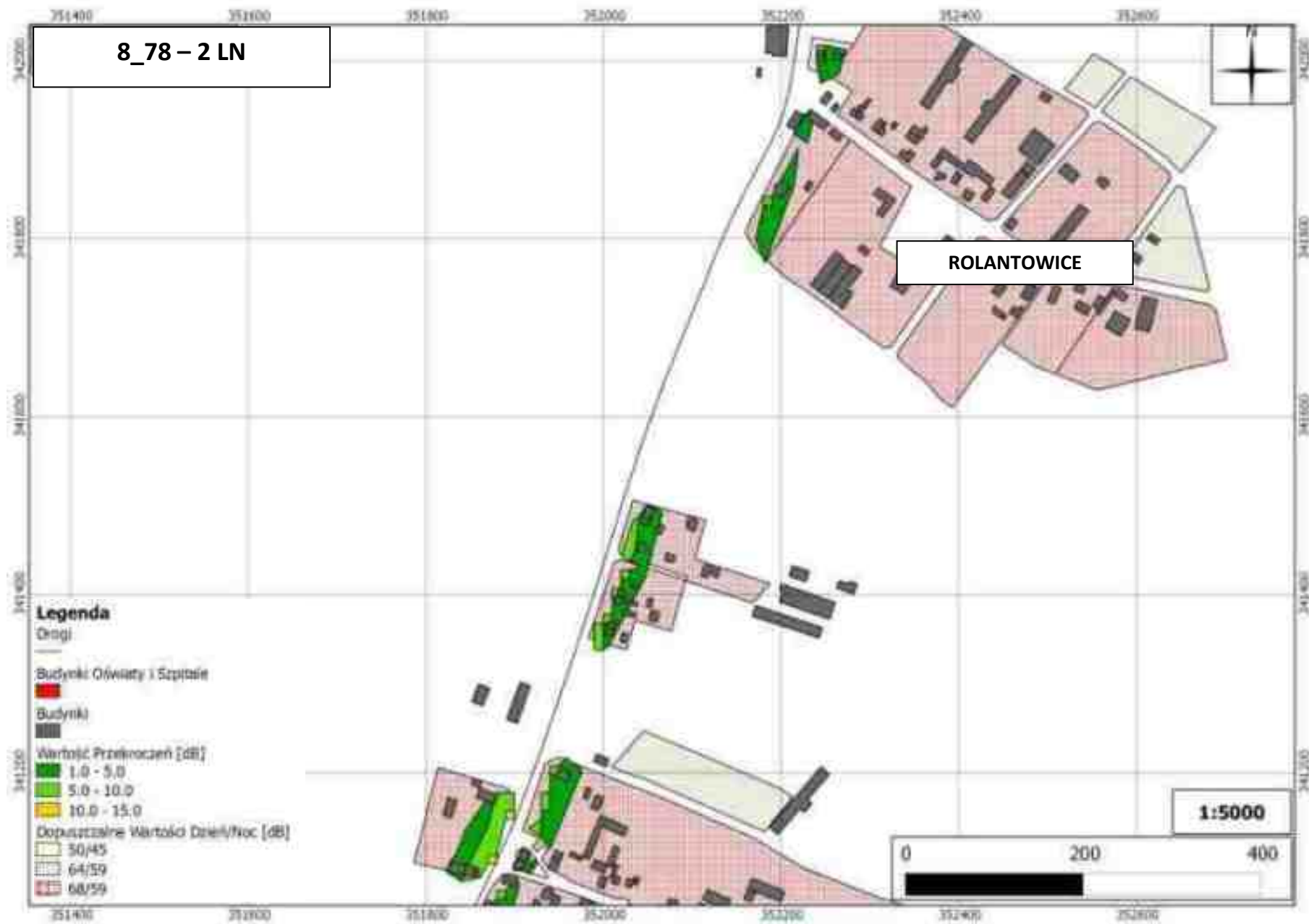








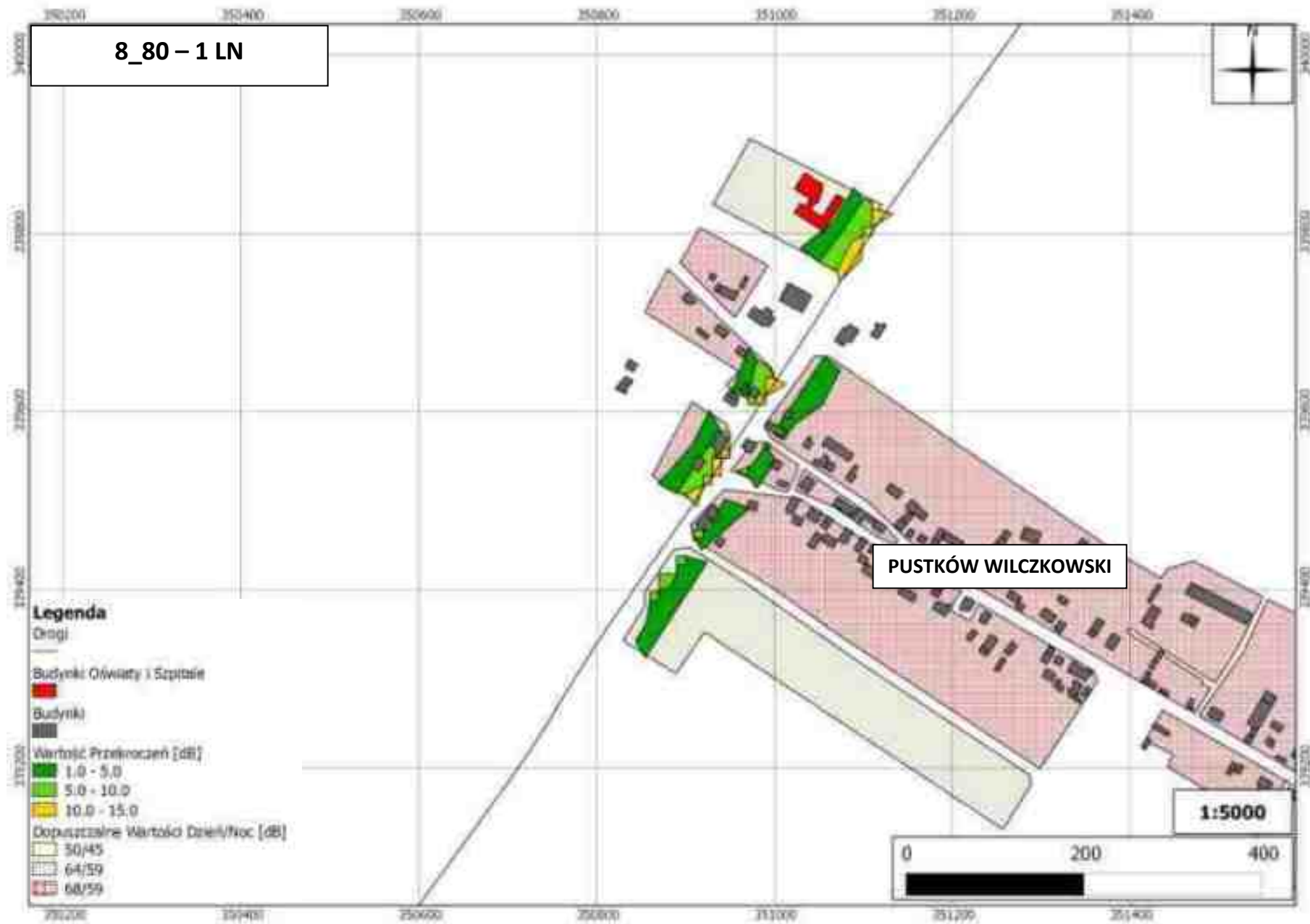






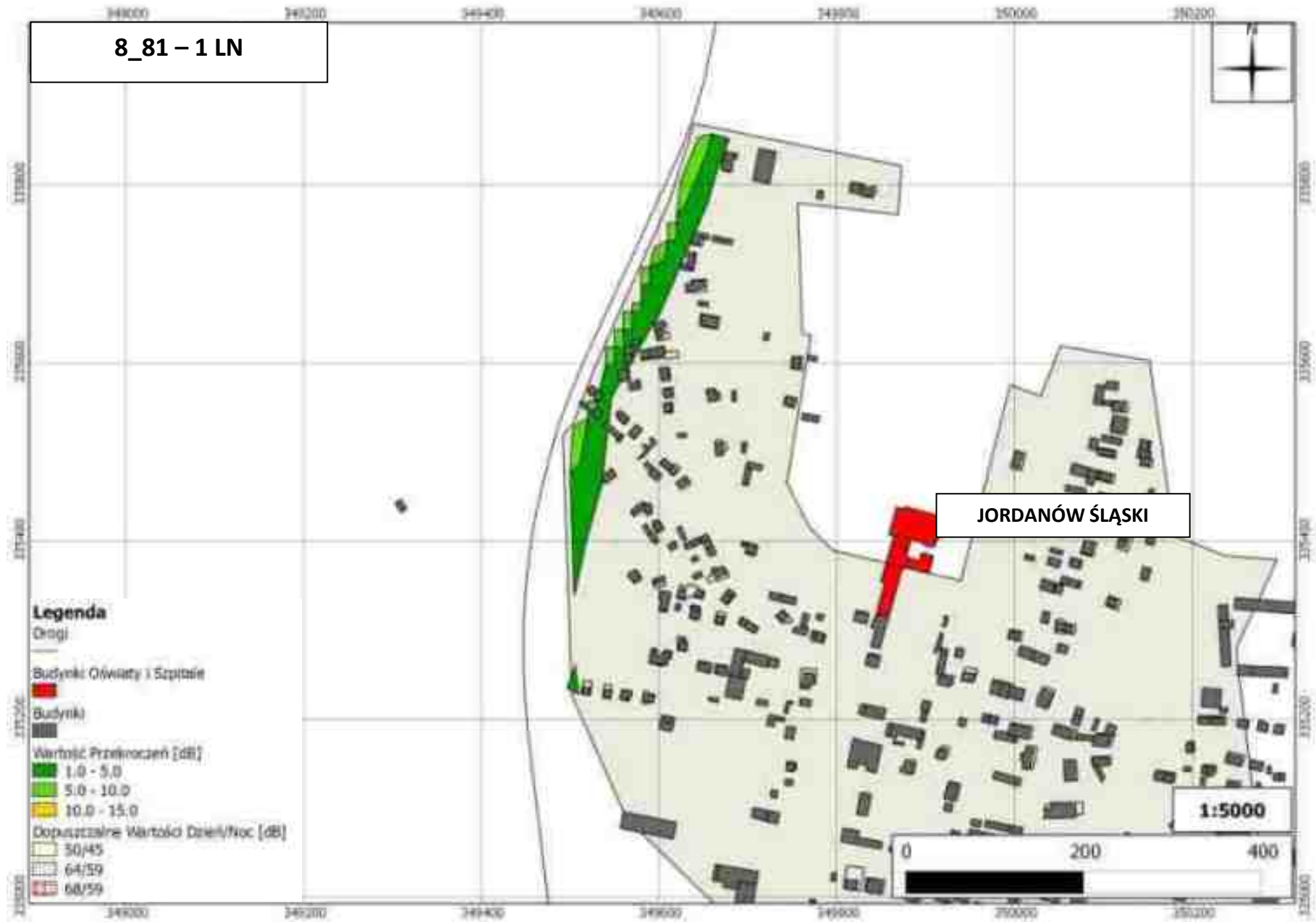




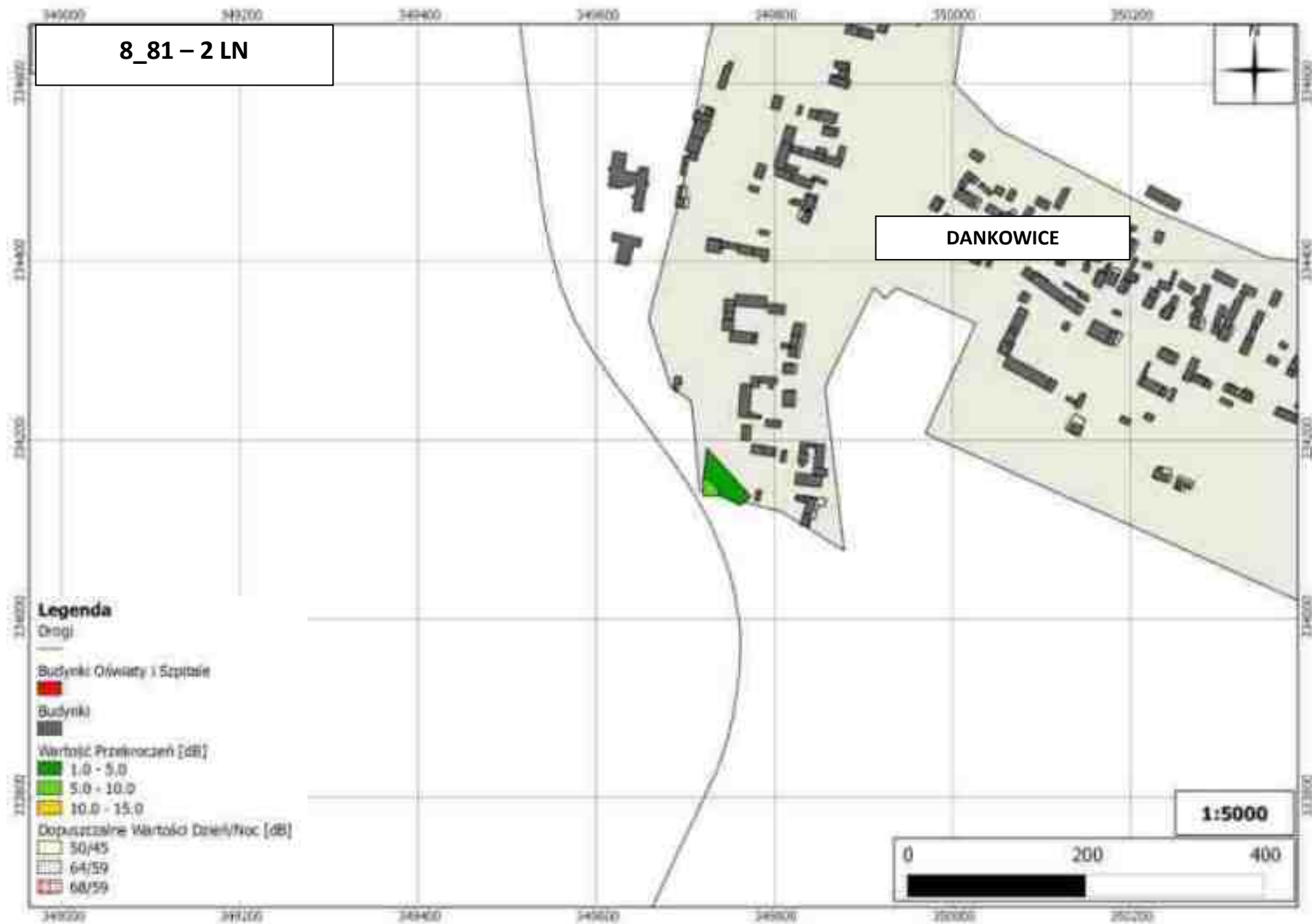






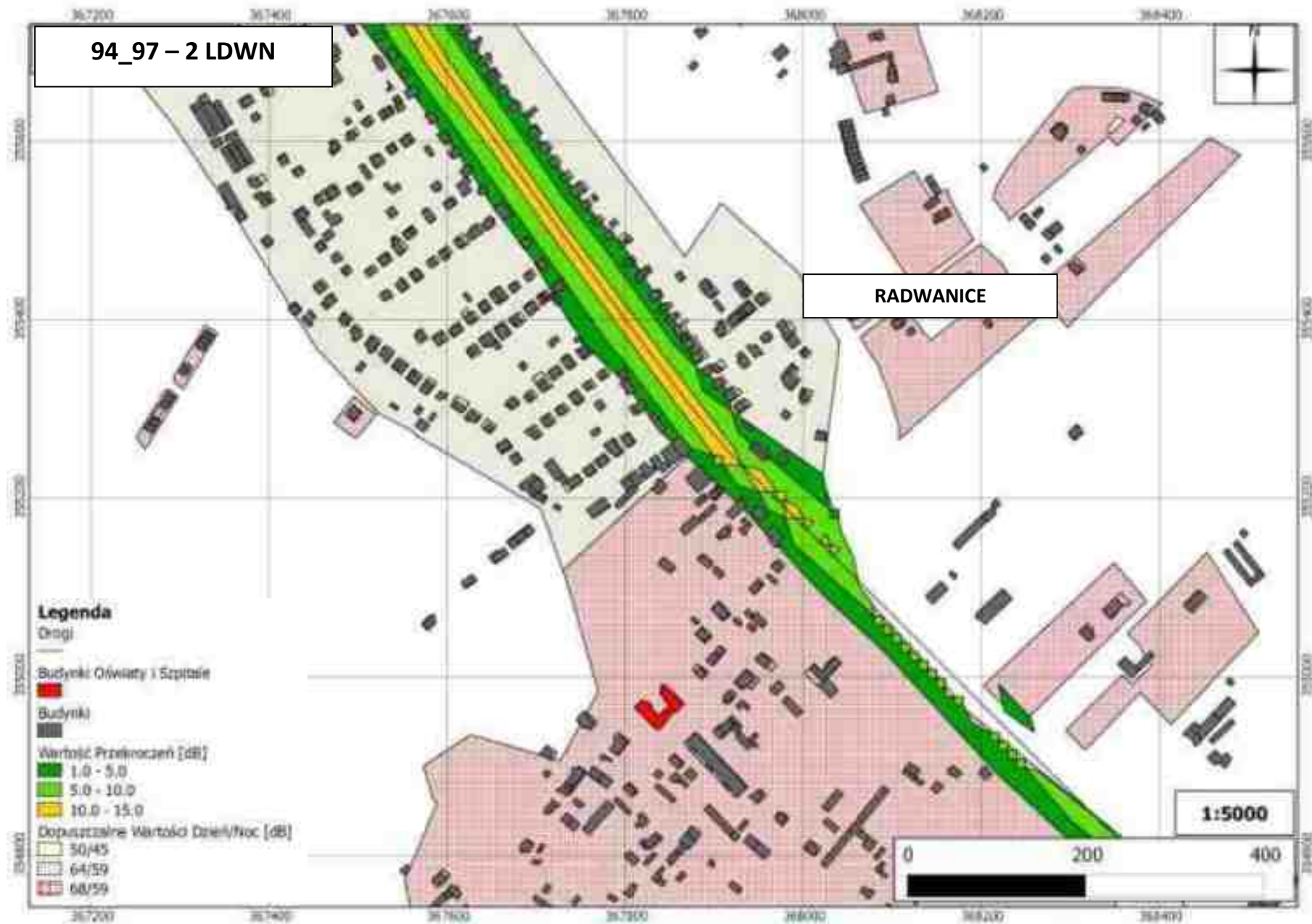


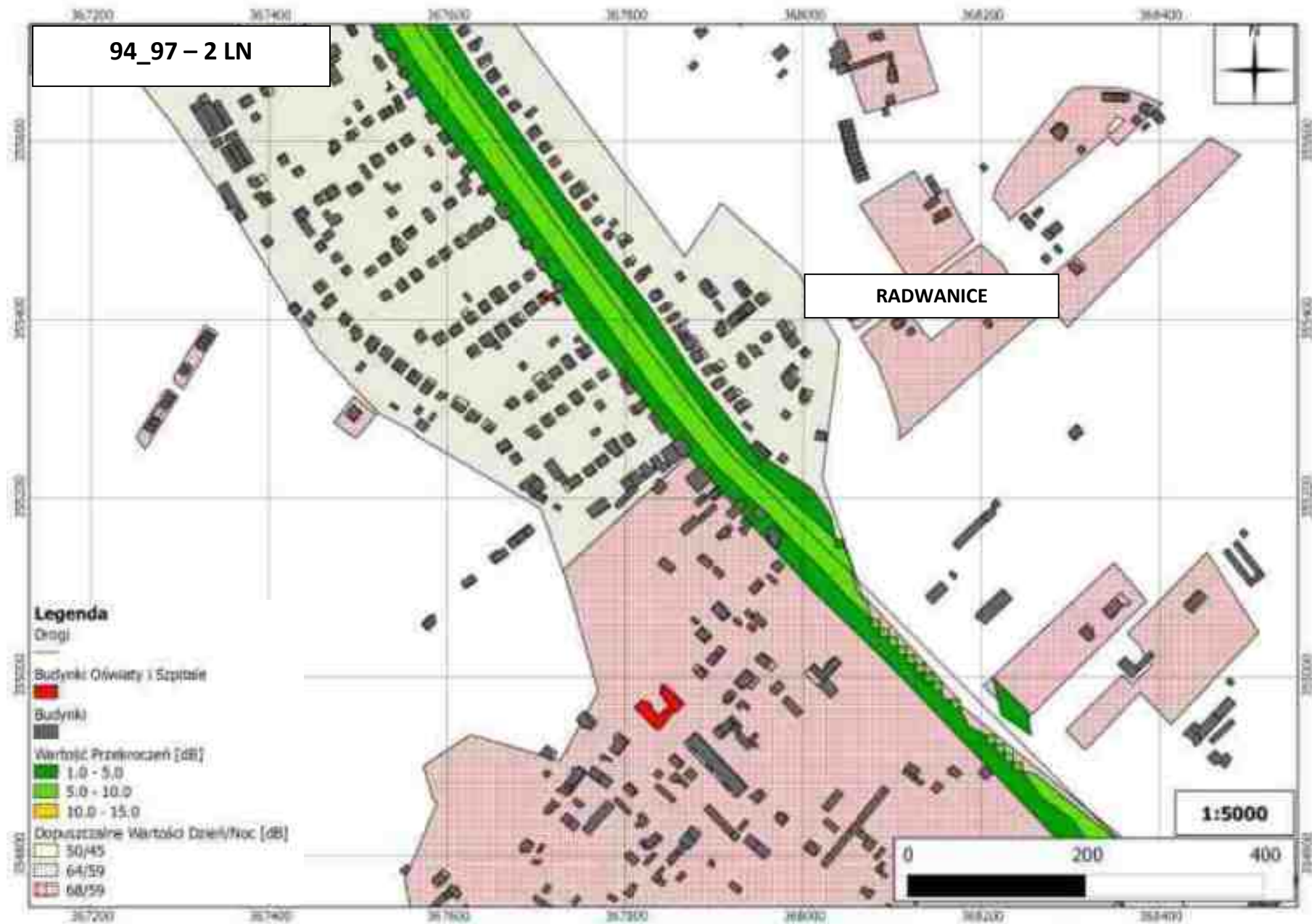






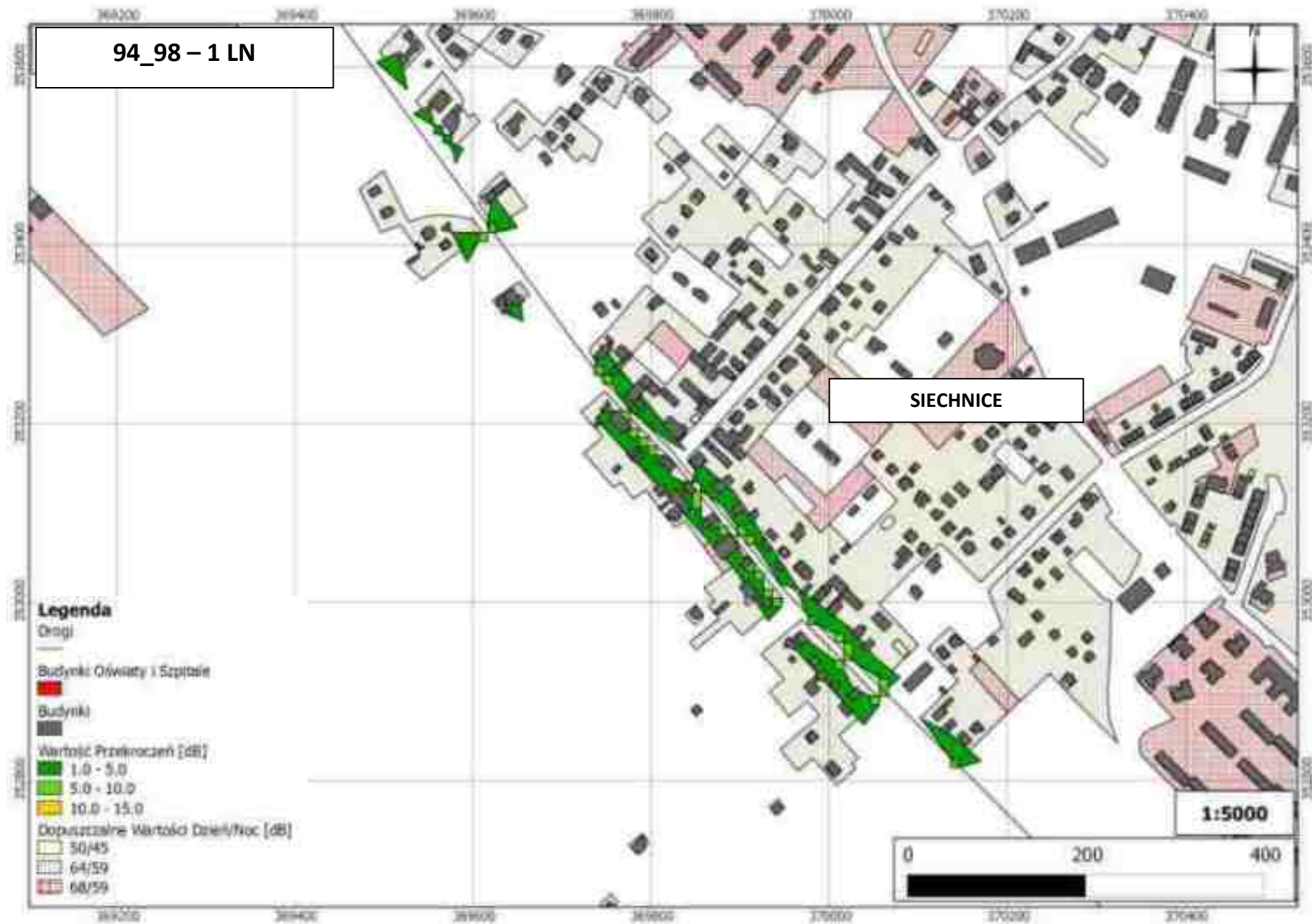


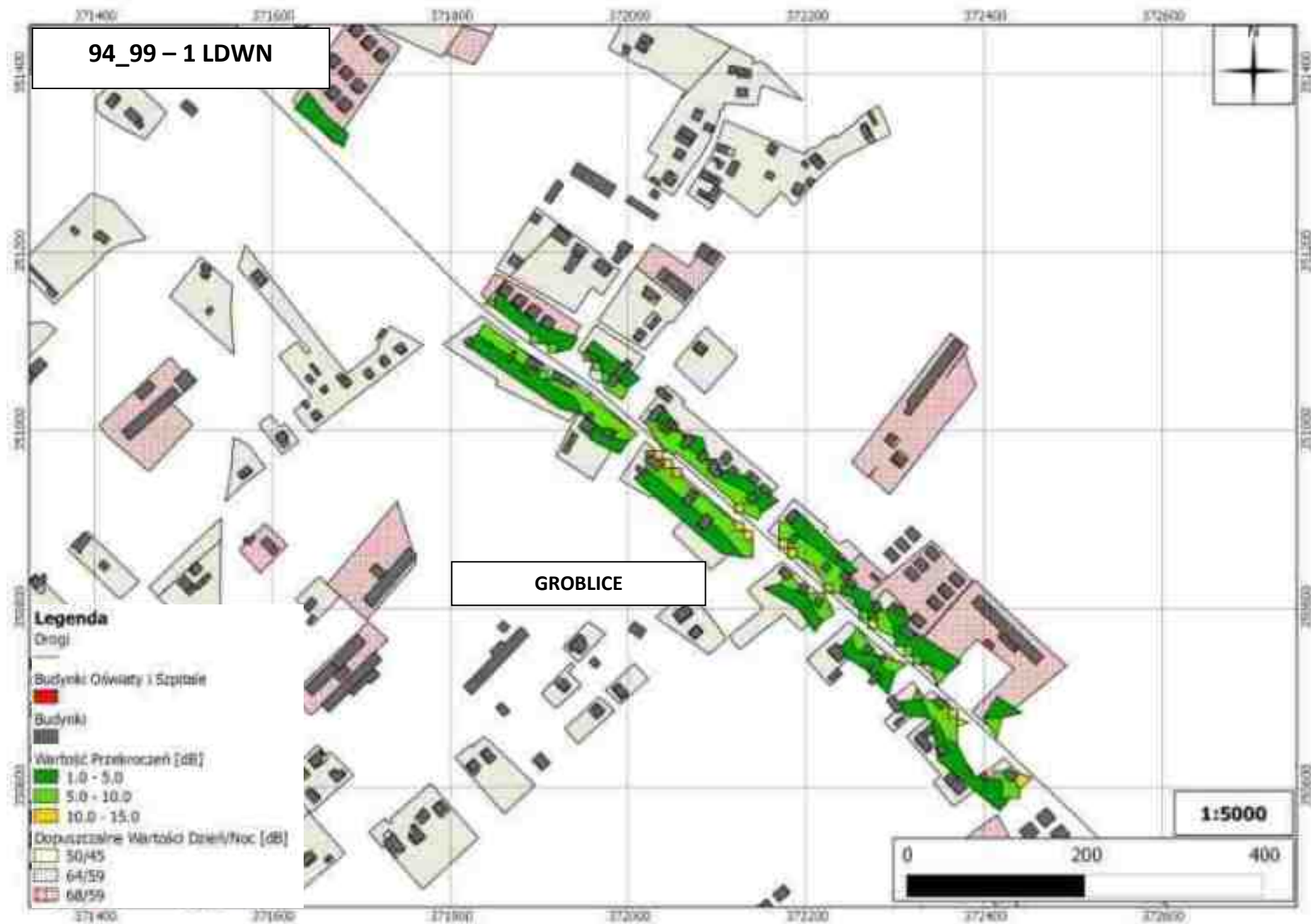


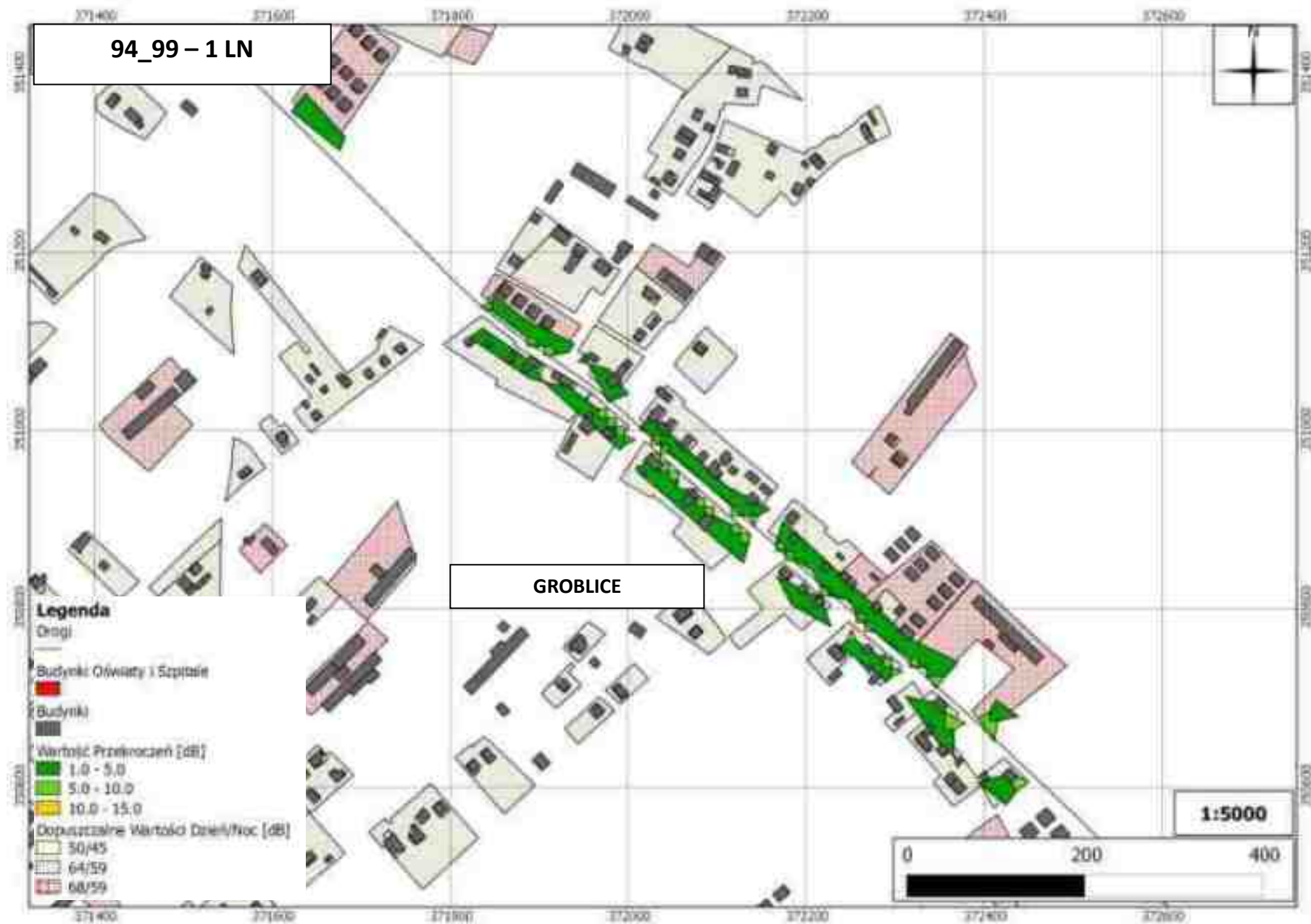




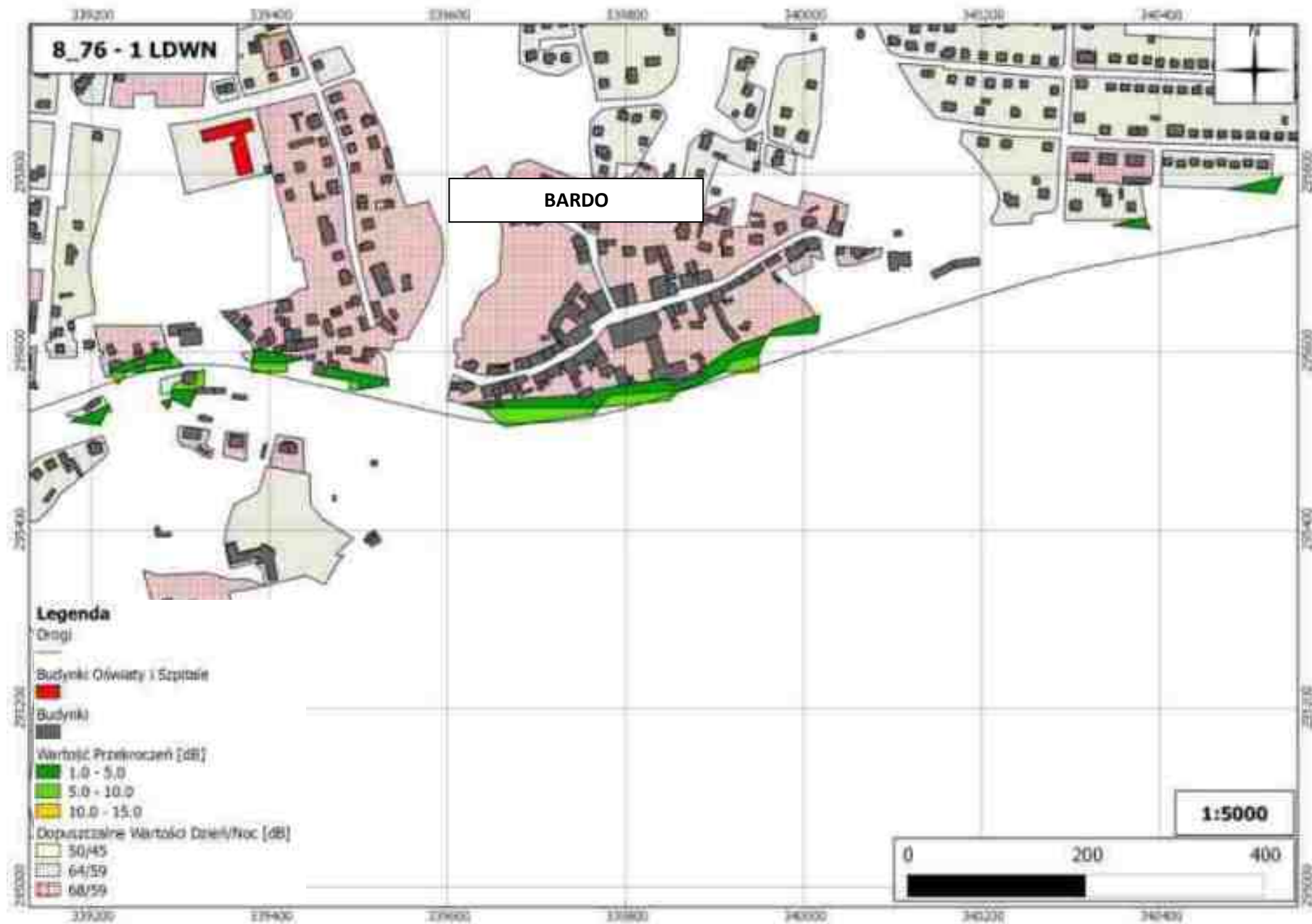


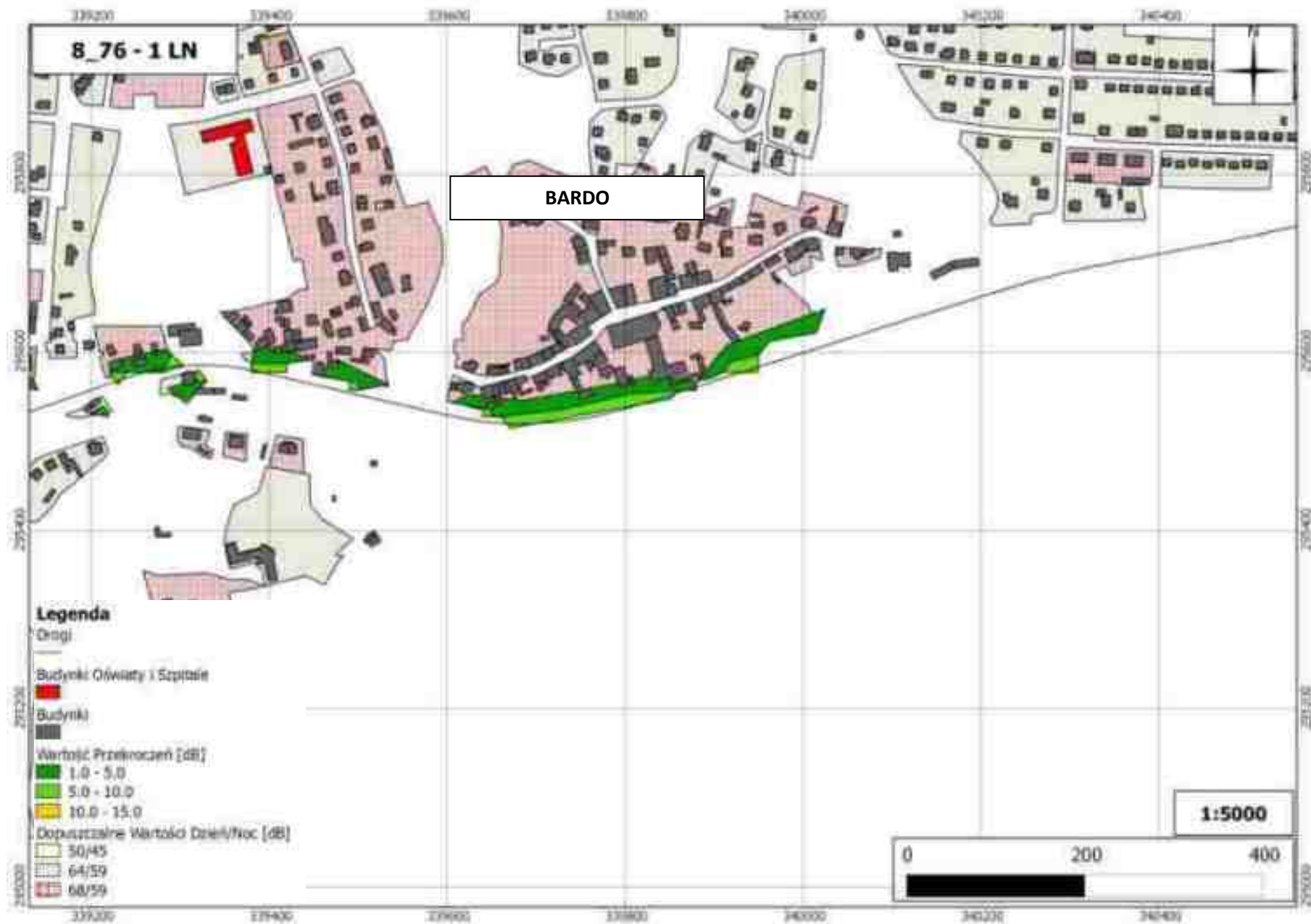


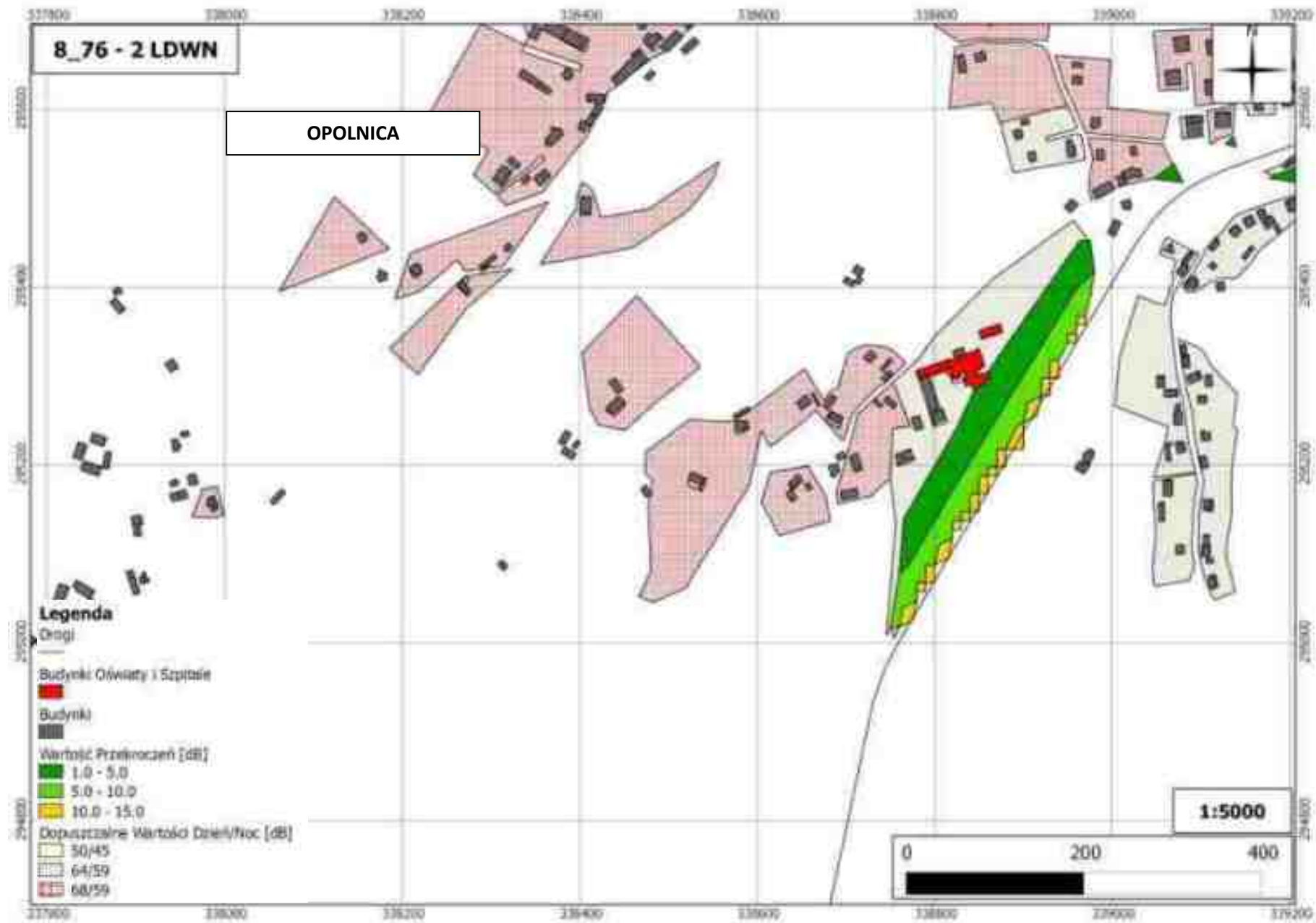


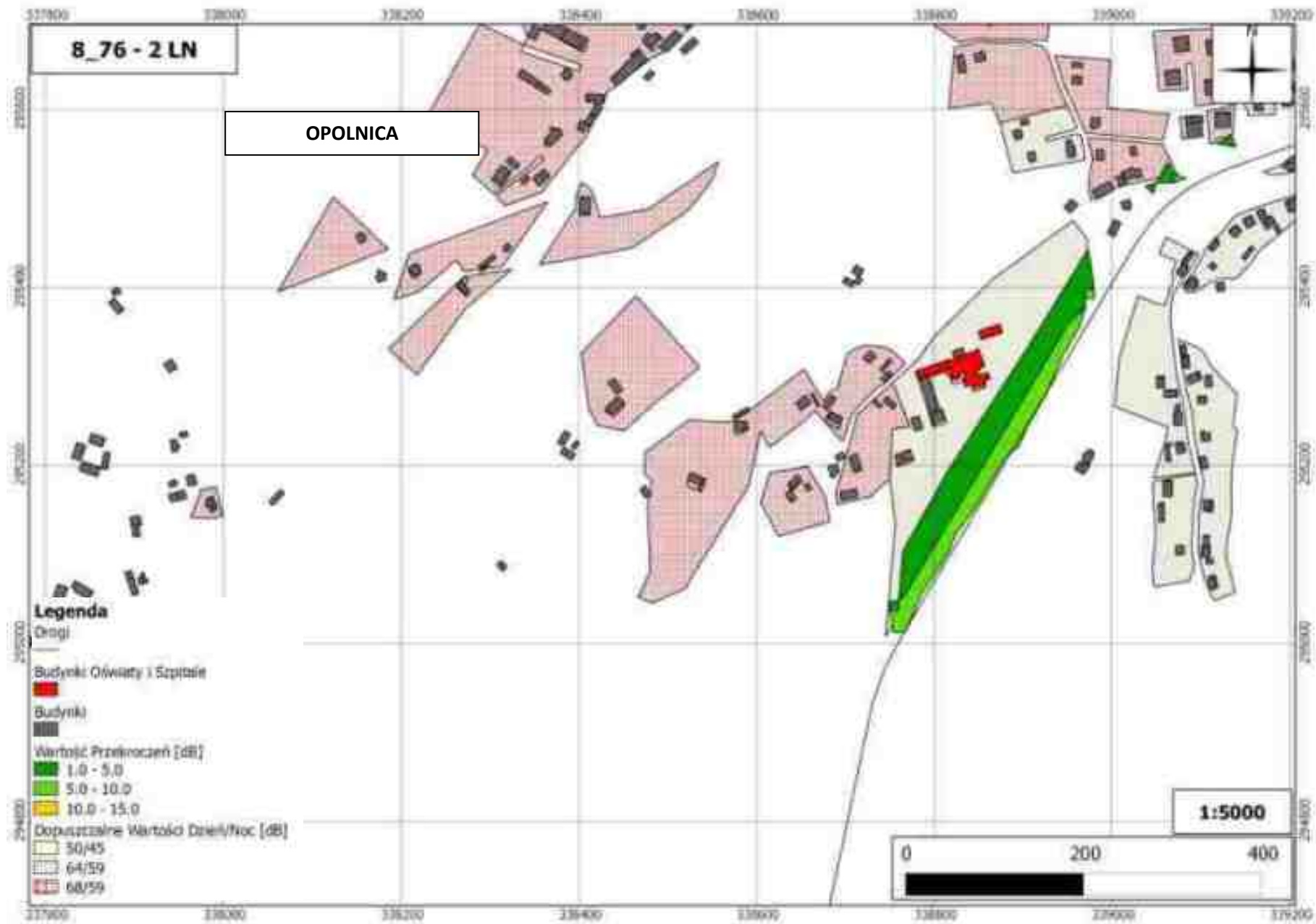


# **POWIAT ZĄBKOWICKI**

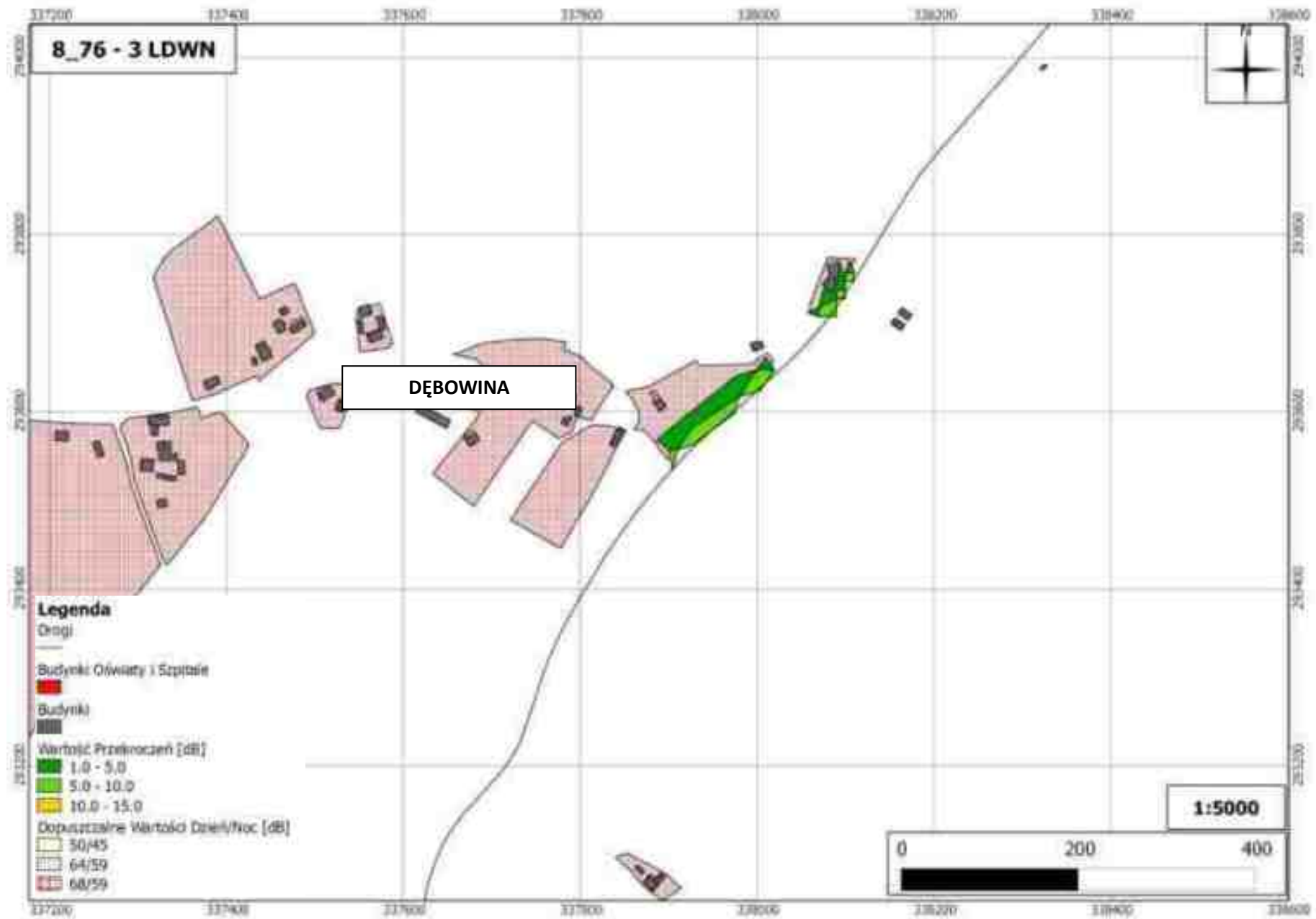


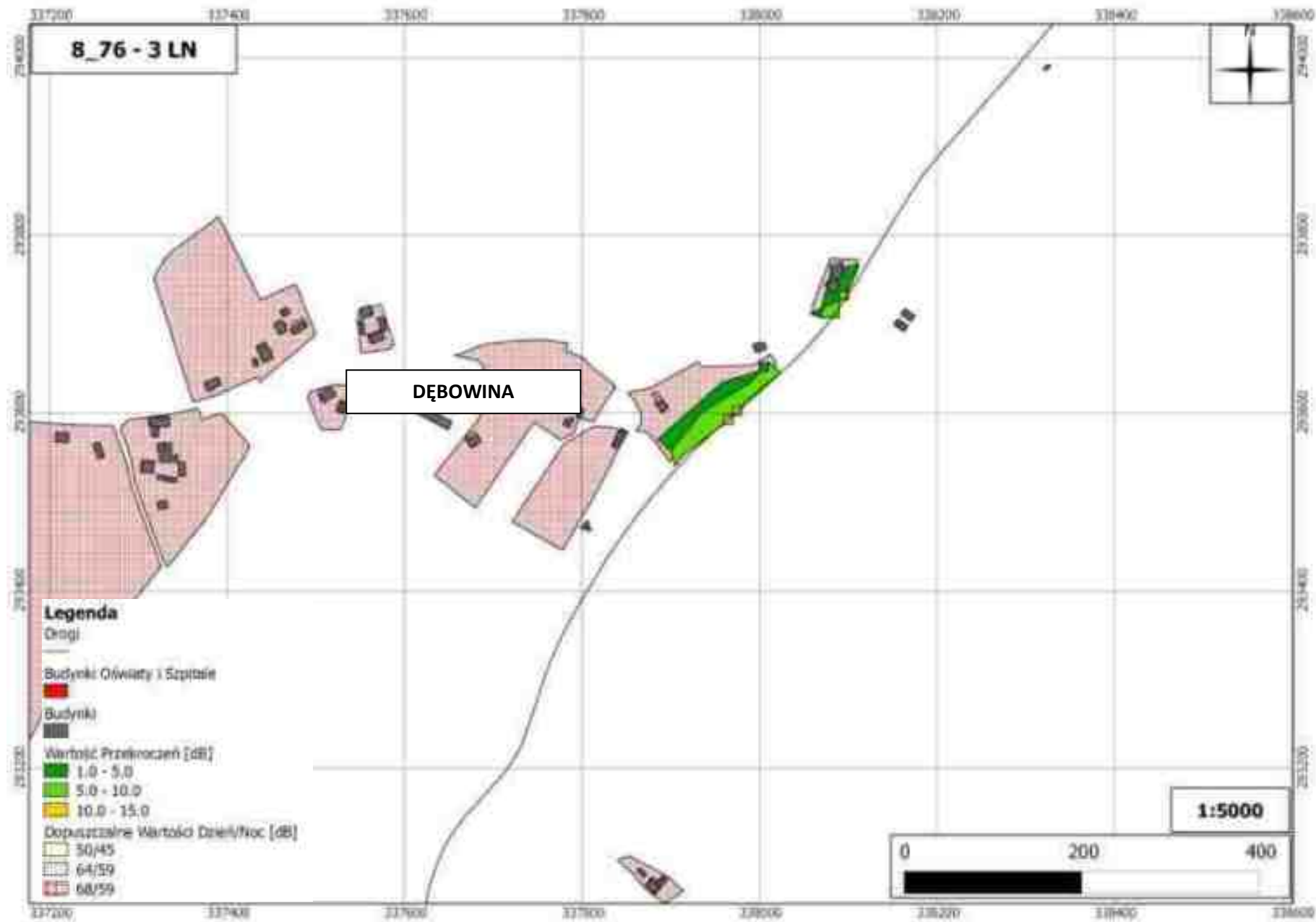


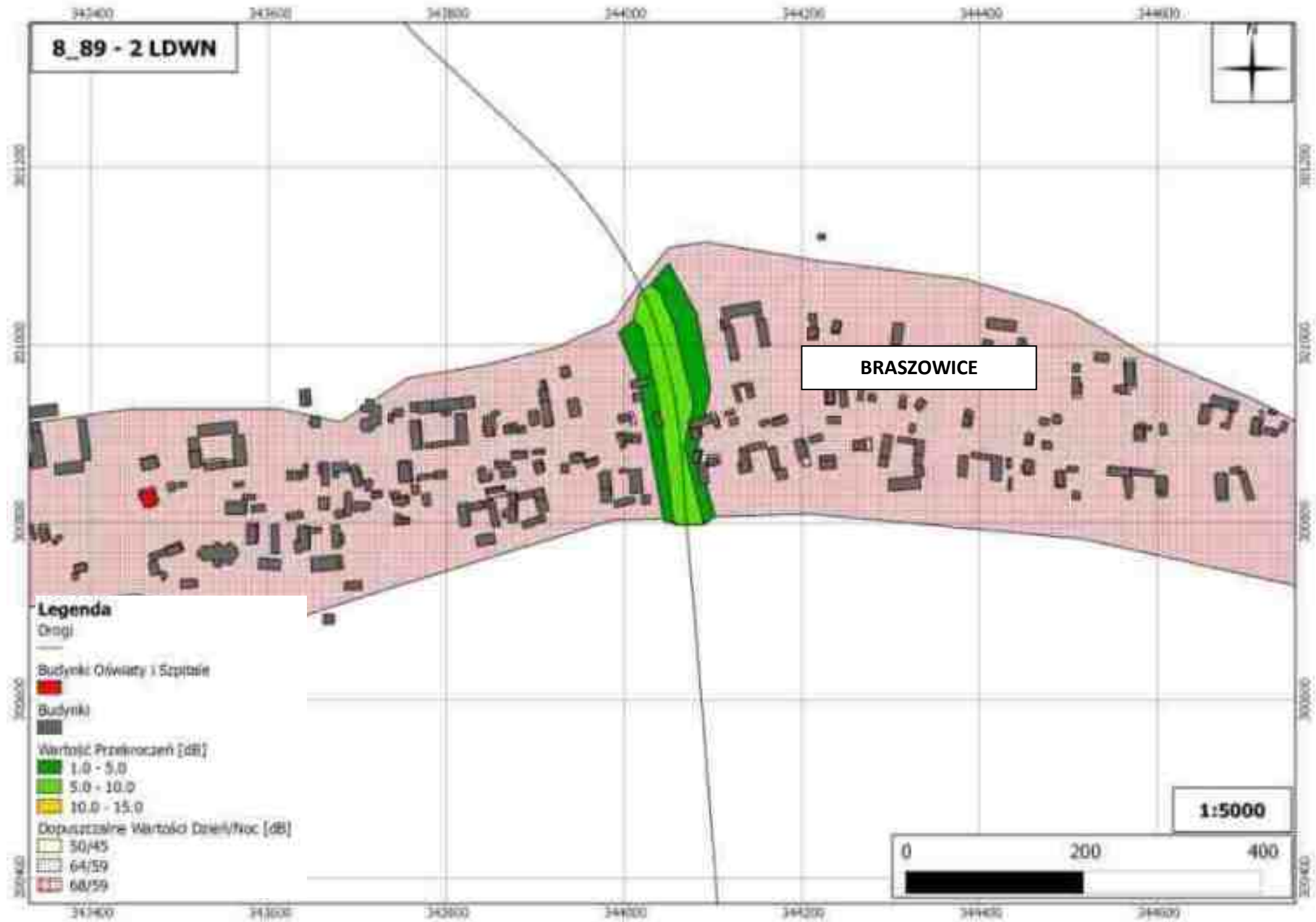


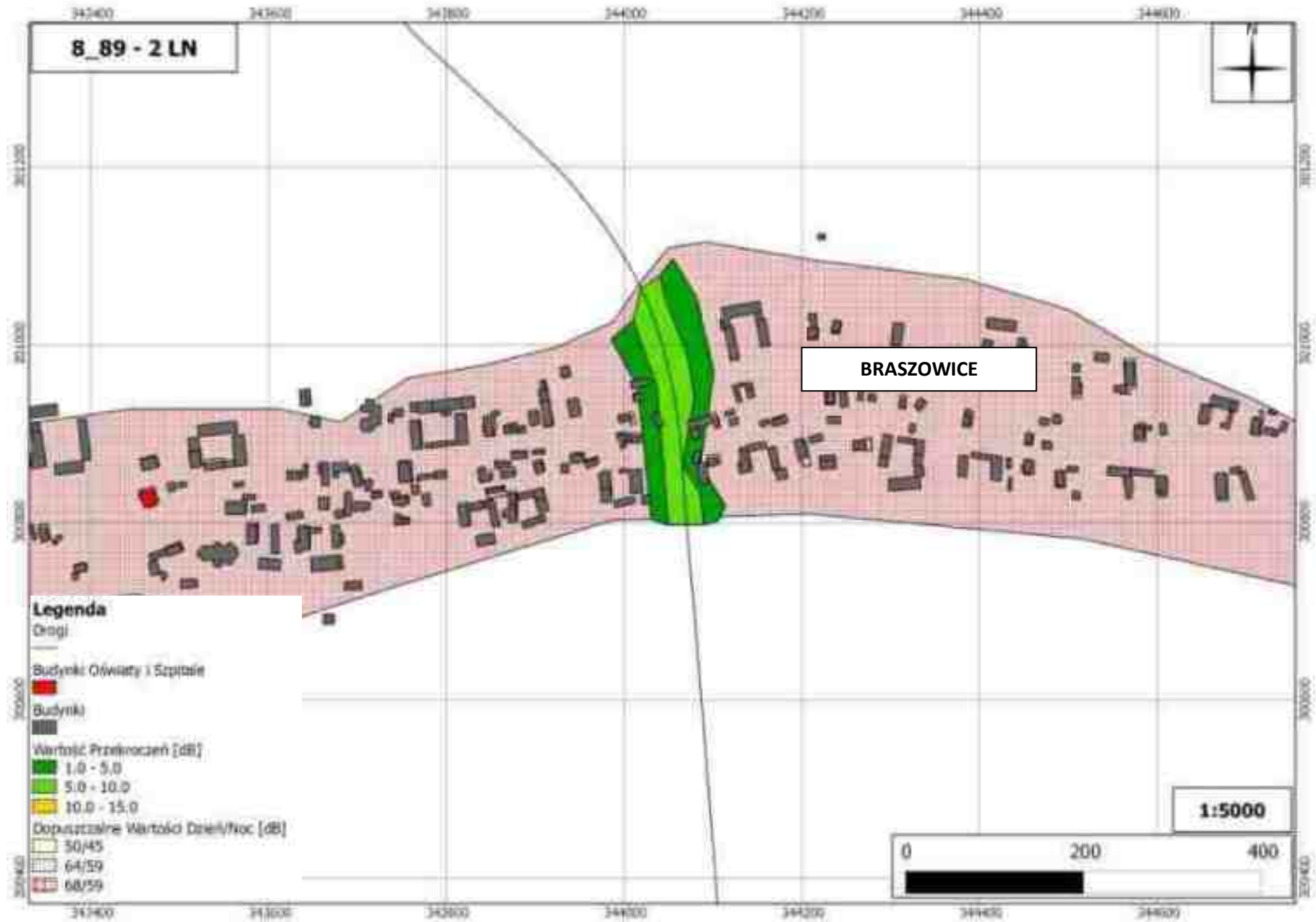




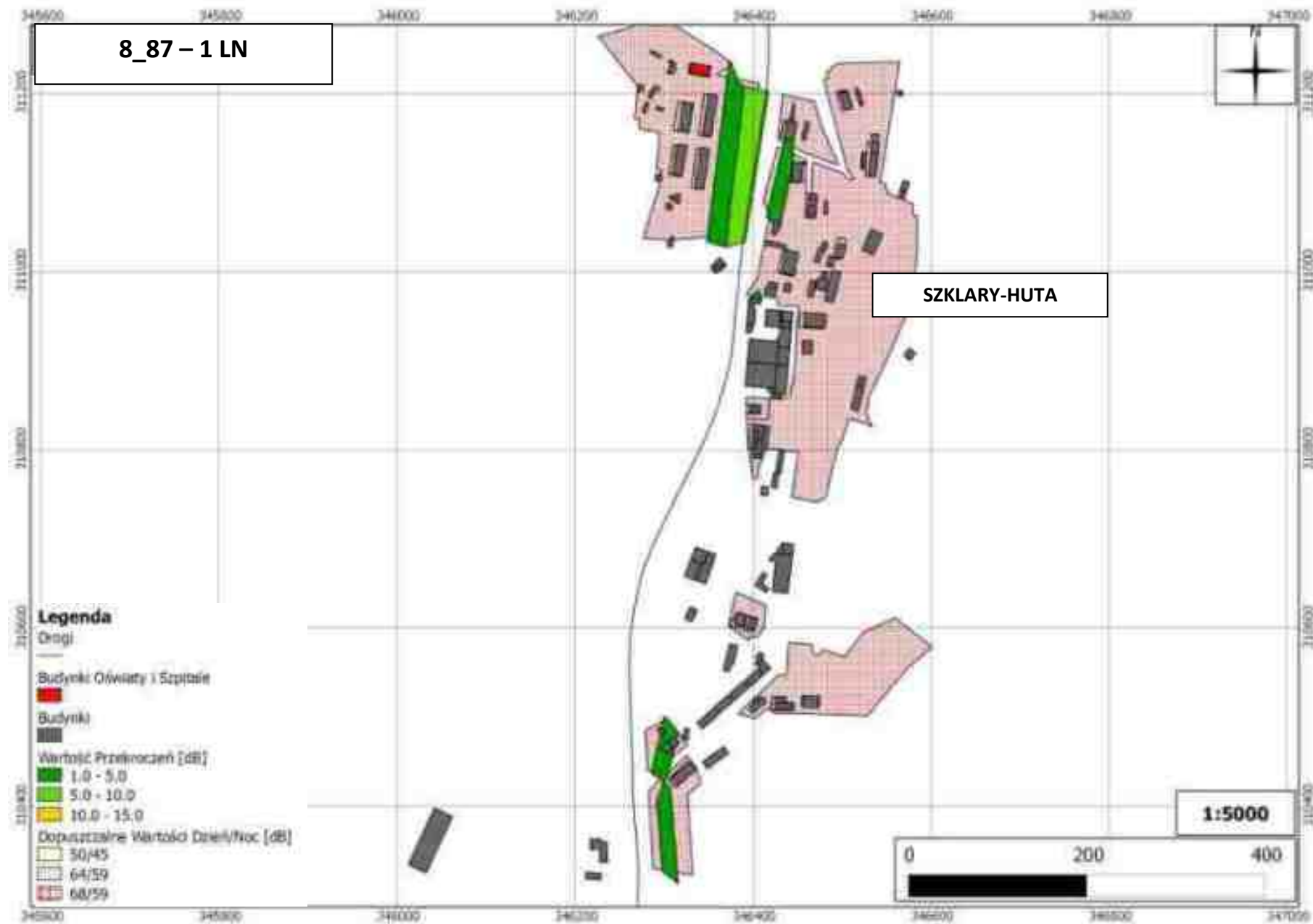


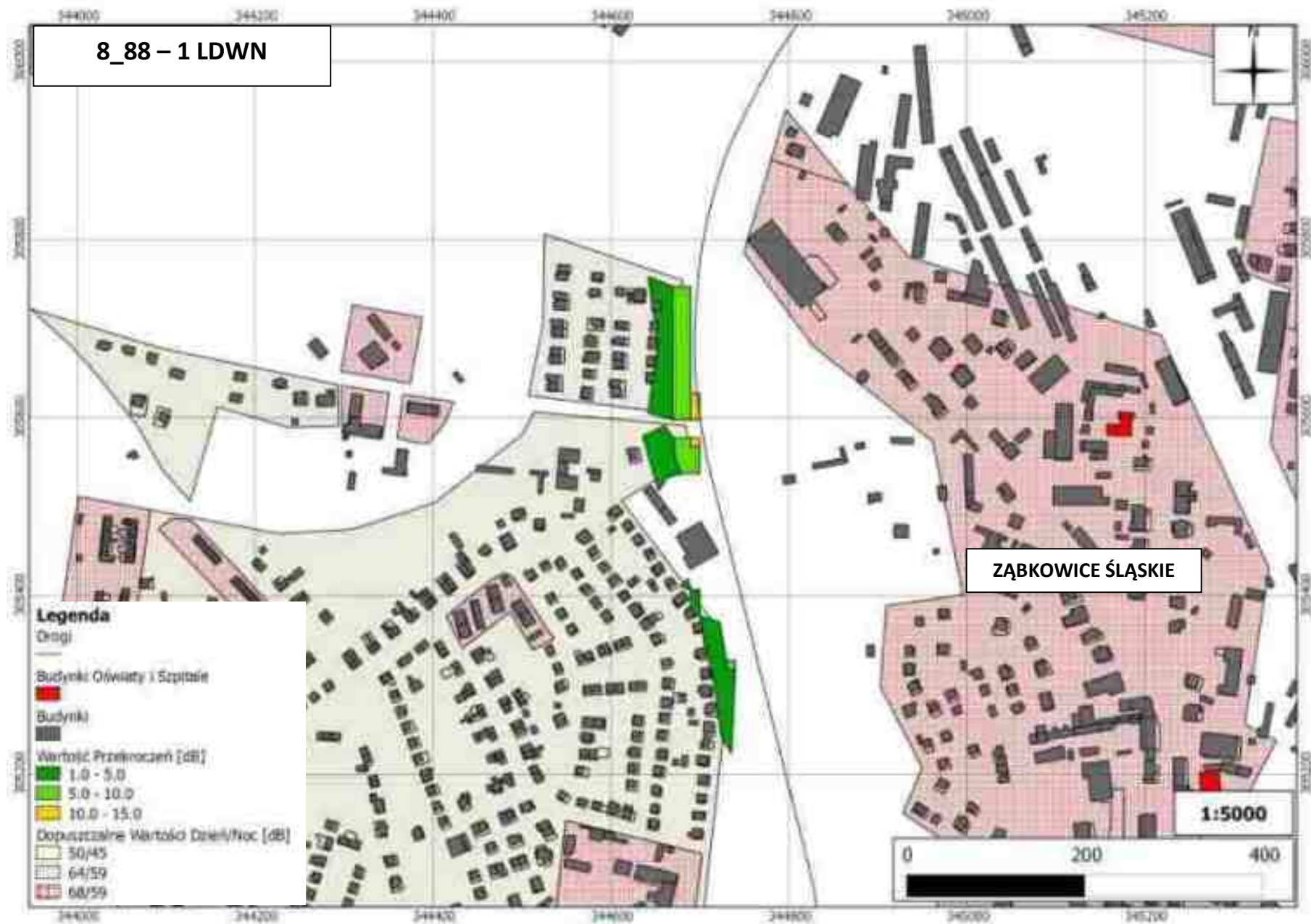


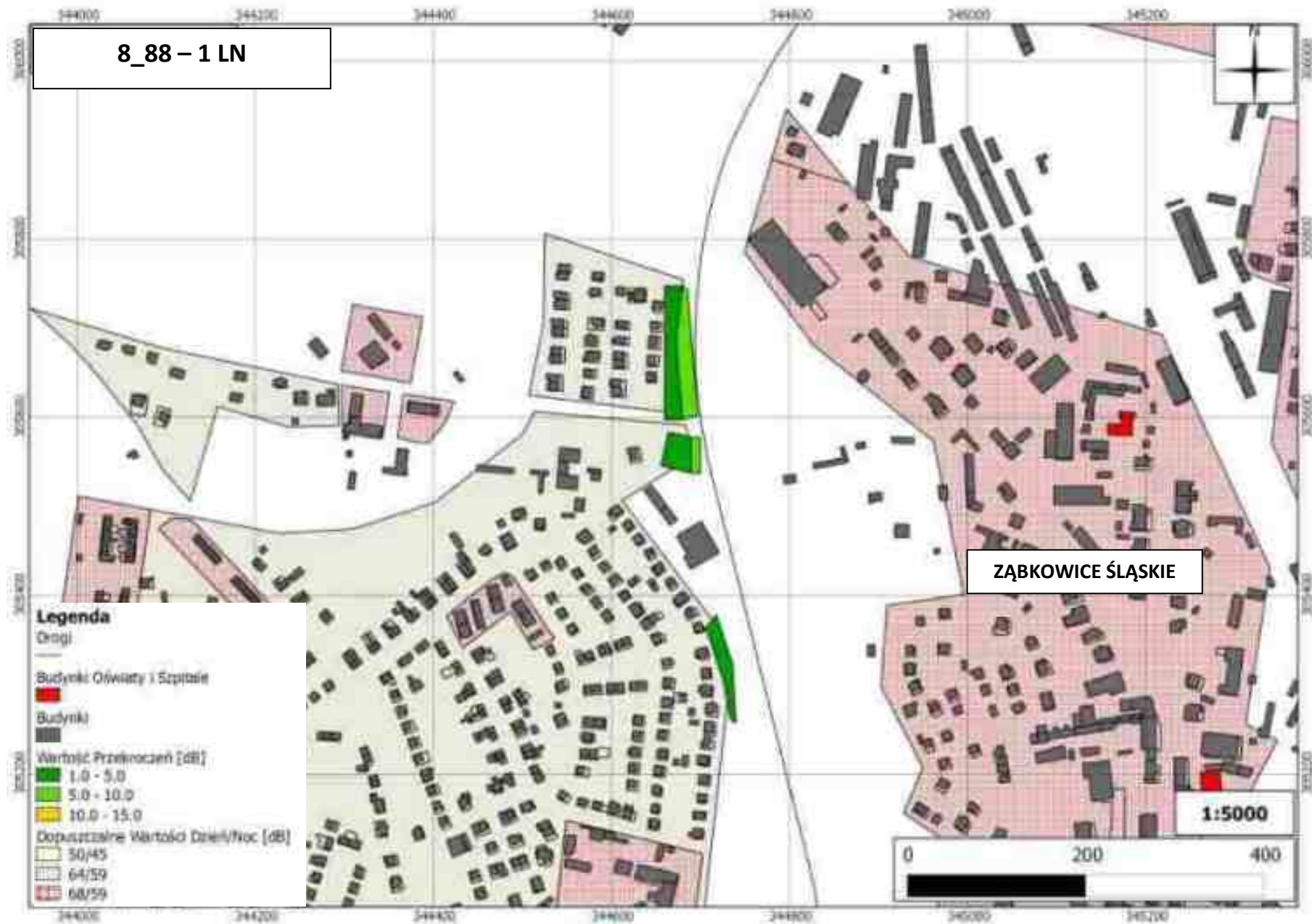




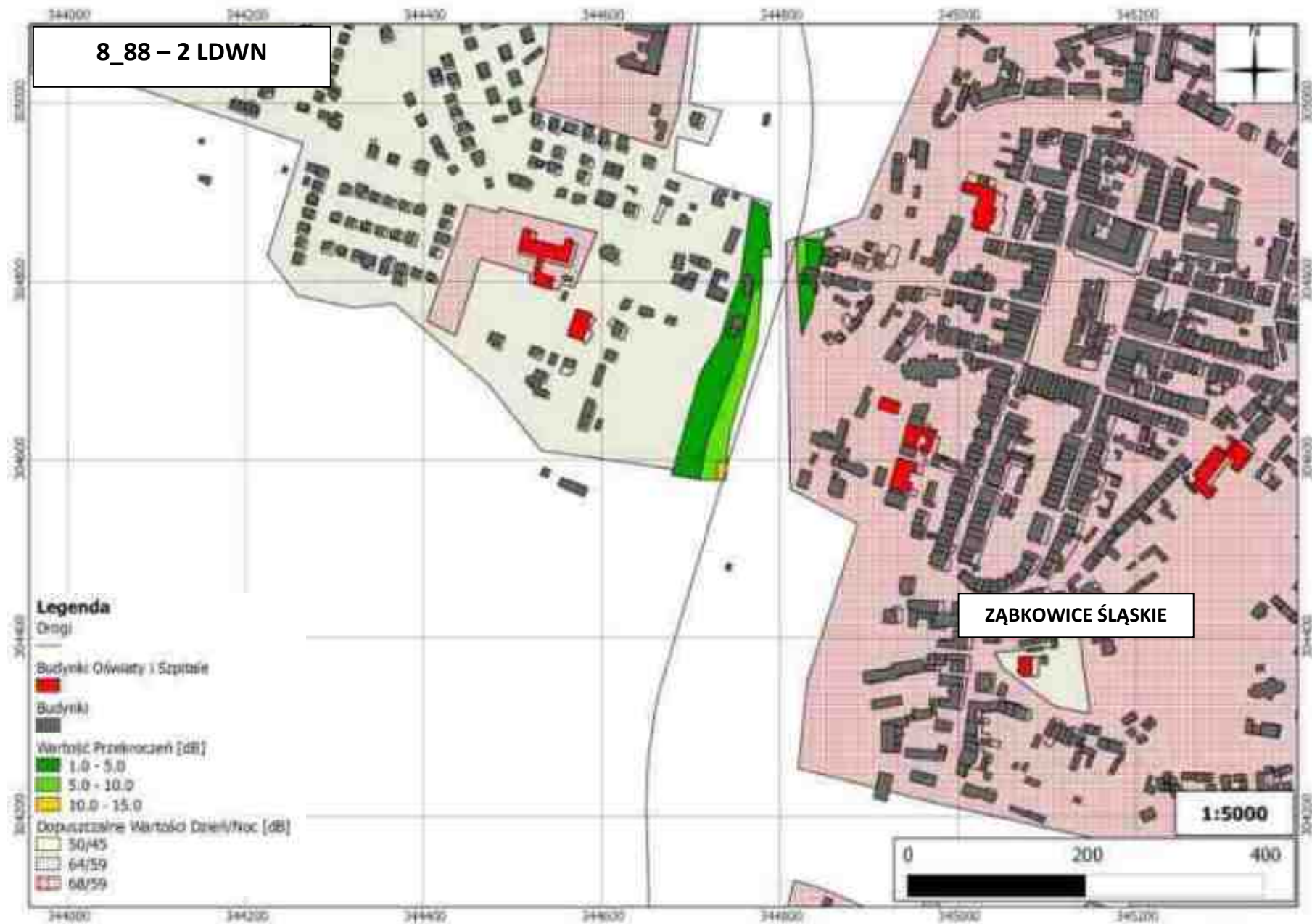


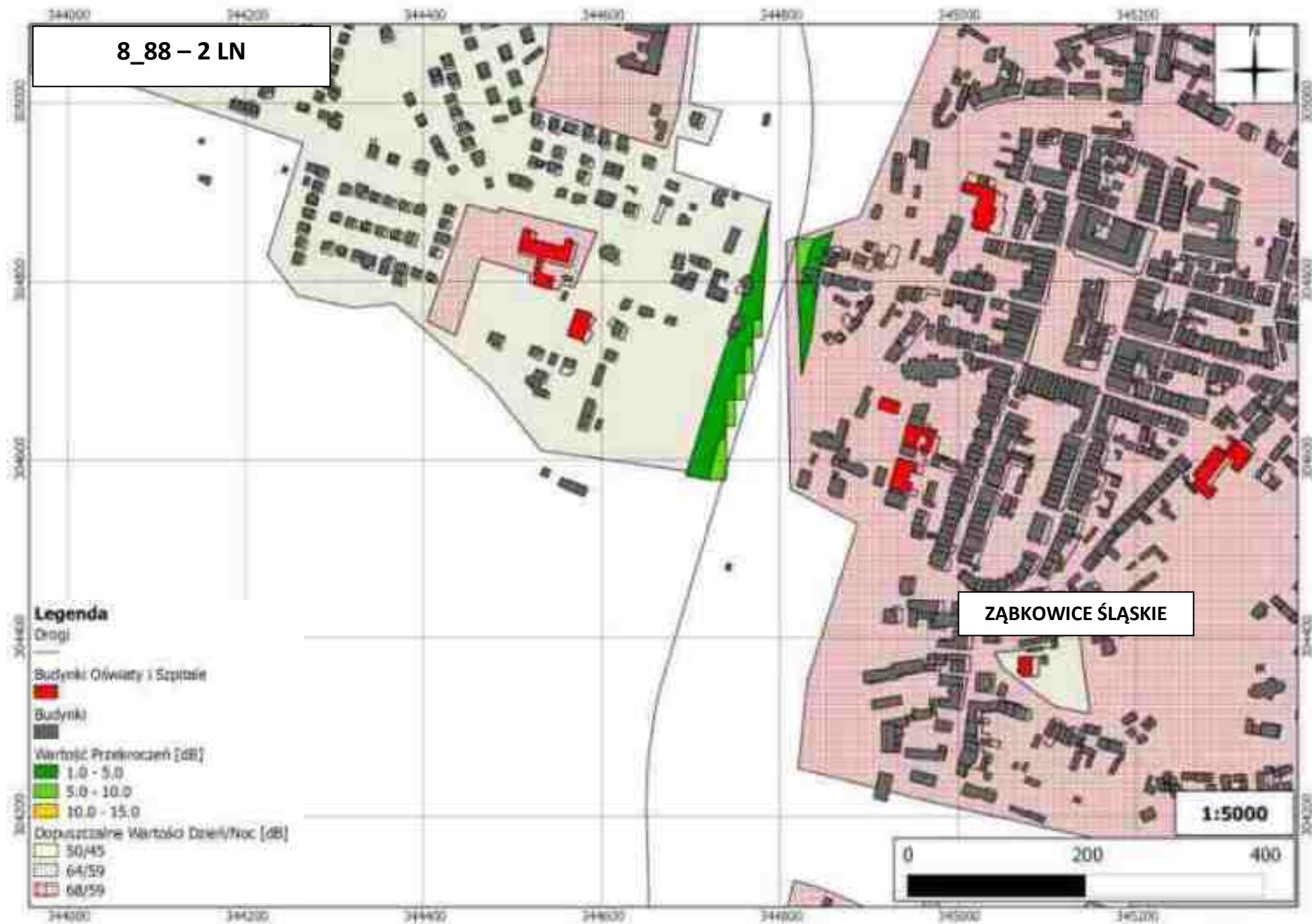


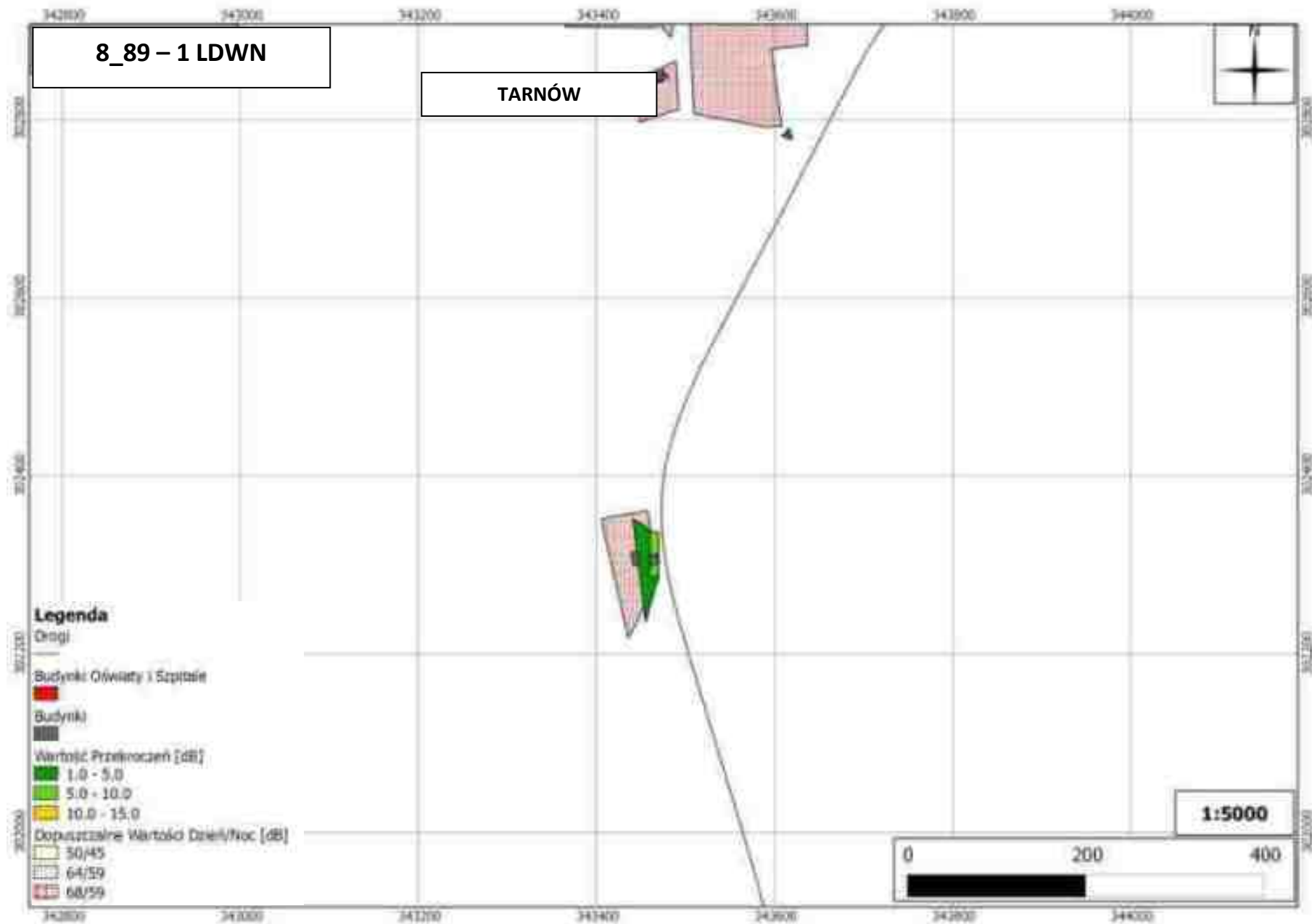


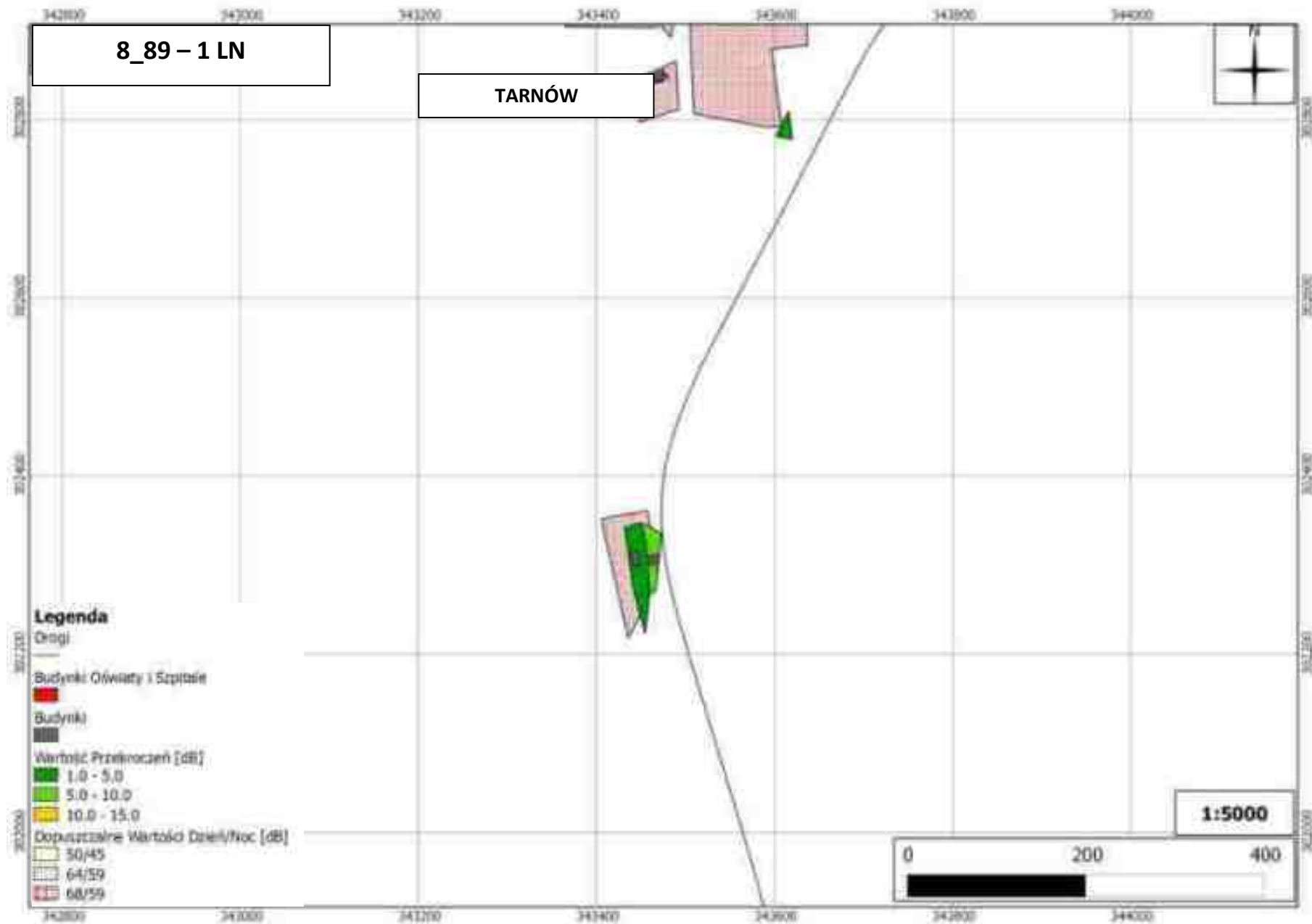




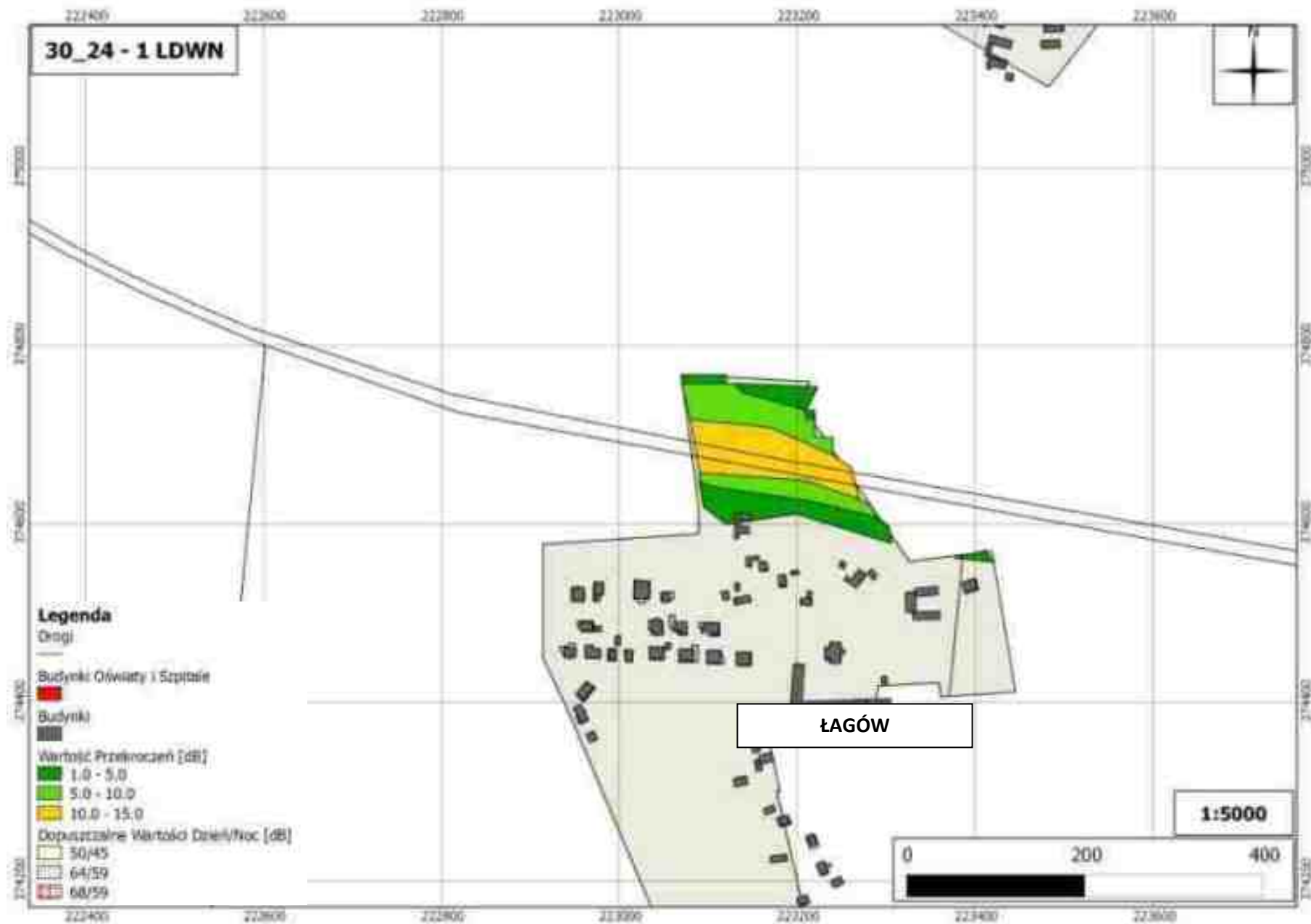


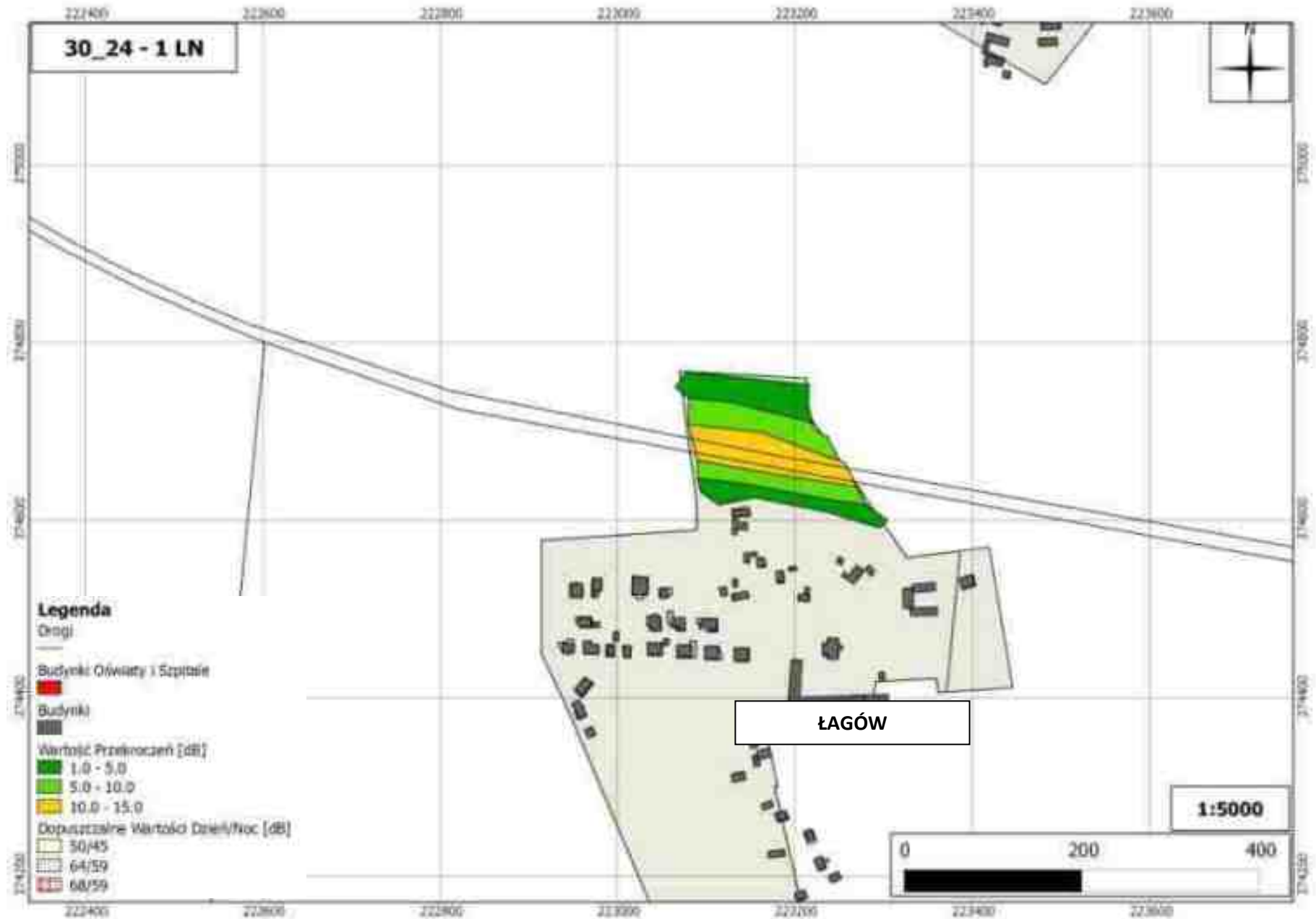






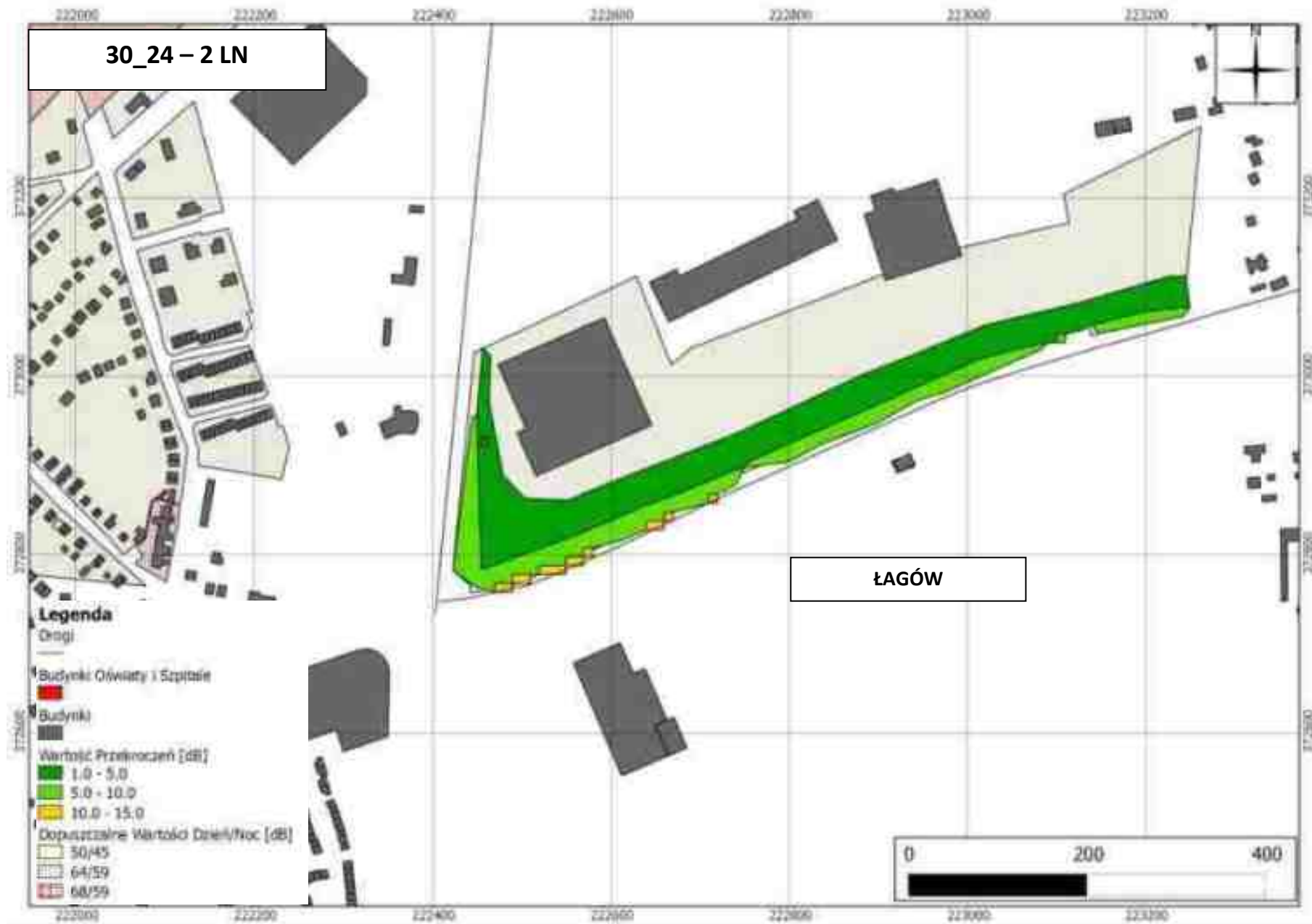
# **POWIAT ZGORZELECKI**

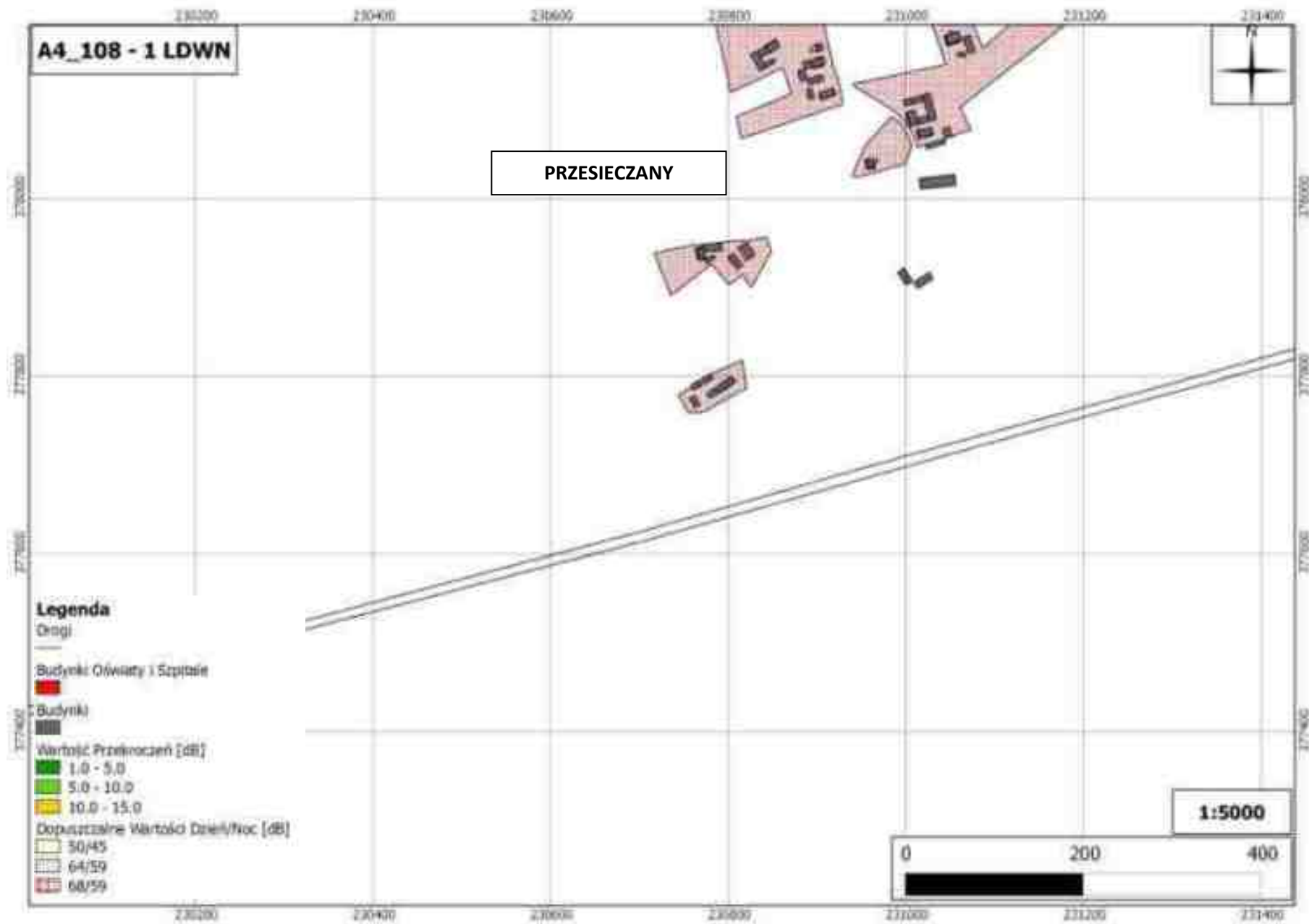


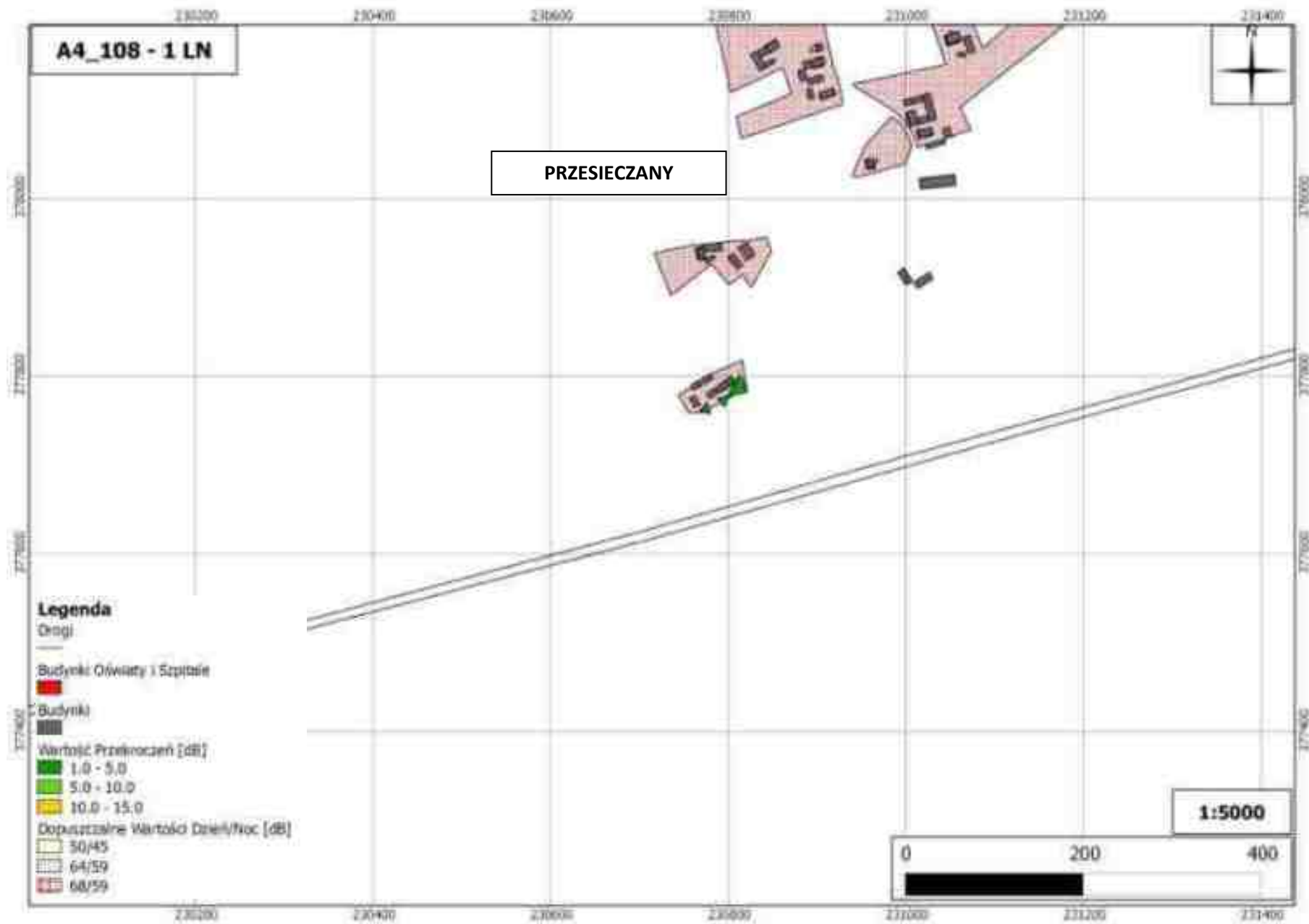


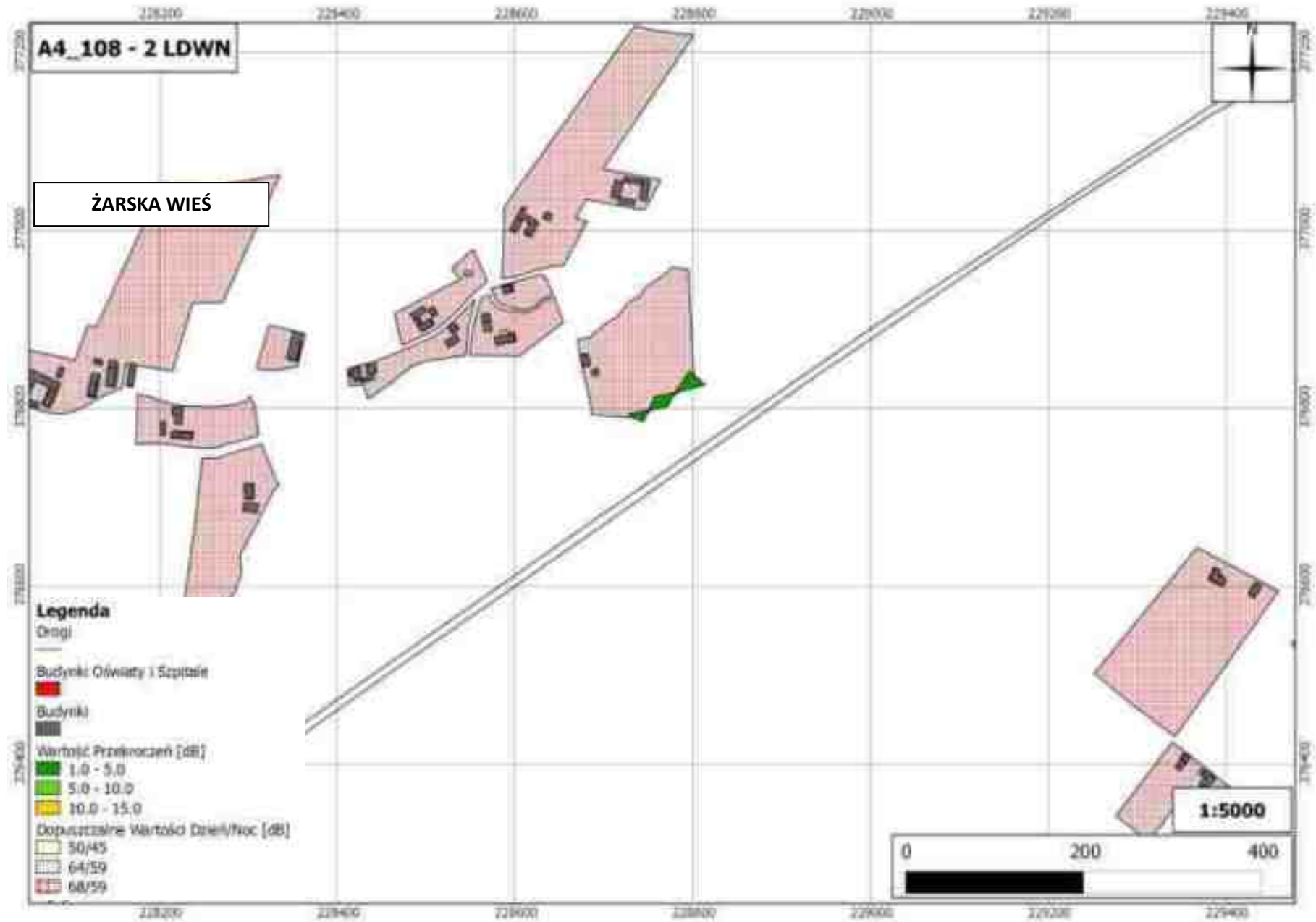


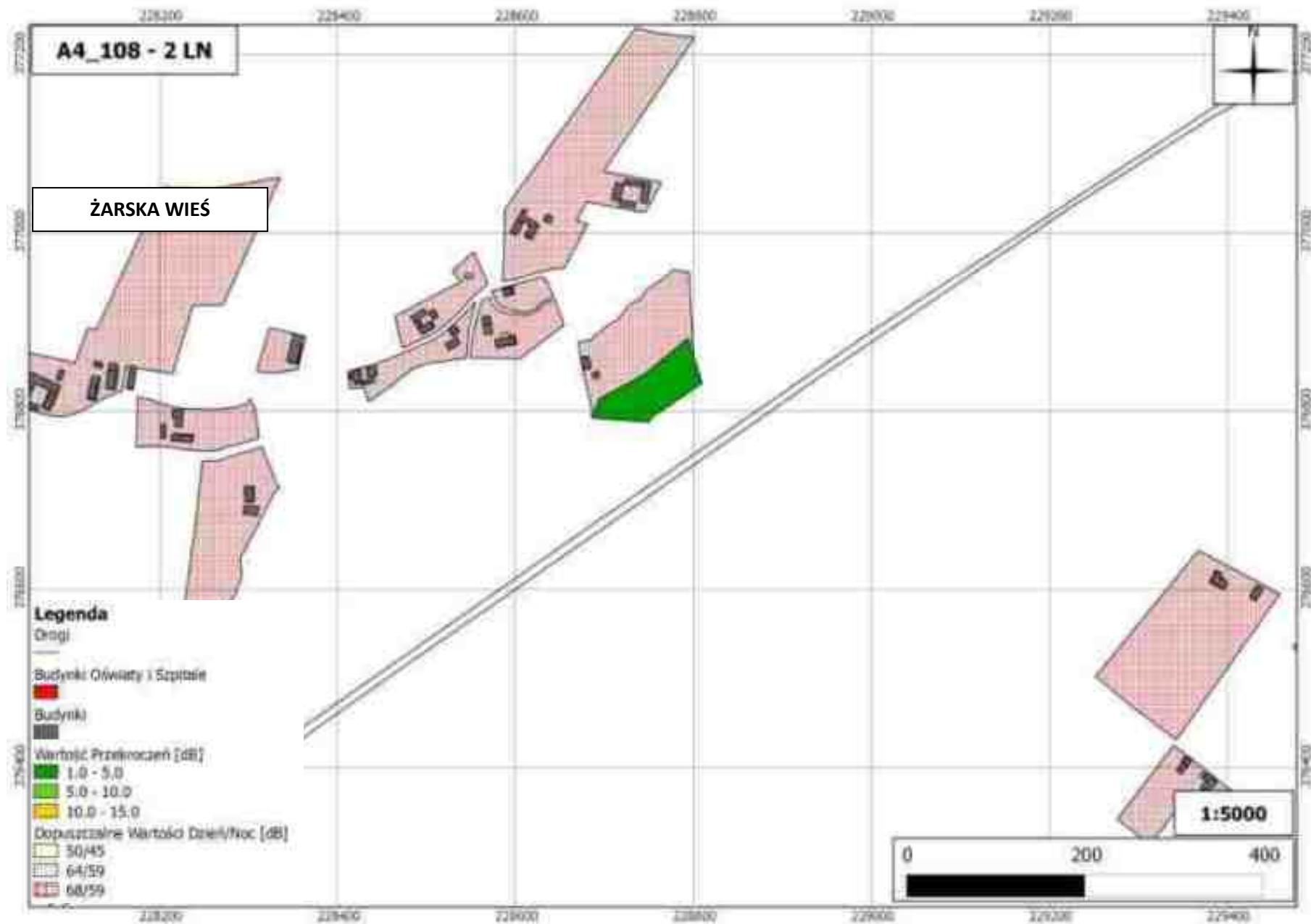




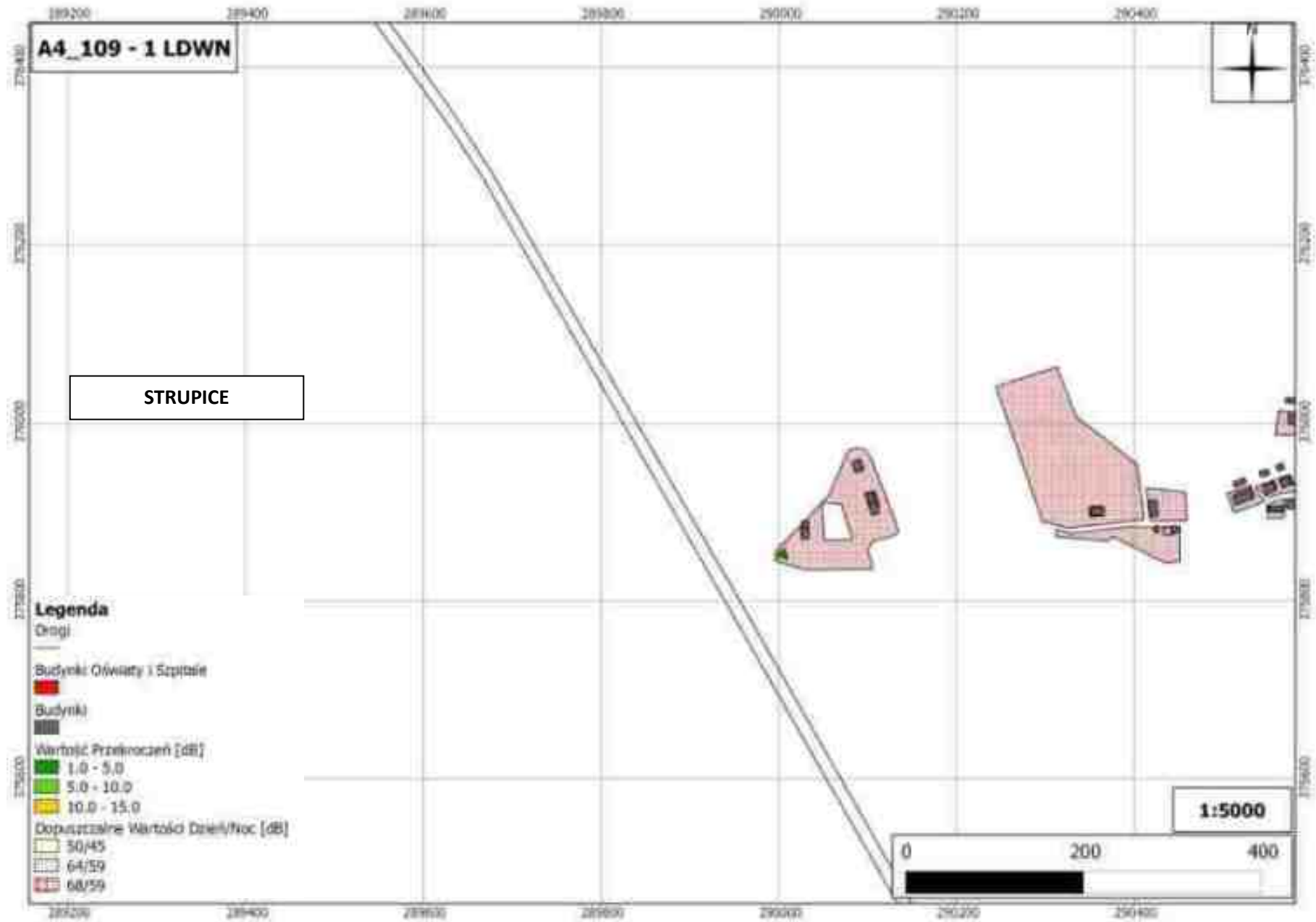


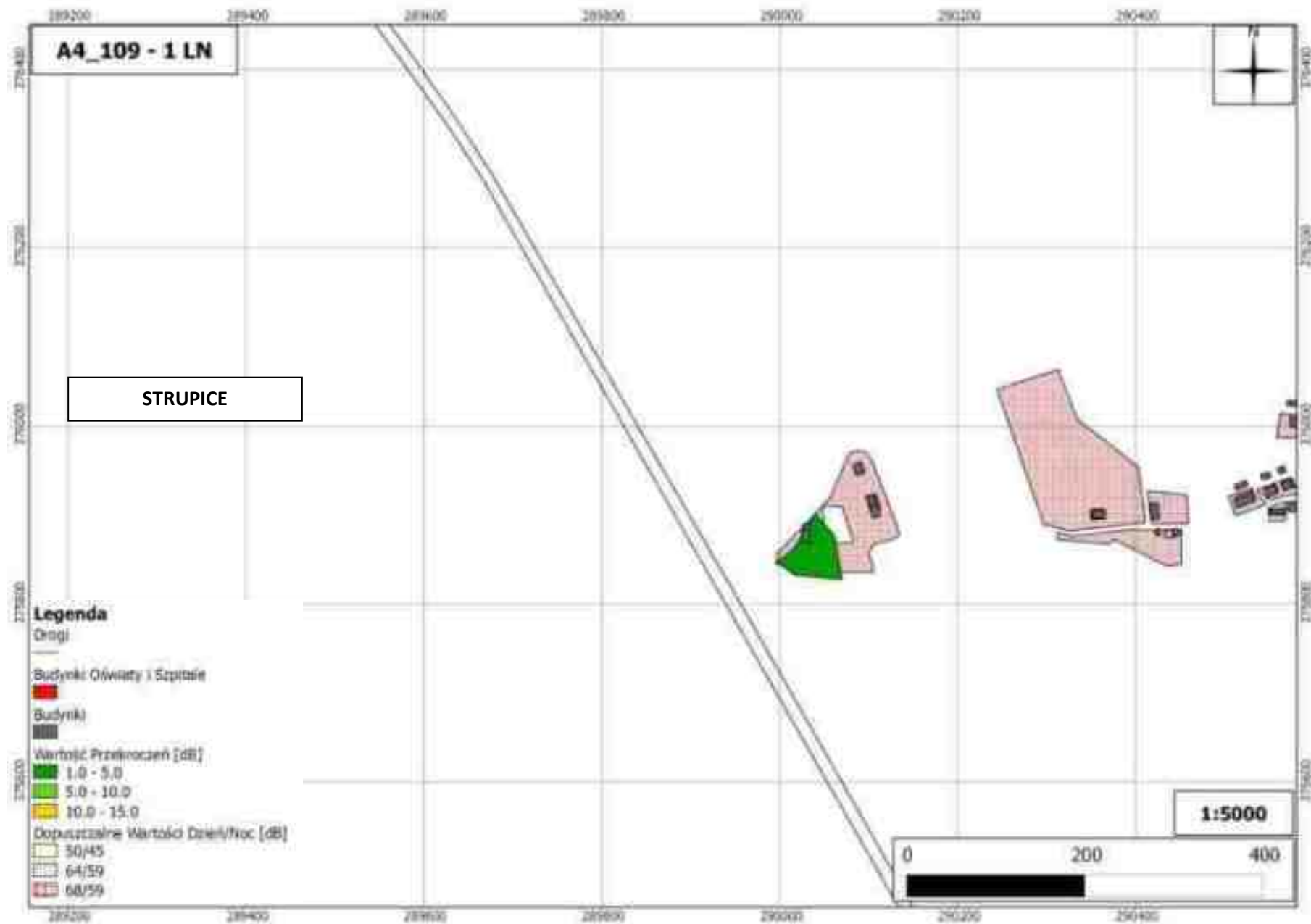




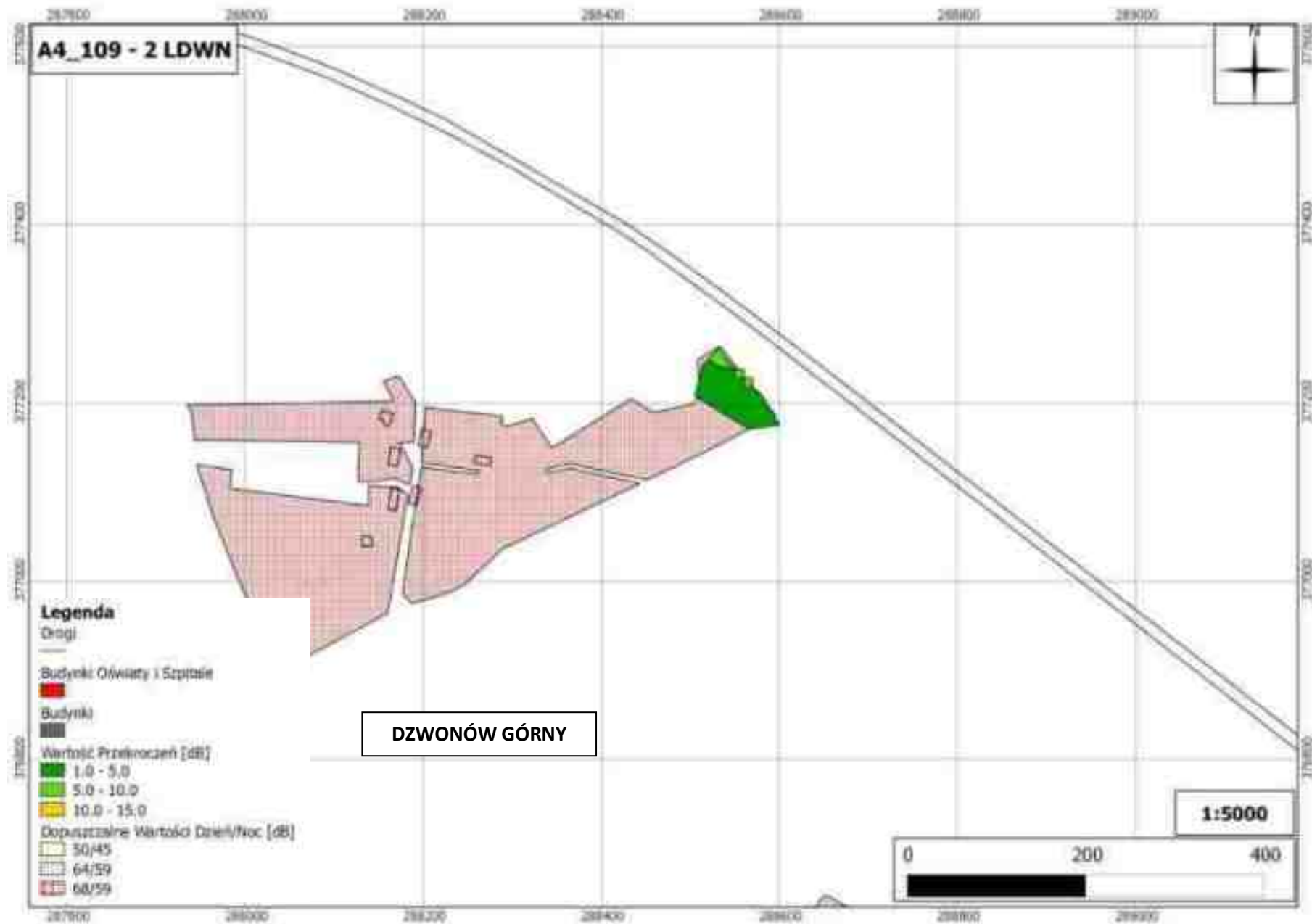


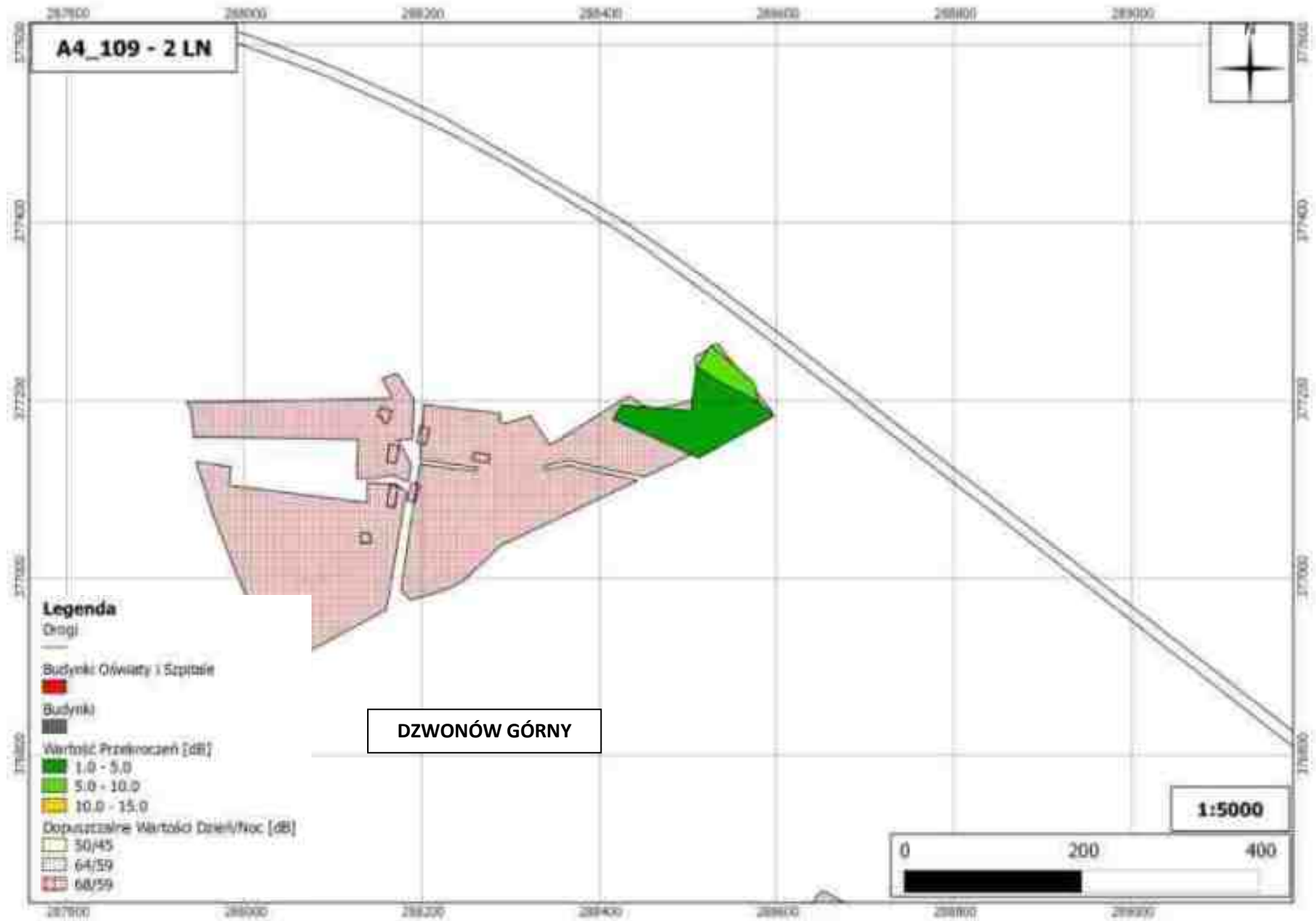
# **POWIAT ZŁOTORYJSKI**

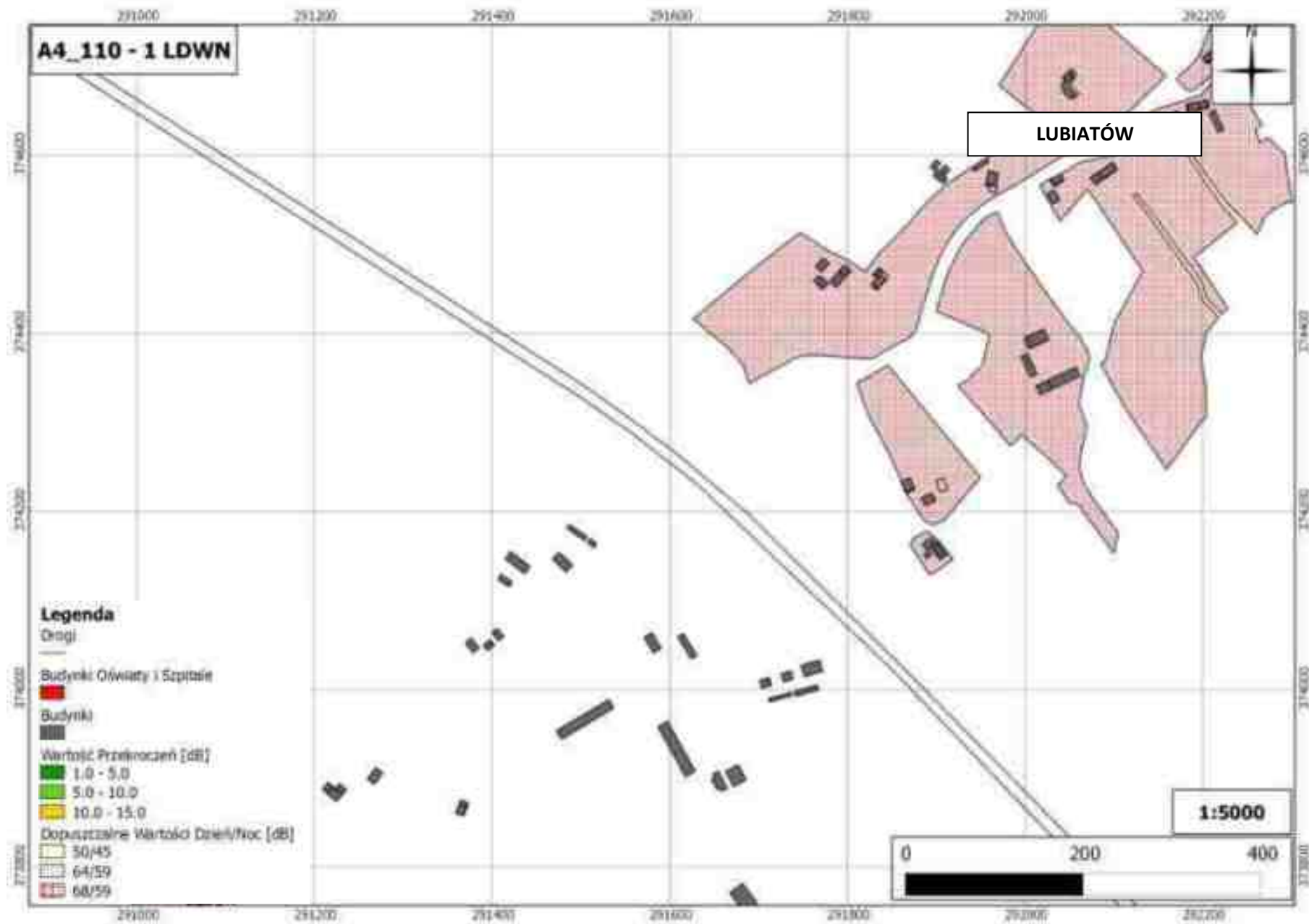


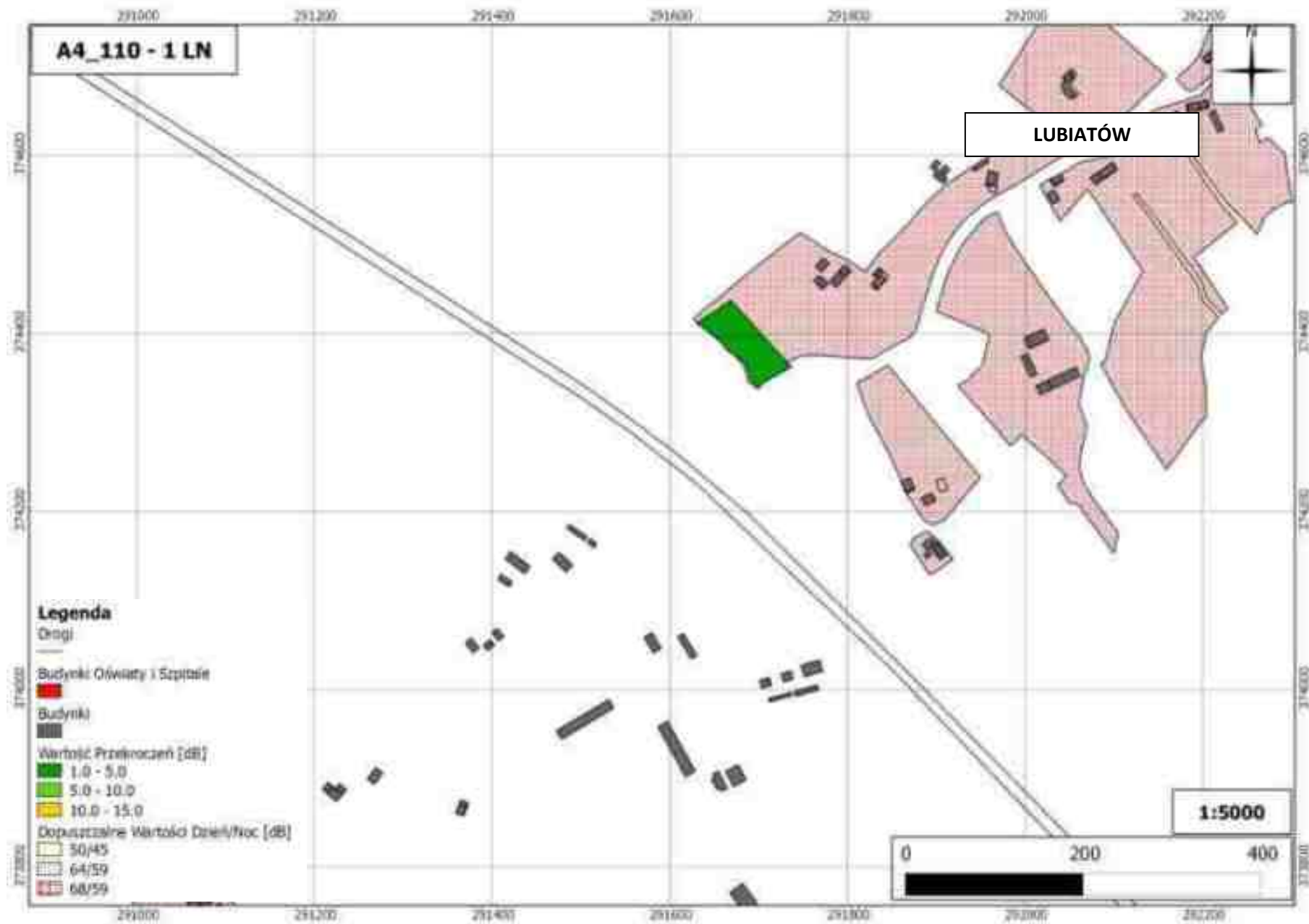












**Tabela 4-2** Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu samochodowego

| L.P.                         | Plansza/Ulica                            | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *  |
|------------------------------|--|--|---|---|
| <b>POWIAT BOLESŁAWIECKI</b>  |  |  |   |   |
| 1                            | 4_104 – 1<br>Szczytnica                  | 68/59 - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym budynku przekroczenia wynoszą 10-15 dB oraz 5 – 10 dB przy pozostałych od 5-10 dB oraz 1-5 dB. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia dla wszystkich budynków wynoszą od 5-10 dB lub 1-5 dB.                     |
| 2                            | 4_105 – 1<br>Nowa Wieś                   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych wynoszą od 1-5 oraz od 5-10 dB.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych najbliższej drogi wynoszą od 10-15dB natomiast w dalszej odległości od 5 – 10 dB i od 1 – 5 dB  |
| <b>POWIAT DZIERŻONIOWSKI</b> |  |  |   |   |
| 3                            | 8_82 – 1<br>Trzebnik                     | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 4                            | 8_82 – 2<br>Radzików                     | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB.  |
| 5                            | 8_83 – 1<br>Łągiewniki<br>ul. Wrocławska | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB.  |
| 6                            | 8_83 – 2<br>Łągiewniki<br>ul. Kłodzka    | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB.  |
| 7                            | 8_84 – 1<br>Przystronie<br>ul. Kłodzka   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy                              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy elewacjach |

| L.P.                    | Plansza/Ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}^*$   | Przekroczenia $L_N^*$   |
|-------------------------|---|--|---|---|
|                         |   |  | elewacjach budynków od 1 -5 dB  | budynków od 1 -5 dB   |
| 8                       | 8_84 – 2<br>Wilków Wielki                                     | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy elewacjach budynków od 1 -5 dB | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy elewacjach budynków od 1 -5 dB |
| 9                       | 8_84 – 3<br>Kietlin   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |
| 10                      | 8_84 – 4<br>Jasinek   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 11                      | 8_85 – 1<br>Niemcza   | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy elewacjach budynków od 1 -5 dB | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy elewacjach budynków od 1 -5 dB |
| 12                      | 8_85 – 2<br>Niemcza   | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |
| 13                      | 8_86 – 1<br>Nowa Wieś Niemczańska                             | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB.  |
| 14                      | 8_86 – 2<br>Przerzeczyn-Zdrój<br>Kilometr: 070+800 do 071+800 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.   |
| <b>POWIAT GŁOGOWSKI</b> |   |  |   |   |
| 15                      | 3_11 – 1<br>Gaiki   | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują wzdłuż całej  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują na całej długości   |

| L.P. | Plansza/Ulica                                  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *   |
|------|--|--|---|---|
|      |  | jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>szkaniowa wielorodzinna   | drogi i wynoszą od w najbliższej odległości od drogi 10-15 dB<br>natomiast w dalszej odległości od 5-10 dB oraz 1-5 dB  | drogi i wynoszą od w najbliższej odległości od drogi 10-15 dB<br>natomiast w dalszej odległości od 5-10 dB oraz 1-5 dB  |
| 16   | 3_11 – 2<br>Potoczek                           | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy elewacjach budynków od 1 -5 dB | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą 5-10dB w najbliższej odległości od drogi natomiast przy elewacjach budynków od 1 -5 dB |
| 17   | 3_12 – 1<br>Przesieczna                        | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują wzdłuż drogi i wynoszą od w najbliższej odległości od drogi od 5-10 dB oraz 1-5 dB                        | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują wzdłuż drogi i wynoszą od w najbliższej odległości od drogi od 5-10 dB oraz 1-5 dB                        |
| 18   | 3_13 – 1<br>Kłobuczyn                          | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują wzdłuż drogi i wynoszą w najbliższej odległości od drogi od 5-10 dB oraz 1-5 dB                           | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują wzdłuż drogi i wynoszą od w najbliższej odległości od drogi od 5-10 dB oraz 1-5 dB                        |
| 19   | 12_0 – 1<br>Głógów<br>ul. Kamienna Droga       | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy .<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy .<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 20   | 12_0 – 2<br>Głógów<br>ul. Brama<br>Brzostowska | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy .<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy .<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 21   | 12_0 – 3<br>Głógów<br>ul. Obrońców Pokoju      | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.   |
| 22   | 12_0 – 4<br>Głógów<br>ul. Legnicka             | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach   |

| L.P.                   | Plansza/Ulica                   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------------------------|---------------------------------|--|--|--|
|                        |                                 | jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna                               | przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  | przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 23                     | 12_1 – 1<br>Stare Serby         | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy mieszkaniowej. Przekroczenia na terenach chronionych wynoszą od w najbliższej odległości od drogi 10-15 dB natomiast w dalszej odległości od 5-10 dB oraz 1-5 dB. | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy mieszkaniowej. Przekroczenia na terenach chronionych wynoszą od w najbliższej odległości od drogi 5-10 dB oraz 1-5 dB |
| 24                     | 12_1 – 2<br>Serby<br>ul. Główna | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 25                     | 12_1 – 3<br>Serby<br>ul. Główna | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga zabudowy do pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia przy niektórych budynkach wynoszą >10dB   | Obszar przekroczenia sięga zabudowy do pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia przy niektórych budynkach wynoszą >10dB   |
| 26                     | 12_2 – 1<br>Wilków              | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga zabudowy do pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia przy niektórych budynkach wynoszą >10dB   | Obszar przekroczenia sięga zabudowy do pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia przy niektórych budynkach wynoszą >10dB   |
| <b>POWIAT JAWORSKI</b> |                                 |  |  |  |



| L.P.                        | Plansza/Ulica                    | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}^*$   | Przekroczenia $L_N^*$  |
|-----------------------------|----------------------------------|--|---|--|
| 27                          | 3_6 – 1<br>Jawor<br>ul. Lubińska | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia przy niektórych budynkach wynoszą >5dB  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia nie przekraczają 5 dB  |
| 28                          | 4_106 – 1<br>Budziszów Wielki    | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 29                          | 4_106 – 2<br>Budziszów Wielki    | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje tylko jeden budynek<br>Przekroczenie nie przekracza 5 dB.   | Obszar przekroczenia nie obejmuje pierwszej linii zabudowy.  |
| 30                          | 3_7 – 1<br>Kaczorów              | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy<br>Przekroczenia w niektórych przypadkach wynoszą >5 dB ale nie przekraczają 10 dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy<br>Przekroczenia w niektórych przypadkach wynoszą >5 dB ale nie przekraczają 10 dB.   |
| 31                          | 3_7 – 2<br>Kaczorów              | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy<br>Przekroczenia na pierwszej linii zabudowy w niektórych przypadkach wynoszą >5 dB ale nie przekraczają 10 dB, a dla zabudowy drugiej linii przekroczenia wynoszą <5 dB | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej i drugiej linii zabudowy<br>Przekroczenia na pierwszej linii zabudowy w niektórych przypadkach wynoszą >5 dB ale nie przekraczają 10 dB., a dla zabudowy drugiej linii przekroczenia wynoszą <5 dB |
| 32                          | 3_22 – 1<br>Małuszów             | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB. Dla pozostałych przekroczenia wynoszą od 5 – 10 oraz poniżej 5 dB   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy od ulicy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 10 dB. Dla pozostałych przekroczenia wynoszą od 5 – 10 oraz poniżej 5 dB  |
| <b>POWIAT JELENIOGÓRSKI</b> |                                  |  |   |  |
| 33                          | 3_7 – 3<br>Radomierz             | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 34                          | 3_7 – 4<br>Radomierz             | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |

| L.P.                         | Plansza/Ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------------------------------|---|--|--|--|
| <b>POWIAT KAMIENNOGÓRSKI</b> |   |  |  |  |
| 35                           | 5_42 – 1<br>Kamienna Góra<br>ul. Wałbrzyska             | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje do pierwszą i drugą linię zabudowy na fragmencie drogi krajowej do łuku (ul. Bohaterów Getta) oraz na prostej za fragmentem ul. Wałbrzyskiej. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB. | Obszar przekroczenia obejmuje do pierwszą i drugą linię zabudowy na fragmencie drogi krajowej do łuku (ul. Bohaterów Getta) oraz na prostej za fragmentem ul. Wałbrzyskiej. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB  |
| 36                           | 5_42 – 2<br>Kamienna Góra<br>ul. Bohaterów Getta        | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje do pierwszą linię. Zabudowy. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje do pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB  |
| 37                           | 5_42 – 3<br>Kamienna Góra<br>ul. Jeleniogórska          | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy leżącą przy drodze. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy leżącą przy drodze. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB  |
| <b>POWIAT KŁODZKI</b>        |   |  |  |  |
| 38                           | 8_57 – 1<br>Lewin Kłodzki                               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla 3 budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.     |
| 39                           | 8_57 – 2<br>Jarków<br>Kilometraż:<br>006+400 do 007+700 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. |

| L.P. | Plansza/Ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|---|--|--|--|
| 40   | 8_68 – 1<br>Jeleniów<br>Kilometraż:<br>005+000 do 006+200 | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 41   | 8_68 – 2<br>Jeleniów<br>Kilometraż:<br>006+200 do 007+200 | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 42   | 8_68 – 3<br>Kudowa Zdrój<br>ul. Główna                    | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na najbliższych od ulicy elewacjach. |
| 43   | 8_69 – 1<br>Wapienniki<br>ul. Karola<br>Świerczewskiego   | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują wzdłuż drogi i wynoszą od w najbliższej odległości od drogi od 5-10 dB oraz 1-5 dB                             | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na terenach chronionych występują wzdłuż drogi i wynoszą od w najbliższej odległości od drogi od 5-10 dB oraz 1-5 dB   |
| 44   | 8_69 – 2<br>Zielone Ludowe                                | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 45   | 8_70 – 1<br>Duszniki Zdrój<br>ul. Robotnicza              | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 46   | 8_70 – 2<br>Duszniki Zdrój<br>ul. Kłodzka                 | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |

| L.P. | Plansa/Ulica  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|---|--|--|--|
| 47   | 8_70 – 3<br>Duszniki Zdrój<br>ul. Karola Świerczewskiego<br>Kilometrąż:<br>017+300 do 018+100 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 48   | 8_71 – 1<br>Borowina  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą 10-15 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 49   | 8_71 – 2<br>Szczytna  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na najbliższych od ulicy elewacjach. |
| 50   | 33_25 – 1<br>Kłodzko<br>ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego                                     | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny.           | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB   |
| 51   | 33_25 – 2<br>Kłodzko<br>ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego                                     | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 52   | 33_25 – 3<br>Kłodzko<br>ul. Warty   | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny.           | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny.   |

| L.P. | Plansza/Ulica  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|--|--|--|--|
| 53   | 33_25 – 4<br>Kłodzko<br>ul. Wojciecha<br>Korfantego<br>Kilometrąz:<br>002+000 – 002+980                      | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynki szkolne i szpitalne. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynki szkolne i szpitalne.                                   |
| 54   | 8_72 – 1<br>Polanica Zdrój<br>ul. Generała<br>Władysława<br>Sikorskiego<br>Kilometrąz:<br>026+000 do 027+700 | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Przy kilku budynkach przekroczenia przekraczają 5 dB .Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na najbliższych od ulicy elewacjach |
| 55   | 8_73 – 1<br>Szalejów Górny   | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na najbliższych od ulicy elewacjach.                                   |
| 56   | 8_73 – 2<br>Szalejów Górny   | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków znajdujących się najbliżej drogi przekroczenia przekraczają 10 dB                      | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków znajdujących się najbliżej drogi przekroczenia przekraczają 10 dB  |
| 57   | 8_74 – 1<br>Kłodzko<br>ul. Marszałka Józefa<br>Piłsudskiego  | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości < 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości głównie od 1 do 5 dB, dla jednego budynku przekroczenia przekraczają 5 dB.  |
| 58   | 8_74 – 2<br>Mikowice   | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków   |

| L.P.                   | Plansza/Ulica                                | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------------------------|--|--|--|--|
|                        |  | wielorodzinną  | przekroczenia wynoszą od 5 do 10 dB ale opierają się o elewacje znajdujące się najbliżej drogi.  | przekroczenia wynoszą od 5 do 10 dB ale opierają się o elewacje znajdujące się najbliżej drogi. Na niektórych obszarach przekroczenia przekraczają 10 dB ale nie sięgają do zabudowy.  |
| 59                     | 8_75 – 1 Boguszyn                            | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinną | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą od 5 do 10 dB ale opierają się o elewacje znajdujące się najbliżej drogi. Na niektórych obszarach przekroczenia przekraczają 10 dB ale nie sięgają do zabudowy. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą od 5 do 10 dB ale opierają się o elewacje znajdujące się najbliżej drogi. Na niektórych obszarach przekroczenia przekraczają 10 dB ale nie sięgają do zabudowy. |
| 60                     | 8_75 – 2 Boguszyn                            | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą od 5 do 10 dB ale opierają się o elewacje znajdujące się najbliżej drogi. Na niektórych obszarach przekroczenia przekraczają 10 dB ale nie sięgają do zabudowy. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą od 5 do 10 dB ale opierają się o elewacje znajdujące się najbliżej drogi.   |
| <b>POWIAT LEGNICKI</b> |  |  |  |  |
| 61                     | 30_23 – 1 Lubań<br>ul. Papieża Jana Pawła II | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy.   |
| 62                     | 4_109 – 1 Dzwonów Górny                      | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinną  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB  |
| 63                     | 4_110 – 1 Lubiatów                           | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinną  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB  |
| 64                     | 3_18 – 1 Kochlice                            | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa               | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków znajdujących się najbliżej drogi przekroczenia przekraczają 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków znajdujących się najbliżej drogi przekroczenia przekraczają 10 dB.   |

| L.P. | Plansza/Ulica                  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|--------------------------------|--|--|--|
|      |                                | wielorodzinna  |  |  |
| 65   | 3_18 – 2<br>Kochlice           | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla jednego budynku znajdujących się najbliżej drogi przekroczenia przekraczają 10 dB. |
| 66   | 3_19 – 1<br>Rzeszotary         | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia jest niewielki i nie obejmuje zabudowy.   | Obszar przekroczenia jest niewielki i nie obejmuje zabudowy.   |
| 67   | 3_19 – 2<br>Bobrów             | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   | Obszar przekroczenia jest niewielki i nie obejmuje zabudowy.   |
| 68   | 4_111 – 1<br>Prostynia         | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 69   | 3_21 – 1<br>Nowa Wieś Legnicka | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 70   | 3_21 – 2<br>Nowa Wieś Legnicka | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa                                  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .   |

| L.P.                   | Plansza/Ulica  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}^*$   | Przekroczenia $L_N^*$  |
|------------------------|--|--|---|--|
|                        |  | mieszkaniowa<br>wielorodzinna  |   |  |
| 71                     | 3_21 – 3<br>Koisków                                  | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.               |
| 72                     | 94_90 – 1<br>Kawice                                  | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB<br>.Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . |
| 73                     | 94_91 – 1<br>Prochowice<br>ul. Rawicka               | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB.                             |
| 74                     | 3_22 – 1<br>Mąkolice                                 | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.               |
| <b>POWIAT LUBIŃSKI</b> |  |  |   |  |
| 75                     | 3_14 – 1<br>Lubin<br>ul. Marii Skłodowskiej<br>Curie | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.               |
| 76                     | 3_14 – 2   | 68/59 – zabudowa   | Obszar obejmuje jeden budynek. Przekroczenia wynoszą g od 1   | Obszar obejmuje jeden budynek. Przekroczenia wynoszą g od 1 – 5  |



| L.P. | Plansza/Ulica                                       | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *   |
|------|---|--|---|---|
|      | Lubin<br>ul. Marii Skłodowskiej Curie               | mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | - 5 dB.   | dB.   |
| 77   | 3_15 – 1<br>Lubin<br>ul. Zielonogórska              | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.  |
| 78   | 3_15 – 2<br>Lubin<br>ul. Zielonogórska              | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.<br>W obrębie przekroczenia znajdują się budynki oświaty.                            | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.  |
| 79   | 3_16 – 1<br>Lubin<br>al. Komisji Edukacji Narodowej | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.<br>W obrębie przekroczenia znajdują się budynki oświaty oraz domu opieki. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB. Dla jednego budynku przekroczenia wynoszą >10 dB                    |
| 80   | 3_16 – 2<br>Lubin<br>ul. Legnicka                   | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. W obrębie przekroczenia znajdują się budynki oświaty oraz szpital.                               | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |
| 81   | 3_16 – 3<br>Lubin<br>ul. Legnicka                   | 68/59 – tereny<br>zabudowy usługowej   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. Dla jednego                          | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. Dla jednego budynku przekroczenia |

| L.P.                  | Plansza/Ulica                        | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|-----------------------|--------------------------------------|--|---|--|
|                       |                                      |  | budynku przekroczenia wynosi >10 dB.  | wynoszą > 10 dB.   |
| 82                    | 3_17 – 1<br>Chróstnik                | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia występują wzdłuż drogi i wynoszą w najbliższej odległości od 5 do 10 dB a w dalszej odległości od 1 – 5 dB  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia występują wzdłuż drogi i wynoszą w najbliższej odległości od 10 do 15 dB a w dalszej odległości od 5 – 10 dB. oraz od 1 do 5 dB          |
| 83                    | 3_17 – 2<br>Chróstnik                | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. Dla jednego budynku przekroczenia wynosi >10 dB. |
| 84                    | 3_18 – 1<br>Karczowiska              | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. Dla dwóch budynków przekroczenie wynosi >10 dB.  |
| <b>POWIAT MILICKI</b> |                                      |  |   |  |
| 85                    | 15_3 – 1<br>Milicz<br>ul. Trzebnicka | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W obrębie przekroczenia znajduje się budynek szkolny.   | Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W obrębie przekroczenia znajduje się budynek szkolny.   |
| 86                    | 15_3 – 2<br>Milicz<br>ul. Trzebnicka | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.  |
| 87                    | 15_3 – 3                             | 64/59 – zabudowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia   |

| L.P.                  | Plansza/Ulica  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *  |
|-----------------------|--|--|---|---|
|                       | Milicz<br>ul. Trzebnicka                                       | mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                     | Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. Dla kilku budynków przekroczenia wynoszą >10 dB.   | wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.  |
| <b>POWIAT OŁAWSKI</b> |  |  |   |   |
| 88                    | 94_99 – 1<br>Jankowice   | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia występują wzdłuż drogi i wynoszą w najbliższej odległości od 5 do 10 dB a w dalszej odległości od 1 – 5 dB.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia występują wzdłuż drogi i wynoszą w najbliższej odległości od 5 do 10 dB a w dalszej odległości od 1 – 5 dB  |
| 89                    | 94_100 – 1<br>Marcinkowice                                     | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszary przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB. W bliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą > 5 dB , ale nie sięgają do zabudowy.                             | Obszary przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB. W bliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą > 5 dB , ale nie sięgają do zabudowy. |
| 90                    | 94_100 – 2<br>Marcinkowice                                     | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszary przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB. W bliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą > 5 dB , ale nie sięgają do zabudowy.                             | Obszary przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB. W bliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą > 5 dB , ale nie sięgają do zabudowy. |
| 91                    | 94_101 – 1<br>Stanowice  | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszary przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB. W bliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą > 5 dB , ale nie sięgają do zabudowy.                             | Obszary przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB. W bliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą > 5 dB , ale nie sięgają do zabudowy. |
| 92                    | 94_101 – 2<br>Górnik<br>ul. Księdza Prałata F.<br>Kutrowskiego | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 93                    | 94_102 – 1<br>Oława<br>ul. Księdza Prałata F.                  | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla   |

| L.P.                    | Plansza/Ulica  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *  |
|-------------------------|--|--|--|---|
|                         | Kutrowskiego<br>Kilometraż:<br>122+500 do 124+000                            | jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                                     | W obszarze przekroczeń znajduje się budynek szkolny.   | jednego budynku przekroczenia wynoszą > 10 dB.  |
| 94                      | 94_102 – 2<br>Oława<br>ul. 11 listopada<br>Kilometraż:<br>124+000 do 125+200 | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .<br>W obszarze przekroczeń znajduje się budynki szkolne i szpitalne. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .<br>W obszarze przekroczeń znajduje się budynki szkolne i szpitalne.  |
| 95                      | 94_102 – 3<br>Oława<br>ul. 1 Maja<br>125+200 do 126+100                      | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB<br>ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.                              | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. |
| 96                      | 94_103 – 1<br>Godzikowice  | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 10 dB ale opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi.                          |
| <b>POWIAT OLEŚNICKI</b> |  |  |  |   |
| 97                      | 8_61 – 1<br>Oleśnica<br>ul. Wojska Polskiego                                 | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla kilku budynków przekroczenie przyjmuje wartość >10 dB.   |
| 98                      | 8_61 – 2<br>Oleśnica<br>ul. Wojska Polskiego                                 | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .  |

| L.P. | Plansa/Ulica            | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|-------------------------|--|--|--|
|      |                         | jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna                               | W obszarze przekroczeń znajduje się budynek szkolny.   | W obszarze przekroczeń znajduje się budynek szkolny..  |
| 99   | 8_61 – 3<br>Dąbrowa     | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 100  | 8_62 – 1<br>Smardzów    | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla kilku budynków przekroczenie przyjmuje wartość > 10 dB.  |
| 101  | 8_63 – 1<br>Cieśle      | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB   |
| 102  | 8_64 – 1<br>Poniatowice | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 10 db ale opierają się na elewacjach od strony drogi. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . W najbliższej odległości od drogi przekroczenia uzyskują wartości > 10 db ale nie sięgają pierwszej linii zabudowy.              |
| 103  | 8_64 – 2<br>Poniatowice | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 10 db ale opierają się na elewacjach od strony drogi. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 10 db ale opierają się na elewacjach od strony drogi. |
| 104  | 8_65 – 1<br>Gaszowice   | 64/59 – zabudowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.   |

| L.P.                     | Plansza/Ulica                         | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *  |
|--------------------------|---------------------------------------|--|--|---|
|                          |                                       | mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                     | Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB .<br>Dla budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 10 db ale opierają się na elewacjach od strony drogi.   | Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 10 db ale opierają się na elewacjach od strony drogi.   |
| 105                      | 8_66 – 1<br>Stradomia Wierzchnia      | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB.<br>Dla budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 10 db ale obejmują tylko jeden budynek.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . Dla budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 10 db ale obejmują tylko jeden budynek.  |
| 106                      | 8_67 – 1<br>Syców                     | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek i opiera się na elewacji znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia nie przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek i opiera się na elewacji znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia nie przekraczają 5 dB.   |
| 107                      | 8_67 – 2<br>Kozia Wielka              | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje dwa budynki i opiera się na elewacji znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia nie przekraczają 5 dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje dwa budynki i opiera się na elewacji znajdujących się najbliżej drogi. Przekroczenia nie przekraczają 5 dB.   |
| <b>POWIAT POLKOWICKI</b> |                                       |  |  |   |
| 108                      | 3_5 – 1<br>Biedzychowa                | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek i opiera się na elewacji znajdującej się najbliżej drogi. Przekroczenia nie przekraczają 5 dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek i opiera się na elewacji znajdującej się najbliżej drogi. Przekroczenia nie przekraczają 5 dB.  |
| 109                      | 3_9 – 1<br>Polkowice<br>ul. Głogowska | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. W obrębie przekroczenia znajduje się jeden budynek szkolny. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. W obrębie przekroczenia znajduje się jeden budynek szkolny. |
| 110                      | 3_9 – 2<br>Polkowice<br>ul. Głogowska | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |

| L.P.                  | Plansza/Ulica          | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}^*$   | Przekroczenia $L_N^*$   |
|-----------------------|------------------------|--|---|---|
|                       |                        | wielorodzinna  |   |   |
| 111                   | 3_10 – 1<br>Kaźmierzów | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB, ale nie obejmują zabudowy.                                | Obszar przekroczenia obejmuje jeden budynek. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB . W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB, ale nie obejmują zabudowy.                                |
| 112                   | 3_10 – 2<br>Potoczek   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 113                   | 3_11 – 1<br>Potoczek   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą od 1 do 5dB oraz od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą od 1 do 5dB oraz od 5 do 10 dB.   |
| 114                   | 3_11 – 2<br>Gaiki      | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia występuje wzdłuż drogi i obejmuje dwa budynki. Przekroczenia wynoszą od 1 do 5 oraz od 5 do 10 dB . W bliższej odległości od drogi przekroczenia przekraczają 10 dB, ale nie sięgają do zabudowy.                | Obszar przekroczenia występuje wzdłuż drogi i obejmuje dwa budynki. Przekroczenia wynoszą od 1 do 5 oraz od 5 do 10 dB . W bliższej odległości od drogi przekroczenia przekraczają 10 dB, ale nie sięgają do zabudowy.                |
| 115                   | 3_12 – 1<br>Borów      | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia na tym obszarze przyjmują wartości od 1 do 5 oraz od 5 do 10 dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia wynoszą <5 dB.   |
| 116                   | 3_13 – 1<br>Kłobuczyn  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości poniżej 5dB.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości poniżej 5dB.   |
| 117                   | 3_13 – 2<br>Gaworzyce  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 oraz od 5 do 10 dB i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej ulicy. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 oraz od 5 do 10 dB i opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej ulicy. |
| <b>POWIAT ŚREDZKI</b> |                        |  |   |   |
| 118                   | 5_50 – 1               | 68/59 – zabudowa   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się   |

| L.P. | Plansza/Ulica                             | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|---|--|---|--|
|      | Osiek                                     | mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB a dla kilku budynków >5dB.  | na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB a dla kilku budynków >5dB. W bliskiej odległości drogi wartości przekroczeń osiągają wartości > 10 dB ale nie obejmują zabudowy.   |
| 119  | 5_51 – 1<br>Kostomłoty                    | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i przyjmuje wartości od 1 do 5dB oraz dla trzech budynków od 5 do 10 dB.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i przyjmuje wartości od 1 do 5dB oraz od 5 do 10 dB. Dla dwóch budynków przekroczenie przekracza 10 dB.   |
| 120  | 94_92 – 1<br>Wilczków                     | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy   |
| 121  | 94_93 – 1<br>Środa Śląska<br>ul. Legnicka | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB oraz od 5 do 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.  |
| 122  | 94_93 – 2<br>Środa Śląska                 | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do trzech budynków . Wartości przekroczeń osiągają wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku oraz > 5 dB dla dwóch pozostałych.   | Obszar przekroczenia sięga tylko do dwóch budynków . Wartości przekroczeń osiągają wartości od 1 do 5 dB. Na elewacji położonej najbliżej od drogi jednego z budynków wartości przekroczeń wynoszą > 5 dB..  |
| 123  | 94_93 – 3<br>Środa Śląska                 | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. |
| 124  | 94_94 – 1<br>Komorniki                    | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków   |



| L.P.                    | Plansza/Ulica                                     | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]                        | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|-------------------------|---|--|--|--|
|                         |   | jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | przekroczenia przekraczają 5 dB a. Dla budynków znajdujących się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.  | przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy.  |
| 125                     | 94_95 – 1<br>Źródła                               | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna                  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . Dla budynków znajdujących się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.                        | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . Dla jednego budynku znajdującego się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.                 |
| 126                     | 94_95 – 2<br>Błonie                               | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna                  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. |
| 127                     | 94_96 – 1<br>Wróblowice                           | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna                  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . Dla czterech budynków znajdujących się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.               | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . Dla trzech budynków znajdujących się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.                 |
| <b>POWIAT ŚWIDNICKI</b> |   |  |  |  |
| 128                     | 35_27 – 1<br>Świdnica<br>ul. Ludwika<br>Zamenhofs | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna                  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 129                     | 35_27 – 2<br>Słotwina                             | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna                  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 130                     | 34_26 – 1   | 64/59 – zabudowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy.   |

| L.P. | Plansza/Ulica                              | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|--|--|--|--|
|      | Świebodzice                                | mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                     | Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy.  | Przekroczenia wynoszą od 1 – 5 dB.   |
| 131  | 34_26 – 2<br>Świebodzice<br>ul. Wałbrzyska | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . Dla pięciu budynków znajdujących się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.                 | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 132  | 34_26 – 3<br>Świebodzice<br>ul. Wałbrzyska | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. W najbliższej odległości od drogi przekroczenia wynoszą >10 dB ale nie sięgają do pierwszej linii zabudowy. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   |
| 133  | 35_28 – 1<br>Mokreszów                     | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB W tym obszarze znajduje się jeden budynek szpitalny. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB W tym obszarze znajduje się jeden budynek szpitalny. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy. |
| 134  | 5_48 – 1<br>Strzegom                       | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości < 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości < 5dB.  |
| 135  | 5_48 – 2<br>Strzegom                       | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 136  | 5_48 – 3<br>Strzegom                       | 68/59 – zabudowa   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia sięga pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia   |

| L.P. | Plansza/Ulica                                 | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|---|--|---|--|
|      |   | mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.   | wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony ulicy.  |
| 137  | 5_49 – 1<br>Jaroszów                          | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . W obrębie tych przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny. | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . W obrębie tych przekroczeń znajduje się jeden budynek szkolny. Dla budynków znajdujących się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. |
| 138  | 5_49 – 2<br>Jaroszów                          | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB .  | Obszar przekroczenia sięga pierwszej i drugiej linii zabudowy. Przekroczenia wynoszą głównie od 1 – 5 dB. Dla kilku budynków przekroczenia przekraczają 5 dB . Dla budynków znajdujących się najbliżej drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.  |
| 139  | 35_31 – 1<br>Świdnica<br>ul. Szarych Szeregów | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB.   |
| 140  | 35_31 – 2<br>Świdnica<br>ul. Esperantystów    | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB.   |
| 141  | 35_32 – 1<br>Pszemno                          | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB.. W obrębie tych przekroczeń znajdują się budynki szkolne. Dla kilku                                     | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB.. W obrębie tych przekroczeń znajdują się budynki szkolne. Dla kilku budynków   |

| L.P. | Plansza/Ulica            | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *   |
|------|--------------------------|--|---|---|
|      |                          | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie dochodzą do zabudowy.  | położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. Dla jednego budynku wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB.  |
| 142  | 35_33 – 1<br>Szczepanów  | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości <5 dB.  |
| 143  | 35_33 – 2<br>Marcinowice | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie dochodzą do zabudowy | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.   |
| 144  | 35_34 – 1<br>Strzelce    | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie dochodzą do zabudowy         | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie dochodzą do zabudowy |
| 145  | 35_34 -2<br>Szczepanów   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie dochodzą do zabudowy   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.  |
| 146  | 35_35 – 1<br>Tworzyjanów | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa                            | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB.   |

| L.P.                     | Plansza/Ulica             | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|--------------------------|---------------------------|--|--|--|
|                          |                           | mieszkaniowa<br>wielorodzinna  |  |  |
| <b>POWIAT TRZEBNICKI</b> |                           |  |  |  |
| 147                      | 5_43 – 1<br>Krościna Mała | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku położonego najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku położonego najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.  |
| 148                      | 5_43 – 2<br>Prusice       | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia nie obejmuje pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB. oraz w najbliższej odległości od drogi > 5 dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB. W bliskiej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą od 5 do 10 dB oraz >10 dB ale nie dochodzą do zabudowy.  |
| 149                      | 5_44 – 1<br>Borzęcin      | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości >5 dB Dla jednego budynku przekroczenia przyjmują wartości > 10 dB ale opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi.  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości >5 dB Dla jednego budynku przekroczenia przyjmują wartości > 10 dB ale opierają się na elewacjach znajdujących się najbliżej drogi.  |
| 150                      | 5_44 – 2<br>Borzęcin      | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki.. |
| 151                      | 5_44 – 3<br>Sanie         | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczeń przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości   | Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10   |

| L.P. | Plansza/Ulica         | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]       | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------|-----------------------|---|---|--|
|      |                       |   | przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko jeden budynek.   | dB ale obejmują tylko jeden budynek.   |
| 152  | 5_45 – 1<br>Żmigródek | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczeń przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.   | Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.   |
| 153  | 5_45 – 2<br>Żmigród   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia znajduje się wzdłuż drogi i przyjmuje w najbliższej odległości wartości od 5 do 10 dB ,natomiast w dalszej odległości <5 dB. W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek dla którego przekroczenia wynoszą <5dB i opierają się o elewację najbliżej położoną od drogi.       | Obszar przekroczenia znajduje się wzdłuż drogi i przyjmuje w najbliższej odległości wartości od 10 do 15 dB ,natomiast w dalszej odległości <10 dB. W obszarze przekroczeń znajduje się jeden budynek dla którego przekroczenia wynoszą <5dB i opierają się o elewację najbliżej położoną od drogi       |
| 154  | 5_46 – 1<br>Przywsie  | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia nie obejmuje pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB.  | Obszar przekroczenia nie obejmuje pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB.   |
| 155  | 5_46 – 2<br>Korzeńsko | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie dochodzą do zabudowy | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie dochodzą do zabudowy. |
| 156  | 5_47 – 1<br>Korzeńsko | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku położonego najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach najbliższych drogi.   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku położonego najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach najbliższych drogi.  |
| 157  | 5_47 – 2<br>Garbce    | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB   |
| 158  | 5_47 – 3<br>Garbce    | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy. Przekroczenia przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku przekroczenia przyjmują wartości > 5dB..   |
| 159  | 5_52 – 1<br>Wszemirów | 64/59 – zabudowa                            | Obszar przekroczenia nie obejmuje pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie obejmuje pierwszej linii zabudowy.  |

| L.P. | Plansza/Ulica                 | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *   |
|------|-------------------------------|--|---|---|
|      |                               | mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                     | Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB   | Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB   |
| 160  | 5_52 – 2<br>Pawłów Trzebnicki | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia przyjmują wartości od 1 do 5 dB, oraz > 5 dB na elewacji położonej w najbliższej odległości od drogi.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości >5 dB   |
| 161  | 15_4 – 1<br>Małuszyn          | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszary przekroczeń sięgają do pierwszej linii zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki. | Obszary przekroczeń przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki. |
| 162  | 15_4 – 2<br>Nowy Dwór         | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszary przekroczeń sięgają do pierwszej linii zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.  | Obszary przekroczeń przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.  |
| 163  | 15_4 – 3<br>Trzebnica         | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszary przekroczeń sięgają do pierwszej linii zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.  | Obszary przekroczeń przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi.  |
| 164  | 15_4 – 4<br>Trzebnica         | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia przyjmuje wartości <5 dB ale nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia przyjmuje wartości <5 dB ale nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |

| L.P. | Plansza/Ulica              | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|----------------------------|--|--|--|
| 165  | 5_53 – 1<br>Droszów        | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach, przyjmując wartości < 5 dB.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach, przyjmując wartości < 5 dB.   |
| 166  | 5_53 – 2<br>Będkowo        | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki.   | Obszar przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki.    |
| 167  | 5_54 – 1<br>Wysoki Kościół | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach, przyjmując wartości < 5 dB.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach, przyjmując wartości < 5 dB.   |
| 168  | 5_54 – 2<br>Wisznia Mała   | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. oraz Od 5 do 10 dB. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki.  | Obszar przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. oraz Od 5 do 10 dB. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale nie obejmują zabudowy.   |
| 169  | 5_54 – 3<br>Wisznia Mała   | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko jeden budynek. | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko jeden budynek. |
| 170  | 5_54 – 4<br>Ligota Piękna  | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa  | Obszary przekroczeń sięgają do najbliższej zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku położonego  | Obszary przekroczeń sięga do najbliższej zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla jednego budynku położonego  |



| L.P.                     | Plansza/Ulica             | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|--------------------------|---------------------------|--|---|--|
|                          |                           | jednorodzinna  | najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.  | najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.   |
| 171                      | 5_55 – 1<br>Ligota Piękna | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB a W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko sześć budynków. i opierają się na elewacjach od strony drogi.                   | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB a w najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko pięć budynków. i opierają się na elewacjach od strony drogi. |
| 172                      | 5_55 – 2<br>Kryniczno     | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.   |
| 173                      | 5_55 – 3<br>Kryniczno     | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki z tego jeden szkolny. | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 dB. Dla kilku budynków położonych najbliżej drogi przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB ale opierają się na elewacjach od strony drogi. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko dwa budynki.   |
| 174                      | 5_56 – 1<br>Kryniczno     | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 oraz > 5 dB. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB ale obejmują tylko trzy budynki.  | Obszary przekroczeń obejmuje pierwszą i drugą linię zabudowy i przyjmują głównie wartości od 1 do 5 oraz > 5 dB. W najbliższej odległości od drogi wartości przekroczeń wynoszą > 10 dB i obejmują kilka budynków położonych najbliżej drogi.  |
| <b>POWIAT WROCŁAWSKI</b> |                           |  |   |  |
| 175                      | 4_107 – 1<br>Żórawina     | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  |
| 176                      | 4_107 – 2<br>Krajków      | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |

| L.P. | Plansza/Ulica                              | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|------|--|--|--|--|
| 177  | 35_36 – 1<br>Wojnarowice                   | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  |
| 178  | 35_37 – 1<br>Siedlakowice                  | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 179  | 35_37 – 2<br>Miroslawice                   | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 180  | 4_112 – 1<br>Nowa Wieś Kącka               | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 181  | 4_113 – 1<br>Kąty Wrocławskie              | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 182  | 35_38 – 1<br>Gniechowice<br>ul. Wrocławska | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa                  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |

| L.P. | Plansza/Ulica                                     | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------|---|--|--|--|
|      |   | wielorodzinna  |  |  |
| 183  | 35_39 – 1<br>Nowa Wieś<br>Wrocławska              | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 184  | 35_39 – 2<br>Małuszów                             | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 185  | 8_58 – 1<br>Długoleka<br>ul. Wrocławska           | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 186  | 8_58 – 2<br>Mirków<br>al. Jana III<br>Sobieskiego | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 187  | 8_59 – 1<br>Byków                                 | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 188  | 8_59 – 2<br>Długoleka                             | 68/59 – zabudowa   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  |

| L.P. | Plansza/Ulica                        | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------|--------------------------------------|--|--|--|
|      | ul. Wrocławska                       | mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.   | Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.   |
| 189  | 8_60 – 1<br>Borowa                   | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 190  | 35_40 – 1<br>Nowa Wieś<br>Wrocławska | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 191  | 35_40 – 2<br>Borowa                  | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 192  | 35_41 – 1<br>Bielany Wrocławskie     | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 193  | 35_41 – 2<br>Bielany Wrocławskie     | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |
| 194  | 35_41 – 3<br>Bielany Wrocławskie     | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |

| L.P. | Plansa/Ulica                        | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *   |
|------|-------------------------------------|--|--|---|
| 195  | 4_114 – 1<br>Śleza                  | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 196  | 4_114 – 2<br>Karwiany               | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 197  | 8_77 – 1<br>Domasław<br>ul. Kłodzka | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.  |
| 198  | 8_77 – 2<br>Domasław<br>ul. Kłodzka | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.  |
| 199  | 8_78 – 1<br>Cieszycze               | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.   |
| 200  | 8_78 – 2<br>Rolantowice             | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.   |
| 201  | 8_79 – 1<br>Kobierzyce              | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa                  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. |

| L.P. | Plansza/Ulica                            | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------|--|--|--|--|
|      |  | wielorodzinna  |  |  |
| 202  | 8_80 – 1<br>Pustków Wilczkowski          | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.                                       |
| 203  | 8_81 – 1<br>Jordanów Śląski              | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  |
| 204  | 8_81 – 2<br>Dankowice                    | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 205  | 94_97 – 1<br>Radwanice<br>ul. Wrocławska | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB. |
| 206  | 94_97 – 2<br>Radwanice<br>ul. Wrocławska | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB. |
| 207  | 94_98 – 1<br>Siechnice<br>ul. Opolska    | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  |
| 208  | 94_99 – 1<br>Groblice<br>ul. Opolska     | 64/59 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa                            | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  |

| L.P.                     | Plansza/Ulica                     | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *  |
|--------------------------|-----------------------------------|--|---|--|
|                          |                                   | mieszkaniowa<br>wielorodzinna  |   |  |
| <b>POWIAT ZĄBKOWICKI</b> |                                   |  |   |  |
| 209                      | 8_76 – 1<br>Bardo<br>ul. Kolejowa | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB. |
| 210                      | 8_76 – 2<br>Opolnica              | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 211                      | 8_76 – 3<br>Dębowina              | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB. |
| 212                      | 8_89 – 2<br>Braszowice            | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  |
| 213                      | 8_87 – 1<br>Szkлары-Huta          | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB. |
| 214                      | 8_88 – 1<br>Ząbkowice Śląskie     | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| 215                      | 8_88 – 2<br>Ząbkowice Śląskie     | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.  |

| L.P.                      | Plansza/Ulica              | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]                              | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *  |
|---------------------------|----------------------------|--|---|---|
|                           |                            | jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna |   |   |
| 216                       | 8_89 – 1<br>Tarnów         | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB. |
| <b>POWIAT ZGORZELECKI</b> |                            |  |   |   |
| 217                       | 30_24 – 1<br>Łagów         | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna                  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB. | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 218                       | 30_24 – 2<br>Łagów         | 64/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>jednorodzinna                  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 219                       | 4_108 – 1<br>Przesieczany  | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                  | Brak przekroczeń.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 220                       | 4_108 – 2<br>Żarska Wieś   | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| <b>POWIAT ZŁOTORYJSKI</b> |                            |  |   |   |
| 221                       | 4_109 – 1<br>Strupice      | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.   |
| 222                       | 4_109 – 2<br>Dzwonów Górny | 68/59 – zabudowa<br>mieszkaniowa<br>wielorodzinna                  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 223                       | 4_110 – 1<br>Lubiatów      | 68/59 – zabudowa   | Brak przekroczeń.   | Obszar przekroczeń nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |



Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Województwa Dolnośląskiego: część A – Drogi Krajowe i Autostrady

| L.P. | Plansza/Ulica | Poziomy dopuszczalne<br>(dzień/noc) [dB] | Przekroczenia $L_{DWN}$ * | Przekroczenia $L_N$ * |
|------|---------------|--|---------------------------|-----------------------|
|      |               | mieszkaniowa<br>wielorodzinna            |                           |                       |

\*wartości przekroczeń podawane są w przedziałach co 5 dB. W przypadku braku podania przekroczenia, oznacza to, że jego wartość < 5 dB.

#### **4.4. WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112) jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Niemniej jednak konieczne jest podjęcie wszelkich działań, których celem ma być skuteczna poprawa jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych, szczególnie na terenach mieszkaniowych, obszarach szpitali i placówek oświatowo-wychowawczych.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja w znaczący sposób przyczyni się do poprawy jakości klimatu akustycznego, a w wielu przypadkach spowoduje ustąpienie istniejących przekroczeń obowiązujących wartości poziomu hałasu w porze dnia i nocy.

Działania przedstawione w Programie zostały podzielone na następujące grupy:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych. Wszystkie zidentyfikowane w ramach realizacji map akustycznych obszary, na których stwierdzono występowanie przekroczeń zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie ulic, stanowiących źródło hałasu i jeżeli obejmują zabudowę mieszkaniową, to w większości przypadków jedynie pierwszą jej linię lub elewację od strony źródła hałasu,
- **Działania naprawcze** – stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Do tej grupy zaliczono wszystkie działania, których celem jest ograniczanie poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania długoterminowe** – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

Do podstawowych kierunków, których celem jest ograniczenie uciążliwości hałasowej i przywrócenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu drogowego zaliczamy:

- Eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o gęstej zabudowie,
- Ograniczenie prędkości ruchu pojazdów,
- Budowa alternatywnych dróg, które ograniczą ruch na arteriach ulicznych w centrum miast,
- Tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów osobowych i/lub ciężarowych w centrum miast,
- Wprowadzenie środków trwałego uspokajania ruchu – kształtowanie środowiska drogowego za pomocą środków planistycznych (hierarchizacja dróg według funkcji) i inżynierskich (strefy prędkości, zmiany przekroju drogi na granicach stref) celem zmniejszenia uciążliwości transportu drogowego. Zasadniczym dążeniem do uspokojenia ruchu jest spowodowanie pożądanych reakcji uczestników ruchu i zapobieganie zachowaniom niepożądanym. Najważniejszym celem jest zapewnienie bezpiecznej prędkości oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni

i elementów organizacji ruchu. Ponadto uspokojenie polega na eliminacji niepożądanego ruchu tranzytowego,

- Ochrona obszarów cichych w aglomeracji,
- Budowa ekranów akustycznych i tworzenie pasów zwartej zieleni ochronnej,
- Remonty ulic polegające na stosowaniu nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych,
- Wdrażanie rozwiązań usprawniających funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w obszarze śródmieścia (wydzielone pasy ruchu dla autobusów, system sterowania ruchem),
- Wprowadzenie inteligentnych systemów transportowych,
- Współpraca z Policją i Strażą Miejską w zakresie kontroli środków transportu pod względem emisji hałasu do środowiska oraz przestrzegania ograniczeń prędkości,
- Rozwój systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

Do podstawowych kierunków niezbędnych do utrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego należą:

- Wykorzystywanie systemu map akustycznych w pracach planistycznych,
- Stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),
- W uzasadnionych przypadkach, wypieranie funkcji mieszkaniowej z budynków położonych przy pasach komunikacyjnych na rzecz usług, w przypadku ograniczonych możliwości technicznych i organizacyjnych redukcji hałasu,
- W strefach udokumentowanych uciążliwości powodowanych trasami komunikacyjnymi wprowadzać, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad).

#### **4.4.1. DZIAŁANIA MONITORINGOWE**

Mapy akustyczne dla dróg krajowych i autostrad zostały sporządzone w 2012 roku. Ich aktualizacja w 2013 roku pokazała, że na terenie województwa występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na obszarach akustycznie chronionych. Ponadto pokazała również, że spora część przekroczeń zawiera się w przedziale od 0,01 dB do 5 dB, przy czym na wysokości elewacji narażonych na hałas wartości mogą oscylować wokół dolnych wartości zaprezentowanego przedziału. Należy zwrócić uwagę, że modelowanie niesie za sobą pewne niedokładności związane np. z nakładaniem warstw w programach obliczeniowych, a także samą niepewność obliczeniową. W związku z tym istnieje możliwość, że na wielu z wytypowanych obszarów przekroczenie może nie wystąpić w ogóle lub jego wartość może być niewielka, nieprzekraczająca 1 do 2 dB.

Zgodnie z powyższym podstawowym działaniem Programu ochrony środowiska przed hałasem, jak i następnych map akustycznych dla województwa dolnośląskiego powinno być objęcie monitoringiem pomiarowym terenów, na których przekroczenie może mieć charakter niejednoznaczny. W okresie jednego roku przed podjęciem konkretnych działań naprawczych należy wykonać pomiary w każdym z wytypowanych punktów obserwacyjnych, aby rozstrzygnąć, czy na danym obszarze faktycznie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości.

Działania monitoringowe, które należałoby podjąć zostały przedstawione w tabeli 4-3.

Tabela 4-3 Działania monitoringowe - propozycja działań w celu identyfikacji stopnia przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałasu samochodowego

| Nr planszy                   | Nr drogi  | Działania  | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania           | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin realizacji działania |  |  |
|------------------------------|-----------|--|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| <b>POWIAT DZIERŻONIOWSKI</b> |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 8_82-1                       | 8         | Pomiary poziomu hałasu w celu precyzyjnego określenia występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu samochodowego w porze dziennej i nocnej. | Zarządzający<br>Drogami<br>Krajowymi<br>i Autostradami | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 8_84-1                       | 8         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 8_84-4                       | 8         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 8_85-1                       | 8         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 8_85-2                       | 8         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT JAWORSKI</b>       |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 4_106-2                      | A4        |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT JELENIOGÓRSKI</b>  |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 3_7-3                        | 3         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 3_7-4                        | 3         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT KAMIENNOGÓRSKI</b> |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 5_42-2                       | 5         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 5_42-3                       | 5         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT KŁODZKI</b>        |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 33_25-2                      | 8         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT LEGNICKI</b>       |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 4_109-1                      | A4        |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 4_110-1                      | A4        |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 3_19-1                       | 3         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 3_19-2                       | 3         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 4_111-1                      | A4        |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT LUBIŃSKI</b>       |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 3_14-2                       | 3         |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT OLEŚNICKI</b>      |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 8_61-3                       | Dawna DK8 |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 8_63-1                       | Dawna DK8 |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 8_67-1                       | Dawna DK8 |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| 8_67-2                       | Dawna DK8 |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |  |  |
| <b>POWIAT POLKOWICKI</b>     |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 3_5-1                        | 3         | 7 000 zł   | 2016 r.  |                                       |                             |  |  |
| 3_9-2                        | 3         | 7 000 zł   | 2016 r.  |                                       |                             |  |  |
| 3_10-2                       | 3         | 7 000 zł   | 2016 r.  |                                       |                             |  |  |
| 3_12-1                       | 3         | 7 000 zł   | 2016 r.  |                                       |                             |  |  |
| <b>POWIAT ŚREDZKI</b>        |           |  |  |                                       |                             |  |  |
| 94_92-1                      | 94        | 7 000 zł   | 2016 r.  |                                       |                             |  |  |
| 94_93-2                      | 94        | 7 000 zł   | 2016 r.  |                                       |                             |  |  |
| <b>POWIAT ŚWIDNICKI</b>      |           |  |  |                                       |                             |  |  |

|                           |              |  |  |          |         |
|---------------------------|--------------|--|--|----------|---------|
| 5_48-2                    | 5            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 5_48-3                    | 5            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 35_33-1                   | 35           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| <b>POWIAT TRZEBNICKI</b>  |              |  |  |          |         |
| 5_46-1                    | 5            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 5_52-1                    | 5            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 15_4-4                    | 5            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 5_53-1                    | 5            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 5_54-1                    | 5            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| <b>POWIAT WROCŁAWSKI</b>  |              |  |  |          |         |
| 4_107-1                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_107-2                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_112-1                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_113-1                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 35_39-1                   | 35           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 35_40-1                   | 35           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_114-1                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_114-2                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 8_81-2                    | Dawna<br>DK8 |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| <b>POWIAT ZĄBKOWICKI</b>  |              |  |  |          |         |
| 8_89-1                    | 8            |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| <b>POWIAT ZGORZELECKI</b> |              |  |  |          |         |
| 4_108-1                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_108-2                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| <b>POWIAT ZŁOTORYJSKI</b> |              |  |  |          |         |
| 4_109-1                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_109-2                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |
| 4_110-1                   | A4           |  |  | 7 000 zł | 2016 r. |

#### 4.4.2. DZIAŁANIA NAPRAWCZE

Działania naprawcze wraz z działaniami monitoringowymi tworzą razem rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem. Działania naprawcze obejmują zakres realizacji zadań, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego na terenach, na których stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W celu wskazania tych obszarów wykorzystano mapę przekroczeń, która została wygenerowana w ramach realizacji map akustycznych województwa dolnośląskiego oraz mapę wskaźnika M, która wskazała obszary priorytetowe do podjęcia działań określonych Programem. Wymienione powyżej mapy zostały uzupełnione danymi, które zostały pozyskane podczas wizji lokalnej.

Proponowane działania naprawcze, których wykonanie jest niezbędne do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie województwa dolnośląskiego powinny obejmować przede wszystkim ograniczenie wartości oraz zasięgu uciążliwości akustycznej rozumianej jako występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla terenów o największym ryzyku wystąpienia przekroczeń, przy jednocześnie najwyższej liczbie mieszkańców narażonych na te przekroczenia.

Terminy realizacji zadań zaproponowane w Programie są ściśle skorelowane z wartościami wskaźnika M na danych obszarach. Im wyższa wartość wskaźnika, tym bardziej priorytetowe zadanie, a w związku z tym wymagana jego szybsza realizacja (tabela 4-4). Maksymalna wartość wskaźnika wyniosła 30,13, aczkolwiek tak wysokie wartości były pojedynczymi przypadkami. Znakomita większość obszarów znajdowała się w przedziale wskaźnika  $M < 5$ . Wskaźnik M został podzielony na przedziały z uwagi na fakt, iż każdy budynek posiada indywidualnie wyliczoną wartość wskaźnika. Obecność na danym odcinku drogi budynku o wskaźniku M należącym do wyższej klasy niż pozostałe budynki, klasyfikuje ten odcinek do grupy o wyższym priorytecie.

**Tabela 4-4 Priorytety realizacji zadań naprawczych**

| <b>Wartość wskaźnika M</b> | <b>Priorytet realizacji</b> |
|----------------------------|-----------------------------|
| 0 – 5                      | Niski                       |
| 5 - 10                     | Średni                      |
| 10 - 15                    | Wysoki                      |
| >15                        | Bardzo wysoki               |

Przyjęte w Programie metody ochrony poprzez realizację zadań przedstawiono poniżej w tabeli 4-5.

**Tabela 4-5** Działania naprawcze - propozycja działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu samochodowego

| Plansza/Ulica                            | Nr drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| <b>POWIAT BOLESŁAWIECKI</b>              |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 4_104 – 1<br>Szczytnica                  | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Budowa ekranu akustycznego.   | Niski     | ok. 10 do 12 dB                 | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 2,2 mln zł                            | 2017  |
| 4_105 – 1<br>Nowa Wieś                   | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 215 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT DZIERŻONIOWSKI</b>             |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 8_82 – 1<br>Trzebnik                     | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 85 tys. zł                            | 2017  |
| 8_82 – 2<br>Radzików                     | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.     | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 8_83 – 1<br>Łągiewniki<br>ul. Wrocławska | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni    | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 200 tys. zł                           | 2016  |
| 8_83 – 2<br>Łągiewniki<br>ul. Kłodzka    | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni    | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 240 tys. zł                           | 2016  |
| 8_84 – 1<br>Przystronie<br>ul. Kłodzka   | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 8_84 – 2<br>Wilków Wielki                | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 215 tys. zł                           | 2017  |
| 8_84 – 3<br>Kietlin                      | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 8_84 – 4<br>Jasinek                      | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 70 tys. zł                            | 2017  |
| 8_85 – 1                                 | 8        | Ograniczenie prędkości.  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych                      | 260 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica  | Nr drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Niemcza  |          | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  |           |                                 | i Autostrad                                  |                                       |   |
| 8_85 – 2<br>Niemcza  | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 190 tys. zł                           | 2017  |
| 8_86 – 1<br>Nowa Wieś<br>Niemczańska                               | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 190 tys. zł                           | 2017  |
| 8_86 – 2<br>Przerzeczyn-Zdrój<br>Kilometraż:<br>070+800 do 071+500 | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Wysoki    | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 265 tys. zł                           | 2015  |
| <b>POWIAT GŁOGOWSKI</b>  |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 3_11 – 1<br>Gaiki  | 3E/65    | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 3_11 – 2<br>Potoczek   | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 205 tys. zł                           | 2017  |
| 3_12 – 1<br>Przesieczna  | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 3_13 – 1<br>Kłobuczyn  | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 12_0 – 1<br>Głogów<br>ul. Kamienna Droga                           | 12       | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 270 tys. zł                           | 2017  |
| 12_0 – 2<br>Głogów<br>ul. Brama Brzostowska                        | 12       | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 12_0 – 3<br>Głogów<br>ul. Obrońców Pokoju                          | 12       | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 12_0 – 4<br>Głogów<br>ul. Legnicka                                 | 12       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 125 tys. zł                           | 2017  |
| 12_1 – 1<br>Stare Serby  | 12       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 12_1 – 2<br>Serby<br>ul. Główna                                    | 12       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 230 tys. zł                           | 2017  |



| Plansza/Ulica                                    | Nr drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|---|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 12_1 – 3<br>Serby<br>ul. Główna                  | 12       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 220 tys. zł                           | 2017  |
| 12_2 – 1<br>Wilków                               | 12       | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.             | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 290 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT JAWORSKI</b>                           |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 3_6 – 1<br>Jawor<br>ul. Lubińska                 | 3        | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.             | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 215 tys. zł                           | 2017  |
| 4_106 – 1<br>Budziszów Wielki                    | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Średni    | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 185 tys. zł                           | 2016  |
| 4_106 – 2<br>Budziszów Wielki                    | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 3_7 – 1<br>Kaczorów                              | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 3_7 – 2<br>Kaczorów                              | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 120 tys. zł                           | 2017  |
| 3_22 – 1<br>Małuszów                             | 3        | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.             | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 135 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT JELENIOGÓRSKI</b>                      |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 3_7 – 3<br>Radomierz                             | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 205 tys. zł                           | 2017  |
| 3_7 – 4<br>Radomierz                             | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 265 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT KAMIENNOGÓRSKI</b>                     |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 5_42 – 1<br>Kamienna Góra<br>ul. Wałbrzyska      | 5        | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.             | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 290 tys. zł                           | 2017  |
| 5_42 – 2<br>Kamienna Góra<br>ul. Bohaterów Getta | 5        | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.             | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 5_42 – 3<br>Kamienna Góra                        | 5        | Utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.             | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica   | Nr drogi | Działania   | Priorytet     | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|---|----------|---|---------------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| ul. Jeleniogórska   |          |   |               |                                 |  |                                       |   |
| <b>POWIAT KŁODZKI</b>   |          |   |               |                                 |  |                                       |   |
| 8_57 – 1<br>Lewin Kłodzki   | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 8_57 – 2<br>Jarków<br>Kilometraż:<br>006+400 do 007+700                 | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 280 tys. zł                           | 2014-2015                                     |
| 8_68 – 1<br>Jeleniów<br>Kilometraż:<br>005+000 do 006+200               | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 250 tys. zł                           | 2014-2015                                     |
| 8_68 – 2<br>Jeleniów<br>Kilometraż:<br>006+200 do 007+200               | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 270 tys. zł                           | 2014-2015                                     |
| 8_68 – 3<br>Kudowa Zdrój<br>ul. Główna                                  | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 8_69 – 1<br>Wapienniki<br>ul. Karola Świerczewskiego                    | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski         | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 290 tys. zł                           | 2017  |
| 8_69 – 2<br>Zielone Ludowe  | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 80 tys. zł                            | 2017  |
| 8_70 – 1<br>Duszniki Zdrój<br>ul. Robotnicza                            | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni        | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 270 tys. zł                           | 2016  |
| 8_70 – 2<br>Duszniki Zdrój<br>ul. Kłodzka                               | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 270 tys. zł                           | 2017  |
| 8_70 – 3<br>Duszniki Zdrój<br>ul. Karola Świerczewskiego<br>Kilometraż: | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2014-2015                                     |

| Plansza/Ulica  | Nr drogi | Działania   | Priorytet     | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|---|---------------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 017+300 do 018+100   |          |   |               |                                 |  |                                       |   |
| 8_71 – 1<br>Borowina   | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 8_71 – 2<br>Szczytna   | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 33_25 – 1<br>Kłodzko<br>ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego  | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 33_25 – 2<br>Kłodzko<br>ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego  | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski         | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 33_25 – 3<br>Kłodzko<br>ul. Warty  | 33       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 33_25 – 4<br>Kłodzko<br>ul. Wojciecha Korfańtego<br>Kilometraż:<br>002+000 do 002+980                  | 33       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 175 tys. zł                           | 2014-2015                                     |
| 8_72 – 1<br>Polanica Zdrój<br>ul. Generała Władysława Sikorskiego<br>Kilometraż:<br>026+000 do 027+700 | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2014-2015                                     |
| 8_73 – 1<br>Szalejów Górny   | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 165 tys. zł                           | 2017  |
| 8_73 – 2<br>Szalejów Górny   | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 8_74 – 1<br>Kłodzko<br>ul. Marszałka Józefa  | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 80 tys. zł                            | 2017  |

| Plansza/Ulica                                | Nr drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|---|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Piłsudskiego                                 |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 8_74 – 2 Mikowice                            | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 8_75 – 1 Boguszyn                            | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 8_75 – 2 Boguszyn                            | 8        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 115 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT LEGNICKI</b>                       |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 30_23 – 1 Lubań<br>ul. Papieża Jana Pawła II | 30       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 4_109 – 1 Dzwonów Górny                      | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 95 tys. zł                            | 2017  |
| 4_110 – 1 Lubiaków                           | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 96 tys. zł                            | 2017  |
| 3_18 – 1 Kochlice                            | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 175 tys. zł                           | 2017  |
| 3_18 – 2 Kochlice                            | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 185 tys. zł                           | 2017  |
| 3_19 – 1 Rzeszotary                          | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 3_19 – 2 Bobrów                              | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 4_111 – 1 Prostynia                          | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 95 tys. zł                            | 2017  |
| 3_21 – 1 Nowa Wieś Legnicka                  | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 3_21 – 2 Nowa Wieś Legnicka                  | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 115 tys. zł                           | 2017  |
| 3_21 – 3 Koiszków                            | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 100 tys. zł                           | 2017  |
| 94_90 – 1 Kawice                             | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 135 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica  | Nr drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|---|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 94_91 – 1<br>Prochowice<br>ul. Rawicka                 | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 3_22 – 1<br>Mąkolice                                   | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 60 tys. zł                            | 2017  |
| <b>POWIAT LUBIŃSKI</b>                                 |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 3_14 – 1<br>Lubin<br>ul. Marii Skłodowskiej<br>Curie   | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 425 tys. zł                           | 2017  |
| 3_14 – 2<br>Lubin<br>ul. Marii Skłodowskiej<br>Curie   | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 3_15 – 1<br>Lubin<br>ul. Zielonogórska                 | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 283 tys. zł                           | 2017  |
| 3_15 – 2<br>Lubin<br>ul. Zielonogórska                 | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 500 tys. zł                           | 2017  |
| 3_16 – 1<br>Lubin<br>al. Komisji Edukacji<br>Narodowej | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 370 tys. zł                           | 2017  |
| 3_16 – 2<br>Lubin<br>ul. Legnicka                      | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 3_16 – 3<br>Lubin<br>ul. Legnicka                      | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 240 tys. zł                           | 2017  |
| 3_17 – 1<br>Chróstnik                                  | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 3_17 – 2<br>Chróstnik                                  | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 3_18 – 1<br>Karczowiska                                | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 270 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica  | Nr drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|---|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| <b>POWIAT MILICKI</b>  |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 15_3 – 1<br>Milicz<br>ul. Trzebnicka   | 15       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 250 tys. zł                           | 2017  |
| 15_3 – 2<br>Milicz<br>ul. Trzebnicka   | 15       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 15_3 – 3<br>Milicz<br>ul. Trzebnicka   | 15       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 165 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT OŁAWSKI</b>  |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 94_99 – 1<br>Jankowice   | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 85 tys. zł                            | 2017  |
| 94_100 – 1<br>Marcinkowice   | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 94_100 – 2<br>Marcinkowice   | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 94_101 – 1<br>Stanowice  | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 175 tys. zł                           | 2017  |
| 94_101 – 2<br>Górnik<br>ul. Księdza Prałata F.<br>Kutrowskiego                                     | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 160 tys. zł                           | 2016  |
| 94_102 – 1<br>Oława<br>ul. Księdza Prałata F.<br>Kutrowskiego<br>Kilometraż:<br>122+500 do 124+000 | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Wysoki    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 150 tys. zł                           | 2015  |
| 94_102 – 2<br>Oława<br>ul. 11 listopada<br>Kilometraż:<br>124+000 do 125+200                       | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Wysoki    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 150 tys. zł                           | 2015  |

| Plansza/Ulica  | Nr drogi  | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|-----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 94_102 – 3<br>Oława<br>ul. 1 Maja<br>Kilometraż:<br>125+200 do 126+100 | 94        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                  | Wysoki    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 165 tys. zł                           | 2015  |
| 94_103 – 1<br>Godzikowice  | 94        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 175 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT OLEŚNICKI</b>  |           |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 8_61 – 1<br>Oleśnica<br>ul. Wojska Polskiego                           | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 8_61 – 2<br>Oleśnica<br>ul. Wojska Polskiego                           | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 8_61 – 3<br>Dąbrowa  | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 8_62 – 1<br>Smardzów   | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.<br>Ograniczenie prędkości ruchu. | Niski     | ok. 5 do 6 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 270 tys. zł                           | 2017  |
| 8_63 – 1<br>Cieśle   | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 8_64 – 1<br>Poniatowice  | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.<br>Ograniczenie prędkości ruchu. | Niski     | ok. 5 do 6 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 8_64 – 2<br>Poniatowice  | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 175 tys. zł                           | 2017  |
| 8_65 – 1<br>Gaszowice  | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 185 tys. zł                           | 2017  |
| 8_66 – 1<br>Stradomia Wierzchnia                                       | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 8_67 – 1<br>Syców  | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 8_67 – 2<br>Kozia Wielka   | Dawna DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 60 tys. zł                            | 2017  |

| Plansza/Ulica                             | Nr drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|---|----------|---|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| <b>POWIAT POLKOWICKI</b>                  |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 3_5 – 1<br>Biedzychowa                    | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 3_9 – 1<br>Polkowice<br>ul. Głogowska     | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 3_9 – 2<br>Polkowice<br>ul. Głogowska     | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 115 tys. zł                           | 2017  |
| 3_10 – 1<br>Każmierzów                    | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 80 tys. zł                            | 2017  |
| 3_10 – 2<br>Potoczek                      | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 3_11 – 1<br>Potoczek                      | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 190 tys. zł                           | 2017  |
| 3_11 – 2<br>Gaiki                         | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 3_12 – 1<br>Borów                         | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 95 tys. zł                            | 2017  |
| 3_13 – 1<br>Kłobuczyn                     | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 3_13 – 2<br>Gaworzyce                     | 3        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 80 tys. zł                            | 2017  |
| <b>POWIAT ŚREDZKI</b>                     |          |   |           |                                 |  |                                       |   |
| 5_50 – 1<br>Osiek                         | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 100 tys. zł                           | 2017  |
| 5_51 – 1<br>Kostomłoty                    | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 100 tys. zł                           | 2017  |
| 94_92 – 1<br>Wilczków                     | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 94_93 – 1<br>Środa Śląska<br>ul. Legnicka | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 150 tys. zł                           | 2017  |
| 94_93 – 2                                 | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych                      | 95 tys. zł                            | 2017  |



| Plansza/Ulica                                     | Nr drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|---|----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Środa Śląska                                      |          |  |           |                                 | i Autostrad                                  |                                       |   |
| 94_93 – 3<br>Środa Śląska                         | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 94_94 – 1<br>Komorniki                            | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 94_95 – 1<br>Źródła                               | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 94_95 – 2<br>Błonie                               | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Średni    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 195 tys. zł                           | 2016  |
| 94_96 – 1<br>Wróblowice                           | 94       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 155 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT ŚWIDNICKI</b>                           |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 35_27 – 1<br>Świdnica<br>ul. Ludwika<br>Zamenhofa | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 290 tys. zł                           | 2017  |
| 35_27 – 2<br>Słotwina                             | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 310 tys. zł                           | 2017  |
| 34_26 – 1<br>Świebodzice                          | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Średni    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 230 tys. zł                           | 2016  |
| 34_26 – 2<br>Świebodzice<br>ul. Wałbrzyska        | 35/34    | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 270 tys. zł                           | 2017  |
| 34_26 – 3<br>Świebodzice<br>ul. Wałbrzyska        | 34       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 35_28 – 1<br>Mokrzyszów                           | 35       | Remont i utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 6 do 7 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 810 tys. zł                           | 2017  |
| 5_48 – 1<br>Strzegom                              | 5        | Remont i utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 6 do 7 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 425 tys. zł                           | 2017  |
| 5_48 – 2<br>Strzegom                              | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 80 tys. zł                            | 2017  |
| 5_48 – 3<br>Strzegom                              | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 135 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica                                 | Nr drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|---|----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 5_49 – 1<br>Jarosłów                          | 5        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 5_49 – 2<br>Jarosłów                          | 5        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni    | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 145 tys. zł                           | 2017  |
| 35_31 – 1<br>Świdnica<br>ul. Szarych Szeregów | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 125 tys. zł                           | 2017  |
| 35_31 – 2<br>Świdnica<br>ul. Esperantystów    | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 35_32 – 1<br>Pszemno                          | 35       | Remont i utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                   | Niski     | ok. 6 do 7 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 105 tys. zł                           | 2017  |
| 35_33 – 1<br>Szczepanów                       | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 35_33 – 2<br>Marcinowice                      | 35       | Remont i utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                   | Niski     | ok. 6 do 7 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 105 tys. zł                           | 2017  |
| 35_34 – 1<br>Strzelce                         | 35       | Remont i utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                   | Niski     | ok. 6 do 7 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 170 tys. zł                           | 2017  |
| 35_34 -2<br>Szczepanów                        | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 95 tys. zł                            | 2017  |
| 35_35 – 1<br>Tworzyjanów                      | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 95 tys. zł                            | 2017  |
| <b>POWIAT TRZEBNICKI</b>                      |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 5_43 – 1<br>Krościna Mała                     | 35       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 5_43 – 2<br>Prusice                           | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 115 tys. zł                           | 2017  |
| 5_44 – 1<br>Borzęcin                          | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 5_44 – 2<br>Borzęcin                          | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 50 tys. zł                            | 2017  |

| Plansza/Ulica              | Nr drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|----------------------------|----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 5_44 – 3 Sanie             | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 5_45 – 1 Żmigródek         | 5        | Remont i utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 6 do 7 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 5_45 – 2 Żmigród           | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 190 tys. zł                           | 2017  |
| 5_46 – 1 Przywsie          | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 5_46 – 2 Korzeńsko         | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 70 tys. zł                            | 2017  |
| 5_47 – 1 Korzeńsko         | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 5_47 – 2 Garbce            | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 30 tys. zł                            | 2017  |
| 5_47 – 3 Garbce            | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 30 tys. zł                            | 2017  |
| 5_52 – 1 Wszemirów         | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 5_52 – 2 Pawłów Trzebnicki | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 30 tys. zł                            | 2017  |
| 15_4 – 1 Małuszyn          | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 80 tys. zł                            | 2017  |
| 15_4 – 2 Nowy Dwór         | 15       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 185 tys. zł                           | 2017  |
| 15_4 – 3 Trzebnica         | 15       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 15_4 – 4 Trzebnica         | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 80 tys. zł                            | 2017  |
| 5_53 – 1 Droszów           | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 30 tys. zł                            | 2017  |
| 5_53 – 2 Będkowo           | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 80 tys. zł                            | 2017  |
| 5_54 – 1 Wysoki Kościół    | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 5_54 – 2 Wisznia Mała      | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 140 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica                              | Nr drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 5_54 – 3<br>Wisznia Mała                   | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 105 tys. zł                           | 2017  |
| 5_54 – 4<br>Ligota Piękna                  | 15       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 60 tys. zł                            | 2017  |
| 5_55 – 1<br>Ligota Piękna                  | 15       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 125 tys. zł                           | 2017  |
| 5_55 – 2<br>Kryniczno                      | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 40 tys. zł                            | 2017  |
| 5_55 – 3<br>Kryniczno                      | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 105 tys. zł                           | 2017  |
| 5_56 – 1<br>Kryniczno                      | 5        | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 110 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT WROCLAWSKI</b>                   |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 4_107 – 1<br>Żórawina                      | A4       | Powiększenie zwartego pasa zieleni ochronnej.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.                               | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 385 tys. zł                           | 2017  |
| 4_107 – 2<br>Krajków                       | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 365 tys. zł                           | 2017  |
| 35_36 – 1<br>Wojnarowice                   | 35       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 35_37 – 1<br>Siedlakowice                  | 35       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 140 tys. zł                           | 2017  |
| 35_37 – 2<br>Mirosławice                   | 35       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 145 tys. zł                           | 2017  |
| 4_112 – 1<br>Nowa Wieś Kącka               | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 320 tys. zł                           | 2017  |
| 4_113 – 1<br>Kąty Wrocławskie              | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 325 tys. zł                           | 2017  |
| 35_38 – 1<br>Gniechowice<br>ul. Wrocławska | 35       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 270 tys. zł                           | 2017  |
| 35_39 – 1<br>Nowa Wieś<br>Wrocławska       | A4       | Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.                             | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 290 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica                                     | Nr drogi     | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|---|--------------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 35_39 – 2<br>Małuszów                             | 35           | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 140 tys. zł                           | 2017  |
| 8_58 – 1<br>Długołęka<br>ul. Wrocławska           | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 245 tys. zł                           | 2017  |
| 8_58 – 2<br>Mirków<br>al. Jana III<br>Sobieskiego | 98           | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 210 tys. zł                           | 2017  |
| 8_59 – 1<br>Byków                                 | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 250 tys. zł                           | 2017  |
| 8_59 – 2<br>Długołęka<br>ul. Wrocławska           | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 8_60 – 1<br>Borowa                                | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 200 tys. zł                           | 2017  |
| 35_40 – 1<br>Nowa Wieś<br>Wrocławska              | A4           | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 400 tys. zł                           | 2017  |
| 35_40 – 2<br>Borowa                               | Dawna<br>DK8 | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 170 tys. zł                           | 2017  |
| 35_41 – 1<br>Bielany Wrocławskie                  | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 175 tys. zł                           | 2017  |
| 35_41 – 2<br>Bielany Wrocławskie                  | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 140 tys. zł                           | 2017  |
| 35_41 – 3<br>Bielany Wrocławskie                  | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 130 tys. zł                           | 2017  |
| 4_114 – 1<br>Śleza                                | A4           | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 450 tys. zł                           | 2017  |
| 4_114 – 2<br>Karwiany                             | A4           | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 365 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica                            | Nr drogi     | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|--|--------------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 8_77 – 1<br>Domasław<br>ul. Kłodzka      | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Właściwy Zarządca Drogi                      | 180 tys. zł                           | 2017  |
| 8_77 – 2<br>Domasław<br>ul. Kłodzka      | Dawna<br>DK8 | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 170 tys. zł                           | 2017  |
| 8_78 – 1<br>Cieszycze                    | 8            | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 140 tys. zł                           | 2017  |
| 8_78 – 2<br>Rolantowice                  | 8            | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 230 tys. zł                           | 2017  |
| 8_79 – 1<br>Kobierzyce                   | 8            | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 260 tys. zł                           | 2017  |
| 8_80 – 1<br>Pustków Wilczkowski          | 8            | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 140 tys. zł                           | 2017  |
| 8_81 – 1<br>Jordanów Śląski              | 8            | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 200 tys. zł                           | 2017  |
| 8_81 – 2<br>Dankowice                    | 8            | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 135 tys. zł                           | 2017  |
| 94_97 – 1<br>Radwanice<br>ul. Wrocławska | 94           | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Średni    | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 210 tys. zł                           | 2016  |
| 94_97 – 2<br>Radwanice<br>ul. Wrocławska | 94           | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Średni    | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 245 tys. zł                           | 2016  |
| 94_98 – 1<br>Siechnice<br>ul. Opolska    | 94           | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 235 tys. zł                           | 2017  |
| 94_99 – 1<br>Groblice<br>ul. Opolska     | 94           | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych<br>i Autostrad       | 270 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT ZĄBKOWICKI</b>                 |              |  |           |                                 |  |                                       |   |

| Plansza/Ulica                     | Nr drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|-----------------------------------|----------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 8_76 – 1<br>Bardo<br>ul. Kolejowa | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 200 tys. zł                           | 2017  |
| 8_76 – 2<br>Opolnica              | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 150 tys. zł                           | 2017  |
| 8_76 – 3<br>Dębowina              | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 170 tys. zł                           | 2017  |
| 8_89 – 2<br>Braszowice            | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 105 tys. zł                           | 2017  |
| 8_87 – 1<br>Szklary-Huta          | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 240 tys. zł                           | 2017  |
| 8_88 – 1<br>Ząbkowice Śląskie     | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 185 tys. zł                           | 2017  |
| 8_88 – 2<br>Ząbkowice Śląskie     | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 115 tys. zł                           | 2017  |
| 8_89 – 1<br>Tarnów                | 8        | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 115 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT ZGORZELECKI</b>         |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 30_24 – 1<br>Łągów                | A4       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 270 tys. zł                           | 2017  |
| 30_24 – 2<br>Łągów                | 30       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 155 tys. zł                           | 2017  |
| 4_108 – 1<br>Przesieczany         | A4       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 195 tys. zł                           | 2017  |
| 4_108 – 2<br>Żarska Wieś          | A4       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 360 tys. zł                           | 2017  |
| <b>POWIAT ZŁOTORYJSKI</b>         |          |  |           |                                 |  |                                       |   |
| 4_109 – 1                         | A4       | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 300 tys. zł                           | 2017  |

| Plansza/Ulica              | Nr drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|----------------------------|----------|---|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Strupice                   |          |   |           |                                 | i Autostrad                                  |                                       |   |
| 4_109 – 2<br>Dzwonów Górny | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 310 tys. zł                           | 2017  |
| 4_110 – 1<br>Lubiatów      | A4       | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. | Niski     | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad          | 380 tys. zł                           | 2017  |
| <b>SUMARYCZNY KOSZT</b>    |          |   |           |                                 |  | <b>41,7 mln zł</b>                    |   |



Objęcie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru administracyjnego województwa dolnośląskiego stwarza możliwość egzekwowania od inwestorów odpowiedniej lokalizacji przedsięwzięć i stosowania ochrony przed hałasem, z punktu widzenia zachowania odpowiedniego klimatu akustycznego. Prawidłowe planowanie urbanistyczne pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów zagrożonych degradacją klimatu akustycznego.

Realizując Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego wskazane jest wprowadzenie wytycznych do sporządzania zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, które obejmują:

- Lokalizowanie nowych odcinków dróg w sposób minimalizujący ingerencję w istniejące i planowane obszary podlegające ochronie akustycznej,
- Planowanie nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach znajdujących się poza zasięgiem ponadnormatywnego poziomu hałasu. W przypadku braku możliwości takiej lokalizacji, konieczne jest ujęcie w planach lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, w obszarach na których występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych, jako zabudowy niskiej razem z elementami ochrony przeciwhałasowej dla tej zabudowy,
- Strefowe rozmieszczanie terenów, polegające na lokalizacji terenów nie podlegających ochronie akustycznej (obszary garażowe, centra handlowe, parkingi) bliżej terenów, na których usytuowane są źródła dźwięku,
- Tworzenie zbiorczych dróg dojazdowych do nowych terenów mieszkaniowych, zamiast indywidualnych wjazdów, dzięki czemu łatwiej i skuteczniej będzie można podjąć próbę ochrony akustycznej tychże terenów.



Rysunek 4-5 Strefowanie obszarów w sąsiedztwie autostrady

źródło: [www.ios.edu.pl](http://www.ios.edu.pl)

Zarządca dróg w przypadku wydawania opinii odnośnie włączania nowych odcinków dróg do systemu komunikacyjnego, zobowiązany jest uwzględnić wpływ przedsięwzięcia na jakość klimatu akustycznego dla danego obszaru. Ponadto wpływ na klimat akustyczny należy uwzględnić w prognozach oddziaływania na środowisko dla projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz kartach informacyjnych i raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko.

Następnym działaniem w ramach Programu, koniecznym do wykonania w trakcie jego obowiązywania będzie aktualizacja Map akustycznych, która zostanie wykonana w ciągu 5 lat od ukazania się pierwszej wersji Map akustycznych województwa dolnośląskiego.

#### **4.4.3. DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE**

Celem Programu jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego w określonej perspektywie czasowej. Jednakże, w związku z uwarunkowaniami ekonomicznymi, organizacyjnymi i technicznymi, w niniejszym Programie zakłada się dochodzenie do stanu docelowego nie w okresie jednej pięcioletniej edycji Programu, ale w dłuższej perspektywie czasowej. Nakładając obowiązki w Programie kierowano się realnością ich wykonania jednocześnie uwzględniając możliwości finansowe i organizacyjne zarządzających drogami krajowymi i autostradami. W przypadku pogorszenia się klimatu akustycznego, w kolejnych edycjach programu ochrony środowiska przed hałasem, nie wyklucza się stosowania bardziej radykalnych środków ochrony przed hałasem.

Do działań długoterminowych zaliczamy przedsięwzięcia, których realizacja obejmuje czas dłuższy niż czas obowiązywania niniejszego Programu. Określają one rodzaje przedsięwzięć, których wykonanie może przyczynić się do poprawy jakości klimatu akustycznego. Główne zadania długoterminowe realizowane na terenie województwa dolnośląskiego powinny polegać na zmniejszeniu ruchu pojazdów w strefie śródmiejskiej, a także na wprowadzeniu Programu uspokajania ruchu na drogach samorządowych.

W ramach działań długoterminowych należy zwrócić szczególną uwagę na potrzebę budowy kolejnych obwodnic miast. Realizacja tych inwestycji spowoduje przejście przez nowoprojektowane drogi części ruchu (szczególnie o charakterze tranzytowym) z istniejących odcinków dróg zlokalizowanych w centrum tych miast. Spowoduje to poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z istniejącymi drogami. Istotnym jest, aby nowe inwestycje drogowe nie pogarszały stanu klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie. W przypadku budowy obwodnic, które na pewno spowodują spadek natężenia ruchu, a co za tym poprawę klimatu akustycznego na odcinkach dróg, które będą nimi zastąpione, należy również pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu terenów, które będą zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie nowych odcinków dróg. Na terenach tych nastąpi pogorszenie warunków akustycznych w związku z oddziaływaniem ruchu pojazdów. Należy zatem, dla budynków podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie obwodnic zaprojektować i wykonać odpowiednie zabezpieczenia przeciwdźwiękowe.

Oprócz wspomnianych powyżej zadań, do działań długoterminowych należy również zaliczyć wykonanie oceny Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, a także realizację działań wynikających ze zmian stanu jakości klimatu akustycznego, w czasie obowiązywania Programu. Ponadto w ramach działań długoterminowych zaleca się nasadzanie drzew i krzewów wzdłuż ciągów komunikacyjnych, przy budynkach oraz niezagospodarowanych przestrzeniach w celu tworzenia zwartych pasów zieleni, spełniających funkcję naturalnych izolatorów hałasu.

W chwili obecnej efekty jakie zostaną uzyskane w wyniku prowadzenia działań długoterminowych, są trudne do oszacowania. Jednakże ich korzystny efekt finalny, w zakresie ograniczenia oddziaływania hałasu na tereny

akustycznie chronione, jest niezaprzeczalny. Każda inwestycja drogowa, która umożliwi obniżenie ruchu pojazdów ciężkich na terenach miejskich powoduje ograniczenie emisji hałasu, a w związku z tym powoduje poprawę warunków akustycznych na danym terenie narażonym na hałas. Wskutek działań długoterminowych przewiduje się redukcję hałasu komunikacyjnego średnio o 2-3 dB.

#### **4.5. TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

W Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zaproponowano trzy główne rodzaje zadań:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych;
- **Działania naprawcze** – rzeczywisty zakres Programu;
- **Działania długoterminowe** – termin ich realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.

Terminy działań długoterminowych przekraczają horyzont czasowy obowiązywania przedmiotowego Programu. Zalecenia określone w strategii długoterminowej powinny zostać zrealizowane w przeciągu 10-15 lat.

Realizacja działań naprawczych powinna rozpocząć się w okresie obowiązywania Programu. Działania monitoringowe należy przeprowadzić przed realizacją działań naprawczych, aby w kolejnych latach zrealizować określone Programem działania naprawcze. Poszczególne rozkłady realizacji działań naprawczych zostały przedstawione w tabeli 4-5 z uwzględnieniem wartości wskaźnika M.

#### **4.6. KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

Precyzyjne ustalenie kosztów działań, które zawierają się w obszarze działań długoterminowych, na etapie tworzenia dokumentu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego”, nie jest możliwe. Czas realizacji proponowanych działań obejmuje okres obowiązywania tego, a także kolejnego Programu. W trakcie jego aktualizacji konieczne będzie dokonanie weryfikacji kosztów w oparciu o bardziej aktualne dane, którymi będą dysponować kolejni projektanci Programu.

Sytuacja wygląda podobnie w przypadku szacowania kosztów zadań naprawczych. Tak jak w przypadku kosztów działań długoterminowych, ich precyzyjne określenie jest bardzo trudne. Szacunkowe koszty poszczególnych zadań zostały podane w tabeli 4-5.

Stosunkowo najbardziej precyzyjnie można oszacować koszty działań monitoringowych. Spośród wszystkich zaproponowanych działań, są one najbardziej przewidywalne (analiza rynkowa kosztów pomiarów akustycznych z 2012 roku) oraz precyzyjnie ustalono zakres realizacji zadania od strony technicznej.

Koszty poniesione na etapie realizacji zadań monitoringowych mogą znacznie ograniczyć koszty zadań naprawczych, w przypadku gdy okaże się, że na niektórych terenach działań mogą one zostać zaniechane lub przesunięte w czasie do kolejnej aktualizacji map akustycznych.

#### **4.7. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU**

Zrealizowanie wszystkich zaleceń zawartych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego będzie wymagało współpracy wielu organów. Realizacja zadań związanych z drogami krajowymi i autostradami spoczywać będzie na Zarządcy dróg krajowych i autostrad. Ponadto, oprócz wkładu własnego, finansowanie działań objętych Programem może również zostać wsparte z funduszy i środków finansowych Unii Europejskiej. Oprócz tego możliwe jest również pozyskanie środków z Funduszy Ochrony Środowiska oraz dotacji budżetowych.

#### **4.8. WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU**

Dla zapewnienia efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, niezbędnym jest prowadzenie jego monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych decyzji. W związku z tym w Programie zalecono następujące elementy służące kontroli realizacji postanowień dokumentu:

- Sprawozdania z postępu działań objętych Programem, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego w województwie dolnośląskim. Sprawozdania powinny być wykonywane raz w roku, w terminie do 30 marca za rok poprzedni przez Zarządzającego źródłem hałasu,
- Finalne sprawozdanie z realizacji Programu, wykonane przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,
- Kolejny program ochrony środowiska przed hałasem, który stanowić będzie ostateczną weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania.

Innymi ważnymi elementami przydatnymi w procesie kontroli mogą być również następujące dokumenty:

- Raporty o oddziaływaniu na środowisko,
- Analizy porealizacyjne.

Ponadto istotnym aspektem w kontrolowaniu zadań Programu jest monitoring, którego celem jest niedopuszczenie do zwiększenia ilości osób narażonych na ponadnormatywne poziomy hałasu, w szczególności przy budowie nowych obiektów mieszkaniowych oraz ciągów komunikacyjnych.

Działania naprawcze, które zostały przedstawione w Programie, skonstruowano w ten sposób, aby możliwie w jak najlepszy sposób polepszyć jakość klimatu akustycznego. Należy jednak pamiętać, że ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych na obszarach jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Program zakłada, że efektywność działań objętych dokumentem będzie na tyle duża, na ile istnieją możliwości jej osiągnięcia w granicach struktur miejskich, a skutkiem realizacji Programu będzie odczuwalny pozytywny efekt zarówno dla mieszkańców, jak i klimatu akustycznego.

## **5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU**

### **5.1. ORGANY ADMINISTRACJI**

Do obowiązków właściwych organów ochrony środowiska należy przekazywanie do Marszałka Województwa Dolnośląskiego informacji o wydawanych decyzjach dla odcinków objętych Programem mających wpływ na realizację niniejszego Programu, przede wszystkim na emisję hałasu do środowiska.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są: rady gmin w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), rady powiatów oraz Sejmik Województwa Dolnośląskiego (ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania). Koordynacja i kontrola realizacji Programu należy do kompetencji samorządu Województwa Dolnośląskiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających drogami pełni właściwy organ kontrolny.

Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego.

Od Zarządców odcinków objętych zakresem Programu wymagane jest sporządzanie i przedkładanie Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego rocznych raportów za rok poprzedni z przebiegu prac nad realizacją Programu.

Ponadto Zarządca dróg wykonuje pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach dróg przed podjęciem działań oraz po zrealizowaniu działań wskazanych w niniejszym Programie. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach do Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.

Przekazane do Marszałka Województwa Dolnośląskiego raporty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia oceny realizacji działań zaproponowanych w ramach niniejszego opracowania przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

### **5.2. PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI**

Do realizacji zadań opisanych w niniejszym Programie zobowiązano Zarządcę dróg krajowych i autostrad. Oprócz zadań inwestycyjnych powyższy podmiot zobowiązany jest również do realizacji zadań sprawozdawczych w rozdziale 4.8. Poza obowiązkami prawa miejscowego jakim jest Program, zarządca dróg krajowych i autostrad jest zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska zobowiązany do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska. Obowiązki Zarządcy dróg krajowych i autostrad polegają na:

- Stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 Poś),
- Dotrzymanie standardów jakości środowiska (rozumiany jako obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu – art. 174 Poś),
- Prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów wartości poziomu hałasu w środowisku (art. 175 Poś),
- Przedstawianie właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust. 1 Poś),

- Sporządzenie, co 5 lat map akustycznych (fragmentów) dla terenów w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3 Poś),
- Niezwłoczne przedłożenie fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu marszałkowi województwa, staroście i wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4 pkt 1 i 2 Poś),
- Obowiązek sporządzenia po raz pierwszy mapy akustycznej w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5 Poś).

## 6. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ

### 6.1. DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH

Mapy akustyczne dla dróg krajowych i autostrad zostały sporządzone w 2012r. Ich aktualizację wykonano w 2013 roku w związku z wejściem w życie nowych dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Na terenach objętych przekroczeniami dla większości dróg krajowych i autostrad hałas kształtuje się na poziomie powodującym zaliczenie tych obszarów do kategorii terenów o niedobrym (zależność przedstawiona w tabeli poniżej) klimacie akustycznym, przy czym przekroczenia wartości dopuszczalnych zwykle nie przekraczają 5 dB.

**Tabela 6-1 Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia**

| Wielkość przekroczenia                | Do 5 dB  | 5 – 10 dB | 10 – 15 dB | 15 – 20 dB | Pow. 20 dB |
|---------------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| Stan warunków akustycznych środowiska | Niedobry |           | Zły        |            | Bardzo zły |

#### 6.1.1. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZSTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH

W rozdziale 4.2. opisano uwarunkowania akustyczne wynikające z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Zostały one uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej. Zawiera ona zapis w formie graficznej informacji o sposobach użytkowania gruntów i dopuszczalnych wartościach poziomu w zależności od rodzaju źródła hałasu. W oparciu o mapę wrażliwości wykonano szereg map oraz obliczeń i analiz, do których niezbędna była wiedza na temat dopuszczalnych poziomów hałasu na całym obszarze objętym opracowaniem. Mapy wrażliwości były szczególnie przydatne przy opracowywaniu tzw. map przekroczeń, które przedstawiają obszary, na których zidentyfikowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów.

## 6.1.2. WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU

Charakterystyka techniczno-akustycznych źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku.

### **Hałas drogowy.**

Województwo dolnośląskie posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową. Dzięki niej łatwo przedostać się do wszystkich większych miast. Drogi krajowe i autostrady przebiegające przez województwo dolnośląskie zostały wyszczególnione w rozdziale 4.1.

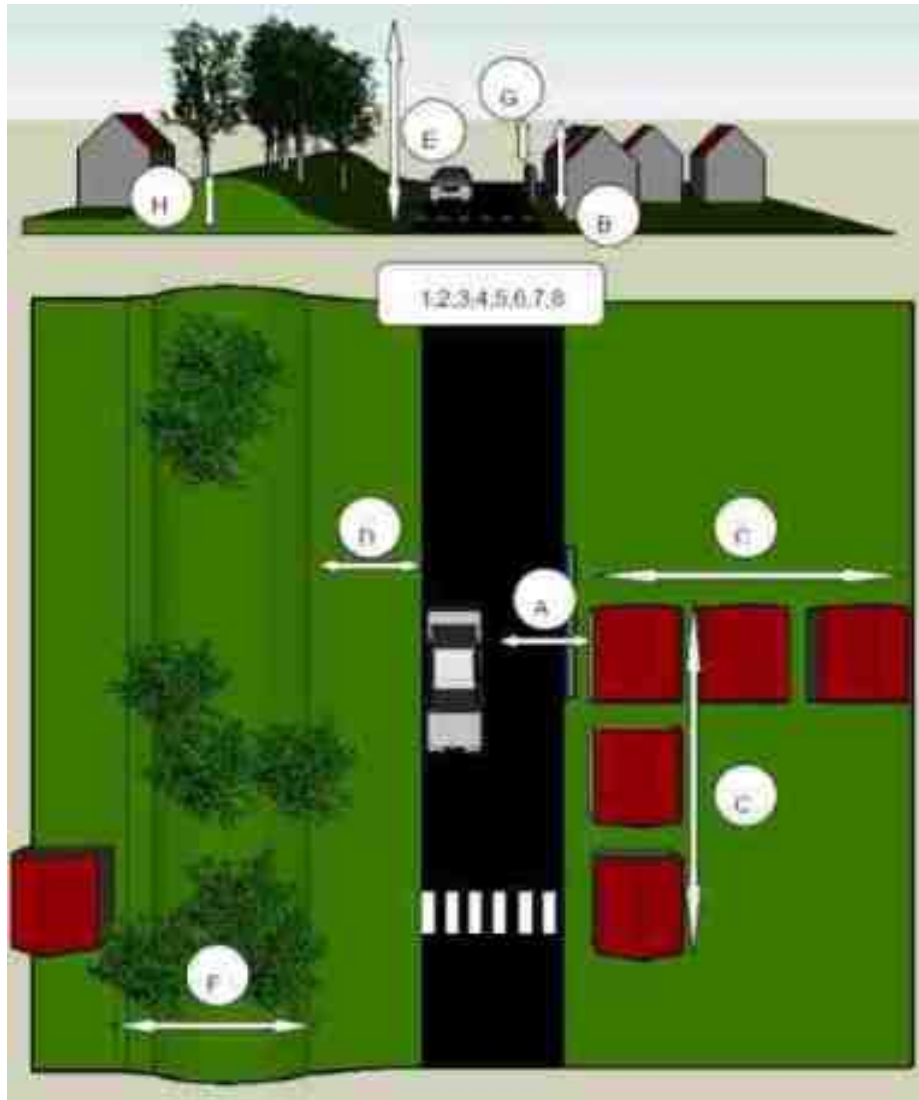
Województwo dolnośląskie leży na trasie paneuropejskich korytarzy transportowych oznaczonych symbolami III i IIIA:

III – Bruksela, Aachen, Kolonia, Drezno, Wrocław, Katowice, Kraków, Lwów, Kijów.

IIIA – Berlin, Wrocław.

Aby móc prognozować wielkość hałasu samochodowego, należy posiadać wiedzę w temacie (rys. 6-1):

- Rodzaj i stan nawierzchni (1,6),
- Struktury i natężenia pojazdów (2,3),
- Płynność ruchu (4),
- Prędkość jazdy (5),
- Nachylenie drogi oraz lokalizacja sygnalizacji (7,8).



Rysunek 6-1 Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałasu drogowego

Wielkości, które wpływają na rozprzestrzenianie się hałasu to przede wszystkim:

- Odległość zabudowy od źródła (A),
- Wysokość budynków (B),
- Gęstość zabudowy (C),
- Warunki akustyczne, które mają wpływ na rozchodzenie się dźwięku (D),
- Odległość przeszkód od źródła (E),
- Parametry pasa zieleni – wysokość i szerokość (F),
- Wysokość przeszkody (G),
- Ukształtowanie terenu (H).

### 6.1.3. TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO

W 2008r. został sporządzony Program ochrony środowiska województwa dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015. Zawarto w nim rozdziały odnośnie strategii ochrony środowiska do roku 2015 m.in. w odniesieniu do problemu nadmiernego hałasu występującego na terenie województwa.

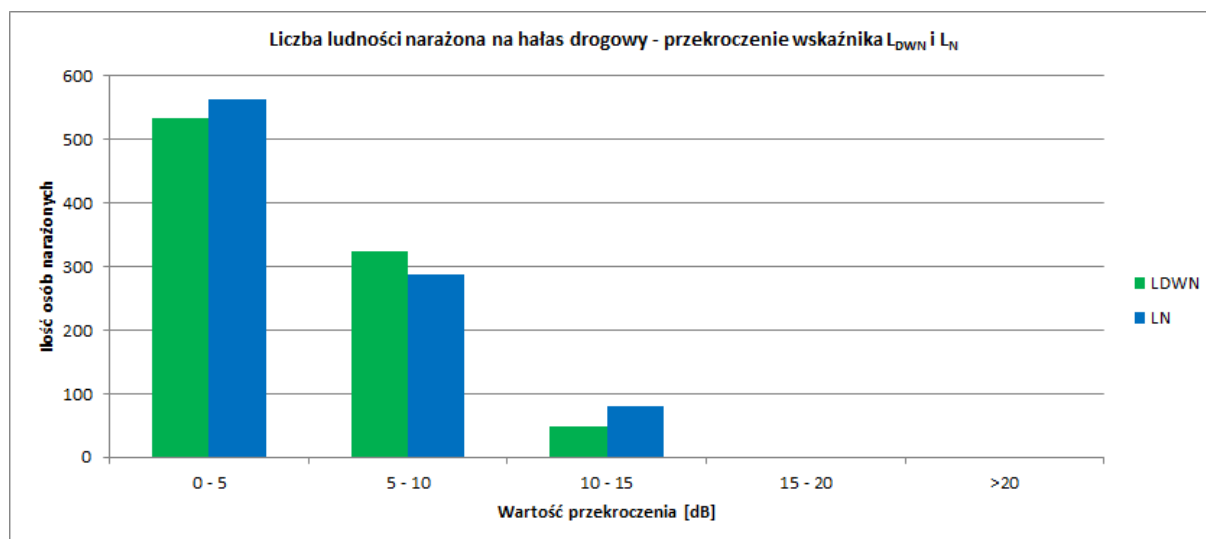


Sporządzone w 2013r. mapy akustyczne województwa dolnośląskiego pokazały, że mimo poprawy, na terenie województwa nadal występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, co zagraża jakości klimatu akustycznego województwa.

Poniżej przedstawiono wyniki obliczeń statystycznych wskaźników  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg krajowych i autostrad wraz z danymi tabelarycznymi.

**Tabela 6-2 Wartość przekroczeń wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$**

| Liczba osób w przedziałach przekroczeń narażonych na hałas drogowy |            |             |       |                               |       |                              |       |
|--|------------|-------------|-------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Lp.  | Przedziały | Liczba osób |       | Liczba osób dokładność do 100 |       | Powierzchnia km <sup>2</sup> |       |
|  |            | $L_{DWN}$   | $L_N$ | $L_{DWN}$                     | $L_N$ | $L_{DWN}$                    | $L_N$ |
| 1  | 0,01-5     | 533         | 564   | 5                             | 6     | 4,47                         | 4,56  |
| 2  | 5-10       | 325         | 287   | 3                             | 3     | 2,84                         | 2,52  |
| 3  | 10-15      | 50          | 80    | 0                             | 1     | 0,5                          | 0,8   |
| 4  | 15-20      | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 5  | >20        | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |



**Rysunek 6-2 Liczba ludności narażona na hałas drogowy - przekroczenia wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$**

Zgodnie z danymi zawartymi w powyższej tabeli i na wykresie, na hałas drogowy o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 908 osób, natomiast na hałas drogowy przekraczający wartość dopuszczalną wskaźnika  $L_N$  931 osób.

#### 6.1.4. KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM

Walka z nadmiernym hałasem, jest jednym z ważniejszych, a zarazem trudniejszych problemów ochrony środowiska w Polsce i całej Europie. Z uwagi na znaczący wpływ hałasu oraz występujące wraz z nim przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych, podejmuje się działania, których celem jest złagodzenie oddziaływania akustycznego. Obecnie najczęściej stosowanym rozwiązaniem w walce z nadmiernym hałasem

komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Niestety zabezpieczenia te nie przynoszą często oczekiwanych w fazie projektowania efektów końcowych. W przypadku terenów zurbanizowanych (zwarta zabudowa blisko ulicy) ich skuteczność jest niedostateczna lub ich stosowanie wręcz niemożliwe. Takie sytuacje wymagają rozpatrzenia innych możliwości, których efektem byłoby ograniczenie hałasu. Jednym z możliwych rozwiązań jest egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, lub też ograniczenie emisji hałasu poprzez zmianę organizacji ruchu. Ponadto możliwe jest również wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań technicznych w postaci zintegrowanego systemu zarządzania ruchem. Innym możliwym rozwiązaniem jest stosowanie cichych nawierzchni (o dużej porowatości). Zwiększenie zawartości wolnych przestrzeni w asfalcie porowatym z 15-18% do co najmniej 22% pozwala na redukcję hałasu samochodów osobowych o około 5 dB (A) i ciężarowych o około 4 dB (A). Układ dwuwarstwowy powoduje zmniejszenie hałasu drogowego o 8 dB (A). Innymi istotnymi zaletami tego typu nawierzchni jest zapobieganie tworzeniu się zjawiska „aqua-planingu”, a także polepszenie widoczności podczas opadów deszczu „wodny spray”. Jednakże oprócz niewątpliwych zalet nawierzchnia ta posiada również wady, związane z kosztami utrzymania nawierzchni oraz obniżeniem jej skuteczności w przypadku niedostatecznej dbałości o jakość nawierzchni. Zatykanie się porów powoduje obniżenie zdolności do redukcji hałasu dlatego tego typu nawierzchnie wymagają większych nakładów finansowych na etapie eksploatacji.



Rysunek 6-3 Asfalt porowaty o dużej zawartości próżni

źródło: [siskom.waw.pl](http://siskom.waw.pl)

Jedną z najskuteczniejszych metod ograniczania hałasu w przypadku terenów zurbanizowanych jest jego ograniczenie u źródła poprzez objęcie newralgicznych obszarów sterowaniem ruchem. Zadaniem tego systemu jest zwiększenie płynności przemieszczania się pojazdów, czego efektem jest ograniczenie poziomu hałasu o 3 do 4 dB.

## **6.2. OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

W 2008 roku wykonano Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych i autostrad na obszarze województwa dolnośląskiego na lata 2009 – 2013. W programie zaproponowano kierunki działań, których celem jest ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu oraz poprawa klimatu akustycznego. Oceny

realizacji poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem dokonano na podstawie corocznych sprawozdań z postępów realizacji działań zawartych w programie.

### **6.2.1. DROGA KRAJOWA NR 12 – GŁOGÓW /PRZEJŚCIE 3/**

Analizowany odcinek drogi o długości 1,7 km rozpoczyna się na Placu Piłsudskiego (km 122+264), a kończy się na skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą wojewódzką nr 319 (km 123+962). Proponowanym działaniem naprawczym w tym miejscu było ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania (w granicach OOU znajduje się ok. 28 budynków). Termin realizacji zadania ustalono na 2013r.

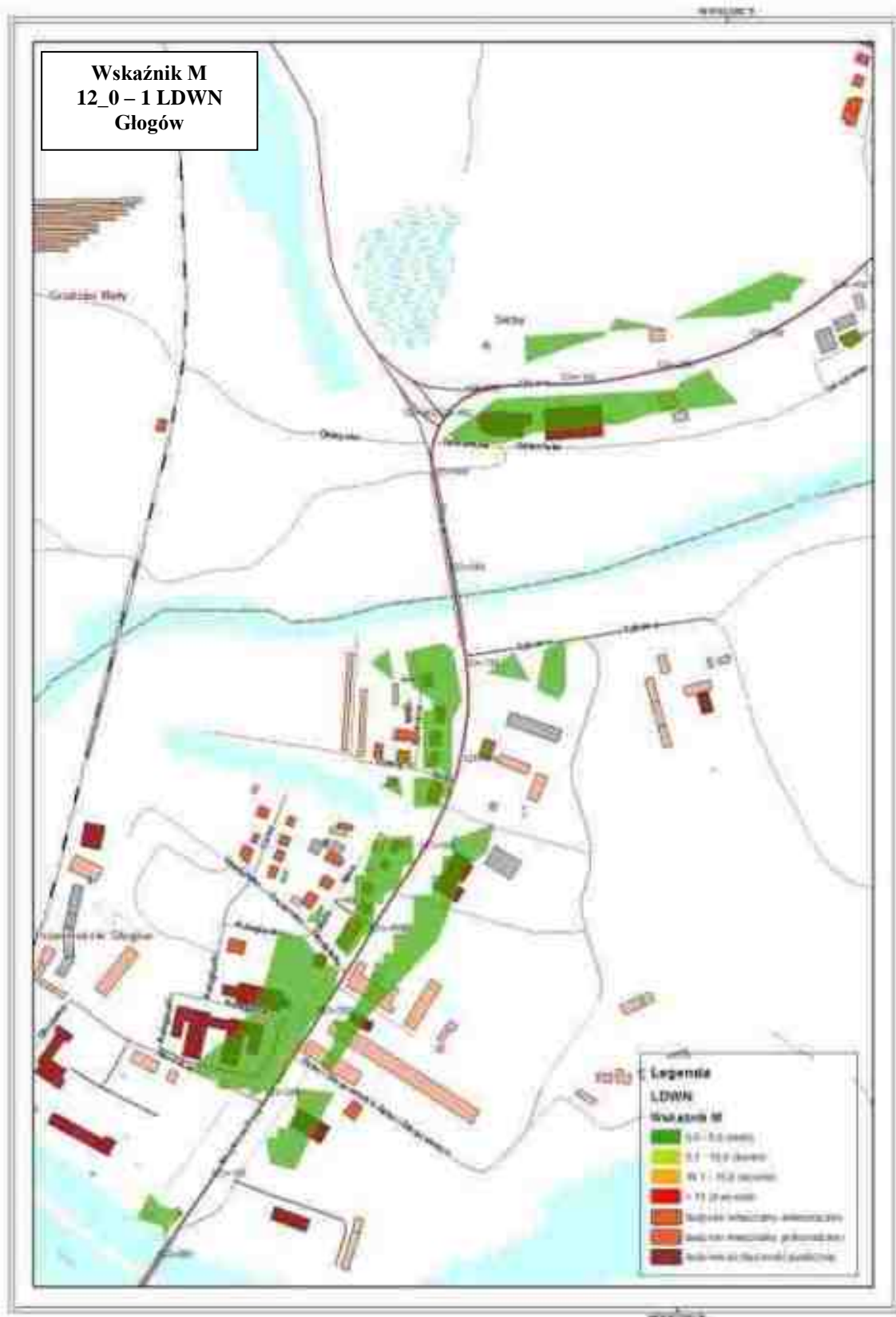
#### **6.2.1.1. POSTĘP REALIZACJI DZIAŁAŃ ZAWARTYCH W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

Uprzednio planowano, że w roku 2013 zostanie zlecona dokumentacja niezbędna do przekazania właściwemu organowi w celu ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania dla terenu wskazanego w Programie.

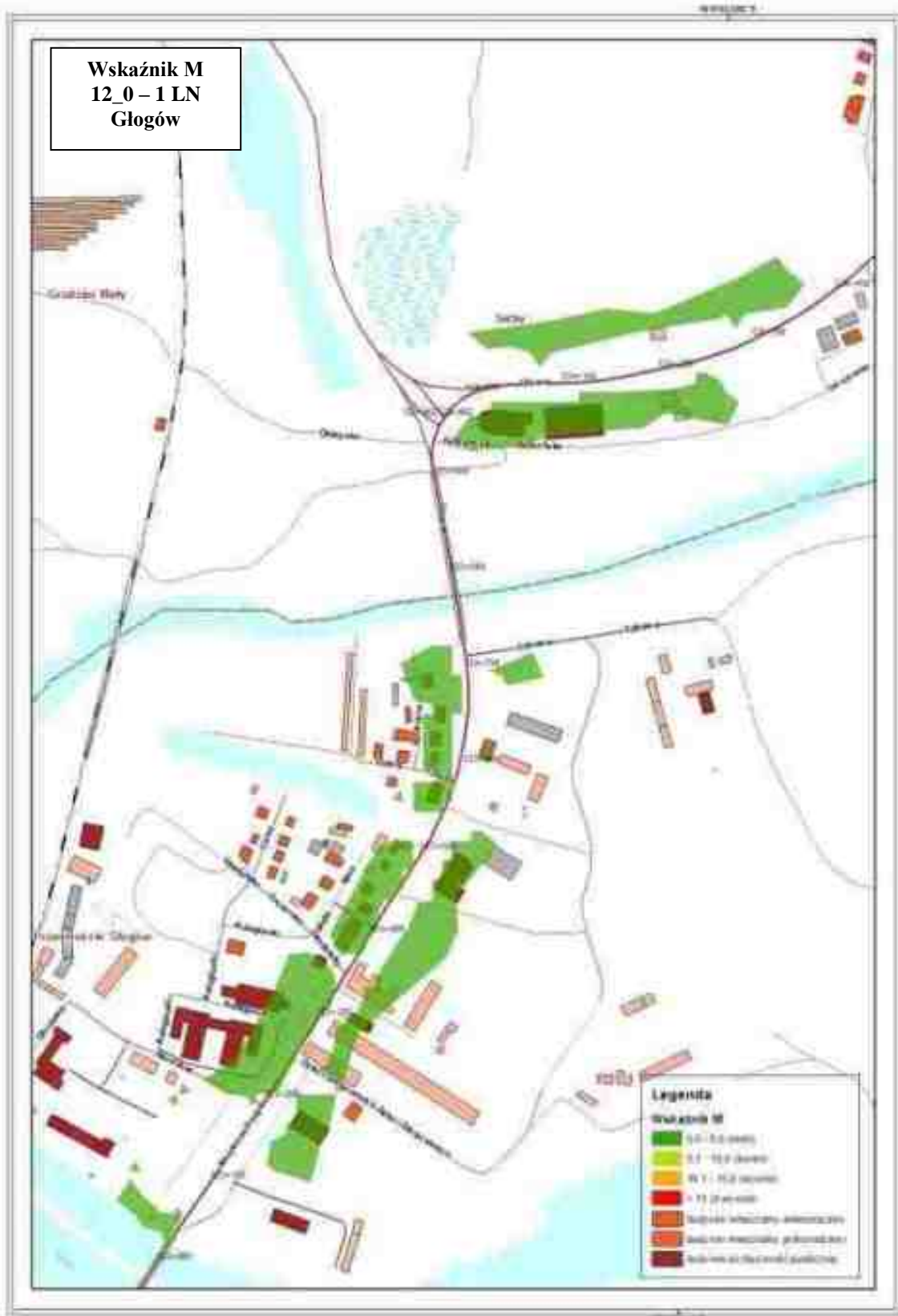
Z uwagi na wejście w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku, zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112), zaistniała potrzeba aktualizacji zakresu nałożonego w Programie pod kątem obowiązujących przepisów.

W związku z powyższym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wnioskuje o zmianę terminu realizacji działań naprawczych na początkowe lata następnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Przeprowadzone analizy akustyczne oraz wykonane dla przedmiotowego obszaru mapy wskaźnika M, przedstawione poniżej wskazują na niski priorytet realizacji zadań naprawczych oraz na brak zasadności ekonomicznej realizacji zadania zaleconego w poprzednim programie ochrony środowiska przed hałasem. W związku z tym w Programie ochrony środowiska przed hałasem zalecono inne działania naprawcze polegające na wprowadzeniu środków trwałego uspokojenia ruchu na danym obszarze.



Rysunek 6-4 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika LDWN



Rysunek 6-5 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika Ln

## **6.2.2. DROGA KRAJOWA NR 3 – POLKOWICE – LUBIN /PRZEJŚCIE 1/**

Analizowany odcinek drogi o długości 13,9 km rozpoczyna się w mieście Polkowice (km 358+883), a kończy się przejściem przez miasto Lubin (km 372+811). Proponowanym działaniem naprawczym w tym miejscu była budowa obwodnicy miasta Lubin i związana z tym redukcja natężenia ruchu. Budowa ekranów akustycznych chroniących budynki szkoły oraz szpitala. Termin realizacji zadań ustalono na okres 2010 – 2013r.

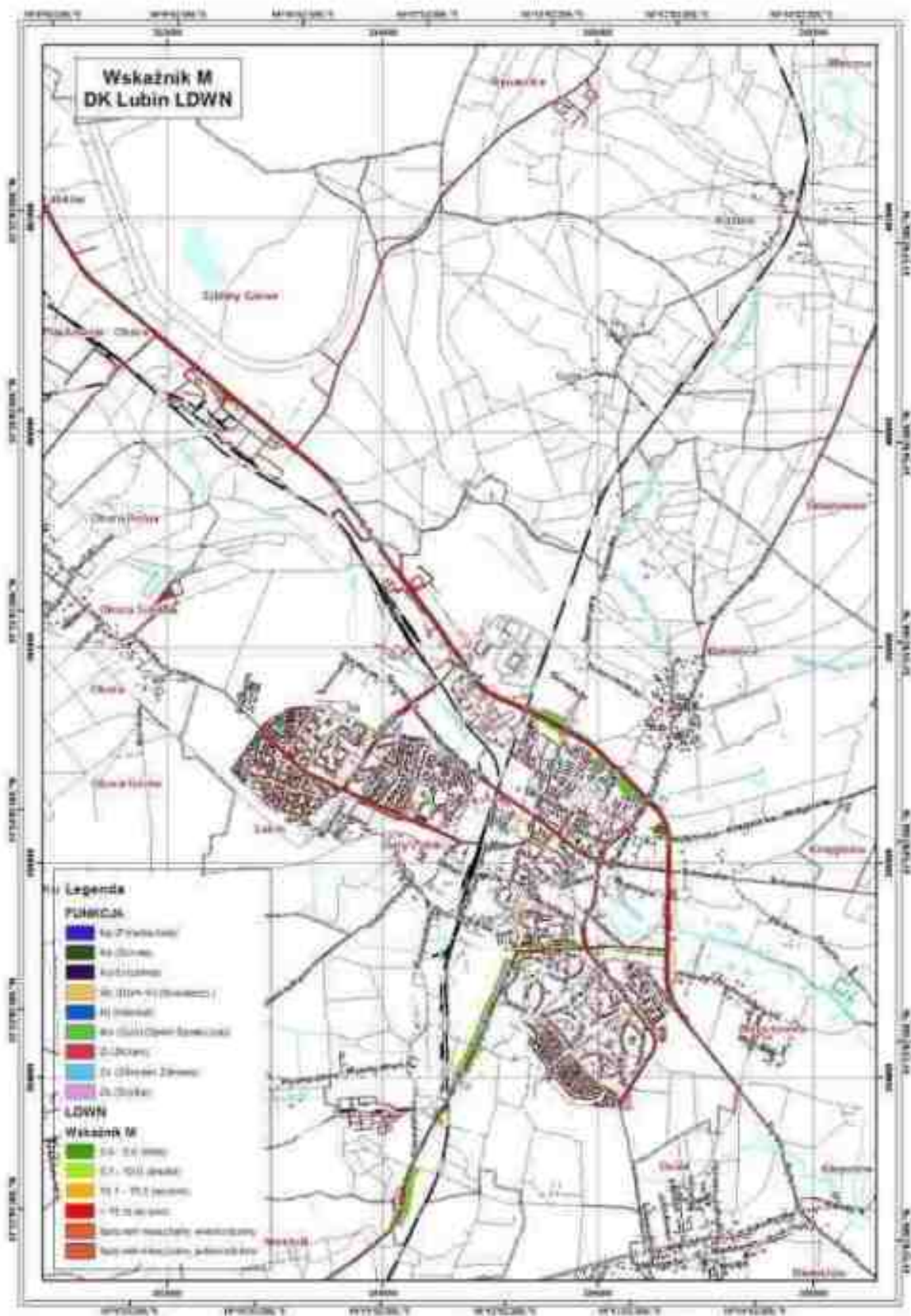
### **6.2.2.1. POSTĘP REALIZACJI DZIAŁAŃ ZAWARTYCH W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w dniu 5 sierpnia 2011r. zleciła opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr 3 w m. Lubin na odcinku 370+950 do km 372+811 DK3 wraz z opracowaniem prognozy hałasu i określeniem gabarytów ekranów akustycznych”.

Z uwagi na wejście w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku, zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112), zaistniała potrzeba aktualizacji zakresu nałożonego w Programie pod kątem obowiązujących przepisów.

W związku z powyższym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wystąpiła do Marszałka Województwa Dolnośląskiego z pismem sygn. GDDKiA-O/WR-D-9-mt-264-86/2013 z dnia 11 stycznia 2013r. z wnioskiem o zmianę terminu realizacji działań naprawczych na początkowe lata następnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Przeprowadzone analizy akustyczne oraz wykonane dla przedmiotowego obszaru mapy wskaźnika M oraz mapy przekroczeń, przedstawione poniżej wskazują na niski priorytet realizacji zadań naprawczych oraz na brak zasadności ekonomicznej realizacji zadania zaleconego w poprzednim programie ochrony środowiska przed hałasem. W związku z tym w Programie ochrony środowiska przed hałasem zalecono inne działania naprawcze polegające na wprowadzeniu środków trwałego uspokojenia ruchu na danym obszarze. W warunkach miejskich skuteczność ekranów akustycznych jest ograniczona i często efekty ekranowania są niewspółmierne do poniesionych kosztów. W programie przyjęto rozwiązania bardziej ekonomiczne. Ocena skuteczności zastosowanych w programie rozwiązań za pomocą pomiarów monitoringowych, o których mowa w punkcie 4.4.1. Programu, pozwoli na określenie potrzeby dalszych działań

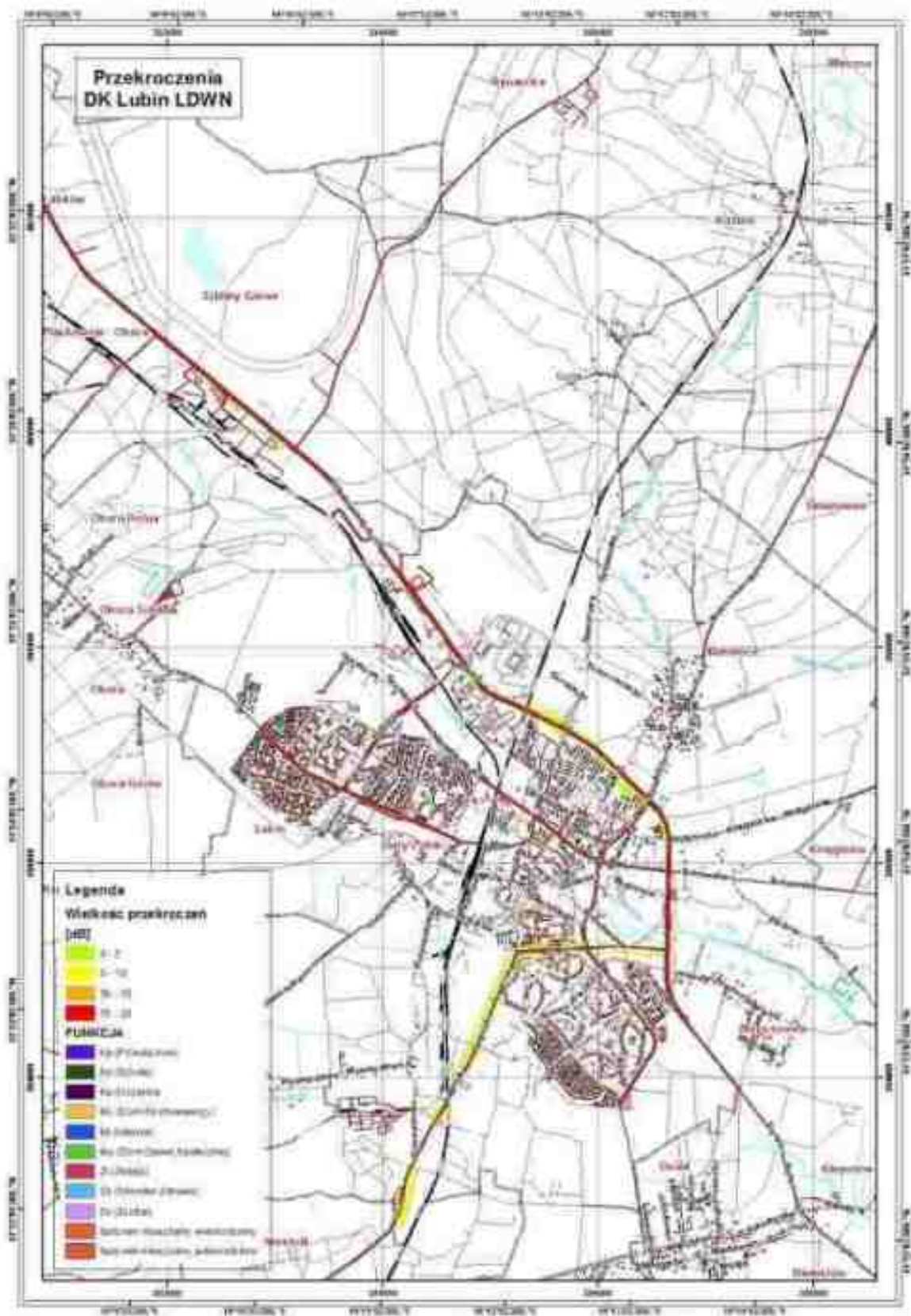


Rysunek 6-6 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika L<sub>DWN</sub> dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin

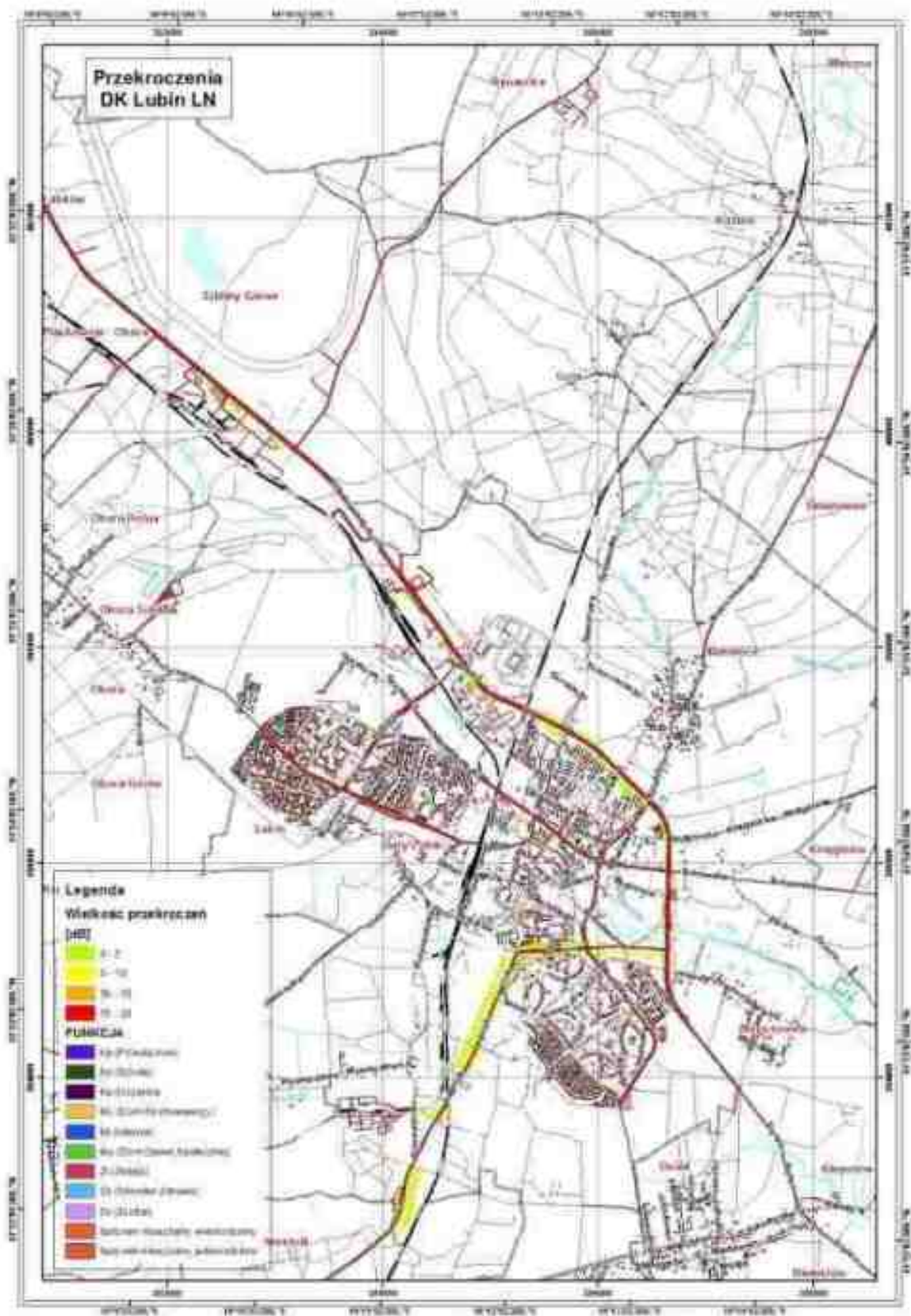


Rysunek 6-7 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika  $L_N$  dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin





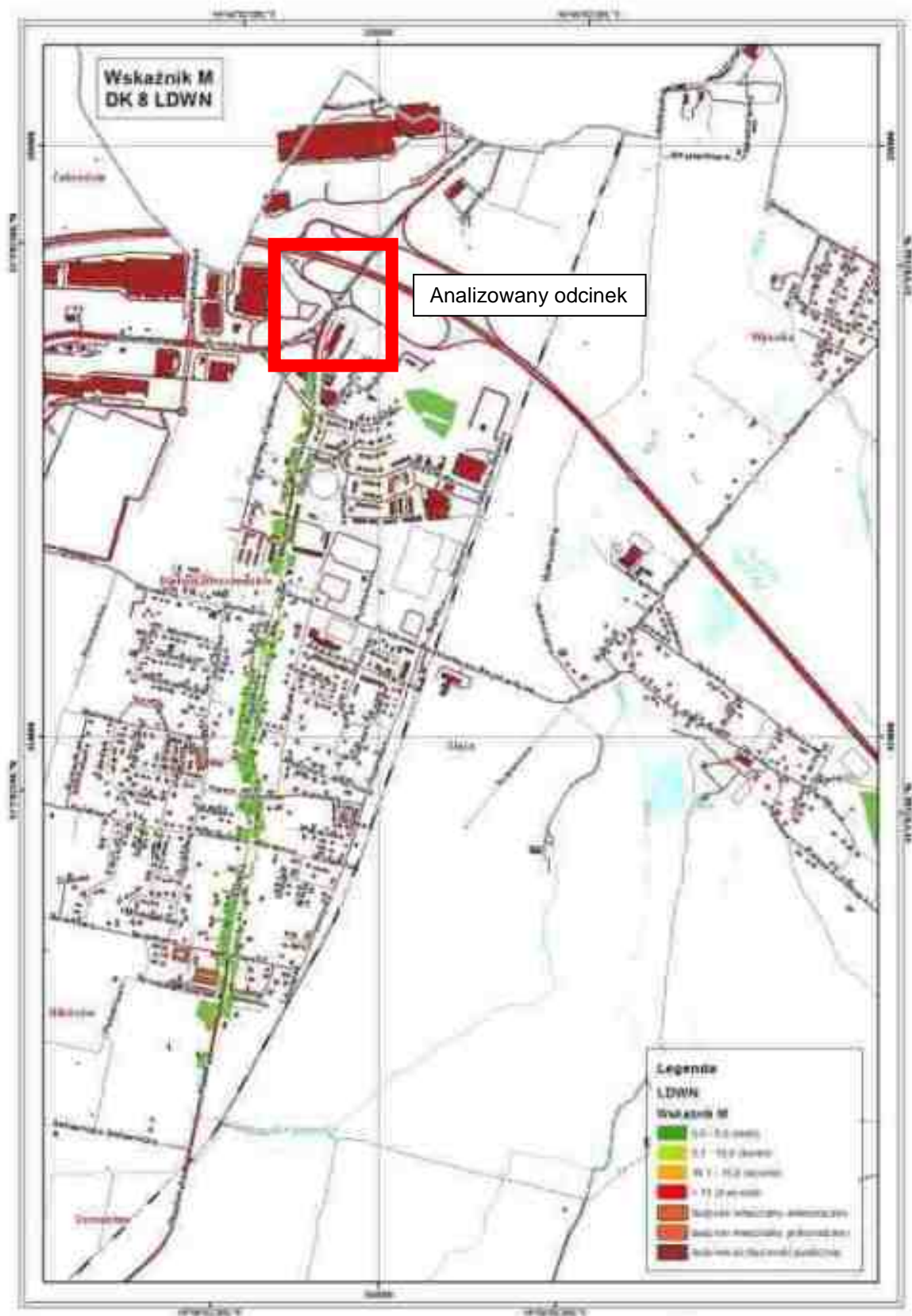
Rysunek 6-8 Mapa przekroczeń - wskaźnik  $L_{DN}$  dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin



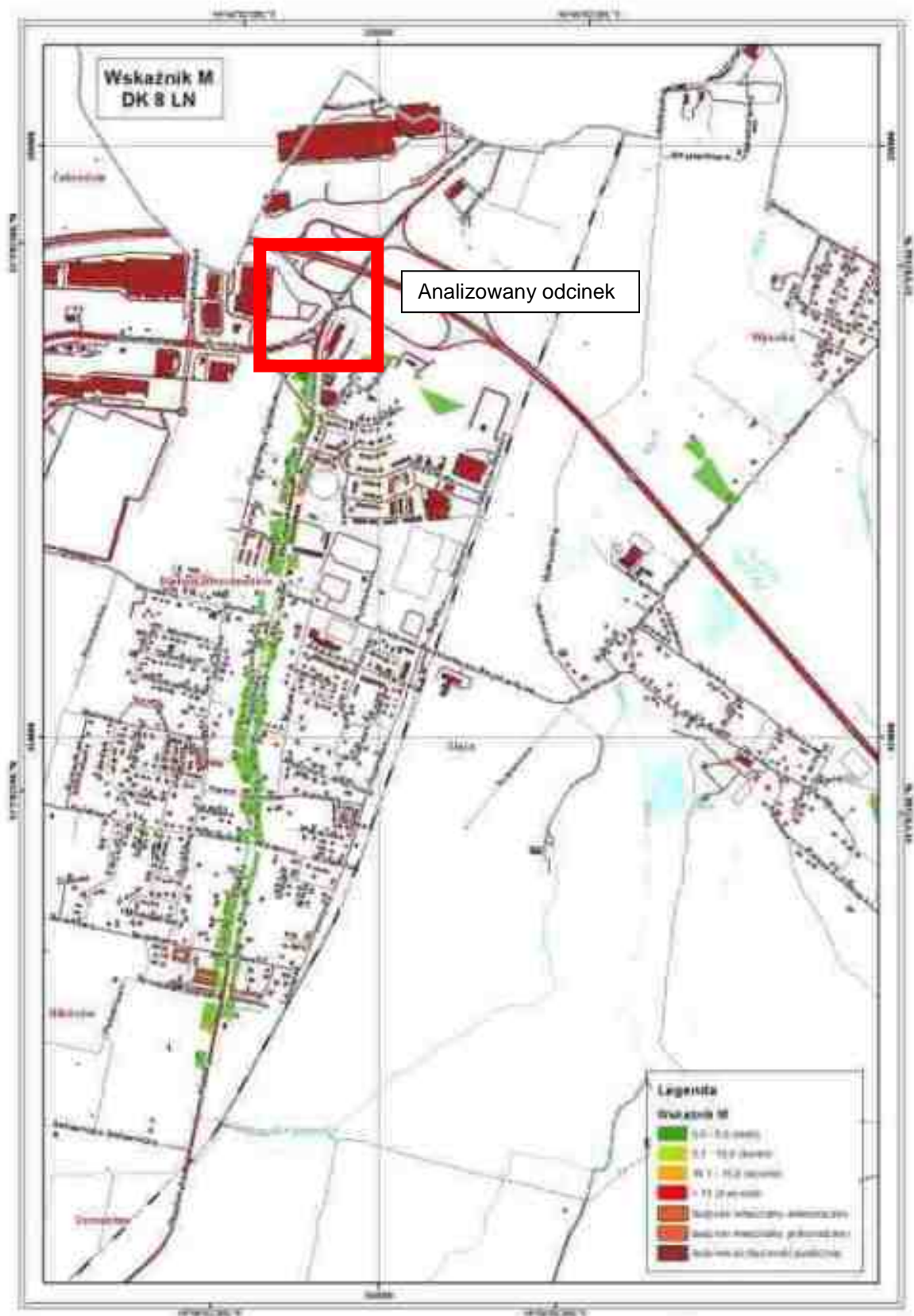
Rysunek 6-9 Mapa przekroczeń - wskaźnik LN dla dróg krajowych na obszarze miasta Lubin

### **6.2.3. DROGA KRAJOWA NR 5 NA ODCINKU WROCŁAW – WĘZEL BIELANY**

Analizowany odcinek drogi o długości 0,6 km rozpoczyna się w mieście Wrocław (km 369+846), a kończy się na węźle Bielany (km 370+438). Na analizowanych obszarach nie występują naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W związku z czym powinny być realizowane działania zawierające się jedynie w ramach strategii długoterminowej oraz edukacji społecznej.



Rysunek 6-10 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika L<sub>DWN</sub>



Rysunek 6-11 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika L<sub>N</sub>

## **6.2.4. DROGA KRAJOWA NR 8 NA ODCINKACH: BIELANY – WĘŻEL BIELANY, WROCŁAW – OLEŚNICA /PRZEJŚCIE 2/**

Analizowane odcinki drogi posiadają łączną długość 21,1 km. Pierwszy z nich rozpoczyna się w miejscowości Bielany (km 115+752), a kończy na węźle Bielany (km 116+012). Drugi rozpoczyna się w mieście Wrocław (km 133+112), a kończy się w Oleśnicy (km 154+216). Proponowanymi działaniami naprawczymi w tym miejscu były: budowa alternatywnego odcinka drogi ekspresowej S8 (redukcja natężenia ruchu), budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową, a także ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania dla budynków szkolnych (w granicach OOU znajdują się 3 budynki). Termin realizacji zadań ustalono na okres 2010-2013r.

### **6.2.4.1. POSTĘP REALIZACJI DZIAŁAŃ ZAWARTYCH W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

W 2012 roku przekazano odcinek od km 148+855 do wpięcia do dawnego przebiegu drogi krajowej nr 8 (dawny kilometr 158+588), przebiegającego przez miejscowość Oleśnica pod Zarząd Gminy Oleśnicy i miasta Oleśnica, w związku z zaliczeniem tego odcinka drogi do kategorii drogi gminnej.

Ponadto, w dniu 6 października 2012r. oddano do użytkowania odcinek drogi S-8 przebiegający przez:

- Teren gminy Długołęka tj. od km 134+613 do 144+558,
- Teren gminy Oleśnica tj. od km 144+558 DK nr 8 do 0+142 DK nr 8b i od km 1+004 do km 1+275 DK nr 8b,
- Teren miasta Oleśnica tj. od km 0+142 do km 1+004 DK nr 8b.

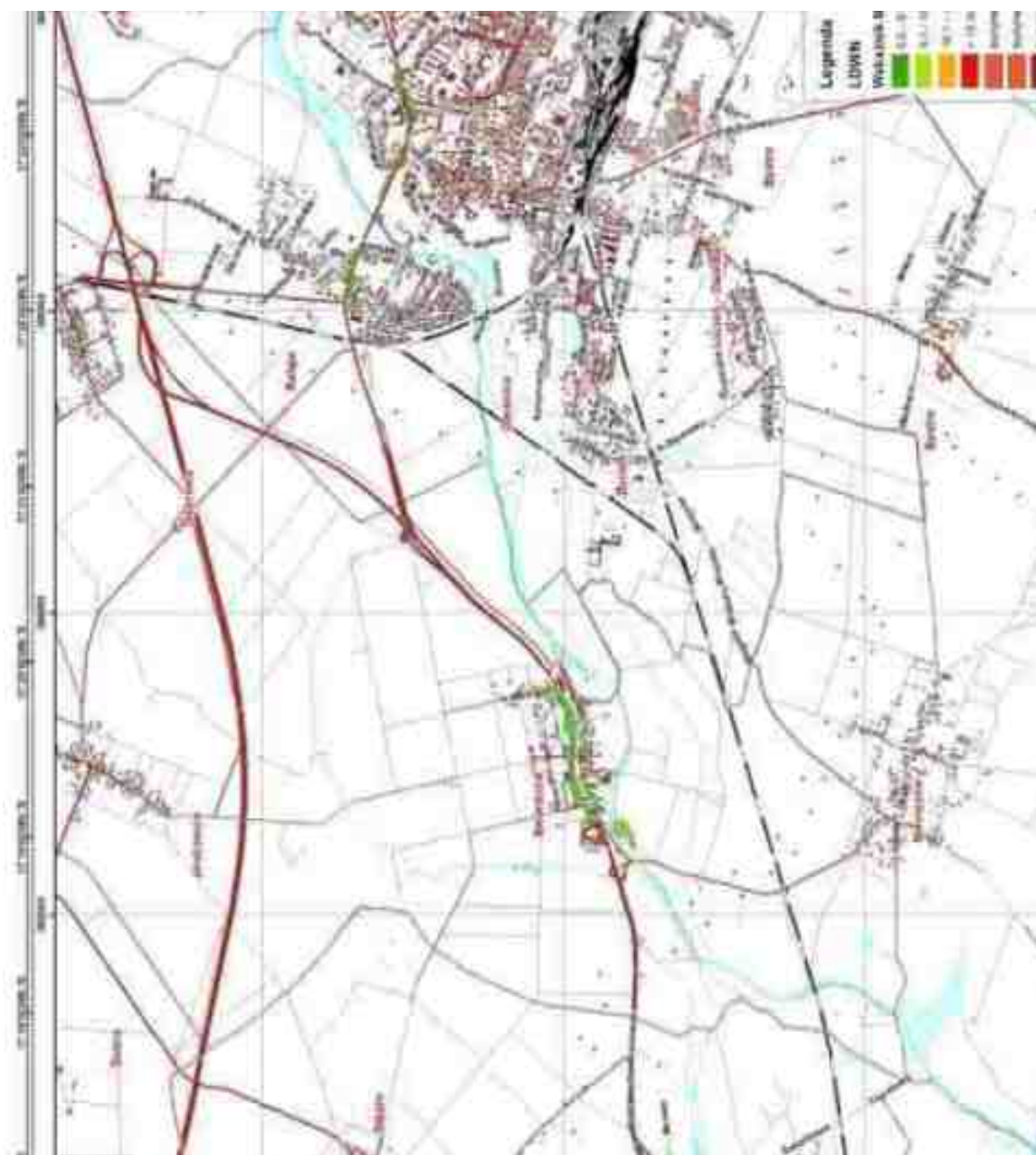
Odcinki te zostały z mocy art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 1985, nr 14, poz. 60 z późn. zm.) zaliczone do kategorii dróg gminnych, a ich zarządcą zostały odpowiednie gminy.

Z uwagi na wejście w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku, zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112), zaistniała potrzeba aktualizacji zakresu nałożonego w Programie pod kątem obowiązujących przepisów.

W związku z powyższym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wystąpiła do Marszałka Województwa Dolnośląskiego z pismem sygn. GDDKiA-O/WR-D-9-mt-264-86/2013 z dnia 11 stycznia 2013r. z wnioskiem o zmianę terminu realizacji działań naprawczych na początkowe lata następnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

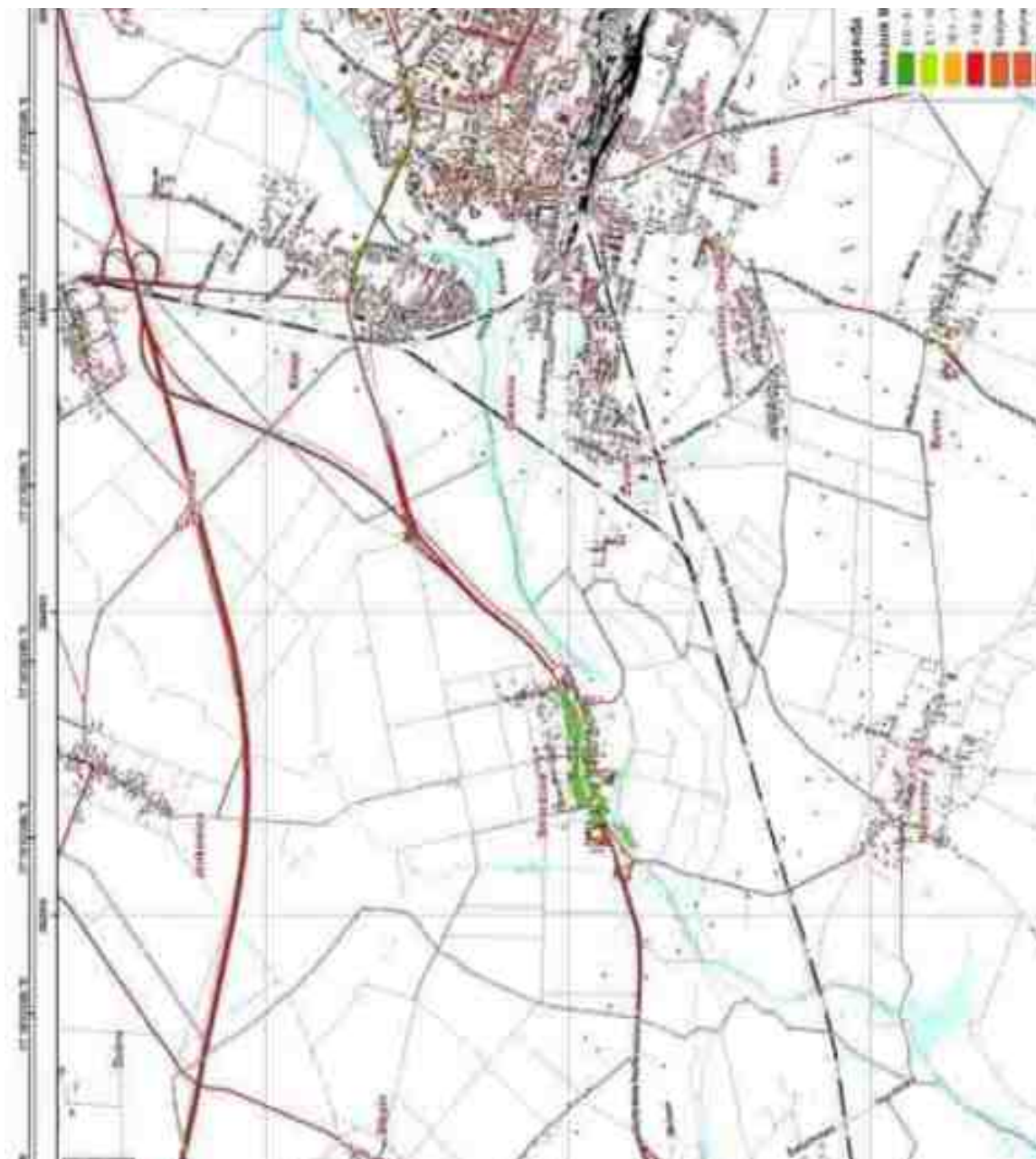
Należy również zwrócić uwagę, że po oddaniu do ruchu odcinka Wrocław-Oleśnica drogi ekspresowej S-8 nastąpiło przeniesienie ruchu komunikacyjnego z dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 8 na nowy odcinek drogi ekspresowej co ma pozytywny wpływ na klimat akustyczny drogi krajowej nr 8 w miejscowościach Mirków i Oleśnica.

Przeprowadzone analizy akustyczne oraz wykonane dla przedmiotowego obszaru mapy wskaźnika M, przedstawione poniżej wskazują na niski priorytet realizacji zadań naprawczych oraz na brak zasadności ekonomicznej realizacji zadania polegającego na budowie ekranów akustycznych. W związku z tym w Programie ochrony środowiska przed hałasem zalecono inne działania naprawcze polegające na wprowadzeniu środków trwałego uspokojenia ruchu na danym obszarze.



Rysunek 6-12 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika  $L_{DWN}$

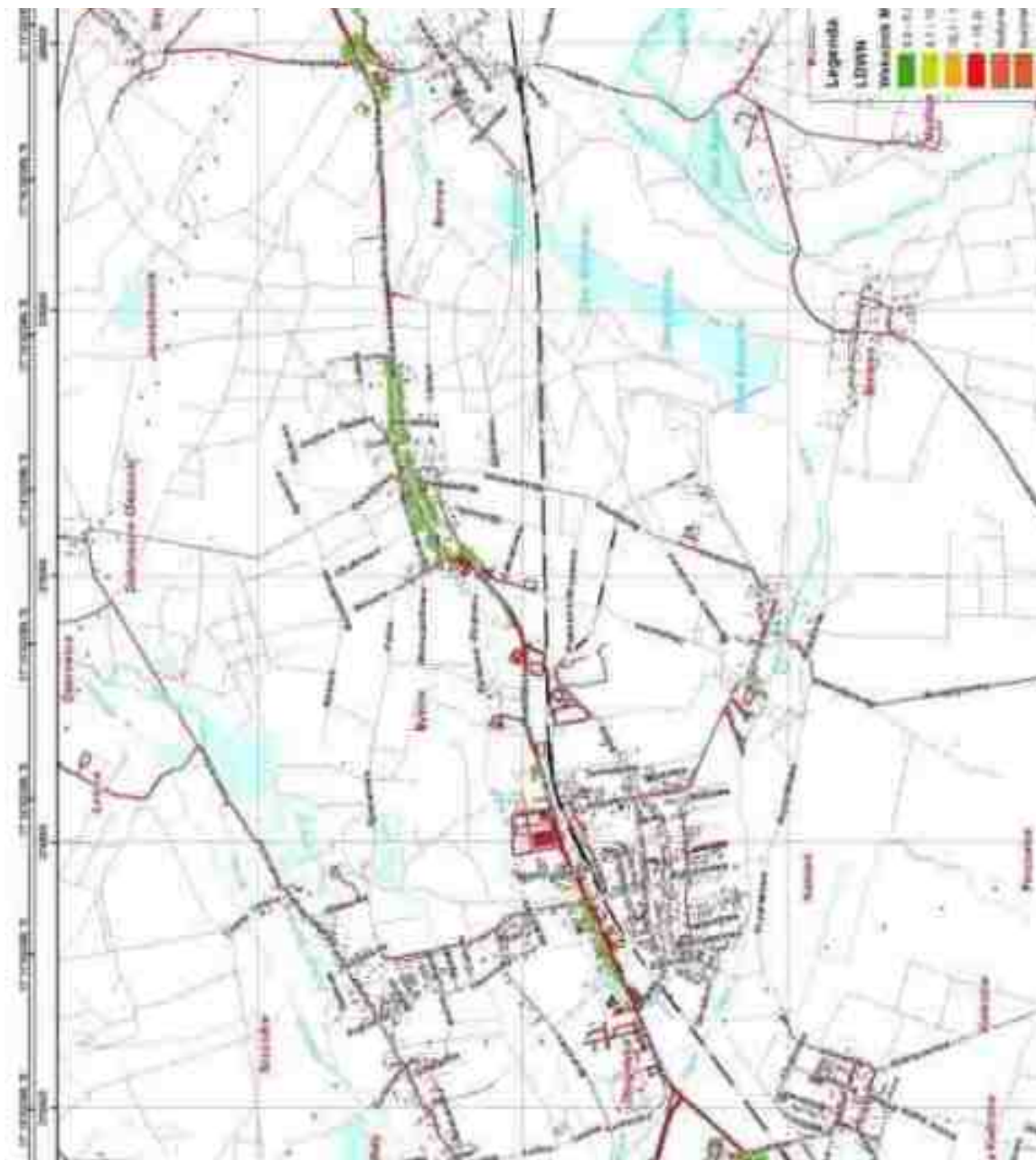
Wskaźnik M  
LDWN  
Oleśnica  
- Borowa



Rysunek 6-13 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika L<sub>N</sub>

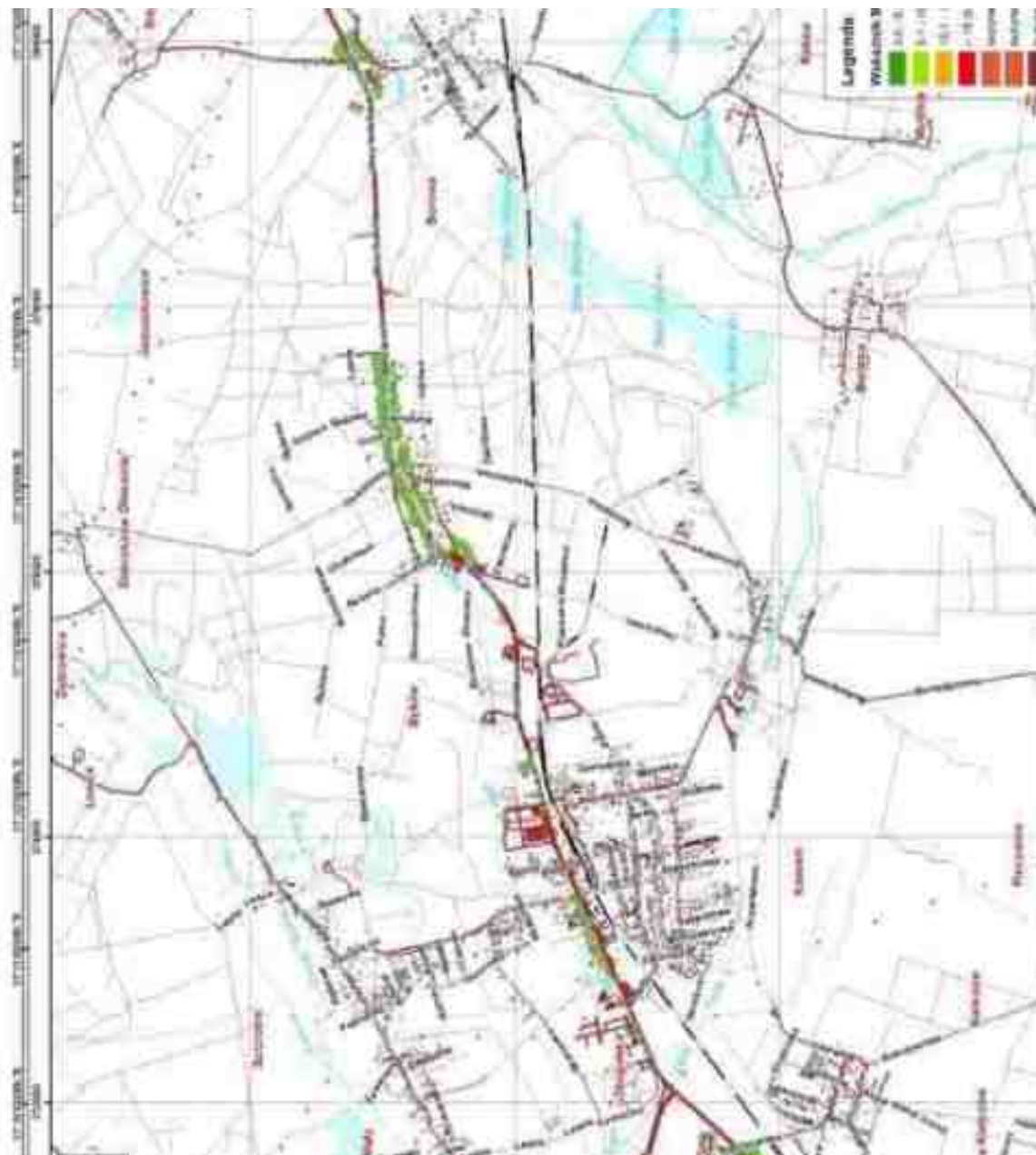
Wskaźnik M  
LN  
Oleśnica - Borowa





Rysunek 6-14 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika L<sub>DWN</sub>

Wskaźnik M  
k M  
LDWN  
Wrocław  
- Borowa



Rysunek 6-15 Rozkład wskaźnika M dla wskaźnika LN

Wskaźnik M  
LN  
Wrocław - Borowa

## **6.2.5. AUTOSTRADA A4 NA ODCINKU WĄDROŻE WLK. – GRANICA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

Analizowany odcinek drogi o długości 88,7 km rozpoczyna się w m. Wądroże Wielkie (km 101+720), a kończy na granicy województwa dolnośląskiego i opolskiego (km 190+400). Odcinki posiadają niski priorytet narażenia na hałas, w związku z czym powinny być realizowane działania zawierające się jedynie w ramach strategii długoterminowej oraz edukacji społecznej.

### **6.2.5.1. POSTĘP REALIZACJI DZIAŁAŃ ZAWARTYCH W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w marcu 2011r. zawnioskowała o zwolnienie z obowiązku wykonania przeglądów ekologicznych zaleconych w Programie, w związku z tym, że w planach GDDKiA Oddział we Wrocławiu jest wykonanie modernizacji między innymi odcinka autostrady A-4 Krzywa – Bielany Wrocławskie, który obejmuje oba wskazane w Programie fragmenty drogi. W sprawozdaniu z 2011 r. przekazano dane w zakresie wpływu hałasu komunikacyjnego na otoczenie drogi, które pochodziły z wstępnej wersji Raportu oddziaływania na środowisko dla planowanej modernizacji autostrady A-4. W sprawozdaniu z marca 2012 r. przekazano dane z ostatecznej wersji Raportu.

Z uwagi na wejście w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku, zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112), zaistniała potrzeba aktualizacji zakresu nałożonego w Programie pod kątem obowiązujących przepisów.

W związku z powyższym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu zleciła wykonanie aktualizacji analizy akustycznej w rejonie miejscowości Wądroże Wielkie i Budziszów Wielki w celu określenia oddziaływania autostrady A4 we wskazanych miejscach oraz w celu określenia zakresu niezbędnych działań. Informacja o poczynionych ustaleniach zostanie zawarta w corocznym sprawozdaniu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego.

### **6.2.6. PODSUMOWANIE**

Z uwagi na wejście w życie nowelizacji Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. nr 179, poz. 1498), co spowodowało zmianę wartości dopuszczalnych poziomów hałasu emitowanego do środowiska w odniesieniu do źródeł hałasu drogowego oraz szynowego, działania naprawcze opisane w poprzednich dokumentach (m.in. poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem oraz wszelkie analizy akustyczne) stają się nieaktualne. Przeprowadzone na potrzeby Programu ochrony środowiska przed hałasem analizy akustyczne wskazały niski priorytet realizacji zadań naprawczych oraz brak zasadności ekonomicznej realizacji zadań zaleconych w poprzednim programie. W związku z tym w przedmiotowym Programie ochrony środowiska przed hałasem zalecono inne działania naprawcze polegające na wprowadzaniu środków trwałego uspokajania ruchu. Sporządzony program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego odnosi się do wszystkich przekroczeń wykazanych w mapach akustycznych w świetle nowych standardów akustycznych.

### **6.3. ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU**

#### **6.3.1. POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY**

W ramach procesu tworzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego szczegółowo przeanalizowano opracowania, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do analizowanych dokumentów należą:

- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 – w dokumencie w strategicznych celach wymieniono potrzebę dalszego rozwoju zrównoważonego transportu wraz z poprawą dostępności transportowej, a także potrzebę ochrony środowiska naturalnego;
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027 – wieloletnia prognoza finansowa w swoich zapisach przewiduje przeznaczenie środków finansowych zarówno na ochronę środowiska naturalnego, jak i rozwój transportu na obszarze województwa dolnośląskiego;
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 – program wskazuje na potrzebę dalszego rozwoju systemu transportowego, propagowanie działań służących zmniejszeniu nadmiernego hałasu oraz zintegrowaną ochronę zasobów przyrodniczo-krajobrazowych;
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015 – program zwraca uwagę na hałas komunikacyjny, który jest podstawowym źródłem zakłóceń klimatu akustycznego środowiska województwa dolnośląskiego. Wśród czynników pozytywnych wymieniono wzrost ilości realizacji różnego rodzaju zabezpieczeń przed ponadnormatywnym hałasem, powszechniejsze stosowanie nowoczesnych wyciszonych maszyn i urządzeń, poprawę stanu nawierzchni dróg, zmiany w przepisach prawnych oraz obowiązek wykonania programów ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów, gdzie dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku A w dB jest przekroczony. Wśród czynników negatywnych wymieniono ciągle wzrost natężenia ruchu samochodowego i powolny rozwój infrastruktury drogowej w stosunku do przybywającej ilości samochodów, brak obwodnic dla miast i miejscowości narażonych na duże natężenie ruchu tranzytowego oraz postępujący proces degradacji obszarów „cichych”. Jako cel długoterminowy w programie zaznaczono poprawę klimatu akustycznego na obszarach, gdzie zostały przekroczone wartości normatywne.
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2009-2013 – podsumowanie programu zostało w rozdziale 6.2.

#### **6.3.2. ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA**

Jednym z dokumentów strategicznych w zakresie ochrony środowiska jest Program ochrony środowiska województwa dolnośląskiego powstały w 2008 roku. W Programie ochrony środowiska zawarto zagadnienia związane z hałasem oraz wyznaczono cele polityki ekologicznej, dotyczące ograniczenia zagrożenia

mieszkańców ponadnormatywnym poziomem hałasu. Przedmiotowy Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego jest spójny z założeniami zawartymi w Programie ochrony środowiska województwa dolnośląskiego.

### **6.3.3. PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.**

Podstawowymi aktami prawa miejscowego, określającymi warunki ochrony środowiska przed hałasem dla poszczególnych kategorii użytkowania terenów województwa są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach realizacji niniejszego dokumentu dokonano szczegółowej analizy wszystkich obowiązujących aktów prawa miejscowego.

### **6.3.4. POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA**

Zgodnie z art. 115a ustawy Poś, w sytuacji gdy stwierdzone zostanie przez organ ochrony środowiska na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez WIOŚ lub pomiarów podmiotu zobowiązanego do ich prowadzenia, że poza źródłem w wyniku jego działalności przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu zgodnie z ustawą Poś uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ . W decyzjach tych określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza źródłem przy zastosowaniu wyżej przytoczonych wskaźników w odniesieniu do rodzaju terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Poś, na które oddziałuje źródło.

### **6.3.5. PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ, W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia określa dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów. § 9 określa, że pojazd samochodowy powinien być tak skonstruowany, aby poziom emitowanego przez niego hałasu mierzony w czasie postoju w odległości 0,5 m nie przekraczał w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym wartości ustalonej w trakcie homologacji o 5 dB. Pozostałe pojazdy powinny emitować hałas mieszczący się w zakresie przedstawionym poniżej w tabeli.

Tabela 6-3 Emisja hałasu pochodzącego od pojazdów

| L.p. | Pojazd   | Rodzaj silnika           |                             |
|------|--|--------------------------|-----------------------------|
|      |  | O zapłonie iskrowym [dB] | O zapłonie samoczynnym [dB] |
| 1    | Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej:<br>- Nie przekraczającej 125 ccm<br>- Większej niż 125 ccm         | 94                       | -                           |
|      |  | 95                       | -                           |
| 2    | Samochód osobowy   | 93                       | 96                          |
| 3    | Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego | 93                       | 102                         |
| 4    | Inny pojazd samochodowy  | 98                       | 108                         |

Na terenach nie wyszczególnionych w tabeli 4-1, dopuszczalny poziom hałasu określa się przyjmując wartości dopuszczalne dla rodzaju terenu o zbliżonym przeznaczeniu. Podstawą do klasyfikacji terenu są zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego, przy czym tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej kwalifikuje się do drugiej klasy standardu akustycznego, jeżeli plan nie dopuszcza lokalizacji w ich obrębie żadnych usług poza podstawowymi. W przeciwnym razie, tereny te zalicza się do trzeciej klasy standardu akustycznego.

Dla budynków mieszkalnych, które umiejscowione są na terenach klasyfikowanych przez plan zagospodarowania przestrzennego jako tereny, które nie podlegają ochronie akustycznej (tereny przemysłowe), dopuszczalne wartości hałasu ustalane są dla pomieszczeń w tych budynkach zgodnie z normą budowlaną PN-87/B-02151/02 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”.

Ponadto innymi terenami, które nie podlegają ochronie akustycznej (nie zostały wymienione w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska), są strefy izolacyjne (tereny zielone, leśne oraz obszary pól i łąk, a także tereny komunikacyjne i wspomniane już tereny przemysłowe).

### 6.3.6. NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU

Materiałem wyjściowym przy określaniu dostępnych technologii w zakresie ograniczenia hałasu były publikacje, które definiują sposoby oceny oraz metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Należą do nich:

- M. Tracz, J. Bohatkiewicz, S. Radosz, J. Stręk – Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Część I i II – wydanie rozszerzone i uaktualnione – Generalna Dyrekcja Dróg publicznych - Warszawa 1999,
- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji i istniejących obiektów drogowych. Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg. Generalna Dyrekcja Dróg publicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Warszawa 1998,
- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Część I – wydanie drugie, Generalna Dyrekcja dróg Publicznych – Warszawa 1999,
- Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. – Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych, Kraków 2008.

Wychodząc z tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, wyróżniamy trzy strefy:

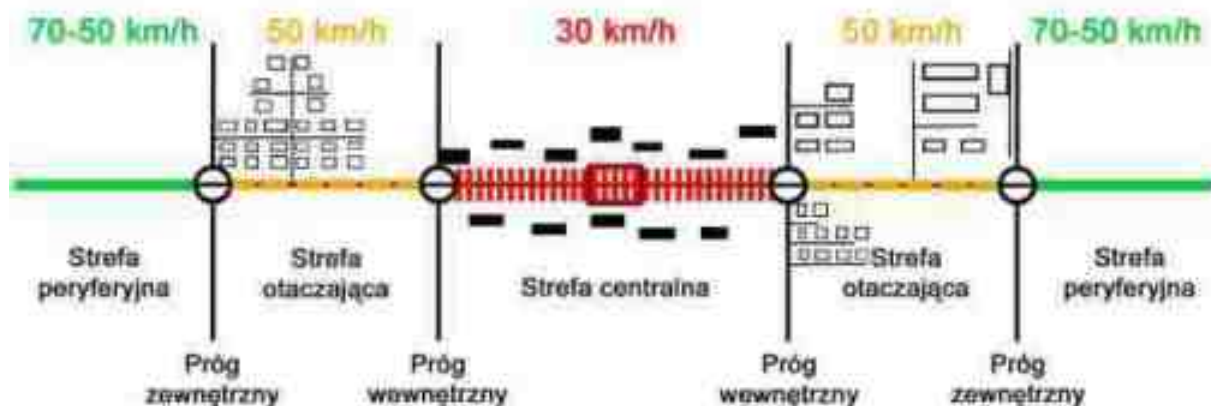
- Strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- Strefę rozwiązań ochronnych,
- Strefę imisji (miejsce odbioru hałasu).

Metoda ta zakłada możliwość stosowania urządzeń ochronnych tylko w środkowej strefie. W praktyce ogranicza się to do wprowadzania barier ochronnych w postaci ekranów akustycznych, między źródłem hałasu a strefą imisji. Niestety, tego typu rozwiązania nie zawsze są możliwe do wykonania z przyczyn technicznych, architektonicznych lub finansowych. W zastępstwie zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, które swoim działaniem obejmują wszystkie trzy strefy. Tego typu działanie pozwala na uzyskanie efektu skumulowanego w zakresie ochrony przed hałasem drogowym.

#### Działania w strefie emisji:

Mogą one dotyczyć zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazd u źródła, czyli w przekroju drogi. Działania te dotyczą konstrukcji pojazdów, silników, a także rodzaju stosowanych opon, a także metody związane ze stylem prowadzenia pojazdu. Ponadto, do działań w strefie emisji należy również zaliczyć lokalizację drogi oraz jej otoczenia, przekrój i rodzaj nawierzchni, a także infrastrukturę drogową (np. tunele). Czynnikiem, który ma znaczący wpływ na wysokość emisji akustycznej jest regulacja natężenia i prędkości ruchu, struktury pojazdów oraz płynności przejazdów poprzez odpowiednie kształtowanie osi jezdni (rysunek 6-17, 6-18, 6-19).

Tego typu działania określane są środkami uspokajania ruchu. Najważniejszym celem uspokojenia ruchu jest zapewnienie bezpiecznej prędkości pojazdów i egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni i elementów organizacji ruchu. Zmniejszenie uciążliwości transportu drogowego to przede wszystkim eliminacja niepożądanego ruchu tranzytowego z obszarów miast. Ruch tranzytowy to ruch pojazdów, który nie ma punktu początkowego ani końcowego na danym obszarze. Innym środkiem uspokajania ruchu może być np. ustanawianie stref prędkości (rysunek 6-16) czyli odpowiednie ograniczanie prędkości, którego celem jest zapewnienie zgodności pomiędzy funkcją, parametrami technicznymi i klasą drogi, a obowiązującą na niej dopuszczalną prędkością jazdy. Prędkości egzekwuje się za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii ulicy.



Rysunek 6-16 Strefowanie prędkości w małej miejscowości

Źródło: Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych



Rysunek 6-17 Mijanka zmuszająca do zwolnienia, a często do przepuszczenia pojazdu z naprzeciwka

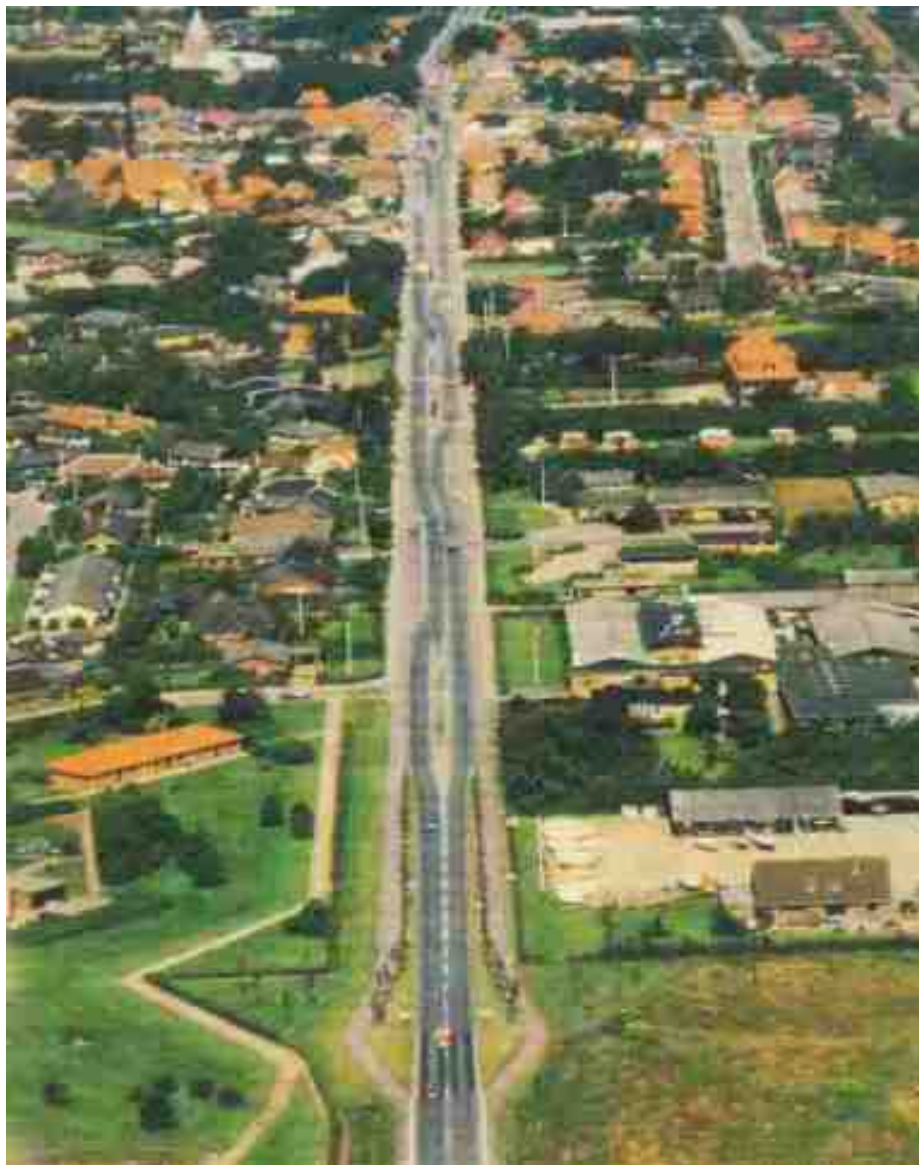
źródło: [www.zm.org.pl](http://www.zm.org.pl)



Rysunek 6-18 Przeszkody poprzeczne - nieszkodliwe dla autobusów, zmuszające do zwolnienia samochody osobowe

źródło: [rembertowbezposrednio.blogspot.com](http://rembertowbezposrednio.blogspot.com)





**Rysunek 6-19 Widok drogi z elementami uspokojenia ruchu, przechodzącej przez miejscowość**  
**źródło: Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych**

#### **Działania w strefie emisji:**

Tego typu działania powinny być kierowane w kierunku obszaru granicy terenu podlegającego ochronie akustycznej. Mogą one dotyczyć stosowania środków ochrony odbiorcy, np.:

- Stosowanie wałów ziemnych jako samodzielnych ekranów, lub w połączeniu z ekranami akustycznymi,
- Stosowanie ekranów akustycznych o różnej charakterystyce (proste, przygięte, łukowe),
- Strefowanie zabudowy, tzn. lokowanie w pierwszej linii



**Rysunek 6-20 Ekran akustyczny - prosty**

**źródło: [www.techbud.com.pl](http://www.techbud.com.pl)**

Inne działania w strefie imisji związane są ze stosowaniem rozwiązań, które polegają na odpowiedniej lokalizacji i ukształtowaniu budynków, a także jego izolacji przed oddziaływaniem akustycznym poprzez:

- Wprowadzanie zmian w przeznaczeniu użytkowym budynków,
- Lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od źródeł hałasu (tras komunikacyjnych).

## 7. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Nadmierny poziom hałasu jest powszechnie występującym problemem. Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami, ekspozycja na nadmierny poziom hałasu wywołuje nie tylko dyskomfort funkcjonowania, ale także może być poważnym czynnikiem stresogennym, a w skrajnych przypadkach chorobotwórczym. Problem ten znalazł odzwierciedlenie w przepisach europejskich poprzez uchwalenie Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002 roku. Odnosi się ona do oceny oraz zarządzania poziomem hałasu na terenie całej Unii Europejskiej. Następstwem Dyrektywy były nowelizacje przepisów krajowych, które odnosiły się do prowadzenia skutecznej walki ze zjawiskiem ponadnormatywnego hałasu, a mianowicie:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1498).

Obydwa wymienione akty prawne wraz z mapą akustyczną województwa dolnośląskiego stanowią podstawę opracowanego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego.

W oparciu o informacje zawarte w opracowaniu Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego oraz dodatkowe analizy, w tym wizje terenowe, dokonano przeglądu obszarów narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu.

W celu rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego województwa dolnośląskiego oraz dla uwzględnienia w podejmowanych działaniach naprawczych warunków wynikających z obowiązującego prawa miejscowego, poddano analizie również obowiązujące dokumenty strategiczne, m.in.:

- Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego,
- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015,
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2009-2013.

Analiza zrealizowanych map akustycznych województwa dolnośląskiego potwierdziła, że na terenie województwa występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego na obszarze dróg krajowych. Zgodnie z danymi statystycznymi uzyskanymi na podstawie mapy, na hałas drogowy pochodzący od dróg krajowych i autostrad o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 908 osób. Powierzchnia narażona na ponadnormatywny hałas wynosi 7,81 km<sup>2</sup>. Dla wskaźnika  $L_N$  wartości te wynoszą odpowiednio 931 osób i 7,88 km<sup>2</sup>.

Temat nadmiernego hałasu jest powszechnie spotykanym i często niemożliwym do rozwiązania problemem. Jednakże konieczne jest podjęcie wszelkich działań, które mają na celu skuteczną poprawę jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych zagrożonych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zostały zaproponowane działania, których celem jest znaczące ograniczenie nadmiernego hałasu, a w następstwie tego poprawa jakości klimatu akustycznego województwa zarówno w porze dnia, jak i nocy.

Działania, które zostały przedstawione w Programie ochrony środowiska przed hałasem zostały podzielone na następujące grupy:

- **Działania monitoringowe** – precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na nadmierny poziom hałasu oraz ich weryfikacja w przypadku występowania przekroczeń o charakterze niejednoznacznym przed podjęciem konkretnych działań naprawczych,
- **Działania naprawcze** – rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. W tej grupie znajdują się działania naprawcze, których celem jest ograniczenie poziomu na terenach, na których stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych oraz działania zapobiegawcze, których celem jest niedopuszczenie do degradacji terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania długoterminowe** – czas ich realizacji przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

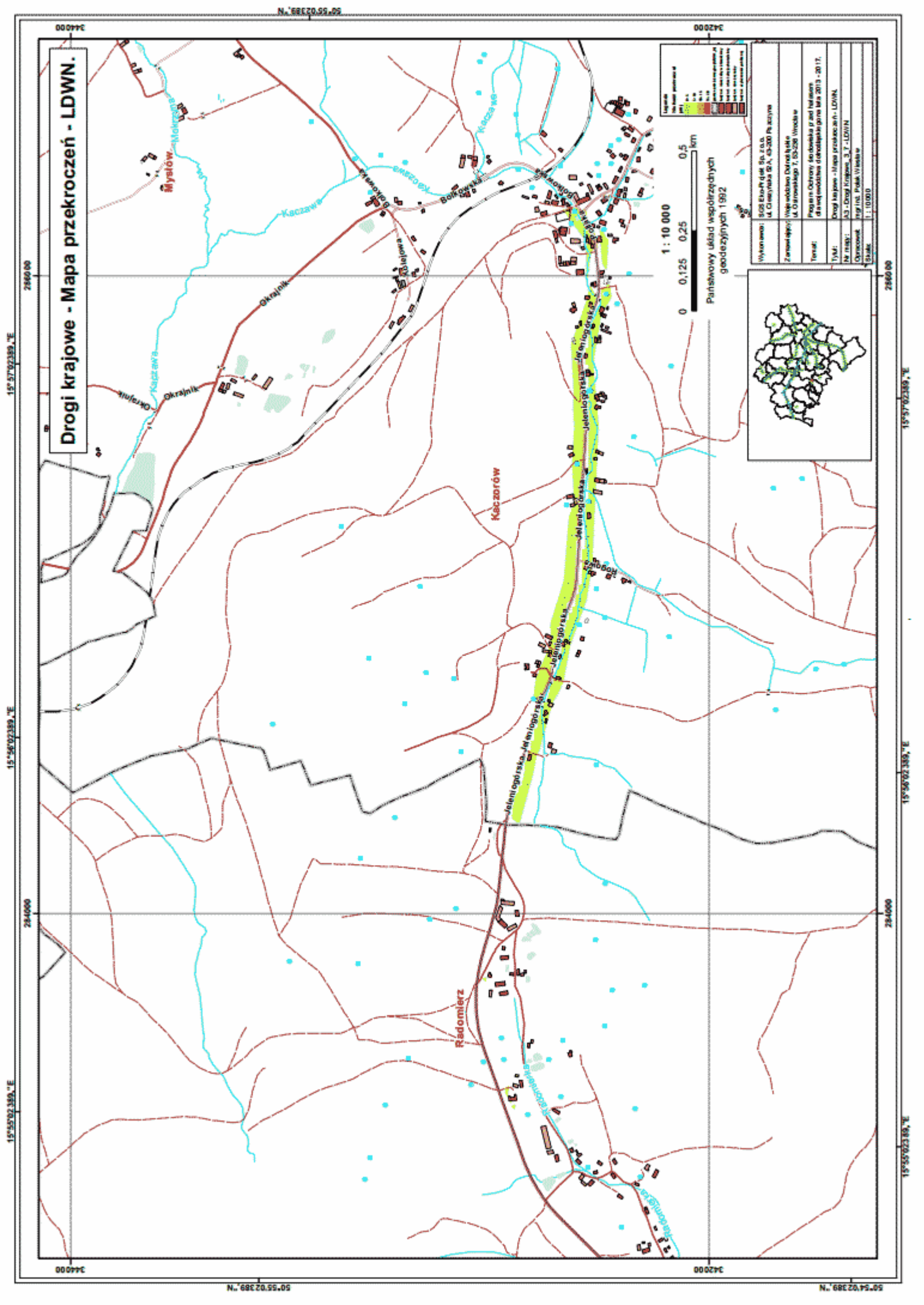
Większość działań zaproponowanych w Programie ma charakter organizacyjny, obejmujący działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Takie działania są bardzo istotne na obszarach gęsto zaludnionych, gdzie brak jest innych możliwości skutecznej ochrony przed nadmiernym hałasem.

Jednym ze skuteczniejszych sposobów obniżania emisji hałasu samochodowego mają działania, których celem jest scentralizowanie ruchu na wybranych trasach oraz wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, a ponadto egzekwowanie obowiązujących przepisów prawa, zwłaszcza w zakresie dopuszczalnych prędkości. Równie istotną strategią są działania planistyczne w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Chodzi tu głównie o odpowiednie rozmieszczenie stref akustycznie chronionych, tak aby znajdowały się one w możliwie największej odległości od źródeł hałasu. Odnośnie nowych projektów architektonicznych strategia powinna opierać się na stosowaniu dodatkowych rozwiązań, które mają za zadanie ograniczać emisję hałasu do miejsc akustycznie chronionych (ekrany akustyczne, projektowanie skoordynowanych sygnalizacji świetlnych, zabudowa o charakterze tarasowym, odpowiednie kształtowanie brył budynku). Niniejszy Program zostanie oceniony przy sporządzaniu następnego programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Należy jednak zauważyć, że województwo dolnośląskie już wcześniej zwracało uwagę na problem nadmiernego hałasu, co zostało zaznaczone w Programie ochrony środowiska województwa dolnośląskiego. Dodatkowo zostały sporządzone mapy akustyczne województwa dolnośląskiego.

Przedmiotowy program jest kontynuacją polityki ekologicznej województwa, a także wskazuje kierunek działań, których celem jest skuteczne ograniczenie emisji hałasu do środowiska oraz poprawa jakości klimatu akustycznego. Niniejszy Program wyznacza zadania naprawcze oraz działania długoterminowe, których czas realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.





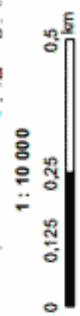


# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

**Legenda**

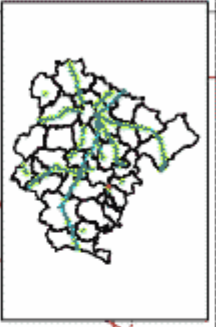
Linie graniczne

- Linia granicy państwowej
- Linia granicy wojewódzkiej
- Linia granicy powiatowej
- Linia granicy gminnej
- Linia granicy miejscowej
- Linia granicy parafialnej
- Linia granicy parochialnej
- Linia granicy parafialno-parochialnej
- Linia granicy parafialno-parochialno-miejscowej
- Linia granicy parafialno-parochialno-miejscowo-gminnej
- Linia granicy parafialno-parochialno-miejscowo-gminno-powiatowej
- Linia granicy parafialno-parochialno-miejscowo-gminno-powiatowo-wojewódzkiej
- Linia granicy parafialno-parochialno-miejscowo-gminno-powiatowo-wojewódzko-państwowej



1 : 10 000

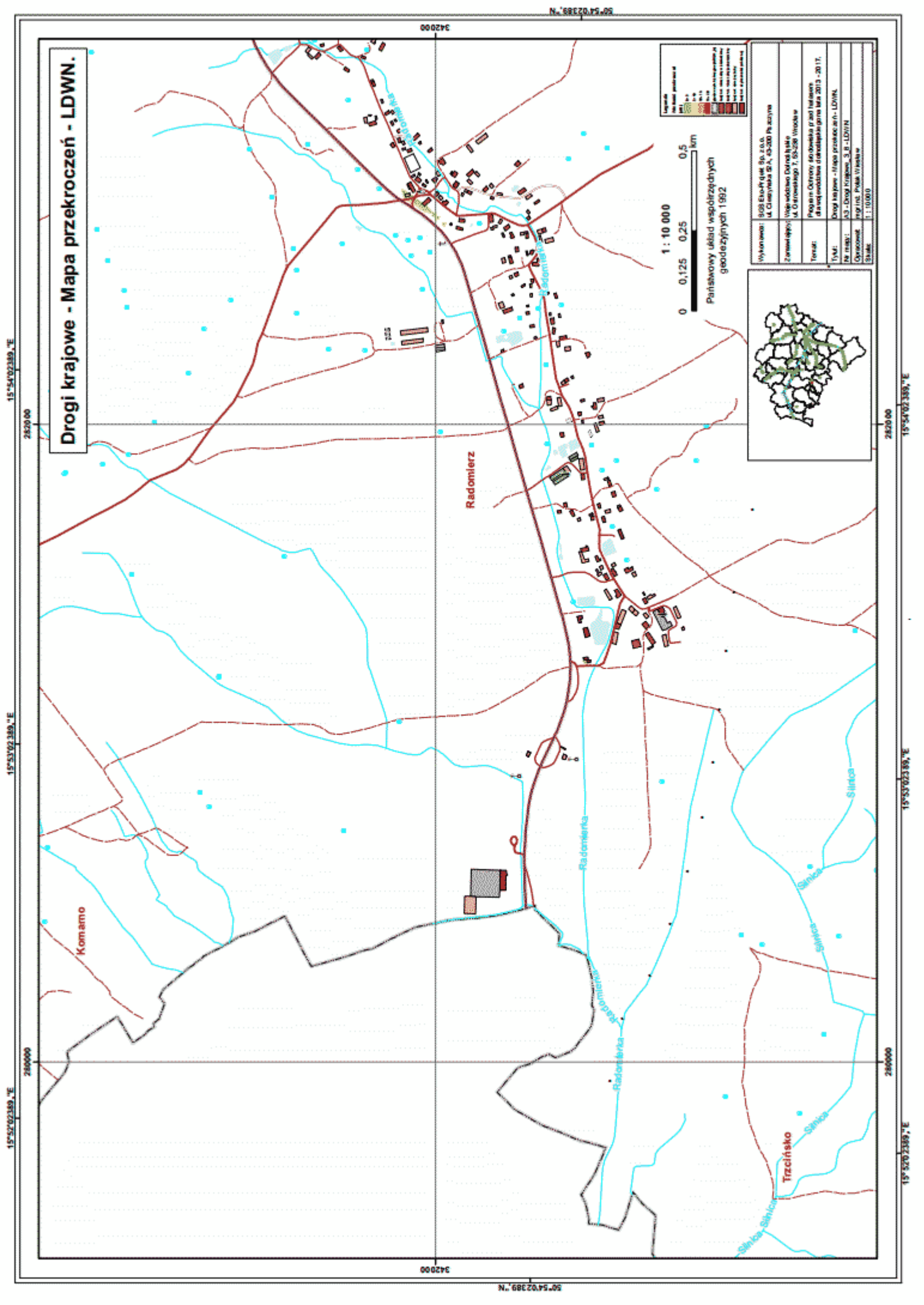
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Ciemiężyka 25 A, 03-200 Płocznica                                 |
| Zamawiający: | Województwo Świętokrzyskie<br>ul. Świdzińskiego 1, 25-228 Trzebnice                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa świętokrzyskiego na lata 2013 - 2017. |
| TYTUŁ:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | 3.3 - Drogi krajowe, 3.7 - LDWN   |
| Opisano:     | zajm. obs. Powiat Włoszczowski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

15°55'02.389"E 284000 15°57'02.389"E 286000

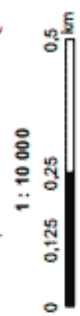
15°55'02.389"E 284000 15°57'02.389"E 286000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

**Legenda**

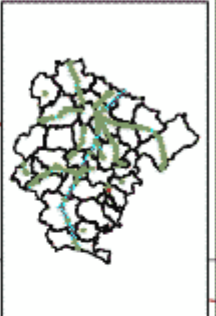
|   |   |
|---|---|
| Linie graniczne                             | Linie graniczne państwa                     |
| Linie graniczne województwa                 | Linie graniczne powiatu                     |
| Linie graniczne gminy                       | Linie graniczne miejscowości                |
| Linie graniczne przysiółka                  | Linie graniczne wsi                         |
| Linie graniczne osady                       | Linie graniczne gospodarstwa indywidualnego |
| Linie graniczne gospodarstwa indywidualnego | Linie graniczne gospodarstwa indywidualnego |
| Linie graniczne gospodarstwa indywidualnego | Linie graniczne gospodarstwa indywidualnego |
| Linie graniczne gospodarstwa indywidualnego | Linie graniczne gospodarstwa indywidualnego |



1 : 10 000

Państwowy urząd geodezyjnych  
geodezyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Ekso-Print Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 28 A, 43-200 Pącnów                      |
| Zamawiający: | Województwo Łódzkie<br>ul. Górczewska 1, 92-208 Wrocław                              |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska gmin i powiatów<br>dla województwa łódzkiego 2013 - 2017. |
| № mapy:      | 3.3 - Drogi krajowe, 3.8 - LDWN  |
| Opisano:     | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



15°54'02.389" E

15°53'02.389" E

15°52'02.389" E

282000

280000

278000

342000

342000

282000

280000

278000

15°54'02.389" E

15°53'02.389" E

15°52'02.389" E

50°54'02.389" N

50°54'02.389" N





## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

51°33'02389,"N

51°33'02389,"N

414000

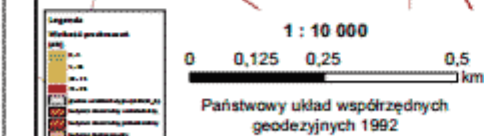
414000

412000

412000

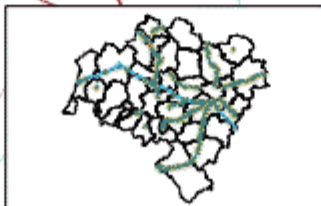
51°32'02389,"N

51°32'02389,"N



| Legenda              |     |
|----------------------|-----|
| Wskaznik przekroczeń |     |
|                      | 0,0 |
|                      | 0,1 |
|                      | 0,2 |
|                      | 0,3 |
|                      | 0,4 |
|                      | 0,5 |
|                      | 0,6 |
|                      | 0,7 |
|                      | 0,8 |
|                      | 0,9 |
|                      | 1,0 |

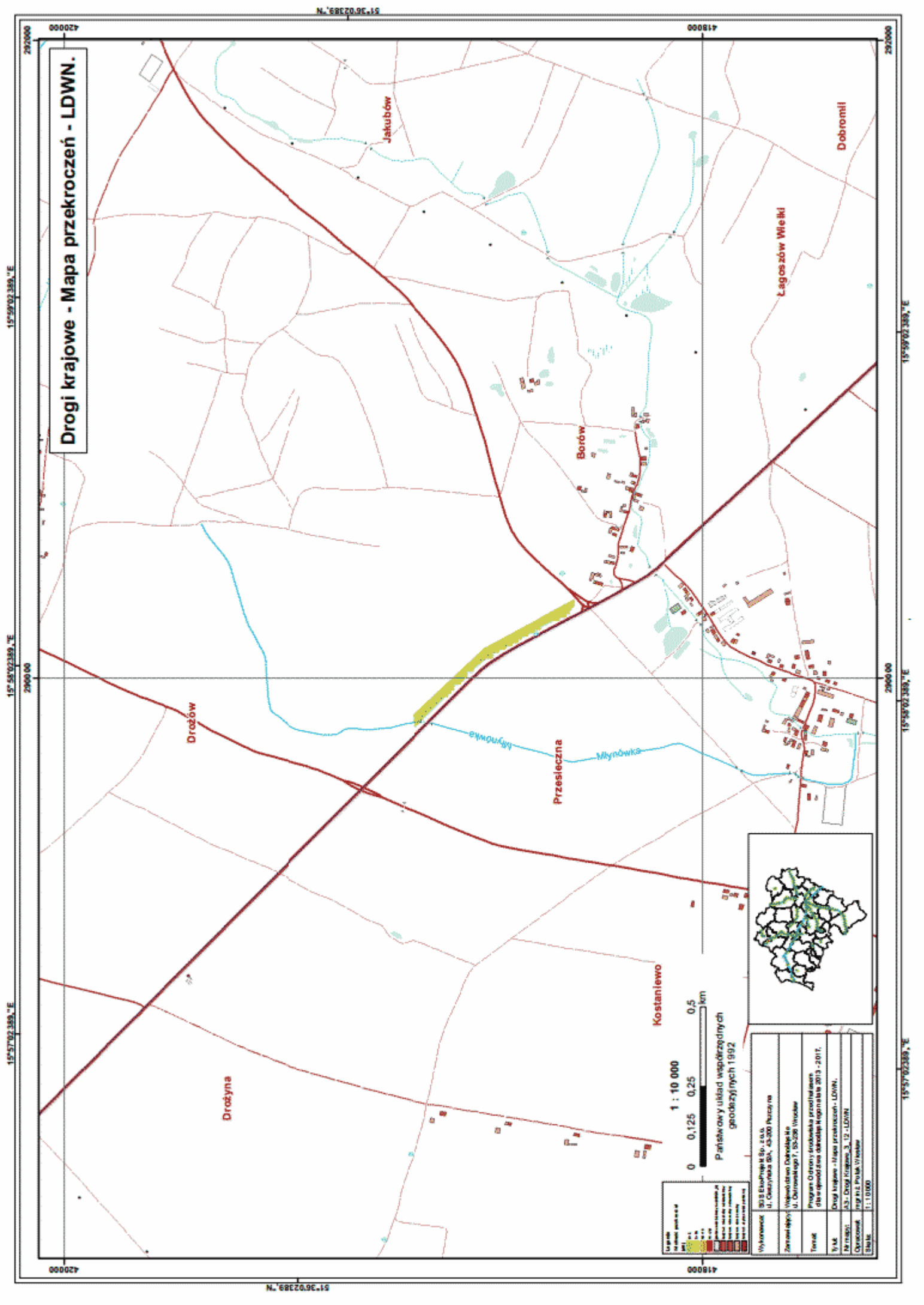
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Pańszczyca                          |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_3_10 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Pabli Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



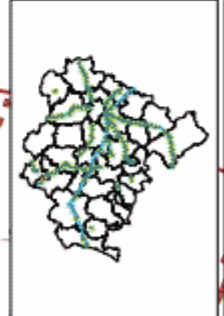
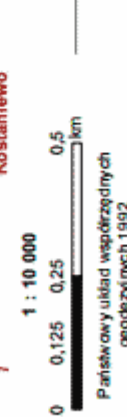
Polkowice Dolne Polkowice

Moskorzyn





**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



**Legenda**

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Linia granicy państwa            | Linia granicy województwa      |
| Linia granicy powiatu            | Linia granicy gminy            |
| Linia granicy miejscowości       | Linia granicy nieruchomości    |
| Linia granicy drogi              | Linia granicy drogi krajowej   |
| Linia granicy drogi wojewódzkiej | Linia granicy drogi powiatowej |
| Linia granicy drogi gminnej      | Linia granicy drogi leśnej     |
| Linia granicy drogi leśnej       | Linia granicy drogi zielonej   |
| Linia granicy drogi zielonej     | Linia granicy drogi zielonej   |

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Wykonawca</b>   | SOIS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 6A, 43-300 Pucyama   |
| <b>Zamawiający</b> | Województwo Łódzkie<br>ul. Dębniak 11, 91-508 Wrocław   |
| <b>Tytuł</b>       | Program Odrostowy i modernizacja przebiegów drogi wojewódzkiej nr 12 - LDWN dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 12 - LDWN |
| <b>Skala</b>       | 1 : 10 000  |

15°57'02.389"E 15°59'02.389"E 15°59'02.389"E 15°59'02.389"E

420000 292000 418000 292000

420000 292000 418000 292000

15°57'02.389"E 15°59'02.389"E 15°59'02.389"E 15°59'02.389"E

15°54'02.389,"E

15°55'02.389,"E

286000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Gostyń

Grabik

Korytów

Gaworzyce

Kozłice

Kłobuczyn

Kłobka

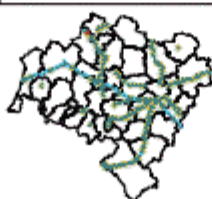
| Legenda |                      |
|---------|----------------------|
|         | Wskaznik przekroczeń |
|         | ul. 10.11            |
|         | ul. 10.12            |
|         | ul. 10.13            |
|         | ul. 10.14            |
|         | ul. 10.15            |
|         | ul. 10.16            |
|         | ul. 10.17            |
|         | ul. 10.18            |
|         | ul. 10.19            |
|         | ul. 10.20            |
|         | ul. 10.21            |
|         | ul. 10.22            |
|         | ul. 10.23            |
|         | ul. 10.24            |
|         | ul. 10.25            |
|         | ul. 10.26            |
|         | ul. 10.27            |
|         | ul. 10.28            |
|         | ul. 10.29            |
|         | ul. 10.30            |
|         | ul. 10.31            |
|         | ul. 10.32            |
|         | ul. 10.33            |
|         | ul. 10.34            |
|         | ul. 10.35            |
|         | ul. 10.36            |
|         | ul. 10.37            |
|         | ul. 10.38            |
|         | ul. 10.39            |
|         | ul. 10.40            |
|         | ul. 10.41            |
|         | ul. 10.42            |
|         | ul. 10.43            |
|         | ul. 10.44            |
|         | ul. 10.45            |
|         | ul. 10.46            |
|         | ul. 10.47            |
|         | ul. 10.48            |
|         | ul. 10.49            |
|         | ul. 10.50            |
|         | ul. 10.51            |
|         | ul. 10.52            |
|         | ul. 10.53            |
|         | ul. 10.54            |
|         | ul. 10.55            |
|         | ul. 10.56            |
|         | ul. 10.57            |
|         | ul. 10.58            |
|         | ul. 10.59            |
|         | ul. 10.60            |
|         | ul. 10.61            |
|         | ul. 10.62            |
|         | ul. 10.63            |
|         | ul. 10.64            |
|         | ul. 10.65            |
|         | ul. 10.66            |
|         | ul. 10.67            |
|         | ul. 10.68            |
|         | ul. 10.69            |
|         | ul. 10.70            |
|         | ul. 10.71            |
|         | ul. 10.72            |
|         | ul. 10.73            |
|         | ul. 10.74            |
|         | ul. 10.75            |
|         | ul. 10.76            |
|         | ul. 10.77            |
|         | ul. 10.78            |
|         | ul. 10.79            |
|         | ul. 10.80            |
|         | ul. 10.81            |
|         | ul. 10.82            |
|         | ul. 10.83            |
|         | ul. 10.84            |
|         | ul. 10.85            |
|         | ul. 10.86            |
|         | ul. 10.87            |
|         | ul. 10.88            |
|         | ul. 10.89            |
|         | ul. 10.90            |
|         | ul. 10.91            |
|         | ul. 10.92            |
|         | ul. 10.93            |
|         | ul. 10.94            |
|         | ul. 10.95            |
|         | ul. 10.96            |
|         | ul. 10.97            |
|         | ul. 10.98            |
|         | ul. 10.99            |
|         | ul. 11.00            |

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Pącnina                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dietzowskiego 7, 53-238 Wrocław                                 |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi krajowe_3_13 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



286000

15°54'02.389,"E

15°55'02.389,"E

15°56'02.389,"E

51°38'02.389,"N

422000

51°37'02.389,"N

420000

51°38'02.389,"N

422000

51°37'02.389,"N

420000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Płaskowia - Obora

Szkłary Górne

Obora  
Obora Dolna

Lubin

| Legenda |                            |
|---------|----------------------------|
|         | Symbol przekroczenia drogi |
|         | Drogi                      |
|         | Typ drogi                  |
|         | Widoczność drogi           |
|         | Widoczność drogi           |
|         | Widoczność drogi           |
|         | Widoczność drogi           |
|         | Widoczność drogi           |
|         | Widoczność drogi           |
|         | Widoczność drogi           |

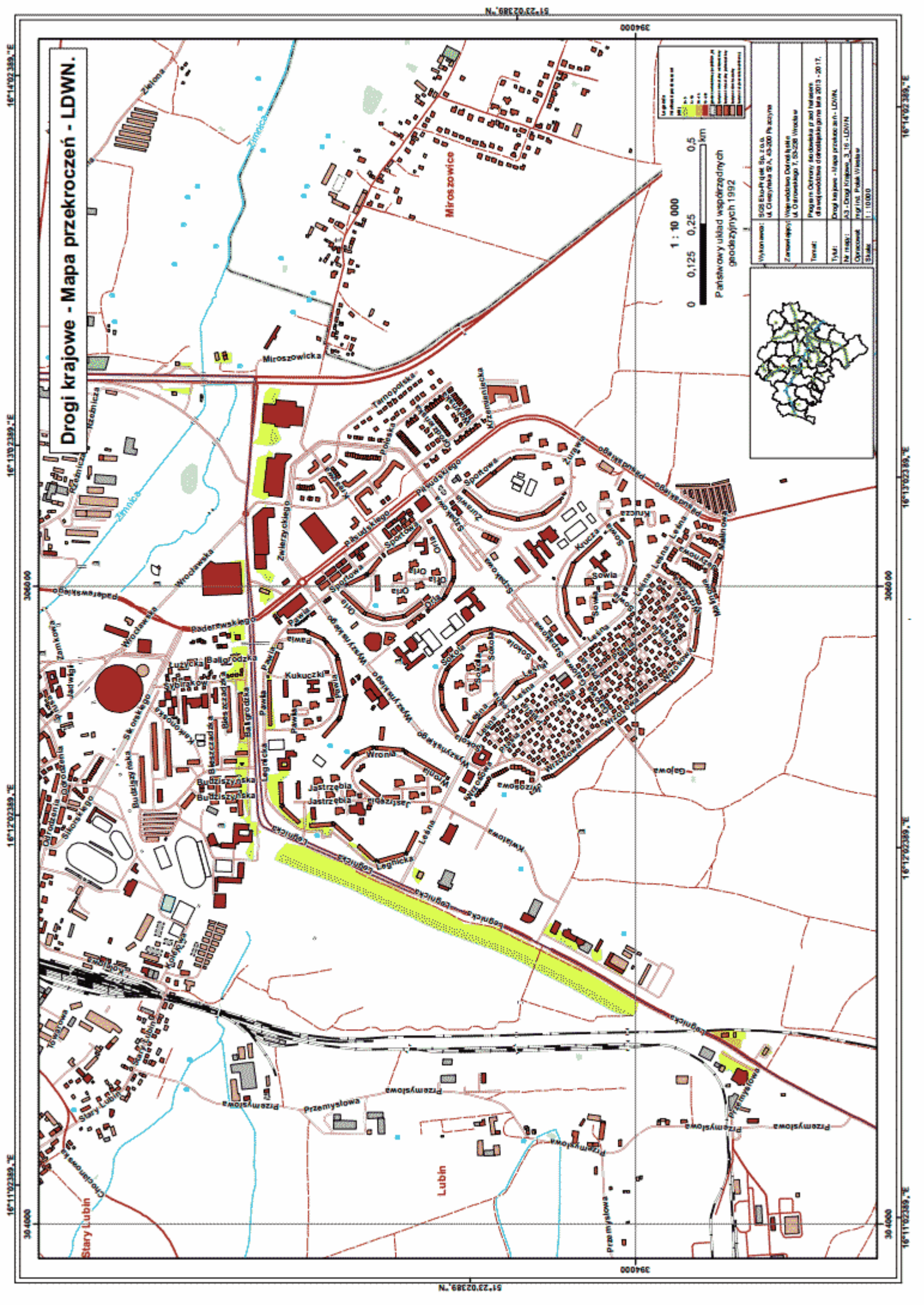
1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5  
kmPaństwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Peczyna                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dietzowskiego 7, 53-038 Wrocław                                 |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi krajowe_3_14 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

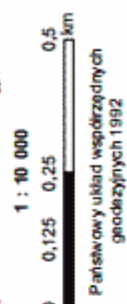
Granitowa Granitowa  
Zimnica  
Henryka Henryka  
Henryka Henryka





# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

| Legenda |                                  |
|---------|----------------------------------|
|         | Przekroczenie drogi krajowej     |
|         | Przebieg linii zieleni           |
|         | Obiekt budowlany                 |
|         | Wódnośc                          |
|         | Linia kolejowa                   |
|         | Droga                            |
|         | Linia graniczna                  |
|         | Linia podziału administracyjnego |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKO-PLAN Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 9 A, 43-200 Pielice                         |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie<br>ul. Dworkowa 1, 65-228 Wrocław                                |
| Temat:       | Plan Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa lubuskiego na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Próg hałasu - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | 3.3 - Drog krajowa_3_10 - LDWN  |
| Opisano:     | Próg hałasu - Mapa przekroczeń  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



16°11'02.389"E 16°12'02.389"E 16°13'02.389"E 16°14'02.389"E

394000 394000 394000 394000

51°23'02.389"N

304000

304000









16°7'02389,"E

16°8'02389,"E

298000

300000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

51°13'02389,"N

37 6000

37 6000

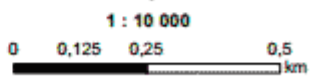
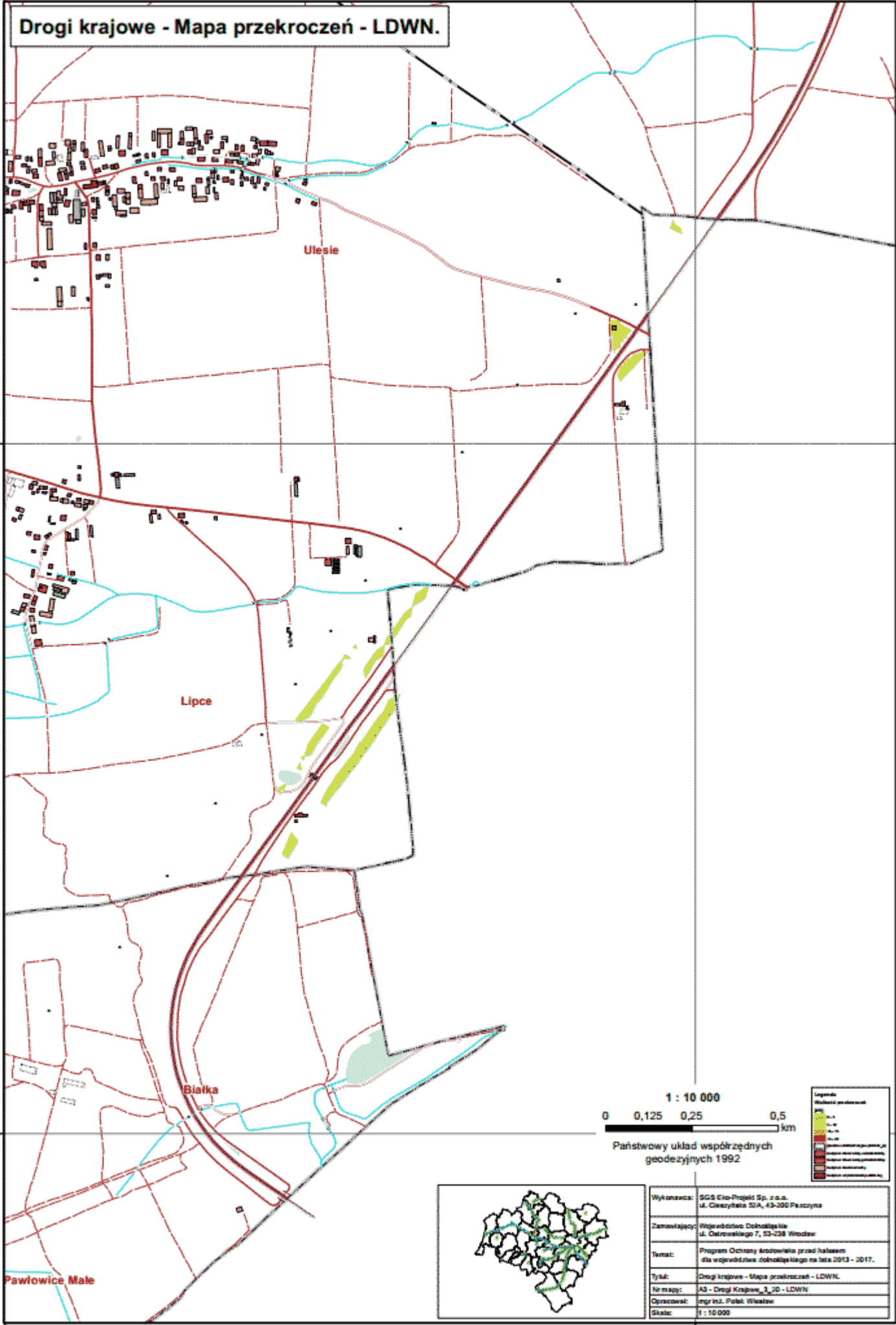
51°13'02389,"N

51°12'02389,"N

37 40 00

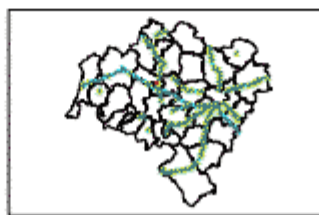
37 40 00

51°12'02389,"N



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda             |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Miejsca przekroczeń |                       |
|                     | LDWN                  |
|                     | drogi krajowe         |
|                     | inne obiekty wodne    |
|                     | inne obiekty liniowe  |
|                     | inne obiekty punktowe |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-300 Pauczyzna                              |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_3_20 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wesołowski   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

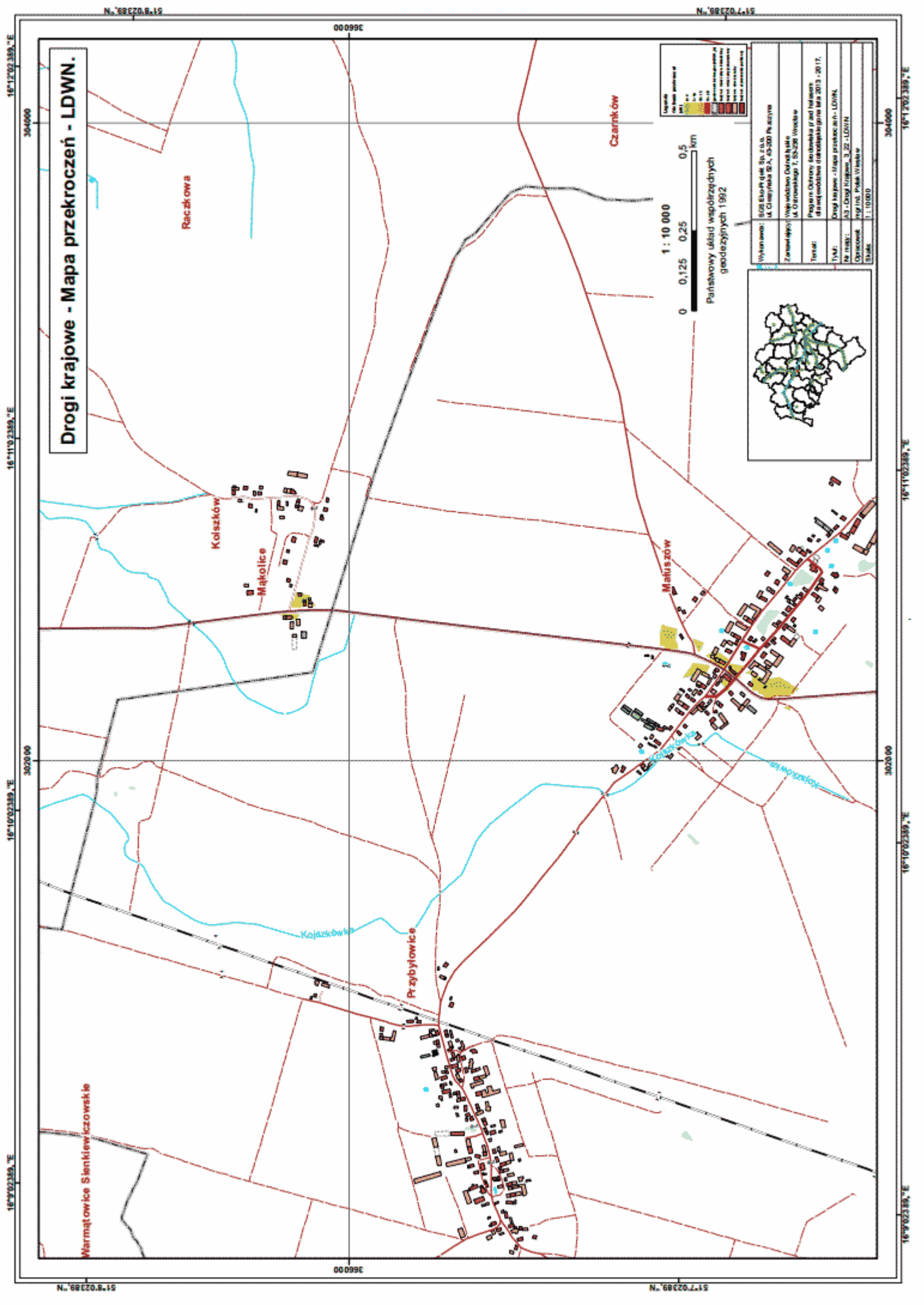
298000

16°7'02389,"E

300000

16°8'02389,"E





# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

**Legenda**

Linie graniczne

Linie graniczne województwa

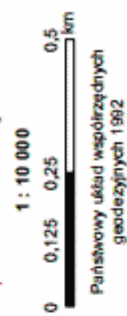
Linie graniczne powiatu

Linie graniczne gminy

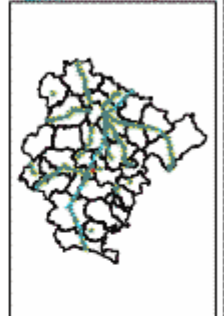
Linie graniczne miejscowości

Linie graniczne nieruchomości

Linie graniczne parcelacji



|            |   |
|------------|---|
| Wykonano:  | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Ciężka 25 A, 03-200 Płocznica                                   |
| Zamówiono: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dłubiecka 1, 20-208 Wrocław  |
| Temat:     | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego przez lata 2013 - 2017. |
| TM:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:   | 33 - Drogi krajowe_3_22 - LDWN  |
| Opisano:   | mgr inż. Piotr Witek  |
| Skala:     | 1 : 10 000  |



16°12'02.389\"/>

15°43'02.389,"E

15°44'02.389,"E

272000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

51°19'02.389,"N

51°19'02.389,"N

385000

385000

51°18'02.389,"N

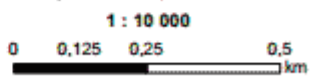
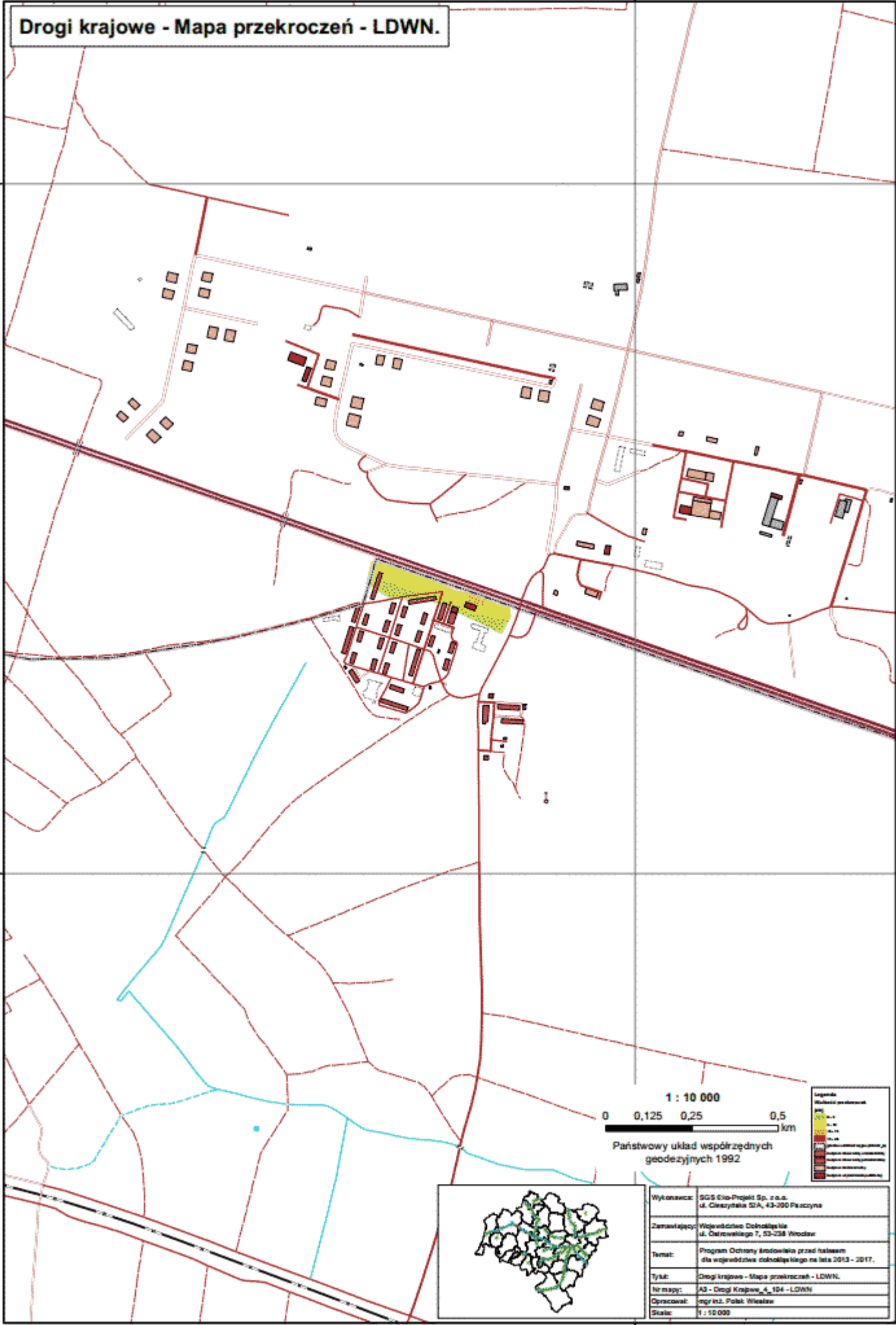
51°18'02.389,"N

386000

386000

51°17'02.389,"N

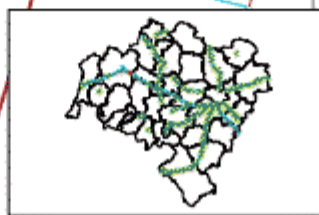
51°17'02.389,"N



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Legenda**  
**Wielkość przekroczeń**

|           |
|-----------|
| 0-1       |
| 2-3       |
| 4-5       |
| 6-7       |
| 8-9       |
| 10-11     |
| 12-13     |
| 14-15     |
| 16-17     |
| 18-19     |
| 20-21     |
| 22-23     |
| 24-25     |
| 26-27     |
| 28-29     |
| 30-31     |
| 32-33     |
| 34-35     |
| 36-37     |
| 38-39     |
| 40-41     |
| 42-43     |
| 44-45     |
| 46-47     |
| 48-49     |
| 50-51     |
| 52-53     |
| 54-55     |
| 56-57     |
| 58-59     |
| 60-61     |
| 62-63     |
| 64-65     |
| 66-67     |
| 68-69     |
| 70-71     |
| 72-73     |
| 74-75     |
| 76-77     |
| 78-79     |
| 80-81     |
| 82-83     |
| 84-85     |
| 86-87     |
| 88-89     |
| 90-91     |
| 92-93     |
| 94-95     |
| 96-97     |
| 98-99     |
| 100-101   |
| 102-103   |
| 104-105   |
| 106-107   |
| 108-109   |
| 110-111   |
| 112-113   |
| 114-115   |
| 116-117   |
| 118-119   |
| 120-121   |
| 122-123   |
| 124-125   |
| 126-127   |
| 128-129   |
| 130-131   |
| 132-133   |
| 134-135   |
| 136-137   |
| 138-139   |
| 140-141   |
| 142-143   |
| 144-145   |
| 146-147   |
| 148-149   |
| 150-151   |
| 152-153   |
| 154-155   |
| 156-157   |
| 158-159   |
| 160-161   |
| 162-163   |
| 164-165   |
| 166-167   |
| 168-169   |
| 170-171   |
| 172-173   |
| 174-175   |
| 176-177   |
| 178-179   |
| 180-181   |
| 182-183   |
| 184-185   |
| 186-187   |
| 188-189   |
| 190-191   |
| 192-193   |
| 194-195   |
| 196-197   |
| 198-199   |
| 200-201   |
| 202-203   |
| 204-205   |
| 206-207   |
| 208-209   |
| 210-211   |
| 212-213   |
| 214-215   |
| 216-217   |
| 218-219   |
| 220-221   |
| 222-223   |
| 224-225   |
| 226-227   |
| 228-229   |
| 230-231   |
| 232-233   |
| 234-235   |
| 236-237   |
| 238-239   |
| 240-241   |
| 242-243   |
| 244-245   |
| 246-247   |
| 248-249   |
| 250-251   |
| 252-253   |
| 254-255   |
| 256-257   |
| 258-259   |
| 260-261   |
| 262-263   |
| 264-265   |
| 266-267   |
| 268-269   |
| 270-271   |
| 272-273   |
| 274-275   |
| 276-277   |
| 278-279   |
| 280-281   |
| 282-283   |
| 284-285   |
| 286-287   |
| 288-289   |
| 290-291   |
| 292-293   |
| 294-295   |
| 296-297   |
| 298-299   |
| 300-301   |
| 302-303   |
| 304-305   |
| 306-307   |
| 308-309   |
| 310-311   |
| 312-313   |
| 314-315   |
| 316-317   |
| 318-319   |
| 320-321   |
| 322-323   |
| 324-325   |
| 326-327   |
| 328-329   |
| 330-331   |
| 332-333   |
| 334-335   |
| 336-337   |
| 338-339   |
| 340-341   |
| 342-343   |
| 344-345   |
| 346-347   |
| 348-349   |
| 350-351   |
| 352-353   |
| 354-355   |
| 356-357   |
| 358-359   |
| 360-361   |
| 362-363   |
| 364-365   |
| 366-367   |
| 368-369   |
| 370-371   |
| 372-373   |
| 374-375   |
| 376-377   |
| 378-379   |
| 380-381   |
| 382-383   |
| 384-385   |
| 386-387   |
| 388-389   |
| 390-391   |
| 392-393   |
| 394-395   |
| 396-397   |
| 398-399   |
| 400-401   |
| 402-403   |
| 404-405   |
| 406-407   |
| 408-409   |
| 410-411   |
| 412-413   |
| 414-415   |
| 416-417   |
| 418-419   |
| 420-421   |
| 422-423   |
| 424-425   |
| 426-427   |
| 428-429   |
| 430-431   |
| 432-433   |
| 434-435   |
| 436-437   |
| 438-439   |
| 440-441   |
| 442-443   |
| 444-445   |
| 446-447   |
| 448-449   |
| 450-451   |
| 452-453   |
| 454-455   |
| 456-457   |
| 458-459   |
| 460-461   |
| 462-463   |
| 464-465   |
| 466-467   |
| 468-469   |
| 470-471   |
| 472-473   |
| 474-475   |
| 476-477   |
| 478-479   |
| 480-481   |
| 482-483   |
| 484-485   |
| 486-487   |
| 488-489   |
| 490-491   |
| 492-493   |
| 494-495   |
| 496-497   |
| 498-499   |
| 500-501   |
| 502-503   |
| 504-505   |
| 506-507   |
| 508-509   |
| 510-511   |
| 512-513   |
| 514-515   |
| 516-517   |
| 518-519   |
| 520-521   |
| 522-523   |
| 524-525   |
| 526-527   |
| 528-529   |
| 530-531   |
| 532-533   |
| 534-535   |
| 536-537   |
| 538-539   |
| 540-541   |
| 542-543   |
| 544-545   |
| 546-547   |
| 548-549   |
| 550-551   |
| 552-553   |
| 554-555   |
| 556-557   |
| 558-559   |
| 560-561   |
| 562-563   |
| 564-565   |
| 566-567   |
| 568-569   |
| 570-571   |
| 572-573   |
| 574-575   |
| 576-577   |
| 578-579   |
| 580-581   |
| 582-583   |
| 584-585   |
| 586-587   |
| 588-589   |
| 590-591   |
| 592-593   |
| 594-595   |
| 596-597   |
| 598-599   |
| 600-601   |
| 602-603   |
| 604-605   |
| 606-607   |
| 608-609   |
| 610-611   |
| 612-613   |
| 614-615   |
| 616-617   |
| 618-619   |
| 620-621   |
| 622-623   |
| 624-625   |
| 626-627   |
| 628-629   |
| 630-631   |
| 632-633   |
| 634-635   |
| 636-637   |
| 638-639   |
| 640-641   |
| 642-643   |
| 644-645   |
| 646-647   |
| 648-649   |
| 650-651   |
| 652-653   |
| 654-655   |
| 656-657   |
| 658-659   |
| 660-661   |
| 662-663   |
| 664-665   |
| 666-667   |
| 668-669   |
| 670-671   |
| 672-673   |
| 674-675   |
| 676-677   |
| 678-679   |
| 680-681   |
| 682-683   |
| 684-685   |
| 686-687   |
| 688-689   |
| 690-691   |
| 692-693   |
| 694-695   |
| 696-697   |
| 698-699   |
| 700-701   |
| 702-703   |
| 704-705   |
| 706-707   |
| 708-709   |
| 710-711   |
| 712-713   |
| 714-715   |
| 716-717   |
| 718-719   |
| 720-721   |
| 722-723   |
| 724-725   |
| 726-727   |
| 728-729   |
| 730-731   |
| 732-733   |
| 734-735   |
| 736-737   |
| 738-739   |
| 740-741   |
| 742-743   |
| 744-745   |
| 746-747   |
| 748-749   |
| 750-751   |
| 752-753   |
| 754-755   |
| 756-757   |
| 758-759   |
| 760-761   |
| 762-763   |
| 764-765   |
| 766-767   |
| 768-769   |
| 770-771   |
| 772-773   |
| 774-775   |
| 776-777   |
| 778-779   |
| 780-781   |
| 782-783   |
| 784-785   |
| 786-787   |
| 788-789   |
| 790-791   |
| 792-793   |
| 794-795   |
| 796-797   |
| 798-799   |
| 800-801   |
| 802-803   |
| 804-805   |
| 806-807   |
| 808-809   |
| 810-811   |
| 812-813   |
| 814-815   |
| 816-817   |
| 818-819   |
| 820-821   |
| 822-823   |
| 824-825   |
| 826-827   |
| 828-829   |
| 830-831   |
| 832-833   |
| 834-835   |
| 836-837   |
| 838-839   |
| 840-841   |
| 842-843   |
| 844-845   |
| 846-847   |
| 848-849   |
| 850-851   |
| 852-853   |
| 854-855   |
| 856-857   |
| 858-859   |
| 860-861   |
| 862-863   |
| 864-865   |
| 866-867   |
| 868-869   |
| 870-871   |
| 872-873   |
| 874-875   |
| 876-877   |
| 878-879   |
| 880-881   |
| 882-883   |
| 884-885   |
| 886-887   |
| 888-889   |
| 890-891   |
| 892-893   |
| 894-895   |
| 896-897   |
| 898-899   |
| 900-901   |
| 902-903   |
| 904-905   |
| 906-907   |
| 908-909   |
| 910-911   |
| 912-913   |
| 914-915   |
| 916-917   |
| 918-919   |
| 920-921   |
| 922-923   |
| 924-925   |
| 926-927   |
| 928-929   |
| 930-931   |
| 932-933   |
| 934-935   |
| 936-937   |
| 938-939   |
| 940-941   |
| 942-943   |
| 944-945   |
| 946-947   |
| 948-949   |
| 950-951   |
| 952-953   |
| 954-955   |
| 956-957   |
| 958-959   |
| 960-961   |
| 962-963   |
| 964-965   |
| 966-967   |
| 968-969   |
| 970-971   |
| 972-973   |
| 974-975   |
| 976-977   |
| 978-979   |
| 980-981   |
| 982-983   |
| 984-985   |
| 986-987   |
| 988-989   |
| 990-991   |
| 992-993   |
| 994-995   |
| 996-997   |
| 998-999   |
| 1000-1001 |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnosy                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł mapy:  | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiatła  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

15°43'02.389,"E

15°44'02.389,"E

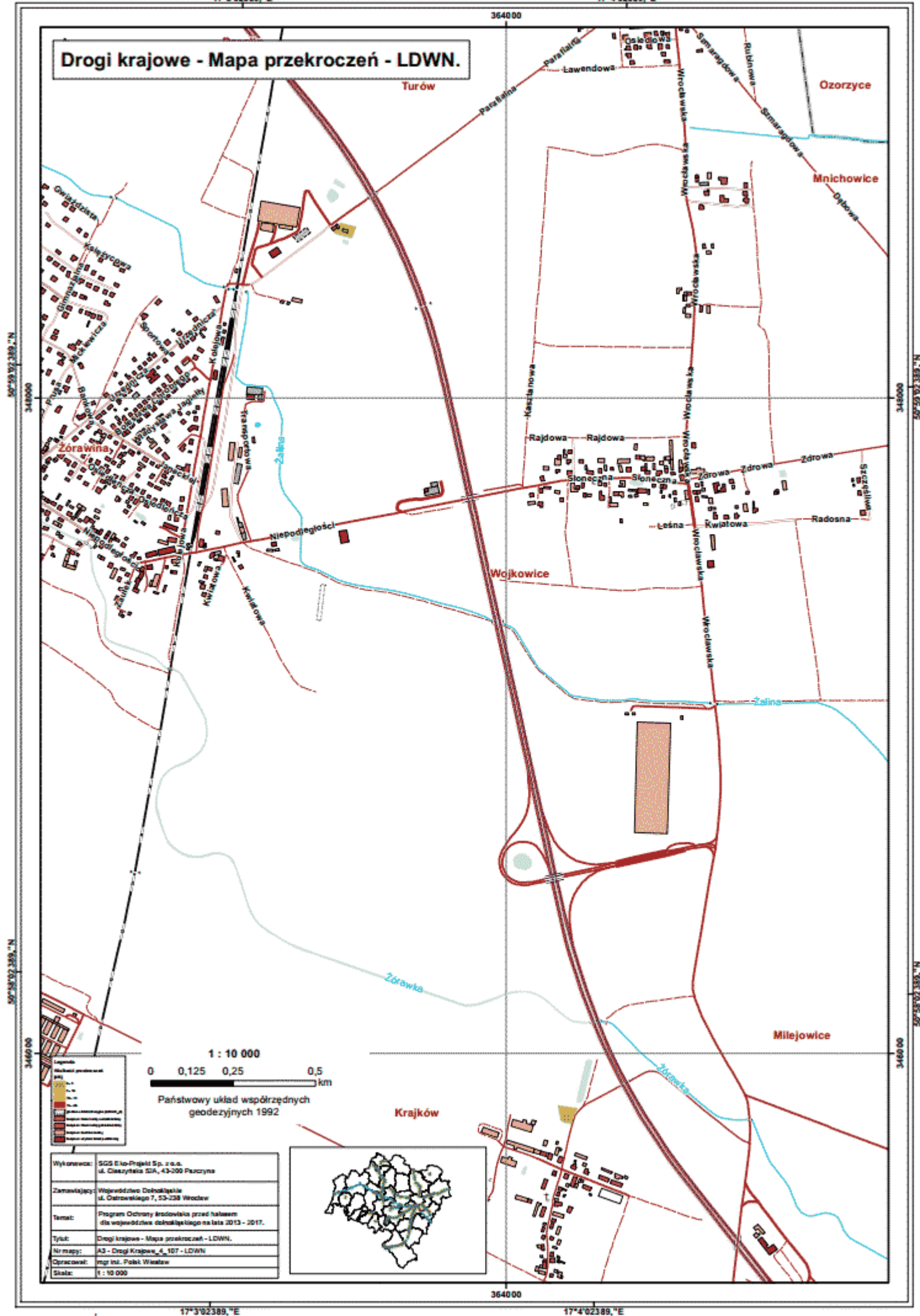
272000



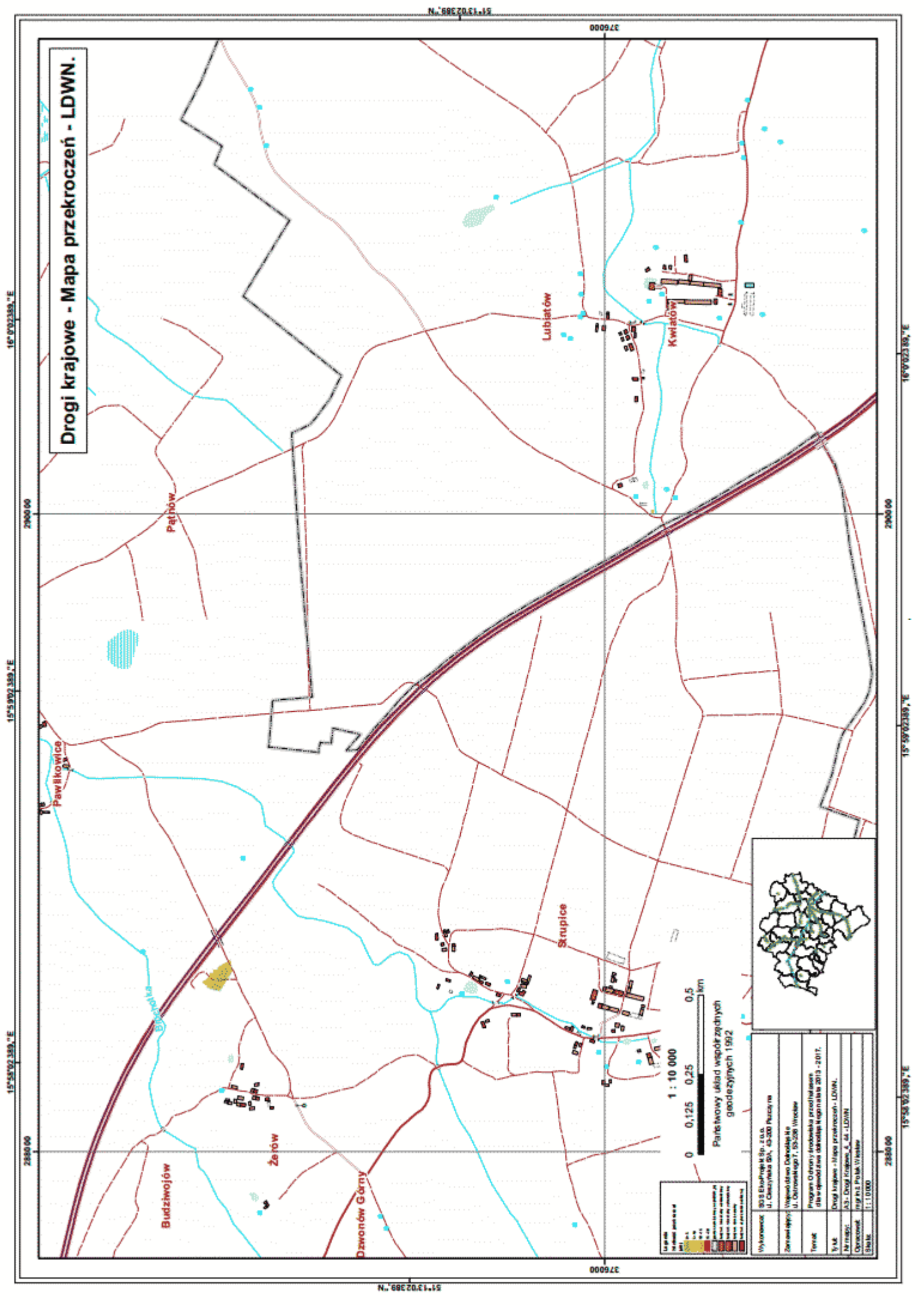




# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

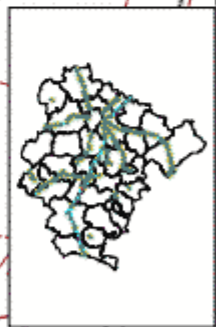






# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

- Legenda**
- Linia graniczna województwa
  - Linia graniczna powiatu
  - Linia graniczna gminy
  - Linia graniczna miejscowości
  - Linia graniczna nieruchomości
  - Linia graniczna drogi
  - Linia graniczna drogi krajowej
  - Linia graniczna drogi powiatowej
  - Linia graniczna drogi gminnej
  - Linia graniczna drogi lokalnej
  - Linia graniczna drogi niepublicznej
  - Linia graniczna drogi rowerowej
  - Linia graniczna drogi pieszo-rowerowej
  - Linia graniczna drogi dla pieszych
  - Linia graniczna drogi dla rowerzystów
  - Linia graniczna drogi dla wózków inwalidzkich
  - Linia graniczna drogi dla osób niepełnosprawnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt
li>
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt domowych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt gospodarskich
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt dzikich
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt powietrznych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt naziemnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodno-ziemnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt powietrzno-ziemnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodno-powietrznych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt powietrzno-wodnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodno-powietrzno-ziemnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodno-powietrzno-wodnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodno-powietrzno-ziemno-wodnych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodno-powietrzno-ziemno-powietrznych
  - Linia graniczna drogi dla zwierząt wodno-powietrzno-ziemno-wodno-powietrznych



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SOŚ Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Chałyńska 6A, 43-200 Pucyryna                    |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie ul. Chałyńska 6A, 43-200 Pucyryna                           |
| Termin:      | Program Ochrony Rodowiska przyrodniczego dla województwa lubelskiego 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Mapa:        | 1:50 000  |
| Opisany:     | 1:50 000  |
| Skala:       | 1:10 000  |

51°13'02.389"N

276000

15°58'52.389"E

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

2900 00

16°0'02.389"E

376000

2850 00

15°59'02.389"E

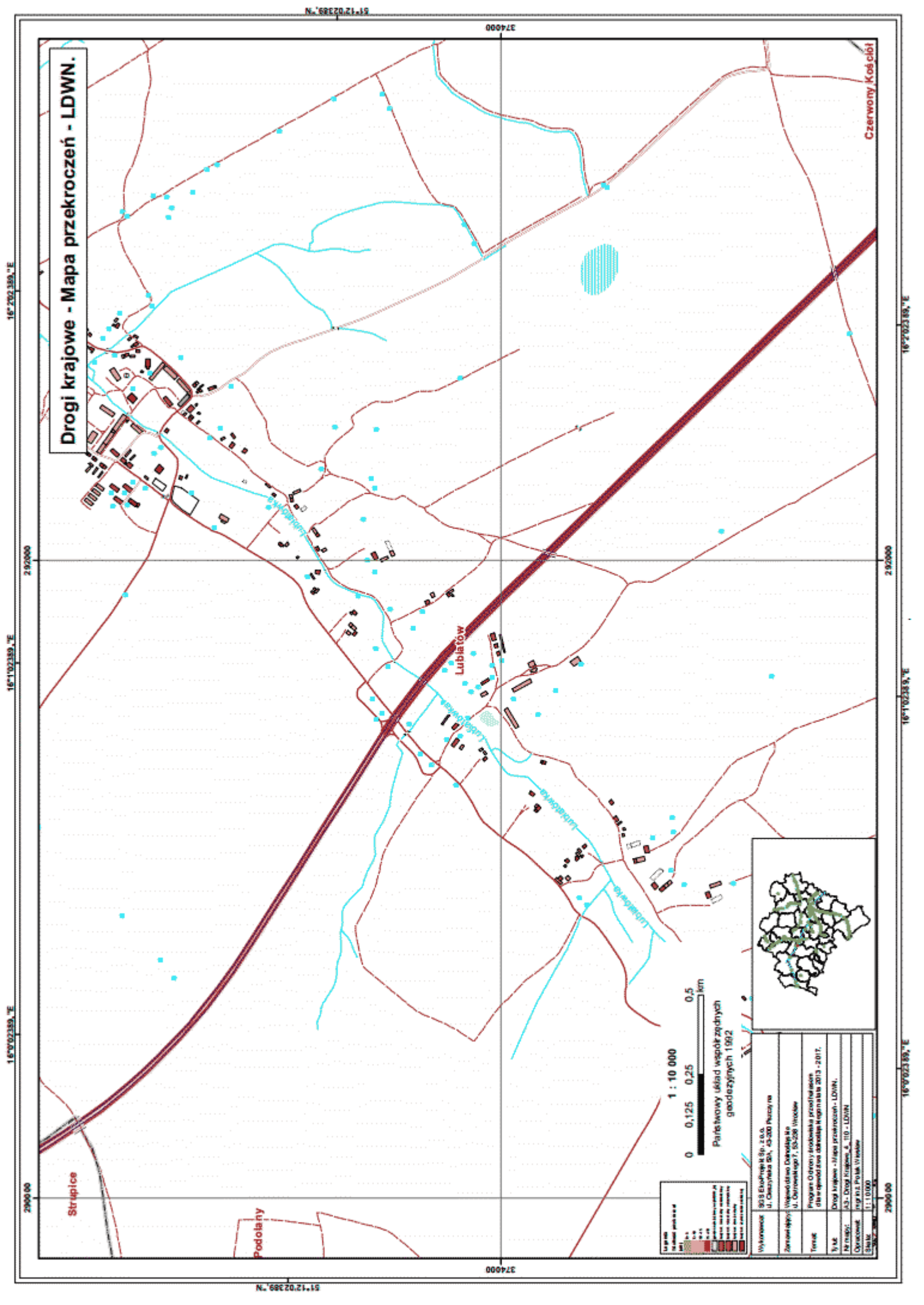
2900 00

16°0'02.389"E

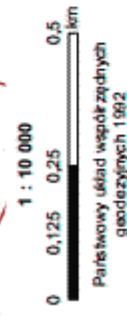
376000

2850 00

15°59'02.389"E



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



**Legenda**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Linie graniczne               | Linie graniczne państwa       |
| Linie graniczne województwa   | Linie graniczne powiatu       |
| Linie graniczne gminy         | Linie graniczne miejscowości  |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |



|                  |  |
|------------------|--|
| <b>Wykonawca</b> | 9018 Eksploata Sp. z o.o.<br>ul. Chałyńska 5A, 43-300 Pucyryna                       |
| <b>Zamówca</b>   | Województwo Lubelskie<br>ul. Górnośląska 17, 20-208 Lublin                           |
| <b>Tytuł</b>     | Program Odrostowy i modernizacja przebiegów dla województwa lubelskiego 2013 - 2017. |
| <b>Temat</b>     | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| <b>Skala</b>     | 1 : 10 000   |
| <b>Opis</b>      | U.S. - Drogi Krajowe, 4, 110 - LDWN  |
| <b>Opis</b>      | 1 : 10 000   |

Struplice

Podolany

Lubiatów

Czerwonny Kosciół

16°10'02.389\"/>

16°10'02.389\"/>

16°02'38.9\"/>

16°20'23.89\"/>

16°10'02.389\"/>

16°02'38.9\"/>

2920000

2920000

2900 00

2900 00

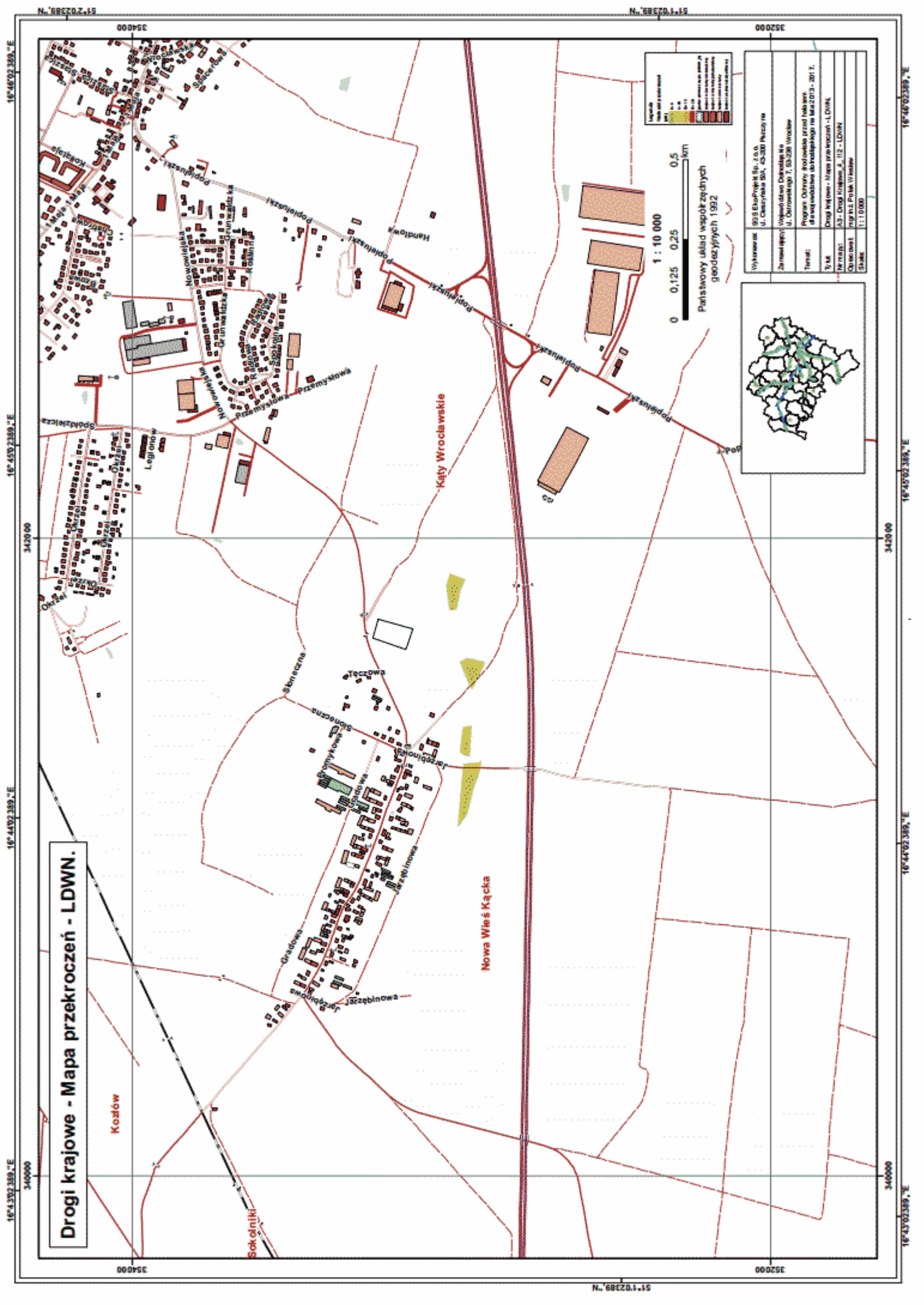
51°12'02.389\"/>

374000

51°12'02.389\"/>

374000

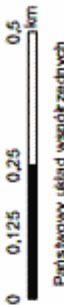




**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

Legenda

|                |          |
|----------------|----------|
| Linie i punkty | 1:10 000 |
| Linie          | 1:10 000 |
| Punkty         | 1:10 000 |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 63-200 Pleszew                              |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie<br>ul. Dłubińskiego 1, 65-206 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony i Regulacji granic zabudowy dla województwa lubuskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1:10 000  |
| Opis:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opis:        | Mapa dla Państwa Wrocław  |
| Skala:       | 1:10 000  |

16°43'02.389"E 3400000 16°44'02.389"E 3420000 16°45'02.389"E 3440000 16°46'02.389"E 3460000

51°10'22.88"N 51°11'22.88"N 51°12'22.88"N

Koszów

Sokolniki

Nowa Wieś Kącka

Kąty Wrocławskie

Gradowa

Staweczna

Popieluszki

Handlowa

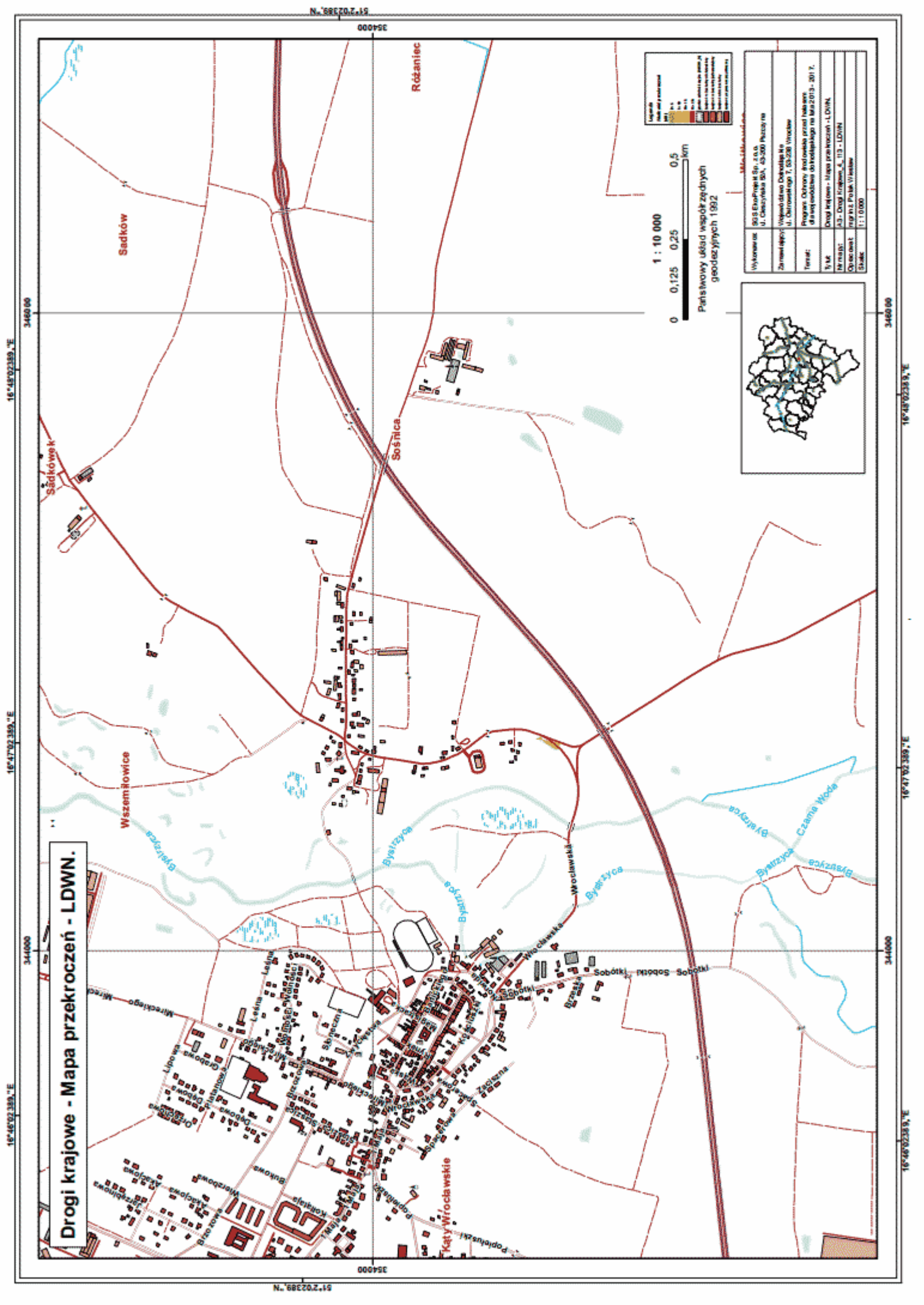
Legionów

Przemysłowa-Przełomy Nowa

3400000 3420000 3440000 3460000

16°43'02.389"E 16°44'02.389"E 16°45'02.389"E 16°46'02.389"E

51°10'22.88"N 51°11'22.88"N 51°12'22.88"N



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

**Legenda**

**Przebieg linii drogowych**

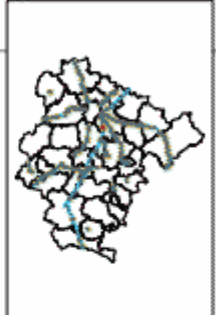
- 1. Linia drogi krajowej
- 2. Linia drogi wojewódzkiej
- 3. Linia drogi powiatowej
- 4. Linia drogi gminnej
- 5. Linia drogi leśnej
- 6. Linia drogi powiatowej (nieaktywnej)
- 7. Linia drogi wojewódzkiej (nieaktywnej)
- 8. Linia drogi krajowej (nieaktywnej)



1 : 10 000

Państwowy urząd geodezyjnych  
geodezyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Piszczak               |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław                        |
| Temat:       | Program Ochrony i Inwentaryzacji terenów<br>dla województwa do roku 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1 : 10 000   |
| Opis:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Opis:        | Opis: Mapa Powiat Wrocław  |

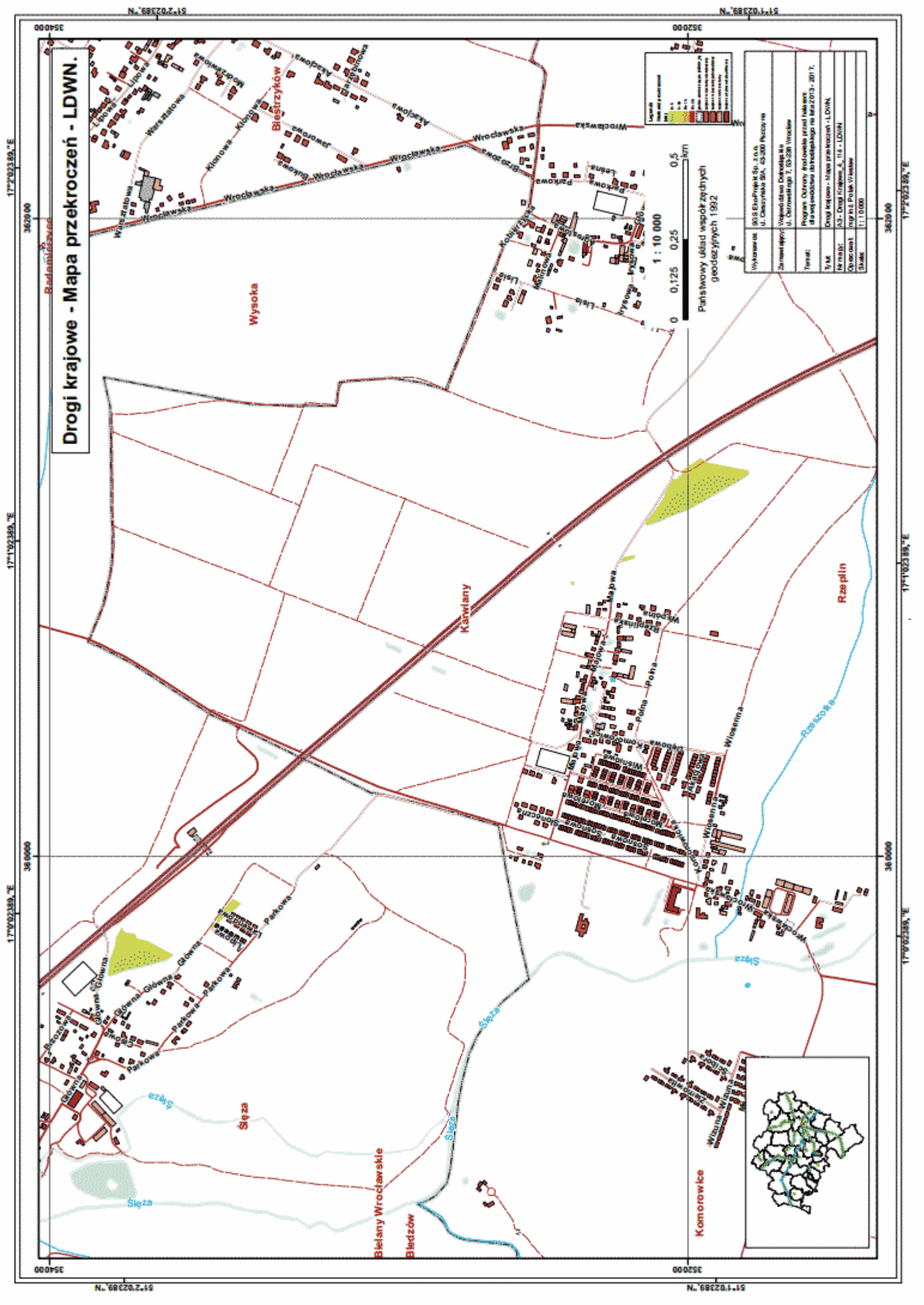


16°48'02.389"E 344000 16°48'02.389"E 344000 16°48'02.389"E 344000 16°48'02.389"E

16°48'02.389"E 344000 16°48'02.389"E 344000 16°48'02.389"E 344000 16°48'02.389"E



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



| Wysokość |
|----------|
| 0-2      |
| 2-4      |
| 4-6      |
| 6-8      |
| 8-10     |
| 10-15    |
| 15-20    |
| 20-30    |
| 30-40    |
| 40-50    |
| 50-60    |
| 60-70    |
| 70-80    |
| 80-90    |
| 90-100   |
| 100-110  |
| 110-120  |
| 120-130  |
| 130-140  |
| 140-150  |
| 150-160  |
| 160-170  |
| 170-180  |
| 180-190  |
| 190-200  |
| 200-210  |
| 210-220  |
| 220-230  |
| 230-240  |
| 240-250  |
| 250-260  |
| 260-270  |
| 270-280  |
| 280-290  |
| 290-300  |
| 300-310  |
| 310-320  |
| 320-330  |
| 330-340  |
| 340-350  |
| 350-360  |
| 360-370  |
| 370-380  |
| 380-390  |
| 390-400  |
| 400-410  |
| 410-420  |
| 420-430  |
| 430-440  |
| 440-450  |
| 450-460  |
| 460-470  |
| 470-480  |
| 480-490  |
| 490-500  |

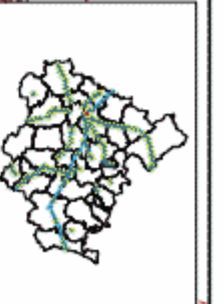
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonano:    | OGS ElapProjekt Sp. z o.o.<br>ul. Główna 86A, 53-200 Wrocław                                       |
| Zamawiający: | Urząd Miejski Wrocławia<br>ul. Dłubińskiego 1, 50-208 Wrocław                                      |
| Temat:       | Program Ochrony i Inwestycji energetycznych<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Opis prac:   | Projekt i wykonanie mapy przekroczeń drogi krajowe - LDWN.   |
| Skala:       | 1:10 000   |

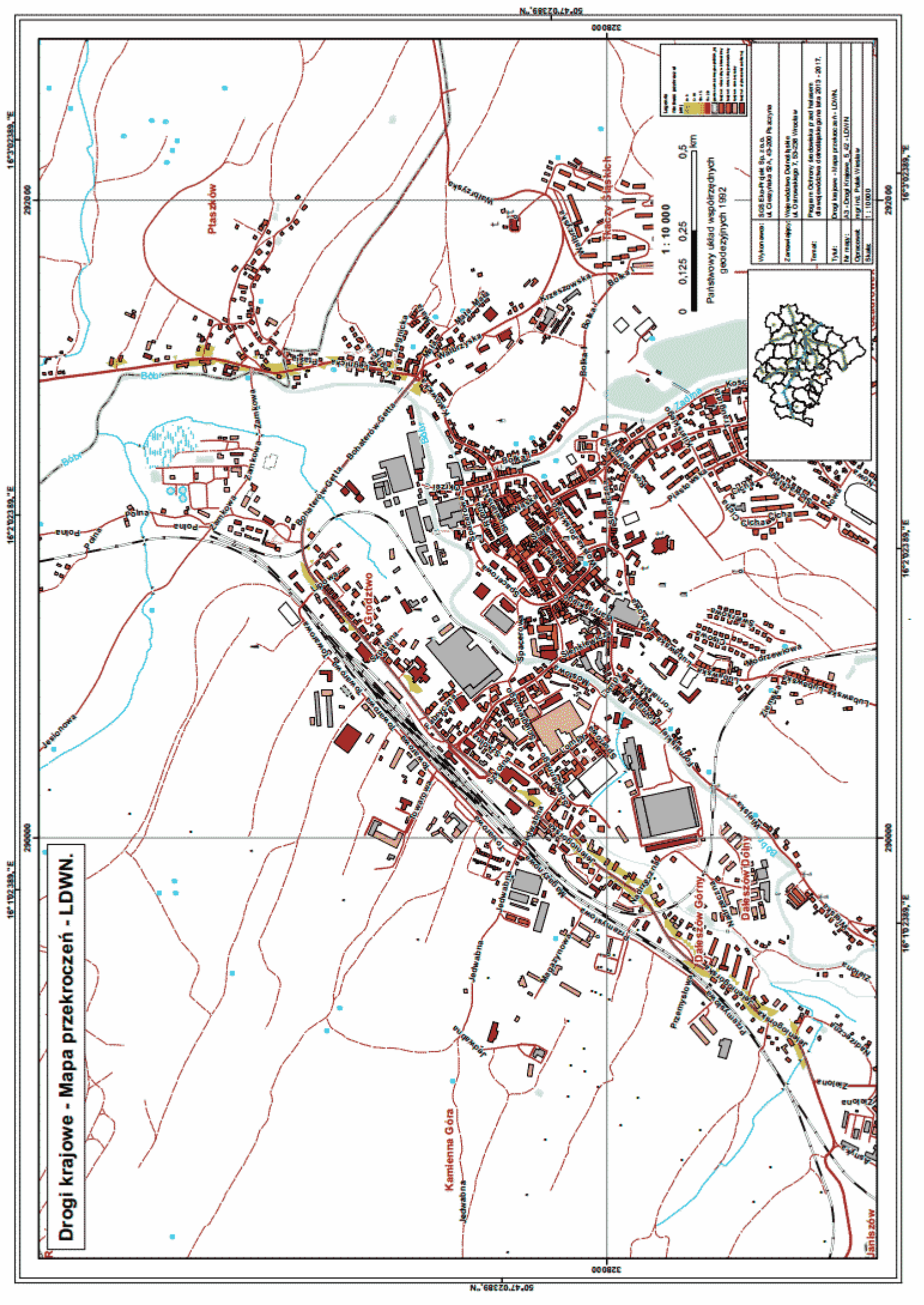
Punktowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992



Geographic coordinates:  $17^{\circ}02'38.9''$  E,  $51^{\circ}20'28.9''$  N

UTM coordinates: 3620 00, 3540 00

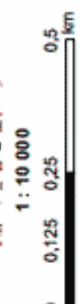




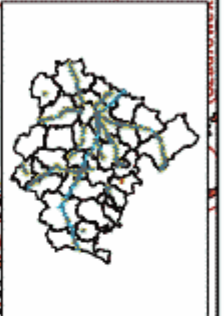
**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

**Legenda**

|  |  |
|--|--|
| Linie kolejowe                               | Linie kolejowe                               |
| Linie autobusowe                             | Linie autobusowe                             |
| Linie tramwajowe                             | Linie tramwajowe                             |
| Linie drogowo-kolejowe                       | Linie drogowo-kolejowe                       |
| Linie drogowo-autobusowe                     | Linie drogowo-autobusowe                     |
| Linie drogowo-tramwajowe                     | Linie drogowo-tramwajowe                     |
| Linie drogowo-kolejowo-autobusowe            | Linie drogowo-kolejowo-autobusowe            |
| Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe            | Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe            |
| Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe | Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe |



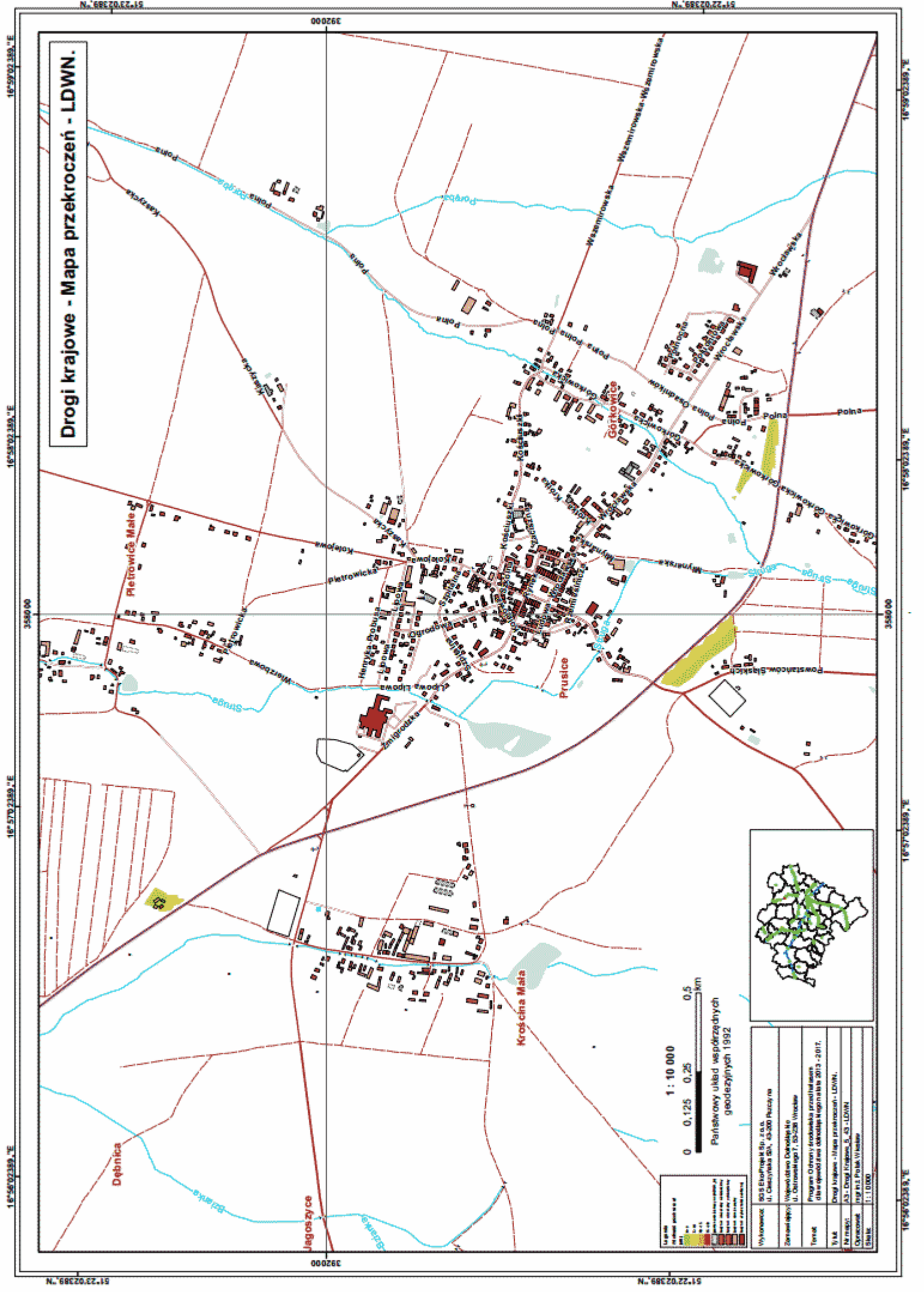
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja S.p. z o.o.<br>ul. Ciężkowska 9 A, 43-200 Pącnice                         |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 43-200 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Projekt Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Próg hałasu - klasa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | 53 - Dąbrowa Górnicza, 5 - 42 - LDWN   |
| Opisano:     | map. inst. Państw. Wydział   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



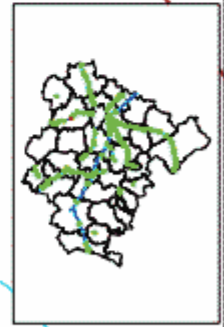
16°19'23.89" E  
2920 00  
2920 00  
2920 00  
2920 00

16°19'23.89" E  
3280 00  
3280 00  
3280 00  
3280 00

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km  
 Państwowy układ współrzędnych  
 geodezyjnych 1992



|                 |   |
|-----------------|---|
| Wykonawca:      | 5015 Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Chałyńska 6A, 43-500 Pucko                                |
| Zarządca drogi: | Województwo Łódzkie ul.<br>ul. Chałyńska 11, 52-528 Wrocław                                 |
| Termin:         | Program Odrodzenia i Rozwoju Przemysłu<br>dla województwa łódzkiego Regionalne 2013 - 2017. |
| Tytuł:          | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:        | 1:5 - Drogi krajowe 5, 43 - LDWN  |
| Opisano:        | 19.09.2013 r. Polak W. i in.  |
| Skala:          | 1 : 10 000  |

16°59'02.389" E 51°22'02.389" N

392000 355000

16°58'02.389" E 16°57'02.389" E

355000 392000

16°57'02.389" E 16°56'02.389" E

16°56'02.389" E 51°22'02.389" N

392000 355000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Żmigród

Gradzisk

Borzęcin

Kancierzowice

Sanie

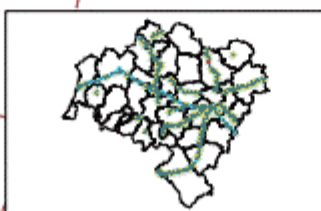
Morzęcin

| Legenda                |        |
|------------------------|--------|
| Wskaznik przekroczenia |        |
|                        | 0-10   |
|                        | 11-20  |
|                        | 21-30  |
|                        | 31-40  |
|                        | 41-50  |
|                        | 51-60  |
|                        | 61-70  |
|                        | 71-80  |
|                        | 81-90  |
|                        | 91-100 |



Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pażycyna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_44 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-300 Pęcztyna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł mapy:  | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opis:        | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



16°52'02.389,"E

16°53'02.389,"E

352000

354000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Przywsole

Laskowa

Dębno

Dębno - Cegielnia

Korzeńsko

To pro łowia

To pole wa

To pole wa

To pole wa

To pole wa

To pole wa

To pole wa

51°34'02.389,"N

411000

412000

412000

413000

414000

352000

354000

16°52'02.389,"E

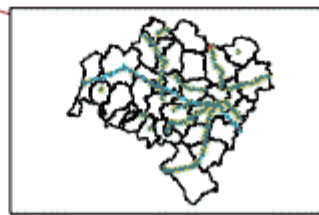
16°53'02.389,"E

1 : 10 000

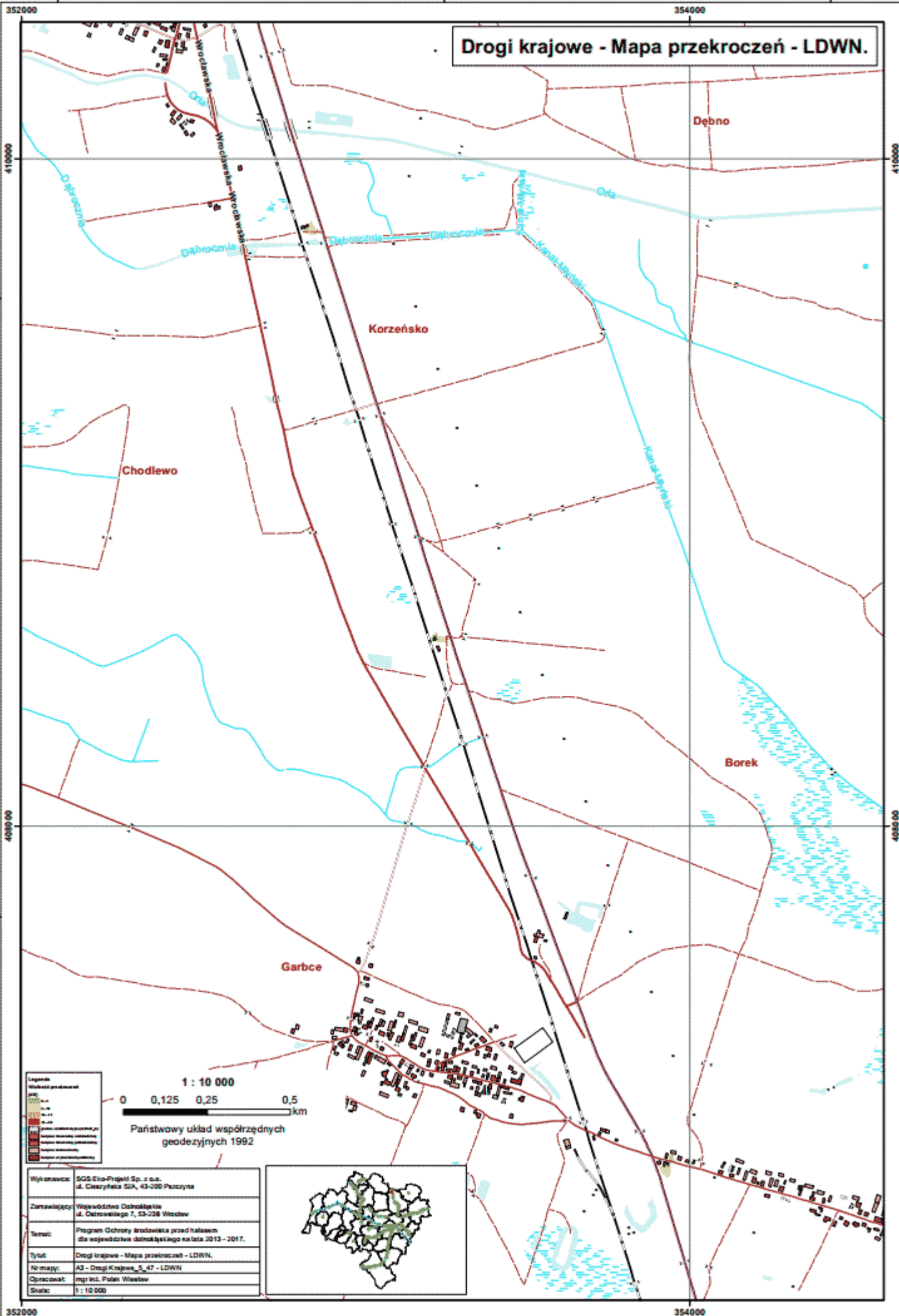
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda           |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Widok przekroczeń |                                  |
|                   | Przekroczenie drogi krajowej     |
|                   | Przekroczenie drogi wojewódzkiej |
|                   | Przekroczenie drogi powiatowej   |
|                   | Przekroczenie drogi gminnej      |
|                   | Przekroczenie drogi leśnej       |
|                   | Przekroczenie drogi innej        |



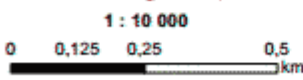
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Praszyn                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | 43 - Drogi Krajowe_5_46 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiatław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

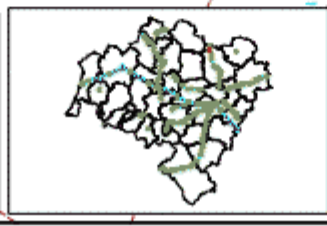
**Legenda**

|  |                     |
|--|---------------------|
|  | Składowiska odpadów |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |
|  | Wódki               |

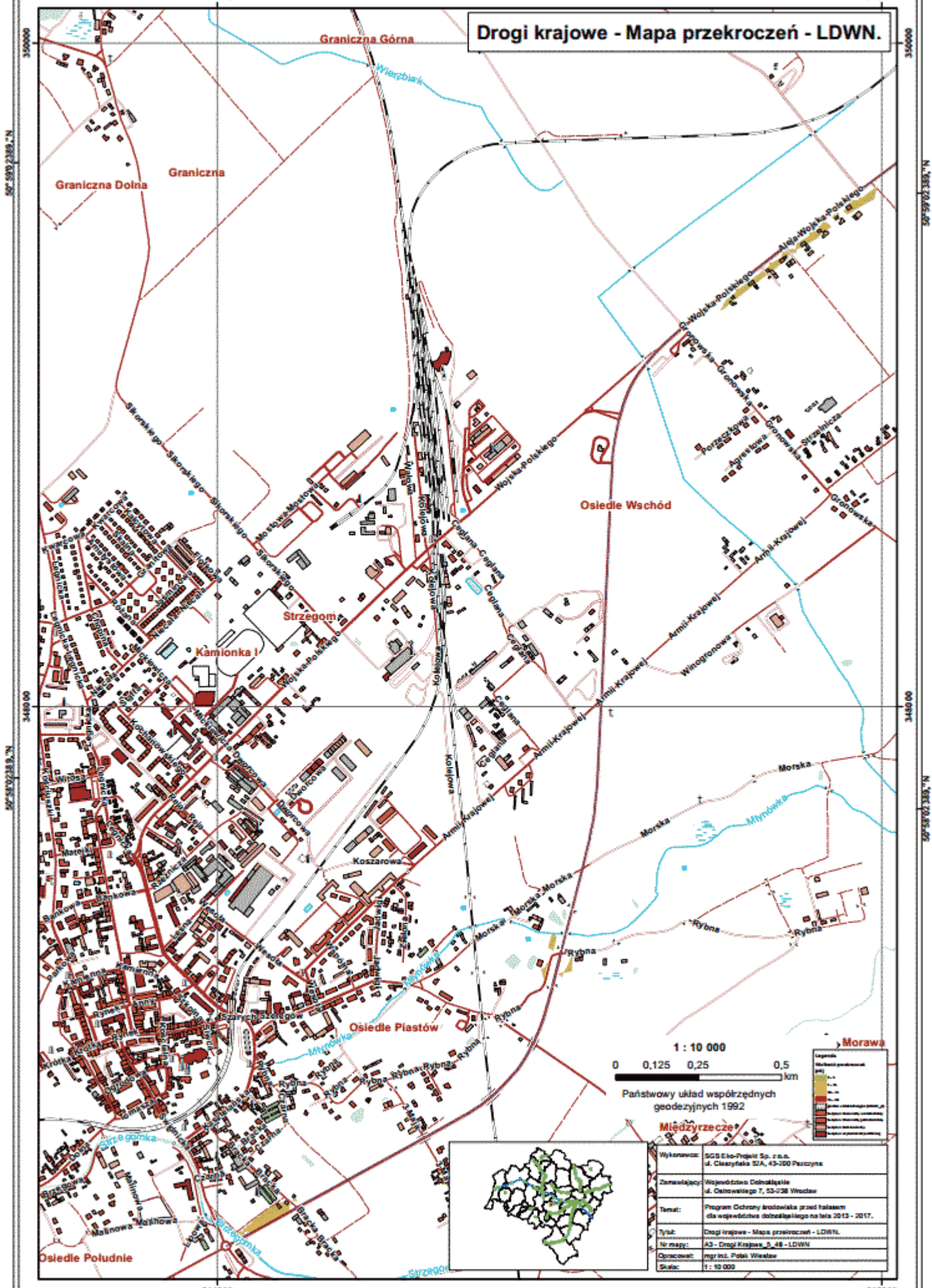


Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna                       |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_47 - LDWN  |
| Opracował:   | mjr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

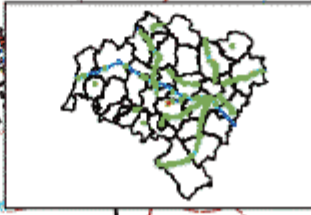


1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5  
 km

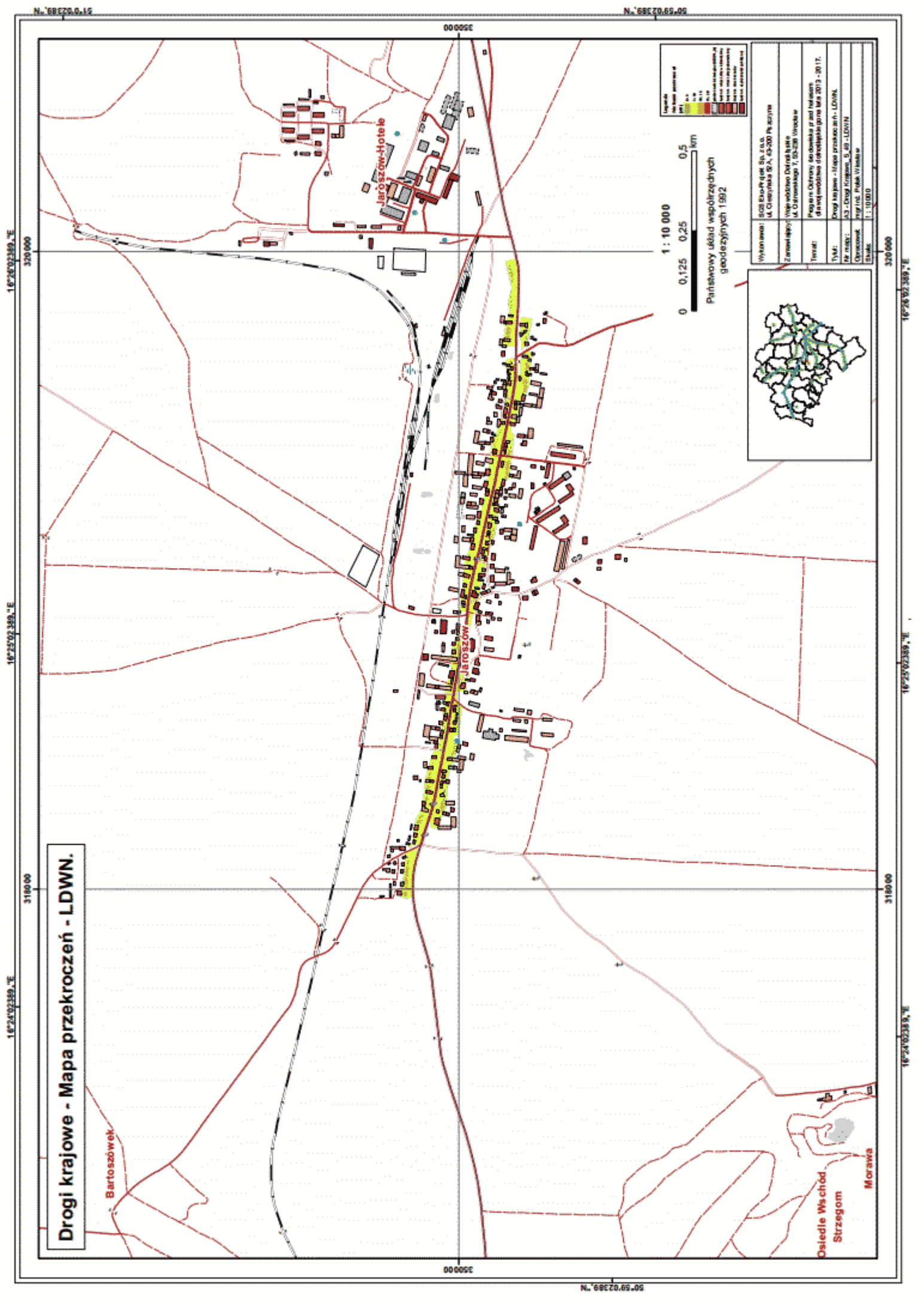
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

### Międzyzrycze

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczyna                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-736 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_48 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wleśław   |
| Data:        | 1 : 10 000   |







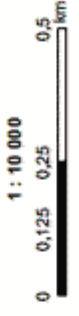
**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

Bartoszewek

JAROSZÓW-HOTELO

BARTOSZEWEK

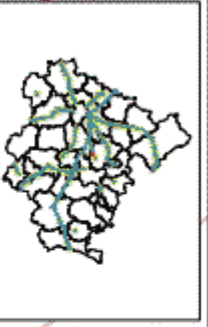
Osiedle Wschód  
Strzegom  
Morawa



1 : 10 000  
Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

Legenda

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Linie kolejowe          |  |
| Linie drożowe           |  |
| Linie wodne             |  |
| Linie energetyczne      |  |
| Linie telekomunikacyjne |  |
| Linie kolejowe          |  |
| Linie drożowe           |  |
| Linie wodne             |  |
| Linie energetyczne      |  |
| Linie telekomunikacyjne |  |



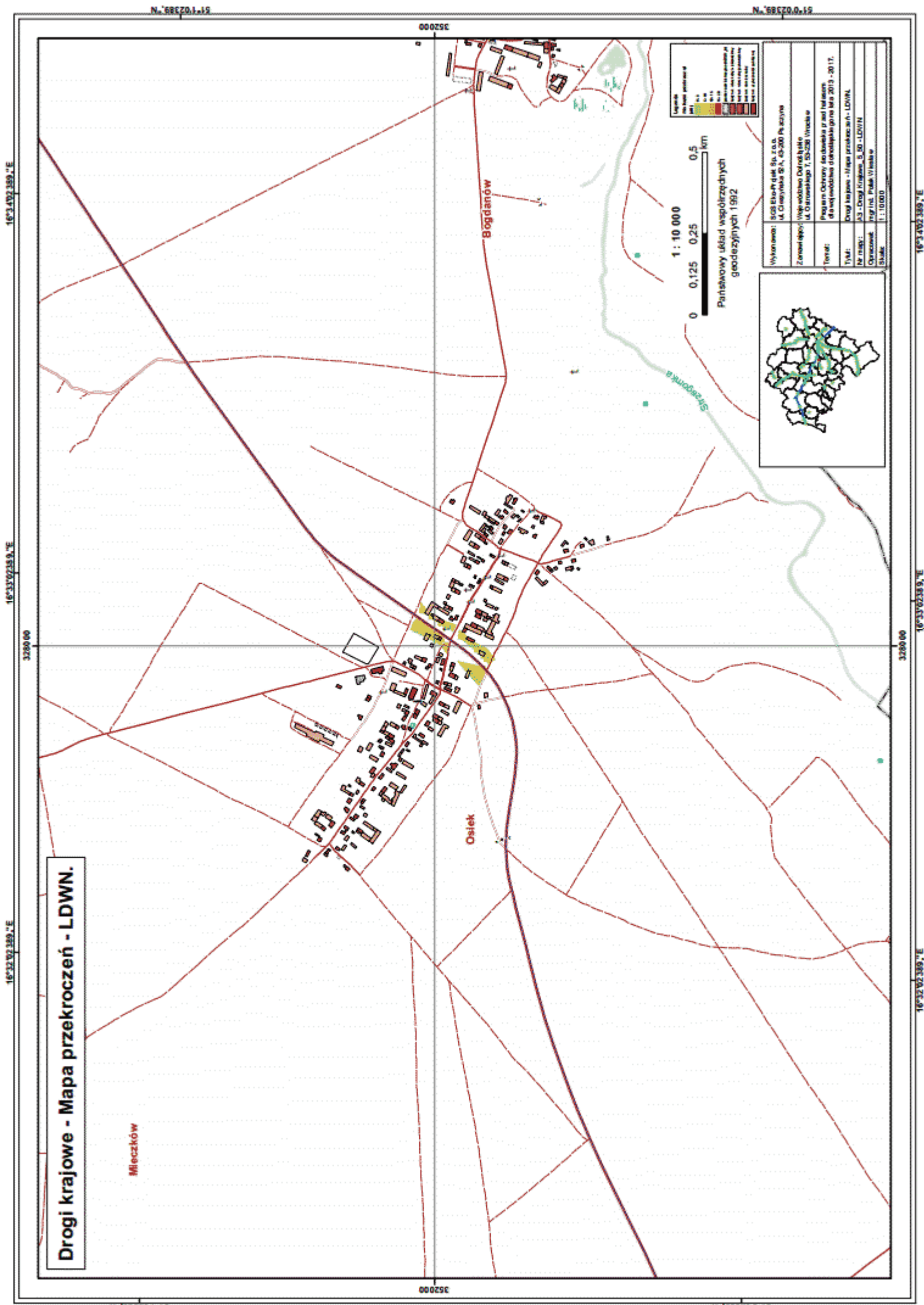
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieplicka 9/A, 43-200 Płocznica                      |
| Zamawiający: | Województwo Dobre Działalność<br>ul. Strzegomska 1, 50-228 Wrocław                      |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego 2013 - 2017. |
| TM:          | Próg hałasu - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | 33 - Drogę krajową 5 - 40 - LDWN  |
| Opisane:     | Próg hałasu - Mapa przekroczeń  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

N. 68E20.0.15 N. 68E20.69.05

16°24'02.389"E 320 000 16°25'02.389"E 320 000

16°24'02.389"E 3180 00 16°25'02.389"E 3180 00

16°24'02.389"E 3500 00 16°25'02.389"E 3500 00

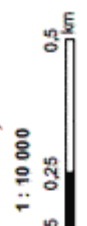


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

Mieczków

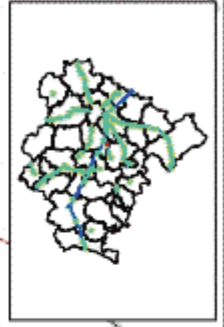
Osiek

Bogdanów



Legenda

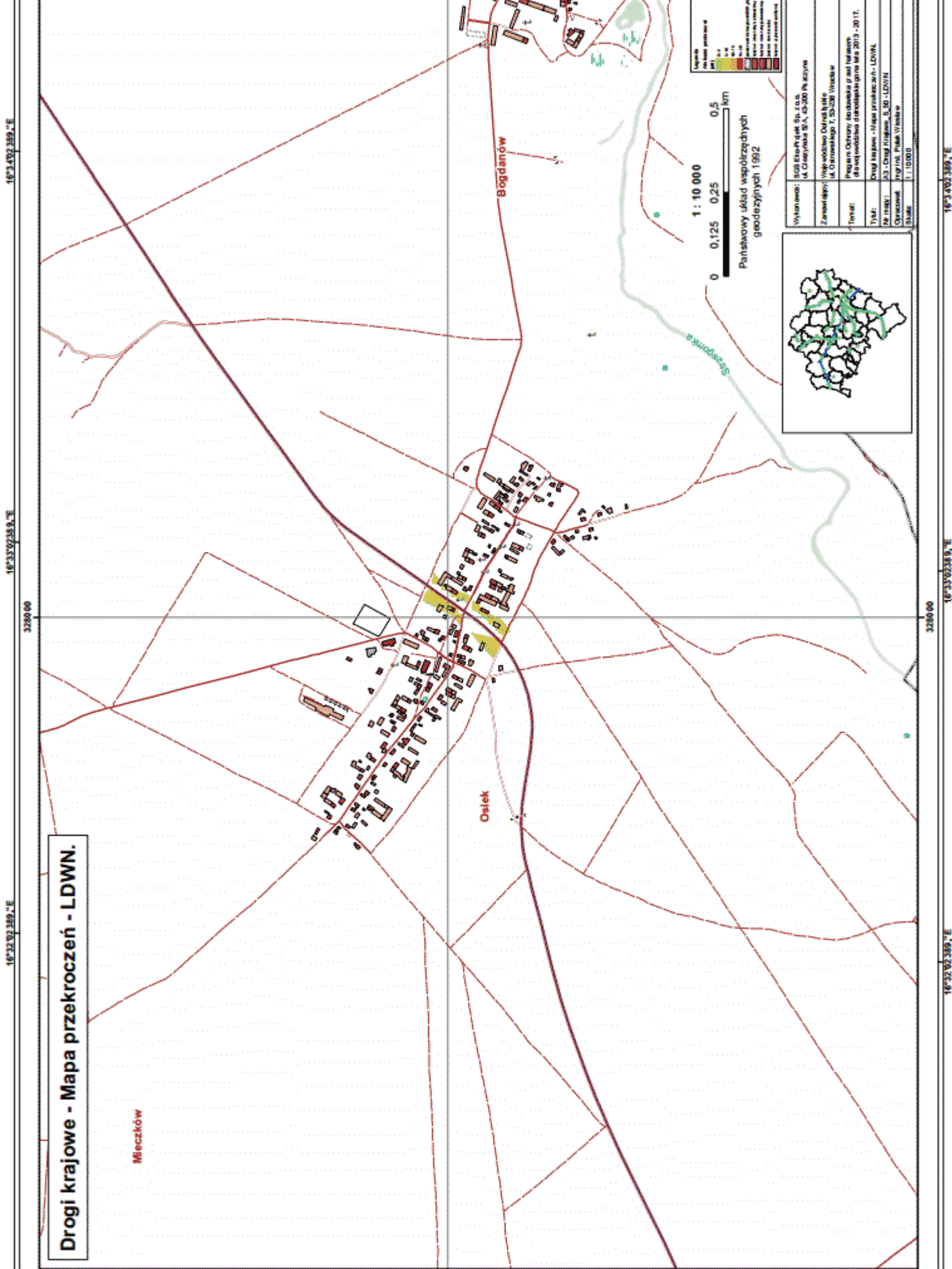
|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Linie graniczne               | Linie graniczne państwa       |
| Linie graniczne województwa   | Linie graniczne powiatu       |
| Linie graniczne gminy         | Linie graniczne miejscowości  |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |



|            |   |
|------------|---|
| Wykonano:  | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>M. Ciapczyńska Sp. z o.o. (5-200) P. Kocina                   |
| Zamówiono: | Województwo Świętokrzyskie<br>Urząd Marszałkowski w Kielcach                              |
| Tytuł:     | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa świętokrzyskiego 2013 - 2017. |
| Typ:       | Mapa krajowa - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:   | 33 - Drog krajowe, 3.00 - LDWN  |
| Opisano:   | zajm. inst. Państw. Własność  |
| Skala:     | 1 : 10 000  |

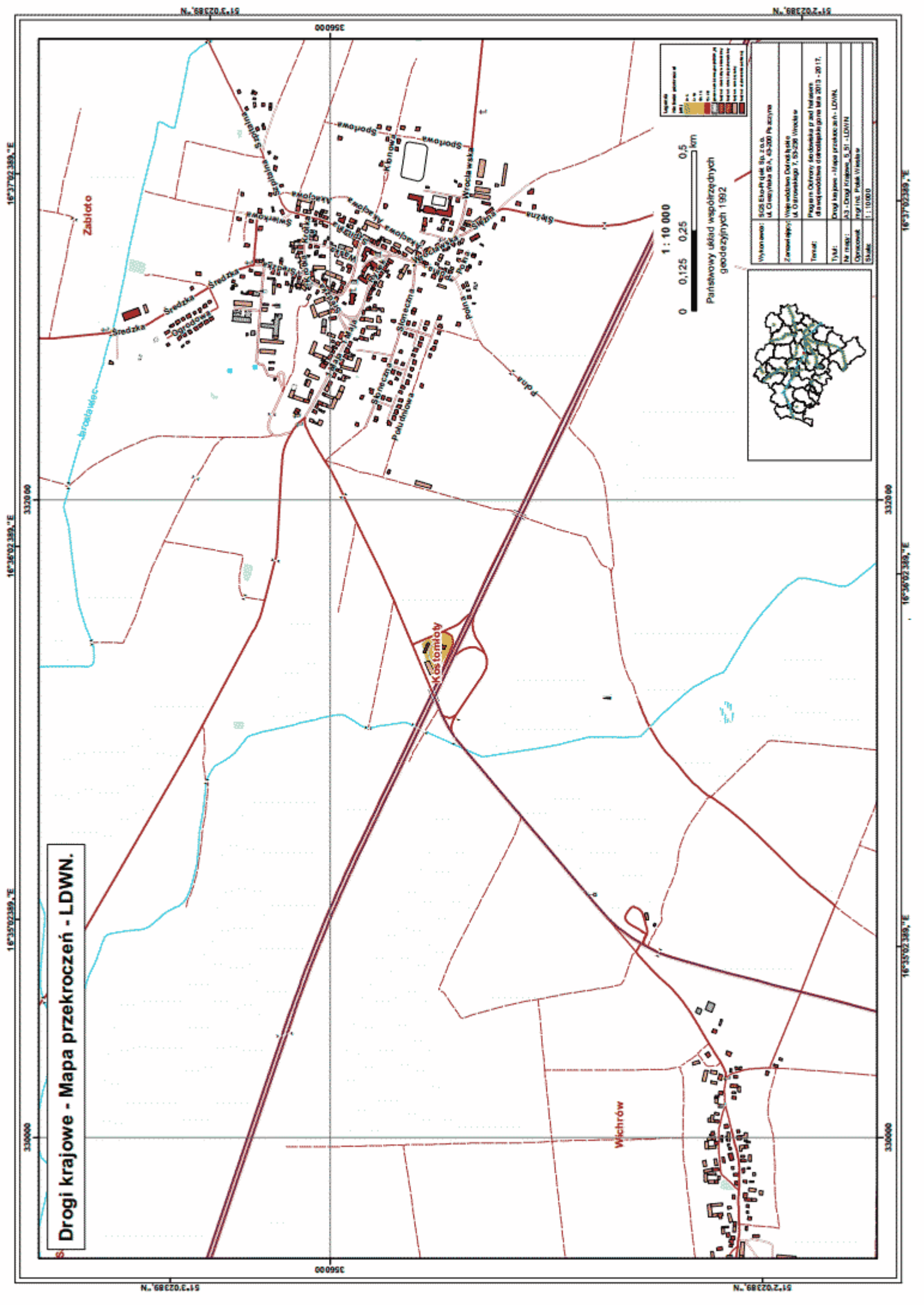
51°02'38.9" N, 16°32'02.389" E

352000



51°02'38.9" N, 16°32'02.389" E

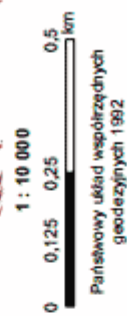
352000



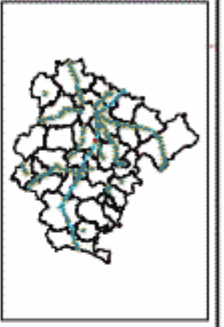
**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

**Legenda**

|                           |                           |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Linie drogi krajowej      | Linie drogi wojewódzkiej  | Linie drogi powiatowej    | Linie drogi gminnej       |
| Linie drogi lokalnej      | Linie drogi niepublicznej | Linie drogi niepublicznej | Linie drogi niepublicznej |
| Linie drogi niepublicznej | Linie drogi niepublicznej | Linie drogi niepublicznej | Linie drogi niepublicznej |



|             |  |
|-------------|--|
| Wykonano:   | SGS Eksplozja Sp. z o.o.                 |
| Zamówiono:  | U. Ciaryńska 25 A, 03-200 Pł. szczyte    |
| Zamówienie: | Województwo Lubelskie                    |
| Termin:     | Program Odrodzenia i Rozwoju Lubelskiego |
| TM:         | Program Odrodzenia i Rozwoju Lubelskiego |
| Opisano:    | Opis drogi krajowej 5 01 - LDWN          |
| Skala:      | 1 : 10 000                               |



16°37'02.389"E  
332000  
16°35'02.389"E  
330000

N. 58120.15  
00095E  
N. 58202.15  
332000  
16°37'02.389"E  
332000  
16°35'02.389"E  
330000  
517202389, N.  
517202389, N.

17°0'02389,"E

17°1'02389,"E

362000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

51°22'302389,"N

51°22'302389,"N

390000

390000

51°21'02389,"N

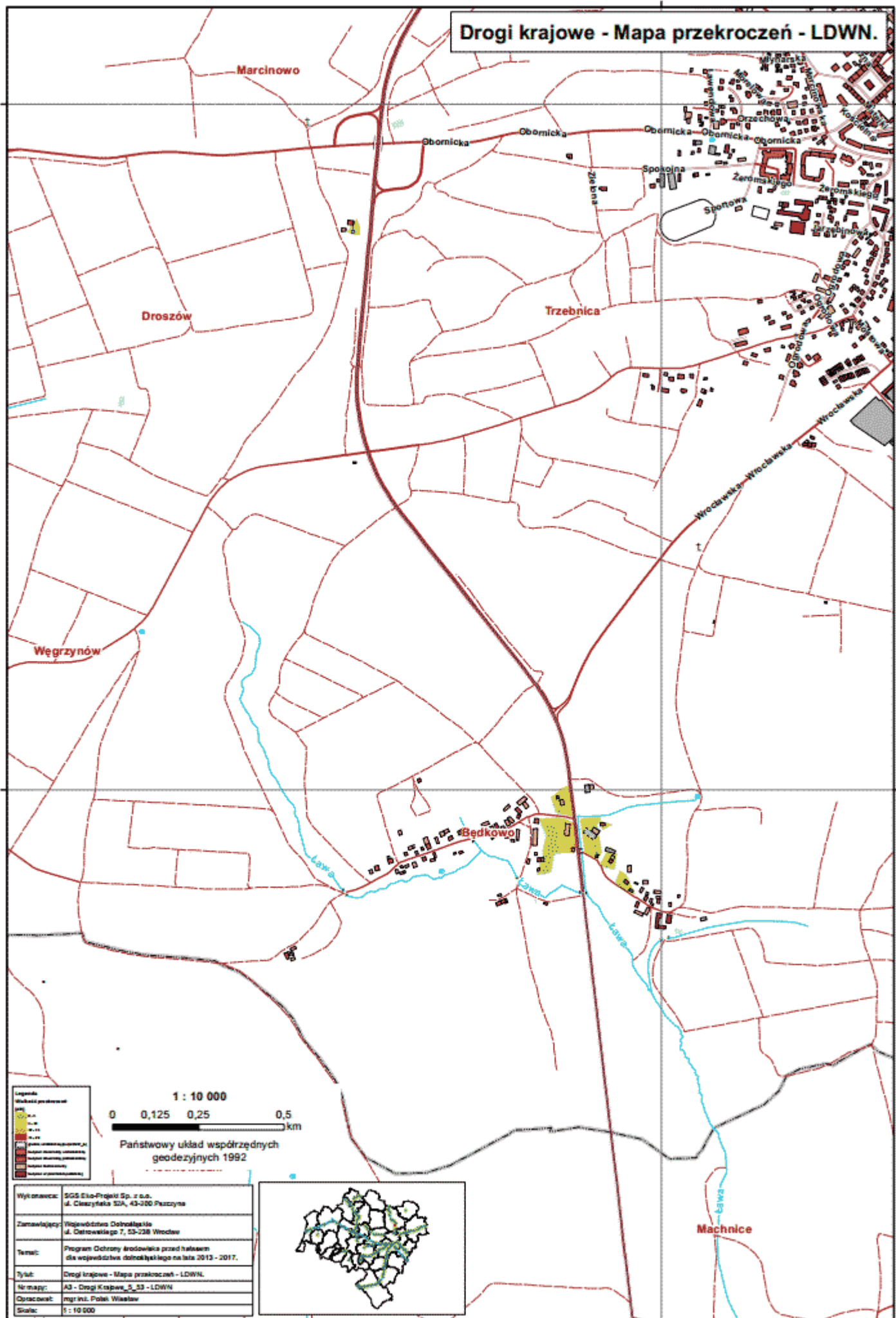
51°21'02389,"N

388000

388000

| Legenda               |        |
|-----------------------|--------|
| Miejski przekroczenie |        |
|                       | ul. A  |
|                       | ul. B  |
|                       | ul. C  |
|                       | ul. D  |
|                       | ul. E  |
|                       | ul. F  |
|                       | ul. G  |
|                       | ul. H  |
|                       | ul. I  |
|                       | ul. J  |
|                       | ul. K  |
|                       | ul. L  |
|                       | ul. M  |
|                       | ul. N  |
|                       | ul. O  |
|                       | ul. P  |
|                       | ul. Q  |
|                       | ul. R  |
|                       | ul. S  |
|                       | ul. T  |
|                       | ul. U  |
|                       | ul. V  |
|                       | ul. W  |
|                       | ul. X  |
|                       | ul. Y  |
|                       | ul. Z  |
|                       | ul. AA |
|                       | ul. AB |
|                       | ul. AC |
|                       | ul. AD |
|                       | ul. AE |
|                       | ul. AF |
|                       | ul. AG |
|                       | ul. AH |
|                       | ul. AI |
|                       | ul. AJ |
|                       | ul. AK |
|                       | ul. AL |
|                       | ul. AM |
|                       | ul. AN |
|                       | ul. AO |
|                       | ul. AP |
|                       | ul. AQ |
|                       | ul. AR |
|                       | ul. AS |
|                       | ul. AT |
|                       | ul. AU |
|                       | ul. AV |
|                       | ul. AW |
|                       | ul. AX |
|                       | ul. AY |
|                       | ul. AZ |
|                       | ul. BA |
|                       | ul. BB |
|                       | ul. BC |
|                       | ul. BD |
|                       | ul. BE |
|                       | ul. BF |
|                       | ul. BG |
|                       | ul. BH |
|                       | ul. BI |
|                       | ul. BJ |
|                       | ul. BK |
|                       | ul. BL |
|                       | ul. BM |
|                       | ul. BN |
|                       | ul. BO |
|                       | ul. BP |
|                       | ul. BQ |
|                       | ul. BR |
|                       | ul. BS |
|                       | ul. BT |
|                       | ul. BU |
|                       | ul. BV |
|                       | ul. BV |
|                       | ul. BW |
|                       | ul. BX |
|                       | ul. BY |
|                       | ul. BZ |
|                       | ul. CA |
|                       | ul. CB |
|                       | ul. CC |
|                       | ul. CD |
|                       | ul. CE |
|                       | ul. CF |
|                       | ul. CG |
|                       | ul. CH |
|                       | ul. CI |
|                       | ul. CJ |
|                       | ul. CK |
|                       | ul. CL |
|                       | ul. CM |
|                       | ul. CN |
|                       | ul. CO |
|                       | ul. CP |
|                       | ul. CQ |
|                       | ul. CR |
|                       | ul. CS |
|                       | ul. CT |
|                       | ul. CU |
|                       | ul. CV |
|                       | ul. CW |
|                       | ul. CX |
|                       | ul. CY |
|                       | ul. CZ |
|                       | ul. DA |
|                       | ul. DB |
|                       | ul. DC |
|                       | ul. DD |
|                       | ul. DE |
|                       | ul. DF |
|                       | ul. DG |
|                       | ul. DH |
|                       | ul. DI |
|                       | ul. DJ |
|                       | ul. DK |
|                       | ul. DL |
|                       | ul. DM |
|                       | ul. DN |
|                       | ul. DO |
|                       | ul. DP |
|                       | ul. DQ |
|                       | ul. DR |
|                       | ul. DS |
|                       | ul. DT |
|                       | ul. DU |
|                       | ul. DV |
|                       | ul. DW |
|                       | ul. DX |
|                       | ul. DY |
|                       | ul. DZ |
|                       | ul. EA |
|                       | ul. EB |
|                       | ul. EC |
|                       | ul. ED |
|                       | ul. EE |
|                       | ul. EF |
|                       | ul. EG |
|                       | ul. EH |
|                       | ul. EI |
|                       | ul. EJ |
|                       | ul. EK |
|                       | ul. EL |
|                       | ul. EM |
|                       | ul. EN |
|                       | ul. EO |
|                       | ul. EP |
|                       | ul. EQ |
|                       | ul. ER |
|                       | ul. ES |
|                       | ul. ET |
|                       | ul. EU |
|                       | ul. EV |
|                       | ul. EW |
|                       | ul. EX |
|                       | ul. EY |
|                       | ul. EZ |
|                       | ul. FA |
|                       | ul. FB |
|                       | ul. FC |
|                       | ul. FD |
|                       | ul. FE |
|                       | ul. FF |
|                       | ul. FG |
|                       | ul. FH |
|                       | ul. FI |
|                       | ul. FJ |
|                       | ul. FK |
|                       | ul. FL |
|                       | ul. FM |
|                       | ul. FN |
|                       | ul. FO |
|                       | ul. FP |
|                       | ul. FQ |
|                       | ul. FR |
|                       | ul. FS |
|                       | ul. FT |
|                       | ul. FU |
|                       | ul. FV |
|                       | ul. FW |
|                       | ul. FX |
|                       | ul. FY |
|                       | ul. FZ |
|                       | ul. GA |
|                       | ul. GB |
|                       | ul. GC |
|                       | ul. GD |
|                       | ul. GE |
|                       | ul. GF |
|                       | ul. GG |
|                       | ul. GH |
|                       | ul. GI |
|                       | ul. GJ |
|                       | ul. GK |
|                       | ul. GL |
|                       | ul. GM |
|                       | ul. GN |
|                       | ul. GO |
|                       | ul. GP |
|                       | ul. GQ |
|                       | ul. GR |
|                       | ul. GS |
|                       | ul. GT |
|                       | ul. GU |
|                       | ul. GV |
|                       | ul. GW |
|                       | ul. GX |
|                       | ul. GY |
|                       | ul. GZ |
|                       | ul. HA |
|                       | ul. HB |
|                       | ul. HC |
|                       | ul. HD |
|                       | ul. HE |
|                       | ul. HF |
|                       | ul. HG |
|                       | ul. HH |
|                       | ul. HI |
|                       | ul. HJ |
|                       | ul. HK |
|                       | ul. HL |
|                       | ul. HM |
|                       | ul. HN |
|                       | ul. HO |
|                       | ul. HP |
|                       | ul. HQ |
|                       | ul. HR |
|                       | ul. HS |
|                       | ul. HT |
|                       | ul. HU |
|                       | ul. HV |
|                       | ul. HW |
|                       | ul. HX |
|                       | ul. HY |
|                       | ul. HZ |
|                       | ul. IA |
|                       | ul. IB |
|                       | ul. IC |
|                       | ul. ID |
|                       | ul. IE |
|                       | ul. IF |
|                       | ul. IG |
|                       | ul. IH |
|                       | ul. II |
|                       | ul. IJ |
|                       | ul. IK |
|                       | ul. IL |
|                       | ul. IM |
|                       | ul. IN |
|                       | ul. IO |
|                       | ul. IP |
|                       | ul. IQ |
|                       | ul. IR |
|                       | ul. IS |
|                       | ul. IT |
|                       | ul. IU |
|                       | ul. IV |
|                       | ul. IW |
|                       | ul. IX |
|                       | ul. IY |
|                       | ul. IZ |
|                       | ul. JA |
|                       | ul. JB |
|                       | ul. JC |
|                       | ul. JD |
|                       | ul. JE |
|                       | ul. JF |
|                       | ul. JG |
|                       | ul. JH |
|                       | ul. JI |
|                       | ul. JJ |
|                       | ul. JK |
|                       | ul. JL |
|                       | ul. JM |
|                       | ul. JN |
|                       | ul. JO |
|                       | ul. JP |
|                       | ul. JQ |
|                       | ul. JR |
|                       | ul. JS |
|                       | ul. JT |
|                       | ul. JU |
|                       | ul. JV |
|                       | ul. JW |
|                       | ul. JX |
|                       | ul. JY |
|                       | ul. JZ |
|                       | ul. KA |
|                       | ul. KB |
|                       | ul. KC |
|                       | ul. KD |
|                       | ul. KE |
|                       | ul. KF |
|                       | ul. KG |
|                       | ul. KH |
|                       | ul. KI |
|                       | ul. KJ |
|                       | ul. KK |
|                       | ul. KL |
|                       | ul. KM |
|                       | ul. KN |
|                       | ul. KO |
|                       | ul. KP |
|                       | ul. KQ |
|                       | ul. KR |
|                       | ul. KS |
|                       | ul. KT |
|                       | ul. KU |
|                       | ul. KV |
|                       | ul. KW |
|                       | ul. KX |
|                       | ul. KY |
|                       | ul. KZ |
|                       | ul. LA |
|                       | ul. LB |
|                       | ul. LC |
|                       | ul. LD |
|                       | ul. LE |
|                       | ul. LF |
|                       | ul. LG |
|                       | ul. LH |
|                       | ul. LI |
|                       | ul. LJ |
|                       | ul. LK |
|                       | ul. LL |
|                       | ul. LM |
|                       | ul. LN |
|                       | ul. LO |
|                       | ul. LP |
|                       | ul. LQ |
|                       | ul. LR |
|                       | ul. LS |
|                       | ul. LT |
|                       | ul. LU |
|                       | ul. LV |
|                       | ul. LW |
|                       | ul. LX |
|                       | ul. LY |
|                       | ul. LZ |
|                       | ul. MA |
|                       | ul. MB |
|                       | ul. MC |
|                       | ul. MD |
|                       | ul. ME |
|                       | ul. MF |
|                       | ul. MG |
|                       | ul. MH |
|                       | ul. MI |
|                       | ul. MJ |
|                       | ul. MK |
|                       | ul. ML |
|                       | ul. MM |
|                       | ul. MN |
|                       | ul. MO |
|                       | ul. MP |
|                       | ul. MQ |
|                       | ul. MR |
|                       | ul. MS |
|                       | ul. MT |
|                       | ul. MU |
|                       | ul. MV |
|                       | ul. MW |
|                       | ul. MX |
|                       | ul. MY |
|                       | ul. MZ |
|                       | ul. NA |
|                       | ul. NB |
|                       | ul. NC |
|                       | ul. ND |
|                       | ul. NE |
|                       | ul. NF |
|                       | ul. NG |
|                       | ul. NH |
|                       | ul. NI |
|                       | ul. NJ |
|                       | ul. NK |
|                       | ul. NL |
|                       | ul. NM |
|                       | ul. NN |
|                       | ul. NO |
|                       | ul. NP |
|                       | ul. NQ |
|                       | ul. NR |
|                       | ul. NS |
|                       | ul. NT |
|                       | ul. NU |
|                       | ul. NV |
|                       | ul. NW |
|                       | ul. NX |
|                       | ul. NY |
|                       | ul. NZ |
|                       | ul. OA |
|                       | ul. OB |
|                       | ul. OC |
|                       | ul. OD |
|                       | ul. OE |
|                       | ul. OF |
|                       | ul. OG |
|                       | ul. OH |
|                       | ul. OI |
|                       | ul. OJ |
|                       | ul. OK |
|                       | ul. OL |
|                       | ul. OM |
|                       | ul. ON |
|                       | ul. OO |
|                       |        |

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

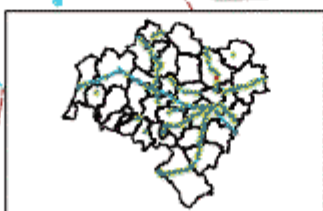


| Legenda               |            |
|-----------------------|------------|
| Miejski przekroczenie |            |
|                       | miasto     |
|                       | miasteczko |
|                       | inny       |
|                       | inne       |
|                       | inne       |
|                       | inne       |
|                       | inne       |
|                       | inne       |
|                       | inne       |

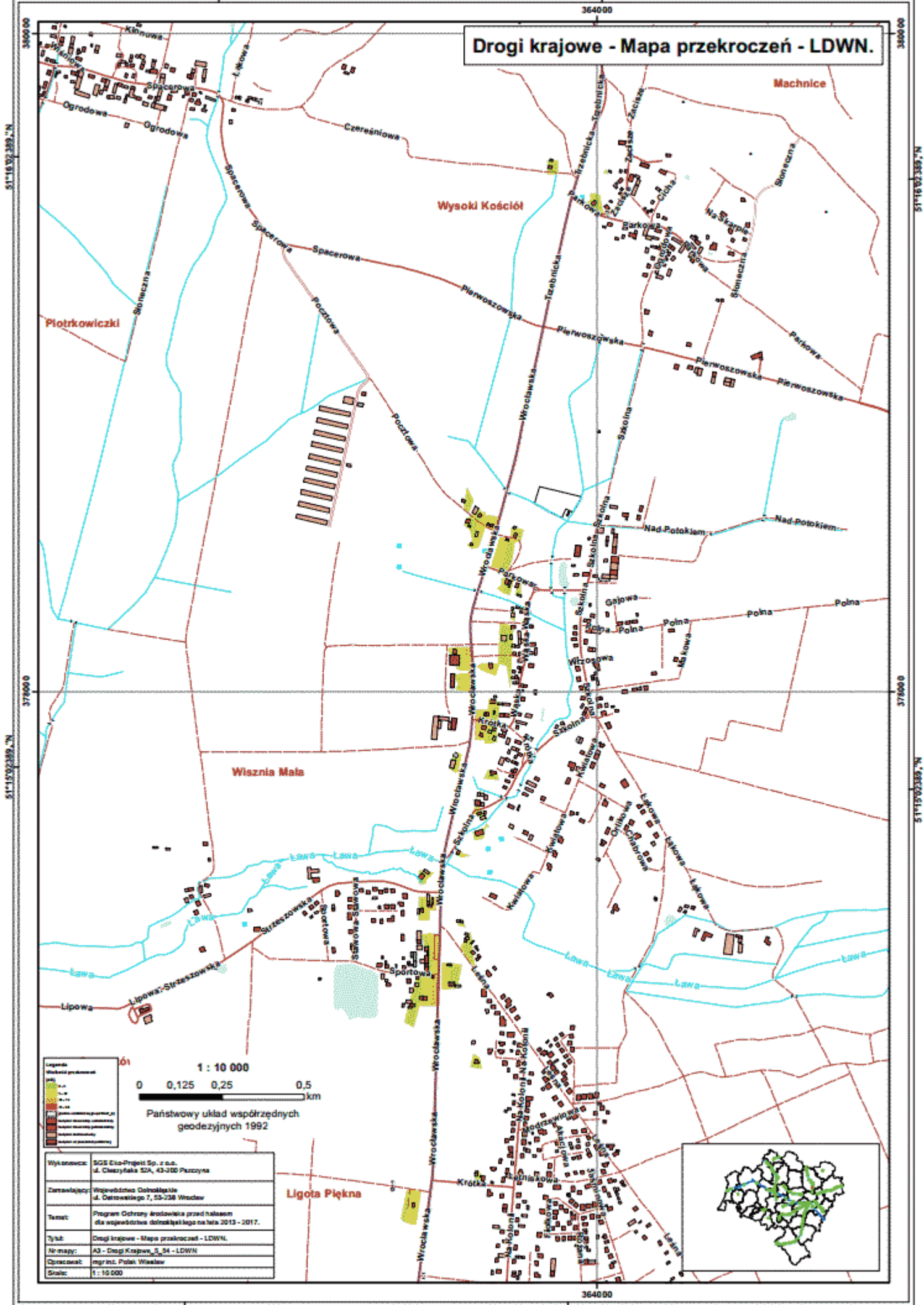
1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5  
km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_53 - LDWN  |
| Opracował:   | mjr inż. Piotr Wisławski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



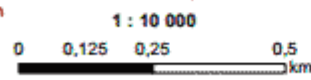
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



**Legenda**

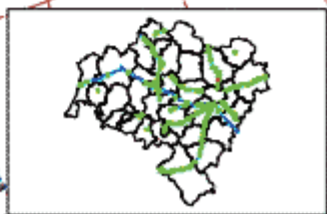
**Przekroczenia**

- Przekroczenie drogi krajowej
- Przekroczenie drogi wojewódzkiej
- Przekroczenie drogi powiatowej
- Przekroczenie drogi gminnej
- Przekroczenie drogi leśnej
- Przekroczenie drogi szosowej
- Przekroczenie drogi żwirowej
- Przekroczenie drogi żwirowo-żwirowej
- Przekroczenie drogi żwirowo-żwirowo-żwirowej
- Przekroczenie drogi żwirowo-żwirowo-żwirowo-żwirowej

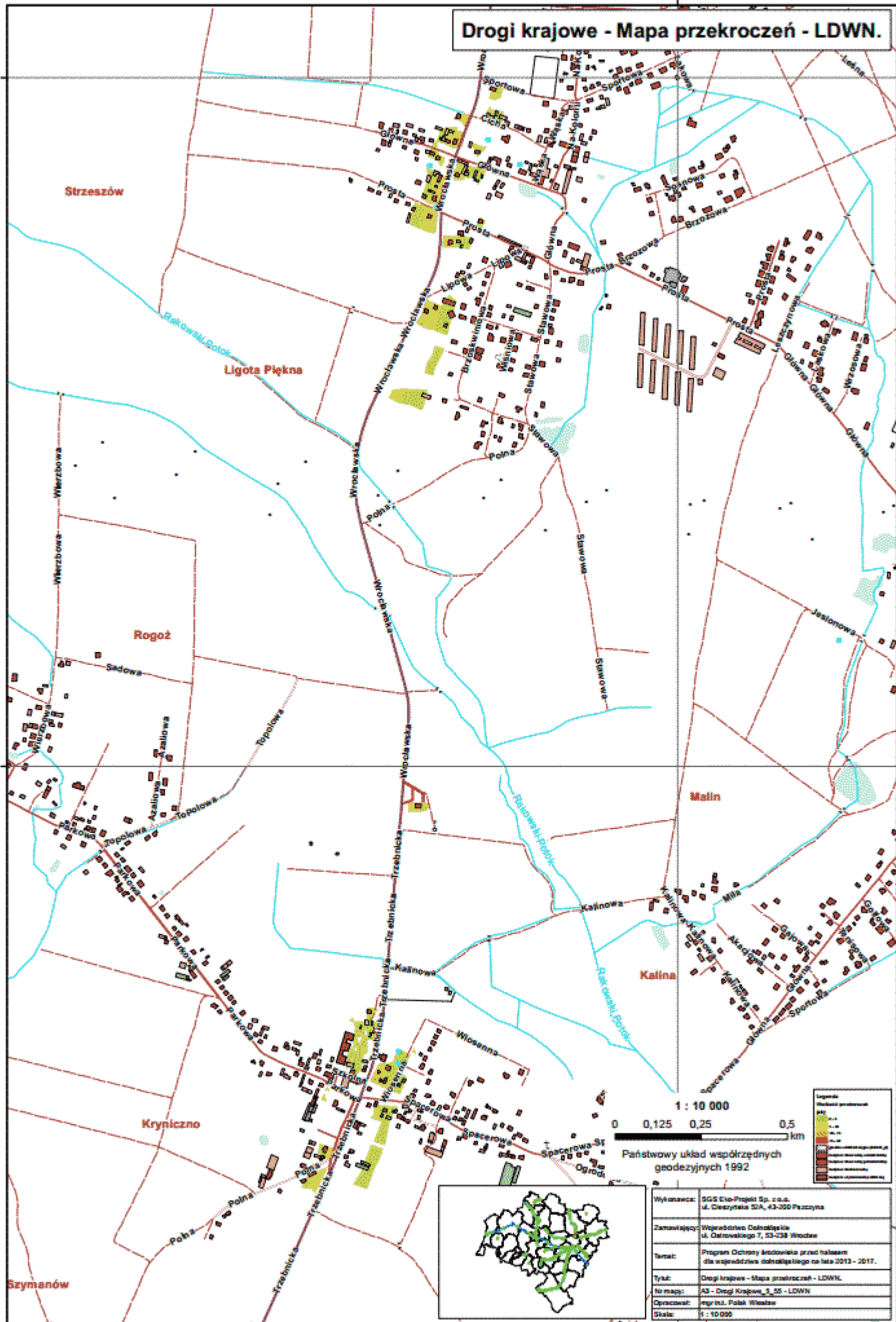


Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_54 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



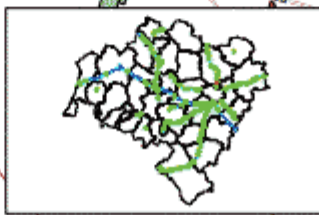
## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

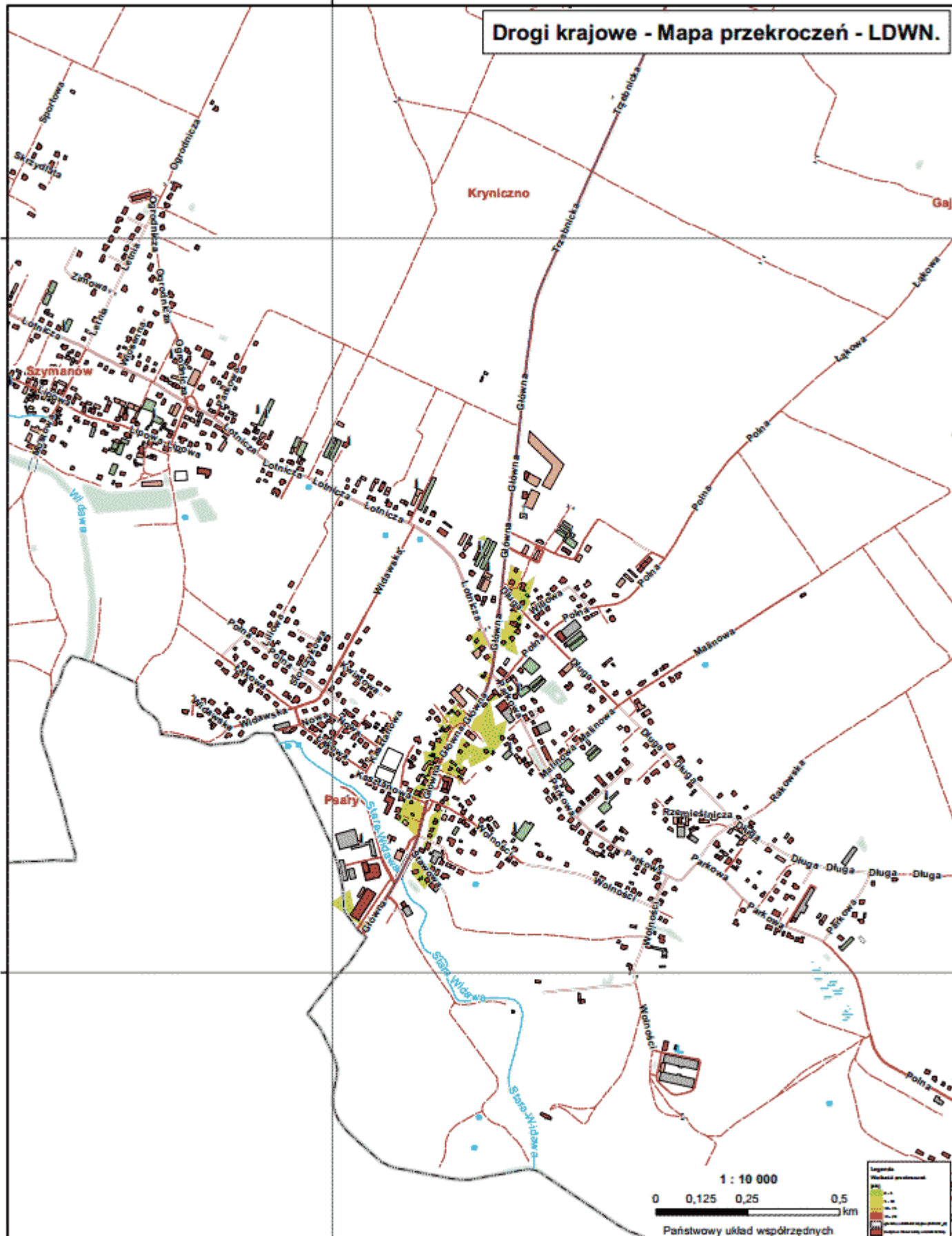
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda |                               |
|---------|-------------------------------|
|         | Przebieg drogi krajowej       |
|         | Przebieg drogi wojewódzkiej   |
|         | Przebieg drogi powiatowej     |
|         | Przebieg drogi gminnej        |
|         | Przebieg drogi nieoznakowanej |
|         | Przebieg drogi nieoznakowanej |
|         | Przebieg drogi nieoznakowanej |
|         | Przebieg drogi nieoznakowanej |
|         | Przebieg drogi nieoznakowanej |
|         | Przebieg drogi nieoznakowanej |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-300 Poczesna                        |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubuskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_50 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

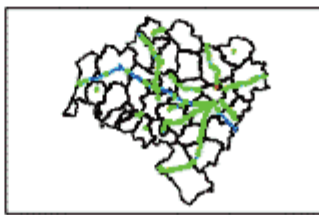
## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

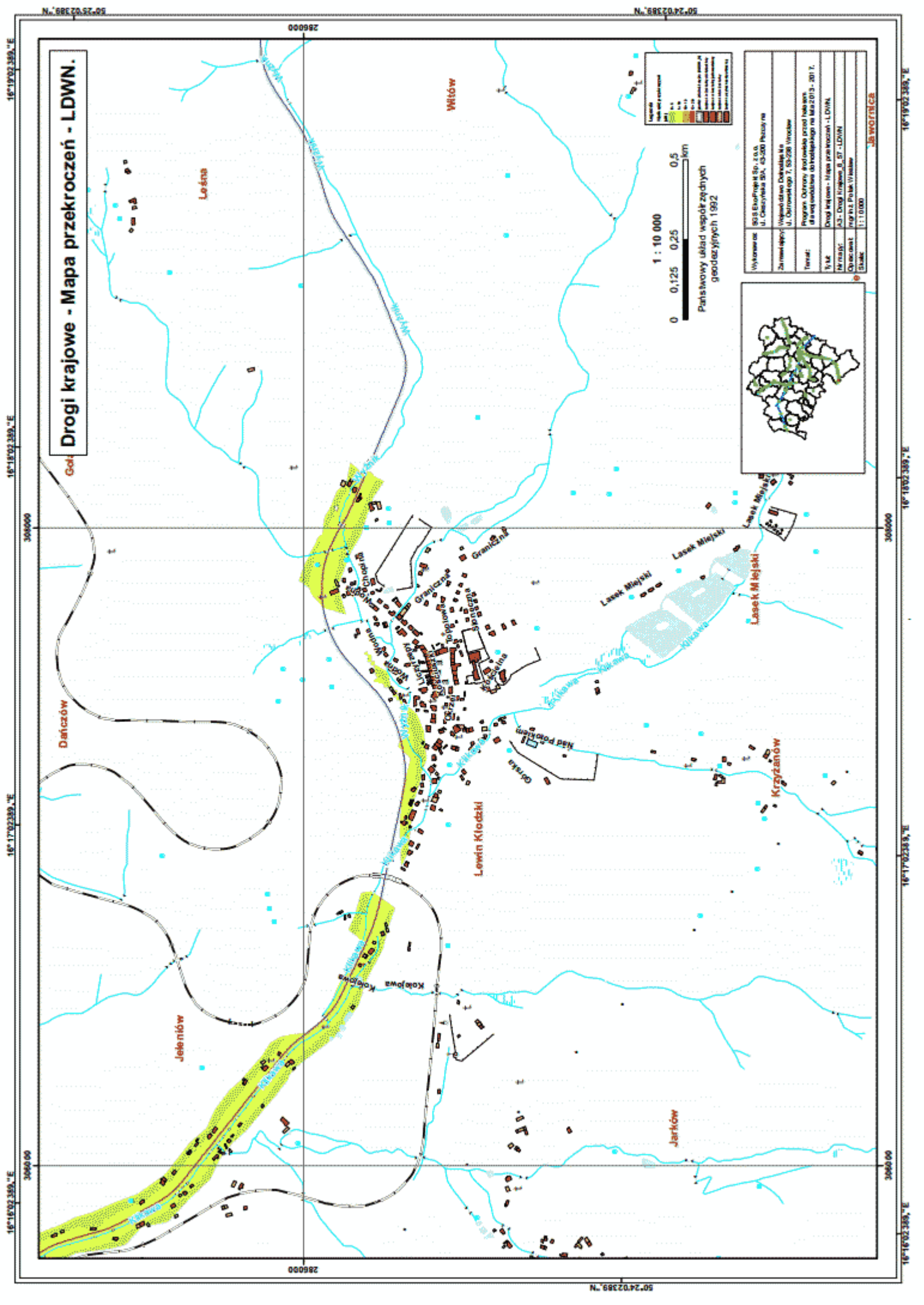
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda                 |               |
|-------------------------|---------------|
| Kolorystyka przekroczeń |               |
| [Green]                 | Przekroczenie |
| [Yellow]                | Przekroczenie |
| [Red]                   | Przekroczenie |
| [Blue]                  | Przekroczenie |
| [Black]                 | Przekroczenie |
| [Grey]                  | Przekroczenie |
| [White]                 | Przekroczenie |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-300 Puccyna                        |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_56 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Witold   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

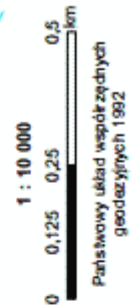




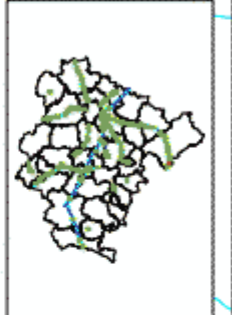
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

**Legenda**

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Linia z przelazem  | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |
| Linia z przejezdem | Linia z przejezdem |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Peczary                            |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ochotnicka 7, 53-208 Wrocław                                    |
| Temat:       | Program Ochrony i Rozwoju Granic Państwa<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Obrazunek:   | mapa sat. Polak Wiatrak  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



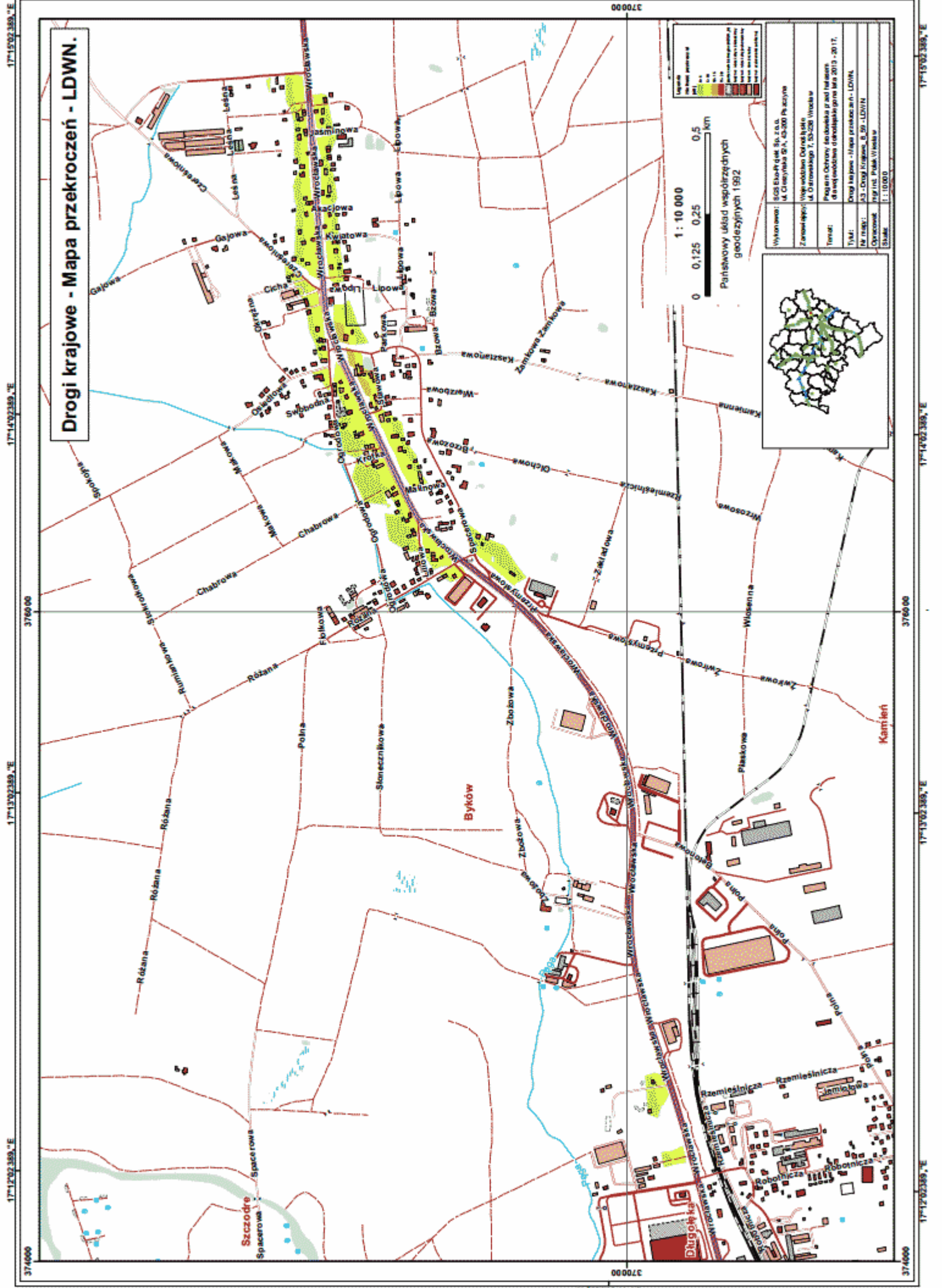
16°16'02.389"E 306000 16°17'02.389"E 306000 16°18'02.389"E 306000 16°19'02.389"E 306000

50°24'02.389"N 286000 50°24'02.389"N 306000

16°16'02.389"E 16°17'02.389"E 16°18'02.389"E 16°19'02.389"E



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

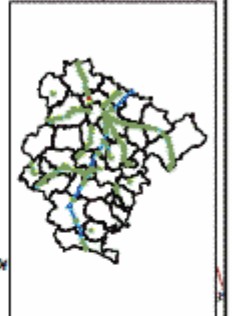


1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy urząd geodezyjnych  
geodezyjnych 1992

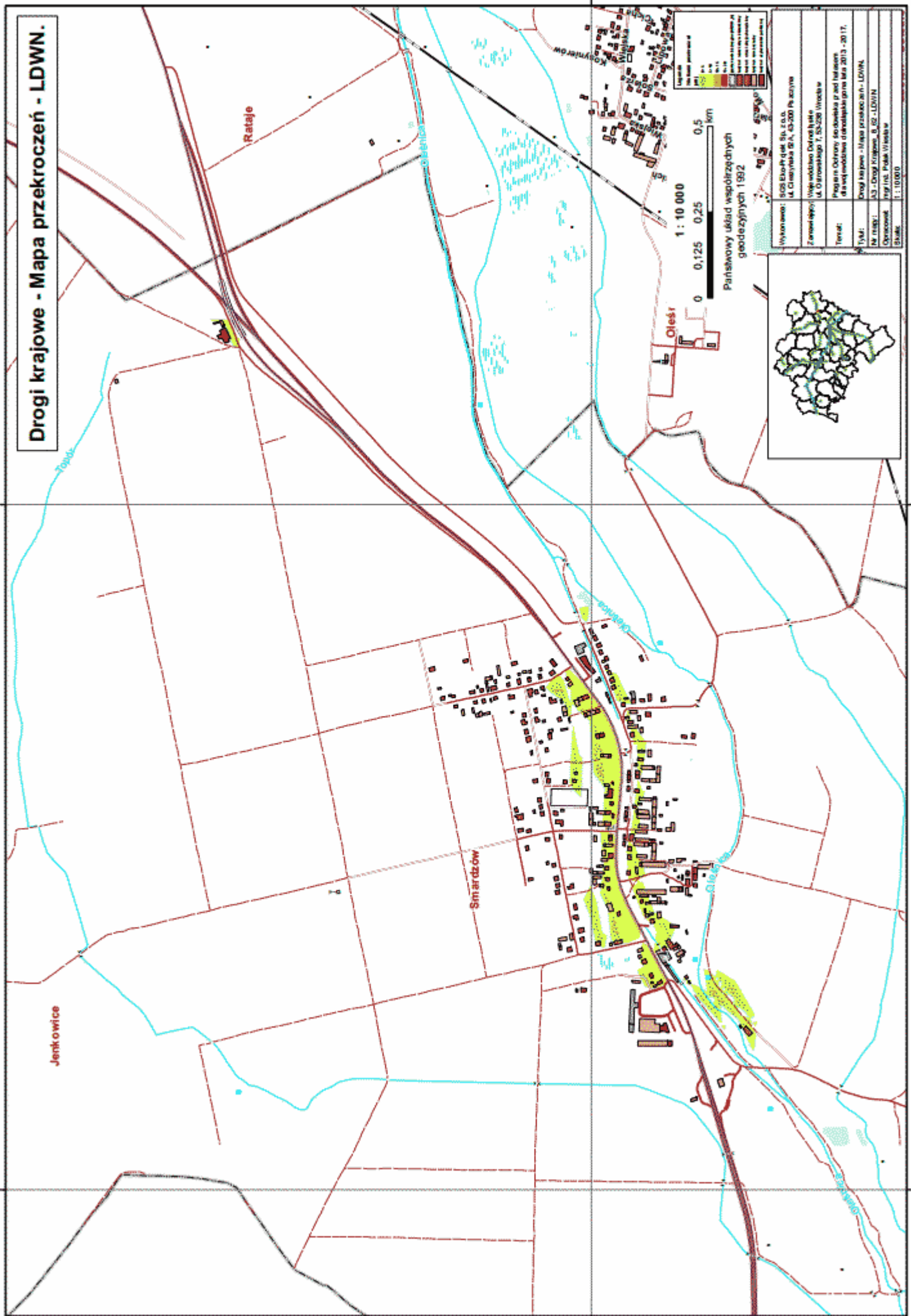
|          |  |
|----------|--|
| Wydawca: | SGS Etop-Geol Sp. z o.o.<br>ul. Cieplicka 9 A, 03-200 Płociczno                      |
| Zamówca: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 20-228 Wrocław                          |
| Temat:   | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego 2013 - 2017. |
| Tytuł:   | Próg hałasu - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy: | 03 - Drogę Krajową, 03 - LDWN  |
| Opisano: | Próg hałasu - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Skala:   | 1 : 10 000   |



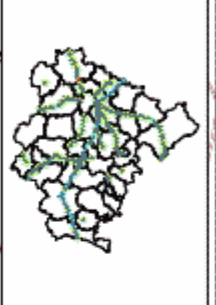




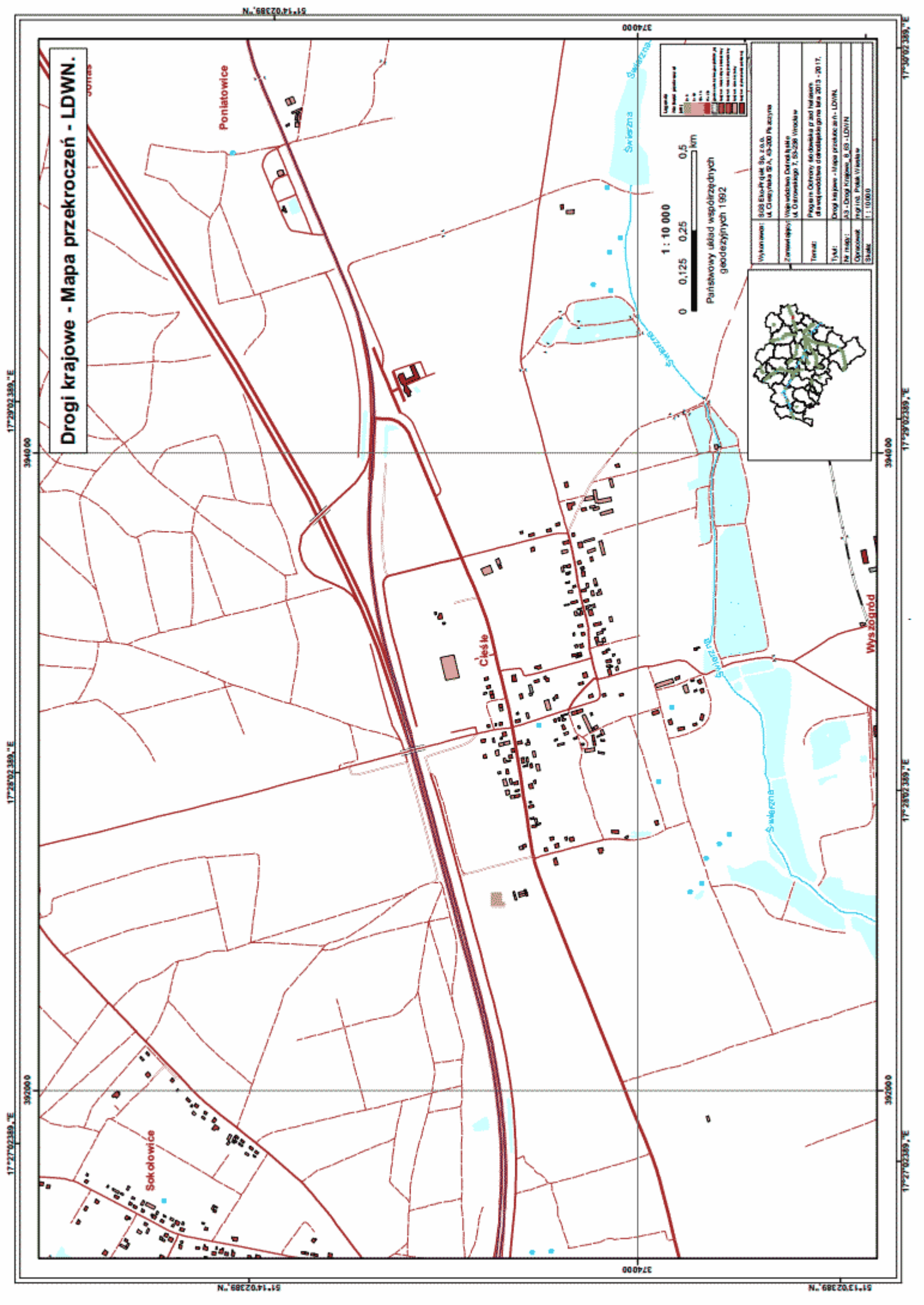
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 25 A, 03-200 Płock                                       |
| Zamawiający: | Województwo Świętokrzyskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 25-228 Kielce                                   |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa świętokrzyskiego na lata 2013 - 2017. |
| Nr mapy:     | 1/3 - Drogi krajowe, 0.02 - LDWN  |
| Opisane:     | Próg hałasu - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



51°13'02.389"N, 17°19'02.389"E, 3520.00, 3540.00, 3560.00, 17°20'02.389"E, 17°21'02.389"E, 37200, 37400, 51°12'02.389"N, 17°19'02.389"E, 17°20'02.389"E, 17°21'02.389"E



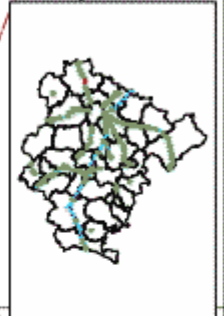
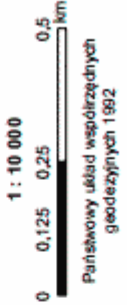
**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

Poniatowice

Sokolowice

Cielesko

Swierzna



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SOB Eksp-Prjekt Sp. z o.o.<br>ul. Ciężkowska 9 A, 63-200 Płocznina                       |
| Zamawiający: | Województwo Wielkopolskie<br>ul. Dworkowa 1, 60-208 Inowrocław                           |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa wielkopolskiego 2013 - 2017. |
| T.M.:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, 03 - LDWN  |
| Opisownik:   | mgr inż. Przemysław Witek  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

Wyszołtrod

51°14'02.389\" N

17°27'02.389\" E

392000.0

394000.0

374000

374000

51°13'02.389\" N

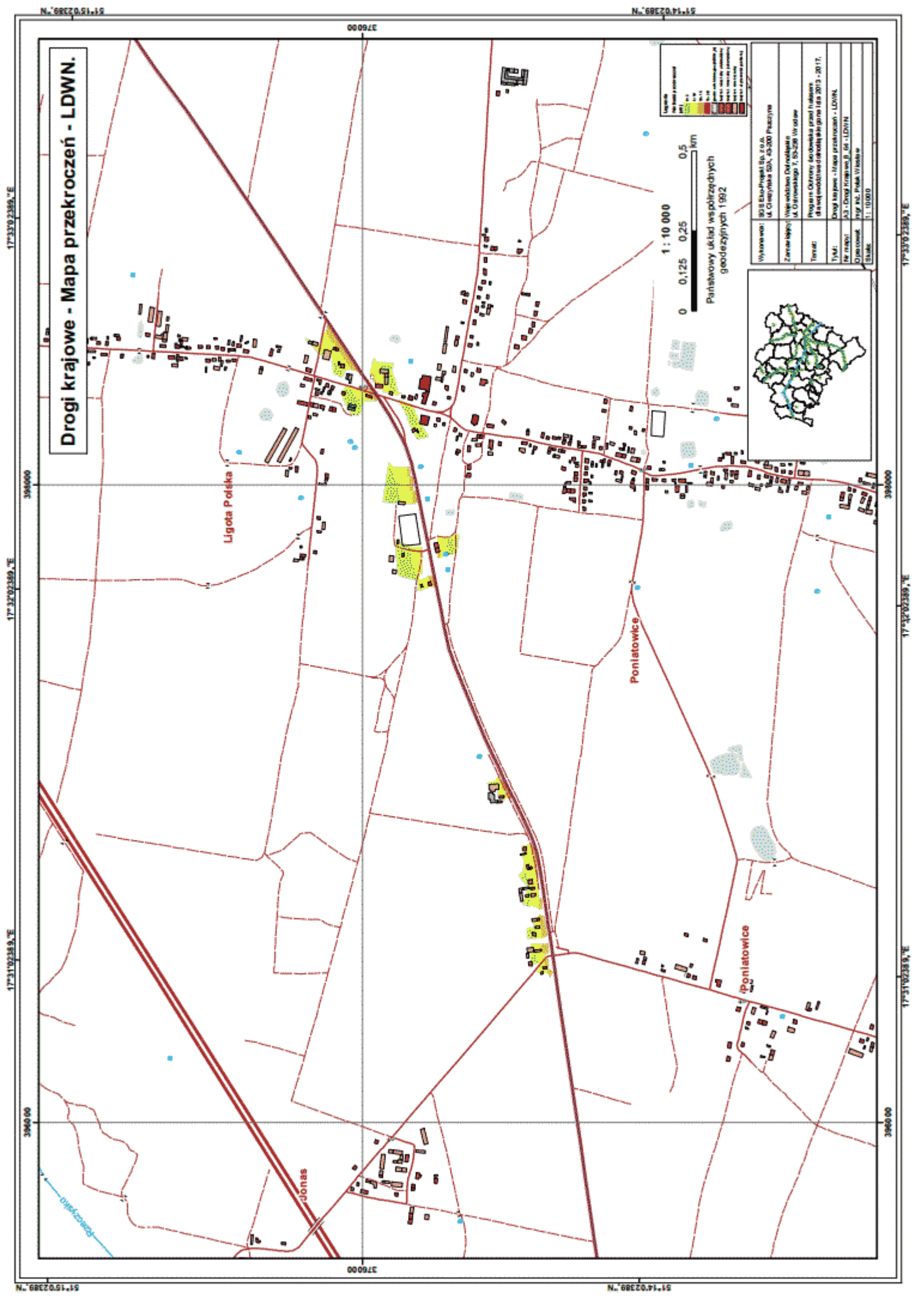
17°26'02.389\" E

392000.0

394000.0

17°27'02.389\" E

17°26'02.389\" E



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

Legenda

Linie granic przeliczeniowych

Linie granic przeliczeniowych

Linie granic przeliczeniowych

Linie granic przeliczeniowych

Linie granic przeliczeniowych

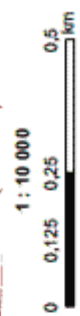
Linie granic przeliczeniowych

Linie granic przeliczeniowych

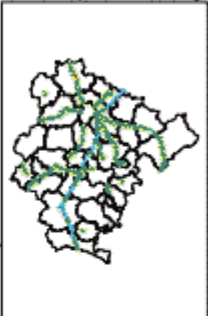
Linie granic przeliczeniowych

Linie granic przeliczeniowych

Linie granic przeliczeniowych



Panstwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SOŚ Elba-Przełaz Sp. z o.o.<br>ul. Ciepłyłuka 52A, 03-200 Płock   |
| Zamawiający: | Województwo Ostrołęckie<br>ul. Dłuskiego 1, 05-208 Ostrołęka  |
| Tytuł:       | Projekt Odrobny: do obwieszczenia przed wykonaniem<br>dotychczasowego dofinansowania gmina 2013 - 2017. |
| TM:          | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, g. 05 - LDWN  |
| Opisowa:     | zup. ul. Polska W. 10/10  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

51°15'02.389" N

17°33'02.389" E

17°33'02.389" E

17°31'02.389" E

51°15'02.389" N

51°14'02.389" N

17°33'02.389" E

17°33'02.389" E

17°31'02.389" E

396000

396000

396000

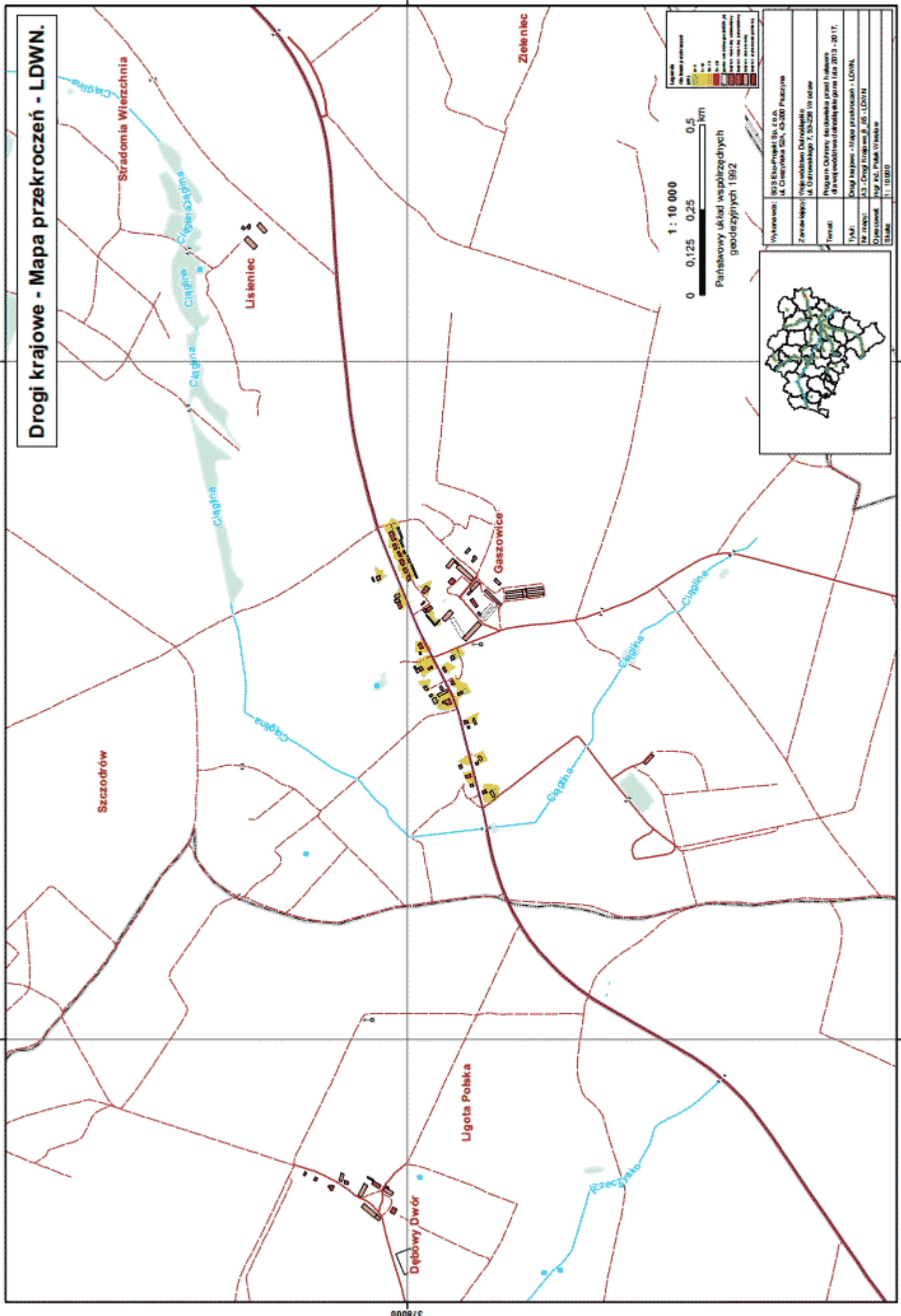
396000

376000

376000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



**Legenda**

Przekroczenia drogi krajowej

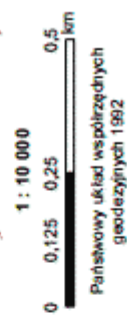
Linie graniczne

Linie granic administracyjnych

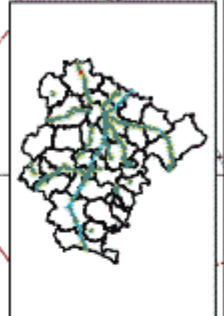
Linie granic powiatowych

Linie granic wojewódzkich

Linie granic państwowych



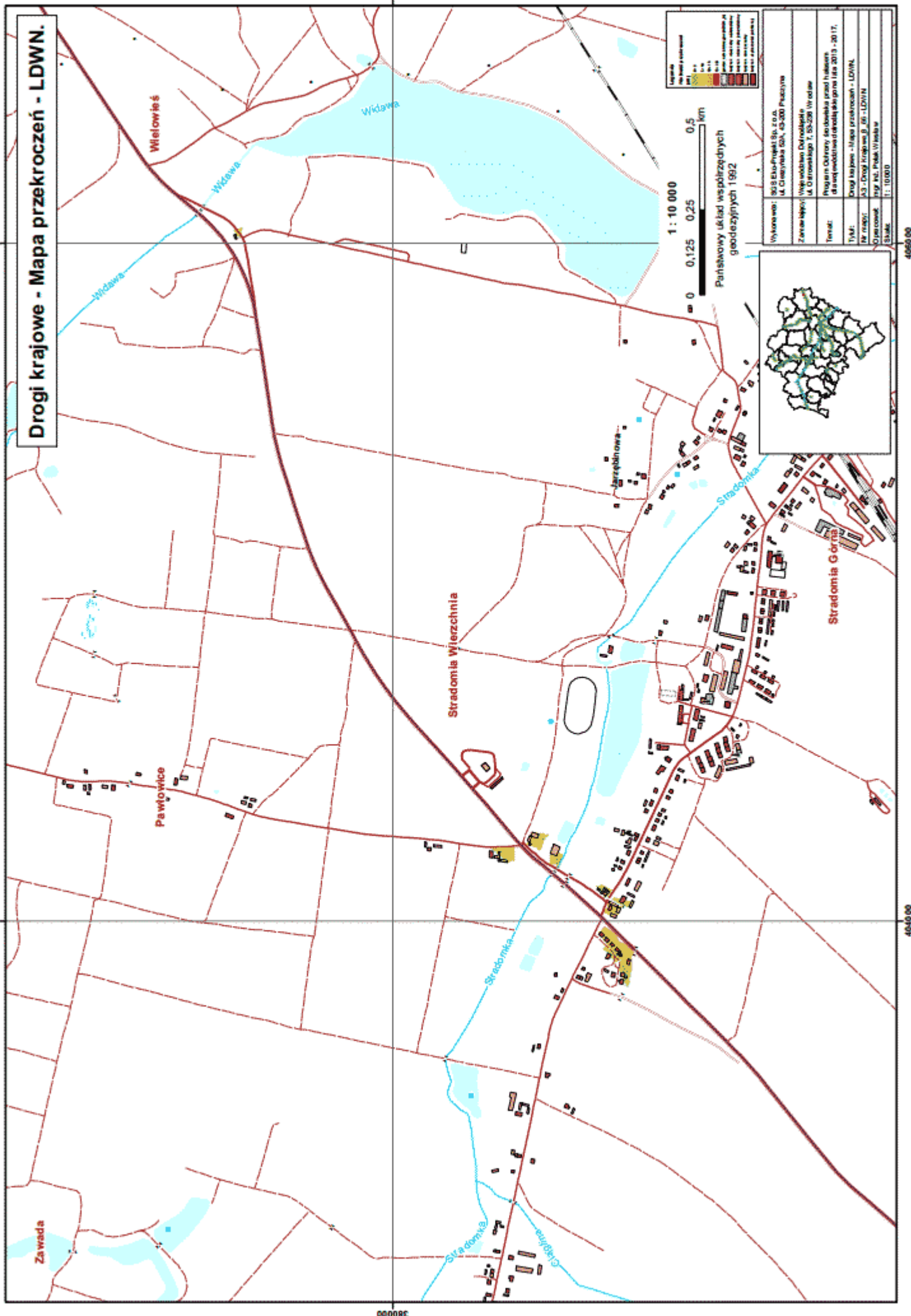
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SOŚ Eksp-Planeta Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-500 Poczesna                       |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 52-228 Wrocław                                |
| Tytuł:       | Program Ochrony do obrotu przed katastrofami w województwie śląskim na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe g. 05 - LDWN  |
| Opisane:     | mapa nr. 03 - LDWN   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



17° 34' 0" 2389, "E 4600 00 17° 35' 0" 2389, "E 4600 00 17° 36' 0" 2389, "E 4600 00 17° 37' 0" 2389, "E 4600 00 17° 38' 0" 2389, "E 4600 00 17° 39' 0" 2389, "E 4600 00 17° 40' 0" 2389, "E 4600 00

51° 15' 0" 2389, "N 37800 51° 15' 0" 2389, "N 37800 51° 16' 0" 2389, "N 37800 51° 16' 0" 2389, "N 37800

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



Legenda

Linie drogi krajowej

Linie drogi wojewódzkiej

Linie drogi powiatowej

Linie drogi gminnej

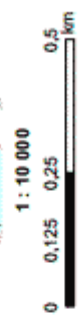
Linie drogi lokalnej

Linie drogi nieoznakowanej

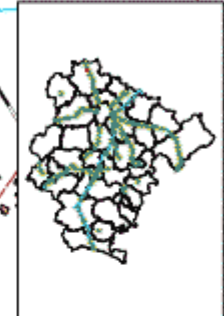
Linie drogi nieoznakowanej

Linie drogi nieoznakowanej

Linie drogi nieoznakowanej



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | 3038 EKO-PROJEKT Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-300 Pielice                          |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-208 Katowice                                 |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, g. 06 - LDWN   |
| Opisane:     | Trasy, ul. Pałac Wiatrak   |
| Skala:       | 1:10000  |



51°17'02.389" N, 17°37'02.389" E (top-left)

51°17'02.389" N, 17°39'02.389" E (top-right)

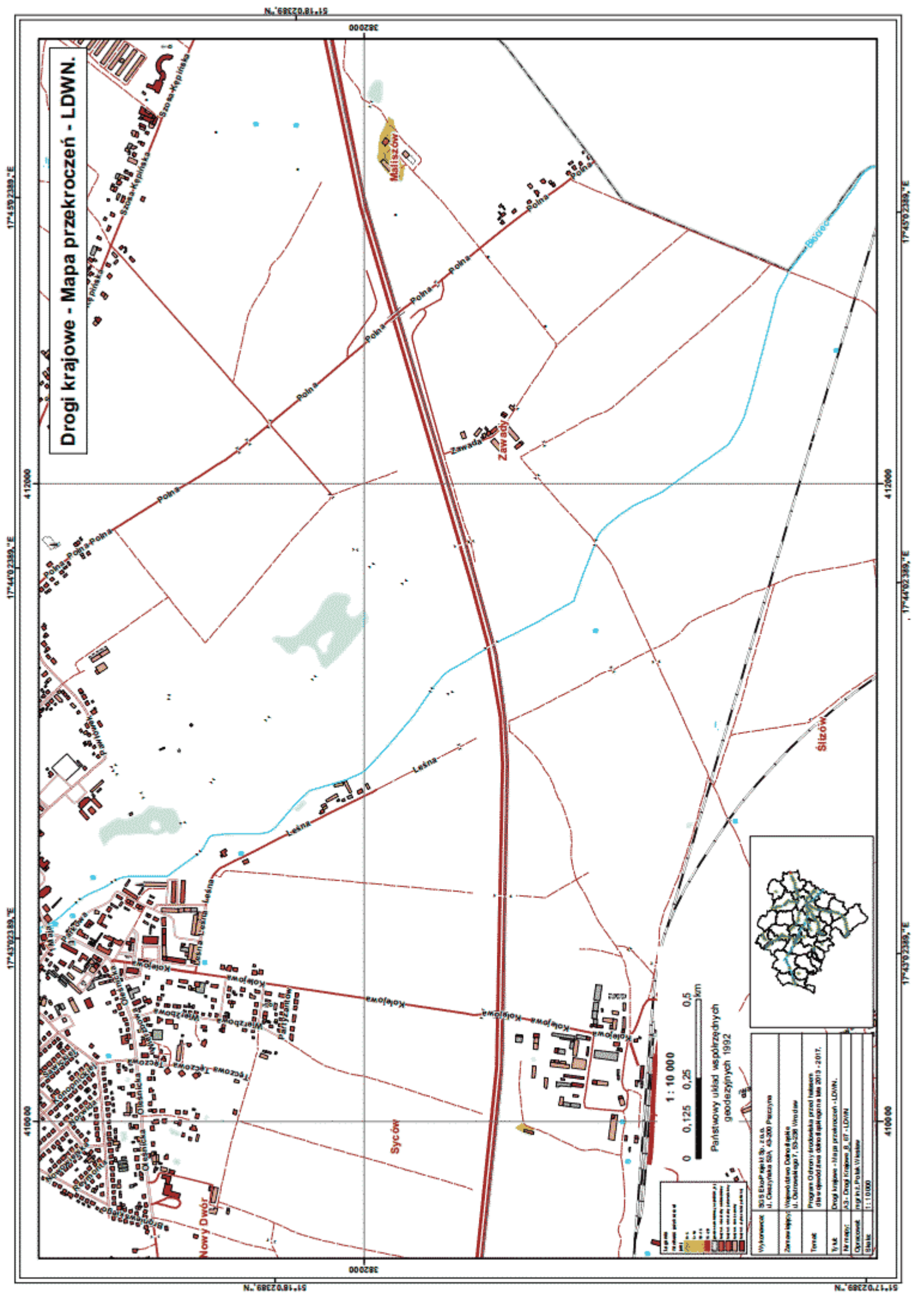
51°17'02.389" N, 17°37'02.389" E (bottom-left)

51°17'02.389" N, 17°39'02.389" E (bottom-right)

4040 00 (vertical coordinates on left)

4060 00 (vertical coordinates on right)

380000 (horizontal coordinates at top and bottom)



**Drogi krajowe - Mapa przecroceń - LDWN.**

1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km  
 Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

- Legenda**
- Linie kolejowe
  - Linie drożnicze
  - Linie wodne
  - Linie energetyczne
  - Linie telekomunikacyjne
  - Linie gazowe
  - Linie ciepłownicze
  - Linie kanalizacyjne
  - Linie wodociągowe
  - Linie inżynierskie
  - Linie techniczne
  - Linie inżynierskie
  - Linie techniczne
  - Linie inżynierskie
  - Linie techniczne

|             |   |
|-------------|---|
| Wykonawca   | SOŚ Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 50A, 43-200 Pajęczyna                             |
| Zamawiający | Województwo Łódzkie<br>ul. Górnośląska 11, 52-528 Wrocław                                     |
| Tytuł       | Program Odrożnienia i modernizacji dróg krajowych dla województwa łódzkiego lata 2013 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przecroceń - LDWN.   |
| Skala       | 1:10 000  |
| Opis        | Drogi krajowe B, 07 - LDWN  |
| Opis        | mapa inż. Polak, W. kolory  |



51°18'23.89"N, 17°43'02.389"E

412000, 17°43'02.389"E

410000, 17°43'02.389"E

51°17'02.389"N, 17°45'02.389"E

16°14'02,389,"E

16°15'02,389,"E

16°16'02,389,"E

304000

306000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

50°25'02,389,"N

50°25'02,389,"N

286000

286000

50°25'02,389,"N

50°25'02,389,"N

2860 00

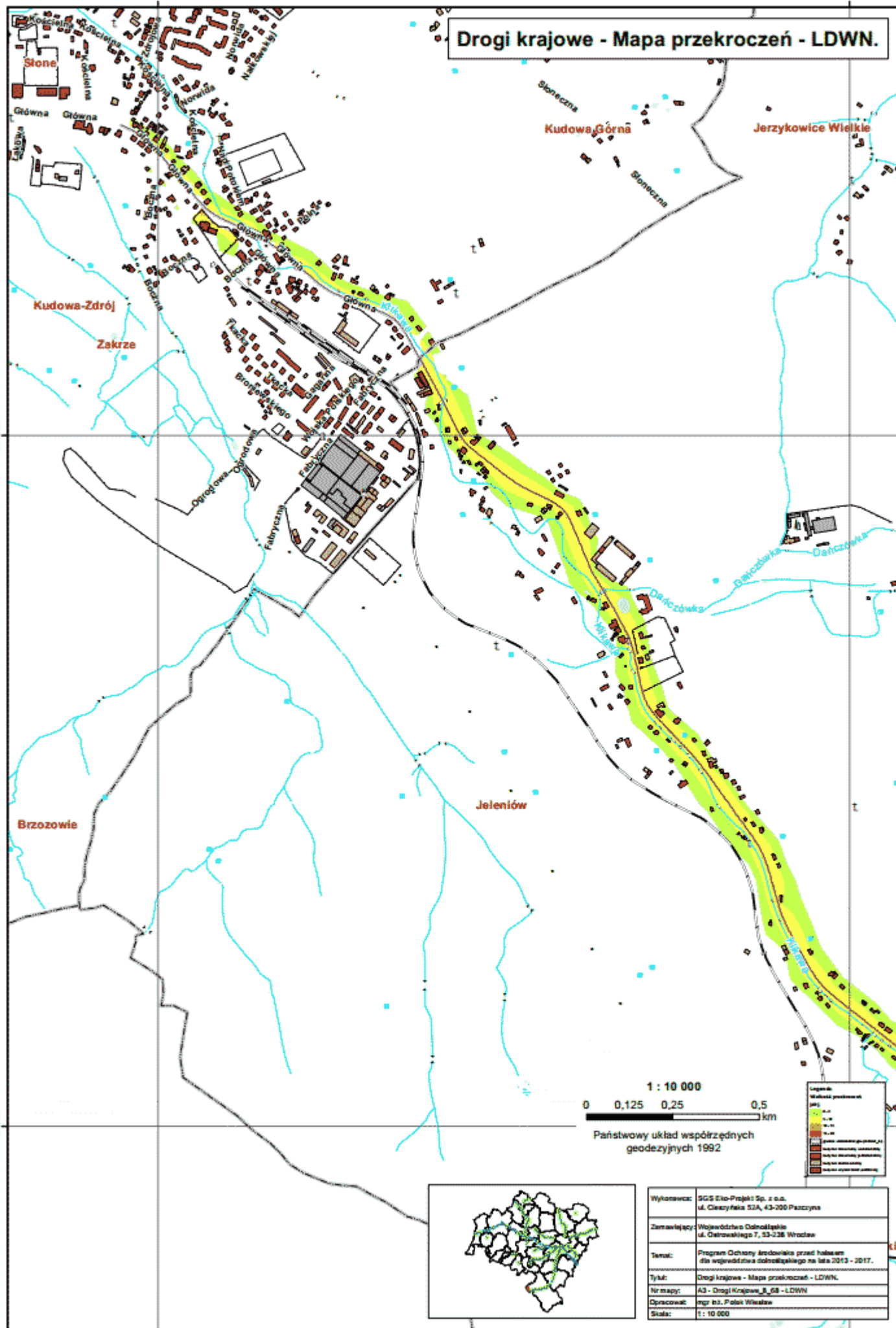
2860 00

304000

306000

16°15'02,389,"E

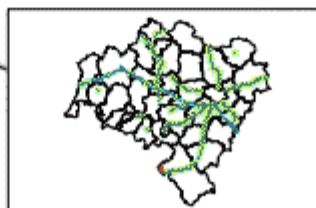
16°16'02,389,"E



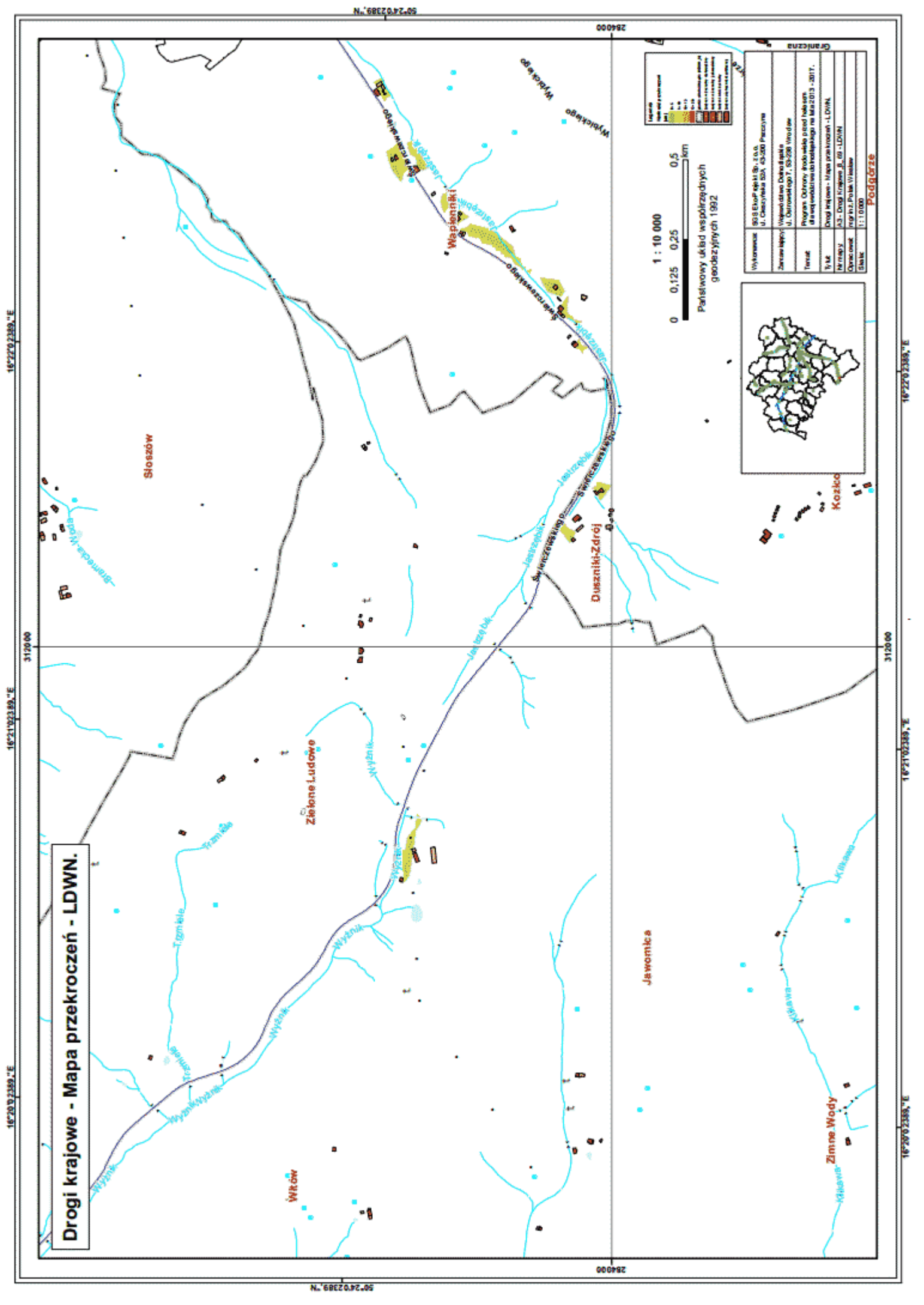
1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5  
km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda |                          |
|---------|--------------------------|
|         | składowa granica powiatu |
|         | drogi krajowe            |
|         | drogi wojewódzkie        |
|         | drogi powiatowe          |
|         | drogi lokalne            |
|         | drogi nieczynne          |
|         | drogi w budowie          |
|         | drogi w planie           |



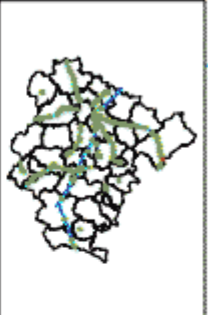
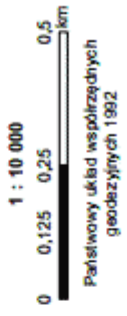
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącniszyn                              |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Teraz:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B_08 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisławski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

**Legenda**

|                                |                           |                        |                       |
|--------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|
| Linie drogi krajowej           | Linie drogi wojewódzkiej  | Linie drogi powiatowej | Linie drogi gminnej   |
| Linie rzeki                    | Linie potoku              | Linie cieków           | Linie rowów           |
| Linie granic administracyjnych | Linie granic miejscowości | Linie granic parafii   | Linie granic powiatów |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | 803 Elwip sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-500 Poczesna   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ochotnicka 1, 50-008 Wrocław   |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed zanieczyszczeniem i degradacją środowiska dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | 1:10 000  |
| Opis:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opis:        | Mapa 1:10 000   |
| Opis:        | Mapa 1:10 000   |

**Podgórze**

16°27'02.389"E

16°21'02.389"E

16°20'02.389"E

312000

312000

16°27'02.389"E

16°21'02.389"E

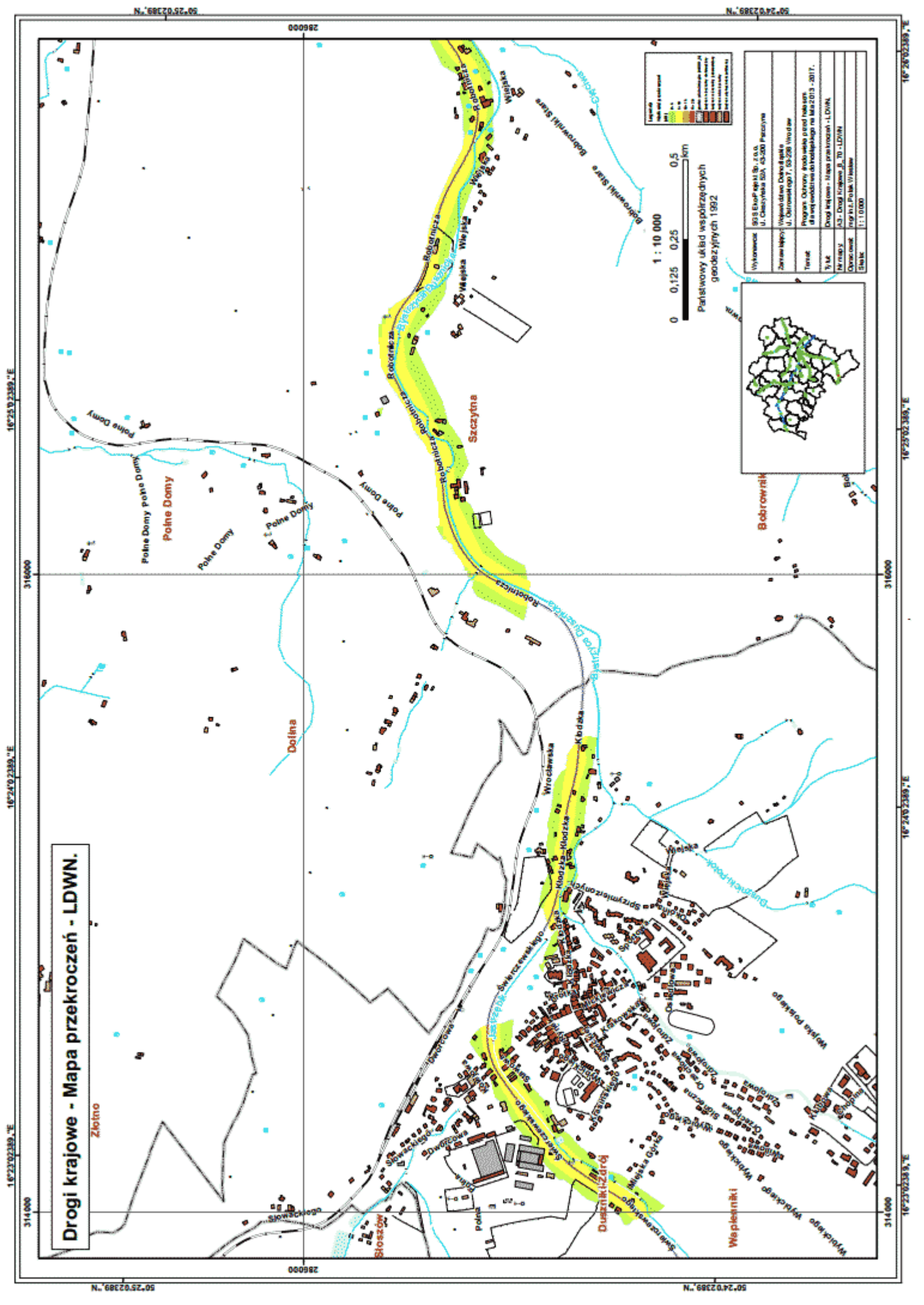
16°20'02.389"E

50°24'02.389"N

264000

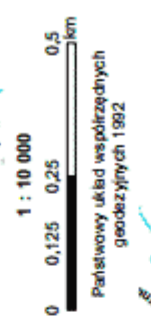
50°24'02.389"N

264000

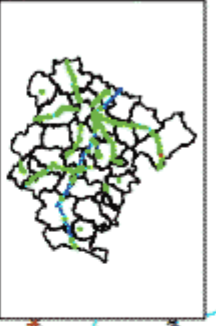


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

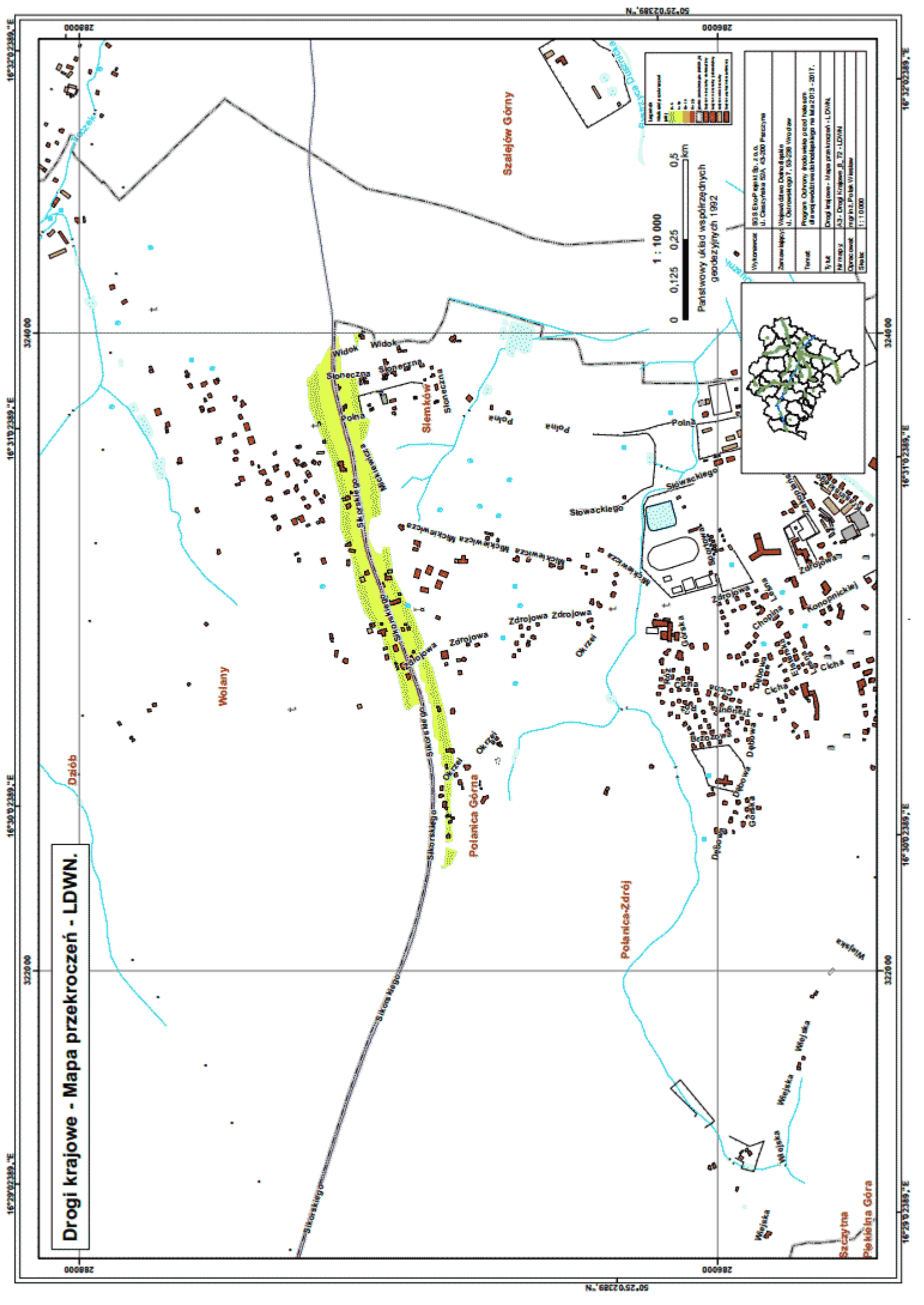
| Kolorystyka  |              |
|--------------|--------------|
| Wykonalne    | Wykonalne    |
| Planowane    | Planowane    |
| W planowaniu | W planowaniu |
| W projekcie  | W projekcie  |
| W projekcie  | W projekcie  |



|             |  |
|-------------|--|
| Wykonawca   | 903 Eksp. Regionalny S.A. ul. Chałubińskiego 52A, 03-200 Płock               |
| Zamawiający | Wykonawca Drogi Krajowej ul. Orlowskiego 7, 00-208 Warszawa                  |
| Tytuł       | Program Ochrony i Rozwoju Infrastruktury Drogi Krajowej na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost      | AD - Drogi Krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.                                |
| Opis        | Mapa 1:10000   |
| Skala       | 1:10000  |

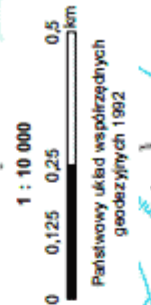
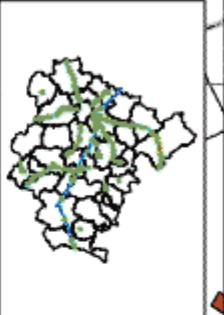






**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonanie:   | SGS Eksploatacja S.A.   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie   |
| Termin:      | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1:10 000  |
| Opis:        | Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opis:        | Mapa przekroczeń - LDWN.  |



Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski

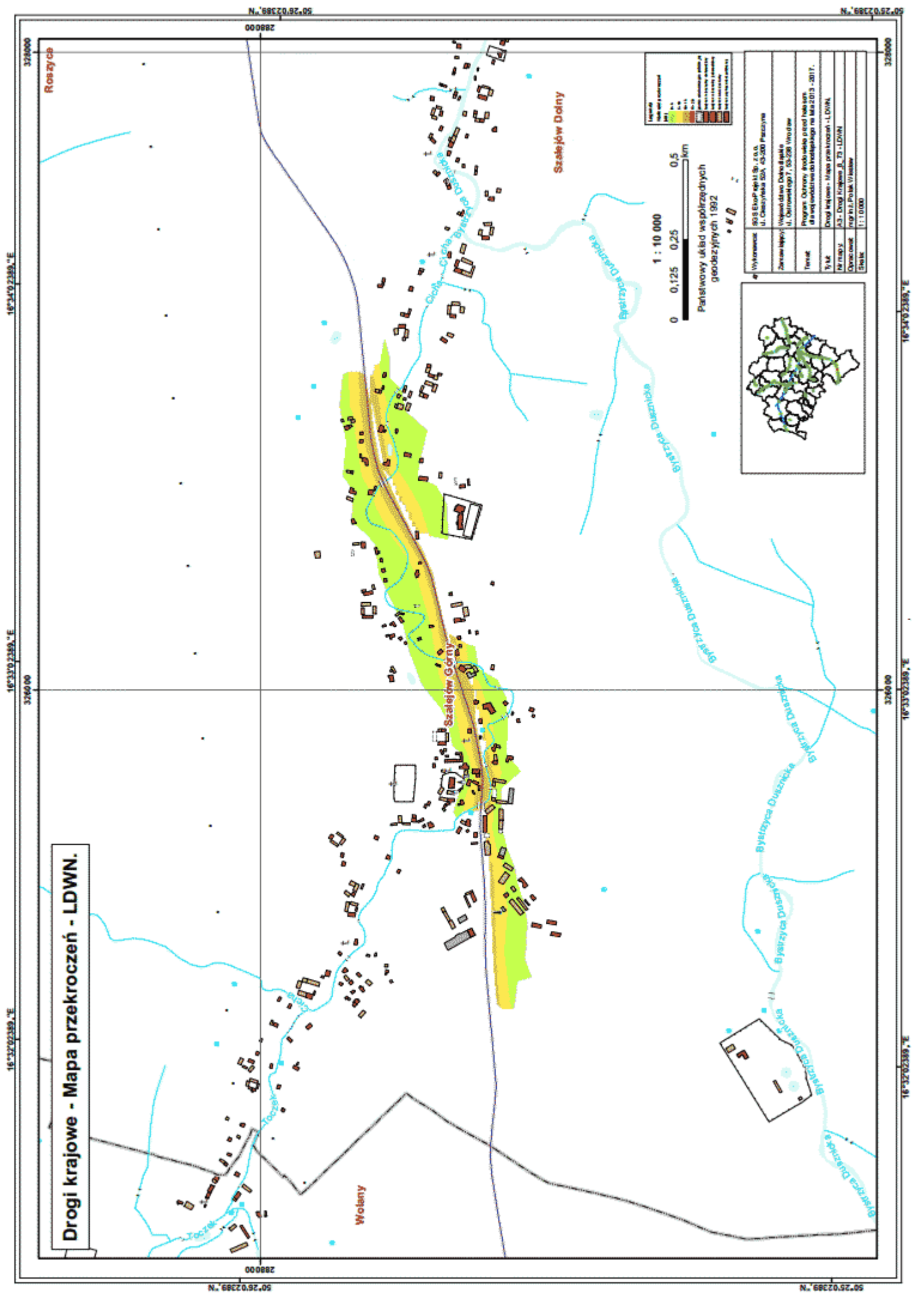
Sikorski

Sikorski

Sikorski

Sikorski





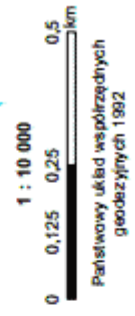
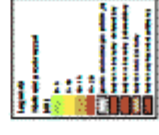
**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

Roszyce

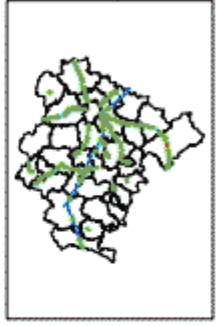
Szalejów Dolny

Wolany

Szalejów Górny



Państwowy urząd geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | IGS EluP sp. z o.o.<br>ul. Chałyńska 52A, 03-200 Warszawa   |
| Zamawiający: | Województwo Świętokrzyskie<br>ul. Ochocińskiego 1, 05-208 Włocławek                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa świętokrzyskiego na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opis:        | Mapa 1:10 000   |
| Skala:       | 1:10 000  |

50°25'02.389"N, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E

326000, 326000

16°32'02.389"E, 16°32'02.389"E



16°41'02389,"E

16°42'02389,"E

336000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Podtynie

Morzyszów

Dębowina

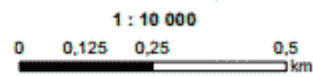
Ławica

Boguszyn

Wojlechowice

Goszyce  
Kłodzko

Dolnia



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda |                              |
|---------|------------------------------|
|         | Wskazywanie przekroczeń (km) |
|         | 0-0,5                        |
|         | 0,5-1                        |
|         | 1-1,5                        |
|         | 1,5-2                        |
|         | 2-2,5                        |
|         | 2,5-3                        |
|         | 3-3,5                        |
|         | 3,5-4                        |
|         | 4-4,5                        |
|         | 4,5-5                        |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnica                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                               |
| Terraz:      | Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Numery mapy: | A3 - Drogi Krajowe_8_75 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisławski   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

336000

16°41'02389,"E

16°42'02389,"E

50°28'02389,"N

292000

50°28'02389,"N

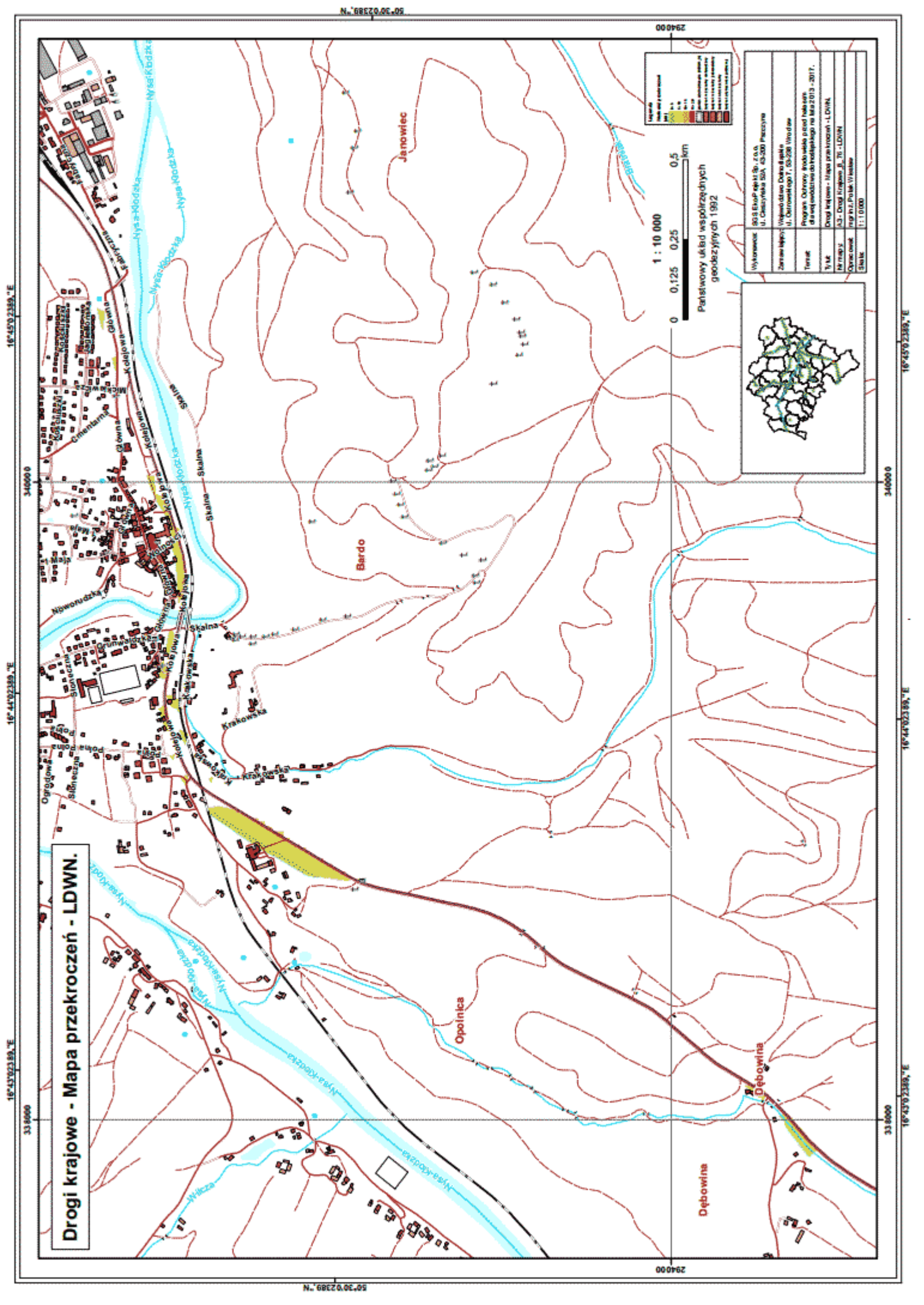
292000

50°28'02389,"N

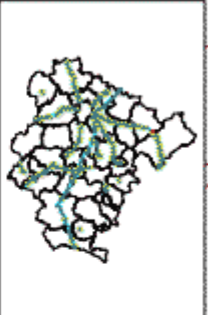
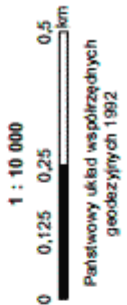
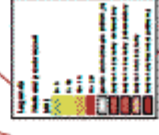
292000

50°28'02389,"N

292000



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | BOŚ Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 55A, 43-300 Piaczyne                                    |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 50-208 Wrocław  |
| Temat:       | Program Odcinny: Projektacja i projekt wykonawczy dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Prace:       | A3 - Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

16°43'02.189" E 16°44'02.189" E 16°45'02.189" E

33 6000 340000 346000

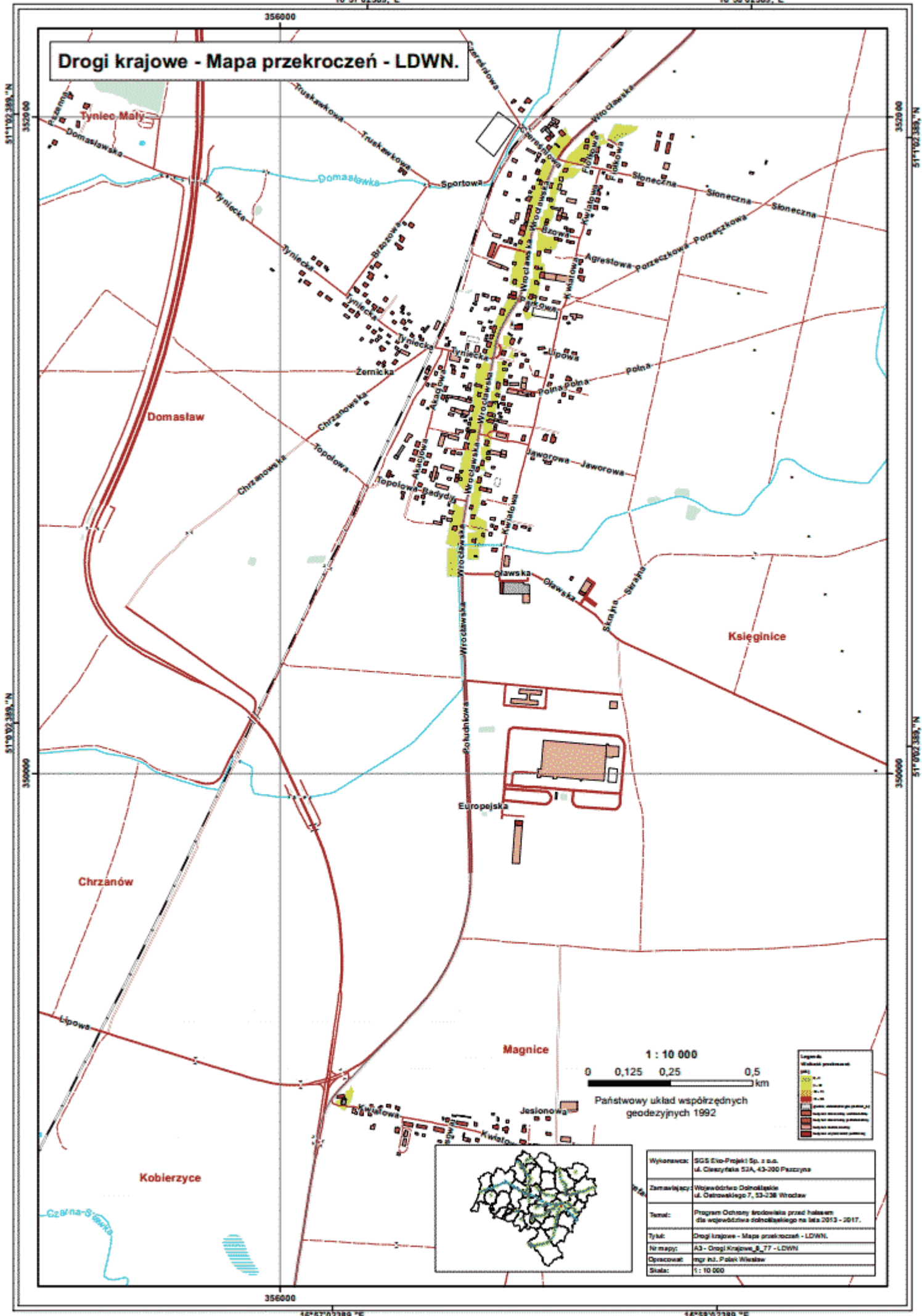
16°43'02.189" E 16°44'02.189" E 16°45'02.189" E

294000 294000

N. 68220.0E.05

N. 68220.0E.05

**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



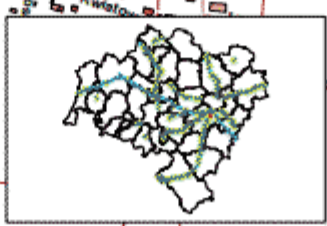
1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

Legenda

|                 |  |  |
|-----------------|--|--|
| drogi krajowe   | drogi wojewódzkie                          | drogi powiatowe                            |
| drogi powiatowe | drogi gminne                               | drogi lokalne                              |
| drogi lokalne   | drogi niekwalifikujące się do klasyfikacji | drogi niekwalifikujące się do klasyfikacji |

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Ostrowskiego 52A, 43-200 Pącnina                           |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_8_77 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisławski   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |







16°52'02389,"E

16°53'02389,"E

350000

352000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Damianowice

Jaszowice

Pustków Wilczkowski

Wilczkowice

Biskupice

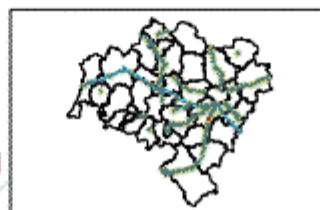
Jordanów Śląski

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda |                             |
|---------|-----------------------------|
|         | Wielkość przekroczenia (m³) |
|         | 0,0 - 1,0                   |
|         | 1,0 - 2,0                   |
|         | 2,0 - 3,0                   |
|         | 3,0 - 4,0                   |
|         | 4,0 - 5,0                   |
|         | 5,0 - 6,0                   |
|         | 6,0 - 7,0                   |
|         | 7,0 - 8,0                   |
|         | 8,0 - 9,0                   |
|         | 9,0 - 10,0                  |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnina                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B0 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisławski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

350000

16°53'02389,"E

352000

16°52'02389,"E

16°53'02389,"E

50°54'02389,"N

50°53'02389,"N

50°54'02389,"N

50°53'02389,"N

340000

340000

330000

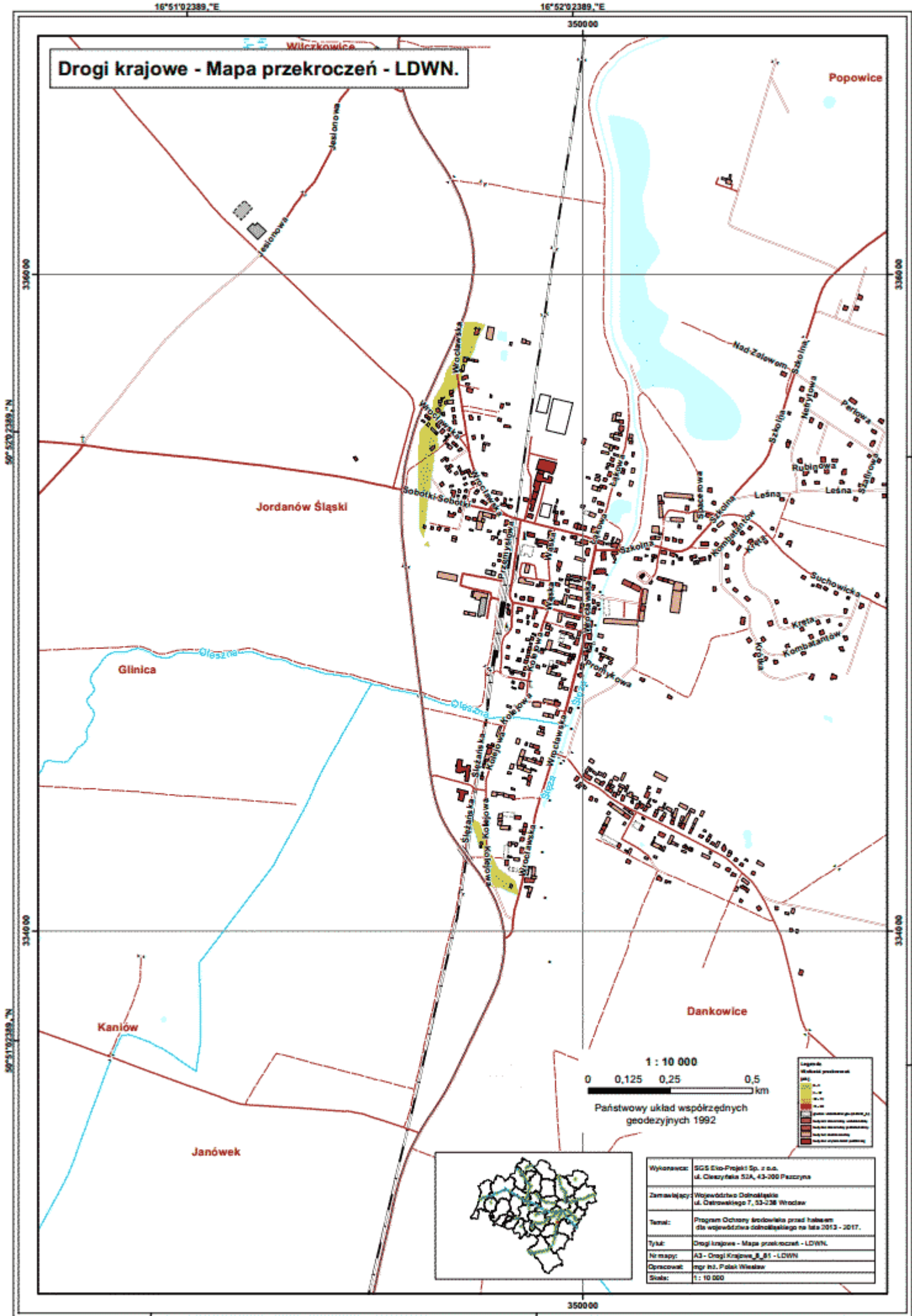
330000



16°51'02389,"E

16°52'02389,"E

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

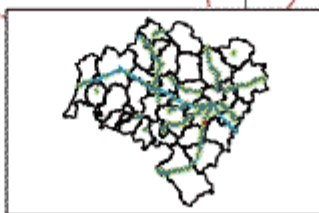


1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda  |                                    |
|----------|------------------------------------|
| [Symbol] | Przebieg granic powiatów           |
| [Symbol] | Granicę powiatów                   |
| [Symbol] | Granicę województwa                |
| [Symbol] | Granicę państwa                    |
| [Symbol] | Granicę województwa dolnośląskiego |
| [Symbol] | Granicę powiatu                    |
| [Symbol] | Granicę gminy                      |
| [Symbol] | Granicę miejscowości               |
| [Symbol] | Granicę nieruchomości              |
| [Symbol] | Granicę nieruchomości publicznych  |



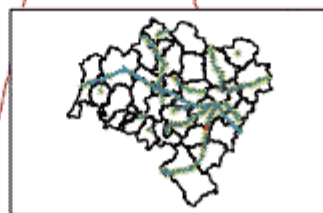
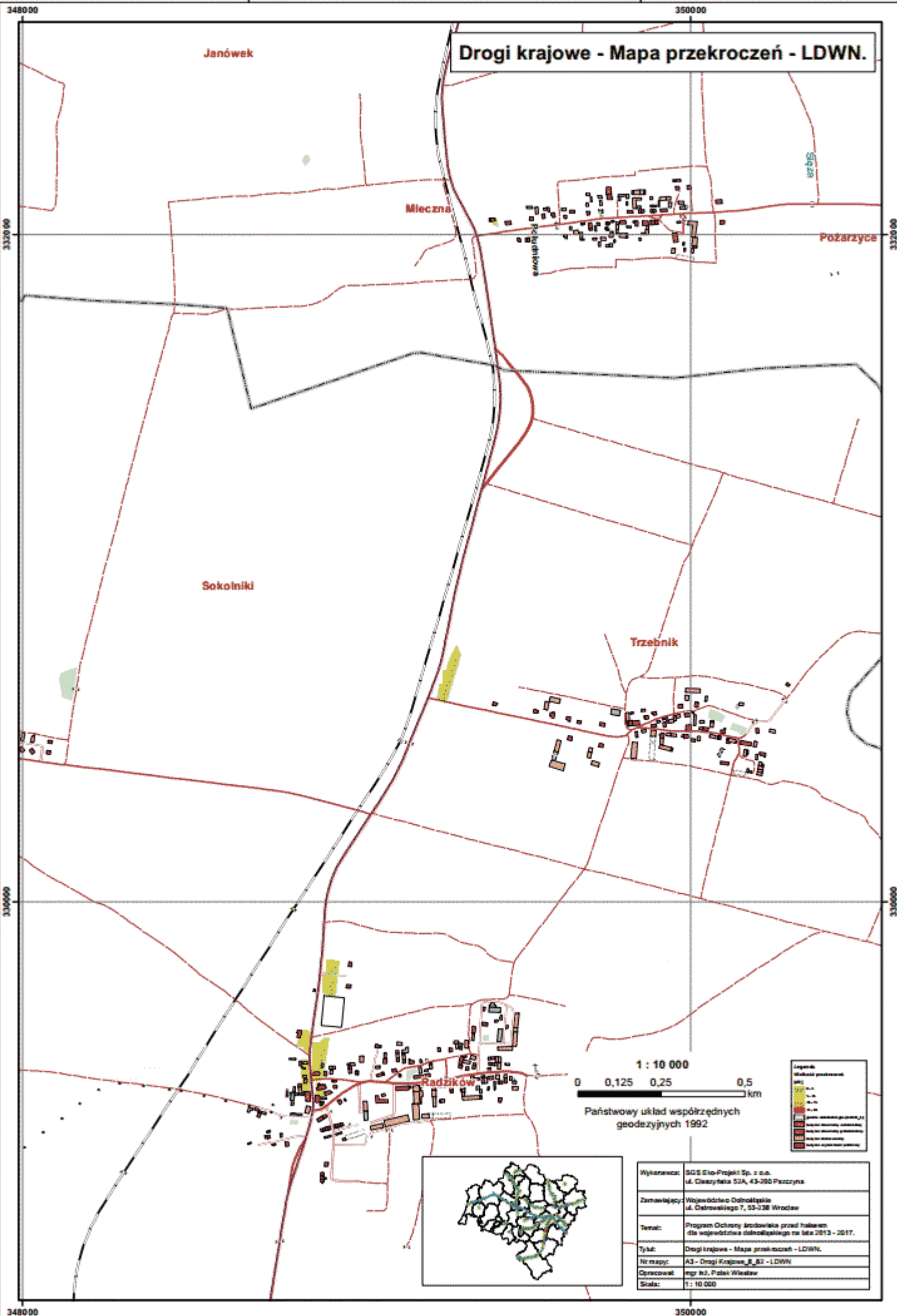
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącniczna                              |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B1 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

16°51'02389,"E

16°52'02389,"E

16°51'02389,"E

16°52'02389,"E



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnina                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B_02 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisław   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

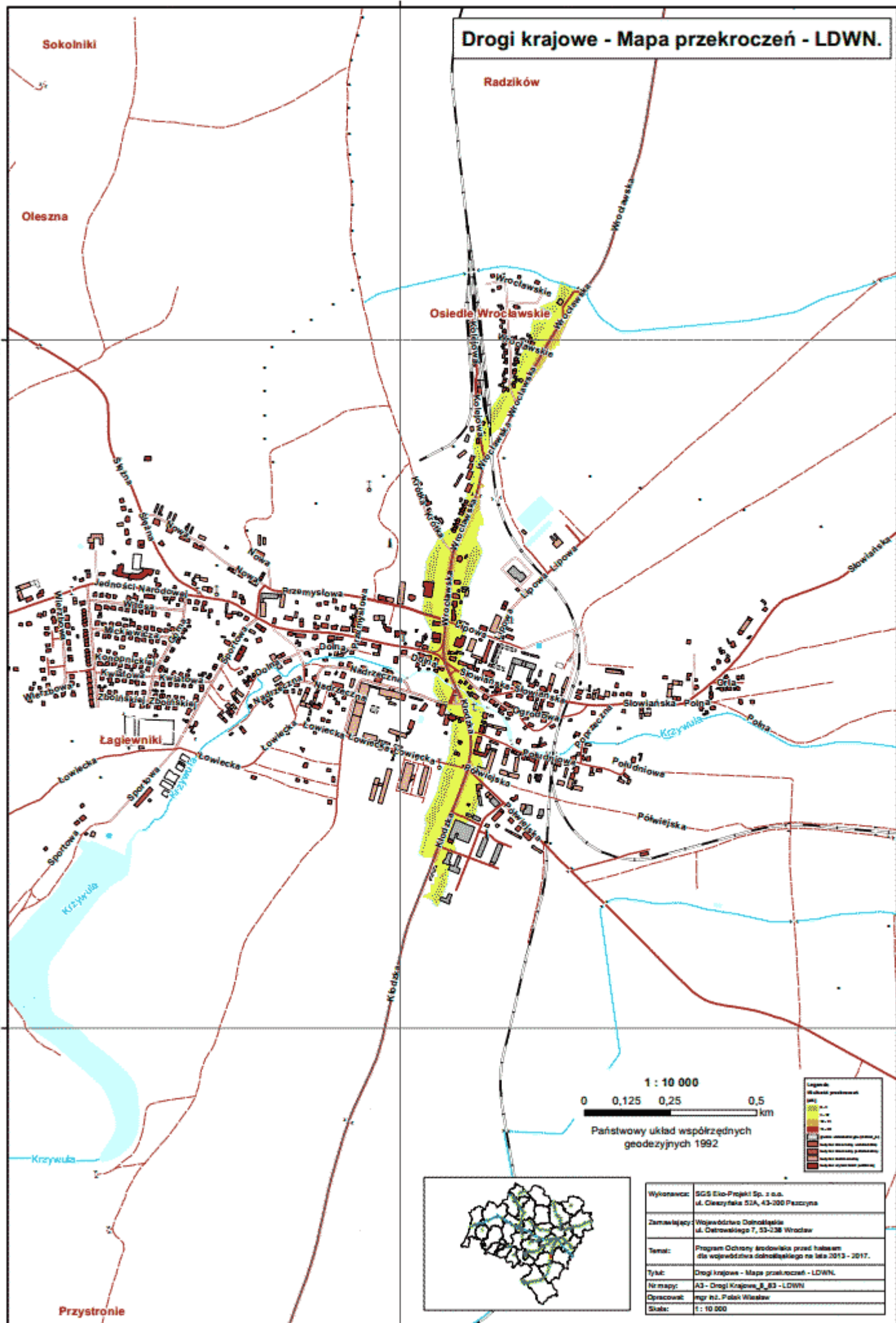
348000

16°51'02389,"E

350000

16°52'02389,"E

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



16°50'02389,"E

16°51'02389,"E

348000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Sienice

Przystronie

Krasawa

Krasawa

Skępa

Wilków Wielki

Kietlin

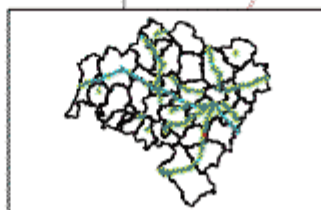
1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda |                        |
|---------|------------------------|
|         | Wielkość przekroczenia |
|         | 0-10                   |
|         | 10-20                  |
|         | 20-30                  |
|         | 30-40                  |
|         | 40-50                  |
|         | 50-60                  |
|         | 60-70                  |
|         | 70-80                  |
|         | 80-90                  |
|         | 90-100                 |

Niemcza Jasinek



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącniczna                           |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B4 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Włodaw  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

348000

16°50'02389,"E

16°51'02389,"E

50°46'02389,"N

324000

324000

50°45'02389,"N

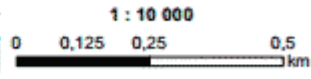
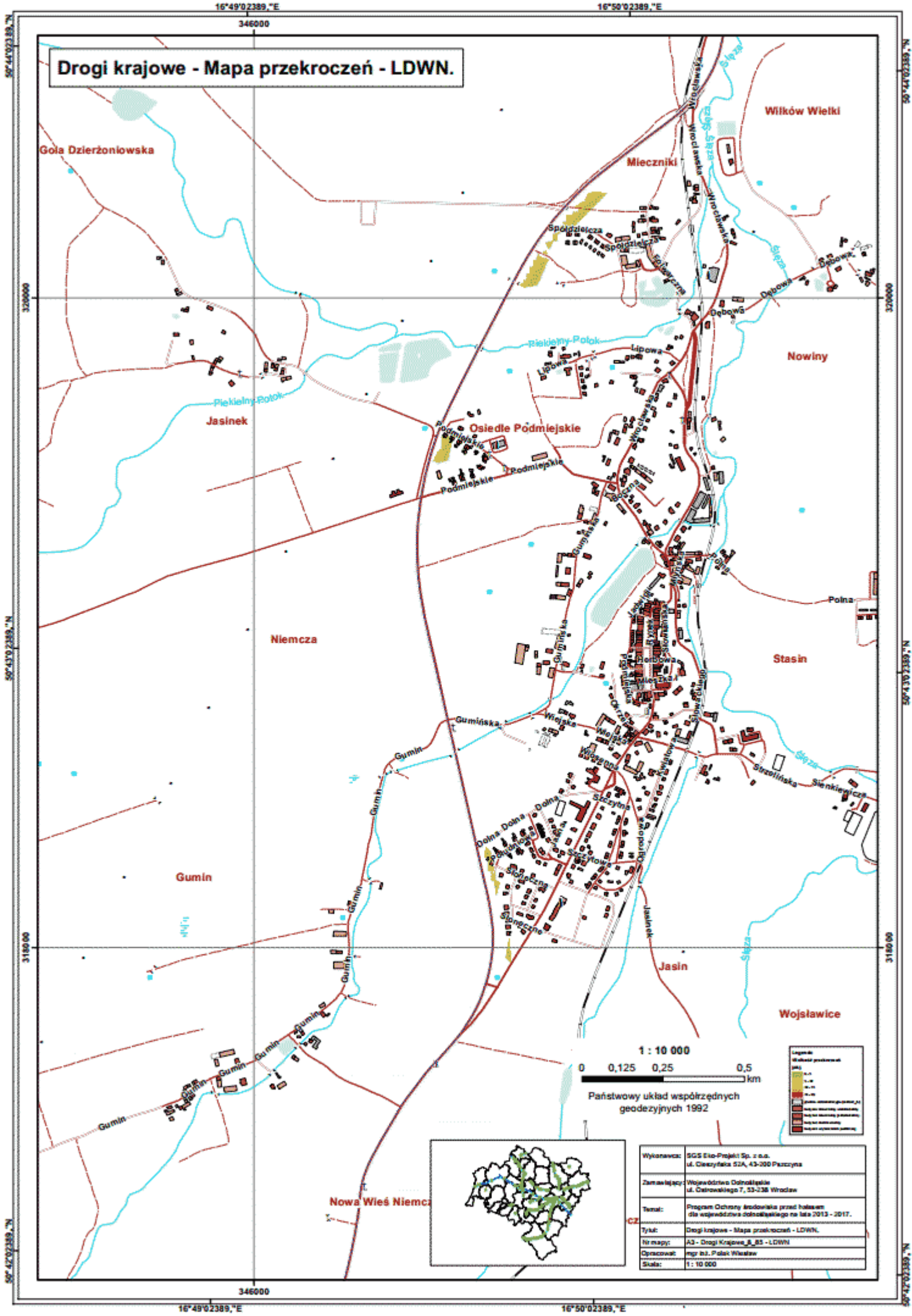
322000

50°45'02389,"N

322000

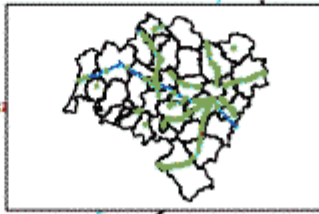
50°44'02389,"N

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



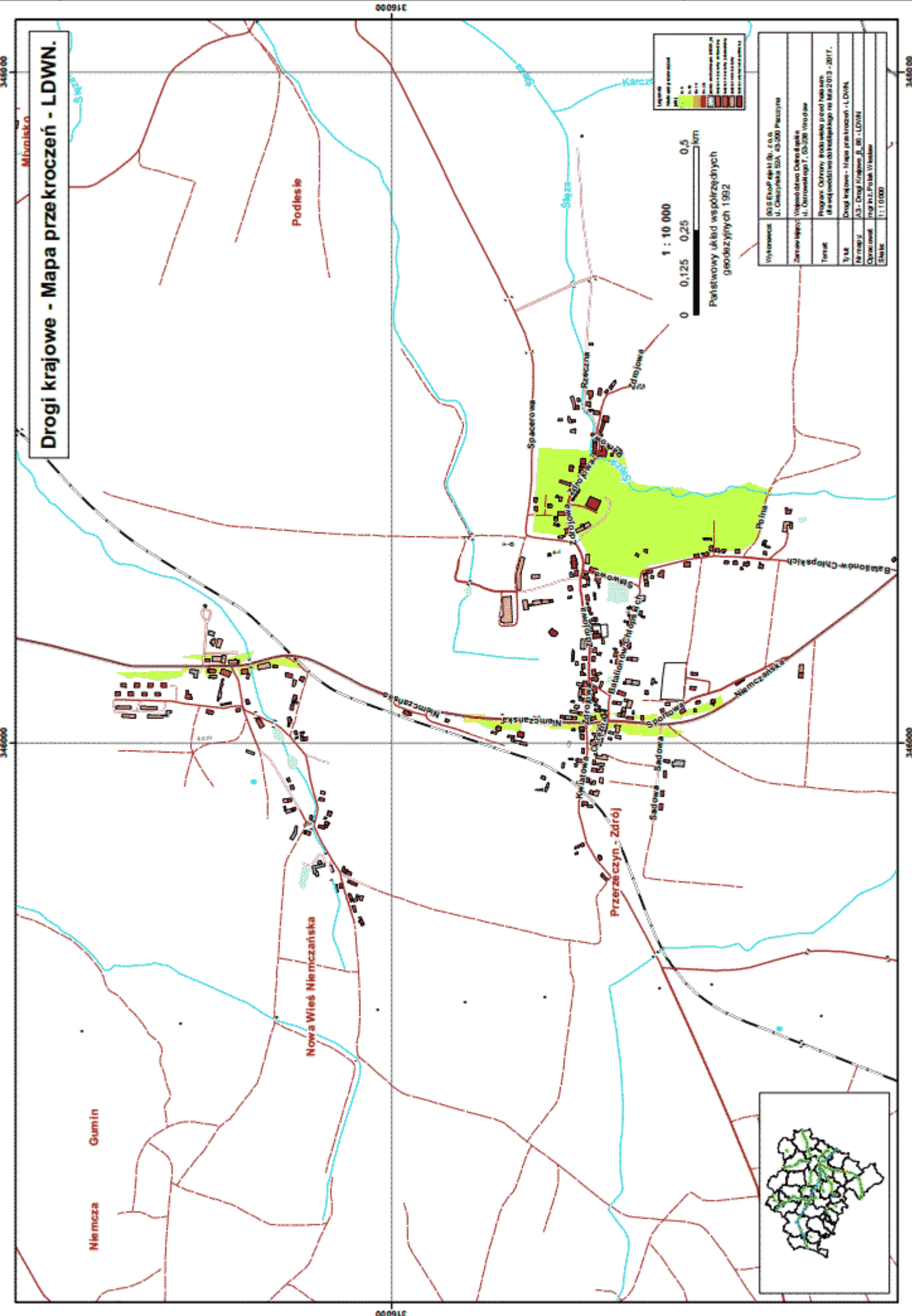
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda  |                        |
|----------|------------------------|
| [Symbol] | Wielkość przekroczenia |
| [Symbol] | 100                    |
| [Symbol] | 200                    |
| [Symbol] | 300                    |
| [Symbol] | 400                    |
| [Symbol] | 500                    |
| [Symbol] | 600                    |
| [Symbol] | 700                    |
| [Symbol] | 800                    |
| [Symbol] | 900                    |
| [Symbol] | 1000                   |
| [Symbol] | 1100                   |
| [Symbol] | 1200                   |
| [Symbol] | 1300                   |
| [Symbol] | 1400                   |
| [Symbol] | 1500                   |
| [Symbol] | 1600                   |
| [Symbol] | 1700                   |
| [Symbol] | 1800                   |
| [Symbol] | 1900                   |
| [Symbol] | 2000                   |
| [Symbol] | 2100                   |
| [Symbol] | 2200                   |
| [Symbol] | 2300                   |
| [Symbol] | 2400                   |
| [Symbol] | 2500                   |
| [Symbol] | 2600                   |
| [Symbol] | 2700                   |
| [Symbol] | 2800                   |
| [Symbol] | 2900                   |
| [Symbol] | 3000                   |
| [Symbol] | 3100                   |
| [Symbol] | 3200                   |
| [Symbol] | 3300                   |
| [Symbol] | 3400                   |
| [Symbol] | 3500                   |
| [Symbol] | 3600                   |
| [Symbol] | 3700                   |
| [Symbol] | 3800                   |
| [Symbol] | 3900                   |
| [Symbol] | 4000                   |
| [Symbol] | 4100                   |
| [Symbol] | 4200                   |
| [Symbol] | 4300                   |
| [Symbol] | 4400                   |
| [Symbol] | 4500                   |
| [Symbol] | 4600                   |
| [Symbol] | 4700                   |
| [Symbol] | 4800                   |
| [Symbol] | 4900                   |
| [Symbol] | 5000                   |
| [Symbol] | 5100                   |
| [Symbol] | 5200                   |
| [Symbol] | 5300                   |
| [Symbol] | 5400                   |
| [Symbol] | 5500                   |
| [Symbol] | 5600                   |
| [Symbol] | 5700                   |
| [Symbol] | 5800                   |
| [Symbol] | 5900                   |
| [Symbol] | 6000                   |
| [Symbol] | 6100                   |
| [Symbol] | 6200                   |
| [Symbol] | 6300                   |
| [Symbol] | 6400                   |
| [Symbol] | 6500                   |
| [Symbol] | 6600                   |
| [Symbol] | 6700                   |
| [Symbol] | 6800                   |
| [Symbol] | 6900                   |
| [Symbol] | 7000                   |
| [Symbol] | 7100                   |
| [Symbol] | 7200                   |
| [Symbol] | 7300                   |
| [Symbol] | 7400                   |
| [Symbol] | 7500                   |
| [Symbol] | 7600                   |
| [Symbol] | 7700                   |
| [Symbol] | 7800                   |
| [Symbol] | 7900                   |
| [Symbol] | 8000                   |
| [Symbol] | 8100                   |
| [Symbol] | 8200                   |
| [Symbol] | 8300                   |
| [Symbol] | 8400                   |
| [Symbol] | 8500                   |
| [Symbol] | 8600                   |
| [Symbol] | 8700                   |
| [Symbol] | 8800                   |
| [Symbol] | 8900                   |
| [Symbol] | 9000                   |
| [Symbol] | 9100                   |
| [Symbol] | 9200                   |
| [Symbol] | 9300                   |
| [Symbol] | 9400                   |
| [Symbol] | 9500                   |
| [Symbol] | 9600                   |
| [Symbol] | 9700                   |
| [Symbol] | 9800                   |
| [Symbol] | 9900                   |
| [Symbol] | 10000                  |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pałeczyna                              |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B_B5 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Władaw   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



1 : 10 000



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | BGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-300 Pačovice                                |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-028 Wrocław   |
| Tytuł:       | Program Ochrony i Modernizacji Drogi Krajowej<br>dział województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opracował:   | Inżynier Piotr Witek  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



16°48'0"Z.389,"E 16°49'0"Z.389,"E 16°50'0"Z.389,"E 16°51'0"Z.389,"E  
 50°42'0"Z.389,"N 50°43'0"Z.389,"N 50°44'0"Z.389,"N 50°45'0"Z.389,"N

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Kozmice

Tomice

Sulisławice

Szkłary-Huta

Szkłary

Siodłowice

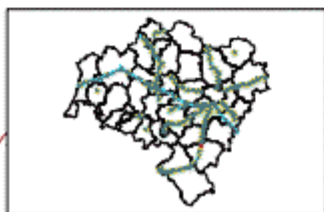
1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

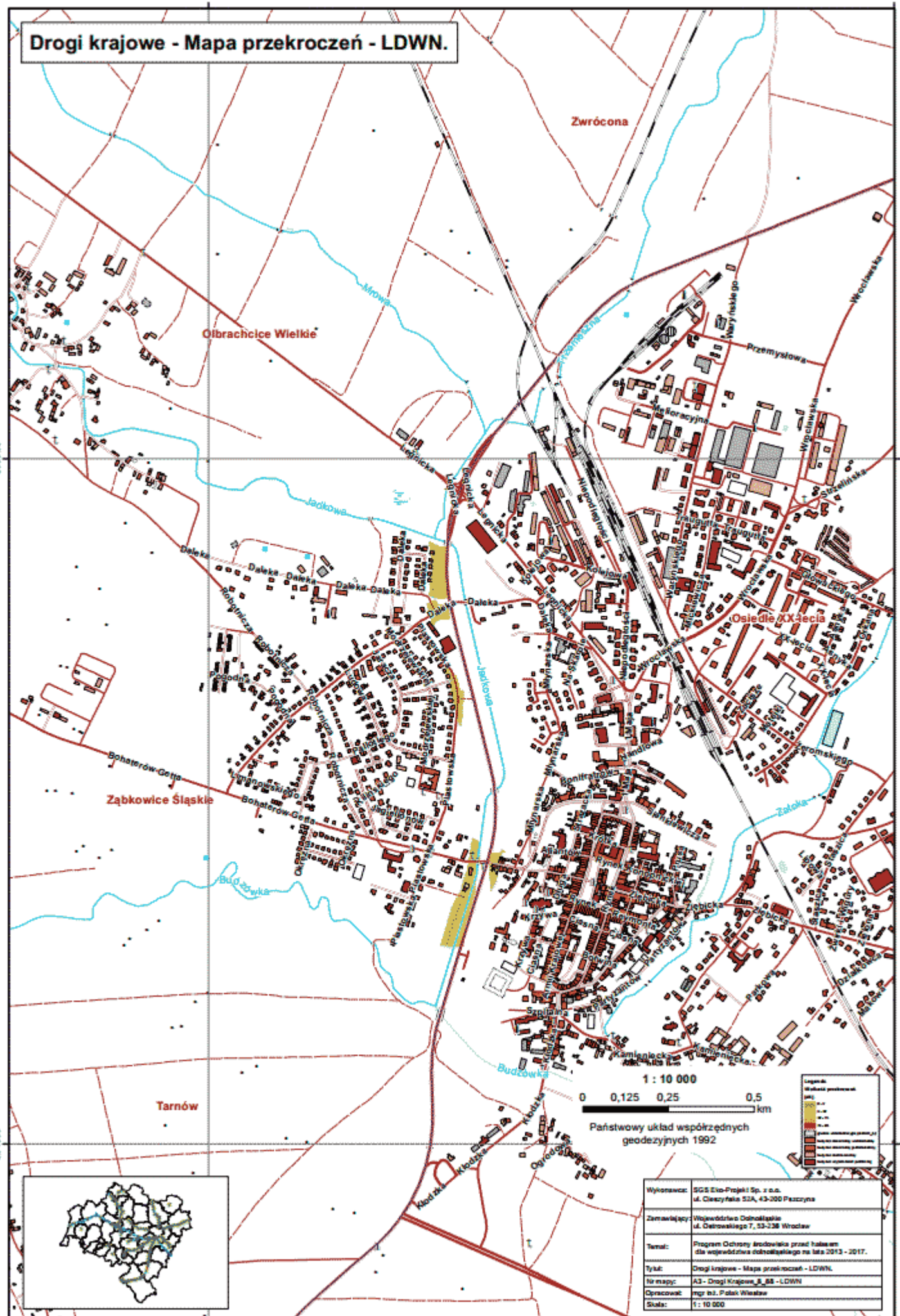
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnica                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_037 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wieszawski  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

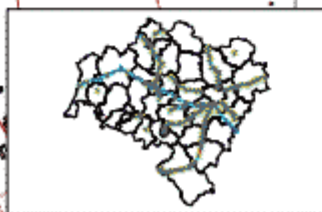


1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5  
km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Paszyszyna                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Cieszyńskiego 7, 53-236 Wrocław                                 |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi krajowe_B8 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisław   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |





16°47'02389,"E

16°48'02389,"E

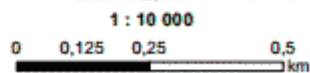
344000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Tarnów

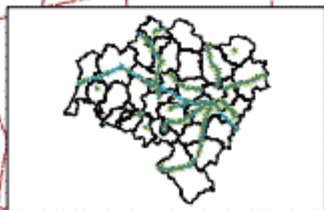
Ząbkowice Śląskie

Braszowice



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda  |                             |
|----------|-----------------------------|
| [Symbol] | Wielkość przekroczenia (km) |
| [Symbol] | 0,1 - 0,2                   |
| [Symbol] | 0,2 - 0,3                   |
| [Symbol] | 0,3 - 0,4                   |
| [Symbol] | 0,4 - 0,5                   |
| [Symbol] | 0,5 - 0,6                   |
| [Symbol] | 0,6 - 0,7                   |
| [Symbol] | 0,7 - 0,8                   |
| [Symbol] | 0,8 - 0,9                   |
| [Symbol] | 0,9 - 1,0                   |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SIGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pażyzna                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_8_09 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

50°34'02389,"N

302000

50°34'02389,"N

302000

50°33'02389,"N

300000

50°33'02389,"N

300000

16°47'02389,"E

16°48'02389,"E

344000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

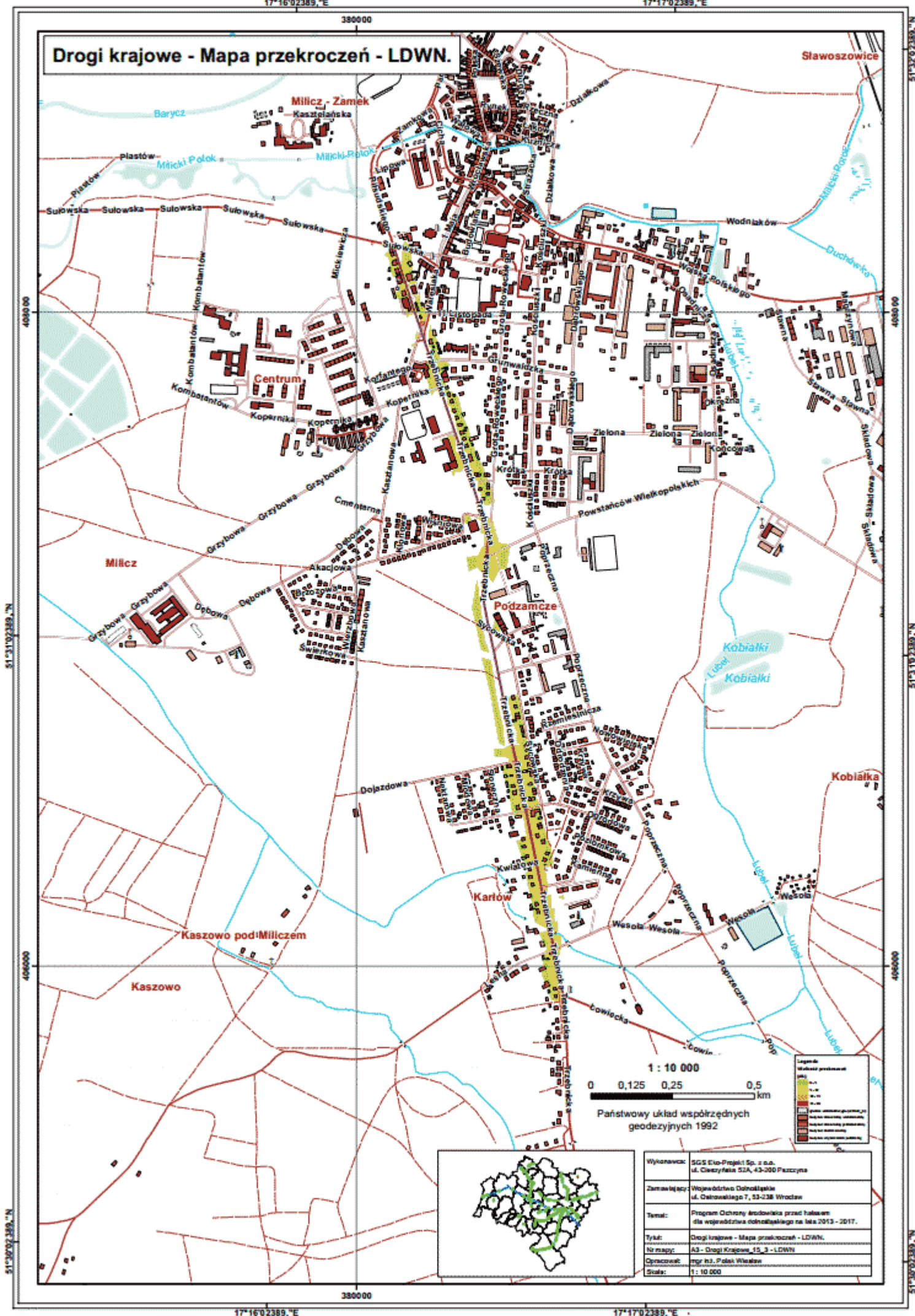






## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Sławoszowice

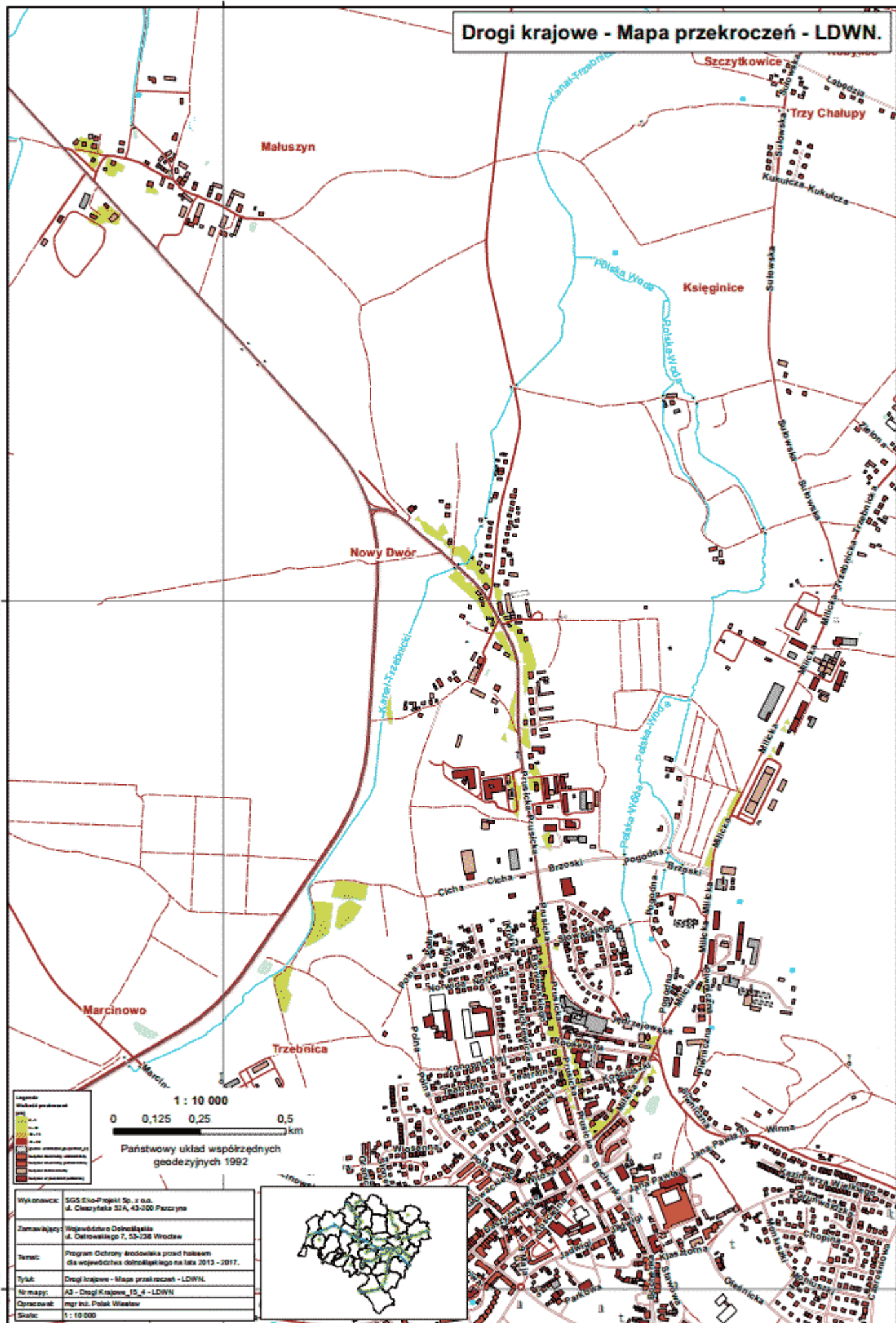


1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5  
kmPaństwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 53A, 43-200 Piaczyzna                          |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie<br>ul. Cieszyńska 7, 53-238 Wrocław                                    |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubuskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe 15_3 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.





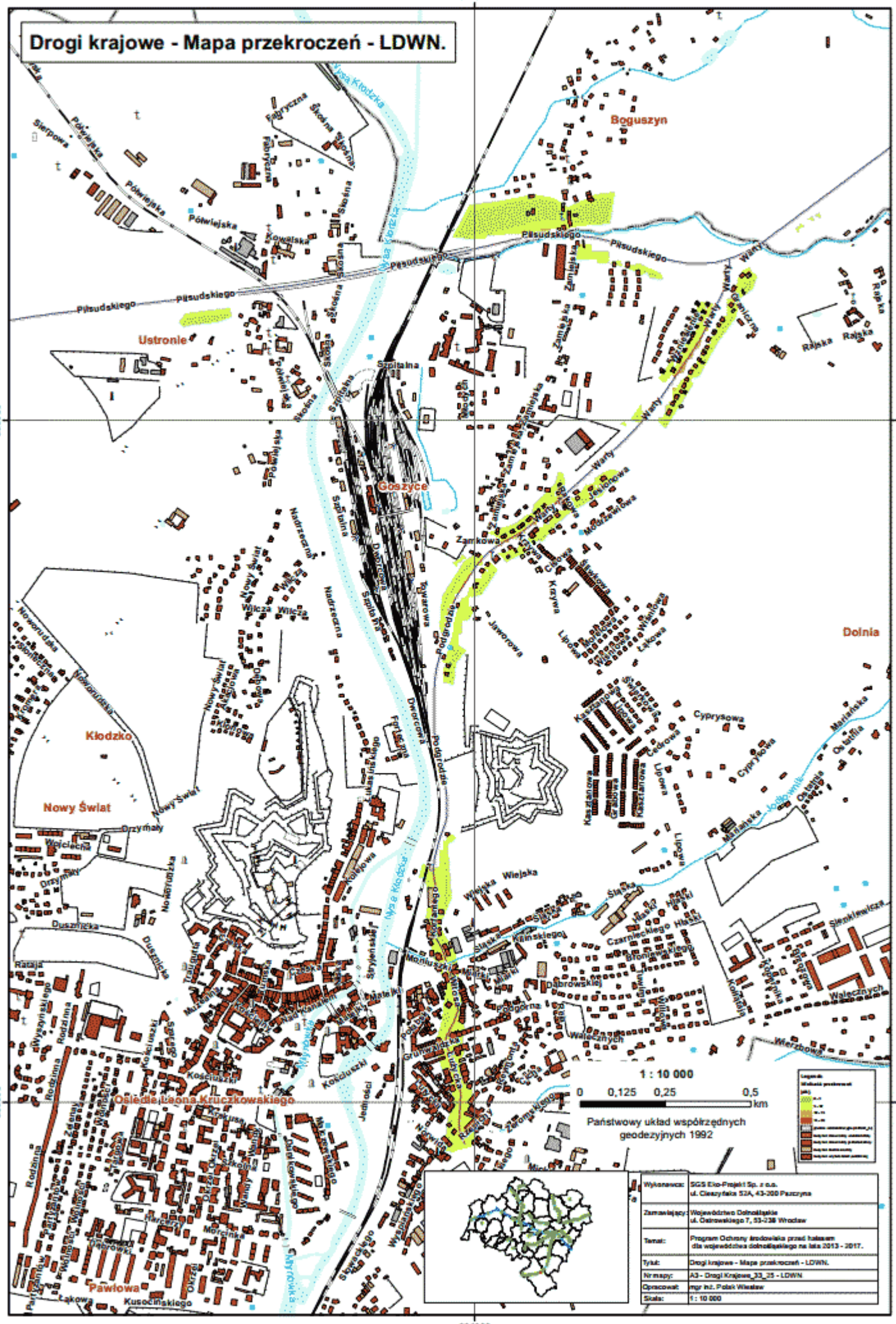




# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

50°27'02389,"N  
2900000  
2800000  
2700000  
2600000

2900000  
2800000  
2700000  
2600000  
50°27'02389,"N



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km  
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Legenda                            | Symbol   |
| Przekroczenie granicy państwa      | [Symbol] |
| Przekroczenie granicy województwa  | [Symbol] |
| Przekroczenie granicy powiatu      | [Symbol] |
| Przekroczenie granicy gminy        | [Symbol] |
| Przekroczenie granicy miejscowości | [Symbol] |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnica                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Numery:      | A3 - Drogi Krajowe_33_25 - LDWN  |
| Opracował:   | mjr inż. Piotr Wieleś  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

16°21'02.389"E

16°20'02.389"E

16°19'02.389"E

16°18'02.389"E

336000

336000

312000

312000

334000

334000

50°15'02.389"N

50°15'02.389"N

16°21'02.389"E

16°20'02.389"E

16°19'02.389"E

16°18'02.389"E

Cierńle Górne

Osiedle Suddeckie

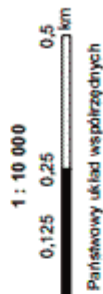
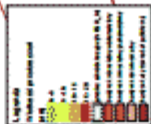
Świebodzice

Osiedle Wilcza Góra

Mohrzeszów

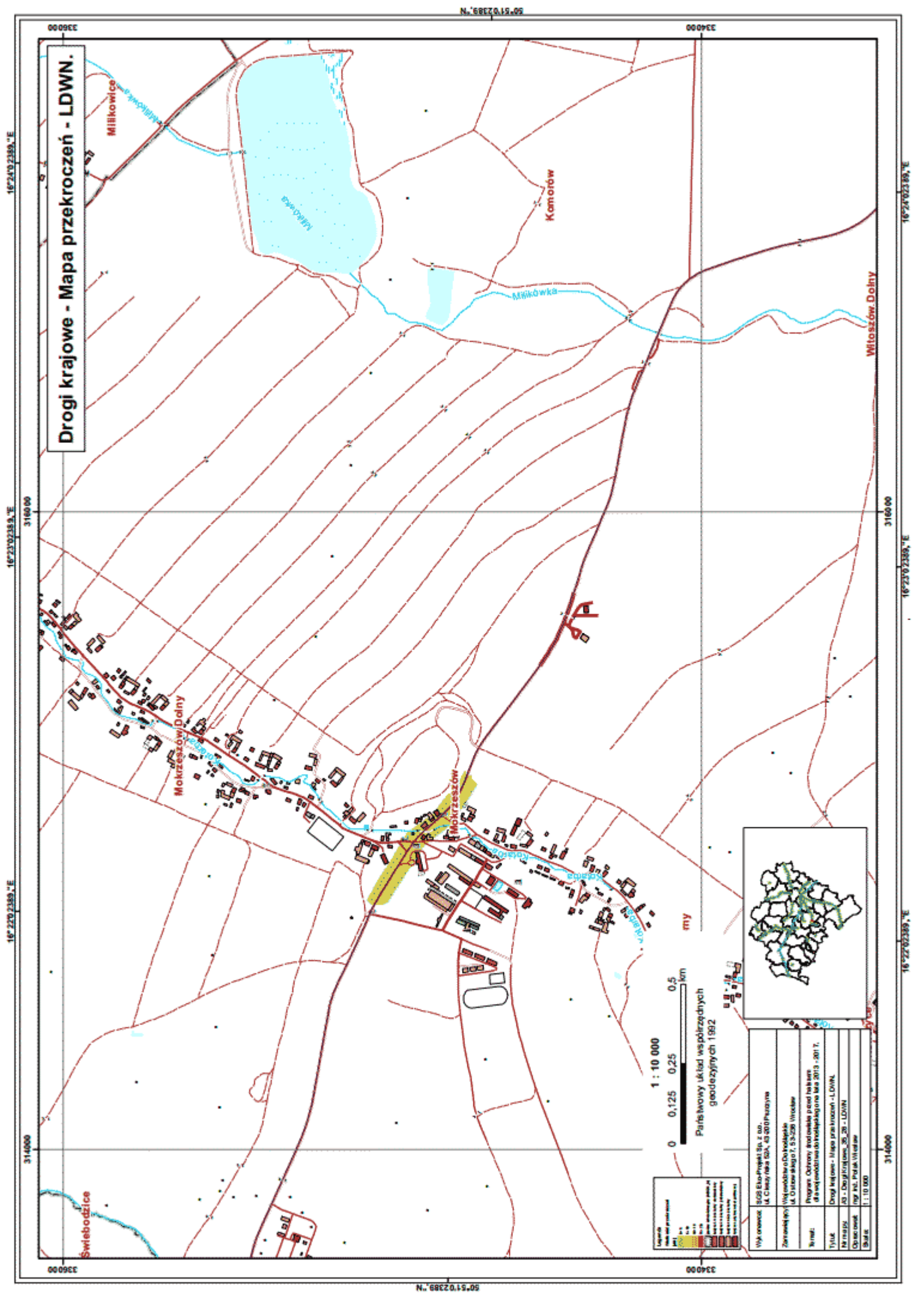
Osiedle Stoneczne

Pelcznica



|             |   |
|-------------|---|
| Wk. numer   | 625/150/Przeł. Sp. z o.o.                 |
| Wk. data    | 14.02.2010 r.                             |
| Zamawiający | Województwo Lubuskie                      |
| Adres       | ul. Opatowska 7, 63-208 Wrocław           |
| Wzrost      | Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka |
| Typ         | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Artykuł     | 10 - Drogi krajowe 26.26 - LDWN.          |
| Opis        | Mapa przekroczeń - LDWN.                  |
| Skala       | 1:10 000                                  |

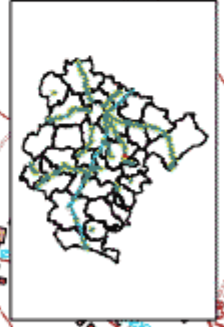




**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km  
 my

Planistyczny układ współrzędnych  
 geodezyjnych 1982



|               |  |
|---------------|--|
| Właściciel:   | SGS Euro-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Chęcińska 6B, 43-601 Pucko                              |
| Zamawiający:  | Województwo Łódzkie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 93-526 Wrocław                                  |
| Numel:        | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa łódzkiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nazwa mapy:   | AS - Drogopróg_25 - LDWN   |
| Opis content: | reg. int. Powiat Wrocław   |
| Skala:        | 1 : 10 000   |

|  |          |
|--|----------|
| Legenda  | Symbol   |
| Linia granicy administracyjnej powiatu                   | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej gminy                     | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej miejscowości              | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej osady                     | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej przysiółka                | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej wsi                       | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej miasta                    | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej miasta na prawach powiatu | [Symbol] |
| Linia granicy administracyjnej województwa               | [Symbol] |

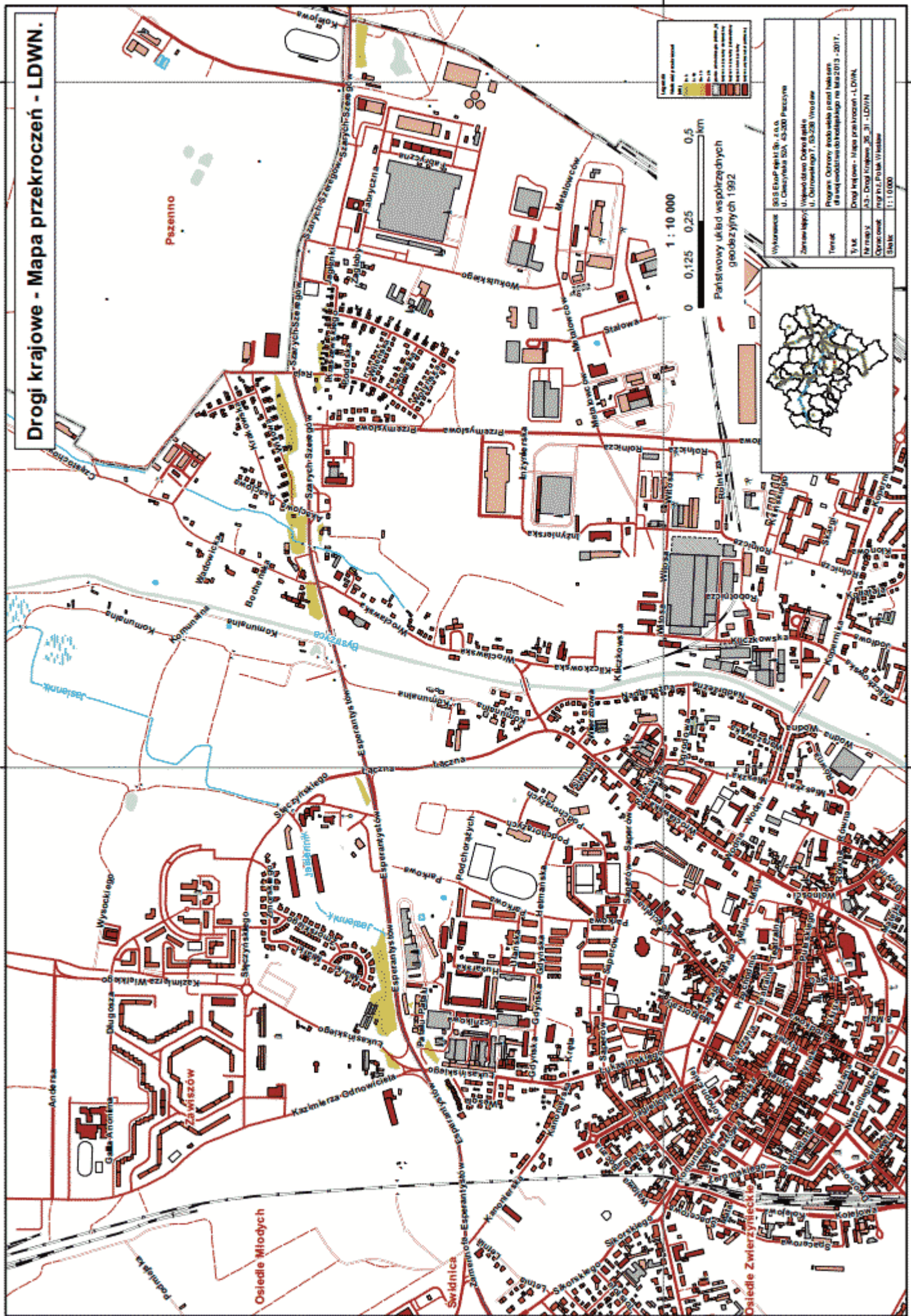
50°51'23.89" N, 16°27'02.389" E

314000 316000 318000

16°27'02.389" E 16°27'02.389" E 16°27'02.389" E

50°51'23.89" N, 16°27'02.389" E

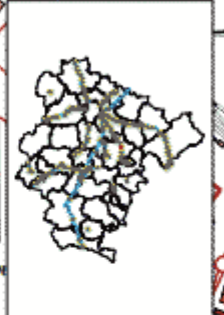
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



| Legenda               |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| [Red line]            | drogi krajowe               |
| [Brown line]          | drogi wojewódzkie           |
| [Orange line]         | drogi powiatowe             |
| [Yellow line]         | drogi gminne                |
| [Green line]          | drogi niekwalifikowane      |
| [Blue line]           | drogi niepubliczne          |
| [Red line with cross] | przekroczenia               |
| [Red line with cross] | przekroczenia z wyłączeniem |
| [Red line with cross] | przekroczenia z wyłączeniem |
| [Red line with cross] | przekroczenia z wyłączeniem |
| [Red line with cross] | przekroczenia z wyłączeniem |
| [Red line with cross] | przekroczenia z wyłączeniem |

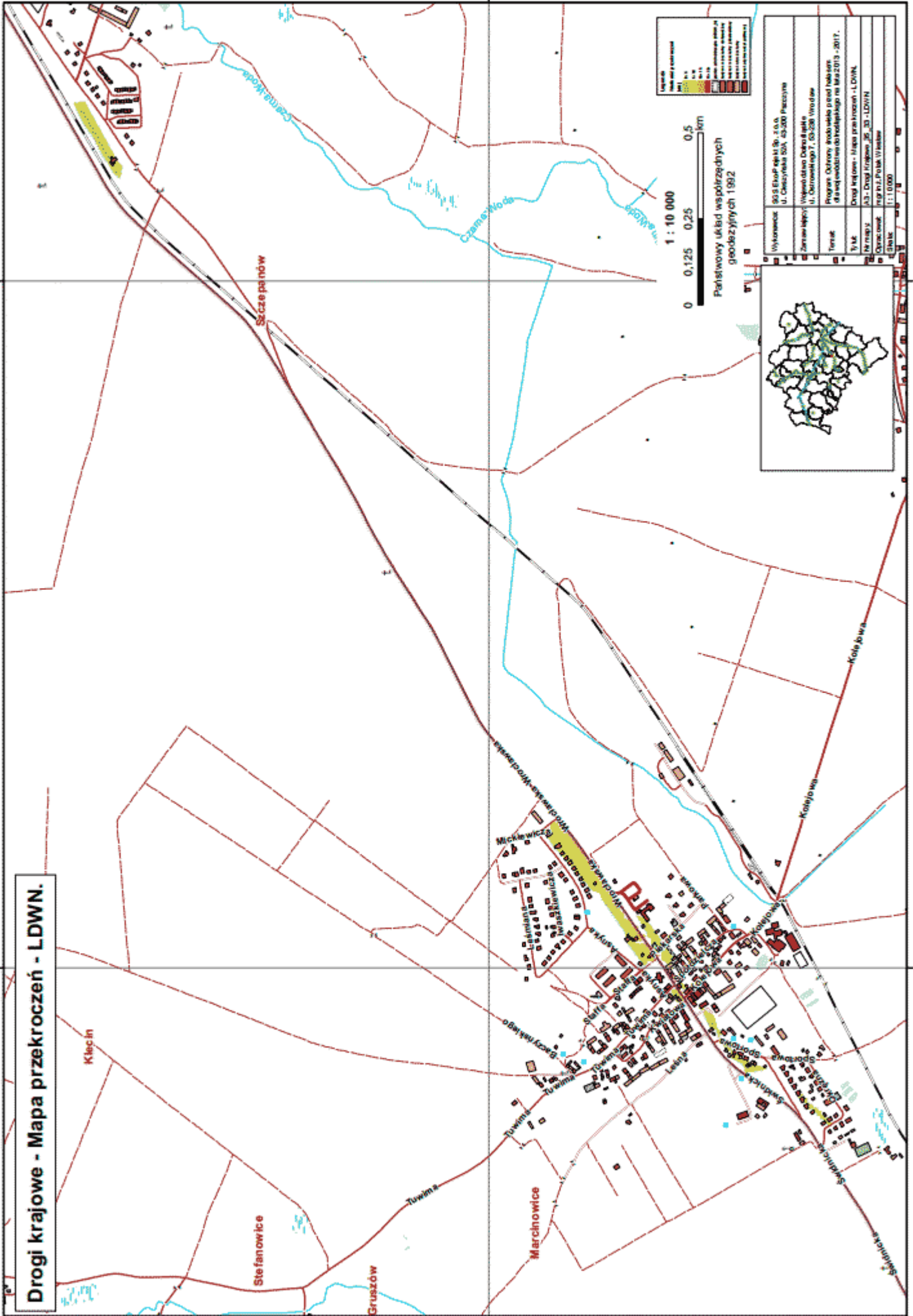
1 : 10 000  
0 0.125 0.25 0.5 km  
Państwowy urząd współrzędnych geodezyjnych 1992

|             |  |
|-------------|--|
| Wydawca     | IGS Elap SpA s.p.a. s.p.a.<br>U. Cassinella 5/A, 03-200 Piszczyno                                |
| Zamawiający | Województwo Lombardia<br>U. Dalmonte 1, 03-200 Viterbo   |
| Temat       | Program Ochrony Środowiska i Planu Miejskiego dla województwa lombardzkiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Skala       | 1:10 000   |
| Opis        | Mapa Państw. Urząd Geodezyjnych  |





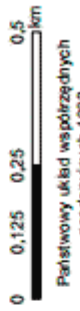
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



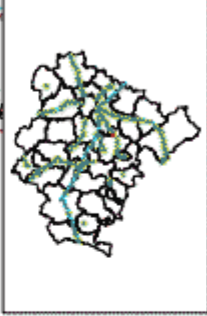
**Legenda**

**Wzrost i szerokość**

|       |
|-------|
| 1.0   |
| 2.0   |
| 3.0   |
| 4.0   |
| 5.0   |
| 6.0   |
| 7.0   |
| 8.0   |
| 9.0   |
| 10.0  |
| 11.0  |
| 12.0  |
| 13.0  |
| 14.0  |
| 15.0  |
| 16.0  |
| 17.0  |
| 18.0  |
| 19.0  |
| 20.0  |
| 21.0  |
| 22.0  |
| 23.0  |
| 24.0  |
| 25.0  |
| 26.0  |
| 27.0  |
| 28.0  |
| 29.0  |
| 30.0  |
| 31.0  |
| 32.0  |
| 33.0  |
| 34.0  |
| 35.0  |
| 36.0  |
| 37.0  |
| 38.0  |
| 39.0  |
| 40.0  |
| 41.0  |
| 42.0  |
| 43.0  |
| 44.0  |
| 45.0  |
| 46.0  |
| 47.0  |
| 48.0  |
| 49.0  |
| 50.0  |
| 51.0  |
| 52.0  |
| 53.0  |
| 54.0  |
| 55.0  |
| 56.0  |
| 57.0  |
| 58.0  |
| 59.0  |
| 60.0  |
| 61.0  |
| 62.0  |
| 63.0  |
| 64.0  |
| 65.0  |
| 66.0  |
| 67.0  |
| 68.0  |
| 69.0  |
| 70.0  |
| 71.0  |
| 72.0  |
| 73.0  |
| 74.0  |
| 75.0  |
| 76.0  |
| 77.0  |
| 78.0  |
| 79.0  |
| 80.0  |
| 81.0  |
| 82.0  |
| 83.0  |
| 84.0  |
| 85.0  |
| 86.0  |
| 87.0  |
| 88.0  |
| 89.0  |
| 90.0  |
| 91.0  |
| 92.0  |
| 93.0  |
| 94.0  |
| 95.0  |
| 96.0  |
| 97.0  |
| 98.0  |
| 99.0  |
| 100.0 |



|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | 903 ElwP sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Piaczynek          |
| Zamawiający: | Wydział Geodezji i Kartografii<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław |
| Tytuł:       | Program Odczytu i przekazywania danych<br>do systemu LDWN            |
| Wzrost:      | 0.3 - Drogi krajowe - LDWN   |
| Opis:        | Mapa przekroczeń - LDWN  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |
| Wskazówka:   | Mapa przekroczeń - LDWN  |



16°40'02.389"E

16°39'02.389"E

16°38'02.389"E

16°37'02.389"E

3350 00

334000

333000

0000PC

340000

3360 00

334000

332000

16°40'23.89"E

16°39'23.89"E

16°38'23.89"E

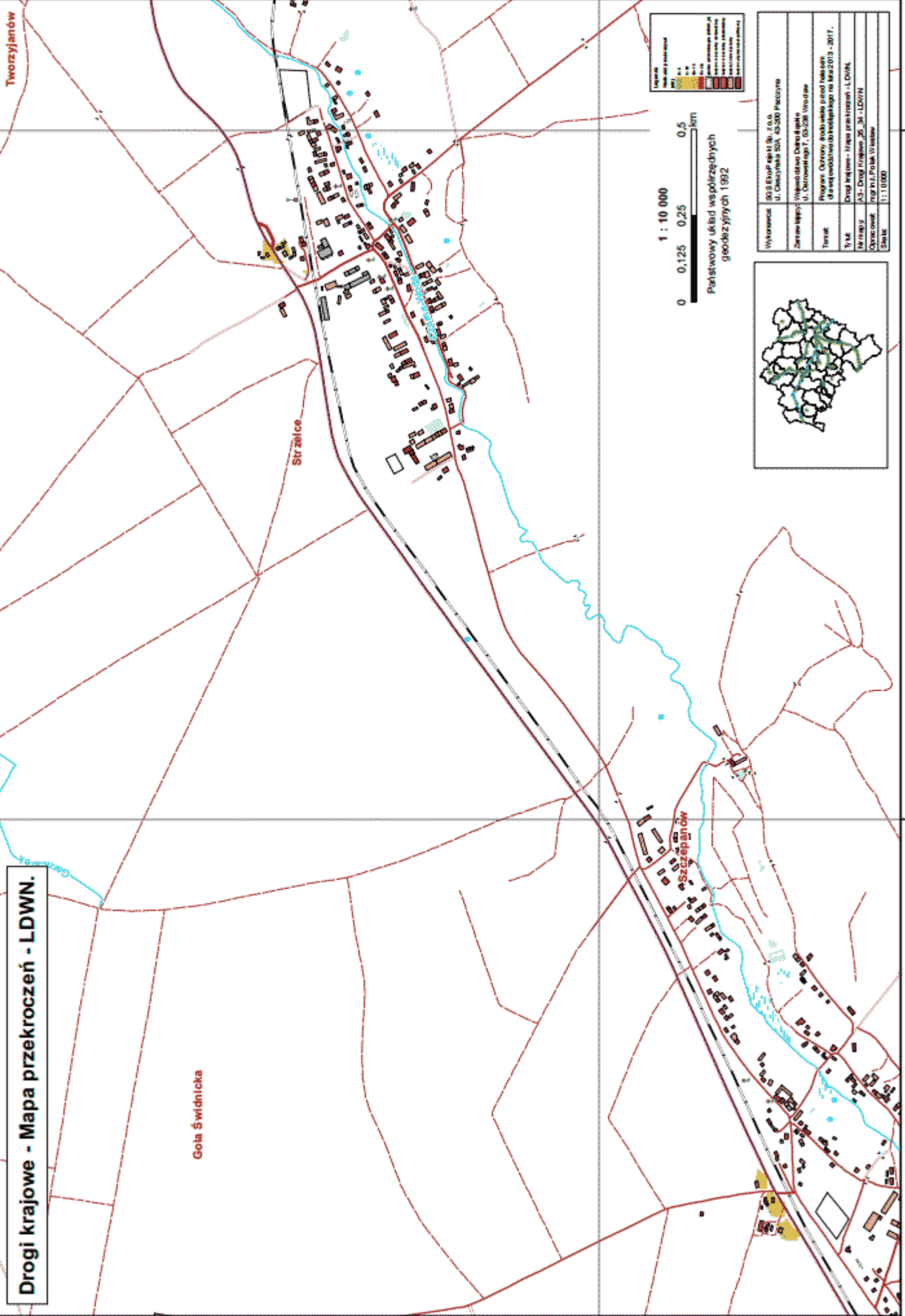
16°37'23.89"E

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

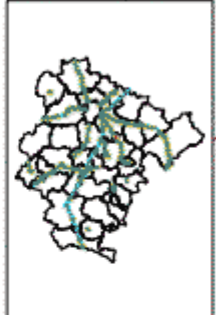
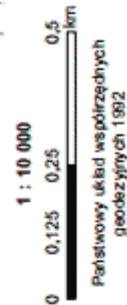
Gola Świdnicka

Strzelnice

Szczepanów

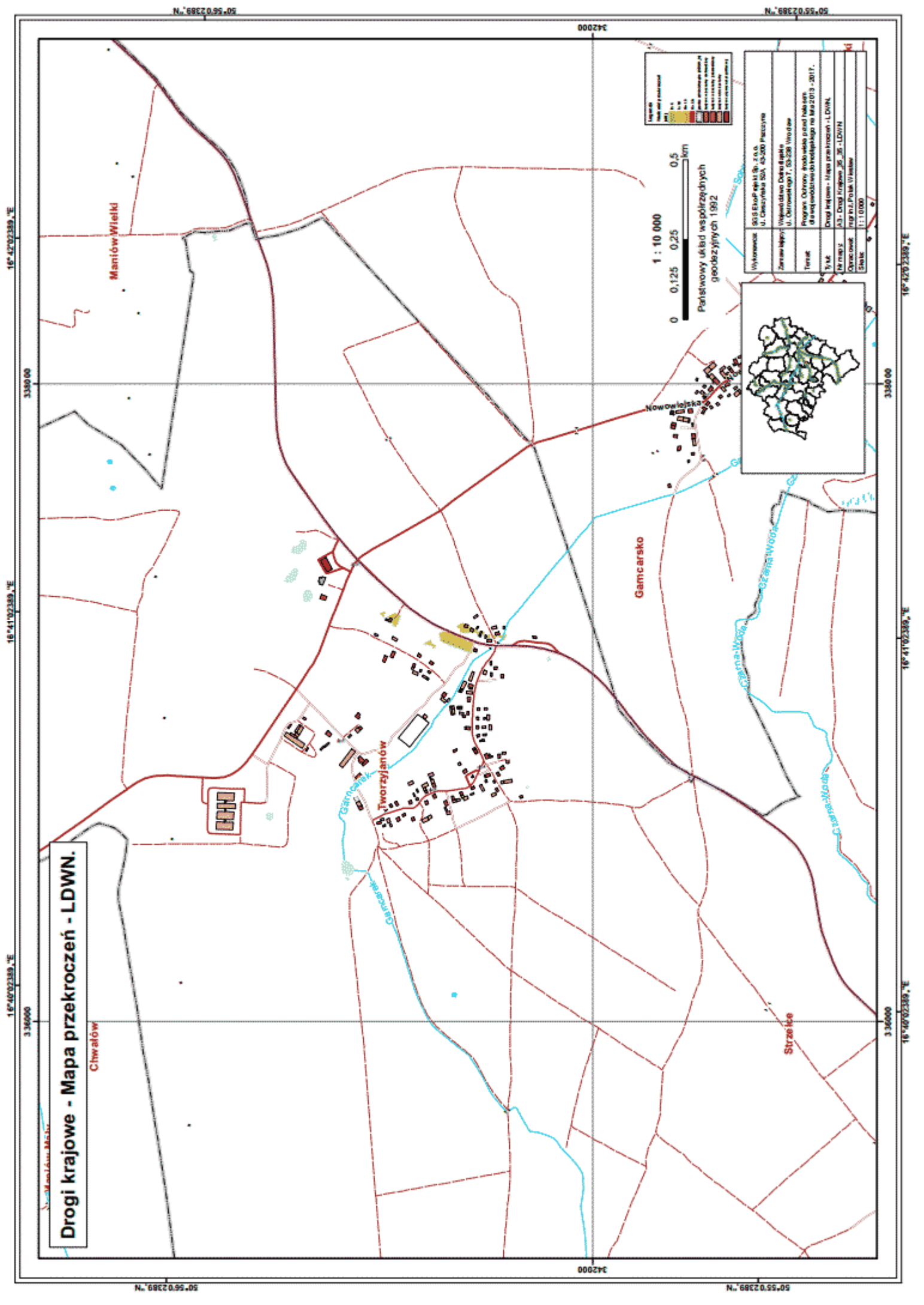


| Legenda  |                    |
|----------|--------------------|
| [Symbol] | Wzrost i przekroje |
| [Symbol] | 1:1                |
| [Symbol] | 1:2                |
| [Symbol] | 1:3                |
| [Symbol] | 1:4                |
| [Symbol] | 1:5                |
| [Symbol] | 1:6                |
| [Symbol] | 1:7                |
| [Symbol] | 1:8                |
| [Symbol] | 1:9                |
| [Symbol] | 1:10               |
| [Symbol] | 1:11               |
| [Symbol] | 1:12               |
| [Symbol] | 1:13               |
| [Symbol] | 1:14               |
| [Symbol] | 1:15               |
| [Symbol] | 1:16               |
| [Symbol] | 1:17               |
| [Symbol] | 1:18               |
| [Symbol] | 1:19               |
| [Symbol] | 1:20               |
| [Symbol] | 1:21               |
| [Symbol] | 1:22               |
| [Symbol] | 1:23               |
| [Symbol] | 1:24               |
| [Symbol] | 1:25               |
| [Symbol] | 1:26               |
| [Symbol] | 1:27               |
| [Symbol] | 1:28               |
| [Symbol] | 1:29               |
| [Symbol] | 1:30               |
| [Symbol] | 1:31               |
| [Symbol] | 1:32               |
| [Symbol] | 1:33               |
| [Symbol] | 1:34               |
| [Symbol] | 1:35               |
| [Symbol] | 1:36               |
| [Symbol] | 1:37               |
| [Symbol] | 1:38               |
| [Symbol] | 1:39               |
| [Symbol] | 1:40               |
| [Symbol] | 1:41               |
| [Symbol] | 1:42               |
| [Symbol] | 1:43               |
| [Symbol] | 1:44               |
| [Symbol] | 1:45               |
| [Symbol] | 1:46               |
| [Symbol] | 1:47               |
| [Symbol] | 1:48               |
| [Symbol] | 1:49               |
| [Symbol] | 1:50               |
| [Symbol] | 1:51               |
| [Symbol] | 1:52               |
| [Symbol] | 1:53               |
| [Symbol] | 1:54               |
| [Symbol] | 1:55               |
| [Symbol] | 1:56               |
| [Symbol] | 1:57               |
| [Symbol] | 1:58               |
| [Symbol] | 1:59               |
| [Symbol] | 1:60               |



|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | SGS Eksploatacja S.A.   |
|              | ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie   |
|              | ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Wykonanie:   | Drog krajowa - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Obrazunek:   | mapa sat. Fotok. Wiatrak  |
| Skala:       | 1:10 000  |





**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

Chwałów

Maniów Wielki

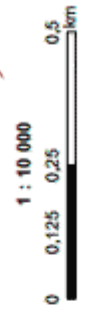
Garnańca  
Tworzycjanów

Gamcarsko

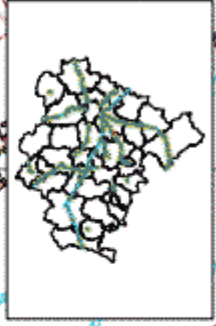
Nowe Kleszki

Strzeżyc

| Legenda           |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Kolor linii drogi |                          |
| [Red line]        | Drogi krajowe            |
| [Grey line]       | Drogi powiatowe i gminne |
| [Blue line]       | Wódki                    |
| [Green line]      | Las                      |
| [Black line]      | Linie kolejowe           |
| [Black line]      | Linie energetyczne       |
| [Black line]      | Linie telekomunikacyjne  |



Państwowy urząd geodezyjny  
geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja S.A.   |
|              | ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie   |
|              | ul. Katowicka 1, 41-200 Wrocław   |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed polowanymi zwierzętami i ich wywołanymi uszkodzeniami na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |
| Obrazek:     | mapa polska   |
| Strona:      | 1   |

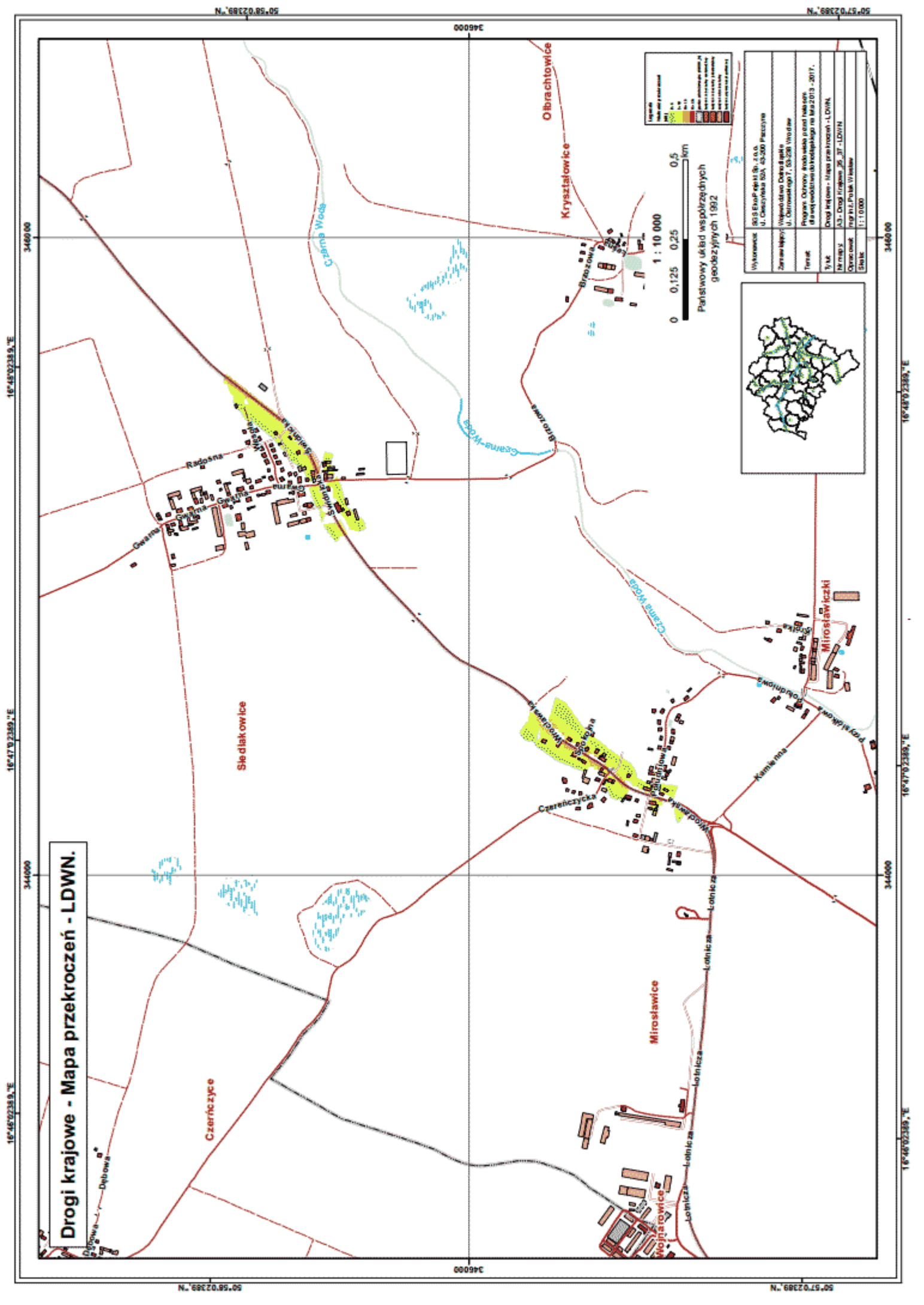
50°55'02.389"N, 16°41'02.389"E

342000, 335000

16°41'02.389"E, 16°41'02.389"E, 16°41'02.389"E, 16°41'02.389"E

50°55'02.389"N, 16°41'02.389"E



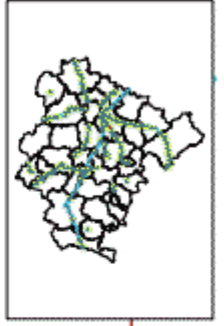


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

**Legenda**

|                        |                          |                        |                      |
|------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|
| Linie drogi krajowej   | Linie drogi wojewódzkiej | Linie drogi powiatowej | Linie drogi lokalnej |
| Linie drogi powiatowej | Linie drogi lokalnej     | Linie drogi lokalnej   | Linie drogi lokalnej |
| Linie drogi lokalnej   | Linie drogi lokalnej     | Linie drogi lokalnej   | Linie drogi lokalnej |
| Linie drogi lokalnej   | Linie drogi lokalnej     | Linie drogi lokalnej   | Linie drogi lokalnej |

|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | SGS Eksp. Projekt. Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 65-200 Piszczyno  |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 50-208 Wrocław  |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed skutkami działalności budowlanej i eksploatacyjnej dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Opis:        | Mapa 1:10 000  |
| Skala:       | 1:10 000   |



0 0,125 0,25 0,5 1 km

1 : 10 000

Państwowy urząd geodezyjny 1992

50°57'02,389" N, 16°48'02,389" E

346000

16°48'02,389" E

346000

16°47'02,389" E

344000

16°48'02,389" E

344000

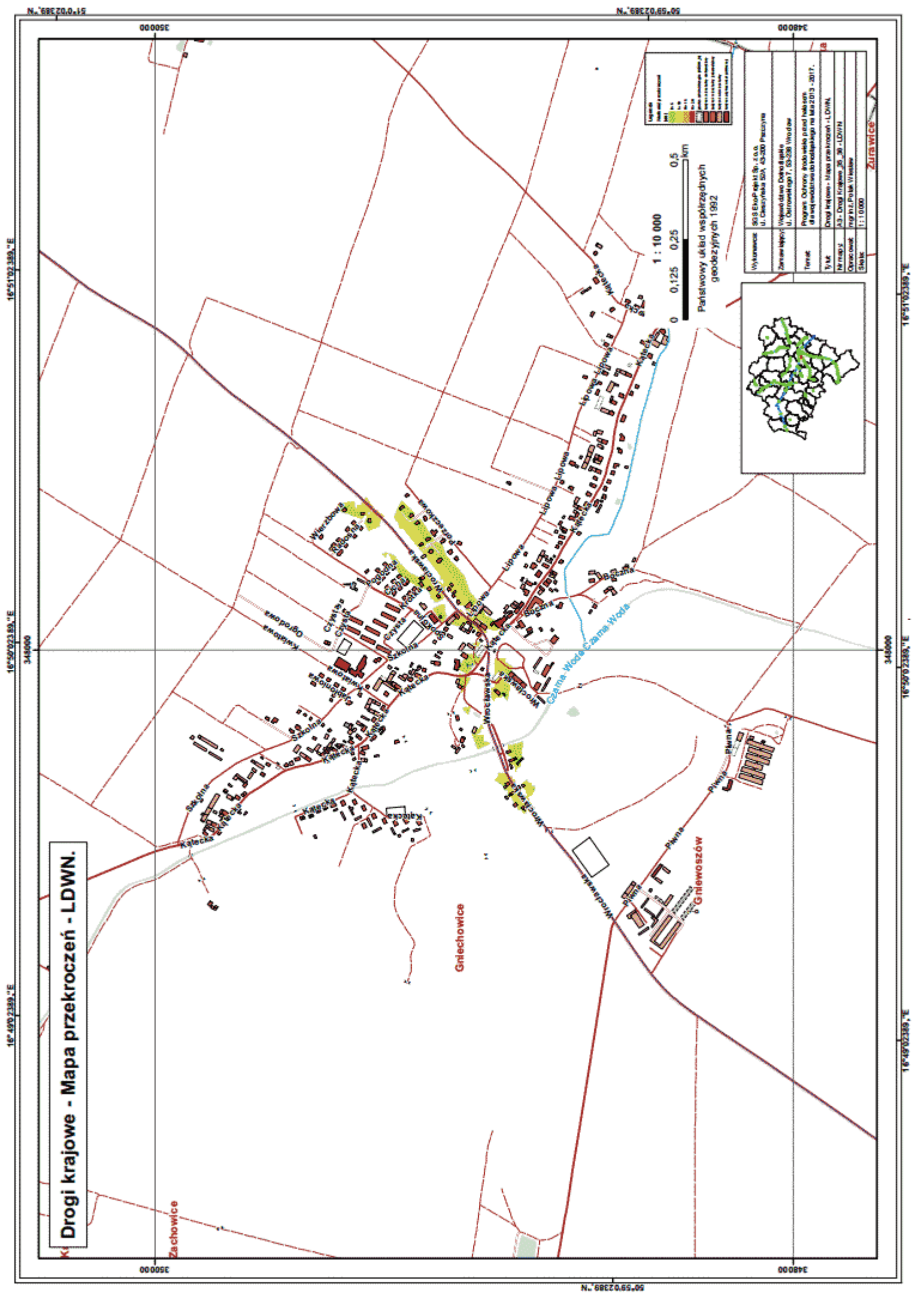
16°48'02,389" E

346000

50°57'02,389" N

346000

50°57'02,389" N

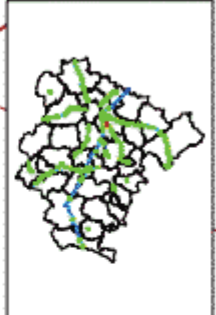


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**

|                                     |
|-------------------------------------|
| Legenda                             |
| Przekroczenia drogowe               |
| Przekroczenia drogowe z wyłączeniem |
| Przekroczenia drogowe z wyłączeniem |
| Przekroczenia drogowe z wyłączeniem |
| Przekroczenia drogowe z wyłączeniem |



Państwowy urząd geodezyjnych  
geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonanie:   | SGS ElwP sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Poczesna                                    |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-238 Wrocław                                     |
| Temat:       | Projekt Odczynu techniczny przed wykonaniem<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr robót:    | A.3 - Drogi krajowe 30_30 - LDWN  |
| Opis robót:  | mapa 1:10 000   |
| Skala:       | 1:10 000  |

ZURA WICE

16°51'02.389"E, 51°0'02.389"N

16°49'02.389"E, 51°0'02.389"N

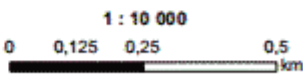
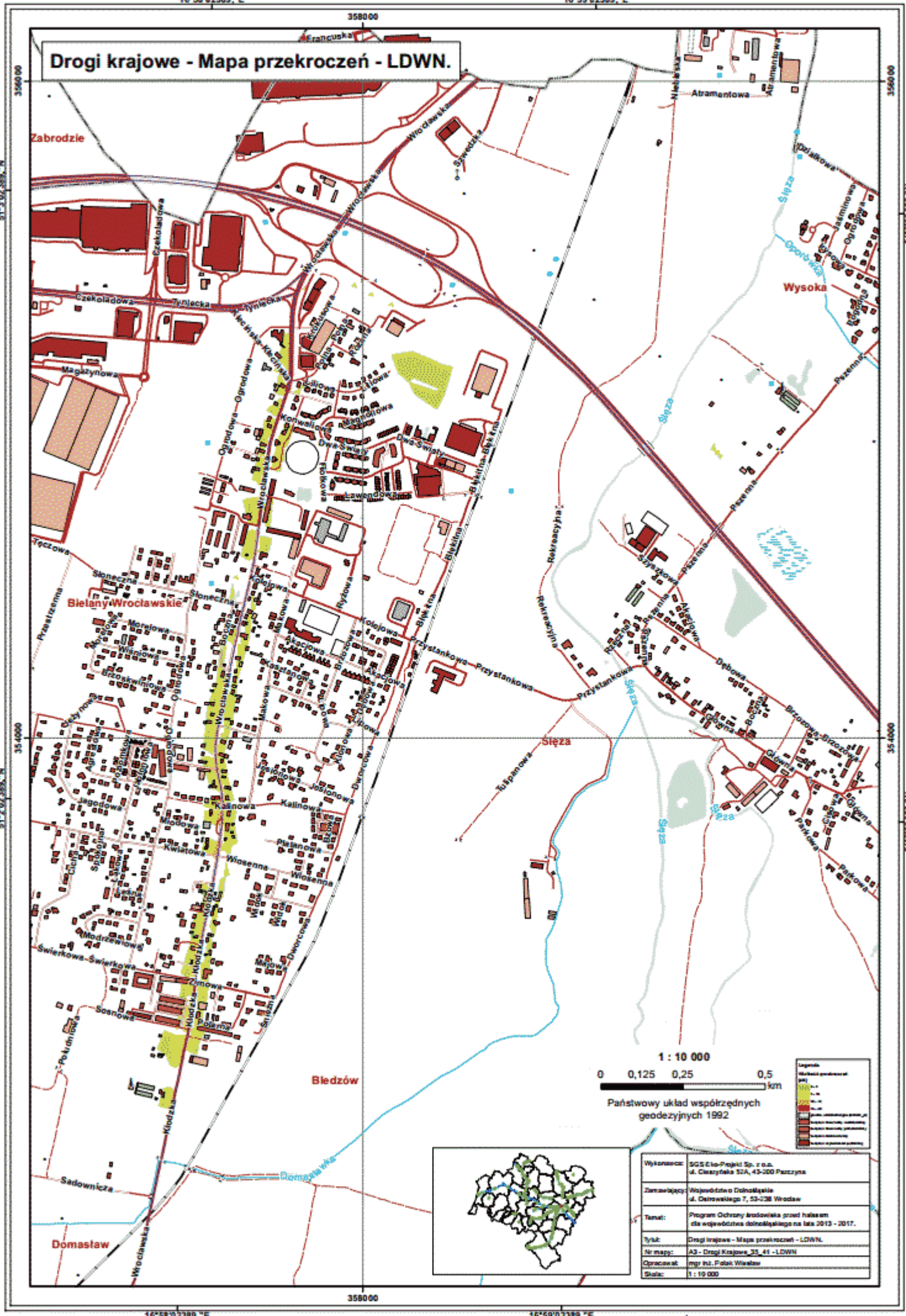
16°51'02.389"E, 51°0'02.389"N

16°49'02.389"E, 51°0'02.389"N





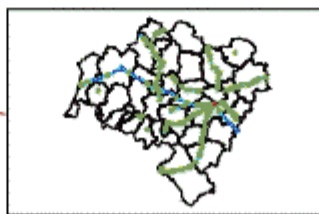
**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Legenda**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Linie graniczne powiatów              |  |
| Linie graniczne gmin                  |  |
| Linie graniczne osiedli               |  |
| Linie graniczne terenów zielonych     |  |
| Linie graniczne terenów rekreacyjnych |  |
| Linie graniczne terenów sportowych    |  |
| Linie graniczne terenów zielonych     |  |
| Linie graniczne terenów rekreacyjnych |  |
| Linie graniczne terenów sportowych    |  |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2012 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe 25_41 - LDWN  |
| Opracował:   | mjr inż. Patryk Wieleb   |
| Data:        | 1 : 10 000   |





# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

3180 00

16°22'0.2389" E

16°22'0.2389" E

3160 00

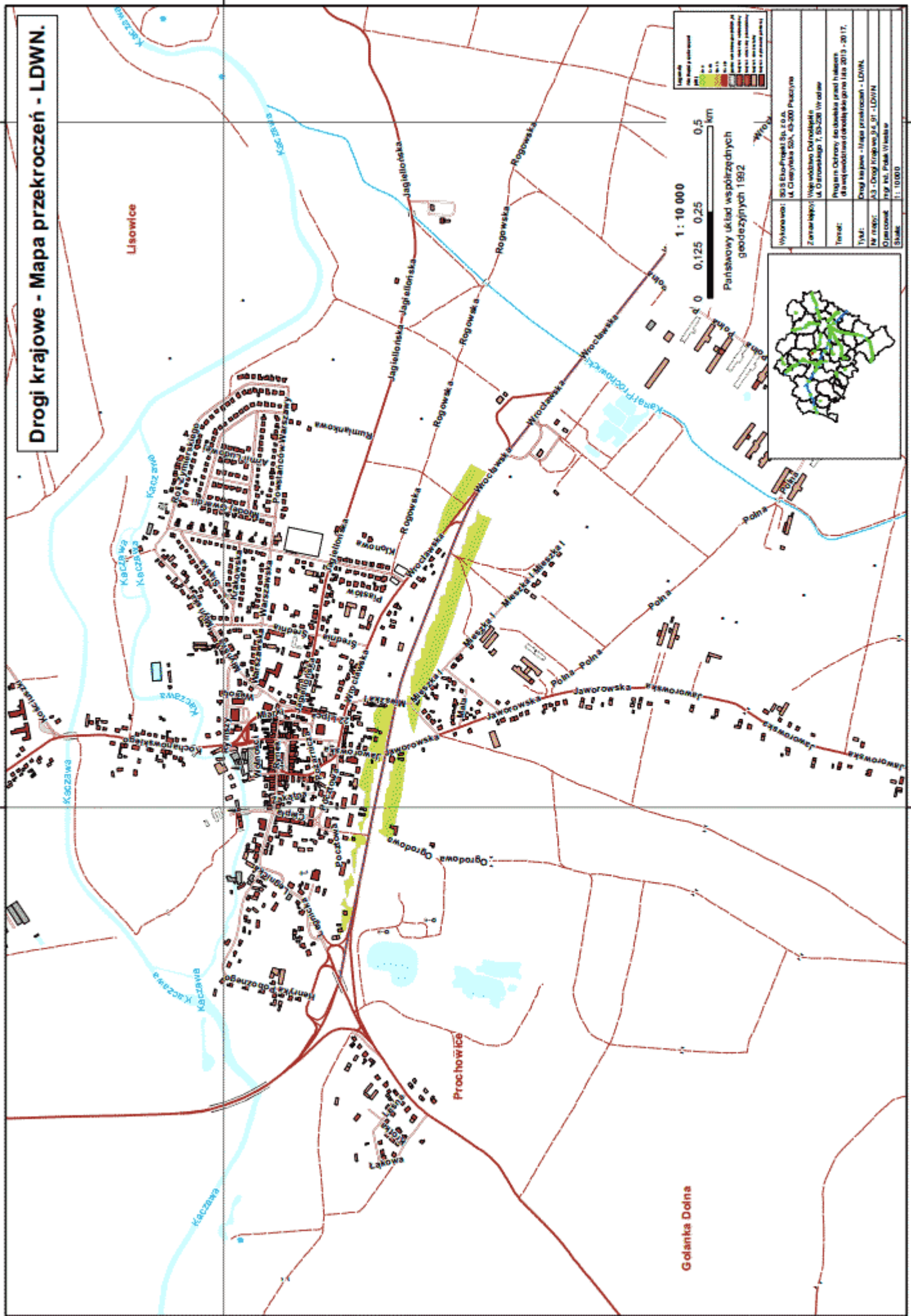
16°21'0.2389" E

3180 00

16°22'0.2389" E

3160 00

16°21'0.2389" E



**Legenda**

Linie graniczne

Linie graniczne państwa

Linie graniczne województwa

Linie graniczne powiatu

Linie graniczne gminy

Linie graniczne miejscowości

Linie graniczne nieruchomości

Linie graniczne parcelacji

Linie graniczne planu miejscowego

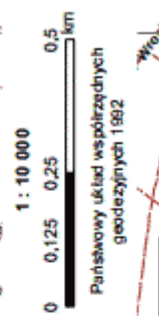
Linie graniczne planu zagospodarowania przestrzennego

Linie graniczne planu urbanistycznego

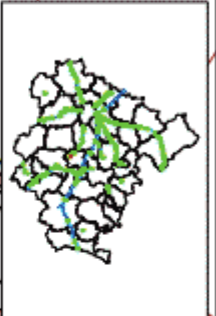
Linie graniczne planu miejscowego

Linie graniczne planu zagospodarowania przestrzennego

Linie graniczne planu urbanistycznego



|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | 3035 Elbow-Project Sp. z o.o.   |
| Zamawiający: | U. Ciężkańska 50A, 03-500 Pęcynów   |
| Zamówienie:  | Województwo Lubelskie   |
| Termin:      | Program Ochrony do obwieszenia przed wykonaniem dla województwa lubelskiego gmina lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Próg krajowy - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe 04_01 - LDWN   |
| Opis:        | Opis mapy - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Chomiąża

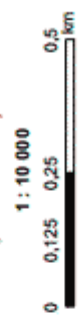
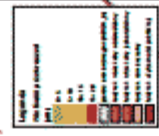
Rachów

Kolonia Wilczków

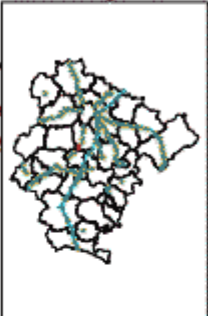
Wilczków

Rusko

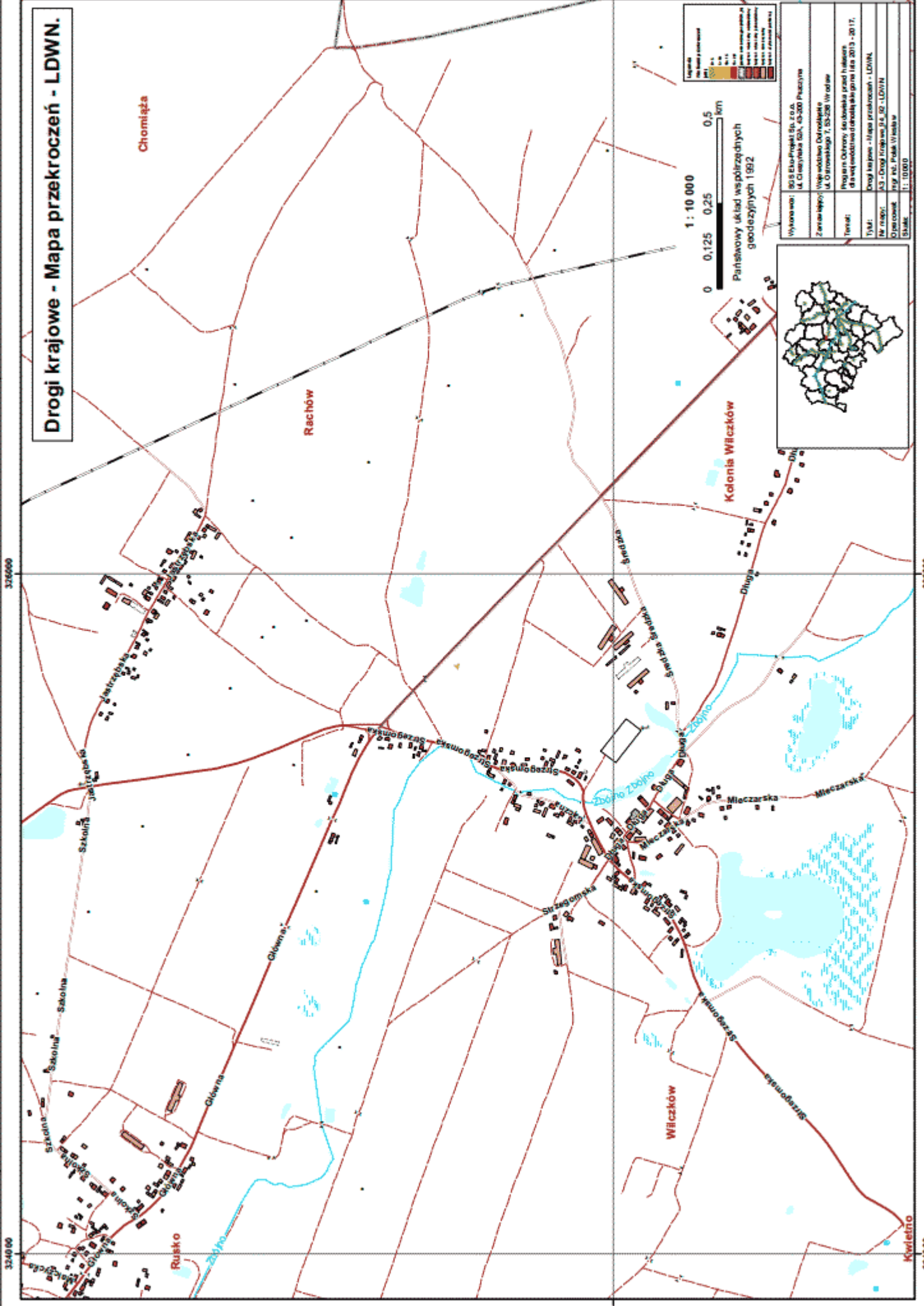
Kwiecień



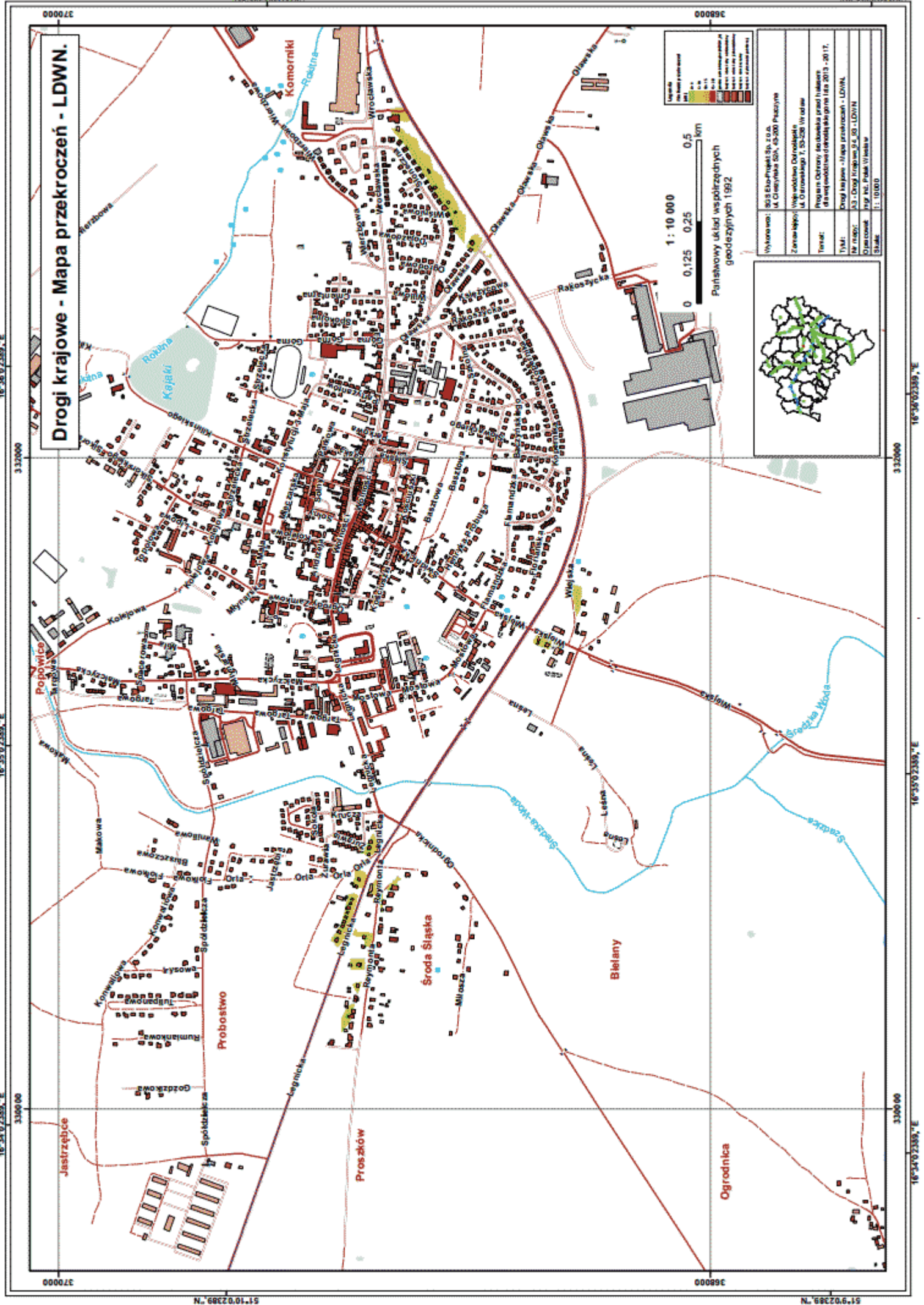
Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | 805 Euro-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 03-200 Pęciszyno                           |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie<br>ul. Orlinowska 11, 65-258 Wrocław                                     |
| Tytuł:       | Program Ochrony dobowiska przed halosomami<br>dla województwa lubuskiego na lata 2013 - 2017. |
| TMJ:         | Pracę wykonał: Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | 1/3 - Drogi krajowe J14_10 - LDWN   |
| Opisane:     | zaj. nr. Polak Wrocław  |
| Skala:       | 1 : 10000   |

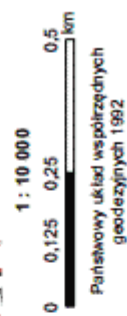


# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

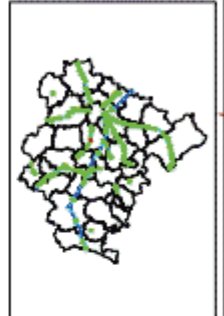


**Legenda**

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Przekroczenie drogi krajowej   | Przekroczenie drogi wojewódzkiej  |
| Przekroczenie drogi powiatowej | Przekroczenie drogi gminnej       |
| Przekroczenie drogi lokalnej   | Przekroczenie drogi niepublicznej |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SOŚ Ekso-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 20A, 43-200 Poczesna                        |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 17, 52-228 Wrocław                                |
| Tytuł:       | Plan Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Pracownia - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | 3.3 - Drogi krajowe 9.4.03 - LDWN   |
| Opis:        | Pracownia - Mapa przekroczeń - LDWN   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



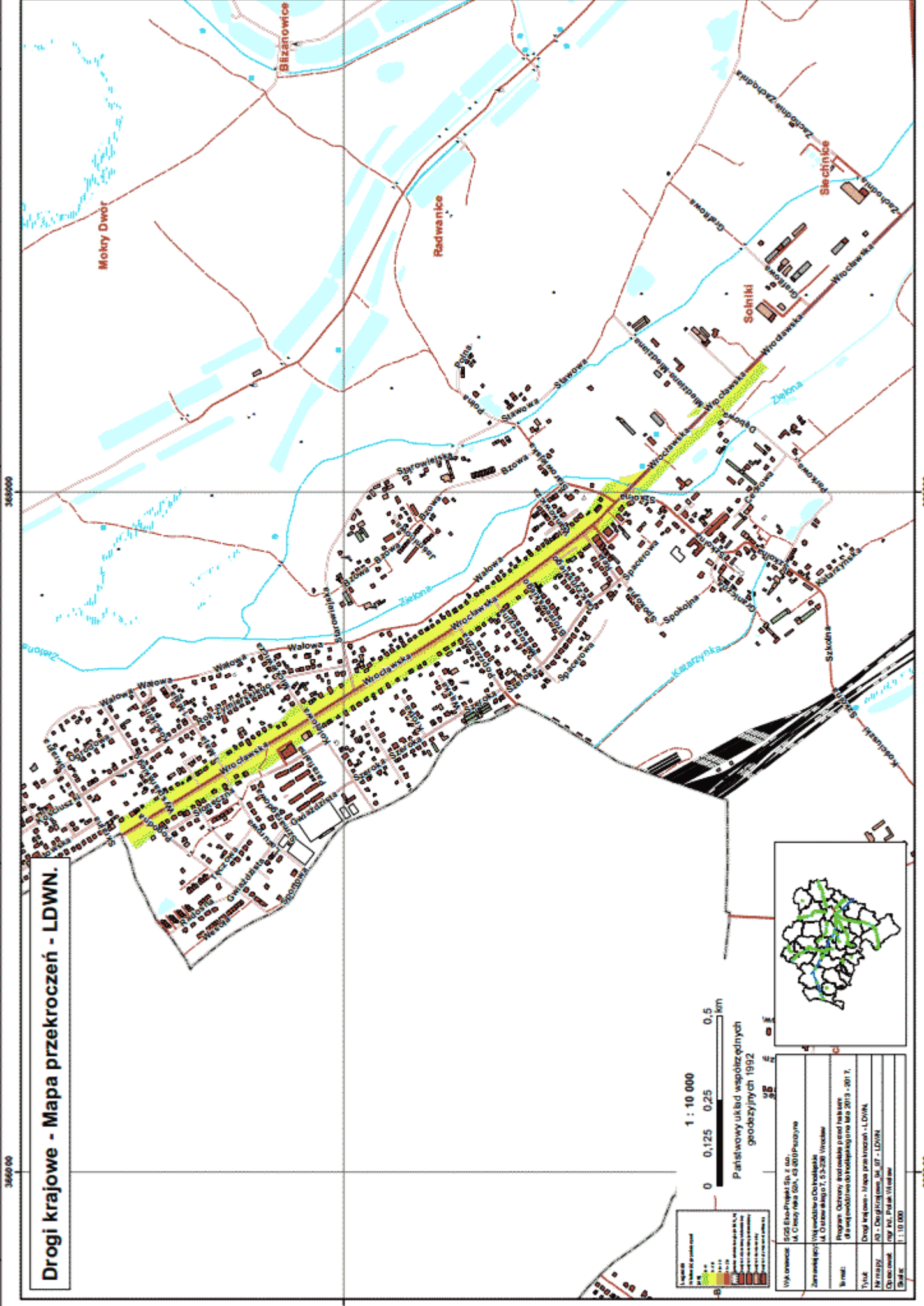
16°34'0.2389" E 330000 16°35'0.2389" E 332000 16°36'0.2389" E 334000

51°10'2389" N 000800 51°10'2389" N 000800 51°9'2389" N 000800

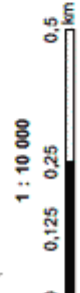






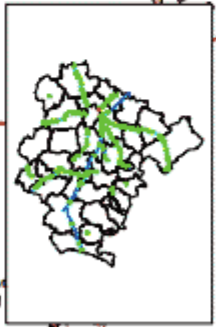


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



1 : 10 000

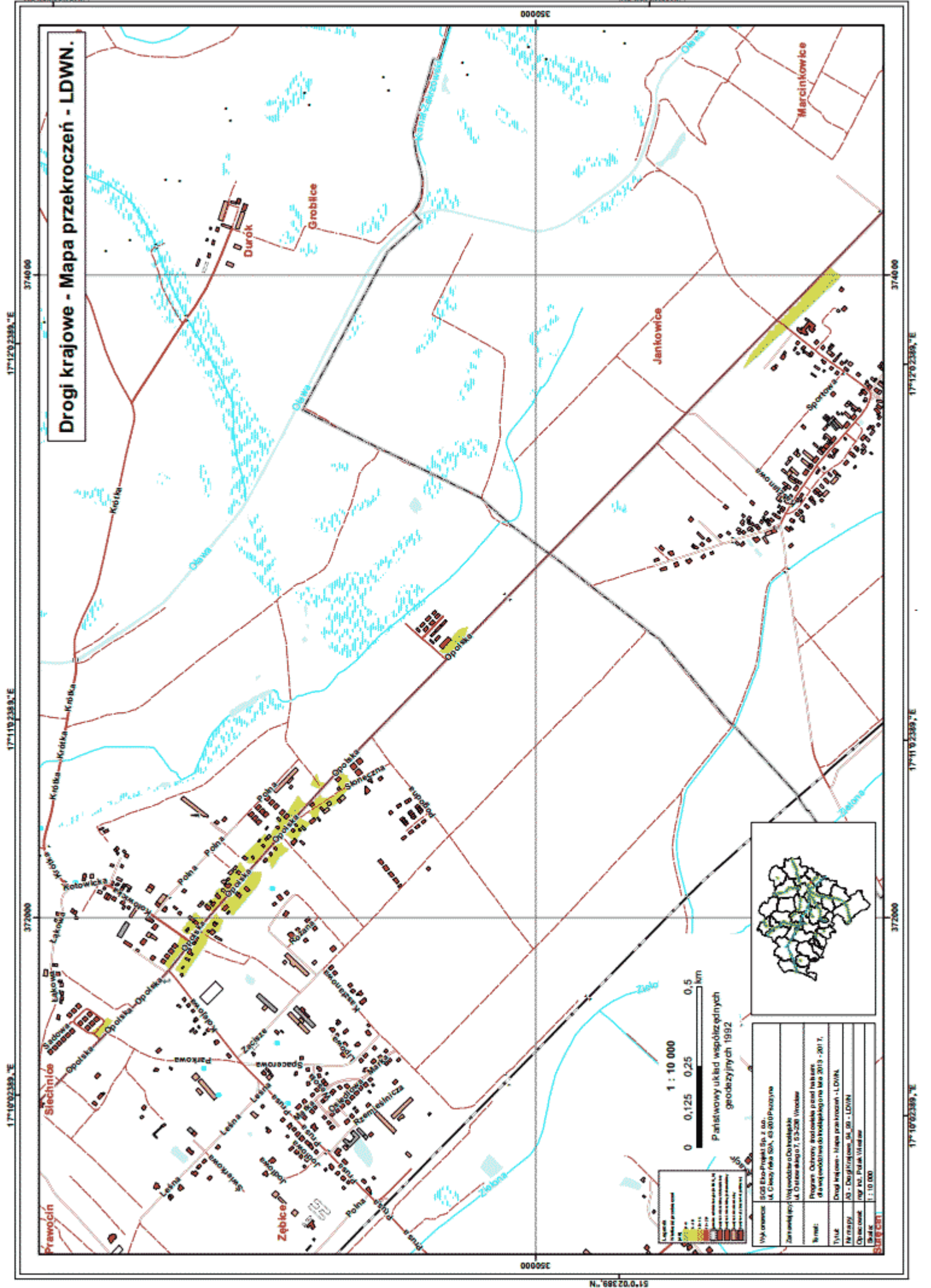
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



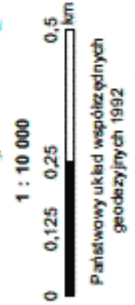
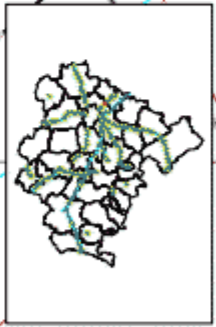
|             |   |
|-------------|---|
| Właściciel  | SGS Ekipa Projekt S.p. z o.o.<br>ul. Ciepły Wiatr 65A, 43-200 Puzosy                  |
| Zamawiający | Województwo Łódzkie<br>ul. Działowa 8/10, 53-208 Wrocław                              |
| Wzrost      | Program Ochrony i Rozwoju Przemysłu<br>dot. podmiotów strategicznych dla 2015 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Wzrost      | SGS Ekipa Projekt S.p. z o.o. - LDWN.   |
| Opis        | Mapa przekroczeń - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Skala       | 1 : 10 000  |







**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



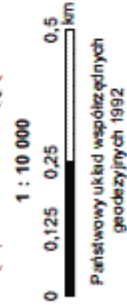
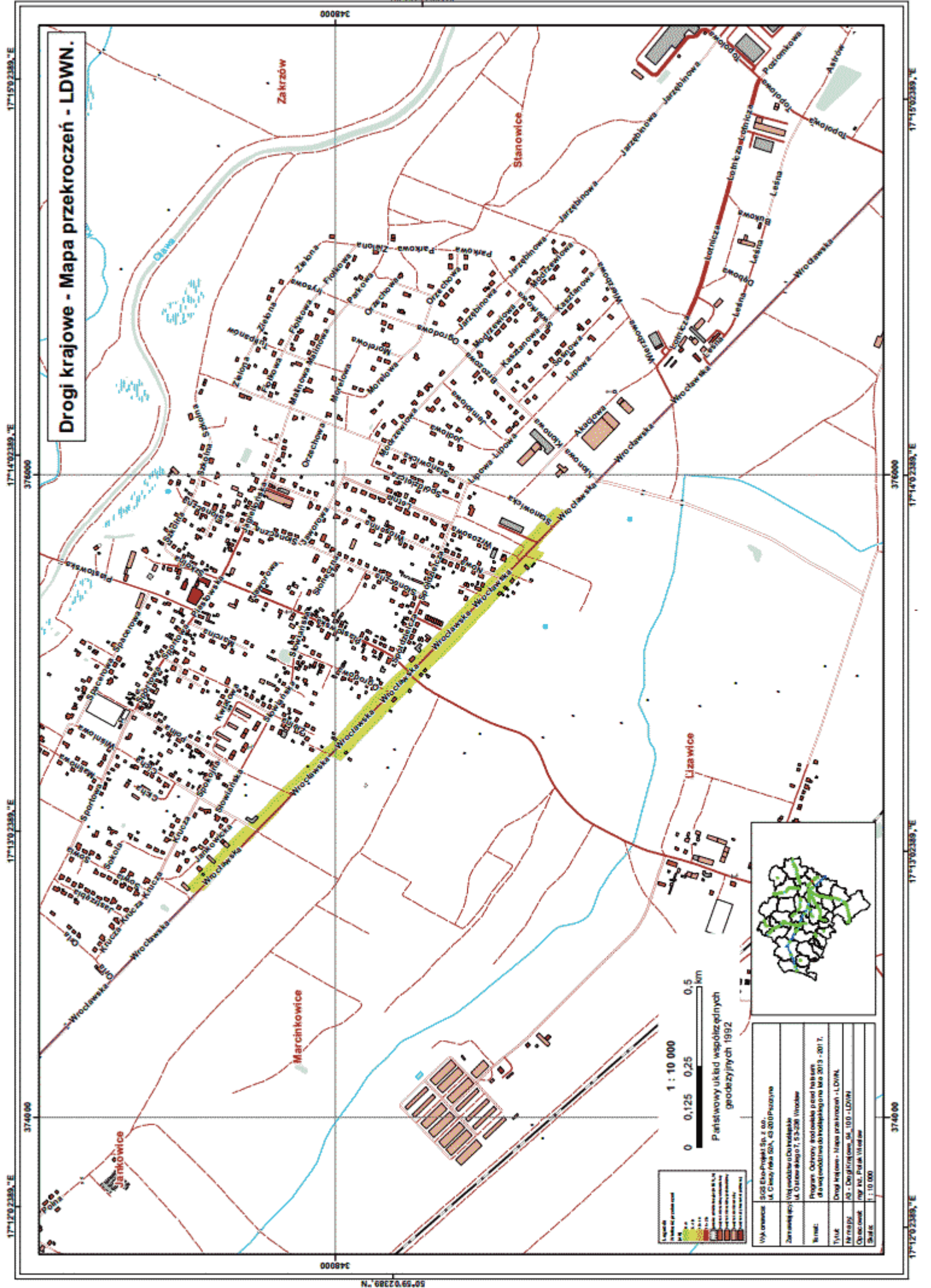
Panstwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|                  |   |
|------------------|---|
| Nazwa obiektu    | SCS Ekip Projekt Sp. z o.o.               |
| Nazwa inwestycji | U.C. Mapa (dla: 82A, 43.010) Poznań       |
| Zamawiający      | Województwo Lubuskie                      |
| Wykonawca        | U. Ostrowski Alga 7, 53-208 Wrocław       |
| Program          | Program Ochrony i Rozwoju Przemysłu       |
| Temat            | Dokumentacja techniczna Mapa 2015 - 2017. |
| Typ              | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala            | 1 : 10 000                                |
| Opis             | Opis i opis techniczny                    |
| Stan             | 1 : 10 000                                |

17°10'02.389"E 17°11'02.389"E 17°12'02.389"E

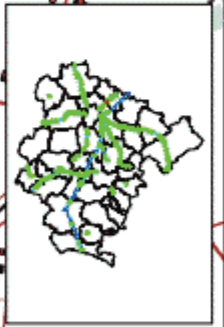
372000 374000 000000 000050

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



1 : 10 000

Planistyczny układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|             |  |
|-------------|--|
| Właściciel  | SGS EKO-PROJEKT Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-200 Pyszyce                         |
| Zamawiający | Urząd Miejski w Pyszycu<br>ul. Opatowska 7, 43-200 Wroclaw                               |
| Wzrost      | Program Ochrony i Rozwoju przedziału<br>do wyznaczenia i wyznaczenia drogi krajowej LDWN |
| Typ         | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN  |
| Skala       | 1 : 10 000   |
| Opis        | Opis przekroczeń drogi krajowej LDWN   |
| Strona      | 1 z 10 000   |

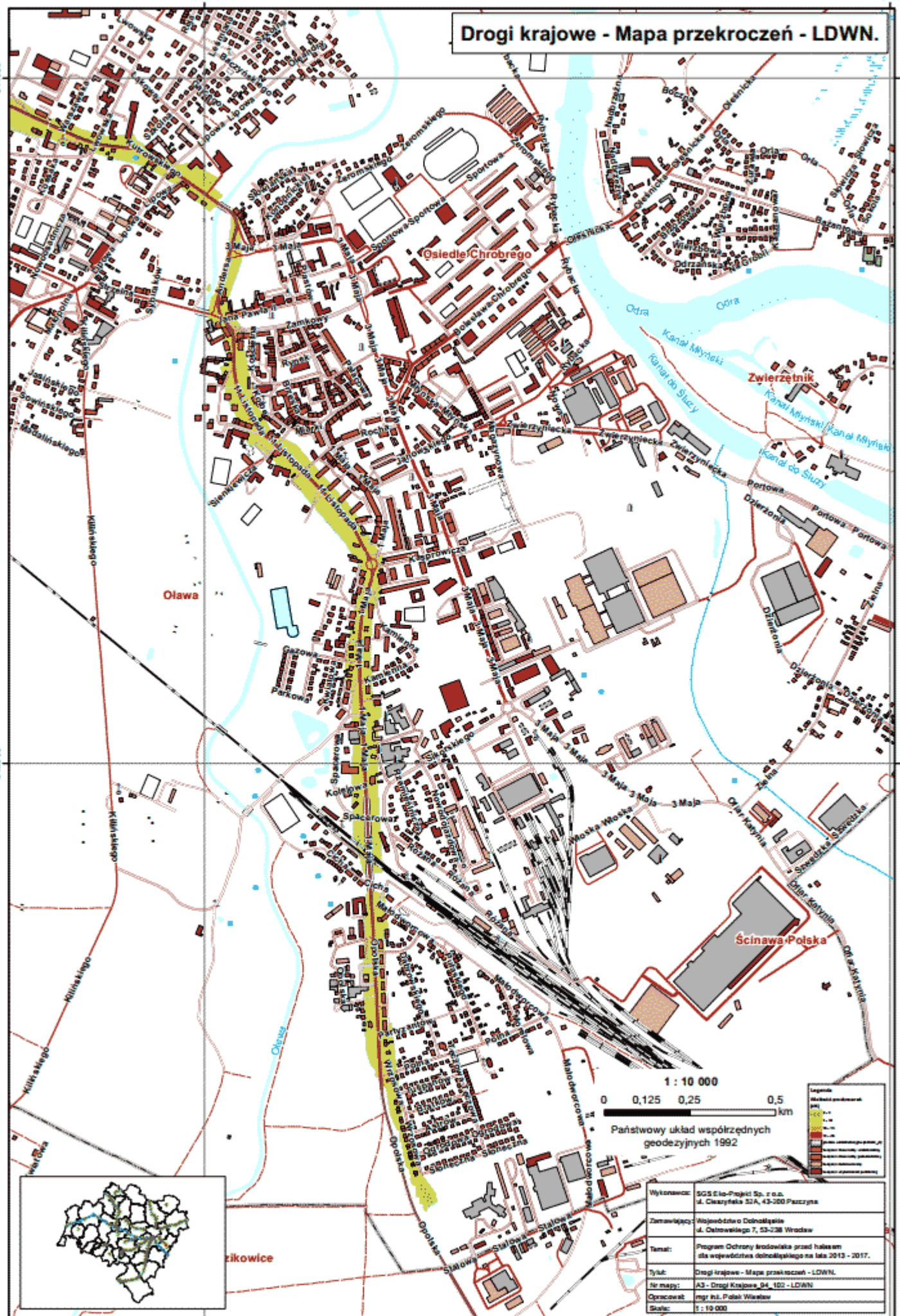
17°17'0.2389"E 3740.90 17°17'0.2389"E 17°17'0.2389"E 17°17'0.2389"E

17°19'0.2389"E 3760.00 17°19'0.2389"E 17°19'0.2389"E 17°19'0.2389"E

000000 000000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.



Olawa

Osiedle Chrobrego

Ścinawa-Polska

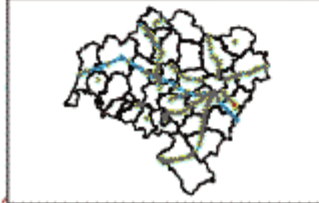
1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

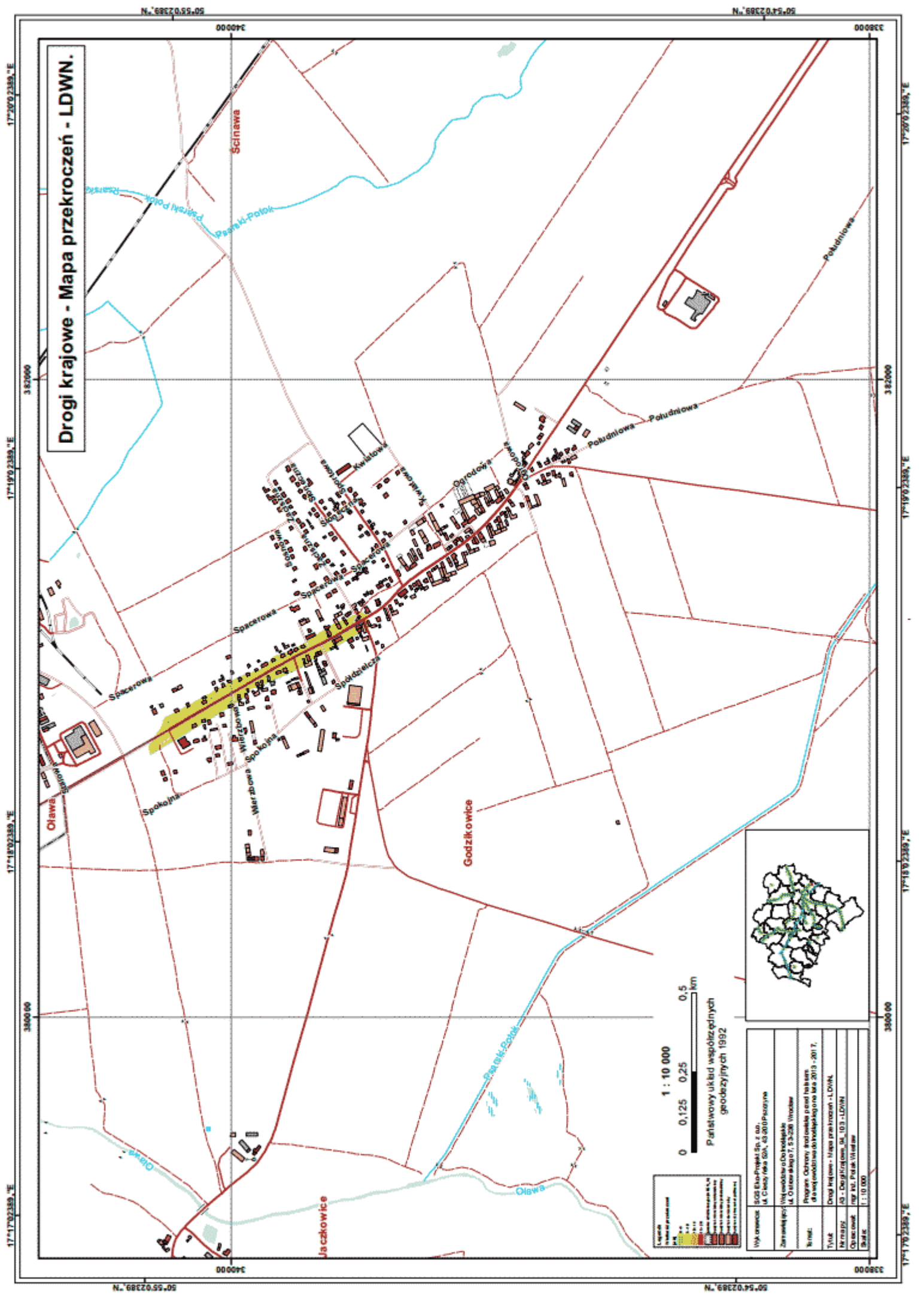
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

Legenda

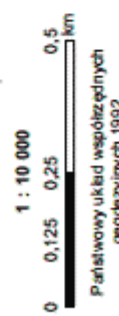
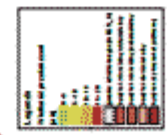
|          |  |
|----------|--|
| [Symbol] | Linia kolejowa   |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa  |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami  |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami   |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją  |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją i torami   |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją i torami i dworcem   |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją i torami i dworcem i peronami  |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją i torami i dworcem i peronami i kładkami                                   |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją i torami i dworcem i peronami i kładkami i mostami                         |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją i torami i dworcem i peronami i kładkami i mostami i wiadukdami            |
| [Symbol] | Linia kolejowa przelazowa z przejazdami i przystankami i stacją i torami i dworcem i peronami i kładkami i mostami i wiadukdami i tunelami |



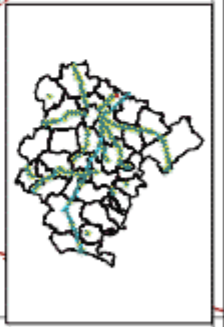
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Elio-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Paszyna                            |
| Zamawiający: | Województwo dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe 04, 102 - LDWN  |
| Opracował:   | mjr inż. Piotr Wielebny  |
| Data:        | 11 - 2010  |



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.**



Parzysty układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|                            |   |
|----------------------------|---|
| Właściciel                 | SGS EKO-Przebieg Sp. z o.o.   |
| Zamawiający                | Urząd Miejski w Godziewicach (ul. Cieszyńska 10A, 43-200) Przemyśl      |
| Wykonawca                  | Program Ochrony i Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 - Wzrost |
| Opis przedmiotu zamówienia | Opis przedmiotu zamówienia - Mapa przekroczeń LDWN                      |
| Dotyczy                    | Opis przedmiotu zamówienia - Mapa przekroczeń LDWN                      |
| Skala                      | 1 : 10 000  |

16°5'02389,"E

16°6'02389,"E

298000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Polkowice

Dąbrowa

Biedrzychowa

Sobin

Szkлары Górne

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Legenda**

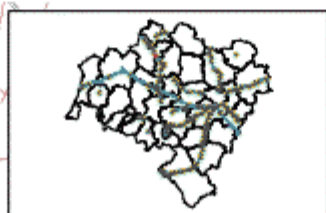
**Składowe przekroczenia**

- 0,0 km
- 0,1 km
- 0,2 km
- 0,3 km
- 0,4 km
- 0,5 km

**Przebieg drogi krajowej**

- Przebieg drogi krajowej
- Przebieg drogi wojewódzkiej
- Przebieg drogi powiatowej
- Przebieg drogi gminnej

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS E-ko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Paszynka                           |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Cieszyńskiego 7, 53-038 Wrocław                              |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_3_5 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



298000

16°5'02389,"E

16°6'02389,"E

16°7'02389,"E

51°28'02,389,"N

404000

51°28'02,389,"N

404000

51°28'02,389,"N

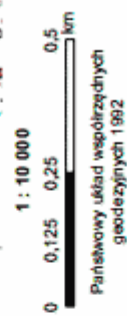
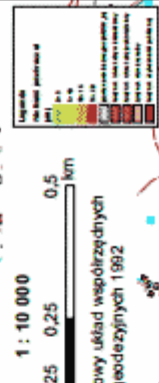
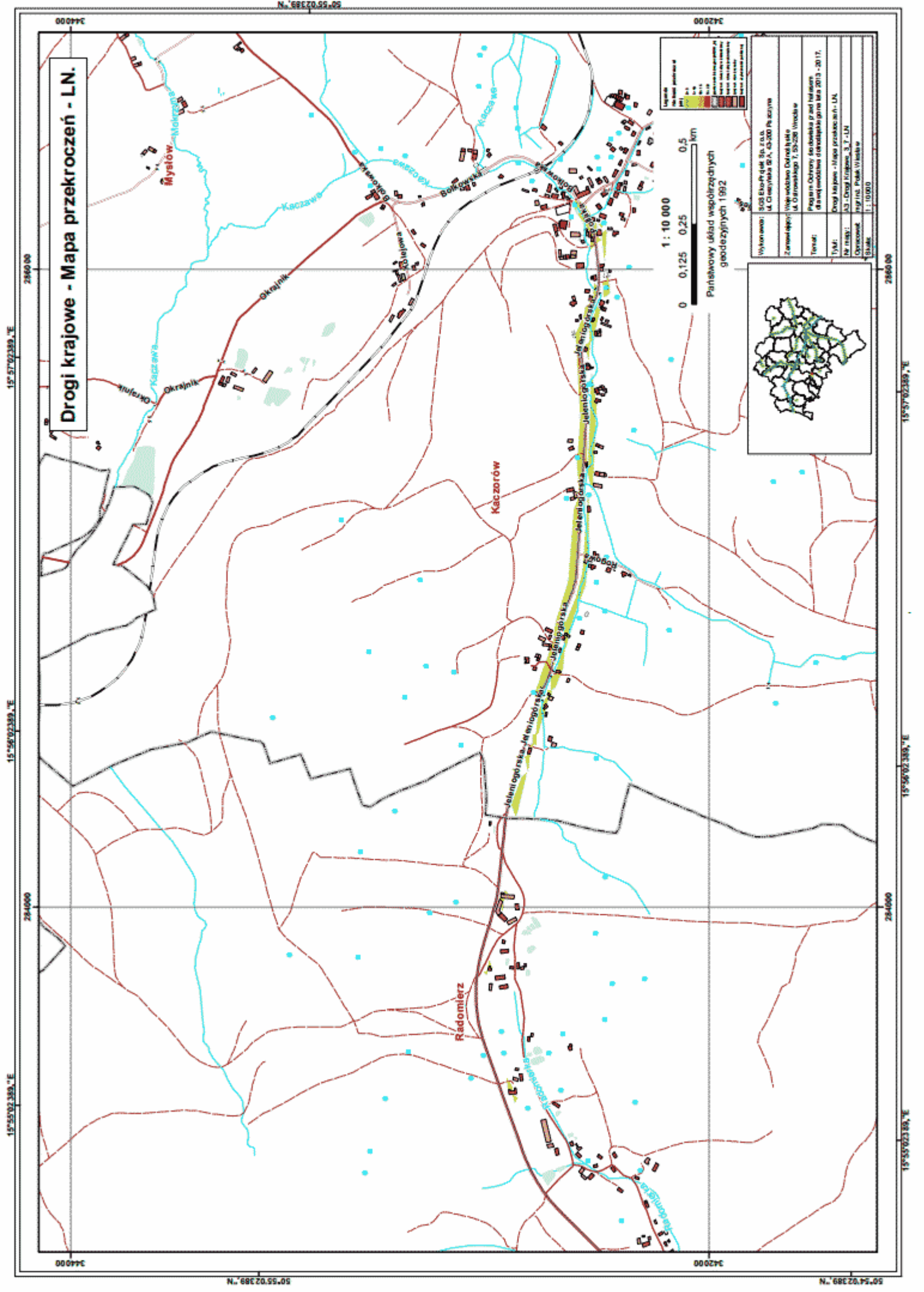
404000

51°28'02,389,"N

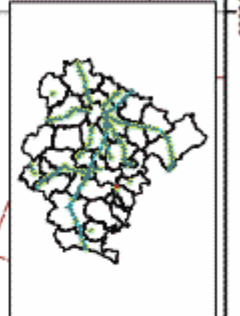
404000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SOS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Ciemiężyńska 28 A, 03-200 Warszawa                             |
| Zamawiający: | Województwo Świętokrzyskie<br>ul. Dąbrowskiego 17, 26-228 Inowrocław                              |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa świętokrzyskiego na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Prog. krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, 3.7 - LN  |
| Opisano:     | zajm. ter. Powiat Włoszczowski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

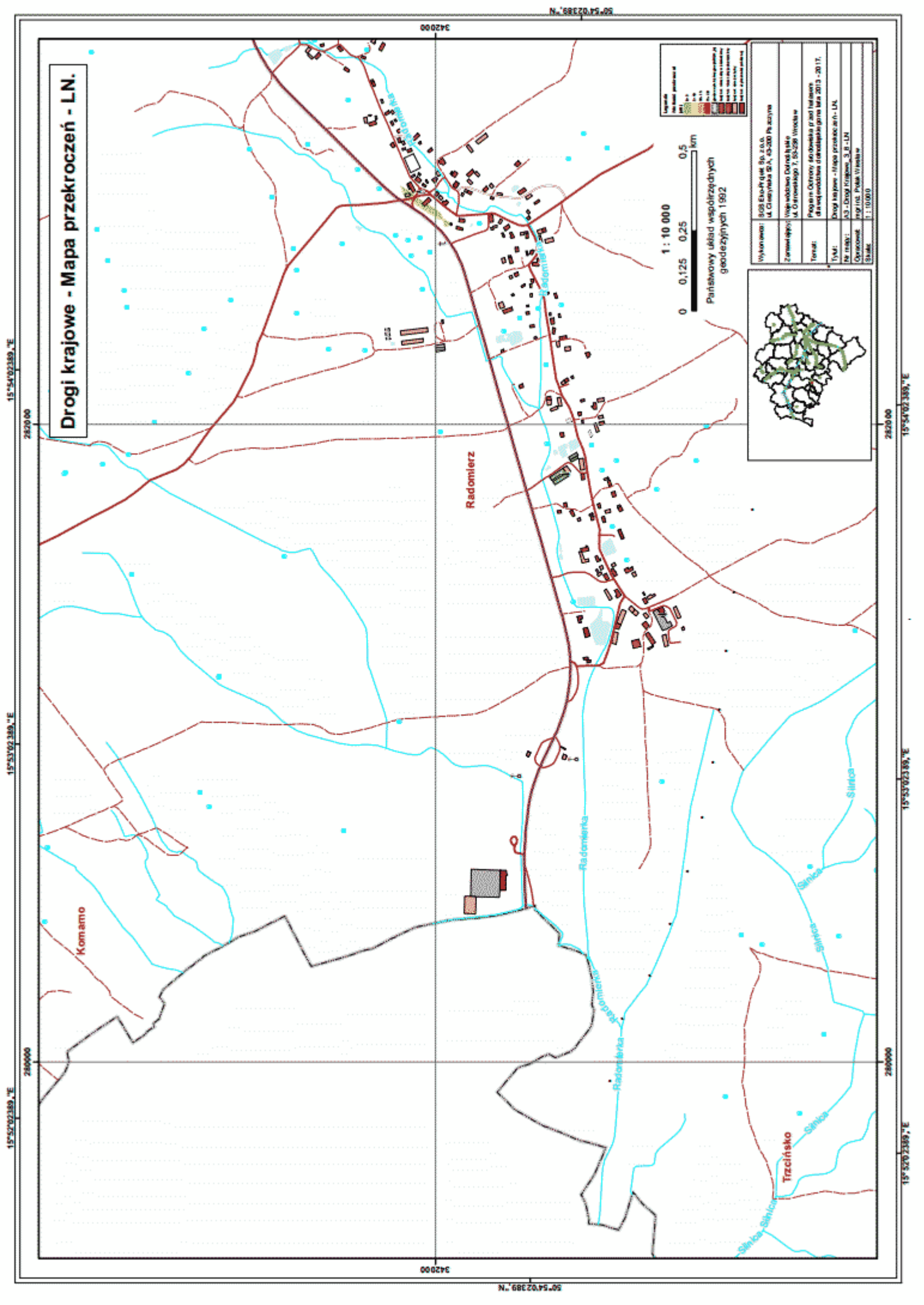


15°55'02.389"E 15°57'02.389"E 15°55'02.389"E 15°57'02.389"E

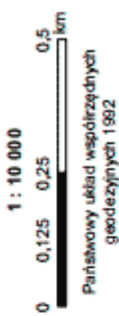
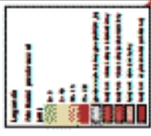
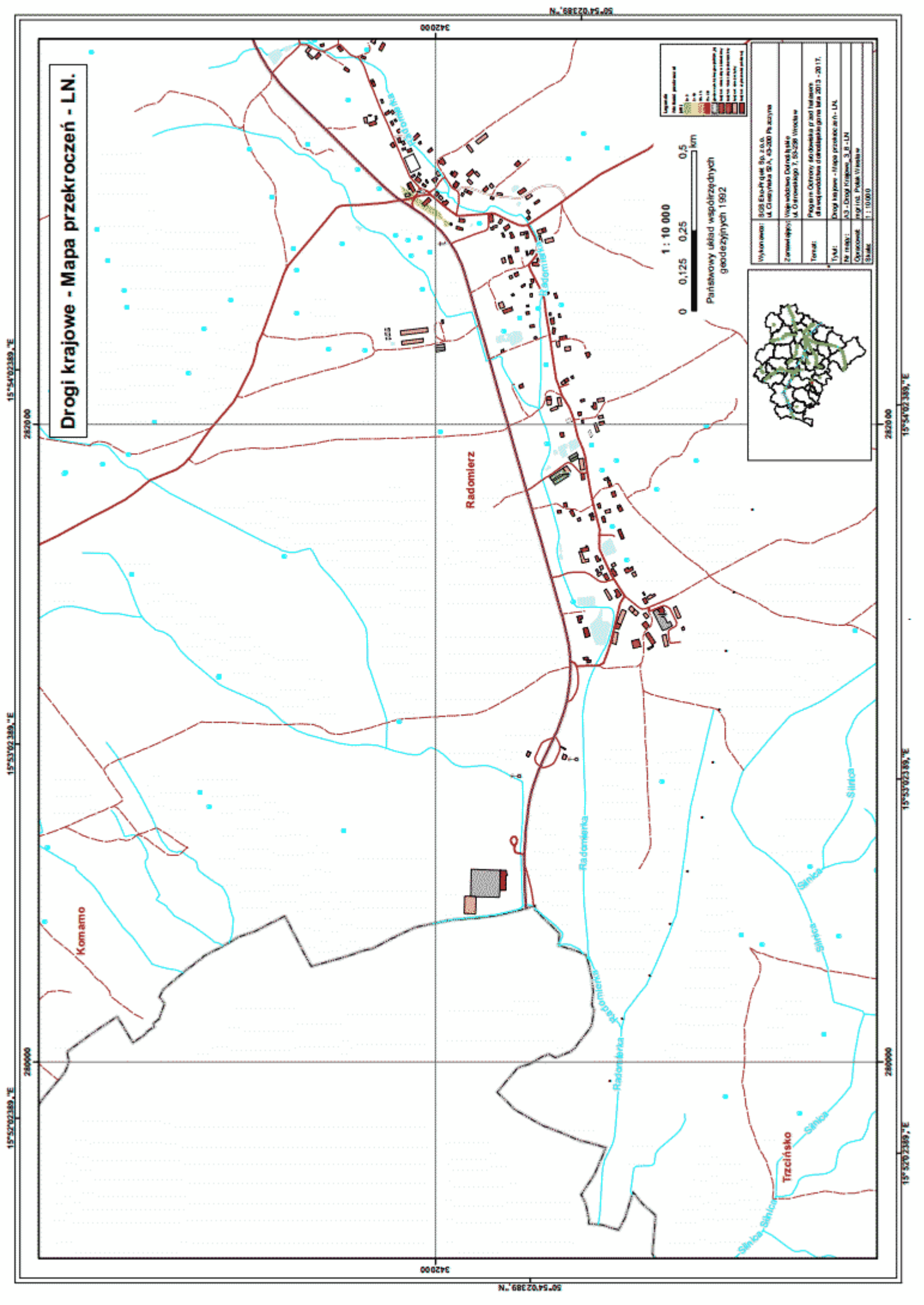
284000 286000 284000 286000

50°54'02.389"N 50°56'02.389"N 50°54'02.389"N 50°56'02.389"N





# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | IGOS Eko-Pracel Sp. z o.o., ul. Cieszyńska 6A, 03-200 Piszczyna   |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Czarnoleśki 1, 20-208 Izbica   |
| Temat:       | Program Ochrony i Rewitalizacji Zabytków i Obszarów<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń nr. LN.  |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, 3. B - LN   |
| Opisano:     | trag. int. Piszczyna  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

50°54'02,389" N

15°54'02,389" E

15°54'02,389" E

15°53'02,389" E

15°53'02,389" E

282000

282000

342000

342000

280000

280000

15°52'02,389" E

15°52'02,389" E

342000

342000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Kazmierzów

Moskorzyn

Guzlice

410000

410000

51°31'02389,"N

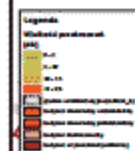
51°31'02389,"N

408000

408000

51°3'002389,"N

51°3'002389,"N



1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

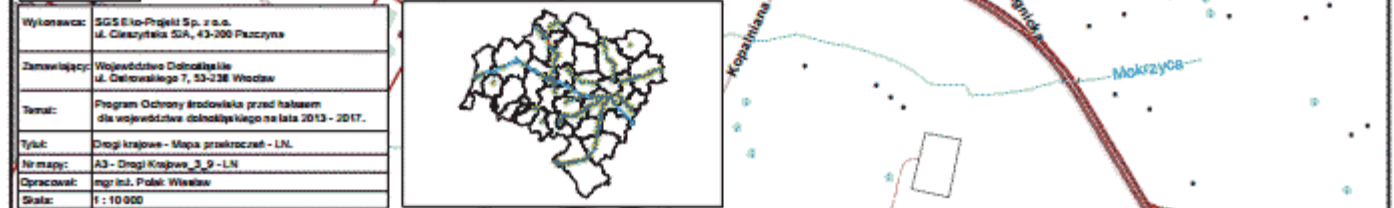
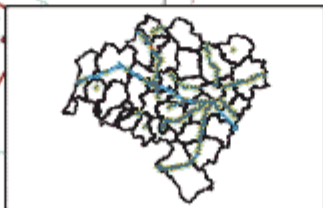
Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992W wykonaniu: SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Cieszyńska 51A, 43-200 PącninaZamawiający: Województwo Dolnośląskie  
ul. Dzierżysława 7, 53-238 WrocławTemat: Program Ochrony środowiska przed hałasem  
dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017.

Tytuł: Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Nr mapy: A3 - Drogi krajowe\_3\_9 - LN

Opracował: mgr inż. Piotr Wiśniewski

Skala: 1 : 10 000



## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

51°33'02389,"N

51°33'02389,"N

414000

414000

412000

412000

51°33'02389,"N

51°33'02389,"N

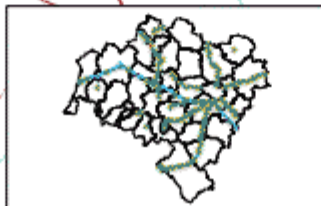
| Legenda |                      |
|---------|----------------------|
|         | Wskaznik przekroczeń |
|         | drogi                |
|         | drogi                |
|         | drogi                |
|         | drogi                |
|         | drogi                |
|         | drogi                |
|         | drogi                |
|         | drogi                |

1 : 10 000

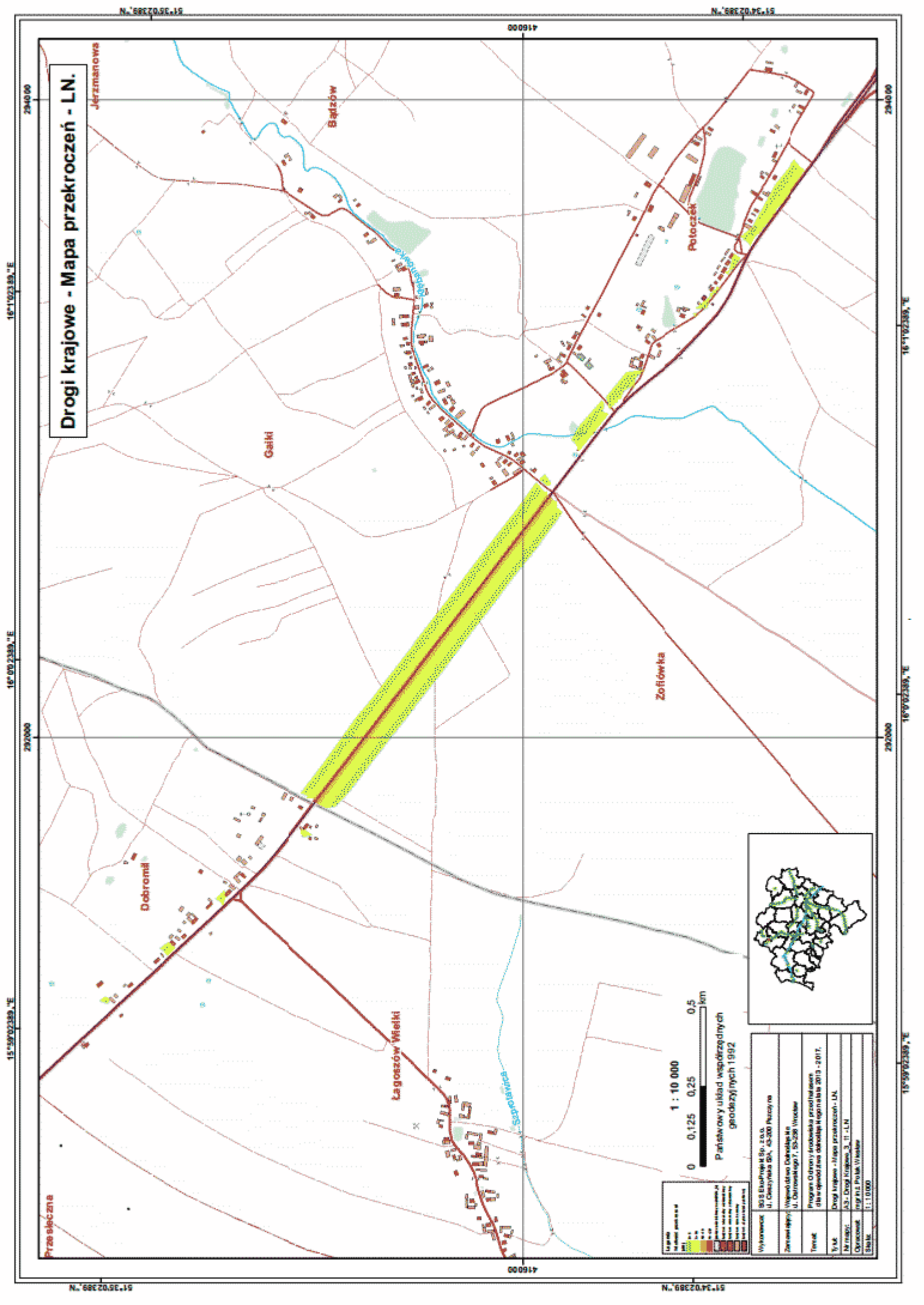
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Pałeczyna                              |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dietricha 7, 53-238 Wrocław                                     |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_3_10 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Pabli Witasław   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



Polkowice Dolne Polkowice

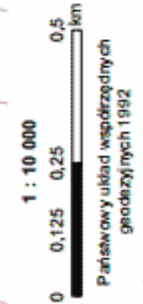


# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

15°59'02.389"E 16°00'23.89"E 16°10'23.89"E 16°20'23.89"E

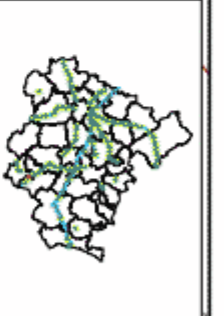
416000 416000 416000 416000

234000 234000 234000 234000



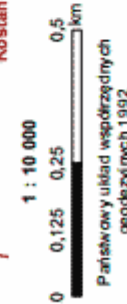
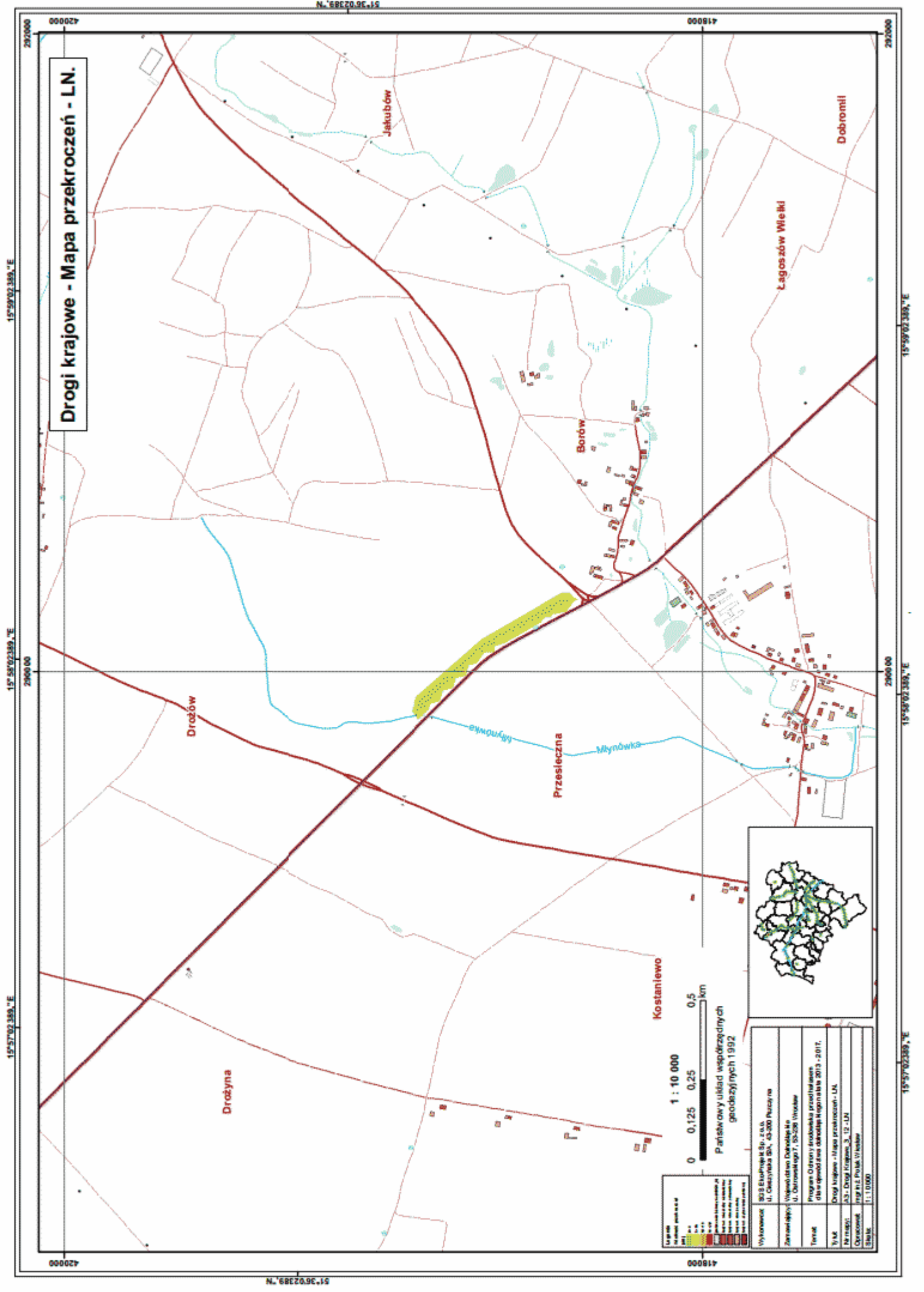
|          |                             |      |
|----------|-----------------------------|------|
| Legenda  | Symbol                      | Opis |
| [Symbol] | Przebieg drogi krajowej     |      |
| [Symbol] | Przebieg drogi wojewódzkiej |      |
| [Symbol] | Przebieg drogi powiatowej   |      |
| [Symbol] | Przebieg drogi gminnej      |      |
| [Symbol] | Przebieg drogi powiatowej   |      |
| [Symbol] | Przebieg drogi gminnej      |      |
| [Symbol] | Przebieg drogi powiatowej   |      |
| [Symbol] | Przebieg drogi gminnej      |      |

|               |  |
|---------------|--|
| Wydawca       | GIS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 6A, 43-200 Poczesna                      |
| Zakres oprac. | Wzrost stanu techniczny dróg<br>ul. Dobromińska 1, 30-208 Wrocław                    |
| Temat         | Program Odrostowy i robocze przedliczenia dla odcinka drogi krajowej 311 - LN, 2017. |
| Tytuł         | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Skala         | 1:10 000   |

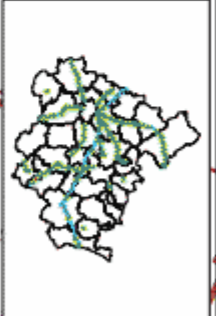


15°59'02.389"E 16°00'23.89"E 16°10'23.89"E 16°20'23.89"E

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



|             |  |
|-------------|--|
| Wykonawca   | 8018 Eksploata Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 6A, 43-300 Pucyňa                                      |
| Zamawiający | Wykonawca Dobrej Drogi<br>ul. Dobrej Drogi 1, 32-508 Trzebież                                      |
| Termin      | Program Odrojny i Rozbudowa przebiegów drogowych dla województwa łódzkiego Regionalne 2013 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Skala       | 1:10 000   |



51°36'02.389"N, 15°57'02.389"E

420000 290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

290000 295000 300000 418000 420000

15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E 15°57'02.389"E

15°54'02,389,"E

15°55'02,389,"E

286000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Gostyń

Grabik

Korytów

Gaworzyce

Kozłice

Kłobuczyn

Kłobka

| Legenda |                   |
|---------|-------------------|
|         | Wzrostki podmokłe |
|         | Wzrostki          |
|         | Wzrostki          |
|         | Wzrostki          |
|         | Wzrostki          |
|         | Wzrostki          |
|         | Wzrostki          |

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

Wykonawca: SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Pącnina

Zamawiający: Województwo Dolnośląskie  
ul. Dąbrowskiego 7, 53-038 Wrocław

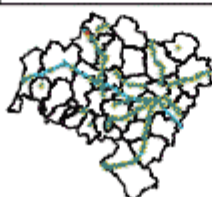
Tytuł: Program Ochrony środowiska przed hałasem  
dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017.

Tytuł: Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Nr mapy: A3 - Drogi krajowe\_3\_13 - LN

Opracował: mgr inż. Piotr Wiatrow

Skala: 1 : 10 000



286000

15°54'02,389,"E

15°55'02,389,"E

15°56'02,389,"E

51°38'02,389,"N

422000

51°37'02,389,"N

420000

51°38'02,389,"N

422000

51°37'02,389,"N

420000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Płaskowola - Obora

Szkłary Górne

Obora  
Obora Dolna

Lubin

| Legenda |                            |
|---------|----------------------------|
|         | Symbol przekroczenia drogi |
|         | Drogi                      |
|         | 10-15 m                    |
|         | 15-20 m                    |
|         | 20-25 m                    |
|         | 25-30 m                    |
|         | 30-40 m                    |
|         | 40-50 m                    |
|         | 50-60 m                    |
|         | 60-70 m                    |
|         | 70-80 m                    |
|         | 80-90 m                    |
|         | 90-100 m                   |

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Peczyna                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-038 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi krajowe_3_14 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



Granitowa

Zimnica

Henryka

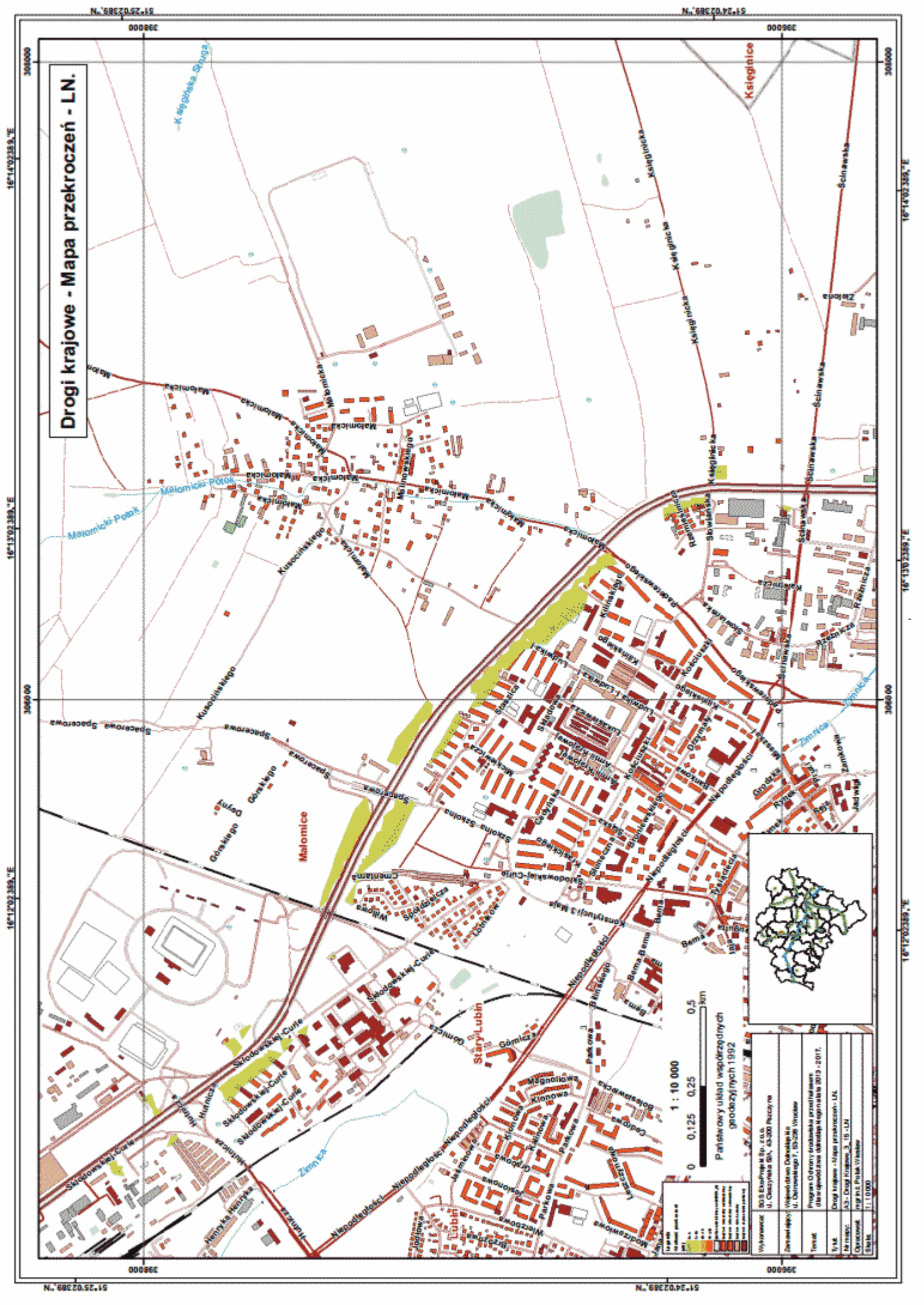
Henryka

Granitowa

Zimnica

Henryka

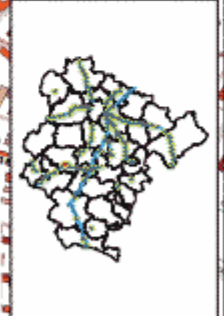
Henryka



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

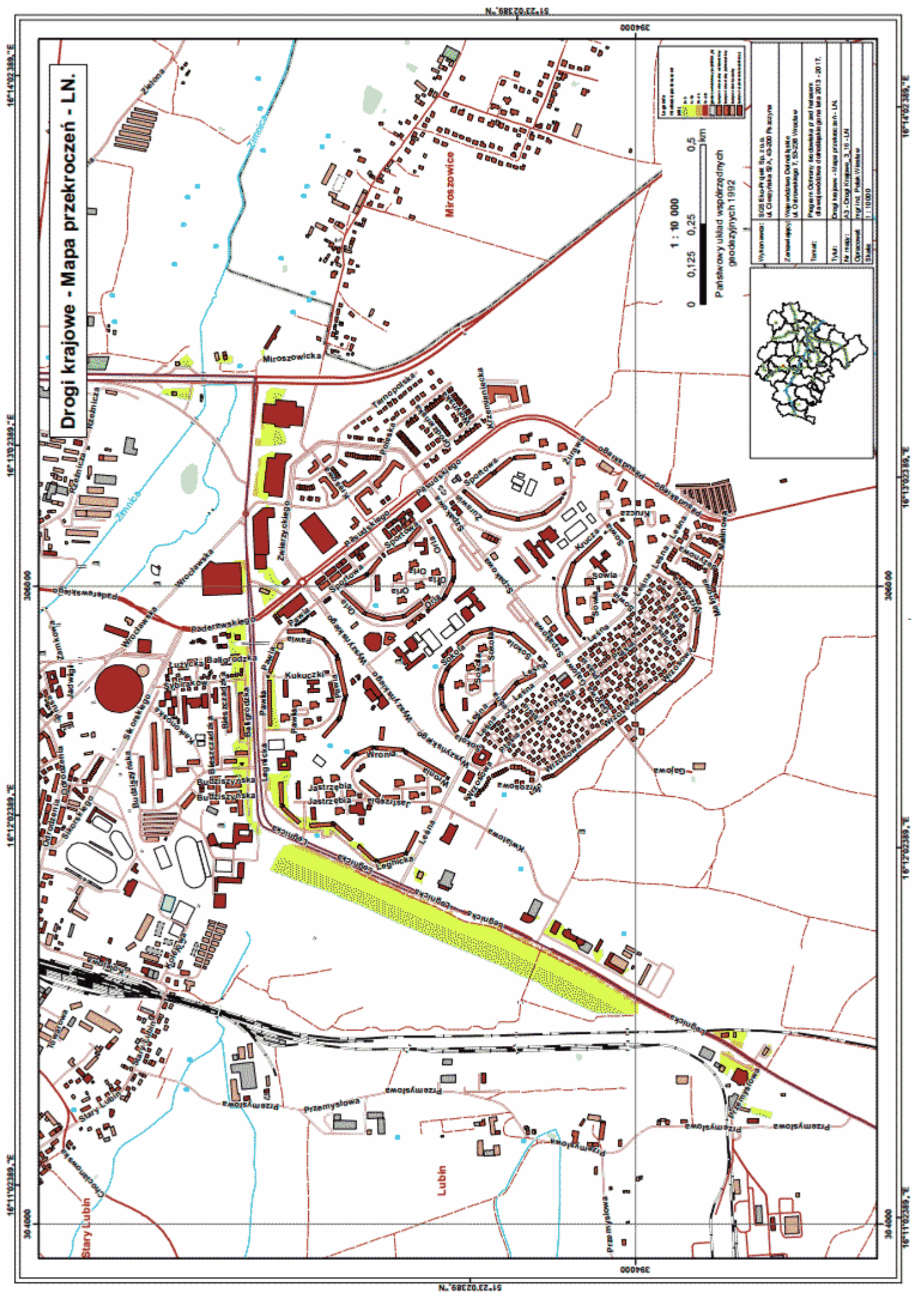
1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
 geodezyjnych 1992

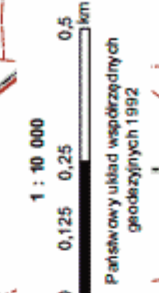
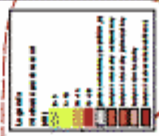


|                |   |
|----------------|---|
| Wydawca        | SOŚ Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Czajkowska 6A, 43-200 Puczyna                  |
| Autorem oprac. | Wydział Inżynierii i Budownictwa<br>ul. Czajkowska 6A, 43-200 Puczyna           |
| Temat          | Program Ochrony środowiska przyrodniczego<br>dla powiatu w okresie 2013 - 2017. |
| Tytuł          | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala          | 1 : 10 000  |





# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



|            |   |
|------------|---|
| Wykonano:  | SGS Etop-Quest Sp. z o.o.<br>ul. Ciężka 9 A, 03-000 Płocznica                         |
| Zamówiono: | Województwo Lubuskie<br>ul. Dworkowa 11, 75-228 Wrocław                               |
| Termin:    | Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa lubuskiego lata 2013 - 2017. |
| TM:        | Dróg krajowych - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:   | 3.5 - Drogi krajowe_3_10 - LN   |
| Opisano:   | mapa int. Polska Warszawa   |
| Skala:     | 1 : 10 000  |



16°14'02.389"E 16°13'02.389"E 16°12'02.389"E 16°11'02.389"E

394000 394000 394000 394000

304000 304000 304000 304000

51°23'02.389"N 51°23'02.389"N 51°23'02.389"N 51°23'02.389"N

16°10'02.389,"E

16°11'02.389,"E

304000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Lubin

Chróstnik

Osiek

Chróstnik

Pleszków



1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

Wykonawca: SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Paszynka

Zamawiający: Województwo Dolnośląskie  
ul. Dąbrowskiego 7, 53-038 Wrocław

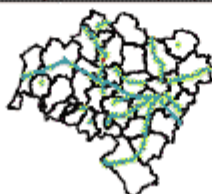
Tytuł: Program Ochrony środowiska przed hałasem  
dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017.

Tytuł: Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Nr mapy: A3 - Drogi krajowe\_3\_17 - LN

Opracował: mgr inż. Polak Wiesław

Skala: 1 : 10 000



304000

16°10'02.389,"E

16°11'02.389,"E

51°21'02.389,"N

392000

51°21'02.389,"N

390000

51°22'02.389,"N

392000

51°21'02.389,"N

390000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

51°18'02,389,"N

3860 00

3860 00

38 4000

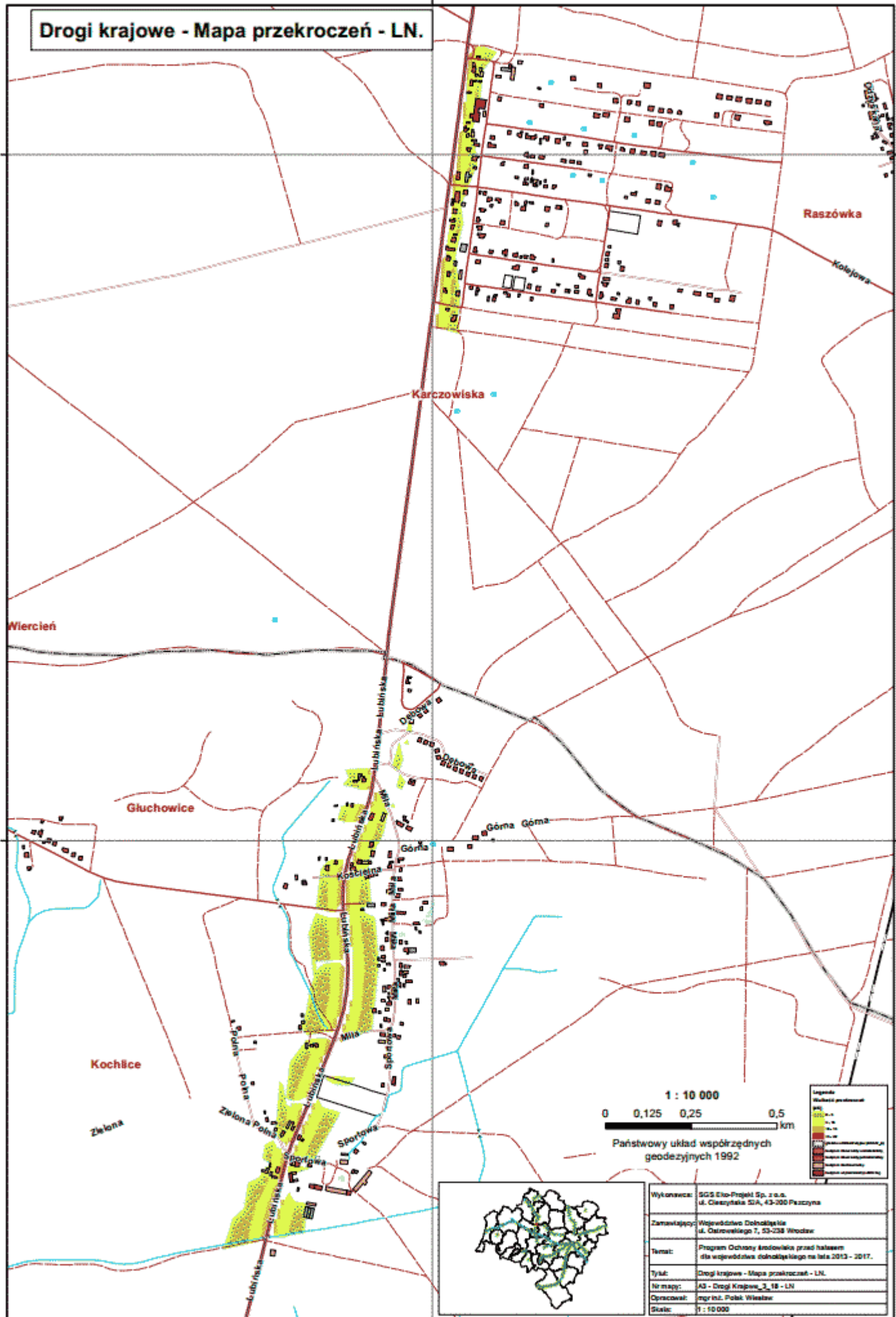
38 4000

51°17'02,389,"N

51°17'02,389,"N

16°9'02389,"E

16°10'02389,"E



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-300 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_3_18 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Witasław  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

16°8'02389,"E

16°9'02389,"E

300000

302000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

51°15'02389,"N

380000

51°15'02389,"N

380000

51°14'02389,"N

378000

51°14'02389,"N

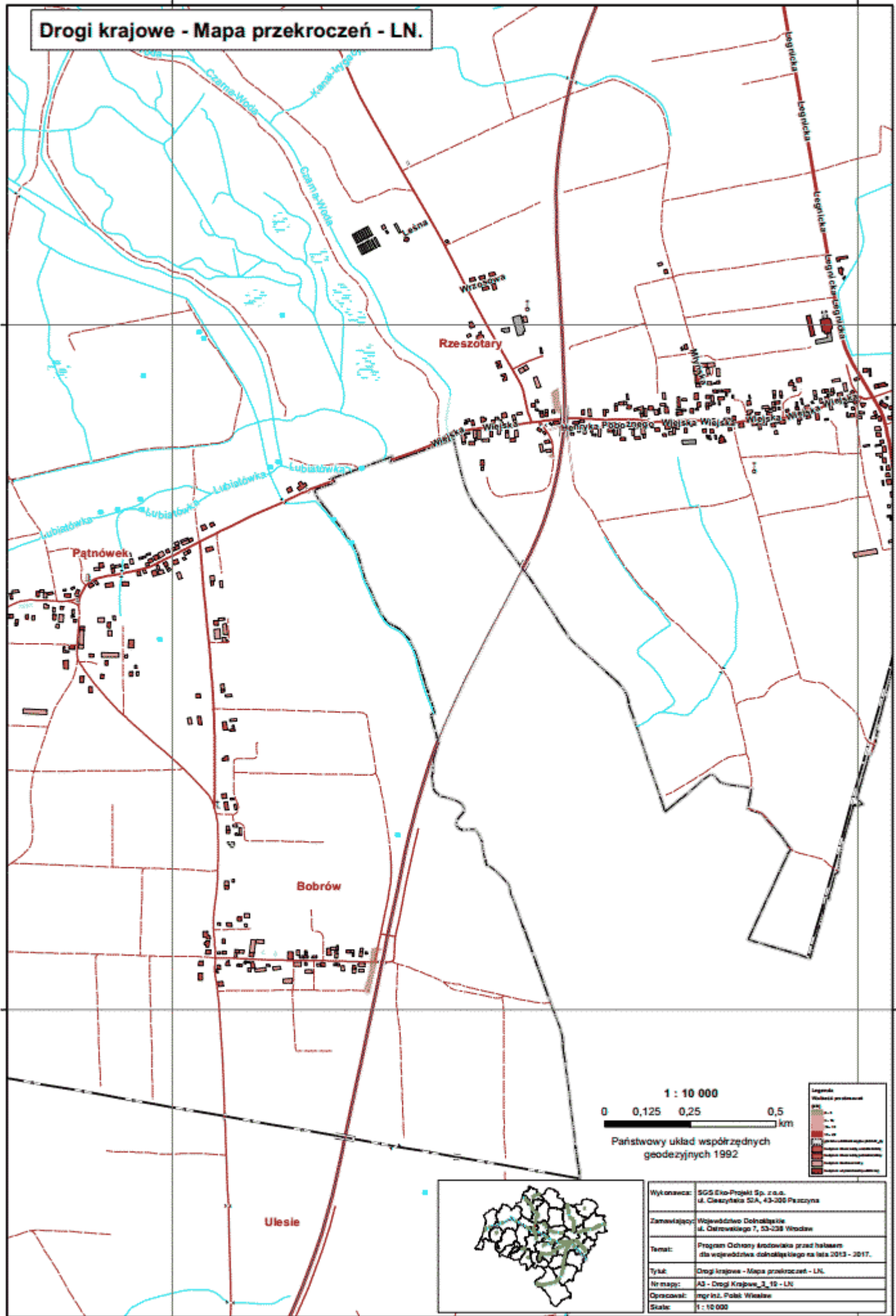
378000

300000

16°8'02389,"E

16°9'02389,"E

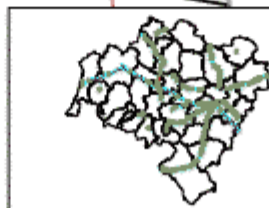
302000



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5  
km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda             |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Miejsca przekroczeń |                                |
| [Symbol]            | przekroczenie drogowe          |
| [Symbol]            | przekroczenie kolejowe         |
| [Symbol]            | przekroczenie drogowo-kolejowe |
| [Symbol]            | przekroczenie wodne            |
| [Symbol]            | przekroczenie liniowe          |
| [Symbol]            | przekroczenie punktowe         |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-300 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-038 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_3_10 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Winiarski   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

16°7'02389,"E

16°8'02389,"E

298000

300000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.

Ulesie

Lipce

Białka

Pawłowice Małe

51°13'02389,"N

37 6000

51°13'02389,"N

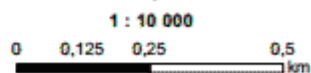
37 6000

51°12'02389,"N

37 40 00

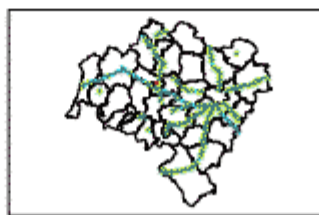
51°12'02389,"N

37 40 00



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda             |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Miejsca przekroczeń |                                |
|                     | 1. A                           |
|                     | 2. B                           |
|                     | 3. C                           |
|                     | 4. D                           |
|                     | 5. E                           |
|                     | 6. Linia graniczna województwa |
|                     | 7. Drogi krajowe               |
|                     | 8. Wody powierzchniowe         |
|                     | 9. Obszary chronione           |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-300 Pącnosy                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A2 - Drogi Krajowe_3_20 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiatła  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

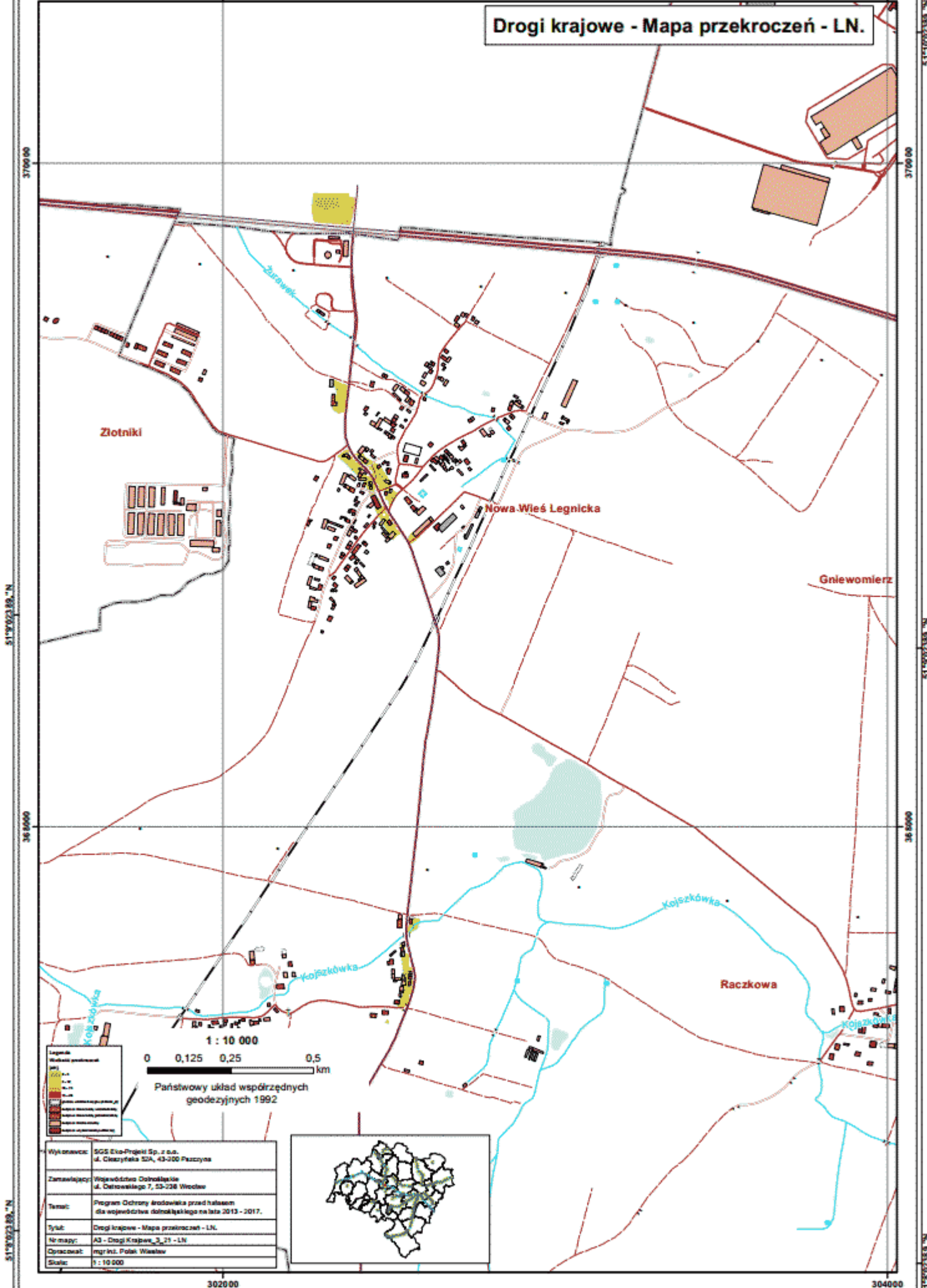
298000

16°7'02389,"E

300000

16°8'02389,"E

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

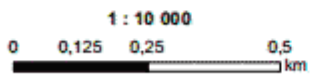


Złotniki

Nowa Wieś Legnicka

Gniewomierz

Raczkowa



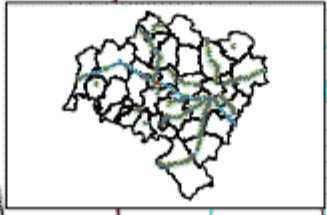
1 : 10 000

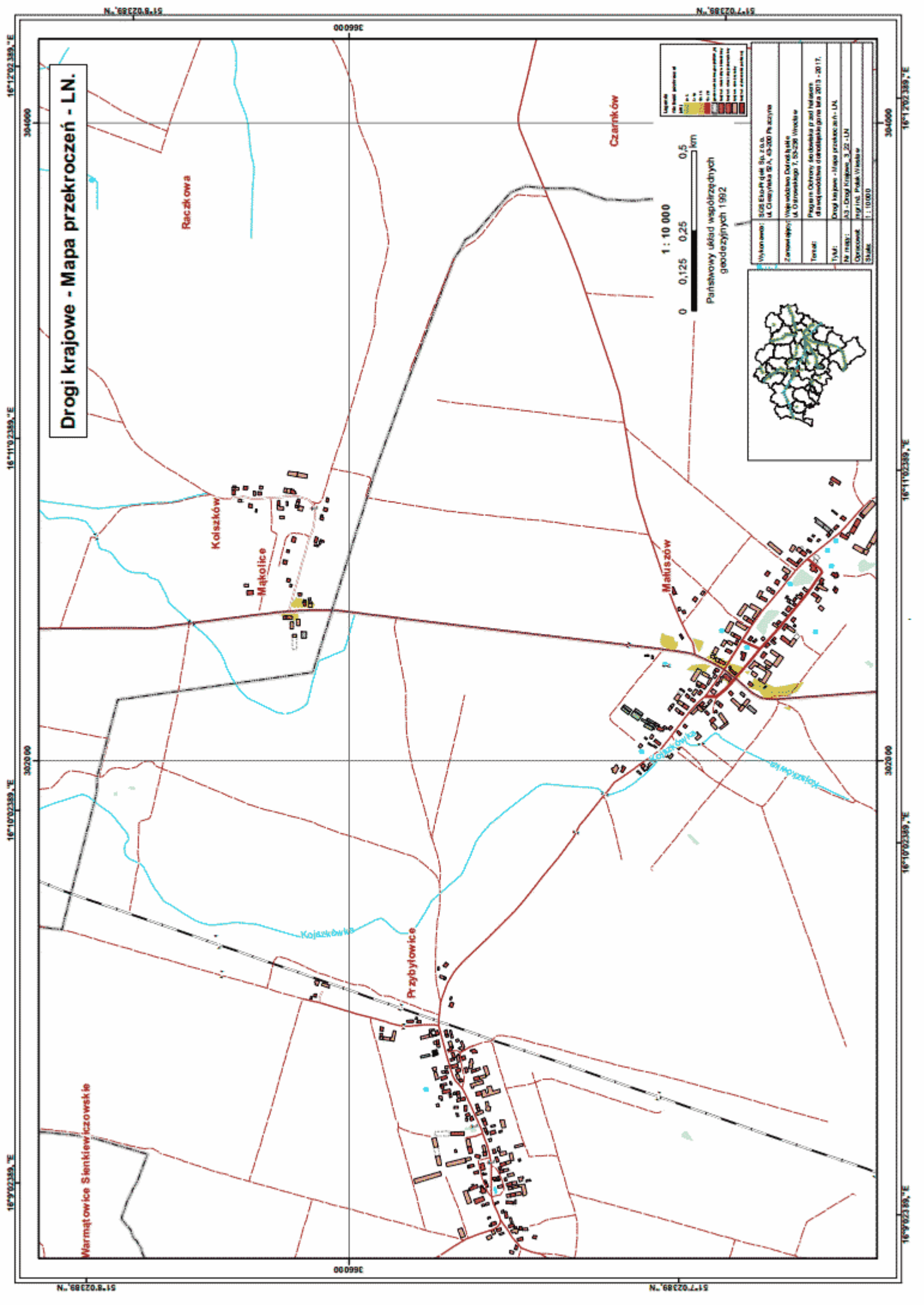
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Legenda**

|                        |
|------------------------|
| Wskaznik przekroczenia |
| drogi krajowe          |
| drogi wojewódzkie      |
| drogi powiatowe        |
| drogi gminne           |
| inne drogi             |

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Paszynka                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Detomskiego 7, 53-238 Wrocław                                |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_3_11 - LN   |
| Opracował:   | mjr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

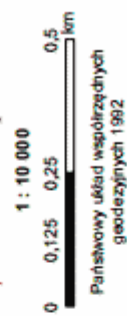




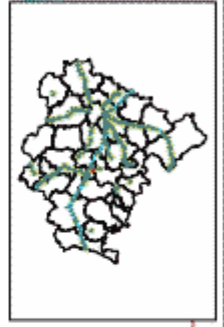
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

**Legenda**

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Linia przerywana    | Linia ciągła        |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |



|            |  |
|------------|--|
| Wykonano:  | SGS Eksploatacja S.p. z o.o.<br>ul. Ciężkowska 25 A, 03-200 Płock                              |
| Zamówiono: | Województwo Świętokrzyskie<br>ul. Dłubieckiego 1, 25-228 Inowrocław                            |
| Termin:    | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa świętokrzyskiego lata 2013 - 2017. |
| TM:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN  |
| Nr mapy:   | 33 - Drogi krajowe, 3.22 - LN  |
| Opisowość: | mapa int. Płocki Wieków  |
| Skala:     | 1 : 10 000   |



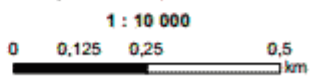
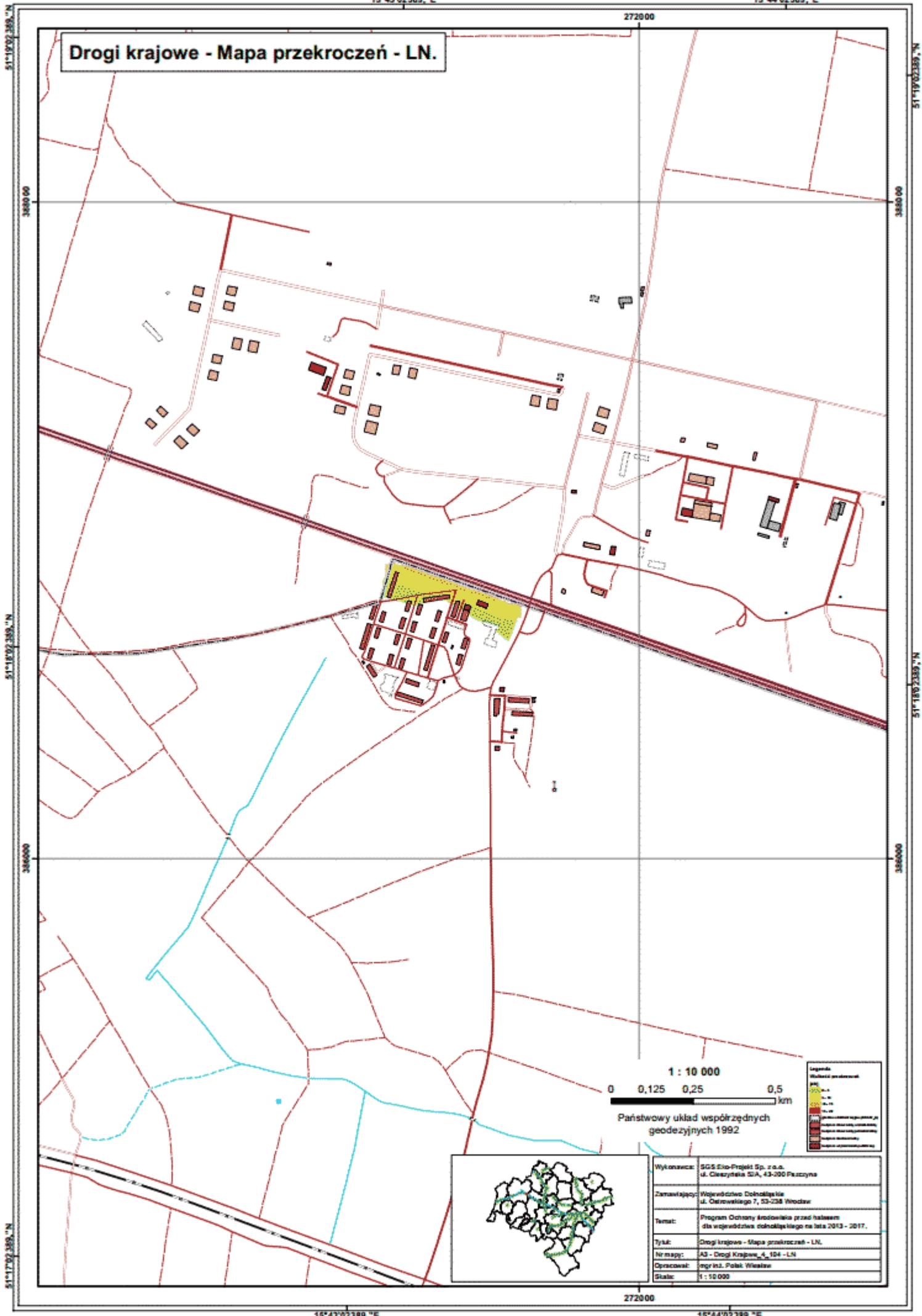
51°9'02.389"N 16°11'02.389"E 304000  
009900  
16°11'02.389"E 304000  
Raczków  
Raczków  
Kolszków  
Mąkojce  
Przybyłowice  
Kojaszówka  
Maliszów  
Czarńków  
360000  
009900  
16°10'02.389"E 302000  
16°9'02.389"E 302000  
Warmiątowie Śienkiewiczowskie  
16°9'02.389"E 302000  
51°8'02.389"N 16°11'02.389"E 304000  
51°8'02.389"N 16°11'02.389"E 304000

15°43'02.389,"E

15°44'02.389,"E

272000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



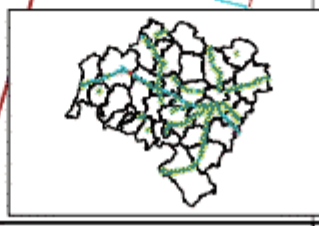
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Legenda**  
**Wielkość przekroczeń**

|        |
|--------|
| 0-10   |
| 11-20  |
| 21-30  |
| 31-40  |
| 41-50  |
| 51-60  |
| 61-70  |
| 71-80  |
| 81-90  |
| 91-100 |

**Typy przekroczeń**

- Przekroczenie drogowe
- Przekroczenie kolejowe
- Przekroczenie linii energetycznych
- Przekroczenie wodne
- Przekroczenie innych obiektów



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-300 Pastrzyca                           |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Cieszyńskiego 7, 53-238 Wrocław                              |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Typ:         | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_4_104 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiatrak   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

51°19'02.389,\"N

51°19'02.389,\"N

366000

366000

51°18'02.389,\"N

51°18'02.389,\"N

366000

366000

51°17'02.389,\"N

272000

15°43'02.389,\"E

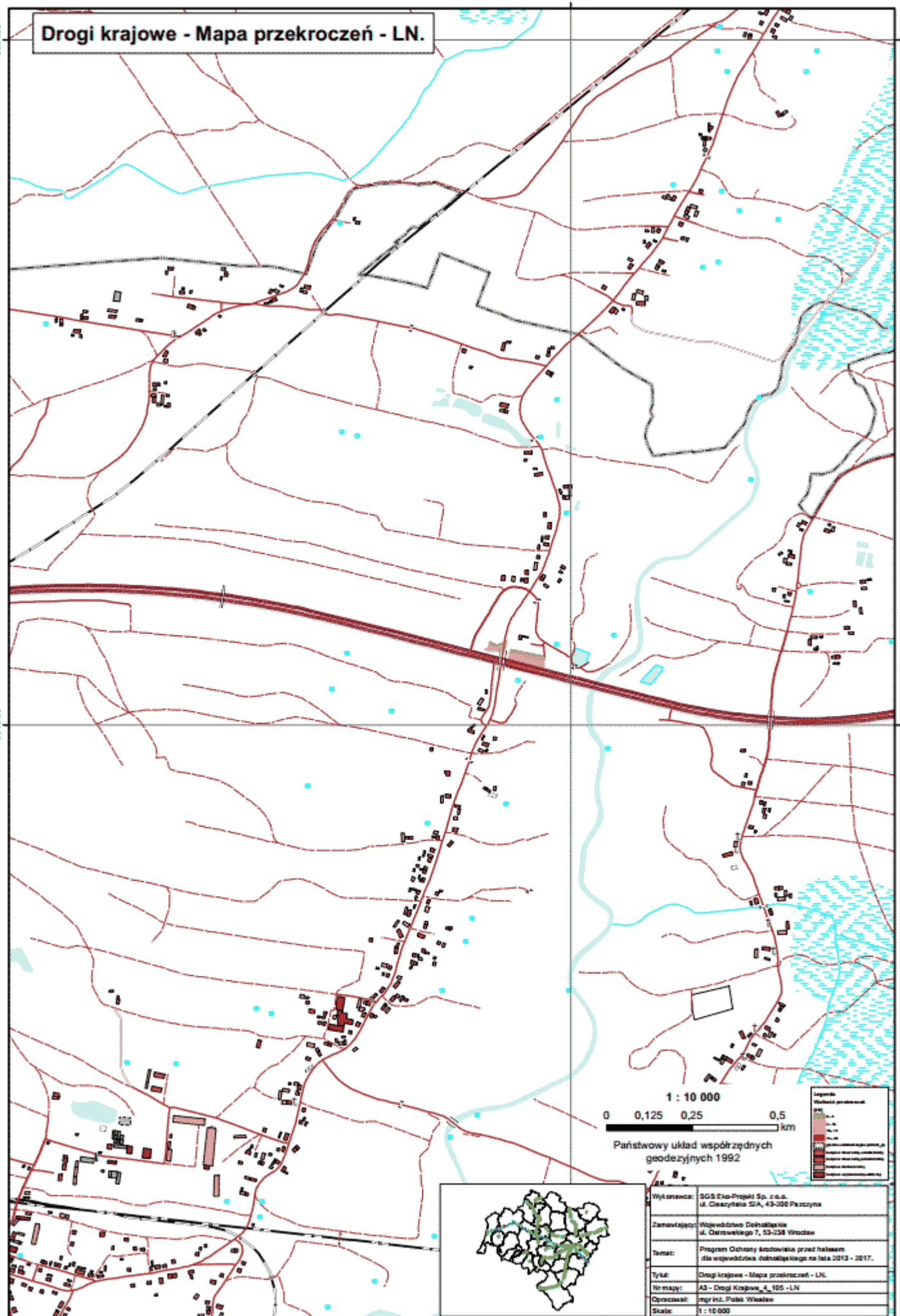
15°44'02.389,\"E



15°24'02,389,"E

15°25'02,389,"E

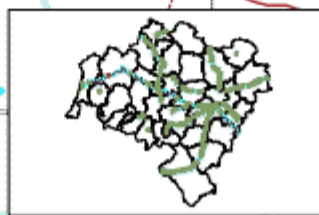
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5  
km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda                |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Właściwość przekroczeń |                                  |
| [Symbol]               | Przekroczenie                    |
| [Symbol]               | Przekroczenie z drogą wojewódzką |
| [Symbol]               | Przekroczenie z drogą powiatową  |
| [Symbol]               | Przekroczenie z drogą gminną     |
| [Symbol]               | Przekroczenie z drogą lokalną    |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-300 Paszyna                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_4_105 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Winiarski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

15°24'02,389,"E

15°25'02,389,"E

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Postolice

Rębienice

Budziszów Wielki

Gądków

Bielany

Drogomilowice

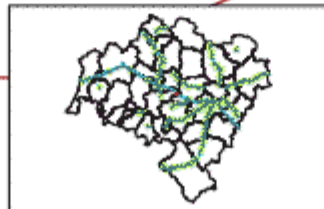
1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda |                        |
|---------|------------------------|
|         | Wskaznik przekroczenia |
|         | droga                  |
|         | 1-2 m                  |
|         | 2-3 m                  |
|         | 3-4 m                  |
|         | 4-5 m                  |
|         | 5-6 m                  |
|         | 6-7 m                  |
|         | 7-8 m                  |
|         | 8-9 m                  |
|         | 9-10 m                 |
|         | 10-11 m                |
|         | 11-12 m                |
|         | 12-13 m                |
|         | 13-14 m                |
|         | 14-15 m                |
|         | 15-16 m                |
|         | 16-17 m                |
|         | 17-18 m                |
|         | 18-19 m                |
|         | 19-20 m                |
|         | 20-21 m                |
|         | 21-22 m                |
|         | 22-23 m                |
|         | 23-24 m                |
|         | 24-25 m                |
|         | 25-26 m                |
|         | 26-27 m                |
|         | 27-28 m                |
|         | 28-29 m                |
|         | 29-30 m                |
|         | 30-31 m                |
|         | 31-32 m                |
|         | 32-33 m                |
|         | 33-34 m                |
|         | 34-35 m                |
|         | 35-36 m                |
|         | 36-37 m                |
|         | 37-38 m                |
|         | 38-39 m                |
|         | 39-40 m                |
|         | 40-41 m                |
|         | 41-42 m                |
|         | 42-43 m                |
|         | 43-44 m                |
|         | 44-45 m                |
|         | 45-46 m                |
|         | 46-47 m                |
|         | 47-48 m                |
|         | 48-49 m                |
|         | 49-50 m                |
|         | 50-51 m                |
|         | 51-52 m                |
|         | 52-53 m                |
|         | 53-54 m                |
|         | 54-55 m                |
|         | 55-56 m                |
|         | 56-57 m                |
|         | 57-58 m                |
|         | 58-59 m                |
|         | 59-60 m                |
|         | 60-61 m                |
|         | 61-62 m                |
|         | 62-63 m                |
|         | 63-64 m                |
|         | 64-65 m                |
|         | 65-66 m                |
|         | 66-67 m                |
|         | 67-68 m                |
|         | 68-69 m                |
|         | 69-70 m                |
|         | 70-71 m                |
|         | 71-72 m                |
|         | 72-73 m                |
|         | 73-74 m                |
|         | 74-75 m                |
|         | 75-76 m                |
|         | 76-77 m                |
|         | 77-78 m                |
|         | 78-79 m                |
|         | 79-80 m                |
|         | 80-81 m                |
|         | 81-82 m                |
|         | 82-83 m                |
|         | 83-84 m                |
|         | 84-85 m                |
|         | 85-86 m                |
|         | 86-87 m                |
|         | 87-88 m                |
|         | 88-89 m                |
|         | 89-90 m                |
|         | 90-91 m                |
|         | 91-92 m                |
|         | 92-93 m                |
|         | 93-94 m                |
|         | 94-95 m                |
|         | 95-96 m                |
|         | 96-97 m                |
|         | 97-98 m                |
|         | 98-99 m                |
|         | 99-100 m               |

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pażycyna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2012 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_4_105 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiatław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



17°3'02389,"E

17°4'02389,"E

364000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Turów

Ozoryce

Mnichowice

Dąbowa

50°59'02389,"N

3480000

3480000

50°59'02389,"N

50°58'02389,"N

346000

346000

50°58'02389,"N

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

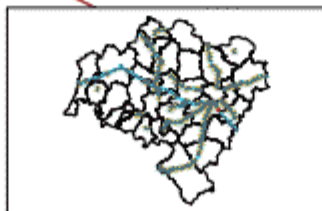
Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

Krajków

Milejowice

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Legenda                           |  |
| Linie graniczne powiatów          |  |
| Linie graniczne gmin              |  |
| Linie graniczne miejscowości      |  |
| Linie graniczne nieruchomości     |  |
| Linie graniczne parcelacji        |  |
| Linie graniczne wód               |  |
| Linie graniczne lasów             |  |
| Linie graniczne terenów zielonych |  |

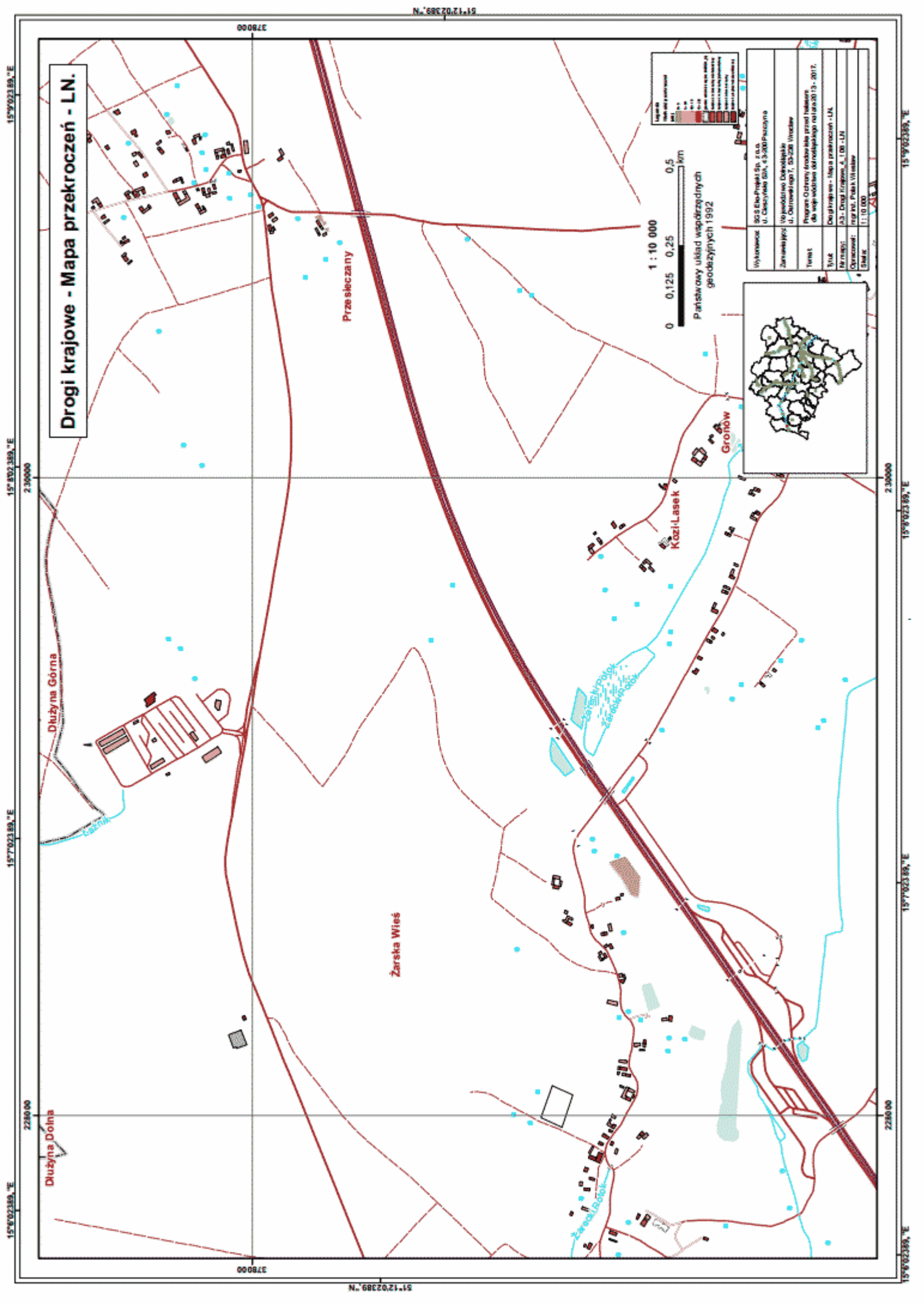
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Puczyńska                              |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_4_107 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Witek  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



364000

17°3'02389,"E

17°4'02389,"E



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

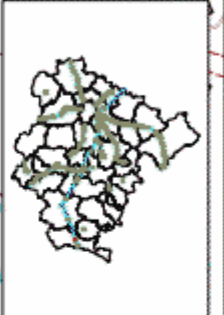
15° 02' 38.9" E 15° 02' 38.9" E 15° 02' 38.9" E 15° 02' 38.9" E

278000 278000 278000 278000

Legenda  
 Drogi krajowe  
 Drogi wojewódzkie  
 Drogi powiatowe  
 Drogi gminne  
 Drogi leśne  
 Drogi zielone  
 Drogi szare

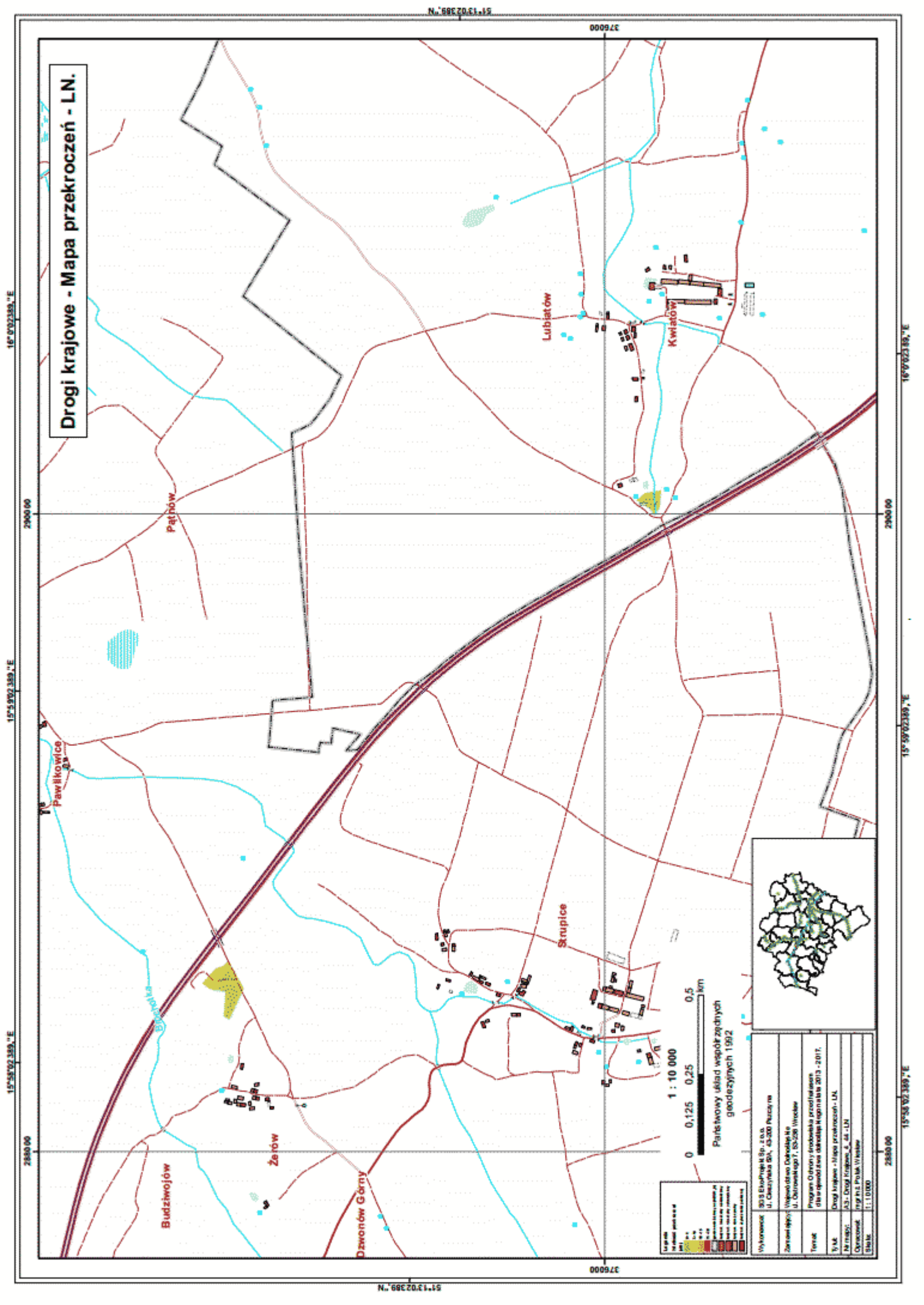
0 0,125 0,25 0,5 1 km

1 : 10 000  
 Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKO Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-200 Poczesna                     |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ochłowskią 7, 43-208 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2014-2017. |
| Temat:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |
| Opis:        | mapa sat. Polka Universal   |

15° 02' 38.9" E 15° 02' 38.9" E 15° 02' 38.9" E 15° 02' 38.9" E



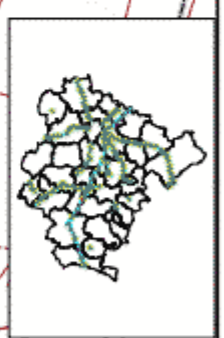
**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

1 : 10 000



0 0.125 0.25 0.5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



**Legenda**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Linie graniczne               | Linie graniczne państwa       |
| Linie graniczne województwa   | Linie graniczne powiatu       |
| Linie graniczne gminy         | Linie graniczne miejscowości  |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne działek       |
| Linie graniczne parcelacji    | Linie graniczne nieruchomości |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |

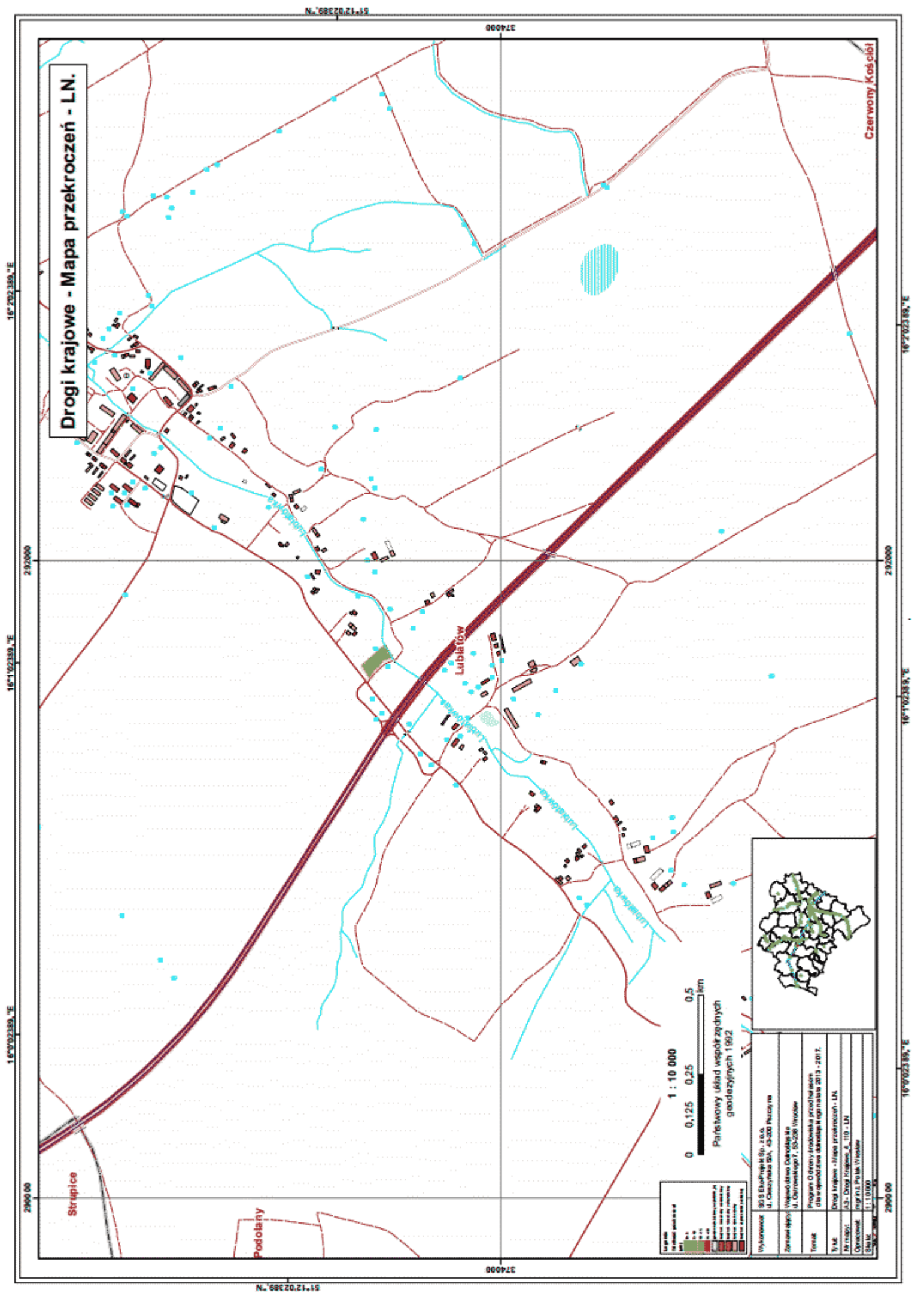
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca    | BOIS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Chałyńska 8/A, 43-200 Pucyry                    |
| Zakres opisy | Wzrost stanu techniczny dr.<br>ul. Chałyńska 8/A, 43-200 Pucyry                   |
| Temat        | Program Ochrony Środowiska przed skutkami działalności oddziaływanie 2013 - 2017. |
| Tytuł        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Wzrost       | 1:10 000  |
| Opis         | 1:10 000  |
| Opis         | 1:10 000  |
| Opis         | 1:10 000  |

15°58'02.389"E 15°59'02.389"E 16°0'02.389"E

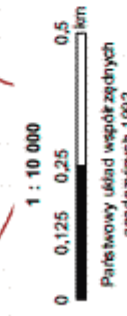
2850 00 2900 00 2850 00 2900 00

51°13'02.389"N 51°13'02.389"N

376000 376000

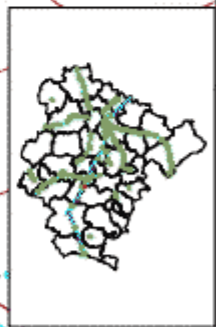


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**



**Legenda**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Linie graniczne               | Linie graniczne państwa       |
| Linie graniczne województwa   | Linie graniczne powiatu       |
| Linie graniczne gminy         | Linie graniczne miejscowości  |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne działek       |
| Linie graniczne parcelacji    | Linie graniczne nieruchomości |



|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Wykonawca</b>   | ŚSIS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Czarny Błk, 63-300 Pleszyna |
| <b>Zamawiający</b> | Województwo Lubuskie<br>ul. Główna 17, 65-258 Wrocław         |
| <b>Tytuł</b>       | Planowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992                 |
| <b>Skala</b>       | 1 : 10 000  |

Struplice

Podolany

Lubiatów

Czerwonny Kosciół

16°10'23.89" E

16°10'23.89" E

16°10'23.89" E

16°10'23.89" E

16°10'23.89" E

16°10'23.89" E

290000

290000

290000

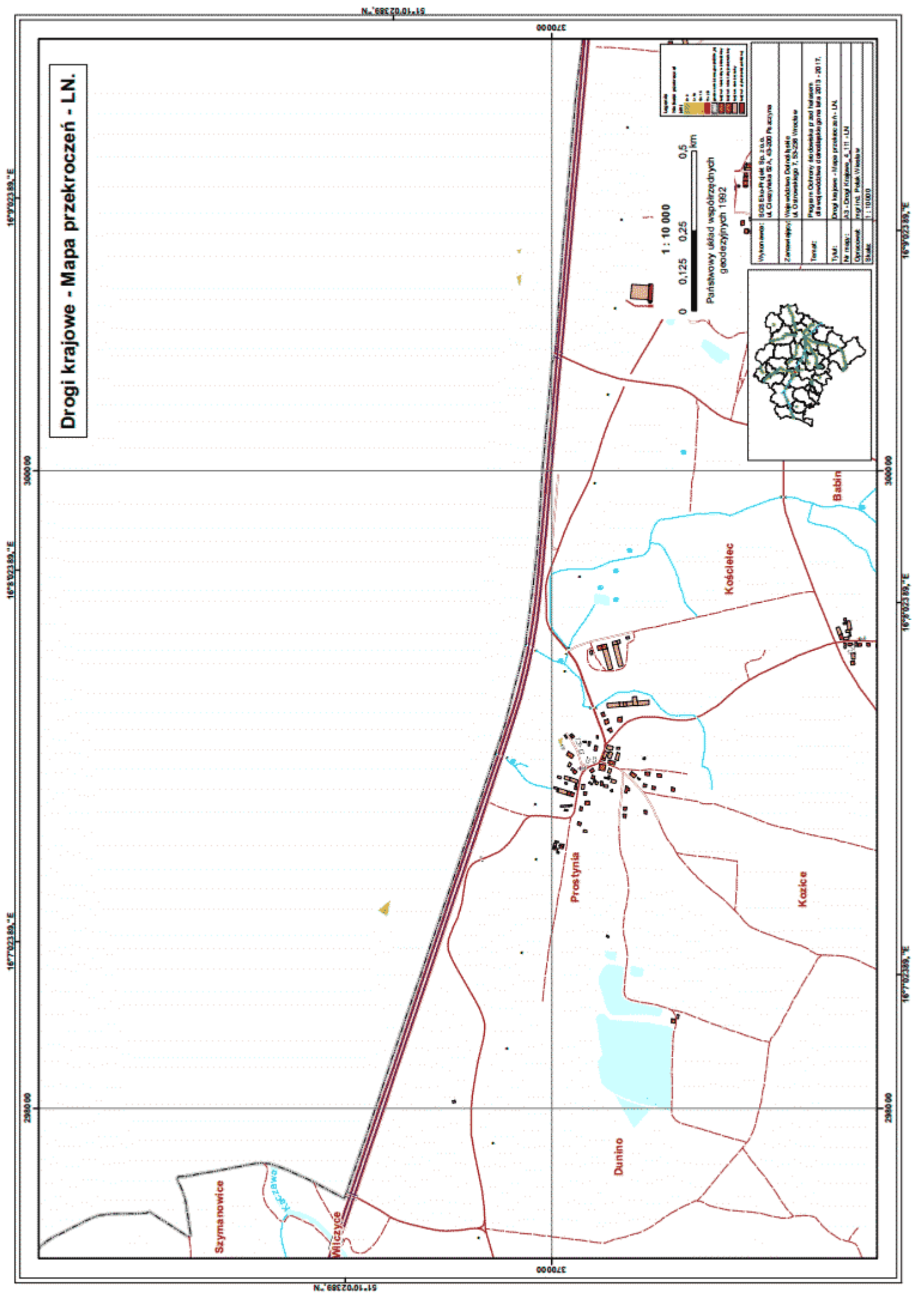
290000

51°12'02.385" N

374000

374000

51°12'02.385" N

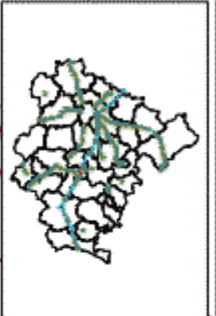


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

Legenda

|          |                                 |
|----------|---------------------------------|
| [Symbol] | Linia kolejowa                  |
| [Symbol] | Linia drogi krajowej            |
| [Symbol] | Linia drogi wojewódzkiej        |
| [Symbol] | Linia drogi powiatowej          |
| [Symbol] | Linia drogi gminnej             |
| [Symbol] | Linia drogi niezakwalifikowanej |
| [Symbol] | Linia drogi nieoznakowanej      |
| [Symbol] | Linia drogi nieoznakowanej      |
| [Symbol] | Linia drogi nieoznakowanej      |
| [Symbol] | Linia drogi nieoznakowanej      |

|            |   |
|------------|---|
| Wykonano:  | 5/25 Eksp-Plan Sp. z o.o.<br>ul. Ciepłowska 9 A, 03-200 Płock                                   |
| Zamówiono: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 20-208 Izbica                                      |
| Temat:     | Plan linii drogowych do obrotu z 2017 roku<br>dla województwa lubelskiego (stan na 2017 - 2017) |
| TM:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń LN   |
| Nr mapy:   | 5/3 - Drogi krajowe 5_171 - LN  |
| Opisano:   | trag. int. Płock (Wielka)   |
| Skala:     | 1 : 10 000  |

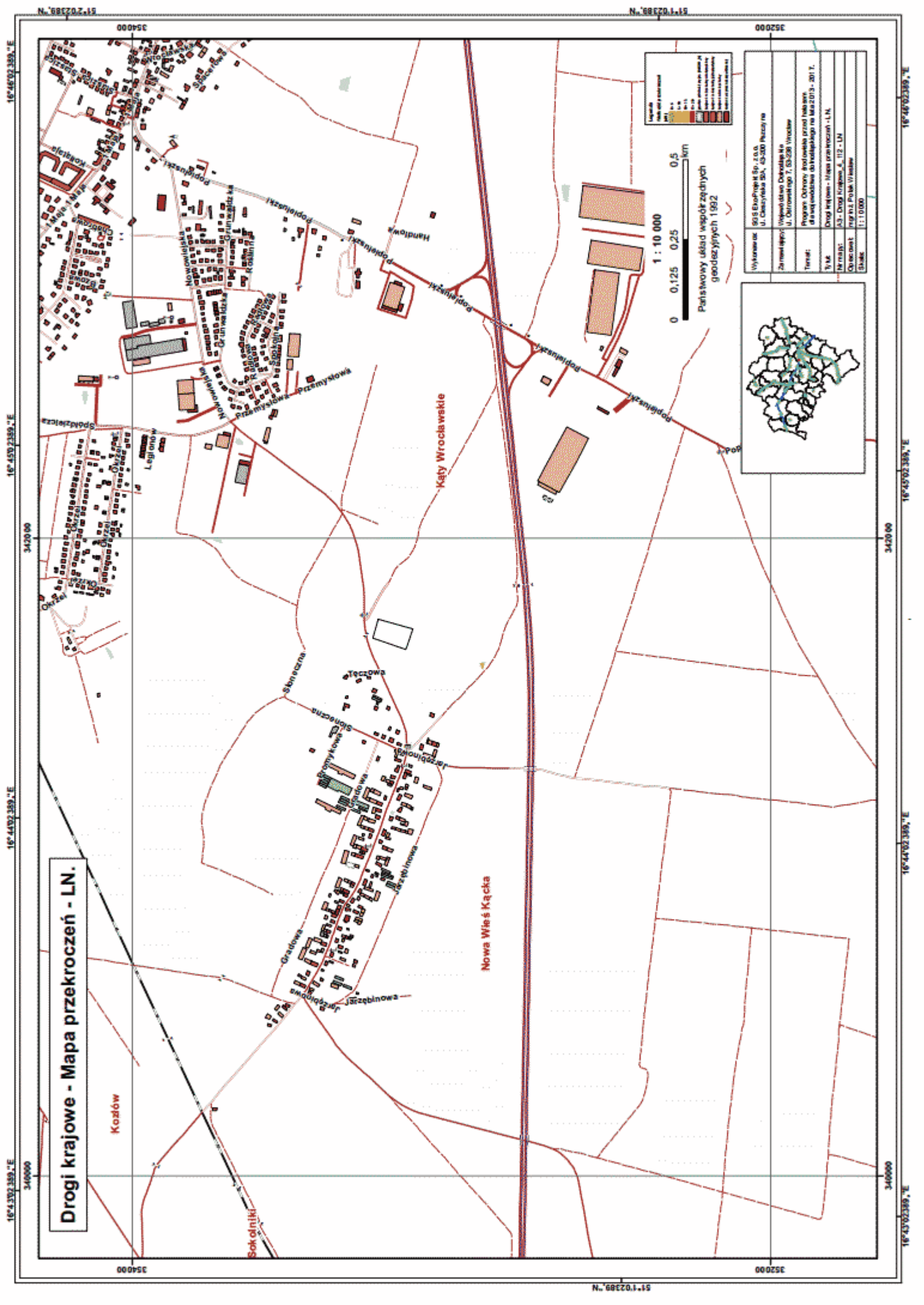


16°7'02.389"E 16°8'02.389"E 16°9'02.389"E

2960 00 3000 00 3040 00

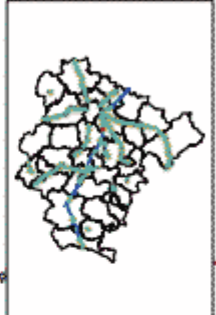
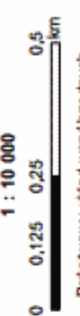
370000 370000 370000

51°10'02.389"N 51°10'02.389"N 51°10'02.389"N



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

| Legenda                   |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Kolor linii i powierzchni |                            |
| 1:1                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:2                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:3                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:4                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:5                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:6                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:7                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:8                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:9                       | Linie granic nieruchomości |
| 1:10                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:11                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:12                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:13                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:14                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:15                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:16                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:17                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:18                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:19                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:20                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:21                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:22                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:23                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:24                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:25                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:26                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:27                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:28                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:29                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:30                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:31                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:32                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:33                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:34                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:35                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:36                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:37                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:38                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:39                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:40                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:41                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:42                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:43                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:44                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:45                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:46                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:47                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:48                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:49                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:50                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:51                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:52                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:53                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:54                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:55                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:56                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:57                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:58                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:59                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:60                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:61                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:62                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:63                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:64                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:65                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:66                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:67                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:68                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:69                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:70                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:71                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:72                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:73                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:74                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:75                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:76                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:77                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:78                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:79                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:80                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:81                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:82                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:83                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:84                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:85                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:86                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:87                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:88                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:89                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:90                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:91                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:92                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:93                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:94                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:95                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:96                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:97                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:98                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:99                      | Linie granic nieruchomości |
| 1:100                     | Linie granic nieruchomości |



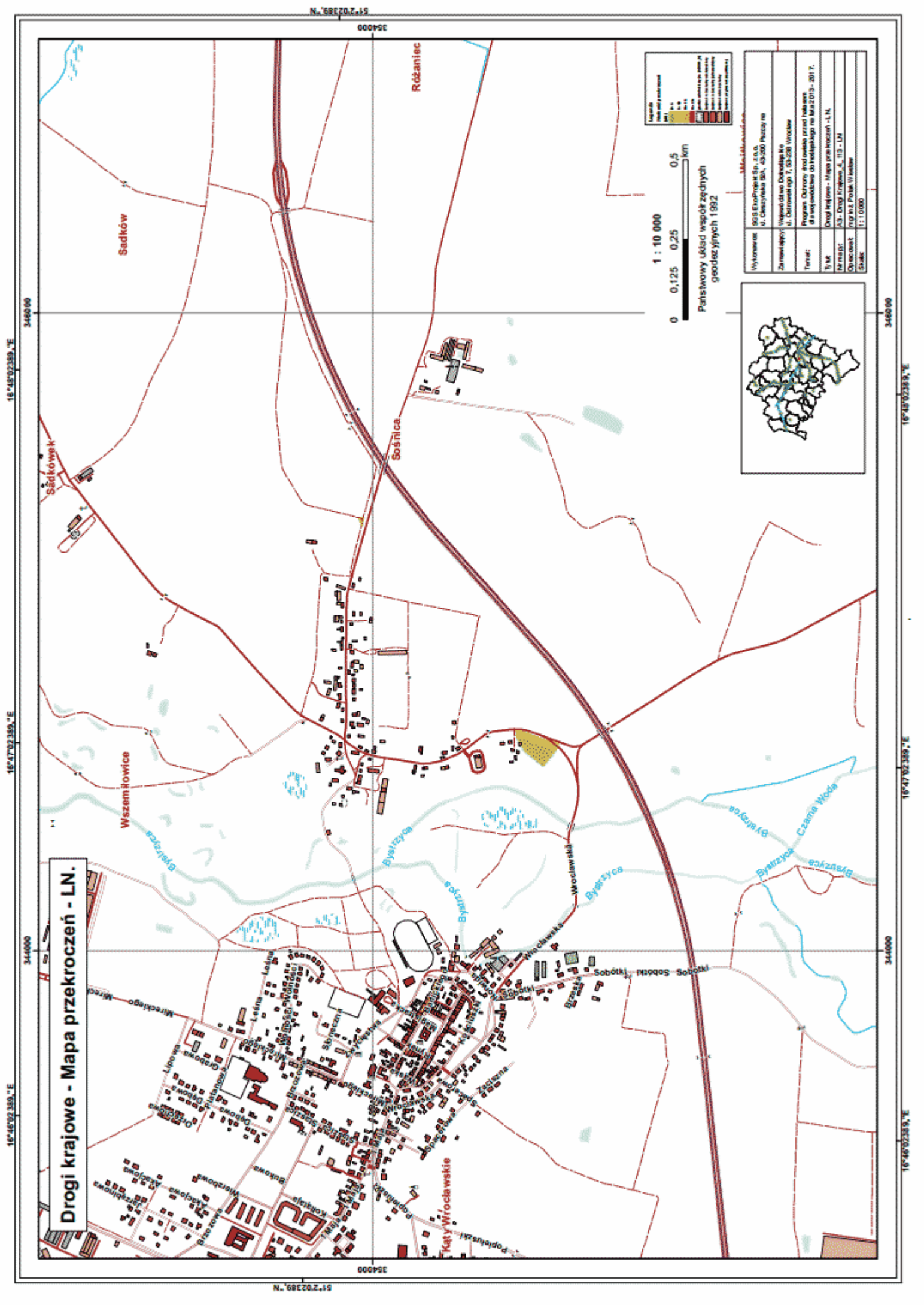
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Poczesna                                |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-228 Wrocław                                      |
| Termin:      | Program Ochrony i Rozwoju Gruntów Rolniczych<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Obrazek:     | mapa 1:10 000  |
| Skala:       | 1:10 000   |

51°10'23.89"N, 16°44'02.389"E, 51°10'23.89"N, 16°46'02.389"E

354000, 340000, 352000, 342000, 354000, 340000, 16°43'02.389"E, 16°44'02.389"E, 16°45'02.389"E, 16°46'02.389"E

51°10'23.89"N, 16°44'02.389"E, 51°10'23.89"N, 16°46'02.389"E



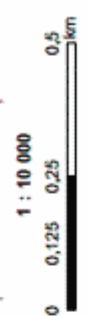


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

**Legenda**

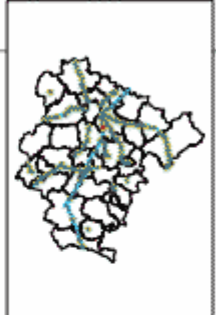
**Przebieg linii drogowych**

- 1. Linia drogi krajowej
- 2. Linia drogi wojewódzkiej
- 3. Linia drogi powiatowej
- 4. Linia drogi gminnej
- 5. Linia drogi lokalnej



Panstwowy urząd współpracujących geodazyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | BOG EKOProjekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 90A, 43-200 Poczesna                           |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Odczytu i rysunku zmian położenia dla województwa dla nadzoru na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Opis:        | Mapa 1:10000   |



Map coordinates: 16°46'02.359" E, 51°27'02.15" N

Map scale: 1 : 10 000

Map title: Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Map author: Panstwowy urząd współpracujących geodazyjnych 1992

Map publisher: BOG EKOProjekt Sp. z o.o., ul. Cieszyńska 90A, 43-200 Poczesna

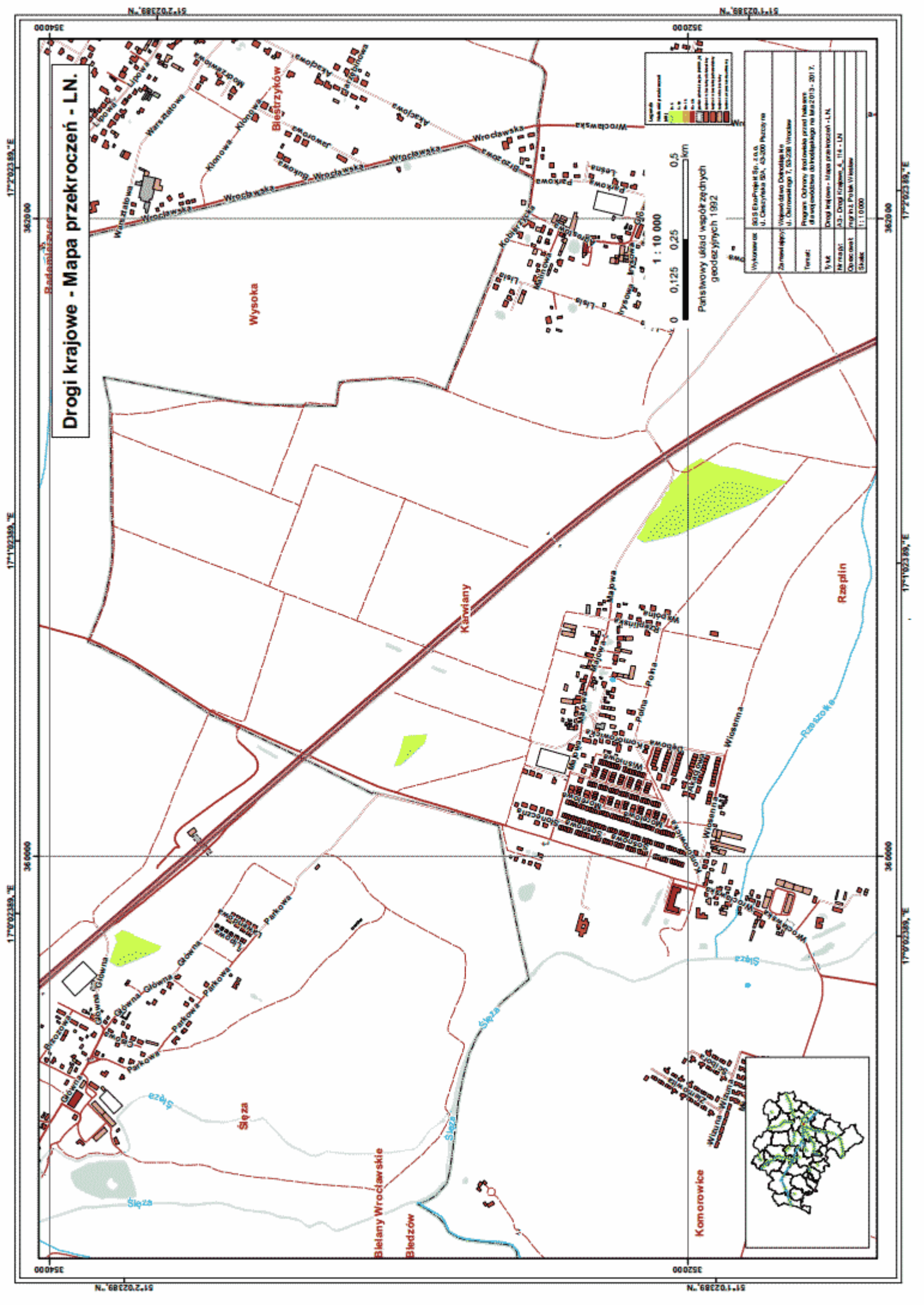
Map client: Województwo Śląskie, ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław

Map subject: Program Odczytu i rysunku zmian położenia dla województwa dla nadzoru na lata 2013 - 2017.

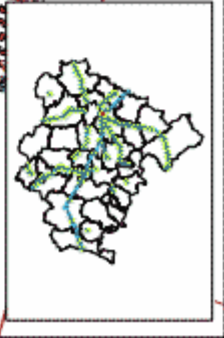
Map scale: Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Map description: Mapa 1:10000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



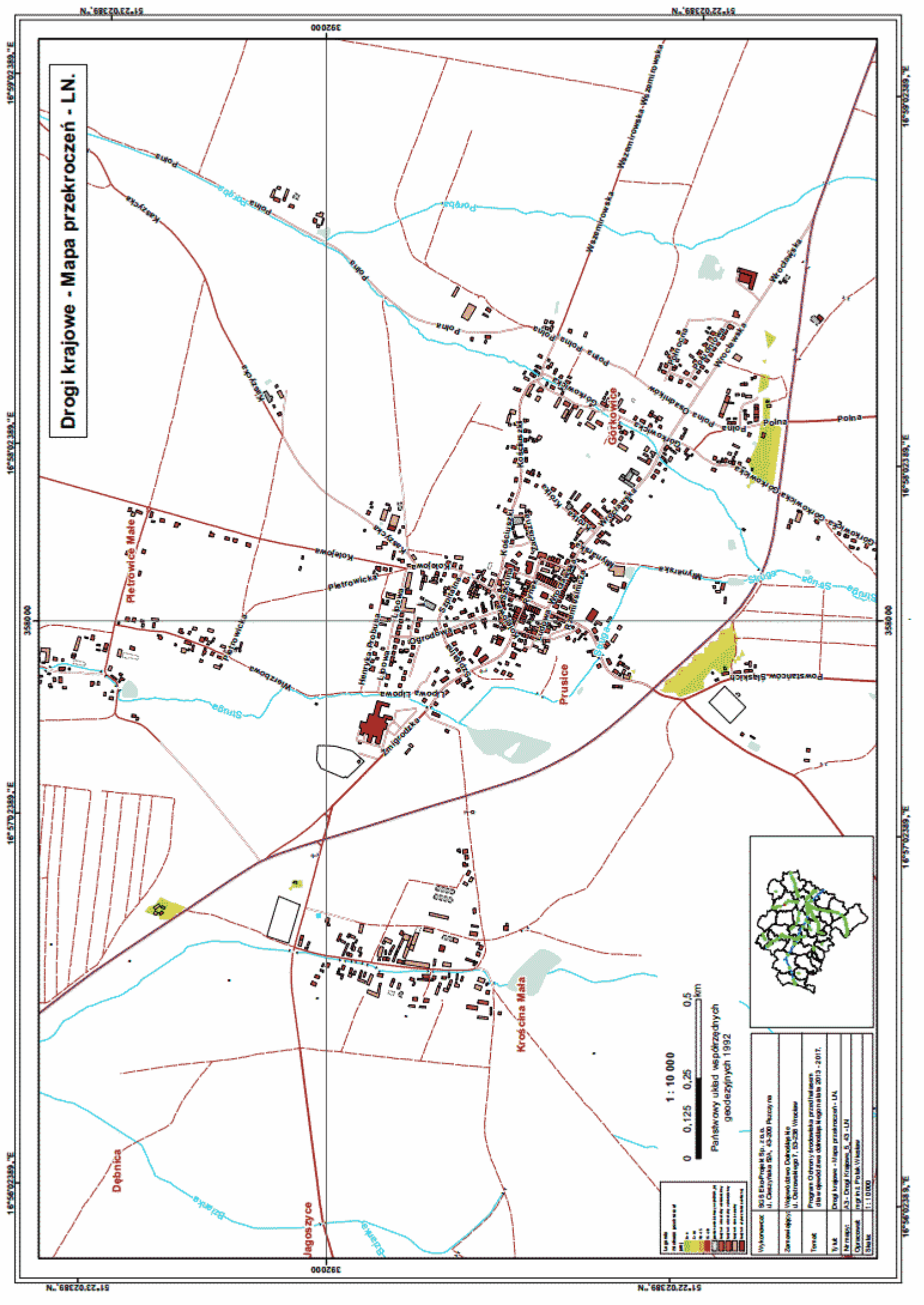
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 53-300 Pleszew                                   |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 50-208 Wrocław                                      |
| Temat:       | Program Ochrony i Nadzoru nad Infrastruktura<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Opis:        | Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala:       | 1:10 000  |



Mapa przedstawia przebieg drogi krajowej nr 1 (LN) z zaznaczonymi miejscami przekroczeń. Na mapie widoczne są miejscowości: Wysoka, Karwiany, Komorowice, Białany Wrocławskie, Bledzów, Rzeplin. Rzeka Ślęza przepływa przez teren. Skala: 1:10 000. Projekt: Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

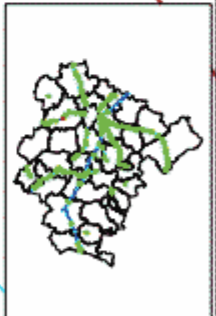


1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
 geodezyjnych 1992

|         |  |
|---------|--|
| Legenda | <ul style="list-style-type: none"> <li>drogi krajowe</li> <li>drogi wojewódzkie</li> <li>drogi powiatowe</li> <li>drogi gminne</li> <li>drogi niepubliczne</li> <li>drogi zielone</li> <li>drogi szare</li> <li>drogi czarne</li> <li>drogi białe</li> <li>drogi szare</li> <li>drogi czarne</li> <li>drogi białe</li> </ul> |
|---------|--|

|             |  |
|-------------|--|
| Wykonawca   | 5015 Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Chałubińska 6A, 43-300 Poczesna                                      |
| Zamawiający | Województwo Łódzkie ul. Chałubińska 11, 52-528 Wrocław   |
| Tytuł       | Program Odrożnienia i modernizacji dróg wojewódzkich i powiatowych w województwie łódzkim 2013 - 2017. |
| Temat       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Skala       | 1 : 10 000   |



## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Żmigród

Gradziki

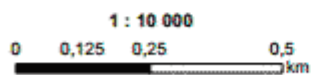
Borzęcin

Kancierzowice

Sanie

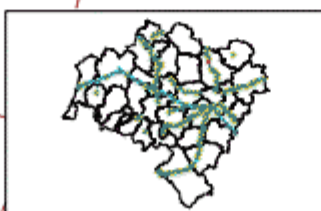
Morzęcin

| Legenda             |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Miejsca przekroczeń |                              |
|                     | 1.0-1.5                      |
|                     | 1.5-2.0                      |
|                     | 2.0-2.5                      |
|                     | 2.5-3.0                      |
|                     | Linie graniczne województwa  |
|                     | Linie graniczne powiatu      |
|                     | Linie graniczne gminy        |
|                     | Linie graniczne miejscowości |



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna                             |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                     |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dotychczasowego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_44 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

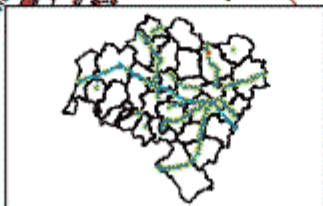


## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-300 Peczyna                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_45 - LN  |
| Opracował:   | mjr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

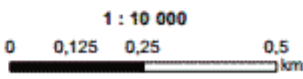
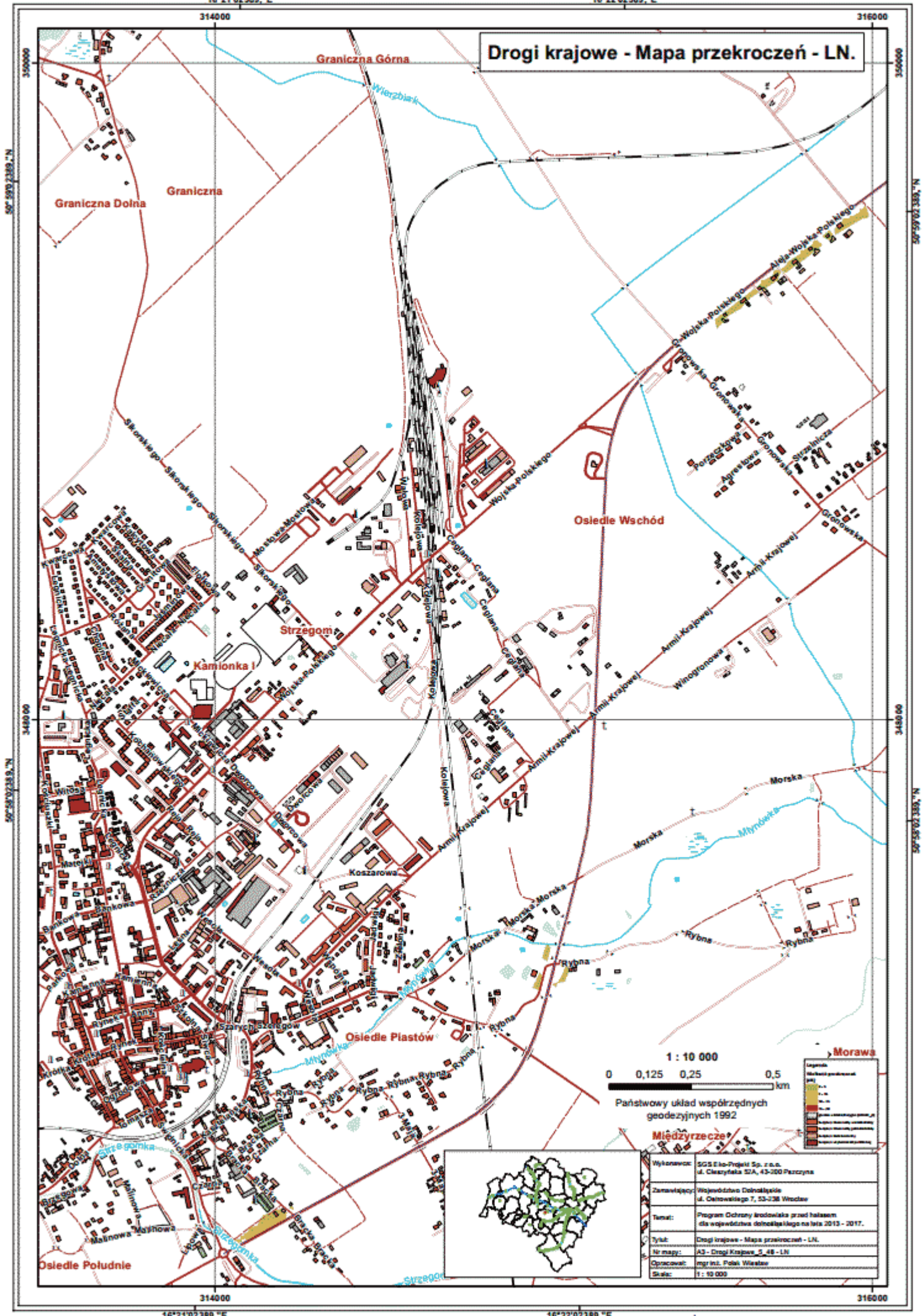








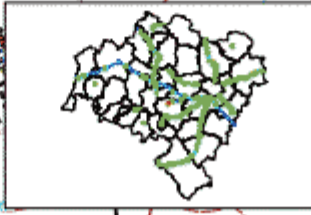
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



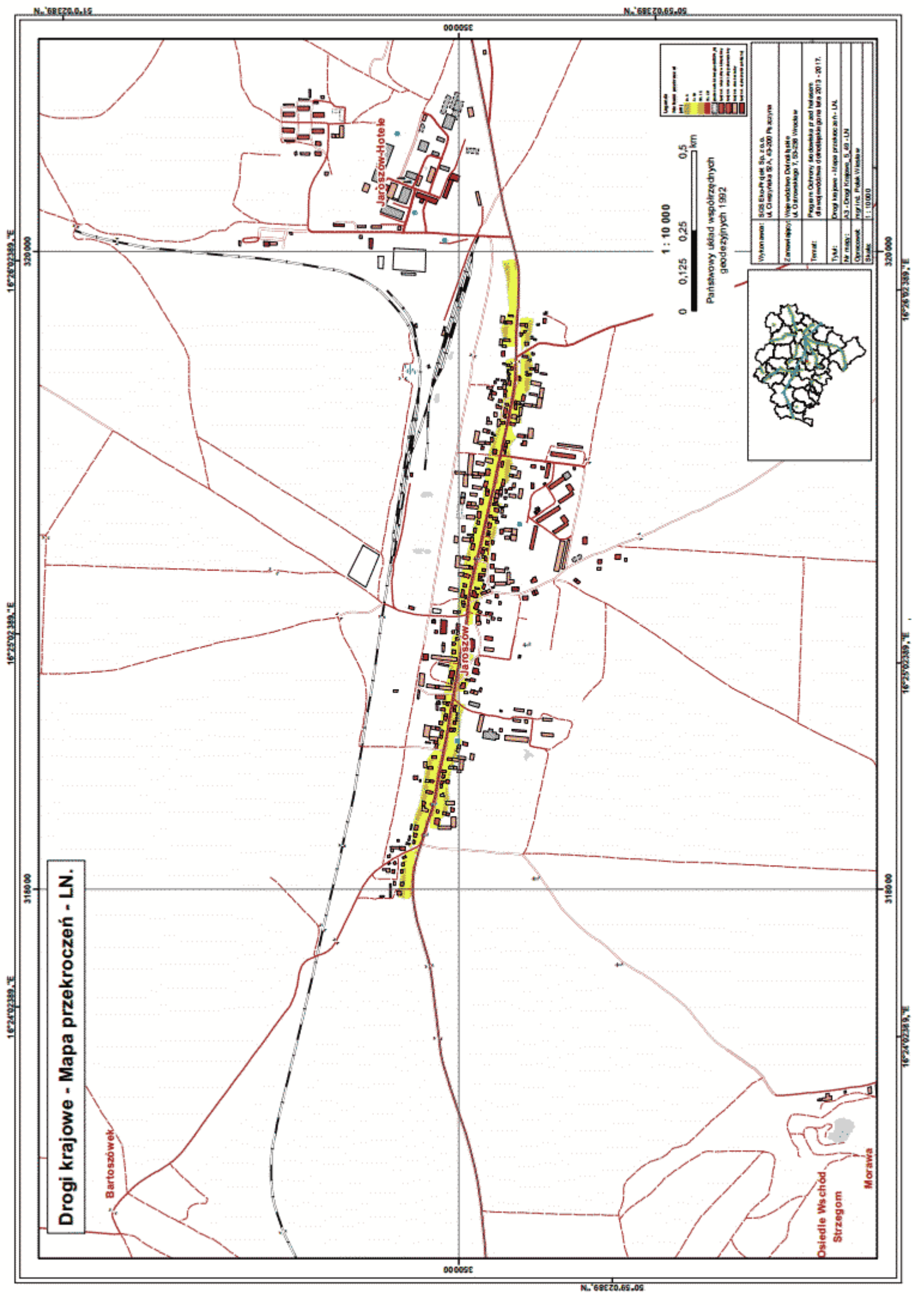
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

### Międzyzrycze

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczyna                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_48 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Data:        | 1 : 10 000   |



|   |  |
|---|--|
| Legenda   |  |
| Województwo dolnośląskie  |  |
| miasto  |  |
| osiedle   |  |
| ulica   |  |
| droga krajowa   |  |
| droga wojewódzka  |  |
| droga powiatowa   |  |
| droga gminna  |  |
| droga lokalna   |  |
| droga nieasfaltowa  |  |
| droga asfaltowa   |  |
| droga betonowa  |  |
| droga żwirowa   |  |
| droga szutrowa  |  |
| droga kamienno-żwirowa  |  |
| droga kamienno-betonowa   |  |
| droga kamienno-żwirowo-betonowa   |  |
| droga kamienno-żwirowo-betonowa z kostką brukową  |  |
| droga kamienno-żwirowo-betonowa z kostką brukową z chodnikiem                               |  |
| droga kamienno-żwirowo-betonowa z kostką brukową z chodnikiem z wysepką                     |  |
| droga kamienno-żwirowo-betonowa z kostką brukową z chodnikiem z wysepką z wysepką           |  |
| droga kamienno-żwirowo-betonowa z kostką brukową z chodnikiem z wysepką z wysepką z wysepką |  |



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

Bartoszewek

Jarosław-Hotels

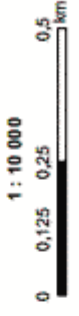
BARTOSZEWEK

Osiedle Wschód  
Strzegom  
Morawa

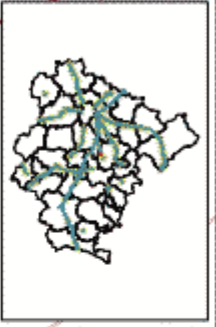
Legenda

Wzrost roślinności

|        |
|--------|
| 0-10   |
| 10-20  |
| 20-30  |
| 30-40  |
| 40-50  |
| 50-60  |
| 60-70  |
| 70-80  |
| 80-90  |
| 90-100 |



1 : 10 000



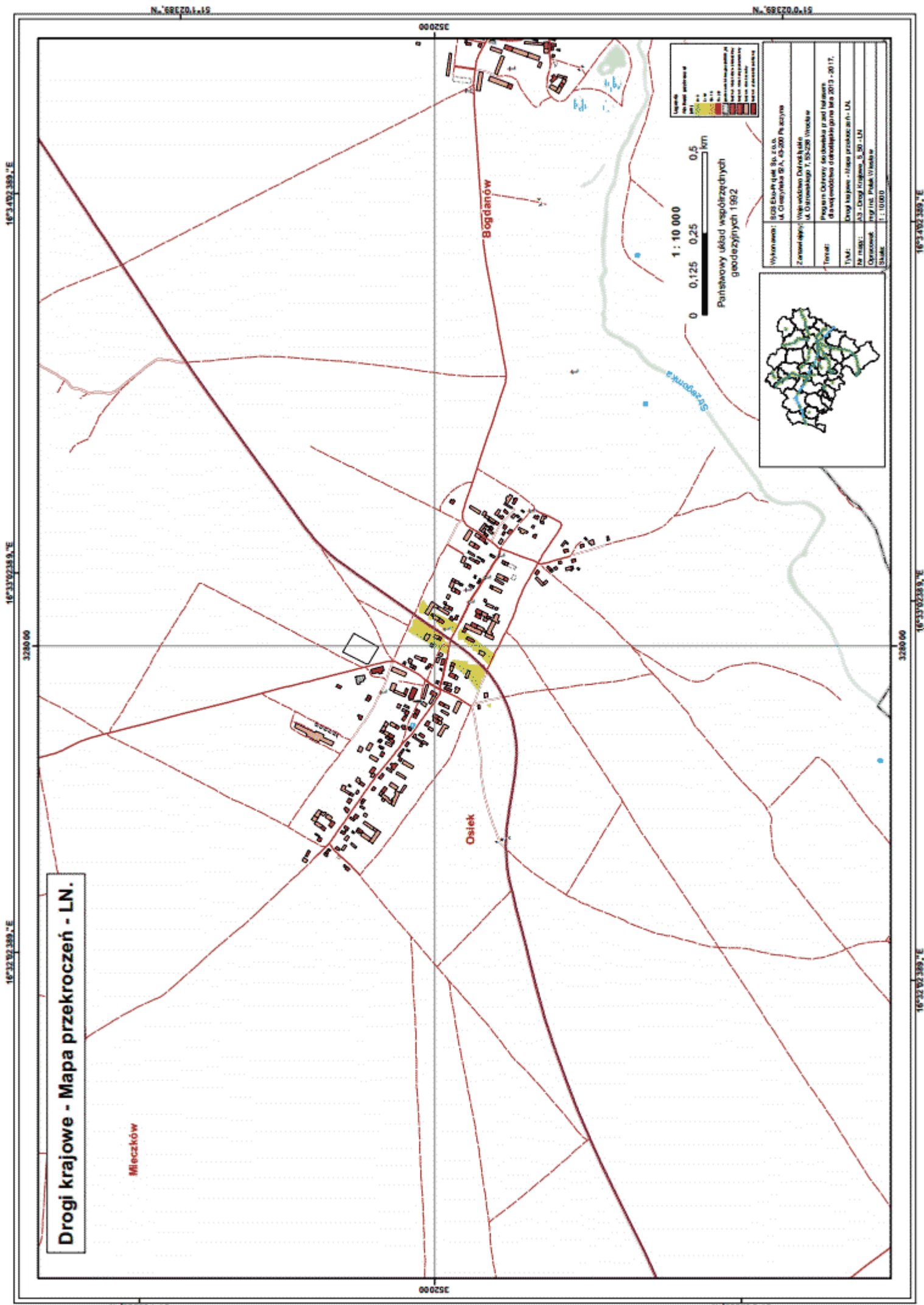
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Ekspert Sp. z o.o.<br>ul. Ciężka 9 A, 43-200 Pielice                                   |
| Zamawiający: | Województwo Dobre Dobre<br>ul. Główna 1, 50-528 Wrocław                                    |
| Terrytoria:  | Program Ochrony i odnowienia przyrodniczego<br>dla województwa dolnośląskiego 2013 - 2017. |
| TM:          | Próg krajowy - Mapa przekroczeń - LN   |
| Nr mapy:     | 53 - Drog krajowa, 5, 40 - LN  |
| Opisany:     | Próg krajowy - Mapa przekroczeń  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

N. 68E20.0.12      N. 68E20.69.05

16°24'02.389"E      16°25'02.389"E      16°26'02.389"E

3180.00      3180.00      3180.00

16°24'02.389"E      16°25'02.389"E      16°26'02.389"E



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

**Legenda**

Linie graniczne województwa łódzkiego

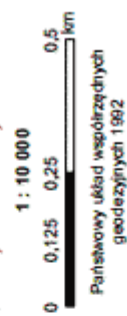
Linie graniczne powiatu

Linie graniczne gminy

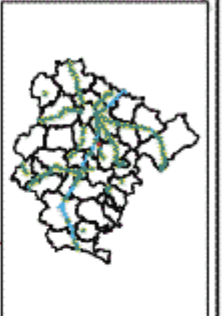
Linie graniczne miejscowości

Linie graniczne nieruchomości

Linie graniczne działek



|            |   |
|------------|---|
| Wykonawca: | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Ciężka 9 A, 03-200 Płocznina   |
| Zamawiacz: | Województwo Łódzkie<br>ul. Dłubieżyńska 1, 03-228 Wrocław   |
| Tytuł:     | Projekt Osieki - linia obwodowa z podziałem<br>na odcinki i dojazd do miejscowości<br>dla województwa łódzkiego lata 2013 - 2017. |
| TMJ:       | Projekt krajowy - linia obwodowa w m. Osiek   |
| Nr mapy:   | 3/3 - Drogi krajowe, 5.00 - LN  |
| Opisano:   | mapa nr. 10000  |
| Skala:     | 1 : 10 000  |



16°33'02.389"E 16°33'02.389"E 16°33'02.389"E 16°33'02.389"E

3280.00 3280.00 3280.00 3280.00

51°02'38.9"N 51°02'38.9"N 51°02'38.9"N 51°02'38.9"N

000250 000250 000250 000250

Miejszków

Osiek

Bogdanów

Stręgowka





## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Marcinowo

Obornicka

Obornicka

Obornicka

Obornicka

Obornicka

Obornicka

Obornicka

Droszów

Trzebnica

Węgrzynów

Bedkowo

Machnice

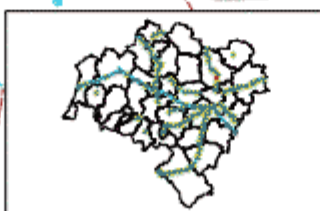
1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda               |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Miejski przekroczenie |                                 |
|                       | 1. A                            |
|                       | 2. B                            |
|                       | 3. C                            |
|                       | 4. D                            |
|                       | 5. granice obszarów Natura 2000 |
|                       | 6. granice obszarów chronionych |
|                       | 7. granice administracyjne      |
|                       | 8. granice powiatowe            |

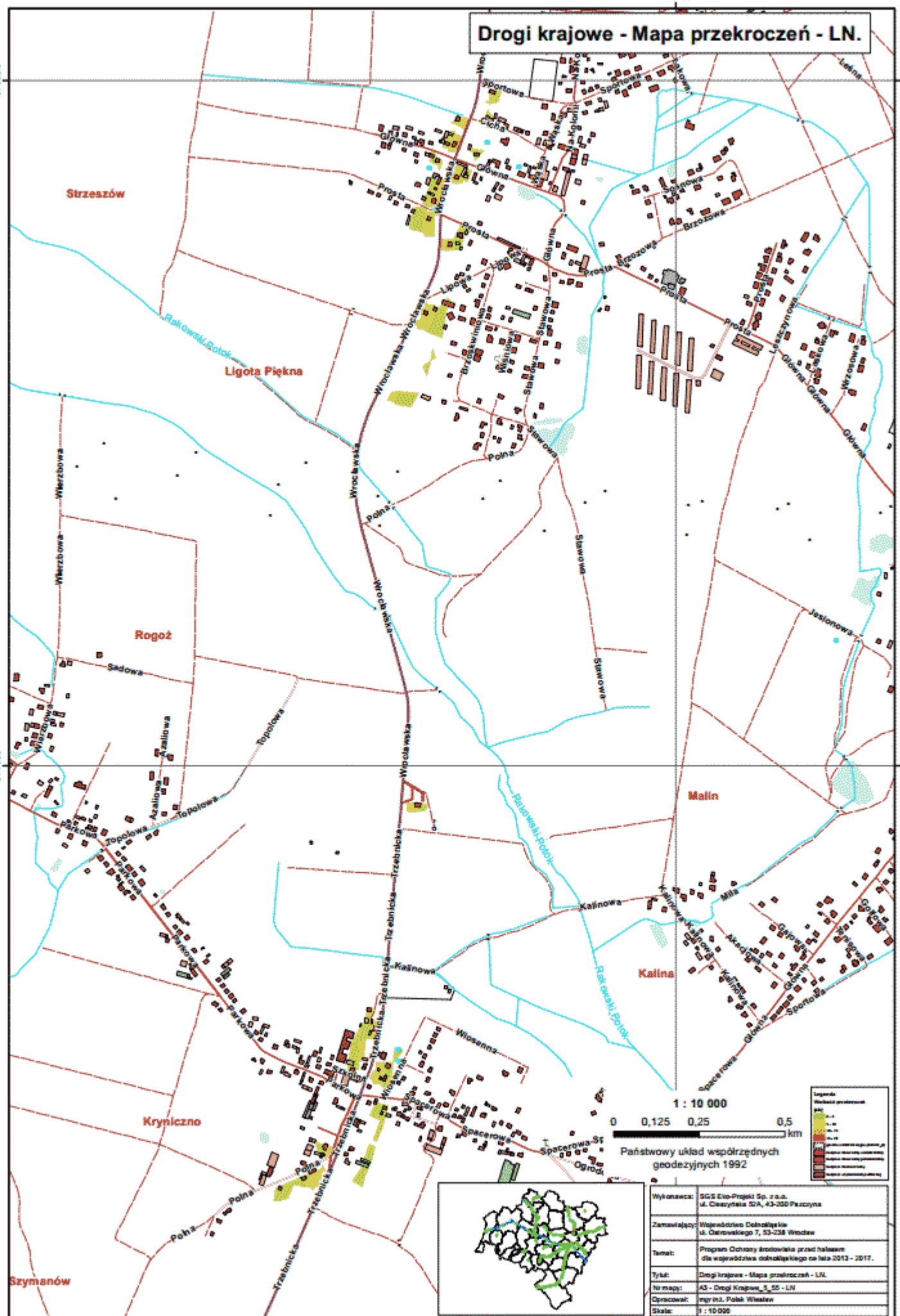
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Poczesna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_53 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |





## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

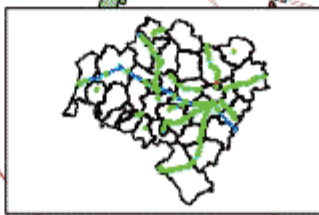
364000

51°13'02389,"N  
37400051°13'02389,"N  
374000

1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda              |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Symbol przekroczenia |                                  |
| [Symbol]             | Przekroczenie drogi krajowej     |
| [Symbol]             | Przekroczenie drogi wojewódzkiej |
| [Symbol]             | Przekroczenie drogi powiatowej   |
| [Symbol]             | Przekroczenie drogi gminnej      |
| [Symbol]             | Przekroczenie drogi leśnej       |
| [Symbol]             | Przekroczenie drogi innej        |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eyo-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-300 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_5_55 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Witalek   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

364000



17°1'02389,"E

17°2'02389,"E

362000

### Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

51°11'02389,"N

372000

51°11'02389,"N

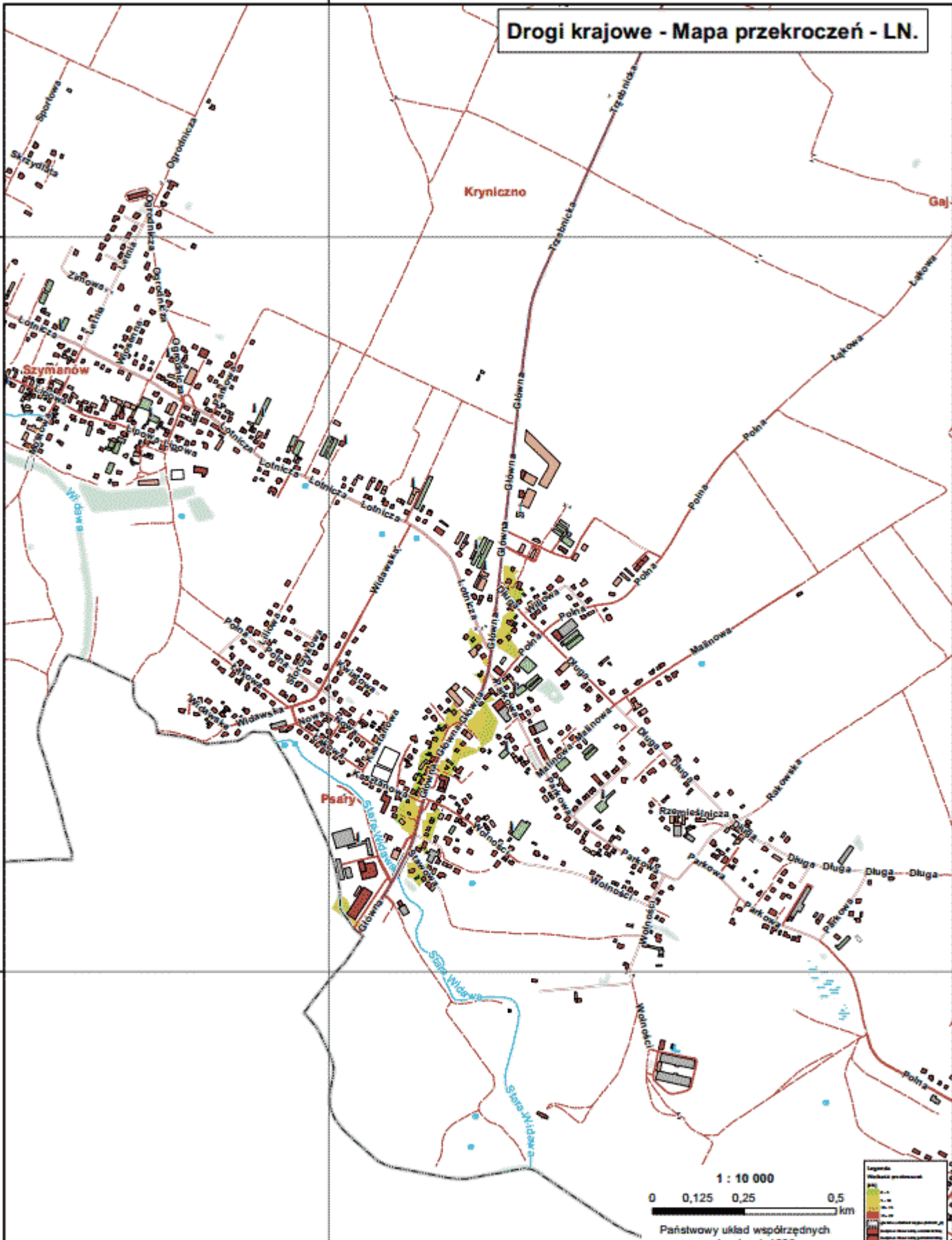
372000

51°11'02389,"N

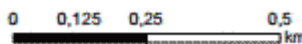
370000

51°11'02389,"N

370000

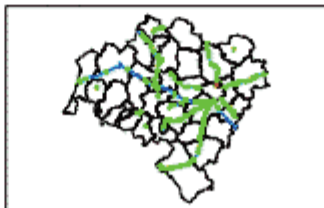


1 : 10 000



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda             |     |
|---------------------|-----|
| Miejsca przekroczeń |     |
| [Symbol]            | 1   |
| [Symbol]            | 2   |
| [Symbol]            | 3   |
| [Symbol]            | 4   |
| [Symbol]            | 5   |
| [Symbol]            | 6   |
| [Symbol]            | 7   |
| [Symbol]            | 8   |
| [Symbol]            | 9   |
| [Symbol]            | 10  |
| [Symbol]            | 11  |
| [Symbol]            | 12  |
| [Symbol]            | 13  |
| [Symbol]            | 14  |
| [Symbol]            | 15  |
| [Symbol]            | 16  |
| [Symbol]            | 17  |
| [Symbol]            | 18  |
| [Symbol]            | 19  |
| [Symbol]            | 20  |
| [Symbol]            | 21  |
| [Symbol]            | 22  |
| [Symbol]            | 23  |
| [Symbol]            | 24  |
| [Symbol]            | 25  |
| [Symbol]            | 26  |
| [Symbol]            | 27  |
| [Symbol]            | 28  |
| [Symbol]            | 29  |
| [Symbol]            | 30  |
| [Symbol]            | 31  |
| [Symbol]            | 32  |
| [Symbol]            | 33  |
| [Symbol]            | 34  |
| [Symbol]            | 35  |
| [Symbol]            | 36  |
| [Symbol]            | 37  |
| [Symbol]            | 38  |
| [Symbol]            | 39  |
| [Symbol]            | 40  |
| [Symbol]            | 41  |
| [Symbol]            | 42  |
| [Symbol]            | 43  |
| [Symbol]            | 44  |
| [Symbol]            | 45  |
| [Symbol]            | 46  |
| [Symbol]            | 47  |
| [Symbol]            | 48  |
| [Symbol]            | 49  |
| [Symbol]            | 50  |
| [Symbol]            | 51  |
| [Symbol]            | 52  |
| [Symbol]            | 53  |
| [Symbol]            | 54  |
| [Symbol]            | 55  |
| [Symbol]            | 56  |
| [Symbol]            | 57  |
| [Symbol]            | 58  |
| [Symbol]            | 59  |
| [Symbol]            | 60  |
| [Symbol]            | 61  |
| [Symbol]            | 62  |
| [Symbol]            | 63  |
| [Symbol]            | 64  |
| [Symbol]            | 65  |
| [Symbol]            | 66  |
| [Symbol]            | 67  |
| [Symbol]            | 68  |
| [Symbol]            | 69  |
| [Symbol]            | 70  |
| [Symbol]            | 71  |
| [Symbol]            | 72  |
| [Symbol]            | 73  |
| [Symbol]            | 74  |
| [Symbol]            | 75  |
| [Symbol]            | 76  |
| [Symbol]            | 77  |
| [Symbol]            | 78  |
| [Symbol]            | 79  |
| [Symbol]            | 80  |
| [Symbol]            | 81  |
| [Symbol]            | 82  |
| [Symbol]            | 83  |
| [Symbol]            | 84  |
| [Symbol]            | 85  |
| [Symbol]            | 86  |
| [Symbol]            | 87  |
| [Symbol]            | 88  |
| [Symbol]            | 89  |
| [Symbol]            | 90  |
| [Symbol]            | 91  |
| [Symbol]            | 92  |
| [Symbol]            | 93  |
| [Symbol]            | 94  |
| [Symbol]            | 95  |
| [Symbol]            | 96  |
| [Symbol]            | 97  |
| [Symbol]            | 98  |
| [Symbol]            | 99  |
| [Symbol]            | 100 |

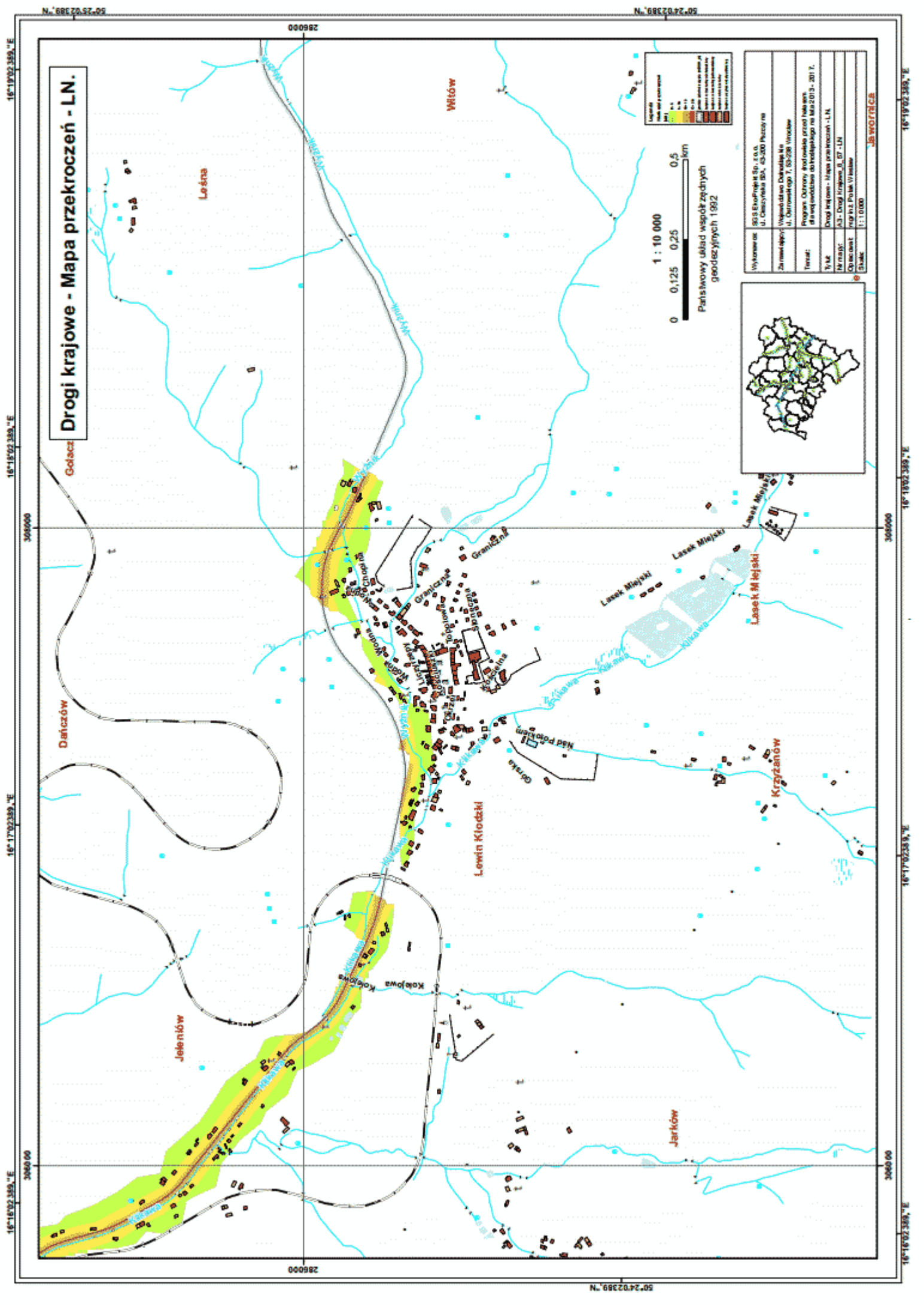


|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-300 Poczesna                       |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł mapy:  | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Opis:        | mapa inż. Polak Witold  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

17°1'02389,"E

17°2'02389,"E

362000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

**Legenda**

**Wysokość**

Wzrost w m nad poziomem

|      |
|------|
| 100  |
| 200  |
| 300  |
| 400  |
| 500  |
| 600  |
| 700  |
| 800  |
| 900  |
| 1000 |
| 1100 |
| 1200 |
| 1300 |
| 1400 |
| 1500 |
| 1600 |
| 1700 |
| 1800 |
| 1900 |
| 2000 |

**Symbolika**

Linie graniczne państwowe

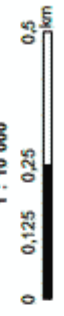
Linie graniczne województwa

Linie graniczne powiatu

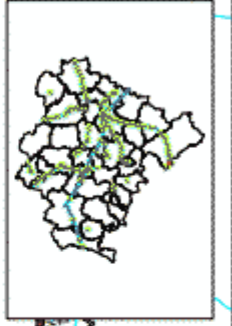
Linie graniczne gminy

Linie graniczne miejscowości

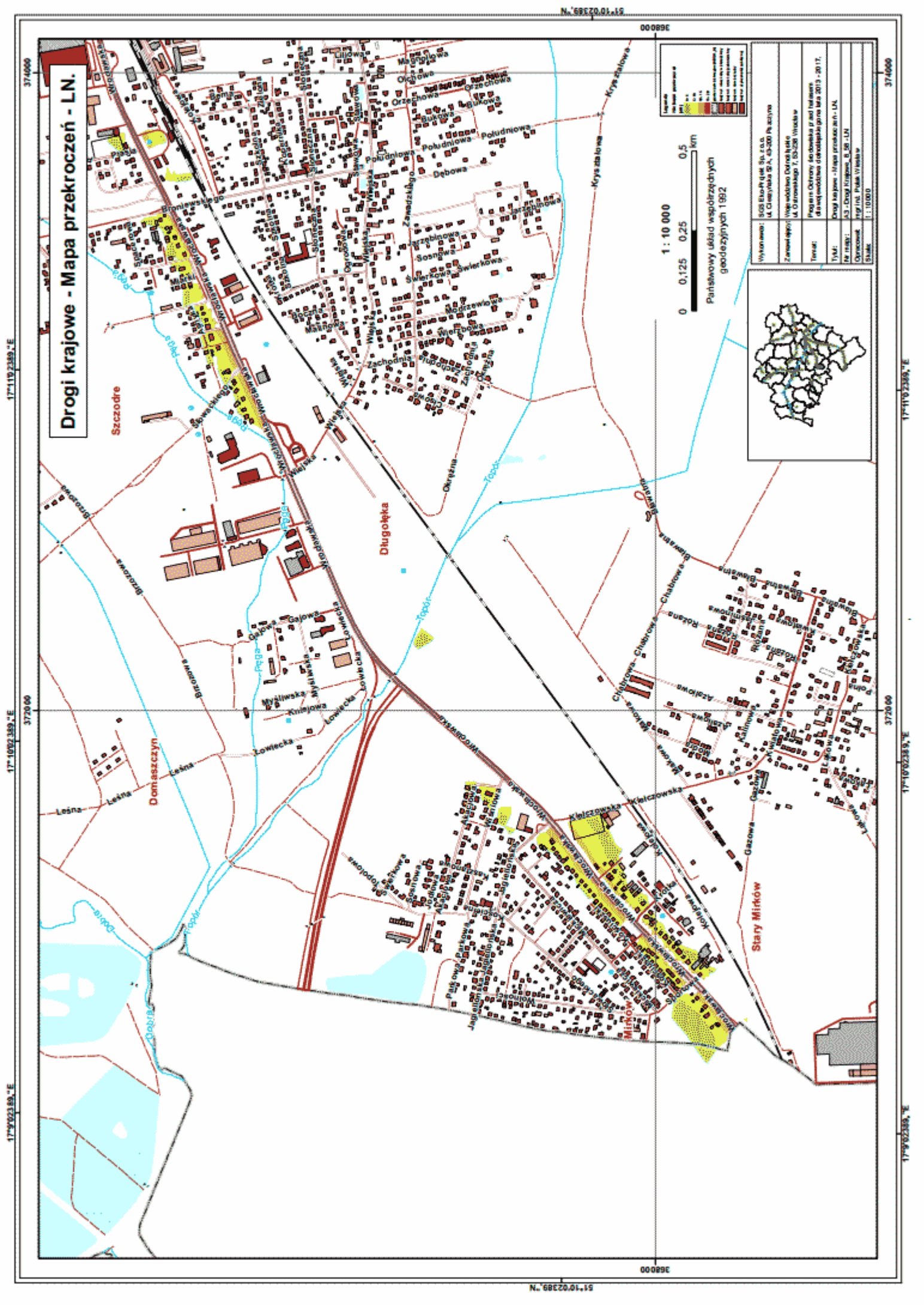
Linie graniczne nieruchomości



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 85A, 65-200 Piszczyna                                   |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 50-208 Wrocław                                      |
| Tytuł:       | Program Ochrony i Rozwoju Obszarów Wiejskich<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Typ:         | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Obrazek:     | mapa sat. Państw. Wydział Geodezji  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



Mapa przedstawia teren wsi i okolic, z widocznymi drogami, rzekami i granicami administracyjnymi. Wskazano na mapie miejscowości: Jeleń, Jarłów, Kozłanów, Lewin Kłodzki, Górzka, Łasek Miejski, Leśna, Wrlów, Dąbiczów, Gólcza. Na mapie widoczne są również linie graniczne państwowe, województwa, powiatu, gminy i miejscowości. Wskazano na mapie również linie graniczne nieruchomości. Wskazano na mapie również linie graniczne nieruchomości. Wskazano na mapie również linie graniczne nieruchomości.



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

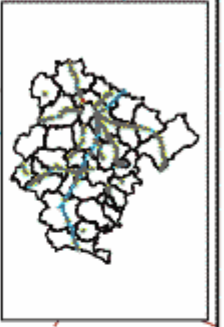
| Legenda   |  |
|---|--|
| Wód powierzchniowych  |  |
| Wód podziemnych   |  |
| Wód powierzchniowych i podziemnych  |  |
| Wód powierzchniowych i podziemnych (z wyjątkiem wód powierzchniowych)               |  |
| Wód powierzchniowych i podziemnych (z wyjątkiem wód podziemnych)                    |  |
| Wód powierzchniowych i podziemnych (z wyjątkiem wód powierzchniowych i podziemnych) |  |

1 : 10 000

0 0.125 0.25 0.5 km

Państwowy urząd geodezyjnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKO-PLAN Sp. z o.o.<br>ul. Cieplicka 9 A, 03-200 Płocznica                              |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dworkowa 11, 20-228 Wrocław                                    |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed skutkami<br>działalności dotychczasowej gminy 2013 - 2017. |
| TM:          | Drugi etap - Mapa przekroczeń LN.   |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, 03 - LN   |
| Opisany:     | mapa, 1:10000   |
| Skala:       | 1 : 10000   |



17°19'02.389"E 37°40'00"

17°19'02.389"E 37°39'00"

17°19'02.389"E 37°38'00"

17°19'02.389"E 37°37'00"

17°19'02.389"E 37°36'00"

17°19'02.389"E 37°35'00"

17°19'02.389"E 37°34'00"

17°19'02.389"E 37°33'00"

17°19'02.389"E 37°32'00"

17°19'02.389"E 37°31'00"

17°19'02.389"E 37°30'00"

17°19'02.389"E 37°29'00"

17°19'02.389"E 37°28'00"

17°19'02.389"E 37°27'00"

17°19'02.389"E 37°26'00"

17°19'02.389"E 37°25'00"

17°19'02.389"E 37°24'00"

17°19'02.389"E 37°23'00"

17°19'02.389"E 37°22'00"

17°19'02.389"E 37°21'00"

17°19'02.389"E 37°20'00"

17°19'02.389"E 37°19'00"

17°19'02.389"E 37°18'00"

17°19'02.389"E 37°17'00"

17°19'02.389"E 37°16'00"

17°19'02.389"E 37°15'00"

17°19'02.389"E 37°14'00"

17°19'02.389"E 37°13'00"

17°19'02.389"E 37°12'00"

17°19'02.389"E 37°11'00"

17°19'02.389"E 37°10'00"

17°19'02.389"E 37°09'00"

17°19'02.389"E 37°08'00"

17°19'02.389"E 37°07'00"

17°19'02.389"E 37°06'00"

17°19'02.389"E 37°05'00"

17°19'02.389"E 37°04'00"

17°19'02.389"E 37°03'00"

17°19'02.389"E 37°02'00"

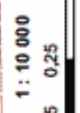
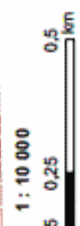
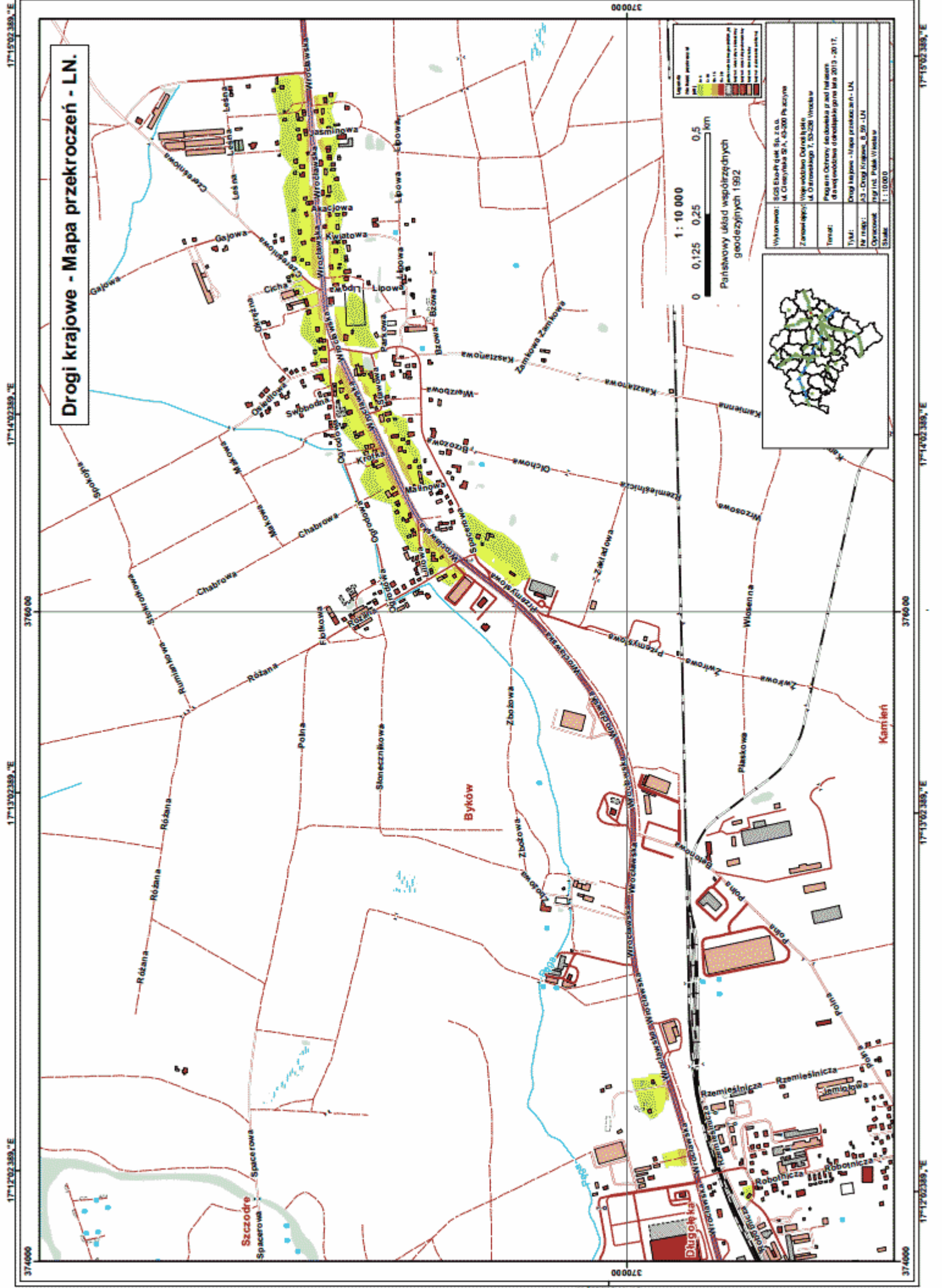
17°19'02.389"E 37°01'00"

17°19'02.389"E 37°00'00"

00089C

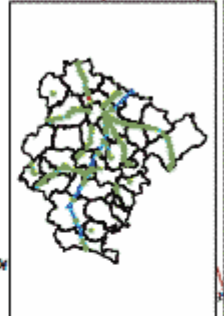
N. 68E20.01.15

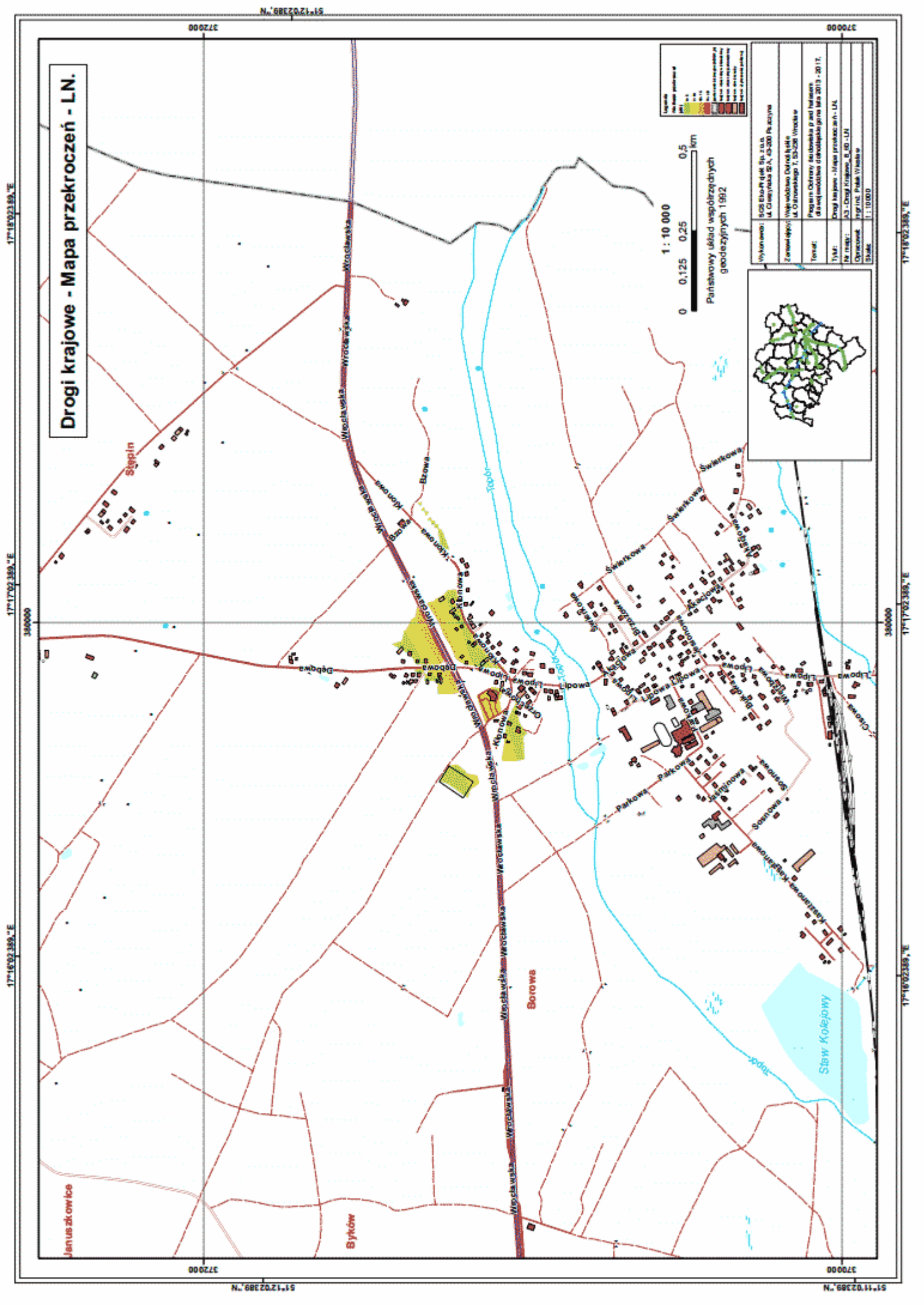
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



1 : 10 000  
 Państwowy układ współrzędnych  
 geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | SCS Etop-Geot Sp. z o.o.<br>ul. Cieplicka 29 A, 03-200 Płociczno                          |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Stronieńskiego 11, 20-228 Iłkowiec                           |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Pracownia Inżynierska i Projektowa - I.N.   |
| Nr mapy:     | 03 - Drogę Krajową, 03 - LN   |
| Opisane:     | Pracownia Inżynierska i Projektowa - I.N.   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

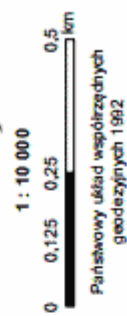




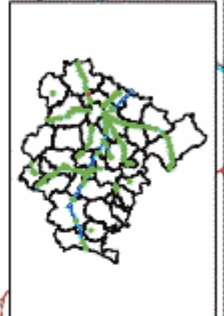
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

**Legenda**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Linie graniczne powiatów      | Linie graniczne gmin          |
| Linie graniczne miejscowości  | Linie graniczne nieruchomości |
| Linie graniczne parcelacji    | Linie graniczne działek       |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |
| Linie graniczne nieruchomości | Linie graniczne nieruchomości |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Etop-Plan Sp. z o.o.<br>ul. Ciężka 25 A, 03-200 Płociczno                                |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Świdzińskiego 11, 20-208 Wrocław                                |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | 33 - Drogi krajowe, 0 - LN   |
| Opisano:     | map. int. Państwa Włocław  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



17°18'02.389"E 37°00'00" 17°17'02.389"E 350000 17°16'02.389"E 37°00'00" 17°15'02.389"E

17°18'02.389"E 37°00'00" 17°17'02.389"E 350000 17°16'02.389"E

51°12'02.389"N

51°12'02.389"N

51°11'02.389"N

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5  
km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

Wykonawca: SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Cieszyńska 52A, 43-300 Puczyn

Zamawiający: Województwo Lubuskie  
ul. Cieszyńska 7, 53-238 Wrocław

Tytuł: Program Ochrony środowiska przed hałasem  
dla województwa lubuskiego na lata 2013 - 2017.

Tytuł: Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

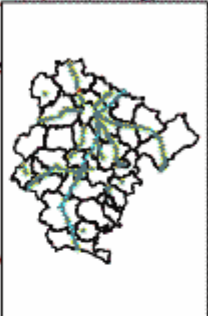
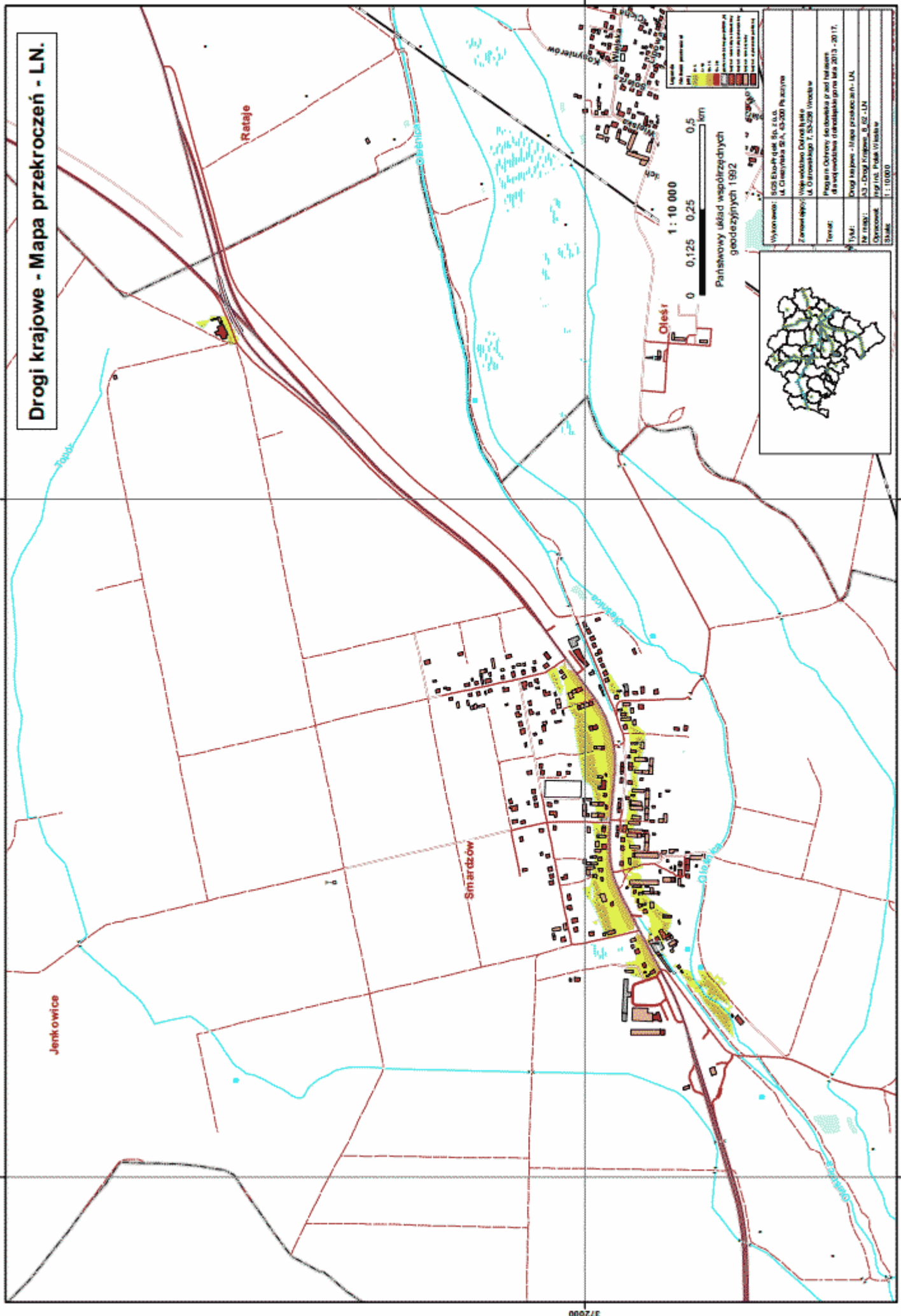
Nr mapy: A2 - Drogi Krajowe\_61 - LN

Opracował: mgr inż. Polak Witold

Skala: 1 : 10 000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

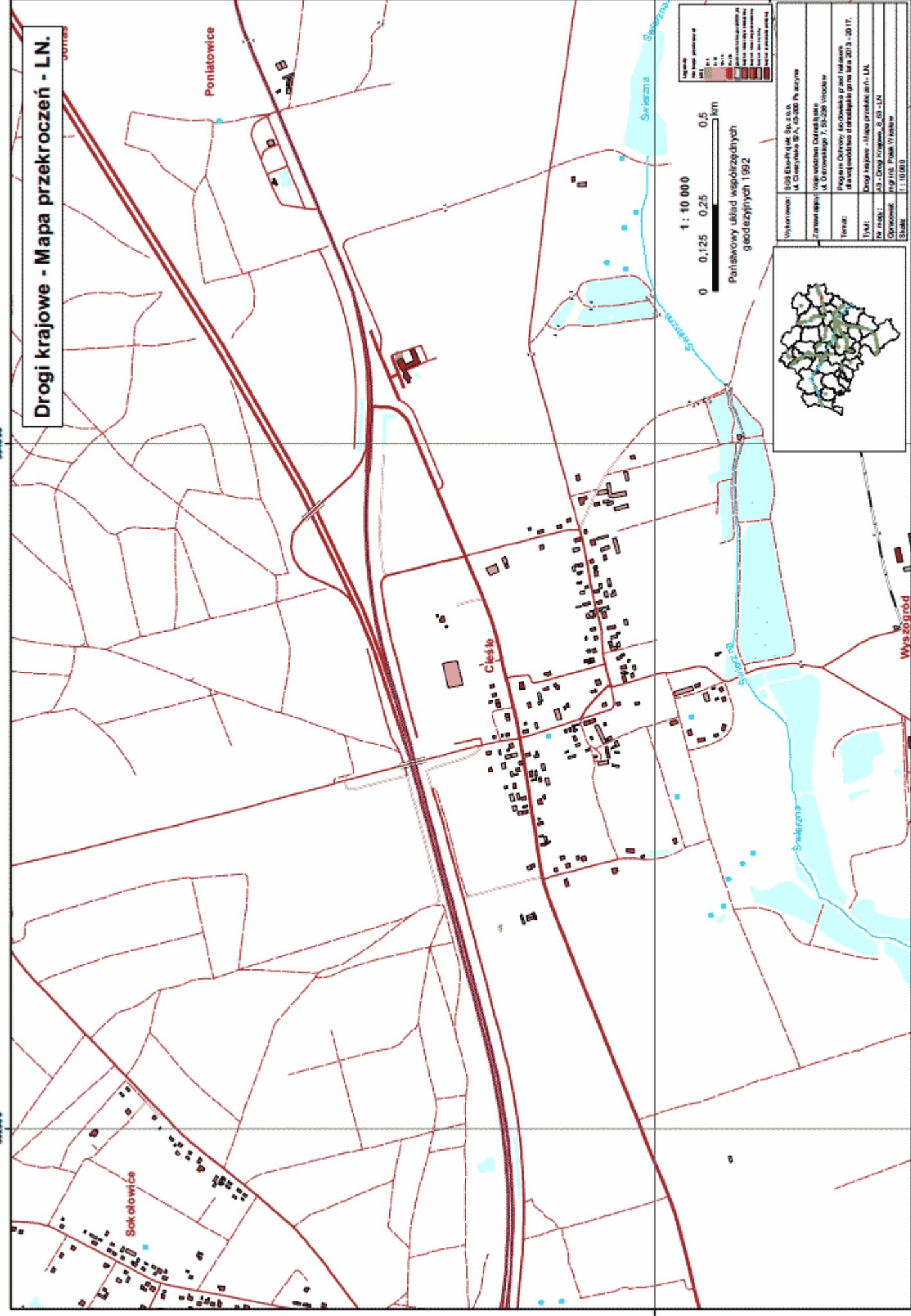


|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | SGS EKO-PAK Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 25 A, 03-200 Płocznina                            |
| Zamawiający: | Województwo Łódzkie<br>ul. Dworkowa 11, 02-228 Wrocław                                     |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa łódzkiego na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN  |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, 03 - LN  |
| Opisano:     | map. inst. Państw. Wskaźnik  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km  
Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

51°13'02.389"N, 17°19'02.389"E, 372000, 382000, 17°20'02.389"E, 384000, 51°12'02.389"N, 17°21'02.389"E, 372000, 382000, 17°20'02.389"E, 384000, 51°13'02.389"N, 17°19'02.389"E, 372000, 382000, 17°20'02.389"E, 384000, 51°12'02.389"N, 17°21'02.389"E, 372000, 382000, 17°20'02.389"E, 384000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

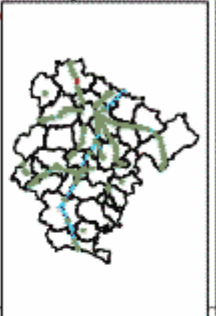


**Legenda**

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
|  | Przebieg linii drogowych           |
|  | Przebieg linii kolejowych          |
|  | Przebieg linii wodnych             |
|  | Przebieg linii energetycznych      |
|  | Przebieg linii telekomunikacyjnych |
|  | Przebieg linii inżynierskich       |
|  | Przebieg linii geodezyjnych        |
|  | Przebieg linii granicznych         |

0 0,125 0,25 0,5 km  
1 : 10 000  
Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Wykonawca:</b>      | 805 Elbow-Piekal Sp. z o.o.<br>ul. Ciężkowska 25 A, 03-200 Płocznica  |
| <b>Zamawiający:</b>    | Województwo Łódzkie<br>ul. Działoszyńskiego 1, 00-226 Łódź  |
| <b>Tytuł:</b>          | Projekt Odcinny: do określenia przebiegu i lokalizacji<br>drogi krajowej dodrogowej przez lata 2013 - 2017. |
| <b>TM:</b>             | Drogi krajowe - mapa przekroczeń - LN   |
| <b>Skala mapy:</b>     | 1:5 - Drogi krajowe, 1:10 - LN  |
| <b>Opisany obszar:</b> | trag. ins. Powiat Włoszczowski  |
| <b>Skala:</b>          | 1 : 10 000  |



17°27'02.389" E 394000

N. 51°14'02.389" N

374000

17°28'02.389" E 394000

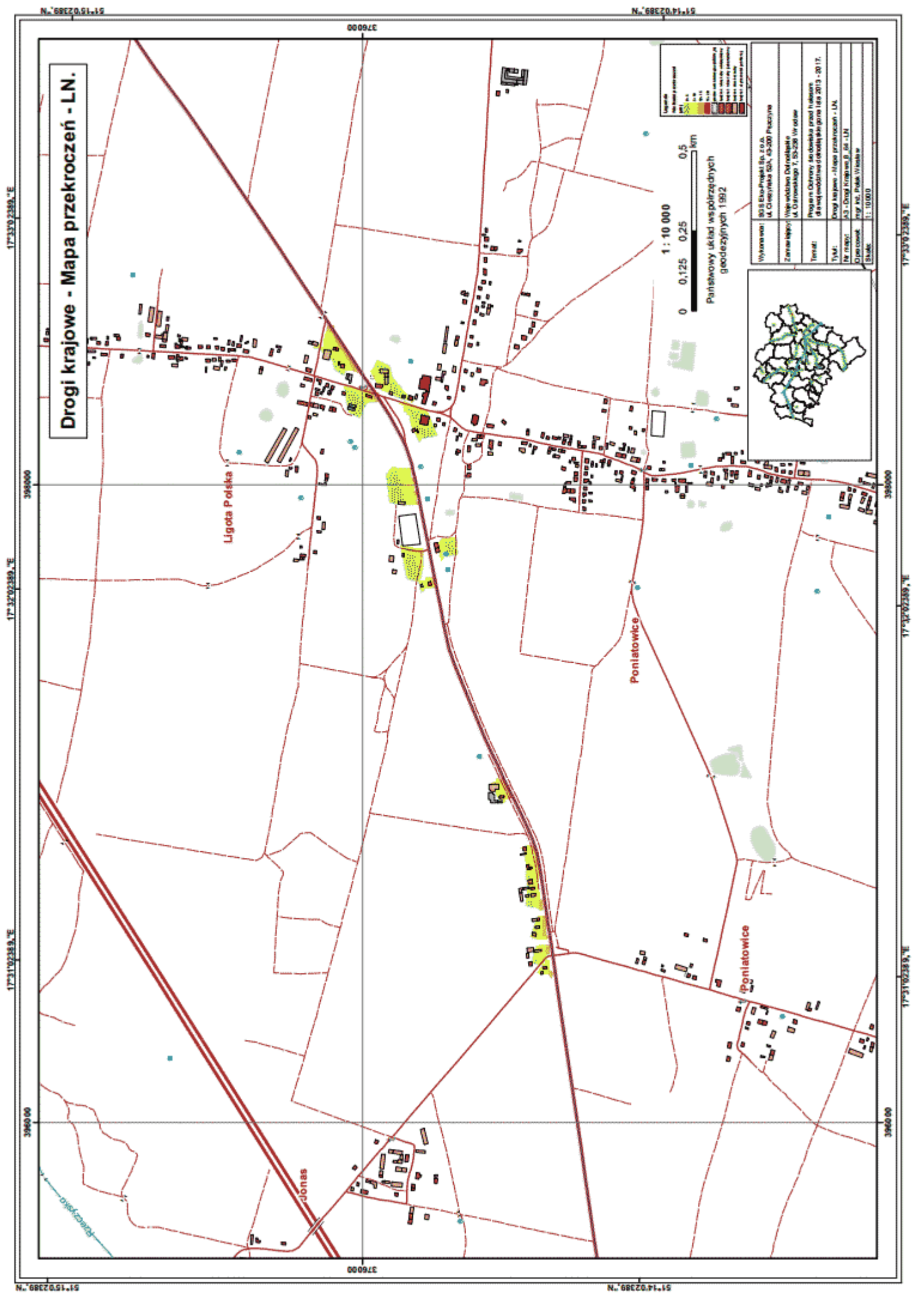
51°14'02.389" N

51°13'02.389" N

374000

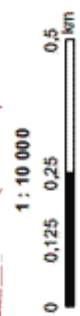
17°27'02.389" E 392000



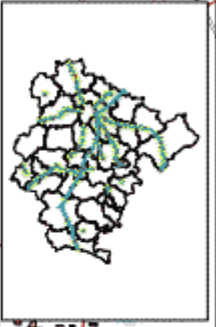


# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

- Legenda**
- Linie granic parceli
  - Parcela
  - Parcela z zabudową
  - Parcela z zabudową i ogrodzeniem
  - Parcela z zabudową i ogrodzeniem i płacem
  - Parcela z zabudową i ogrodzeniem i płacem i płacem
  - Parcela z zabudową i ogrodzeniem i płacem i płacem i płacem



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | BOŚ Eksp-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-200 Piaczyne                         |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-228 Katowice                                 |
| Terrytoria:  | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Prog. hałas - Mapa przekroczeń - LN  |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, g. ul. - LN  |
| Opisowość:   | Prog. hał. Płaski Wiatrak  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

51°15'02.389"N

17°33'02.389"E

17°33'02.389"E

17°31'02.389"E

51°15'02.389"N

376000

3960000

3960 00

376000

51°14'02.389"N

17°33'02.389"E

17°33'02.389"E

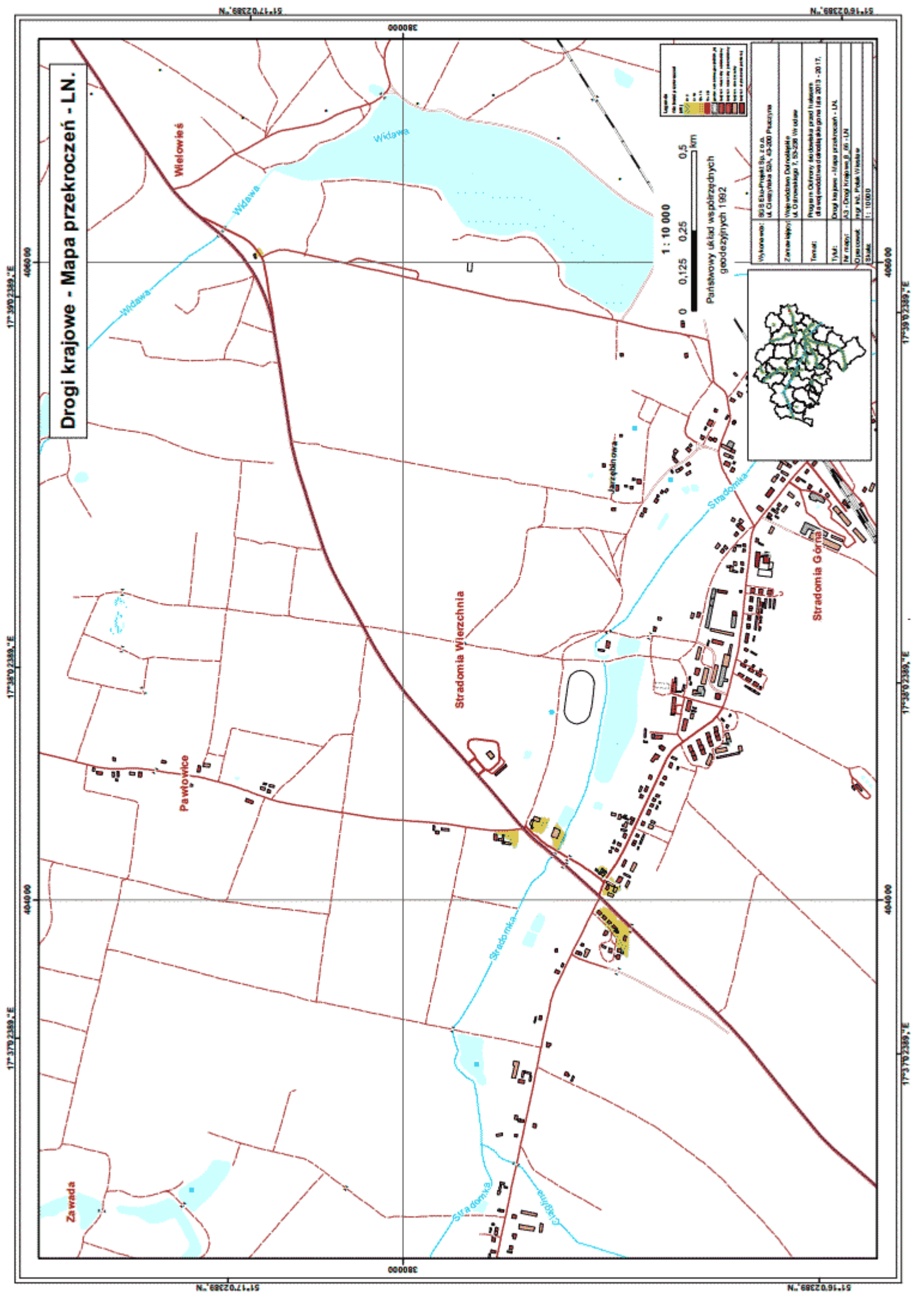
17°31'02.389"E

3960 00

51°14'02.389"N



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



**Legenda**

Przekroczenia drogi krajowej

- Przekroczenie drogi krajowej z oznaczeniem
- Przekroczenie drogi krajowej bez oznaczenia
- Przekroczenie drogi krajowej z oznaczeniem i oznaczeniem
- Przekroczenie drogi krajowej z oznaczeniem i oznaczeniem
- Przekroczenie drogi krajowej z oznaczeniem i oznaczeniem
- Przekroczenie drogi krajowej z oznaczeniem i oznaczeniem

**Wykonawca:** BSB E&P Projekt Sp. z o.o.  
ul. Ciężkowska 20A, 03-200 Płock

**Zamawiający:** Województwo Świętokrzyskie  
ul. Dłuskiego 1, 25-228 Kielce

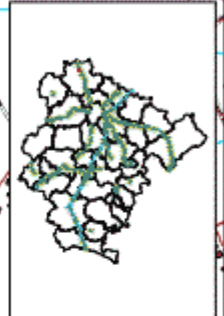
**Tytuł:** Program Odrodzenia dla Obszaru Pradoludnia  
dla województwa świętokrzyskiego lata 2013 - 2017.

**TM:** Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN

**Nr mapy:** 03 - Drogi krajowe, 03 - LN

**Opisano:** Kraj, ul. Polska Warszawa

**Skala:** 1 : 10 000



1 : 10 000

0 0.125 0.25 0.5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

511702389, N 511702389, N

380000 380000

17°37'0.2389" E 17°37'0.2389" E 17°37'0.2389" E 17°37'0.2389" E

400000 400000 400000 400000

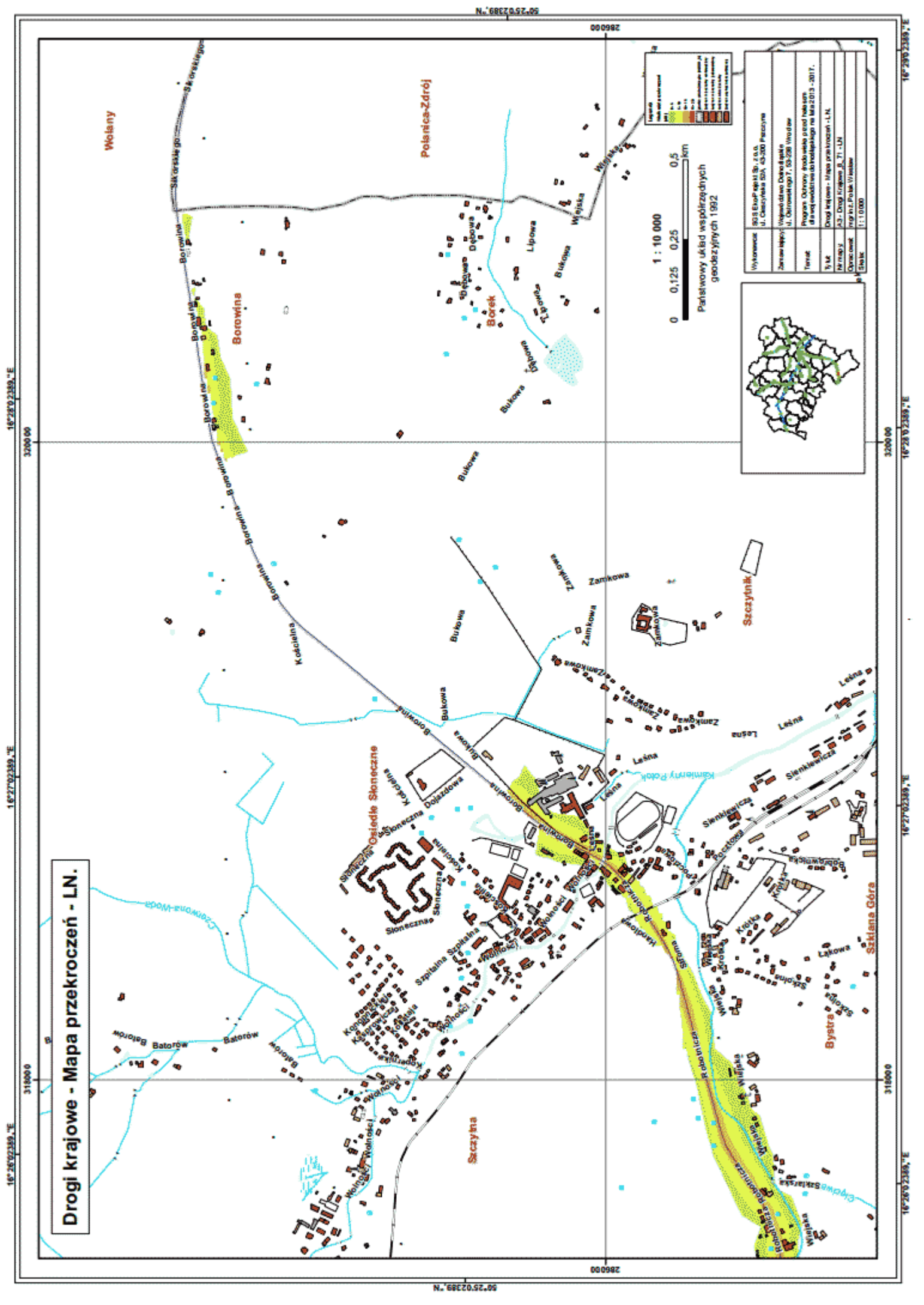
511702389, N 511702389, N







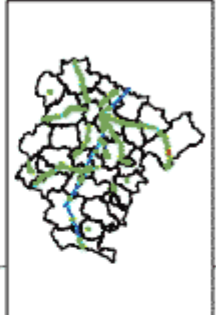




**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Wysokość | 0-100    | 100-200  | 200-300  | 300-400  | 400-500  | 500-600  | 600-700  | 700-800  | 800-900  | 900-1000 | 1000-1100 | 1100-1200 | 1200-1300 | 1300-1400 | 1400-1500 | 1500-1600 | 1600-1700 | 1700-1800 | 1800-1900 | 1900-2000 |          |
| Symbol   | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol]  | [Symbol] |

1 : 10 000  
0 0.125 0.25 0.5 1 km  
Państwowy urząd geodezyjnych  
geodezyjnych 1992



|             |   |
|-------------|---|
| Wydawca     | IGP Pielgrzyki Sp. z o.o.   |
| Zamawiający | Urząd Gminy Szczytna, ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pielgrzyki   |
| Termin      | Projekt: Odczyty i pomiary terenowe dla projektu budowy drogi krajowej nr 102 w miejscowości Szczytna, ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pielgrzyki, 2017. |
| Wykonanie   | Dróg krajowych - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Opis        | Mapa 1:10,000   |

N. 66E29.97.05

16°28'02.389"E 3200 00

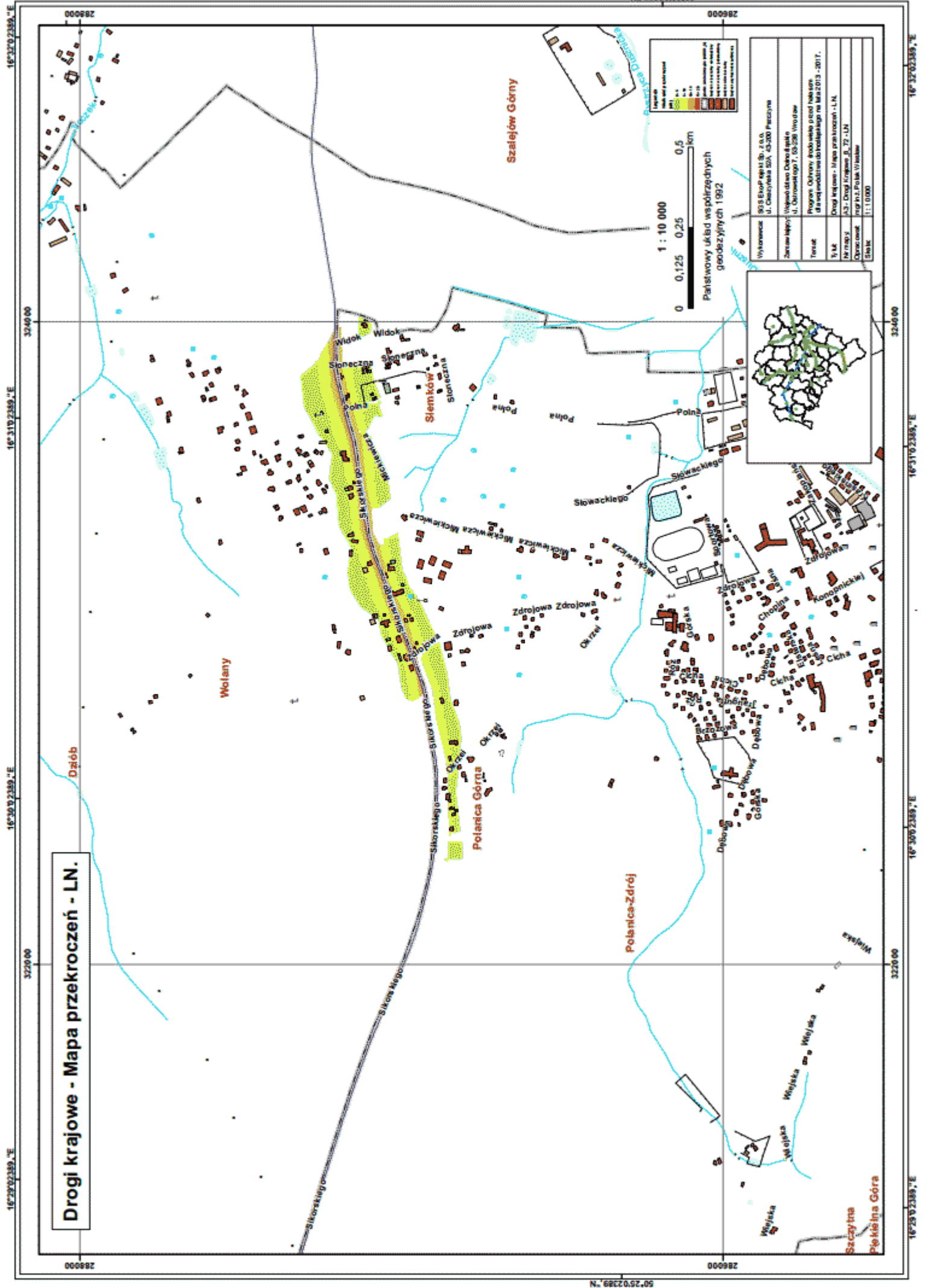
16°27'02.389"E 31000 0

16°26'02.389"E 31000 0

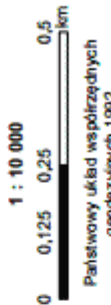
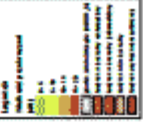
16°25'02.389"E 2800 00

N. 66E29.97.05



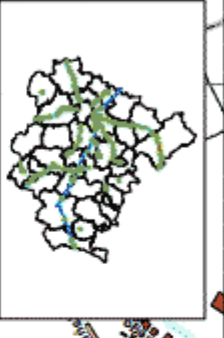


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**



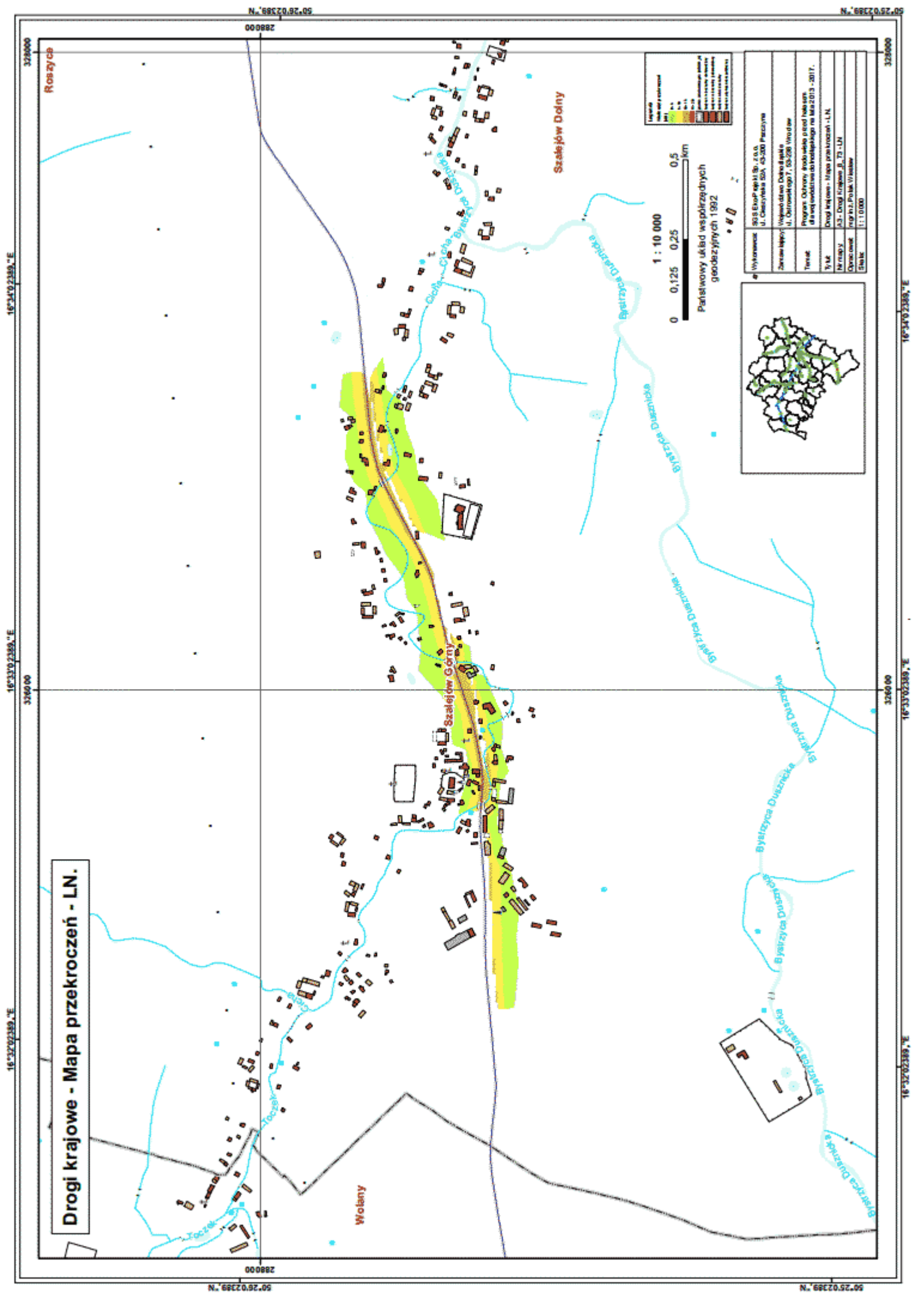
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonanie:   | SGS Eksploatacja S.A.   |
| Zamawiający: | Urząd Miejski w Szalejowie Górnym   |
| Termin:      | Projekt: Ocena wpływu zmian planów dla województwa łódzkiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1:10 000  |
| Opis:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Opis:        | Mapa 1:10 000   |

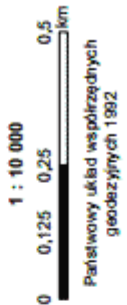
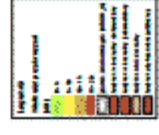


16°29'02,389" E, 16°30'02,389" E, 16°31'02,389" E, 16°32'02,389" E

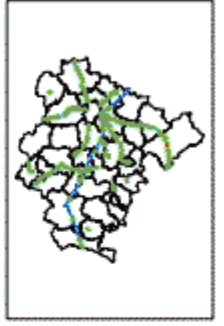
3220 00, 3240 00, 286000, 288000



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja S.A.   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie   |
| Termin:      | Program Ochrony Środowiska przed skutkami działalności człowieka dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | 1:10 000  |
| Opis:        | Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala:       | 1:10 000  |

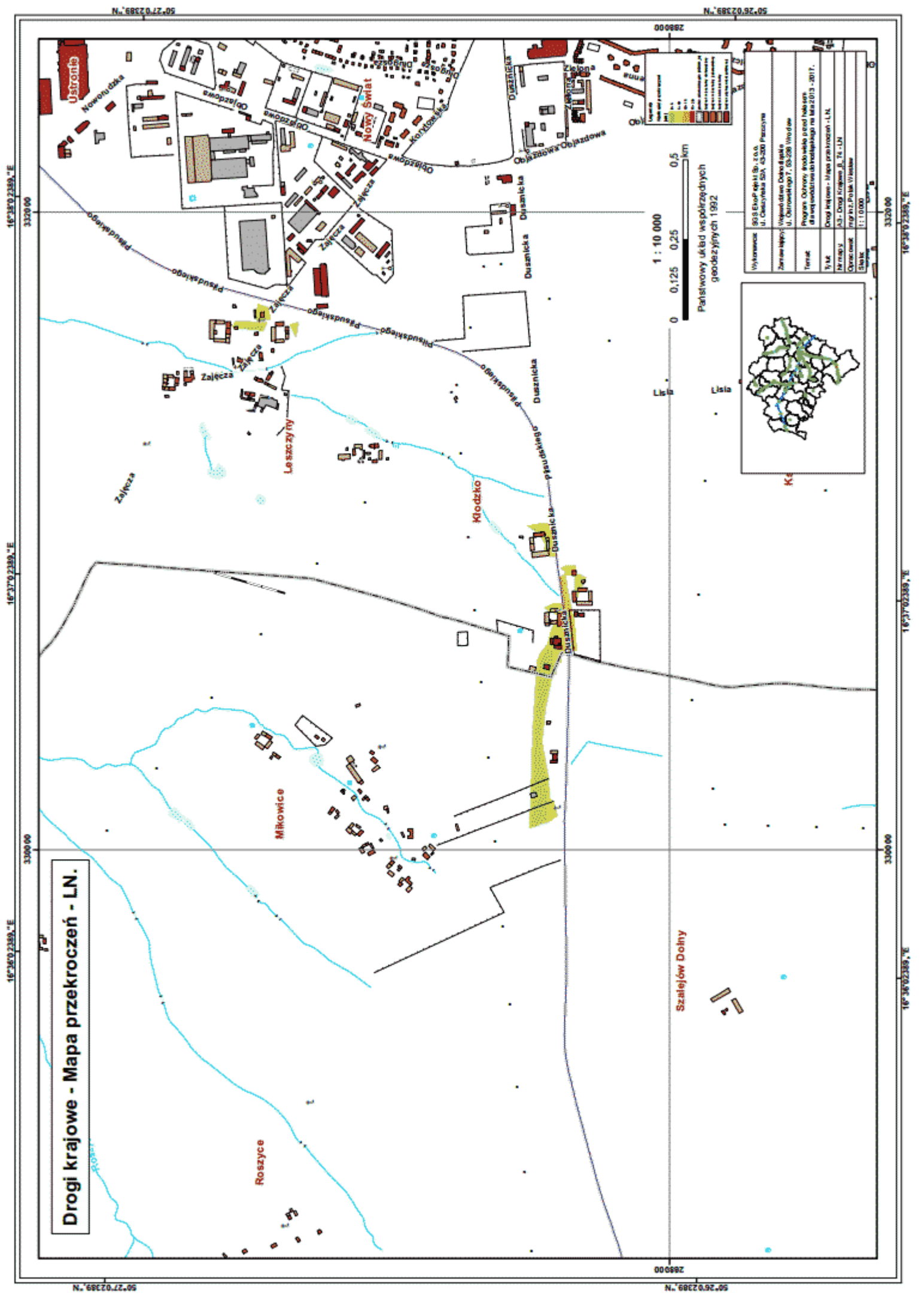


50°25'02.389"N, 16°32'02.389"E, 328000, 329000

50°25'02.389"N, 16°32'02.389"E, 328000, 329000

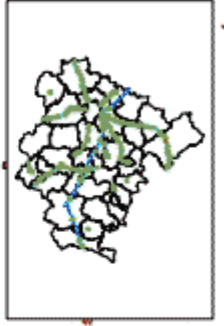
50°25'02.389"N, 16°32'02.389"E, 328000, 329000

50°25'02.389"N, 16°32'02.389"E, 328000, 329000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EKOPLAN Sp. z o.o.<br>ul. Chałubińskiego 52A, 03-200 Warszawa                       |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ochotnicka 7, 00-208 Warszawa                                |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1:10 000  |
| Opis:        | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Stan:        | mapa baz. Prok. Wiatrak   |



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 1 km  
Państwowy urząd geodezyjnych  
koordynacyjnych 1992

50°26'02.389"N, 16°37'02.389"E

50°27'02.389"N, 16°38'02.389"E

3300 00

3300 00

2850 00

2850 00

16°41'02389,"E

16°42'02389,"E

336000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Podtynie

Morzyszów

Dębowina

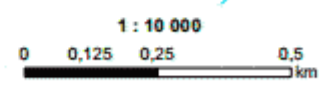
Ławica

Boguszyn

Wojciechowice

Goszyce  
Kłodzko

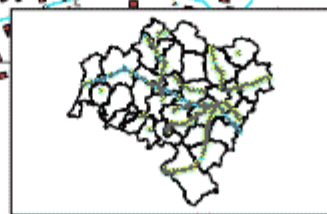
Dolnia



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

Legenda

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Symbol przekroczenia | Symbol |
| 100                  | Symbol |
| 200                  | Symbol |
| 300                  | Symbol |
| 400                  | Symbol |
| 500                  | Symbol |
| 600                  | Symbol |
| 700                  | Symbol |
| 800                  | Symbol |
| 900                  | Symbol |
| 1000                 | Symbol |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pazyryna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Terraz:      | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_8_75 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisławski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

336000

16°41'02389,"E

16°42'02389,"E

50°29'02389,"N

50°29'02389,"N

292000

292000

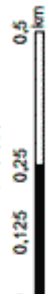
50°28'02389,"N

50°28'02389,"N

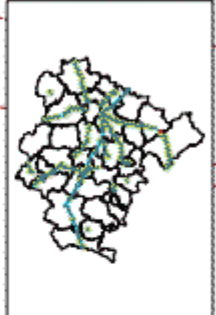
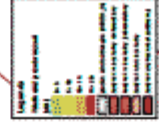
290000

290000

1 : 10 000

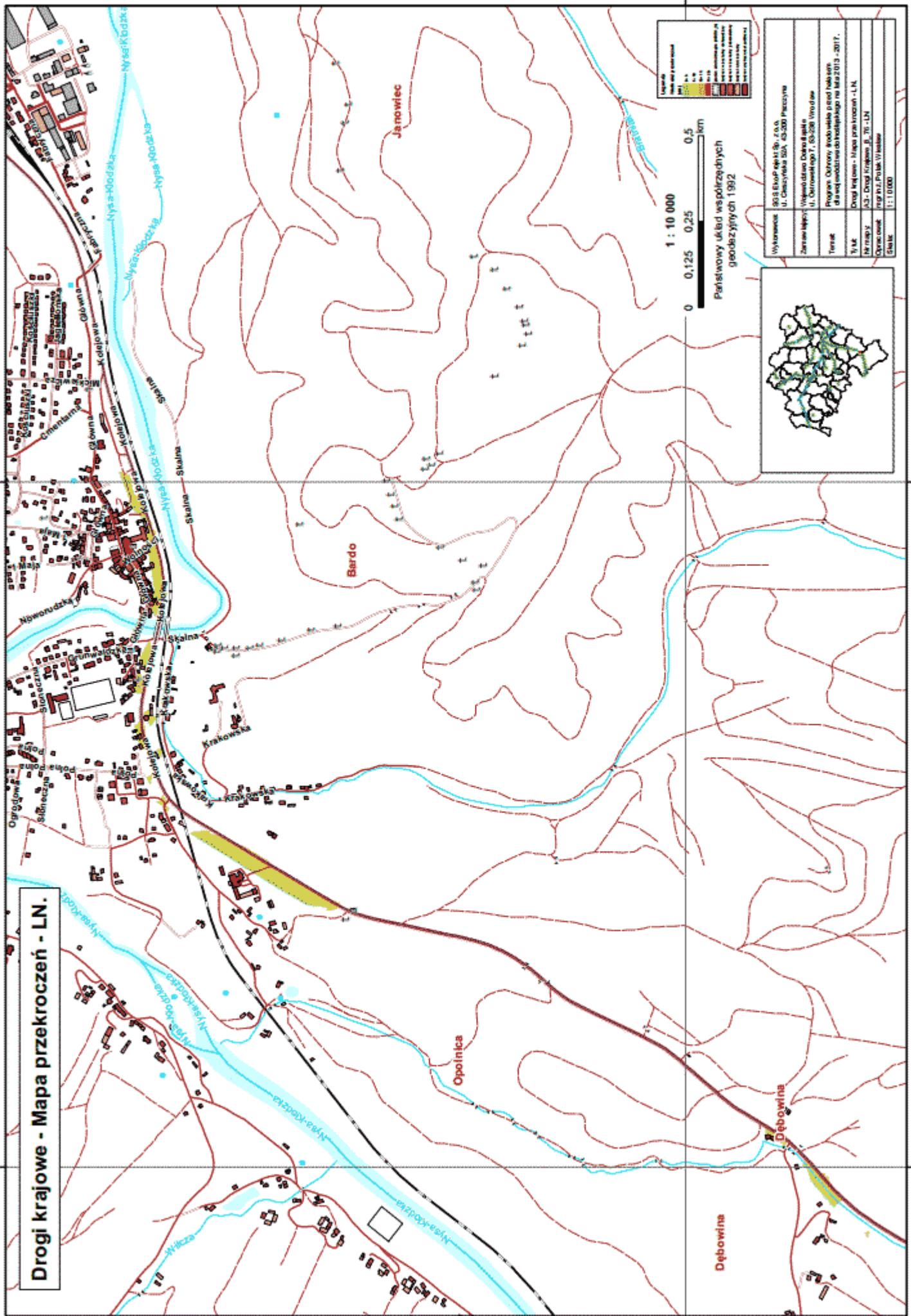


Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

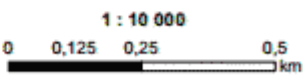
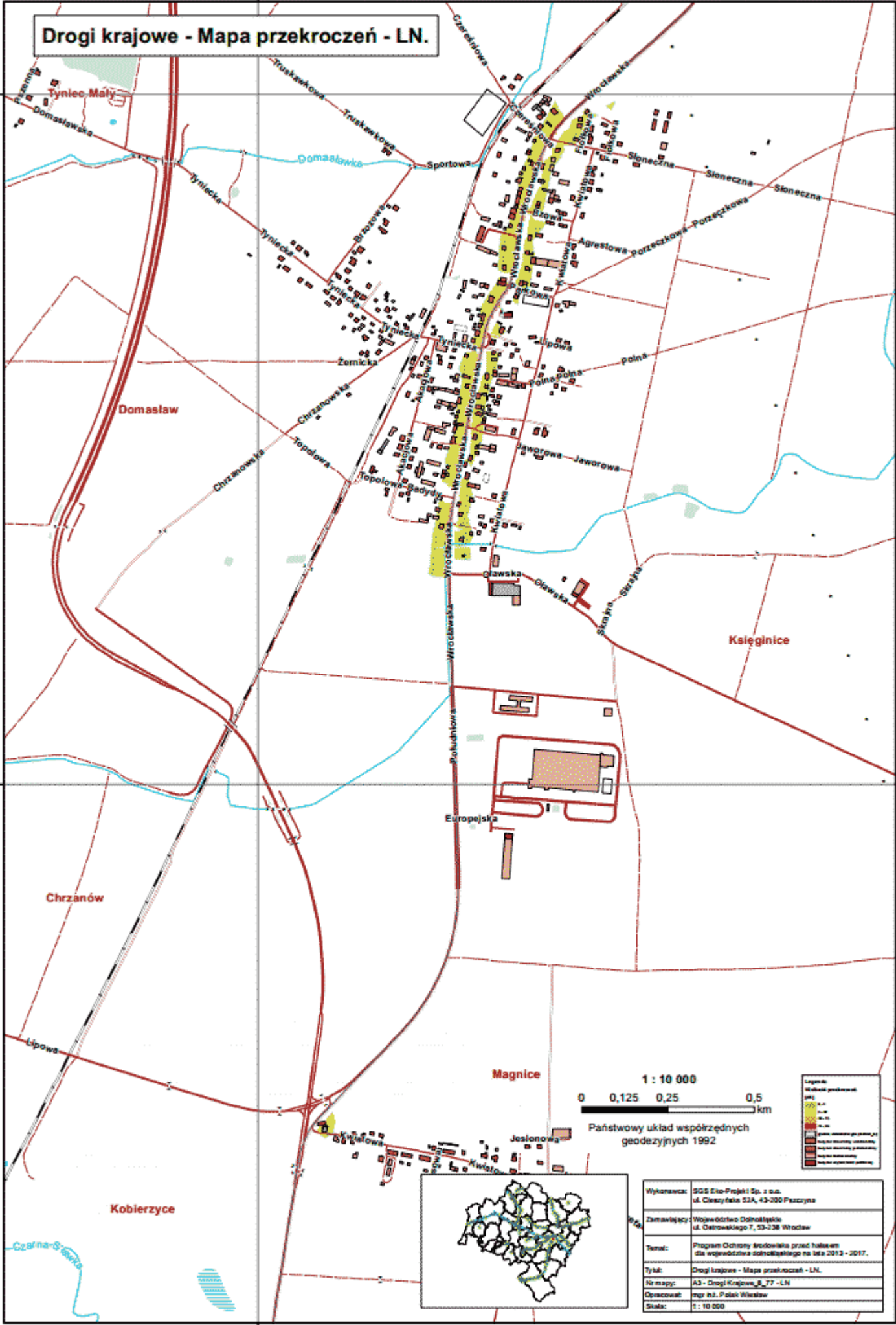


|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 55A, 43-200 Piaczyne                                |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Katowicka 1, 40-208 Wrocław  |
| Tytuł:       | Program Odbioru i robót ziemnych i robót drogowych dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Prace:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Obrazunek:   | mapa sat. Państw. Wyk. Geod.  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

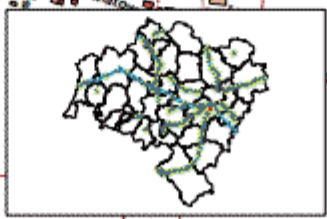


# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



**Legenda**

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Linia granicy powiatowej      | (Symbol) |
| Linia granicy wojewódzkiej    | (Symbol) |
| Linia granicy państwowej      | (Symbol) |
| Linia granicy międzynarodowej | (Symbol) |
| Linia granicy państwowej      | (Symbol) |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Ostrowskiego 52A, 43-200 Pącnzyno                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| № mapy:      | A3 - Drogi Krajowe_8_77 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wierzbak   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

51°10'02389,"N

51°10'02389,"N

51°00'02389,"N

51°00'02389,"N

51°10'02389,"N

51°10'02389,"N

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

352000

Wierzbice

3440 00

Cieszycy

Jaroniów

Szczepankowice

Dobkowice

Rolantowice

342000

Jaszowice

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

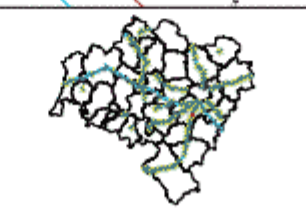
| Legenda |                             |
|---------|-----------------------------|
|         | linia granicy przekroczeń   |
|         | LN                          |
|         | drogi wojewódzkiego zarządu |
|         | drogi powiatowe             |
|         | drogi gminne                |
|         | drogi niekwalifikowane      |
|         | drogi niekwalifikowane      |
|         | drogi niekwalifikowane      |

Pustków Wilczkowski

352000

16°55'02389,"E

16°53'02389,"E



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SIGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnyszyn                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Numery:      | A3 - Drogi Krajowe_8_78 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wierzbaw   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Magnice

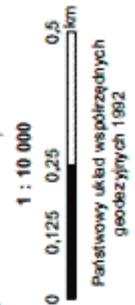
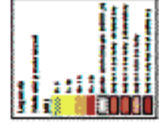
Pelczyce

Bolonska

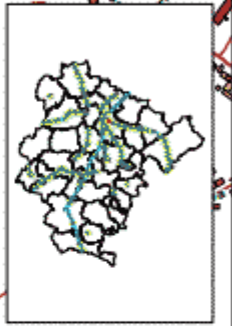
Kobierzycy

Królikowice

Wierzbice



|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | SGS Eksploatacja S.A.   |
| Ulica:       | ul. Cieszyńska 55A, 43-300 Pelczyce   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie   |
| Ulica:       | ul. Dąbrowskiego 1, 40-208 Wrocław  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Obrazunek:   | mapa 1:10 000   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |





16°52'02389,"E

16°53'02389,"E

350000

352000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Damianowice

Jaszowice

Pustków Wilczkowski

Wilczkowice

Biskupice

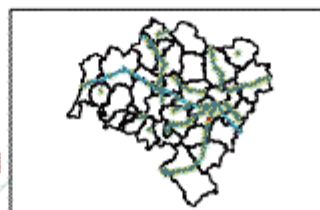
Jordanów Śląski

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda |                             |
|---------|-----------------------------|
|         | Wielkość przekroczenia (m³) |
|         | 0 - 10                      |
|         | 10 - 20                     |
|         | 20 - 30                     |
|         | 30 - 40                     |
|         | 40 - 50                     |
|         | 50 - 60                     |
|         | 60 - 70                     |
|         | 70 - 80                     |
|         | 80 - 90                     |
|         | 90 - 100                    |
|         | 100 - 110                   |
|         | 110 - 120                   |
|         | 120 - 130                   |
|         | 130 - 140                   |
|         | 140 - 150                   |
|         | 150 - 160                   |
|         | 160 - 170                   |
|         | 170 - 180                   |
|         | 180 - 190                   |
|         | 190 - 200                   |
|         | 200 - 210                   |
|         | 210 - 220                   |
|         | 220 - 230                   |
|         | 230 - 240                   |
|         | 240 - 250                   |
|         | 250 - 260                   |
|         | 260 - 270                   |
|         | 270 - 280                   |
|         | 280 - 290                   |
|         | 290 - 300                   |
|         | 300 - 310                   |
|         | 310 - 320                   |
|         | 320 - 330                   |
|         | 330 - 340                   |
|         | 340 - 350                   |
|         | 350 - 360                   |
|         | 360 - 370                   |
|         | 370 - 380                   |
|         | 380 - 390                   |
|         | 390 - 400                   |
|         | 400 - 410                   |
|         | 410 - 420                   |
|         | 420 - 430                   |
|         | 430 - 440                   |
|         | 440 - 450                   |
|         | 450 - 460                   |
|         | 460 - 470                   |
|         | 470 - 480                   |
|         | 480 - 490                   |
|         | 490 - 500                   |
|         | 500 - 510                   |
|         | 510 - 520                   |
|         | 520 - 530                   |
|         | 530 - 540                   |
|         | 540 - 550                   |
|         | 550 - 560                   |
|         | 560 - 570                   |
|         | 570 - 580                   |
|         | 580 - 590                   |
|         | 590 - 600                   |
|         | 600 - 610                   |
|         | 610 - 620                   |
|         | 620 - 630                   |
|         | 630 - 640                   |
|         | 640 - 650                   |
|         | 650 - 660                   |
|         | 660 - 670                   |
|         | 670 - 680                   |
|         | 680 - 690                   |
|         | 690 - 700                   |
|         | 700 - 710                   |
|         | 710 - 720                   |
|         | 720 - 730                   |
|         | 730 - 740                   |
|         | 740 - 750                   |
|         | 750 - 760                   |
|         | 760 - 770                   |
|         | 770 - 780                   |
|         | 780 - 790                   |
|         | 790 - 800                   |
|         | 800 - 810                   |
|         | 810 - 820                   |
|         | 820 - 830                   |
|         | 830 - 840                   |
|         | 840 - 850                   |
|         | 850 - 860                   |
|         | 860 - 870                   |
|         | 870 - 880                   |
|         | 880 - 890                   |
|         | 890 - 900                   |
|         | 900 - 910                   |
|         | 910 - 920                   |
|         | 920 - 930                   |
|         | 930 - 940                   |
|         | 940 - 950                   |
|         | 950 - 960                   |
|         | 960 - 970                   |
|         | 970 - 980                   |
|         | 980 - 990                   |
|         | 990 - 1000                  |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnina                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_8_80 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisławski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

16°52'02389,"E

16°53'02389,"E

352000

50°54'02389,"N

50°54'02389,"N

50°53'02389,"N

50°53'02389,"N

16°52'02389,"E

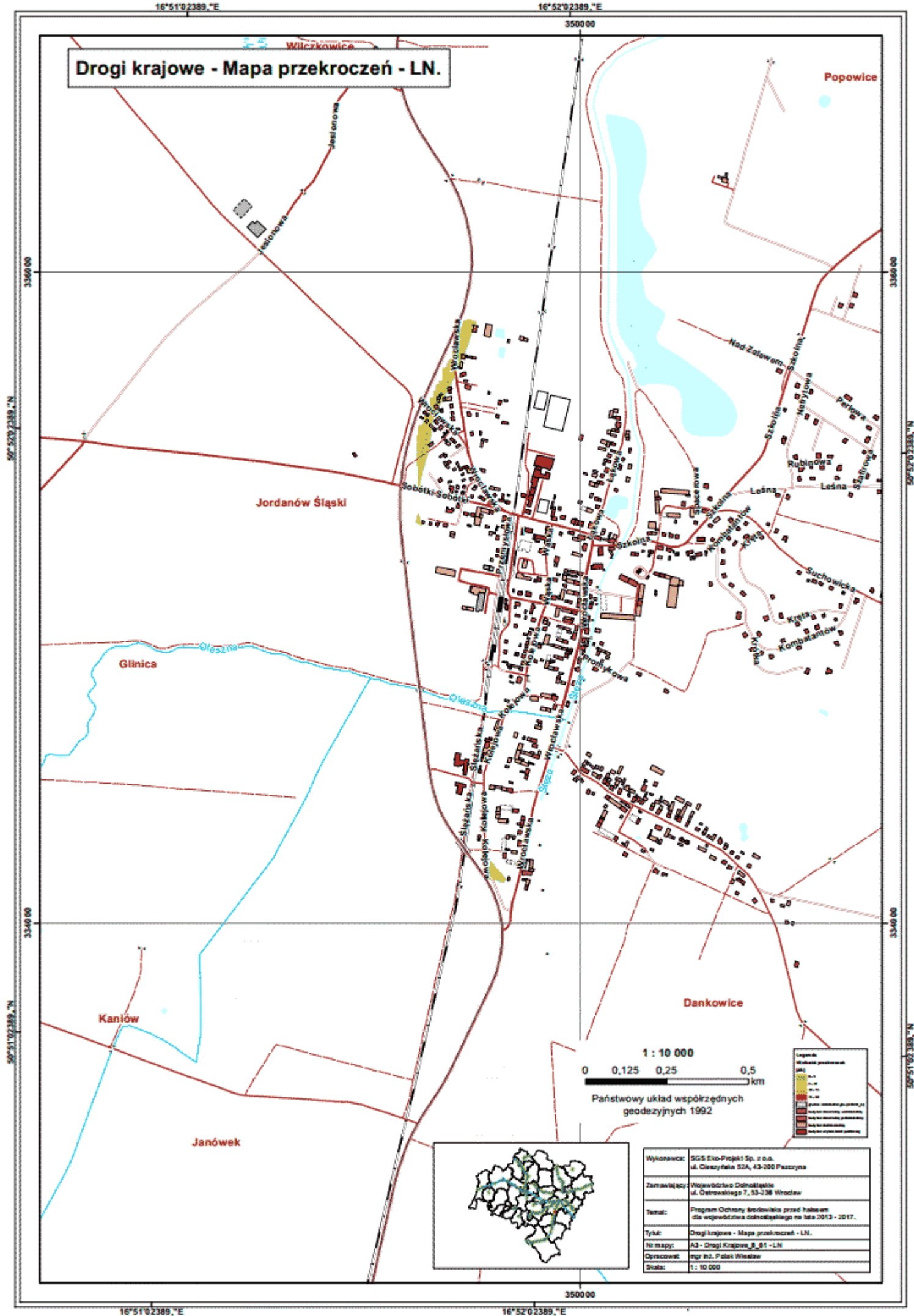
16°53'02389,"E

352000

16°51'02389,"E

16°52'02389,"E

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

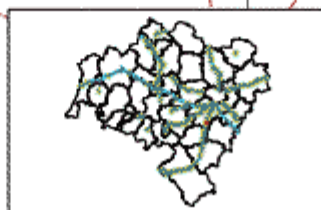


1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda |                          |
|---------|--------------------------|
|         | Przebieg granic państwa  |
|         | LN                       |
|         | LN                       |
|         | LN                       |
|         | Linie graniczne powiatów |
|         | Linie graniczne gmin     |
|         | Linie graniczne parafii  |
|         | Linie graniczne parafii  |
|         | Linie graniczne parafii  |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnzyna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B1 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiewasz  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

16°51'02389,"E

16°52'02389,"E

16°51'02389,"E

16°52'02389,"E

348000

350000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Janówek

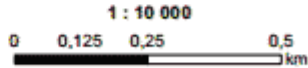
Mieczna

Pożarzyce

Sokolniki

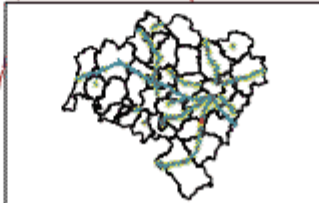
Trzebnik

Radzików



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda                |        |
|------------------------|--------|
| Widoczność przekroczeń |        |
| [Symbol]               | 0,1 km |
| [Symbol]               | 0,2 km |
| [Symbol]               | 0,3 km |
| [Symbol]               | 0,4 km |
| [Symbol]               | 0,5 km |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnina                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B2 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wierzb   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

348000

350000

16°51'02389,"E

16°52'02389,"E

50°50'02389,"N

332000

50°49'02389,"N

330000

50°50'02389,"N

332000

50°49'02389,"N

330000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Radzików

Sokolniki

Oleszna

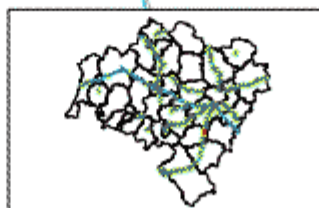
Osiedle Wrocławskie

Łagiewniki

Przystronie

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

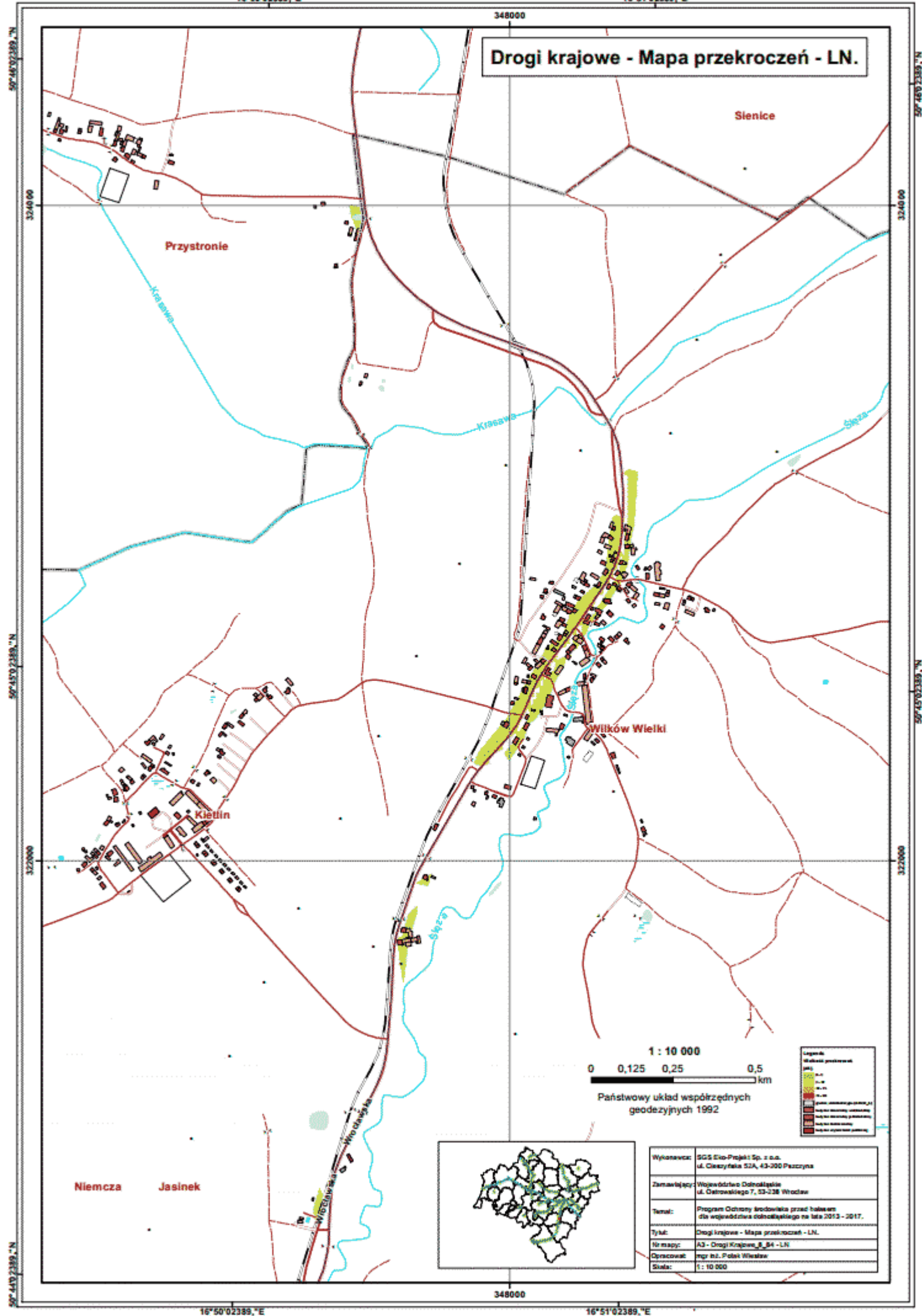
Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnyszyn                              |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Termin:      | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_83 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisławski  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

16°50'02389,"E

16°51'02389,"E

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

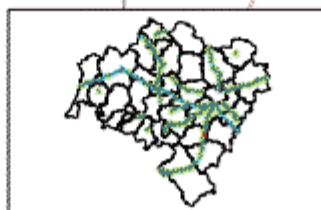


1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda |                           |
|---------|---------------------------|
|         | Linia granicy przekroczeń |
|         | Linia granicy przekroczeń |
|         | Linia granicy przekroczeń |
|         | Linia granicy przekroczeń |
|         | Linia granicy przekroczeń |
|         | Linia granicy przekroczeń |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnyszyn                           |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi krajowe_B4 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wieszak   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

16°50'02389,"E

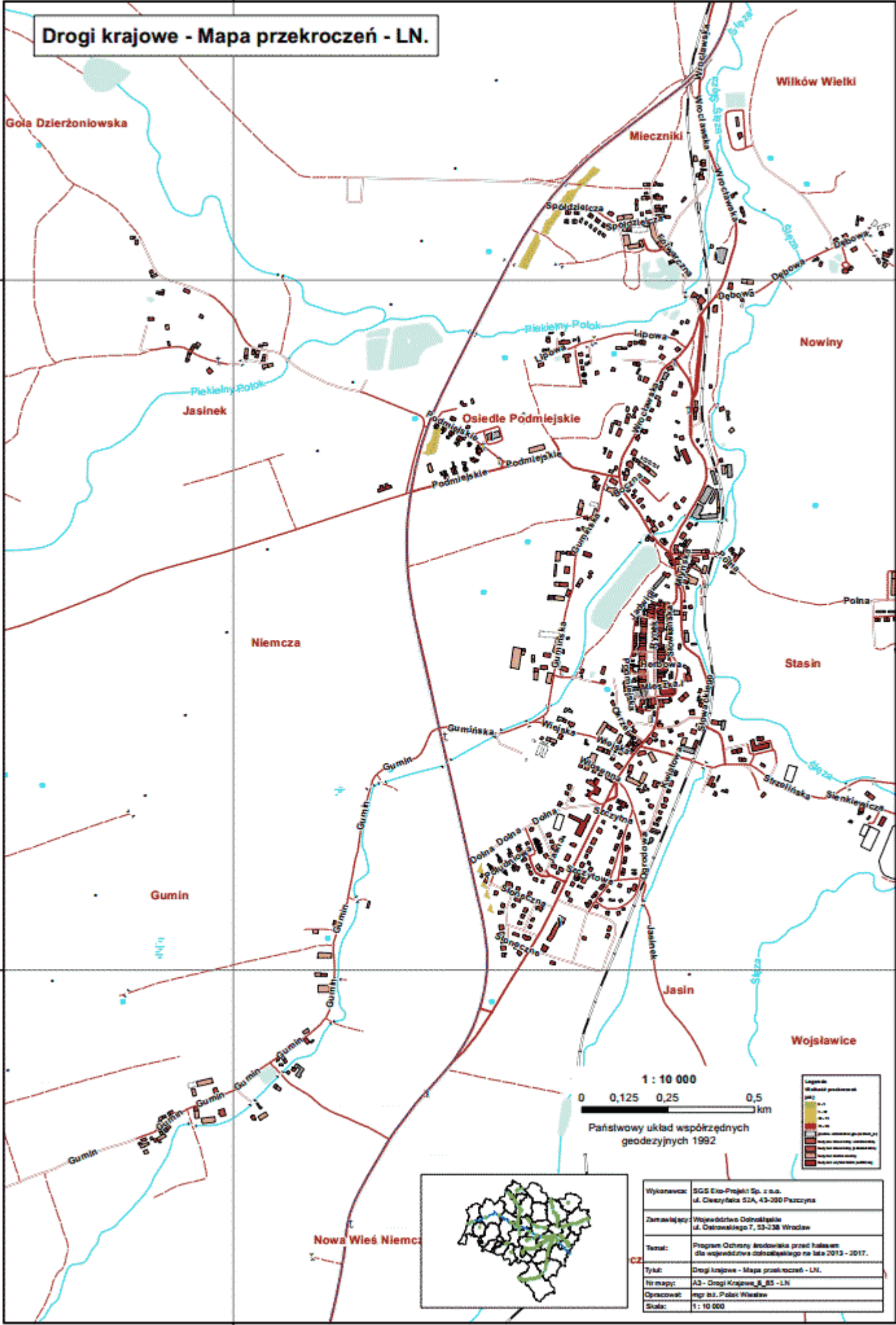
16°51'02389,"E

16°49'02389,"E

16°50'02389,"E

346000

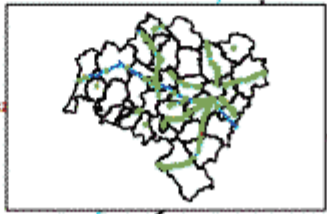
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda |                            |
|---------|----------------------------|
|         | Wielkość przekroczenia (m) |
|         | 0-10                       |
|         | 10-20                      |
|         | 20-30                      |
|         | 30-40                      |
|         | 40-50                      |
|         | 50-60                      |
|         | 60-70                      |
|         | 70-80                      |
|         | 80-90                      |
|         | 90-100                     |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącniczna                           |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Hi mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B5 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wisław  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

50°44'02389,"N

50°44'02389,"N

320000

320000

50°43'02389,"N

50°43'02389,"N

318000

318000

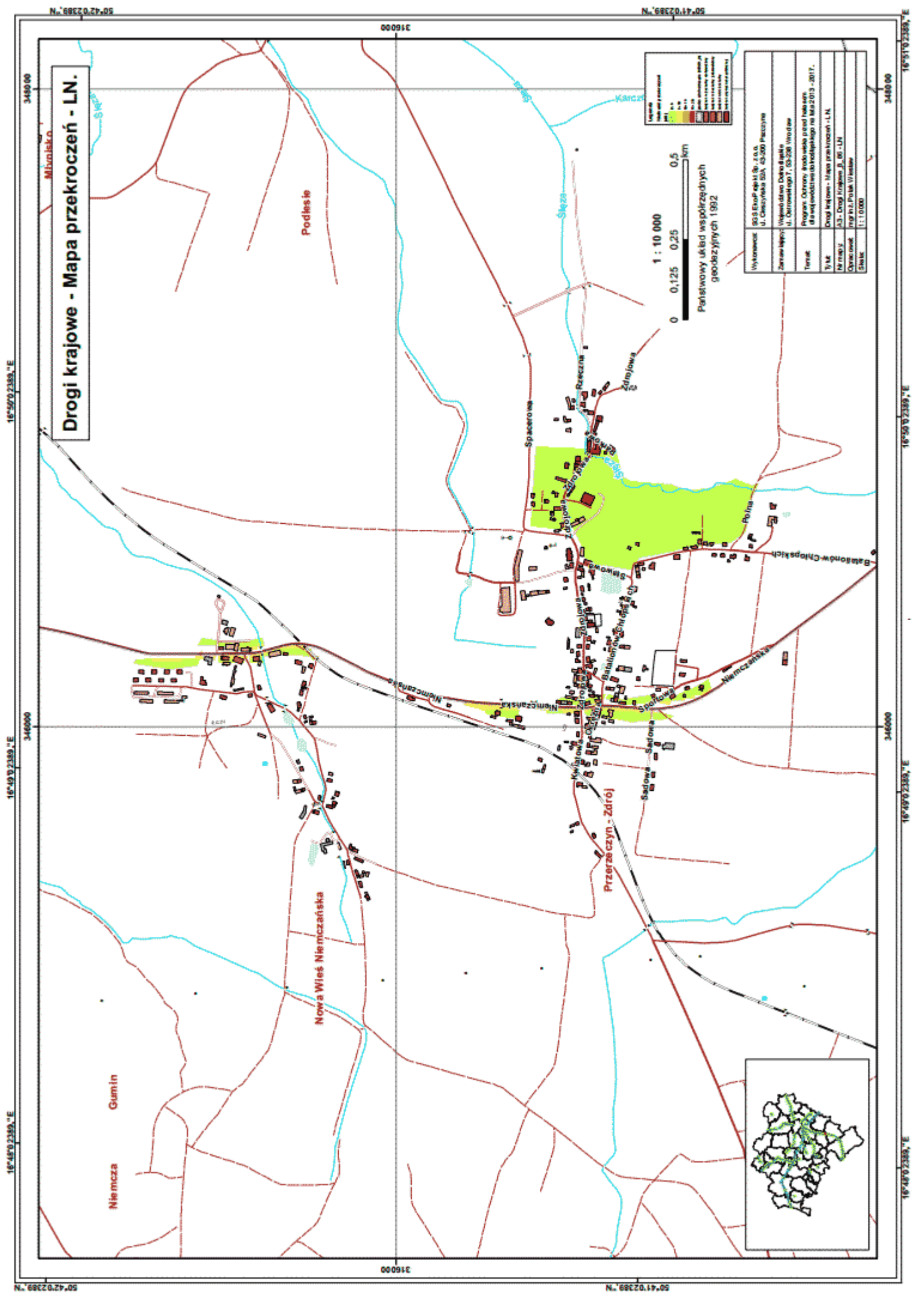
50°42'02389,"N

50°42'02389,"N

346000

16°49'02389,"E

16°50'02389,"E



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

**Legenda**

**Typy linii drogowych**

- 1. Drogi krajowe
- 2. Drogi wojewódzkie
- 3. Drogi powiatowe
- 4. Drogi gminne

**Typy przekroczeń**

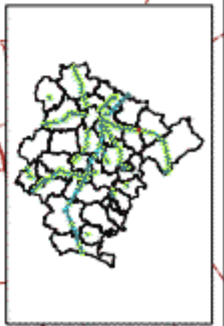
- 1. Przekroczenia drogowe
- 2. Przekroczenia kolejowe
- 3. Przekroczenia linii energetycznych
- 4. Przekroczenia linii wodnych
- 5. Przekroczenia linii telekomunikacyjnych

1 : 10 000

0 0.125 0.25 0.5 1 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1982

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-300 Poczesna                           |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-008 Wrocław                                    |
| Tytuł:       | Program Ochrony Infrastruktury Geodezyjnej<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Skala:       | 1:10000  |
| Wielkość:    | 1:10000  |



50°42'0.2389"N 16°48'0.2389"E 346000 00000 16°49'0.2389"E 346000 50°41'0.2389"N 16°50'0.2389"E 346000

16°49'02389,"E

16°50'02389,"E

346000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

50°38'02389,"N

50°38'02389,"N

312000

312000

310000

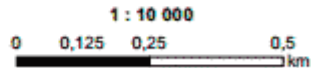
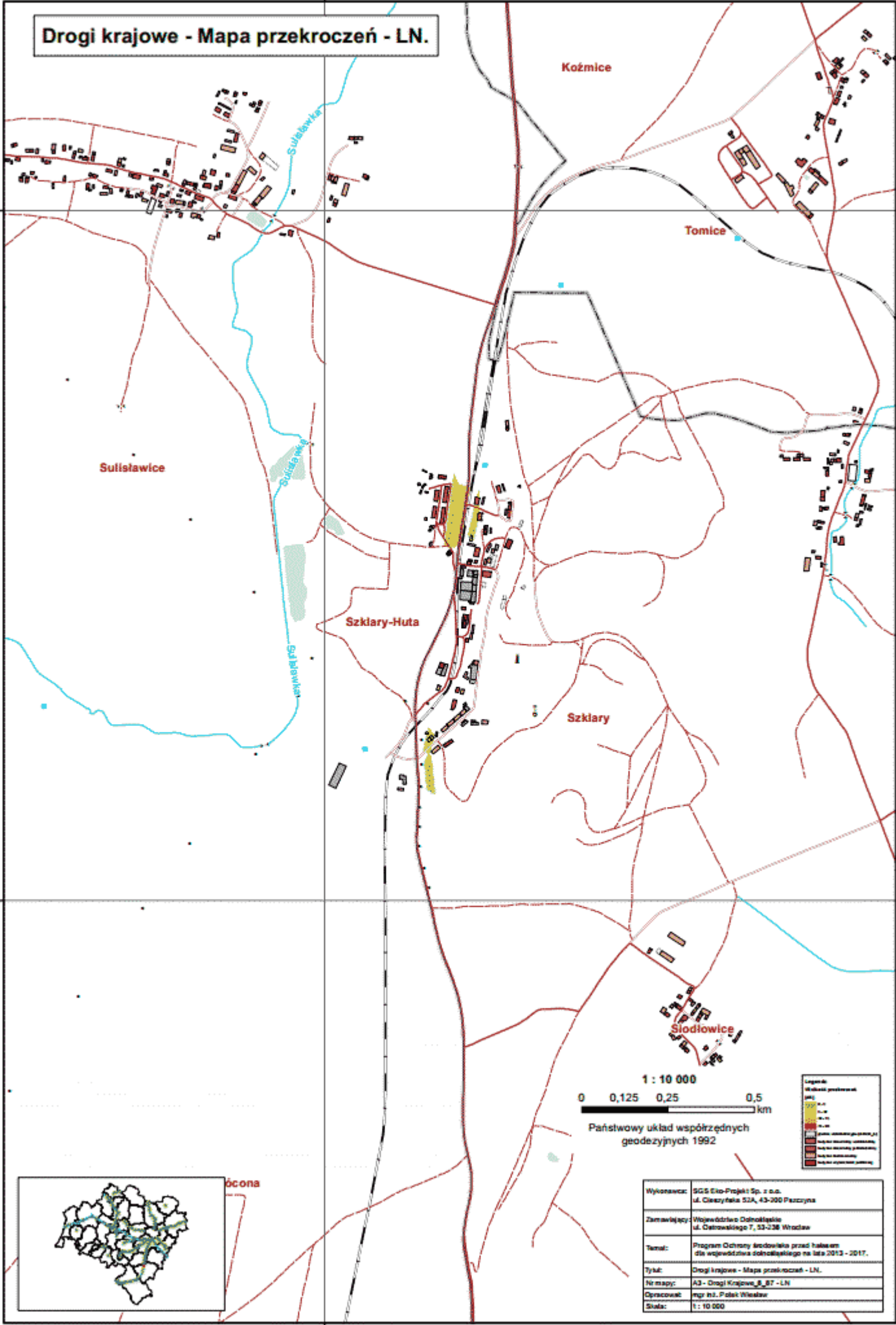
310000

346000

16°49'02389,"E

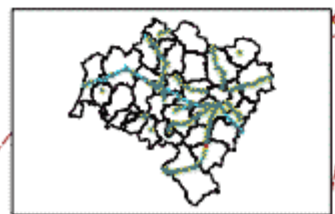
16°50'02389,"E

50°38'02389,"N



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda  |                  |
|----------|------------------|
| [Symbol] | Widokowa granica |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |
| [Symbol] | Linia            |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pańczyna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_B_07 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Zwrócona

Obrachcice Wielkie

Osiedle XX Secia

Ząbkowice Śląskie

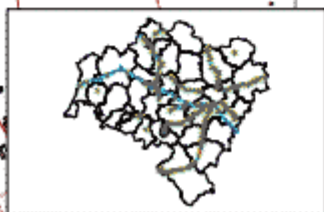
Tarnów

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Paszysza                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-236 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_BB - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wierzbak   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



16°47'02389,"E

16°48'02389,"E

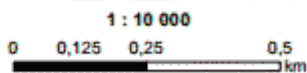
344000

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Tarnów

Ząbkowice Śląskie

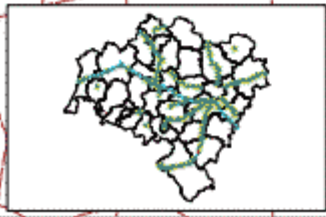
Braszowice



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda  |                            |
|----------|----------------------------|
| [Symbol] | Widokowe przekroczenie     |
| [Symbol] | LN                         |
| [Symbol] | Wojewódzki punkt pomiarowy |
| [Symbol] | Wojewódzki punkt pomiarowy |
| [Symbol] | Wojewódzki punkt pomiarowy |
| [Symbol] | Wojewódzki punkt pomiarowy |

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SIGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnyszyn                          |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_8_B9 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



50°34'02389,"N

302000

50°34'02389,"N

302000

50°33'02389,"N

300000

50°33'02389,"N

300000

16°47'02389,"E

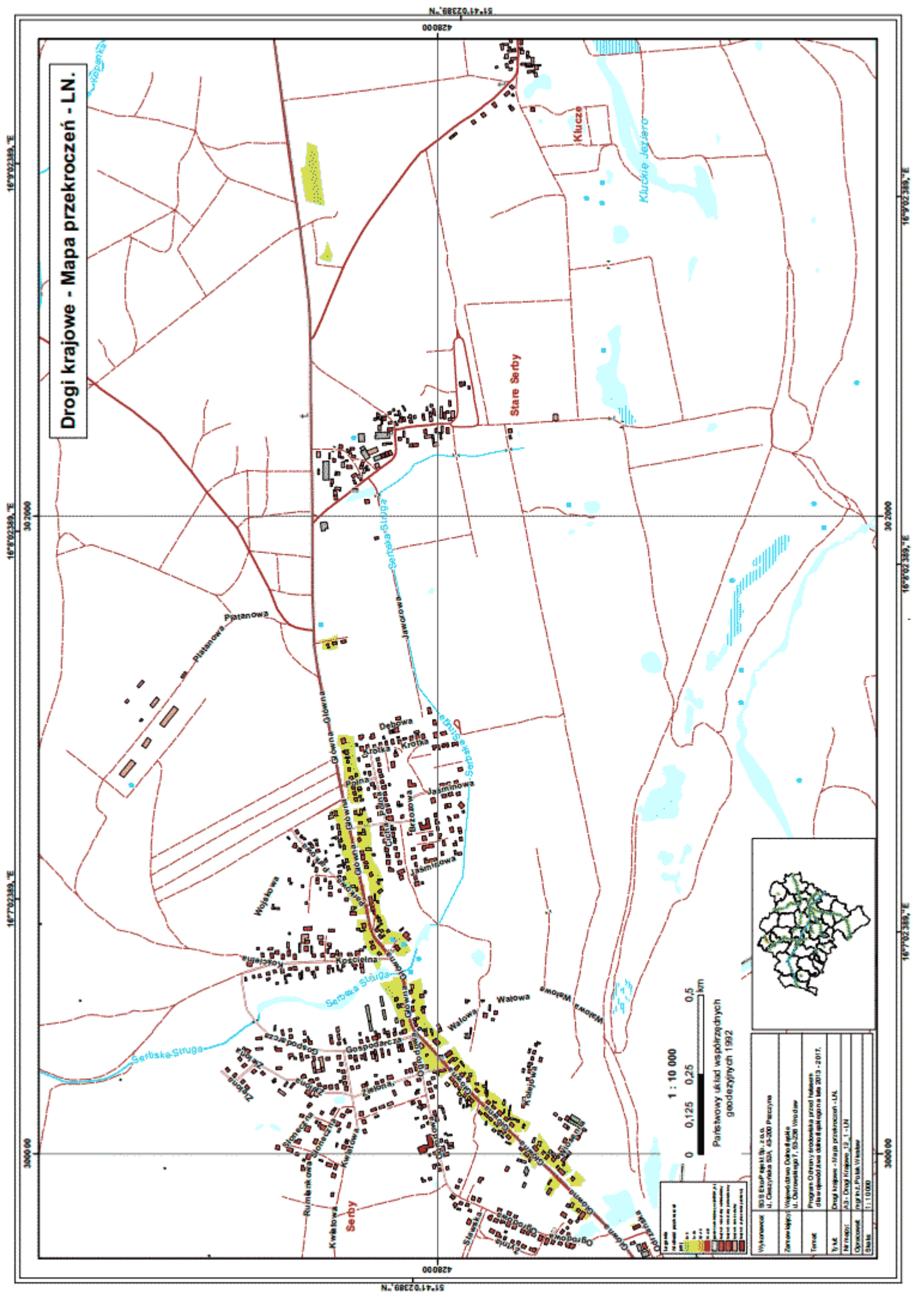
16°48'02389,"E

344000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

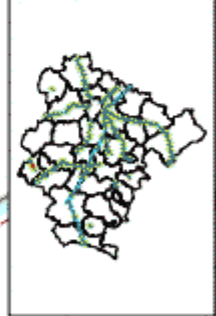
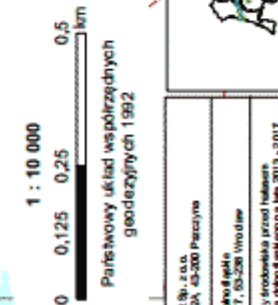


# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



300000 307000 314000

428000 435000



|             |   |
|-------------|---|
| Właściciel  | 5018 Eksploatacja S.A., z o.o. Parczyna                                     |
| Strona mapy | Wyjazd do miejscowości Klucze i Stare Serby z ul. Główna 17, 50-528 Wrocław |
| Temat       | Planiszwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992                           |
| W.M.E.      | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN                                       |
| Nr mapy     | 53 - Drogi Krajowe - 19 - 1 - LN  |
| Opisany     | mapa 1:25 000, W. 1:10 000  |
| Skala       | 1 : 10 000  |



## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

380000

Sławoszewice

Miłcz - Zamek

Borycz

Miłcki Potok

Sulowska

Wodniaków

Duchówko

4000 00

4000 00

Centrum

Miłcz

Podzamcze

Kobiątki

Kobiątki

Kobiątko

Kaszowo pod Miłczem

Kaszowo

Karlów

Wesoła-Wesoła

Wesoła

Lubięta

Lubięta

Lubięta

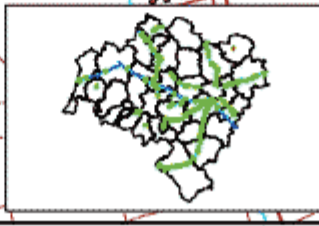
4000 00

4000 00

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 23A, 43-200 Piszczyna                           |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Głowackiego 7, 53-238 Wrocław                                |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe 15_3 - LN   |
| Opracował:   | mjr inż. Piotr Wielew  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

380000

51°31'02389,"N

51°31'02389,"N

51°30'02389,"N

51°30'02389,"N

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Maluszyn

Szczytkowice

Labezie

Trzy Chalupy

Kukulca-Kukulca

Sulowska

Księgince

Nowy Dwór

Kanał Trzbnicki

Poleśka Woda

Poleśka Woda - Poleśka-Królewo

Cicha

Cicha

Brzowski

Brzowski

Pogodna

Pogodna

Mikołaj

Mikołaj

Marcinowo

Trzbnica

| Legenda           |          |
|-------------------|----------|
| Skala przekroczeń |          |
|                   | 0-100    |
|                   | 100-200  |
|                   | 200-300  |
|                   | 300-400  |
|                   | 400-500  |
|                   | 500-600  |
|                   | 600-700  |
|                   | 700-800  |
|                   | 800-900  |
|                   | 900-1000 |

1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5  
km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczyna                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2012 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_15_4 - LN  |
| Opracował:   | mjr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

51°52'389,"N

376000

376000

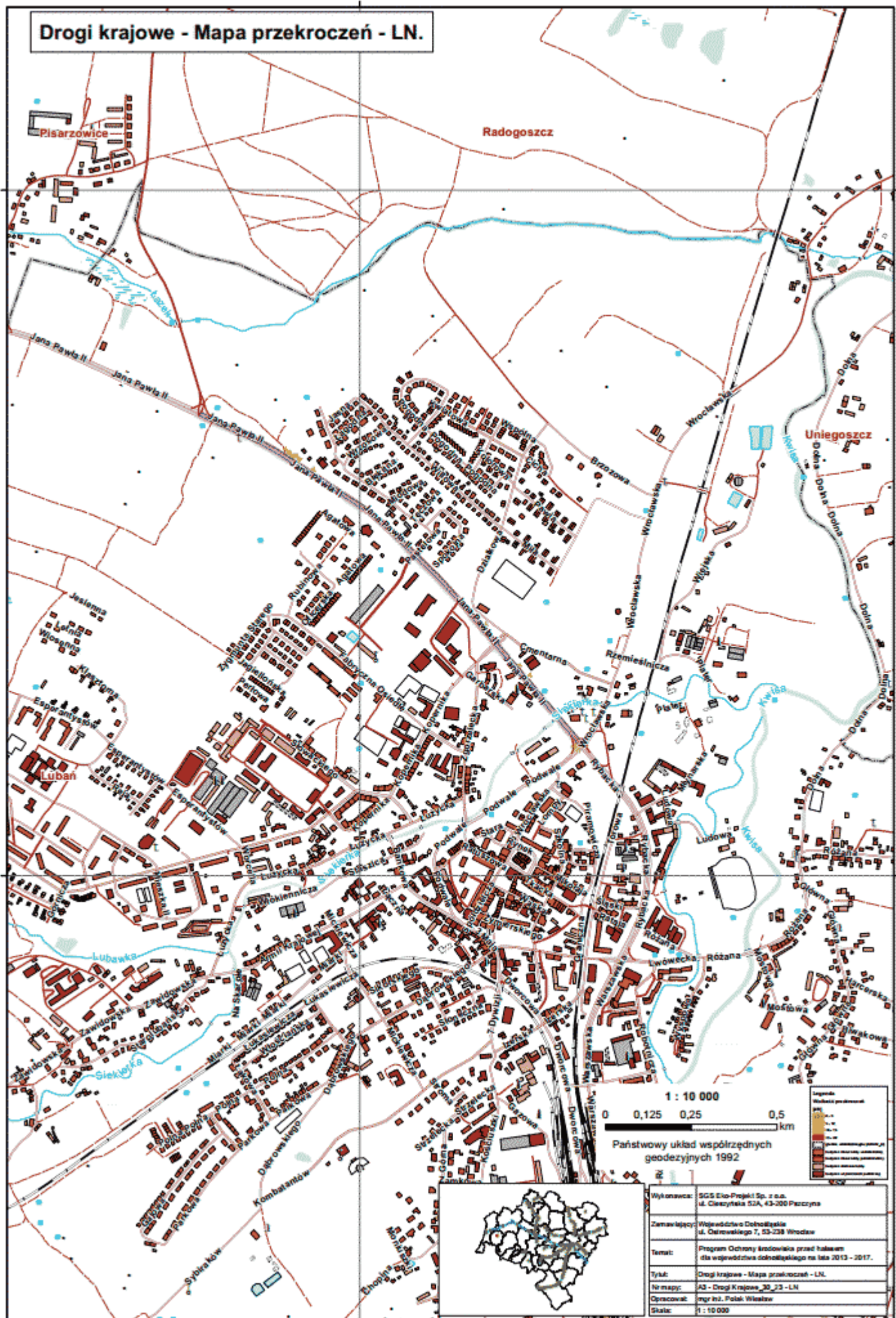
51°52'389,"N

3640 00

3640 00

51°52'389,"N

51°52'389,"N



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda       |                   |
|---------------|-------------------|
| Przekroczenia |                   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 1   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 2   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 3   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 4   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 5   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 6   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 7   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 8   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 9   |
| [Symbol]      | Przekroczenie 10  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 11  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 12  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 13  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 14  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 15  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 16  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 17  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 18  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 19  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 20  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 21  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 22  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 23  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 24  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 25  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 26  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 27  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 28  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 29  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 30  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 31  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 32  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 33  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 34  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 35  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 36  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 37  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 38  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 39  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 40  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 41  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 42  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 43  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 44  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 45  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 46  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 47  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 48  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 49  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 50  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 51  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 52  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 53  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 54  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 55  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 56  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 57  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 58  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 59  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 60  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 61  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 62  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 63  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 64  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 65  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 66  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 67  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 68  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 69  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 70  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 71  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 72  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 73  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 74  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 75  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 76  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 77  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 78  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 79  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 80  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 81  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 82  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 83  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 84  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 85  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 86  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 87  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 88  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 89  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 90  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 91  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 92  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 93  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 94  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 95  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 96  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 97  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 98  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 99  |
| [Symbol]      | Przekroczenie 100 |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_30_23 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Witalek   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

51°11'02389,"N

374000

51°11'02389,"N

374000

51°10'02389,"N

374000

51°10'02389,"N

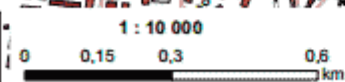
374000

51°09'02389,"N

374000

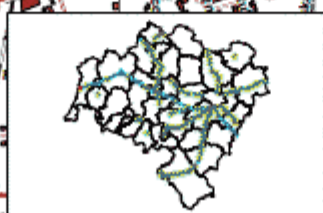
51°09'02389,"N

374000



Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Paszyny                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_30_24 - LN   |
| Opracował:   | mjr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

59°27'02389"N

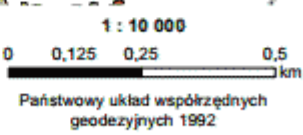
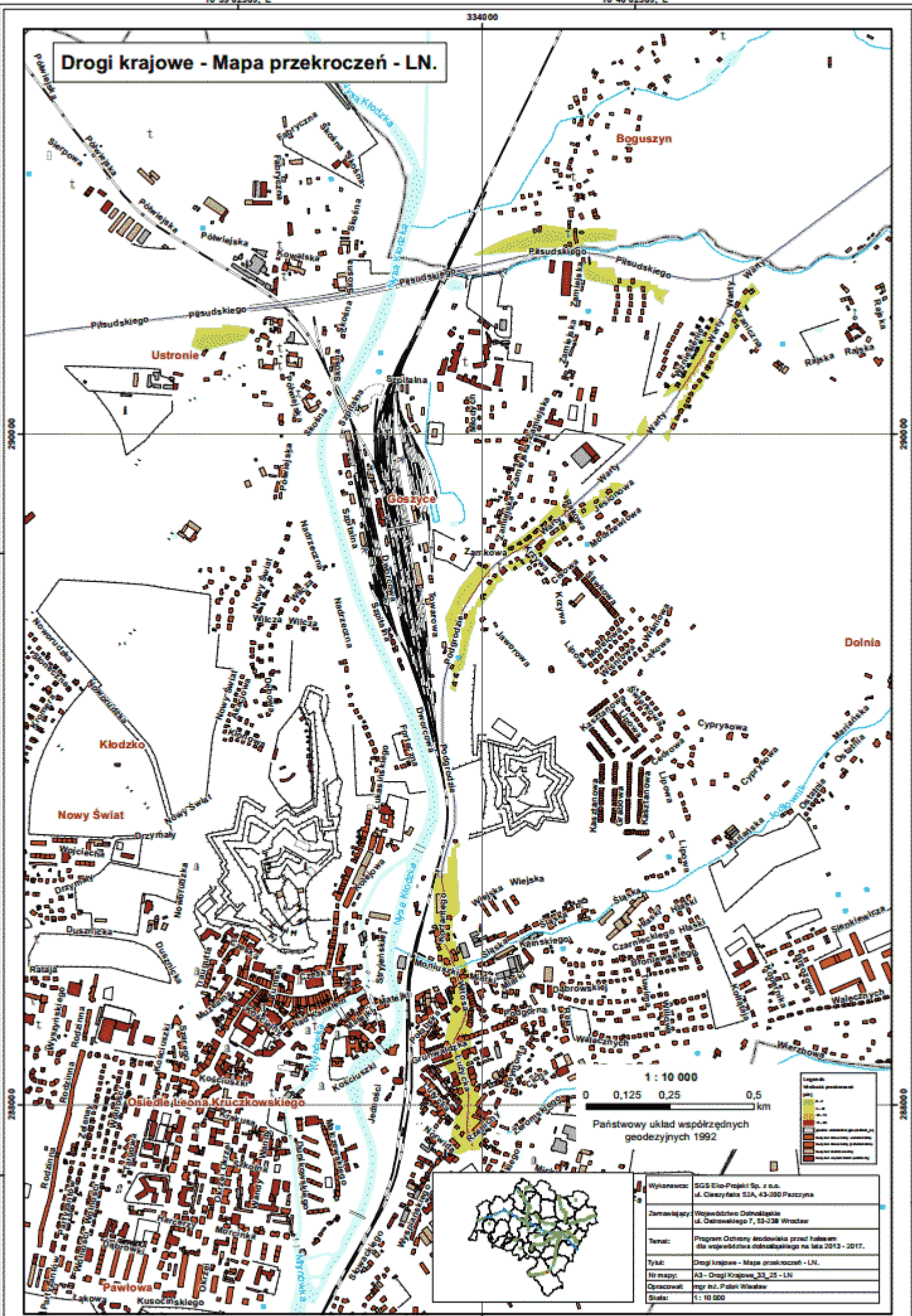
59°26'02389"N

290000

290000

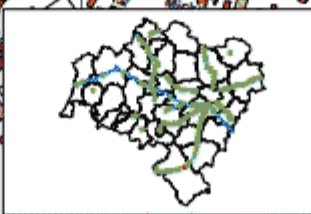
285000

59°26'02389"N



| Legenda  |                          |
|----------|--------------------------|
| [Symbol] | Linia drogi krajowej     |
| [Symbol] | Linia drogi powiatowej   |
| [Symbol] | Linia drogi wojewódzkiej |
| [Symbol] | Linia drogi powiatowej   |
| [Symbol] | Linia drogi wojewódzkiej |
| [Symbol] | Linia drogi powiatowej   |
| [Symbol] | Linia drogi wojewódzkiej |
| [Symbol] | Linia drogi powiatowej   |
| [Symbol] | Linia drogi wojewódzkiej |

|            |   |
|------------|---|
| Wykonawca: | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnica                                |
| Zamawiacz: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:     | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:     | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:   | A3 - Drogi krajowe_33_25 - LN   |
| Opracował: | mgr inż. Piotr Wiaław   |
| Skala:     | 1:10 000  |



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

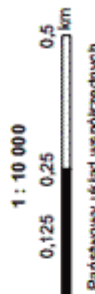
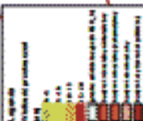
Cierńle Górne

Osiadłe Sudeckie

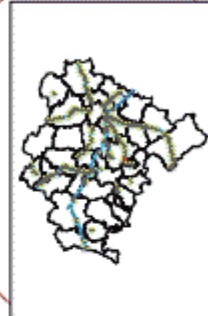
Świebodzice

Osiadłe Włocza Góra

Mołorzyszów



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|             |   |
|-------------|---|
| Wskazówka   | IGOS Elio-Projekt Sp. z o.o.                  |
| Utworzenie  | 14.02.2010 (data wydania), 03.2010 (przebieg) |
| Zamawiający | Województwo Śląskie                           |
| Adres       | ul. Chłopska 107, 53-208 Wrocław              |
| Wzrost      | Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka     |
| Typ         | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.        |
| Skala       | 1 : 10 000                                    |

16°19'02.389" E 16°21'02.389" E 16°20'02.389" E 16°19'02.389" E

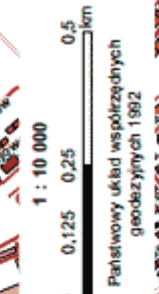
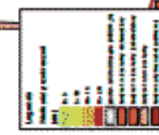
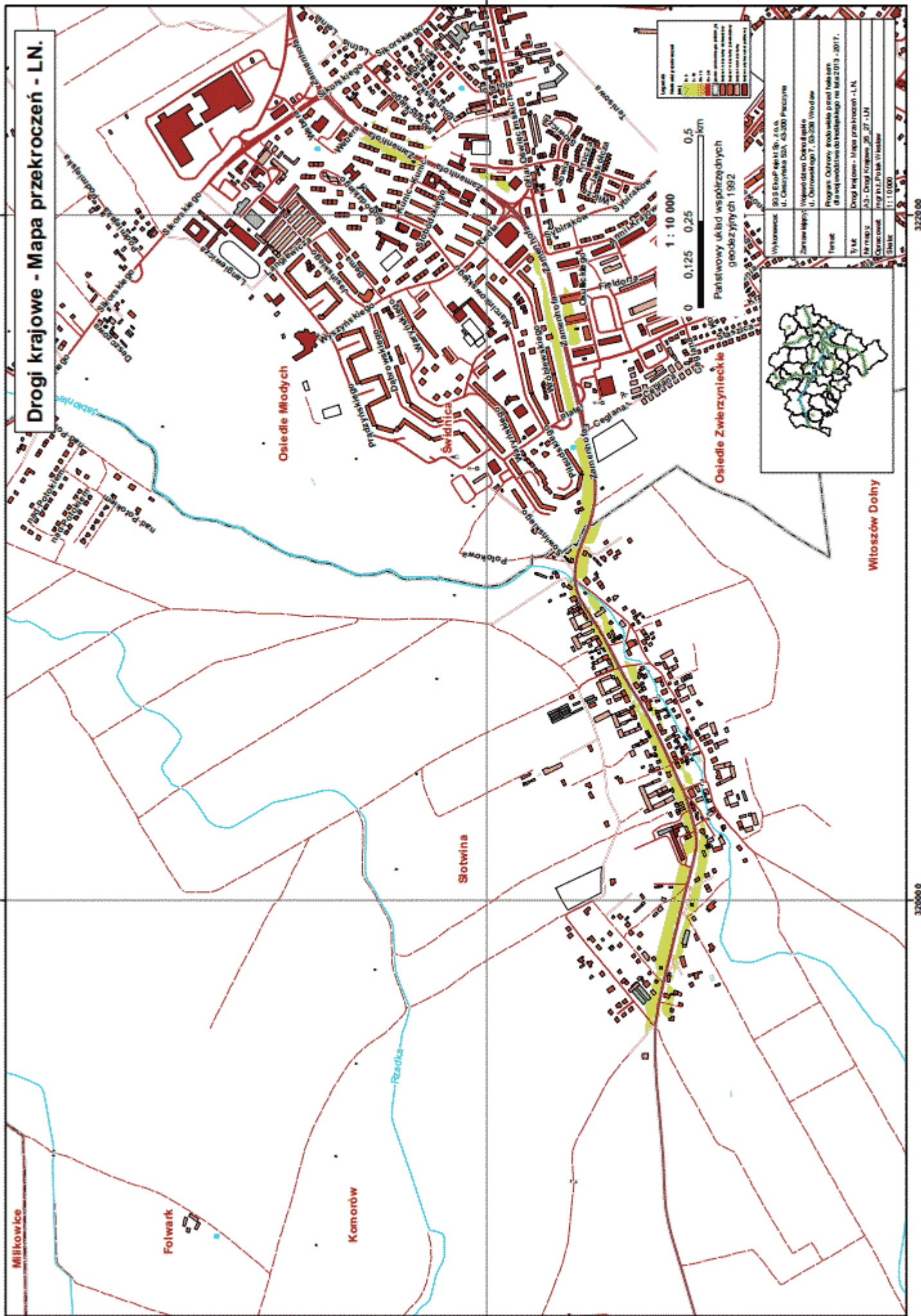
312000 312000 312000 312000

334000 336000 334000 336000

50°51'02.389" N

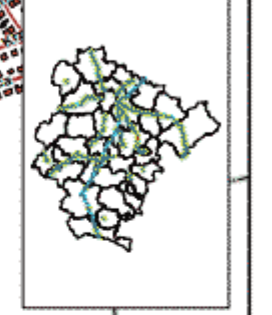
50°51'02.389" N

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



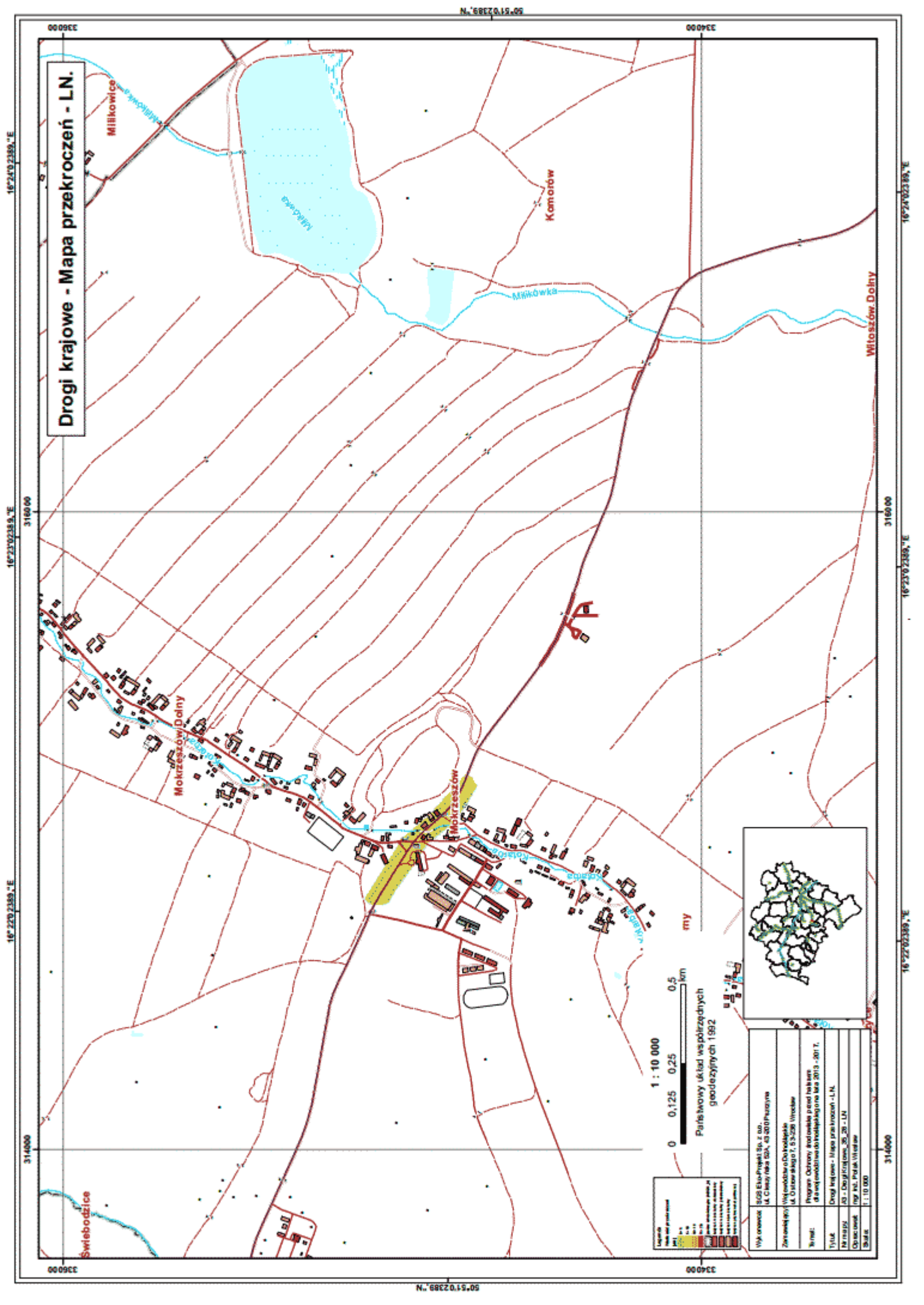
Państwowy urząd współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | 803 Elap 4441 Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-300 Peczyna  |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-528 Wrocław   |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przed skutkami zmiany ukształtowania terenu dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



320000 320000 320000 320000  
 16°27'02.359"E 16°27'02.359"E 16°27'02.359"E 16°27'02.359"E  
 50°51'02.389"N 50°51'02.389"N 50°51'02.389"N 50°51'02.389"N

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



**Legenda**

Linie i punkty graniczne

- 1.000 m
- 2.000 m
- 3.000 m
- 4.000 m
- 5.000 m

**Symbolizacja punktowa**

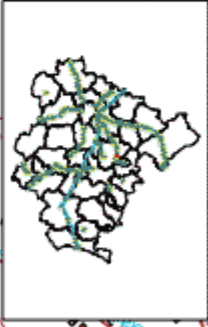
- 1.000 m
- 2.000 m
- 3.000 m
- 4.000 m
- 5.000 m

**1 : 10 000**

0 0,125 0,25 0,5 km

my

Podstawowy układ współrzędnych geodezyjnych 1982



|             |  |
|-------------|--|
| Właściciel  | SGS Euro-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 68B, 43-501 Puckożyna                                  |
| Zamawiający | Województwo Świętokrzyskie<br>ul. Opatowska 1, 25-528 Wrocław  |
| Projekt     | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dotyczący województwa świętokrzyskiego lata 2013 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Numery      | AS - Drogi krajowe_25_28 - LN  |
| Opis uwag   | Reg. Inz. Powiat Wrocław   |
| Skala       | 1 : 10 000   |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

16°31'02.389"E

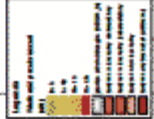
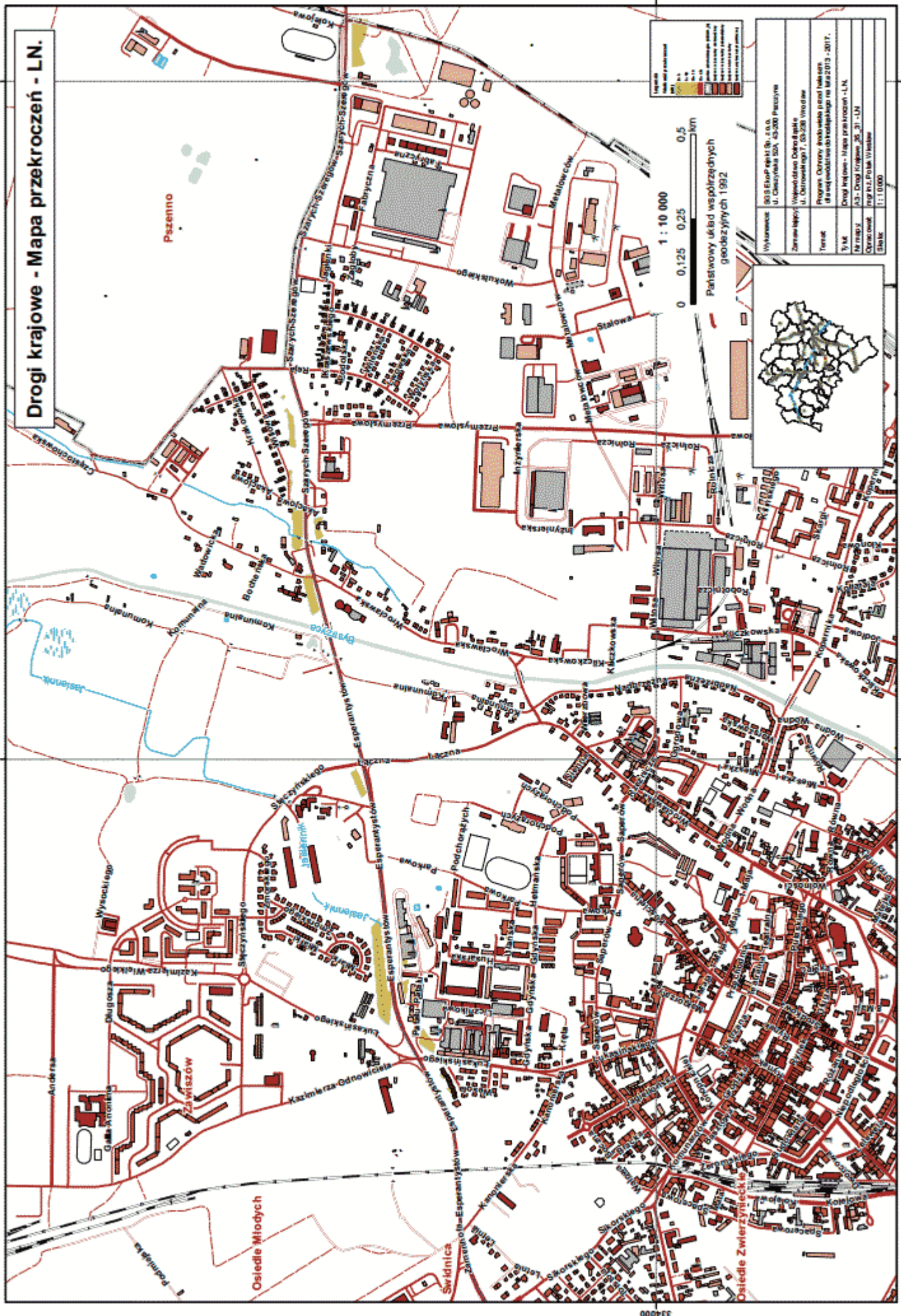
16°30'0.2389"E

16°29'02.389"E

32 6000

3240 00

334000



|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | SGS Emap Sp. z o.o.                              |
| Ulica:       | ul. Chałubińskiego 52A, 20-000 Lublin            |
| Zamawiający: | Wydział Geodezji i Kartografii                   |
| Termin:      | Projekt: Czerwiec 2017; Wykonanie: sierpień 2017 |
| Wzrost:      | 1,70 m   |
| Obrazunek:   | 1:10 000   |
| Skala:       | 1:10 000   |

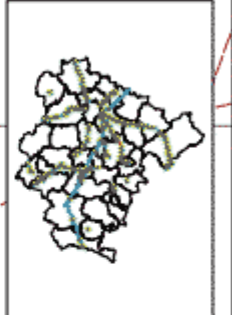
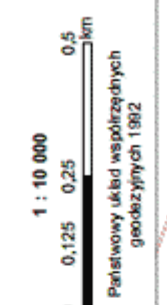
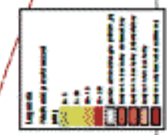
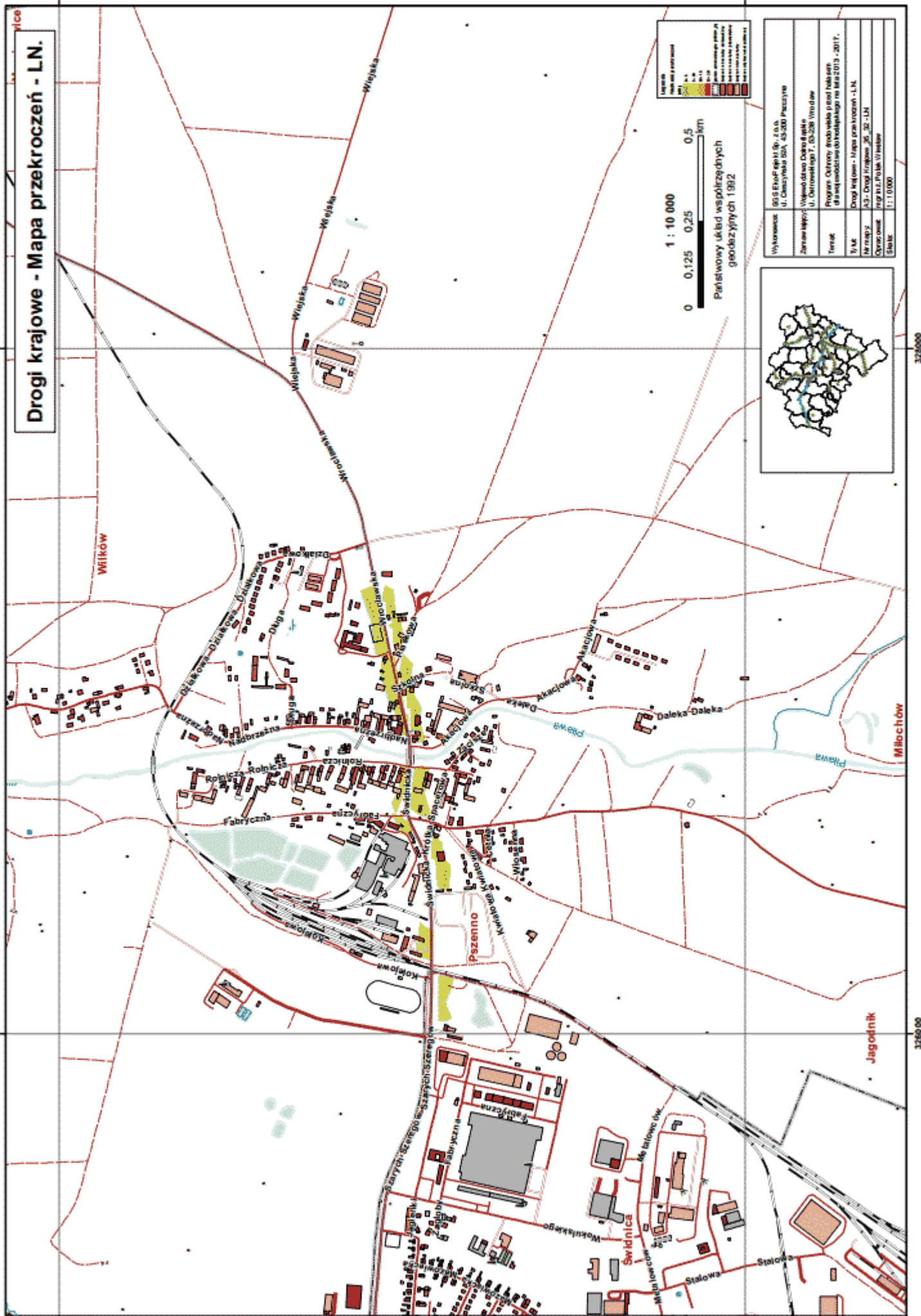


16°31'02.389"E

16°30'0.2389"E

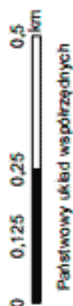
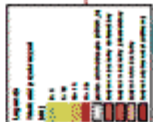
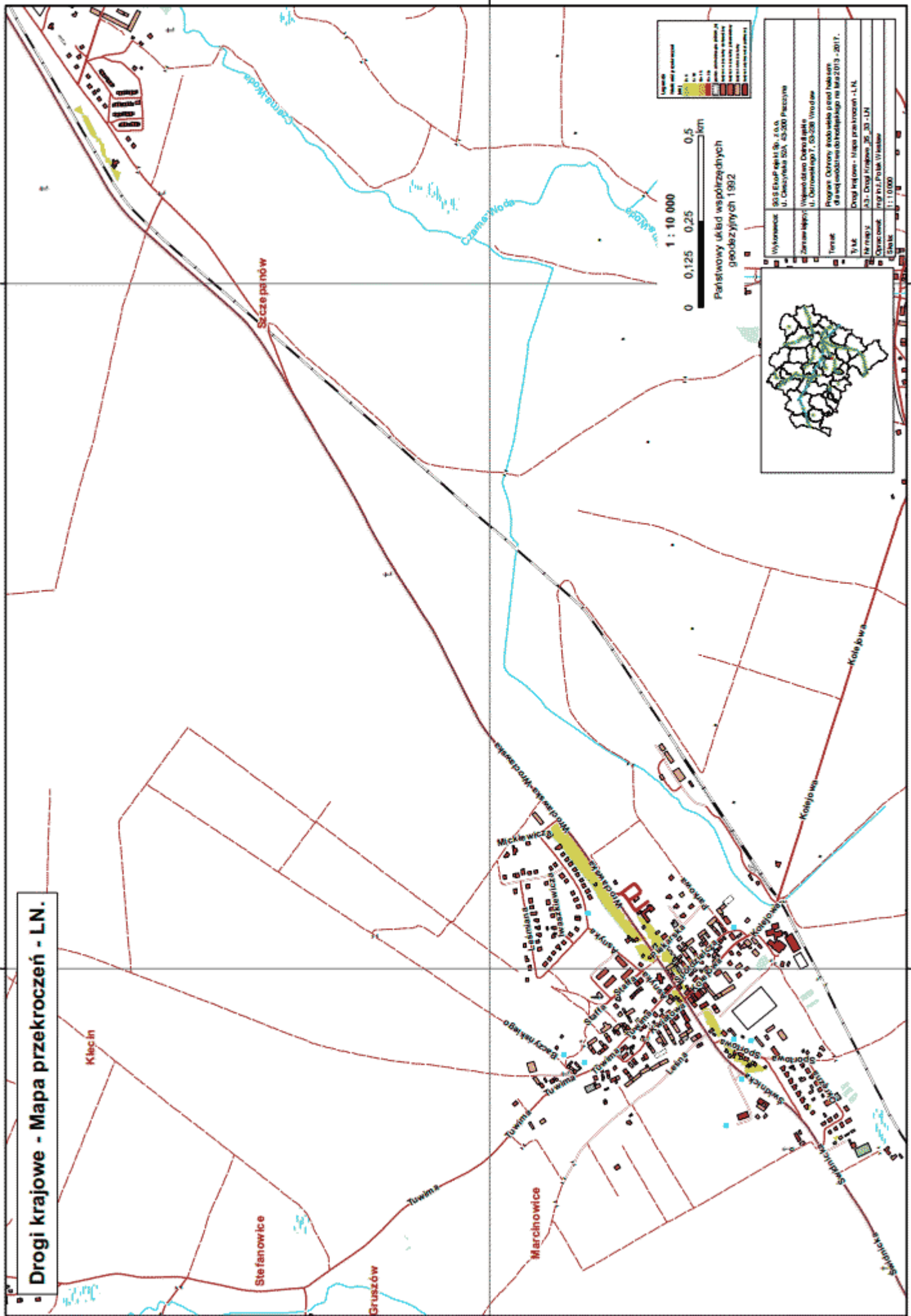
16°29'02.389"E

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



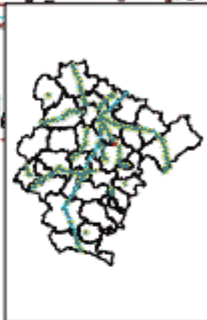
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Emap Sp. z o.o.<br>ul. Chałyńska 52A, 43-200 Pabianice                                 |
| Zamawiający: | Urząd Miejski w Łodzi<br>ul. Ochocińskiego 7, 90-208 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa łódzkiego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Skala:       | 1:10 000   |
| Opis:        | Mapa krajowa - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Data:        | 11.10.2017   |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



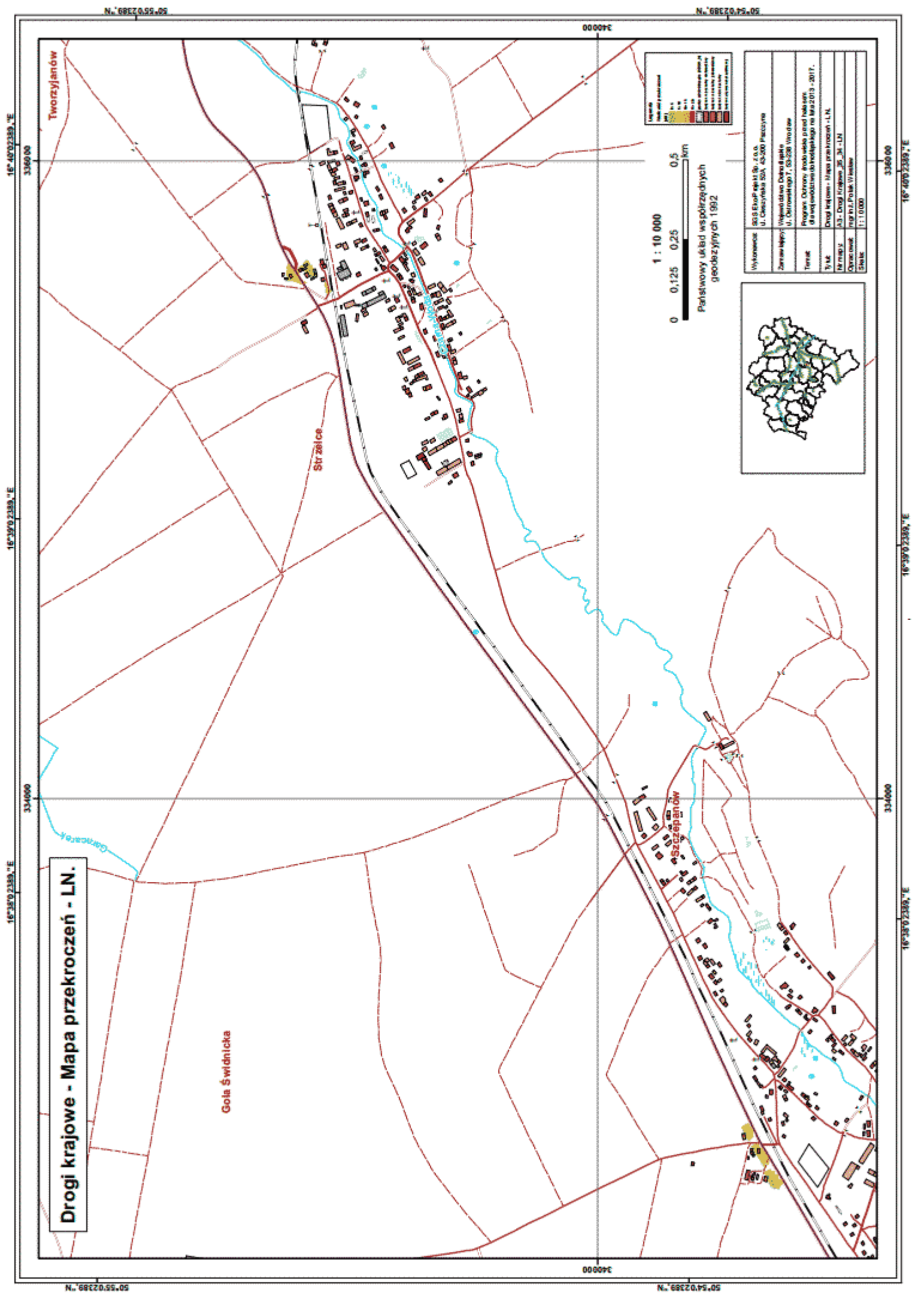
1 : 10 000

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja S.A.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Paçosyry                                       |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 43-208 Wrocław  |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed skutkami działalności drogowo-transportowej na Marszowicach - LN. |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



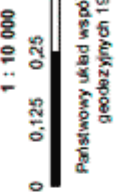


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

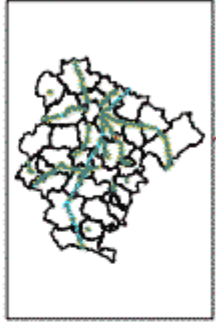
Gola Świdnicka

Strzałce

Tworzycanów



| Legenda            |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Kolor linii i pola |                                |
| [Symbol]           | Linia granicy administracyjnej |
| [Symbol]           | Linia granicy parafialnej      |
| [Symbol]           | Linia granicy miejscowości     |
| [Symbol]           | Linia granicy wsi              |
| [Symbol]           | Linia granicy gminy            |
| [Symbol]           | Linia granicy powiatu          |
| [Symbol]           | Linia granicy województwa      |



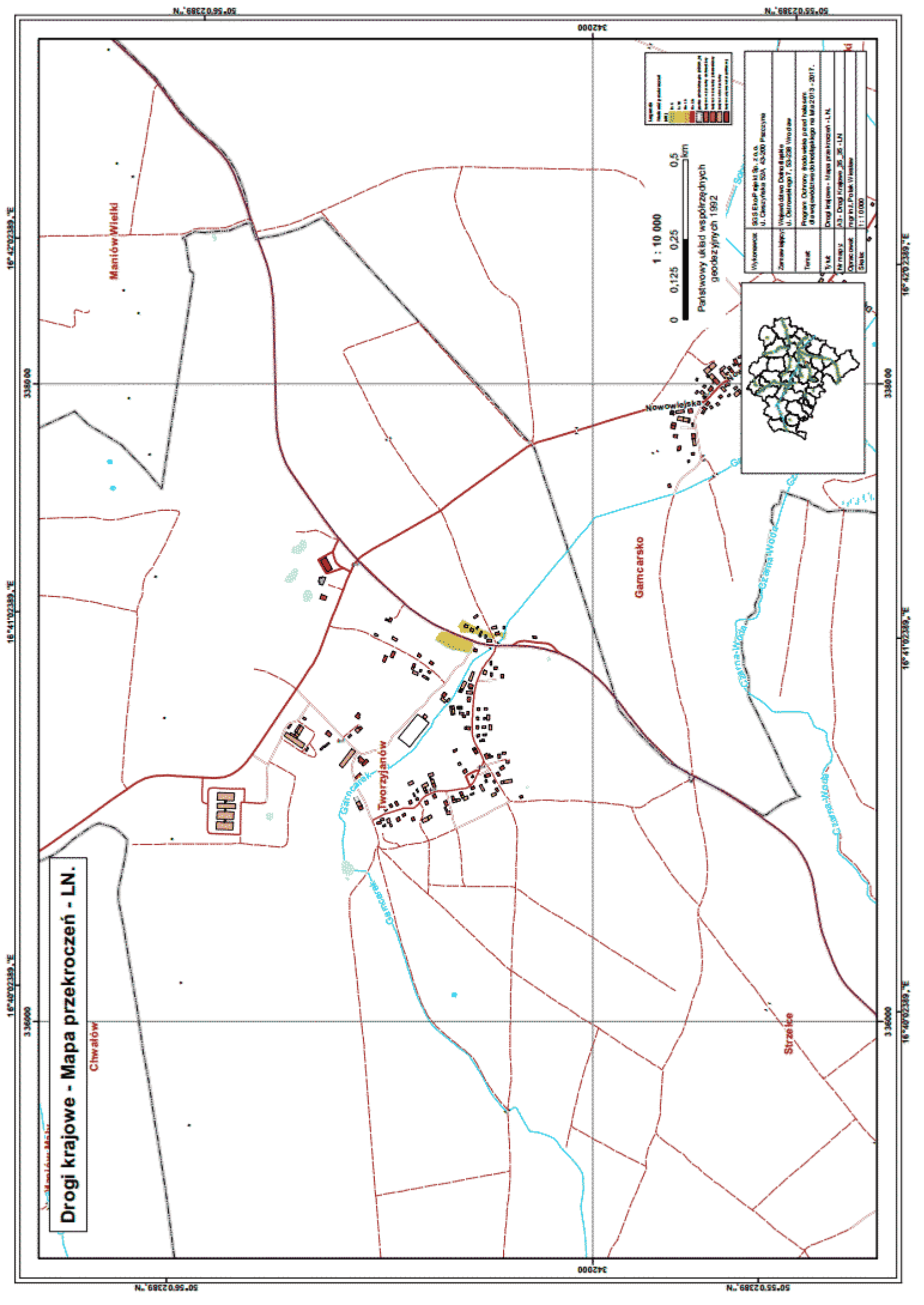
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | BGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 65-200 Piszczyno                             |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie<br>ul. Działoszyńskiego 1, 65-208 Wrocław                                  |
| Temat:       | Projekt Odczytu, Analizy i Planu Przekroczeń<br>dla województwa lubuskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | A3 - Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Obrazunek:   | mapa sat. Polak Włochów   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

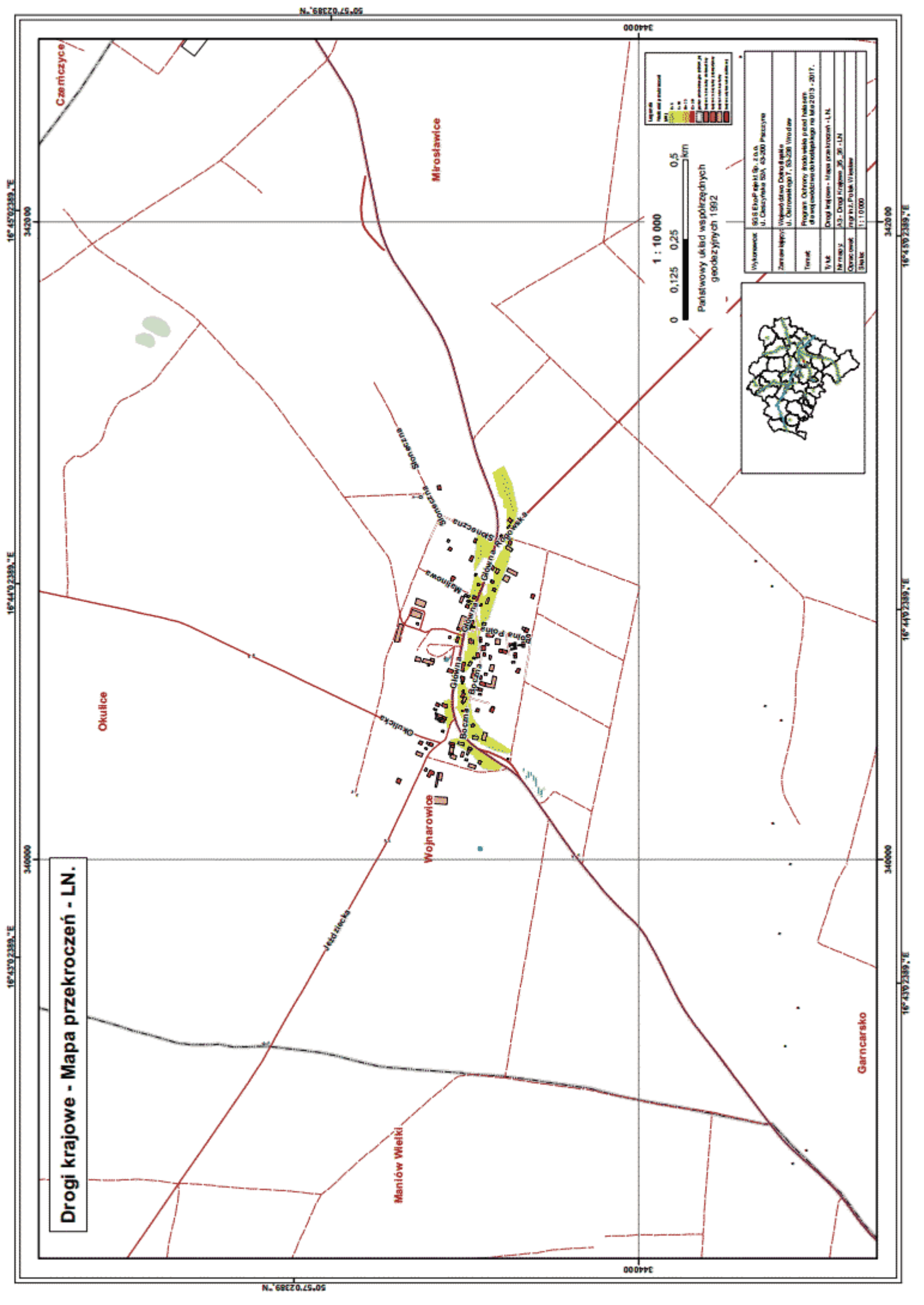
16°40'02.359"E 33500.00 N. 68E20.55.05

16°39'02.359"E 334000.00

16°38'02.359"E 334000.00

16°37'02.359"E 333000.00



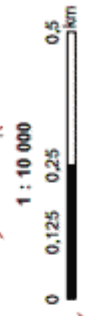


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

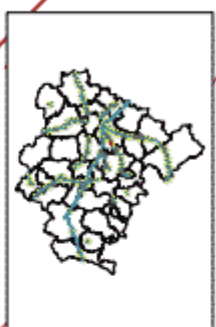
**Legenda**

**Typy dróg i przebiegi**

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Linia przerywana    | Linia ciągła        |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |
| Linia kropka-kreska | Linia kropka-kreska |



Państwowy urząd geodezyjnych  
geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Chałubińskiego 52A, 03-200 Paszysy                             |
| Zamawiający: | Województwo Świętokrzyskie<br>ul. Ochotnicza 1, 25-208 Włocławek                                  |
| Tytuł:       | Projekt Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa świętokrzyskiego na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN   |
| Opis:        | Mapa przekroczeń - LN   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

507572389 N

342000 E

507572399 N

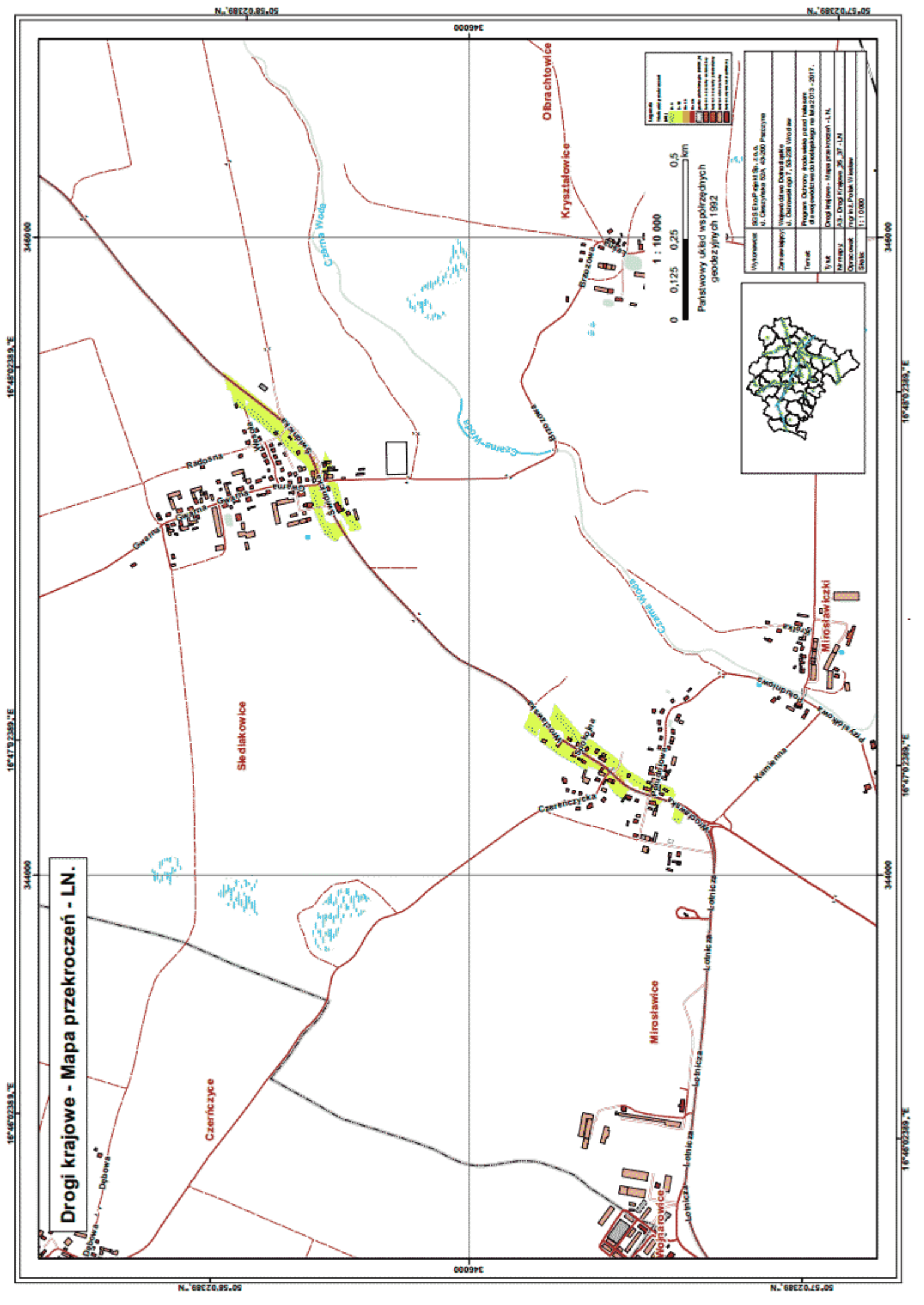
340000 E

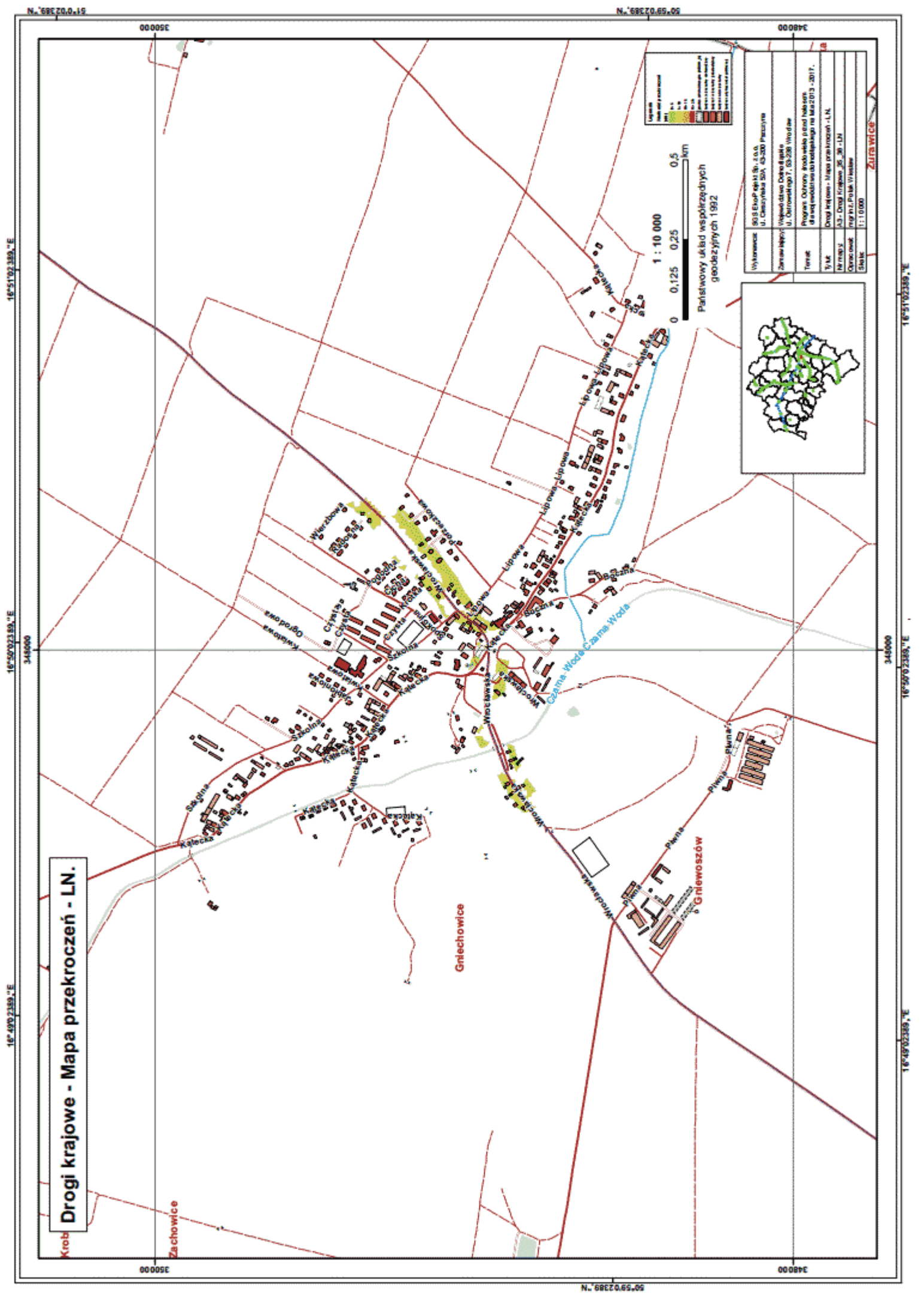
507572389 N

340000 E

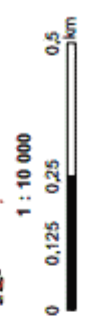
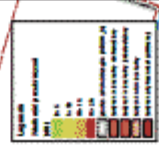
507572399 N

342000 E

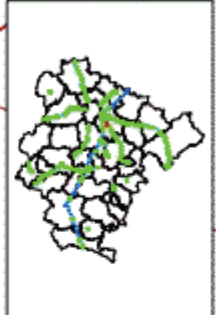




**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**



Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonanie:   | SGS Elmap sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Piaczyce   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław   |
| Tytuł:       | Projekt Odczynu i analiza stanu technicznego<br>infrastruktury drogowo-transportowej na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | Drog krajowa - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Opis:        | Mapa 1:10 000   |
| Skala:       | 1:10 000  |

ZURA WICE

16°51'02.389\"/>

348000 000000

16°49'02.389\"/>

348000 000000

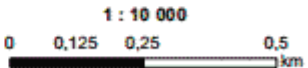
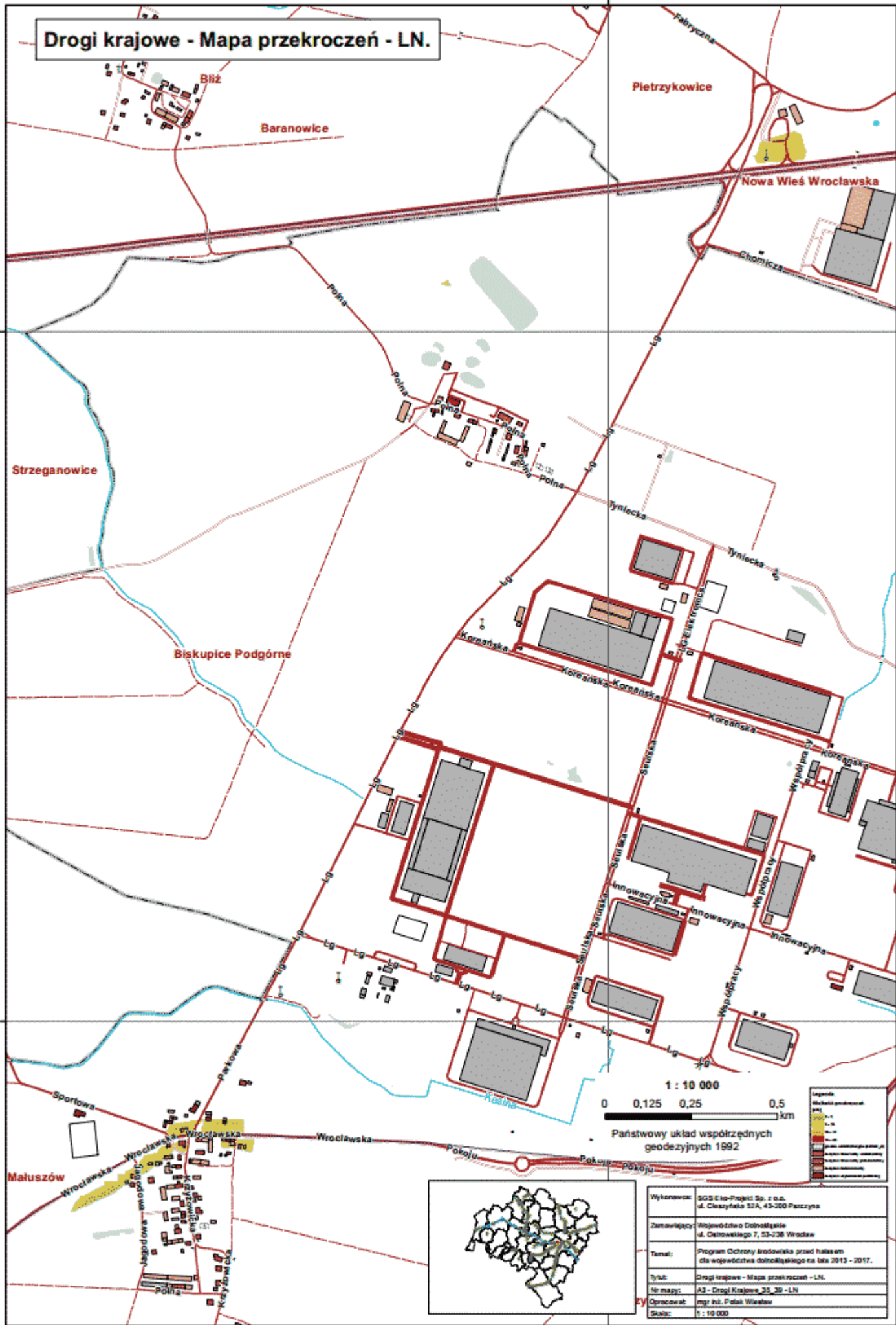
16°49'02.389\"/>

348000 000000

16°49'02.389\"/>

348000 000000

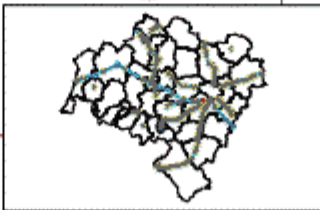
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



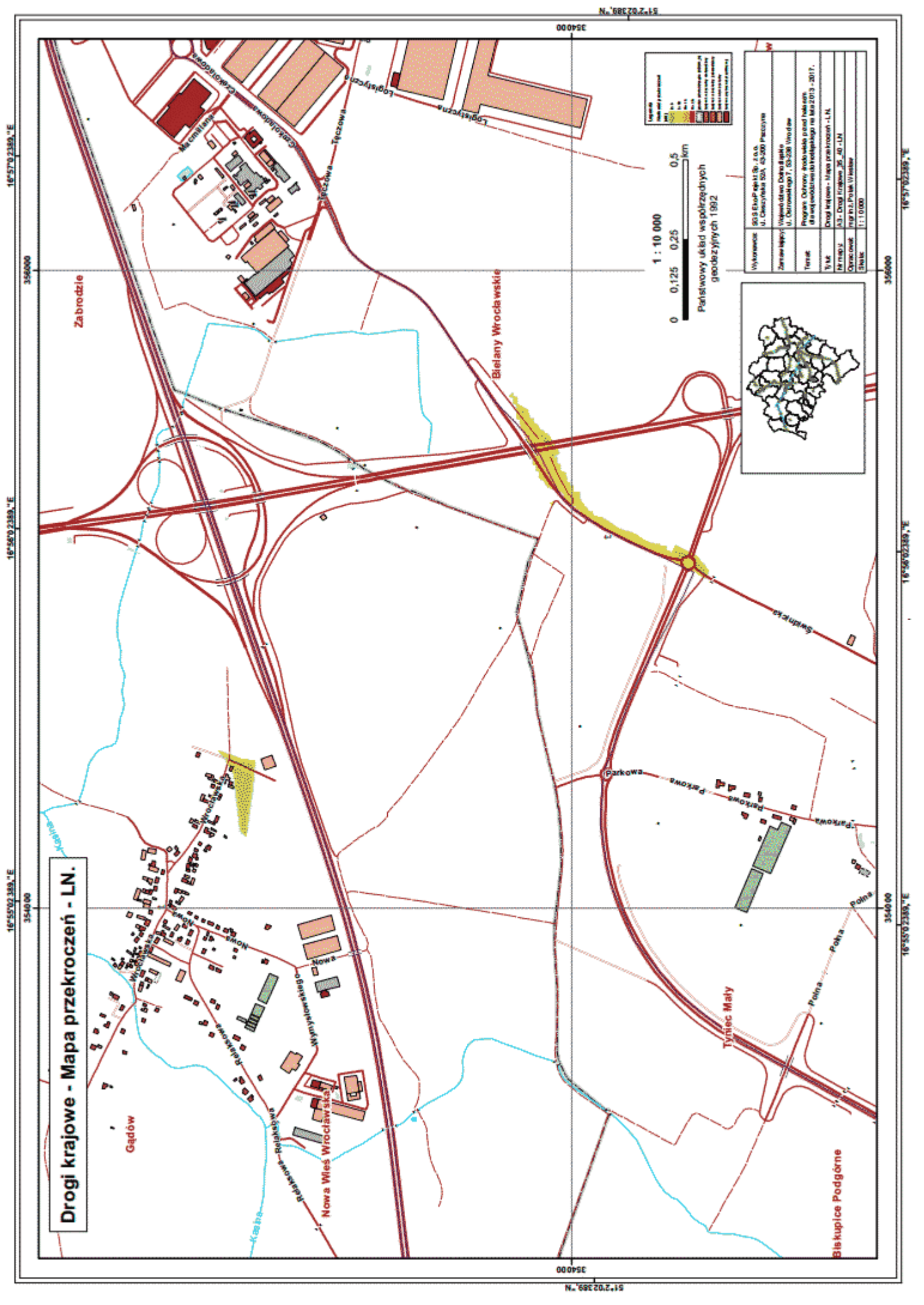
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Legenda**

|                  |
|------------------|
| Linie kolejowe   |
| Linie autobusowe |
| Linie tramwajowe |
| Linie drożowe    |
| Linie wodne      |
| Linie lotnicze   |
| Linie kolejowe   |
| Linie autobusowe |
| Linie tramwajowe |
| Linie drożowe    |
| Linie wodne      |
| Linie lotnicze   |



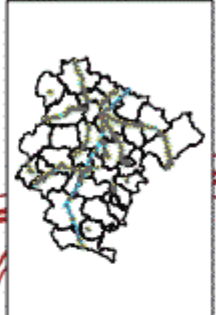
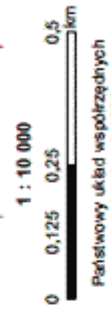
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Piszczyna                           |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-236 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2012 - 2017. |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN   |
| Opracował:   | mpr. inż. Patryk Wileczek  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

**Legenda**

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Linie drogi krajowej      | Linie drogi wojewódzkiej  |
| Linie drogi powiatowej    | Linie drogi gminnej       |
| Linie drogi lokalnej      | Linie drogi niepublicznej |
| Linie drogi niepublicznej | Linie drogi niepublicznej |



**Państwowy urząd geodezyjnych geodezyjnych 1992**

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Elap Projekt Sp. z o.o.   |
|              | ul. Cieszyńska 52A, 53-200 Paszów   |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie  |
|              | ul. Dąbrowskiego 1, 50-208 Wrocław  |
| Temat:       | Program Odbioru i robót przy pracach przy odbiorze i odbudowie drogi krajowej nr 102 (2013 - 2017). |
| Wzrost:      | A3 - Drogi krajowej 102 - LN  |
| Opis:        | Prace geodezyjne i inżynierskie - LN  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

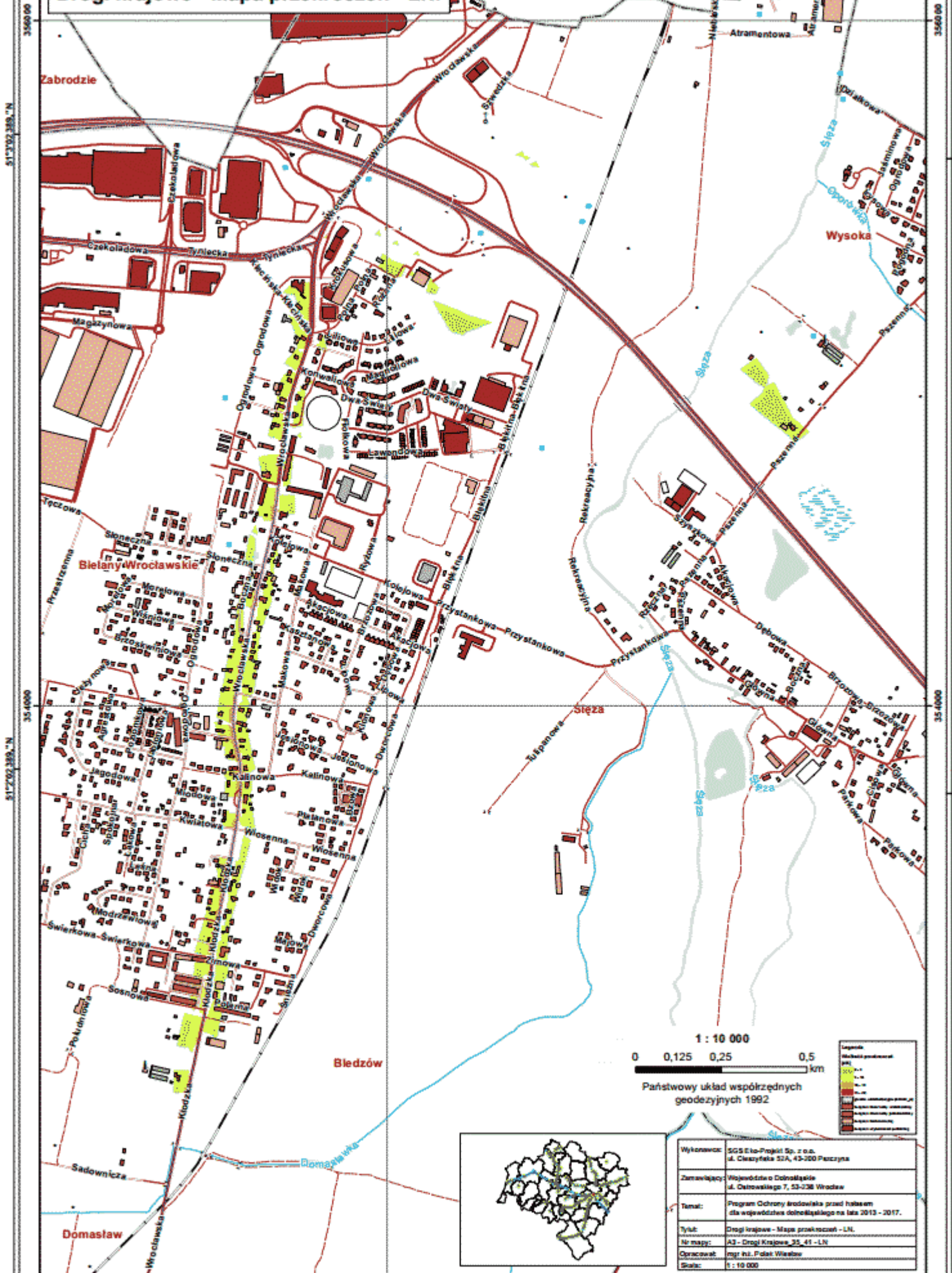
16°55'02.339"E 354000 16°57'02.339"E 356000

16°55'02.339"E 354000 16°57'02.339"E 356000

51°2'02.339"N

51°2'02.339"N

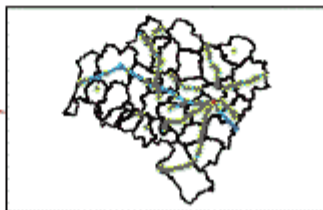
## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

| Legenda |                                  |
|---------|----------------------------------|
|         | Przekroczenie drogi krajowej     |
|         | Przekroczenie drogi powiatowej   |
|         | Przekroczenie drogi gminnej      |
|         | Przekroczenie drogi wojewódzkiej |
|         | Przekroczenie drogi powiatowej   |
|         | Przekroczenie drogi gminnej      |
|         | Przekroczenie drogi wojewódzkiej |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Peczynka                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-036 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2012 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe 35_41 - LN   |
| Opracował:   | mjr inż. Piotr Wielebny   |
| Data:        | 11.10.2007  |



16°24'02389,"E

16°25'02389,"E

320000

## Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Kwiatkowice

Rogów Legnicki

Kawice

Cichobórz

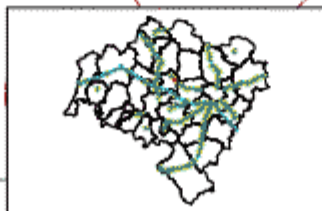
1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|                        |
|------------------------|
| Legenda                |
| Wskaznik przekroczenia |
| 0,125                  |
| 0,25                   |
| 0,5                    |
| 1,0                    |
| 1,5                    |
| 2,0                    |
| 3,0                    |
| 4,0                    |
| 5,0                    |
| 6,0                    |
| 7,0                    |
| 8,0                    |
| 9,0                    |
| 10,0                   |
| 11,0                   |
| 12,0                   |
| 13,0                   |
| 14,0                   |
| 15,0                   |
| 16,0                   |
| 17,0                   |
| 18,0                   |
| 19,0                   |
| 20,0                   |
| 21,0                   |
| 22,0                   |
| 23,0                   |
| 24,0                   |
| 25,0                   |
| 26,0                   |
| 27,0                   |
| 28,0                   |
| 29,0                   |
| 30,0                   |
| 31,0                   |
| 32,0                   |
| 33,0                   |
| 34,0                   |
| 35,0                   |
| 36,0                   |
| 37,0                   |
| 38,0                   |
| 39,0                   |
| 40,0                   |
| 41,0                   |
| 42,0                   |
| 43,0                   |
| 44,0                   |
| 45,0                   |
| 46,0                   |
| 47,0                   |
| 48,0                   |
| 49,0                   |
| 50,0                   |
| 51,0                   |
| 52,0                   |
| 53,0                   |
| 54,0                   |
| 55,0                   |
| 56,0                   |
| 57,0                   |
| 58,0                   |
| 59,0                   |
| 60,0                   |
| 61,0                   |
| 62,0                   |
| 63,0                   |
| 64,0                   |
| 65,0                   |
| 66,0                   |
| 67,0                   |
| 68,0                   |
| 69,0                   |
| 70,0                   |
| 71,0                   |
| 72,0                   |
| 73,0                   |
| 74,0                   |
| 75,0                   |
| 76,0                   |
| 77,0                   |
| 78,0                   |
| 79,0                   |
| 80,0                   |
| 81,0                   |
| 82,0                   |
| 83,0                   |
| 84,0                   |
| 85,0                   |
| 86,0                   |
| 87,0                   |
| 88,0                   |
| 89,0                   |
| 90,0                   |
| 91,0                   |
| 92,0                   |
| 93,0                   |
| 94,0                   |
| 95,0                   |
| 96,0                   |
| 97,0                   |
| 98,0                   |
| 99,0                   |
| 100,0                  |

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eko-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pastrzyca                              |
| Zamawiający: | Rajewództwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe_04_90 - LN   |
| Opracował:   | mjr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



320000

16°24'02389,"E

16°25'02389,"E

51°15'02389,"N

376000

51°14'02389,"N

376000

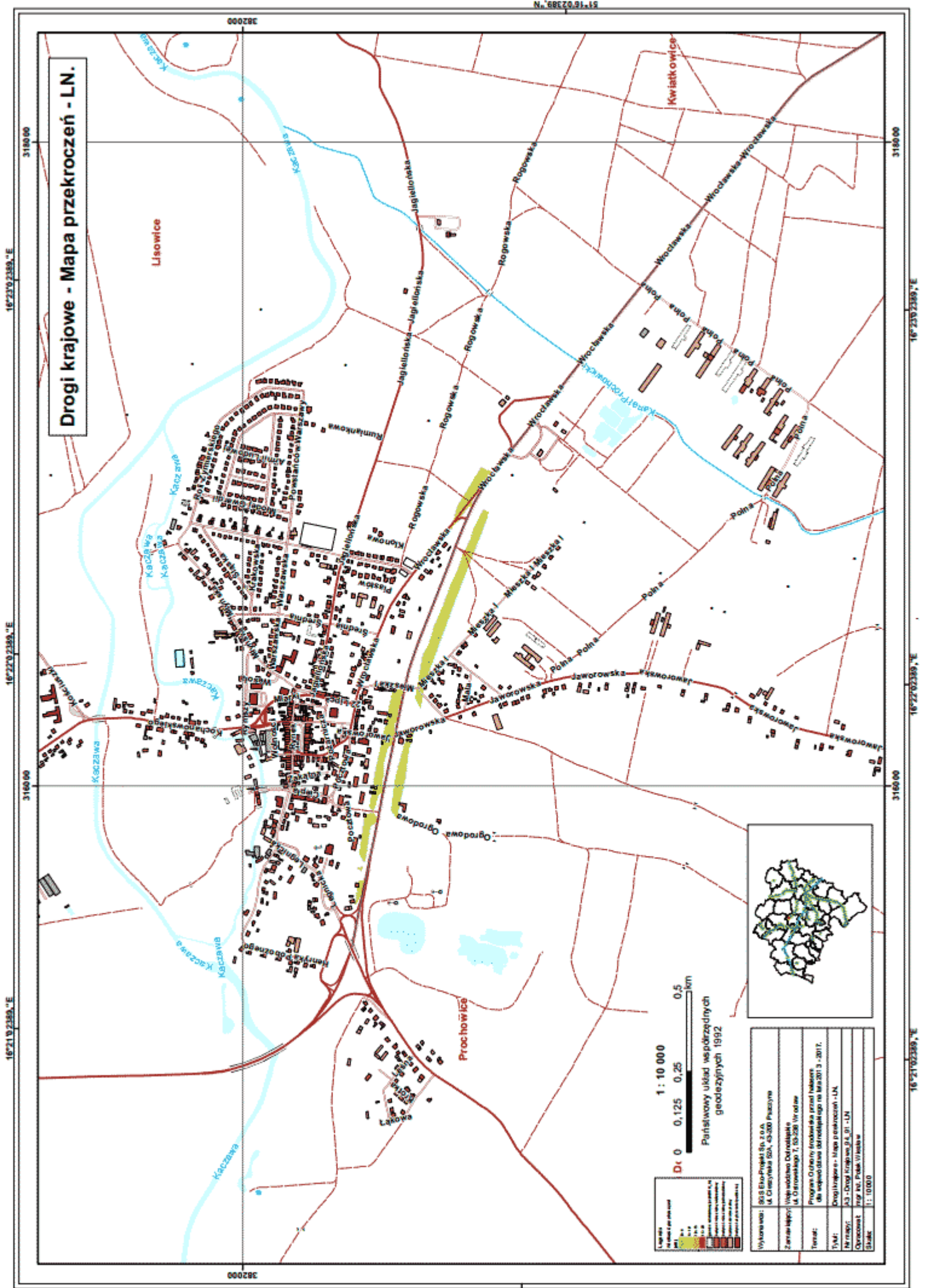
51°15'02389,"N

376000

51°14'02389,"N

376000

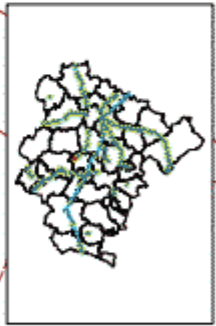
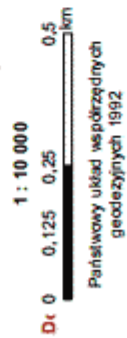
# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



16°21'02.389" E 16°22'02.389" E 16°23'02.389" E

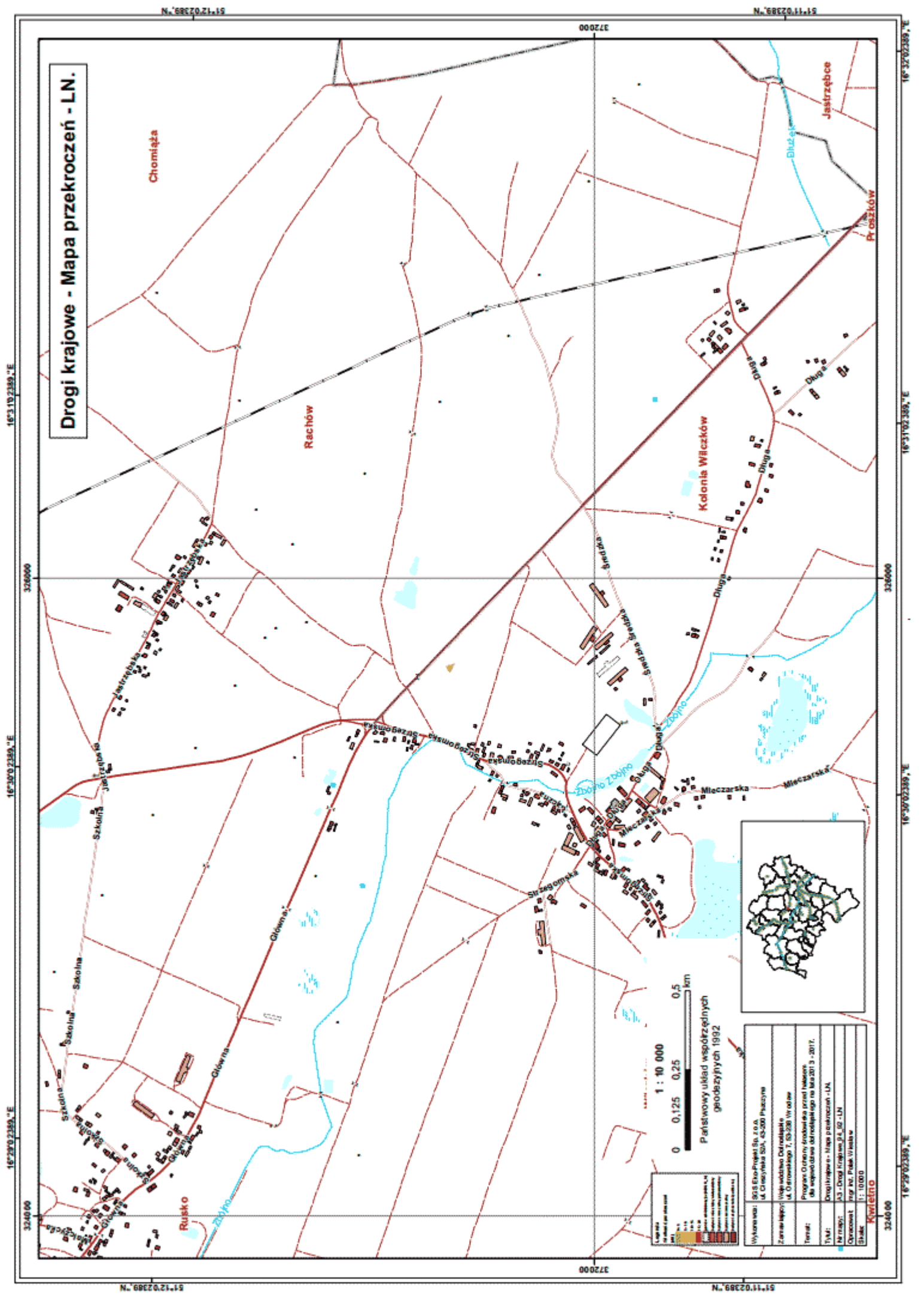
3160.00 3150.00 3140.00

382000 382000

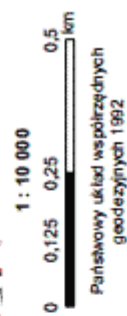
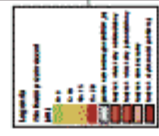
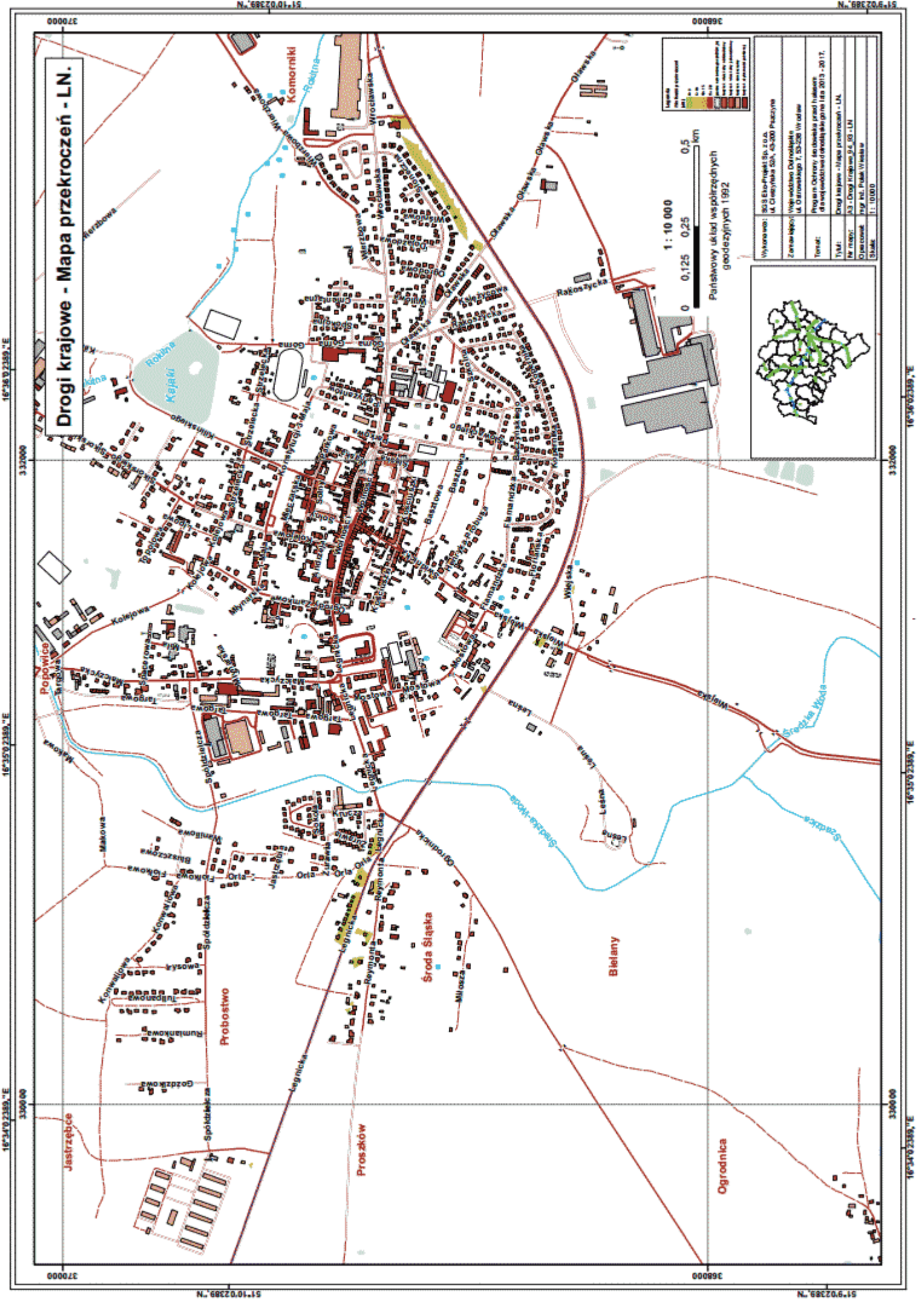


|                   |   |
|-------------------|---|
| Wykonano w:       | 805 Elco-Przemysł Sp. z o.o.              |
| Zamówił:          | M. Cieszyńska Sp. z o.o. 43-300 Piaczyce  |
| Zarys techniczny: | Wydział Geodezji i Kartografii            |
| Termin:           | Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka |
| TM:               | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN     |
| NR mapy:          | A3 - Drogi krajowe 04.01 - LN             |
| Opis:             | mapa 1:10 000                             |
| Skala:            | 1 : 10 000                                |

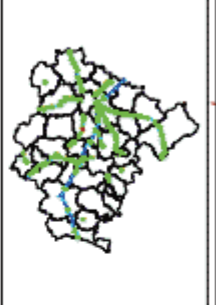
|                                       |
|---------------------------------------|
| Legenda                               |
| Linie graniczne województwa           |
| Linie graniczne powiatu               |
| Linie graniczne gminy                 |
| Linie graniczne miejscowości          |
| Linie graniczne osiedli               |
| Linie graniczne terenów zielonych     |
| Linie graniczne terenów rekreacyjnych |
| Linie graniczne terenów sportowych    |
| Linie graniczne terenów zielonych     |
| Linie graniczne terenów rekreacyjnych |
| Linie graniczne terenów sportowych    |



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SOŚ Ekso-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Ciepłyłeka 20A, 43-200 Pielęczyne                     |
| Zamawiający: | Województwo Dłubickie<br>ul. Dłubickiego 11, 20-228 Inowrocław                           |
| Tytuł:       | Plan Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa dłubickiego gmina dla 2013 - 2017. |
| TM:          | Plan krajowy - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | 33 - Drogi krajowe 9,4 - LN  |
| Opis:        | Opis: Plan przekroczeń - LN  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



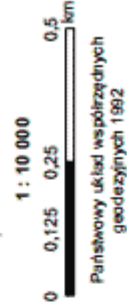
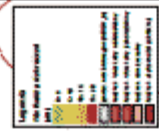
16°34'0.2389" E 370000 16°35'0.2389" E 16°36'0.2389" E 16°37'0.2389" E

370000 330000 360000 370000

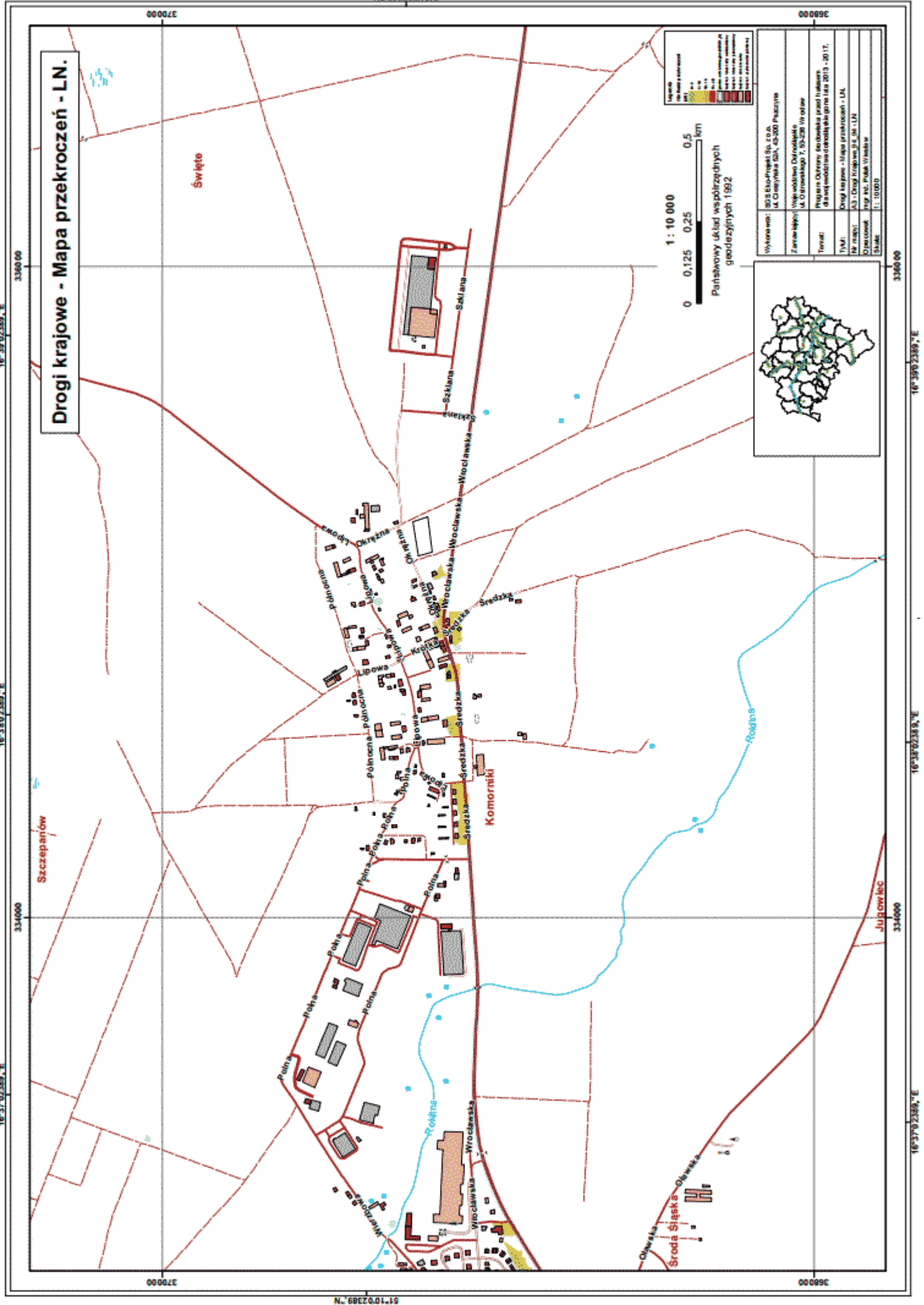
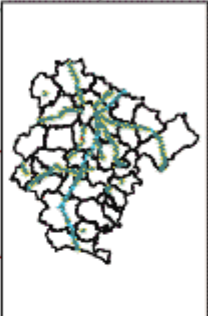
51°10'0.2389" N 51°10'0.2389" N 51°10'0.2389" N 51°10'0.2389" N

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

Święte



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SOŚ Eksp-Project Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-200 Piaczyce                               |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-228 Katowice                                       |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed skutkami<br>działalności dotychczasowej parafii LN 2013 - 2017. |
| TM:          | Prace projektowe - Mapa przekroczeń - LN   |
| Nr mapy:     | 03 - Drogi krajowe, ul. LN   |
| Opis prac:   | Prace projektowe - Mapa przekroczeń - LN   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



Szczepanów

Komorniki

Jugowiec

16°37'02.359"E

16°38'02.359"E

16°37'02.359"E

16°37'02.359"E

336000

334000

334000

336000

334000

334000

N. 51°10'02.389"N

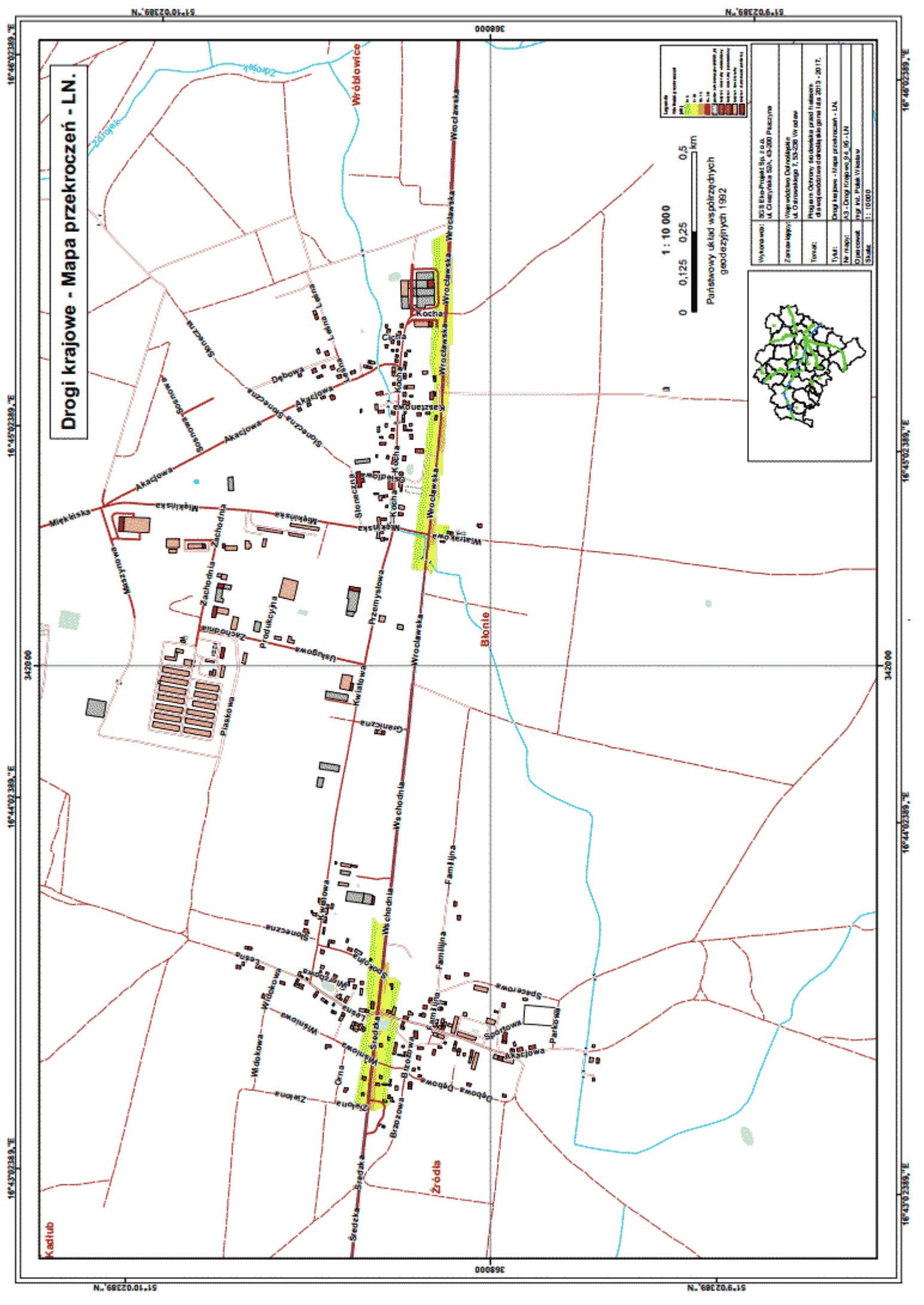
N. 51°10'02.389"N

0000ZE

0000ZE

000000

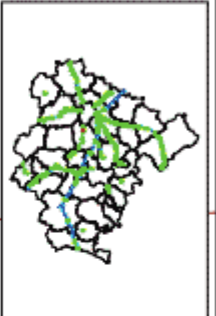
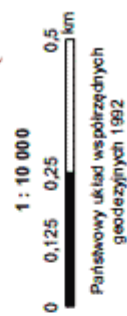
000000



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

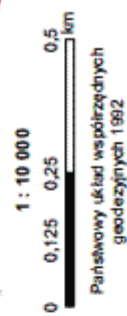
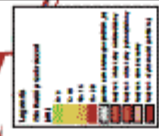
Legenda

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Linie granic administracyjnych | Linie granic administracyjnych |
| Linie granic administracyjnych | Linie granic administracyjnych |
| Linie granic administracyjnych | Linie granic administracyjnych |
| Linie granic administracyjnych | Linie granic administracyjnych |
| Linie granic administracyjnych | Linie granic administracyjnych |



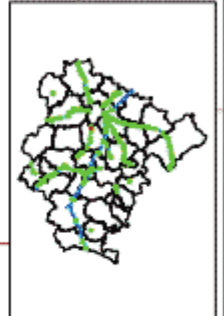
|                 |  |
|-----------------|--|
| Wykonawca:      | BOŚ EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Ciepłyłuka 20A, 03-200 Płaczyna                            |
| Zamawiający:    | Województwo Lubelskie<br>ul. Dąbrowskiego 17, 20-258 Iława                                   |
| Tytuł:          | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| TMJ:            | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:        | 03 - Drogi krajowe 03_05 - LN  |
| Opisany obszar: | zaj. nr. 10000   |
| Skala:          | 1:10000  |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|                 |  |
|-----------------|--|
| Wydawca:        | SOŚ Ekso-Projekt Sp. z o.o.  |
| Zamawiający:    | U. Ciepłyńska GOS, 03-200 Pęczone  |
| Wykonawca:      | Wojewódzki Ośrodek Badawczy i Ochrony Środowiska i Zielenictwa                                 |
| Temat:          | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa łódzkiego (plan na lata 2013 - 2017). |
| TM:             | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:        | 03 - Drogi krajowe G.O. - LN   |
| Opisany obszar: | zaj. nr. Państw. Właściwość  |
| Skala:          | 1 : 10 000   |



16°47'0.2359"E

16°47'0.2359"E

16°46'0.2389"E

16°46'0.2389"E

346000

344000

344000

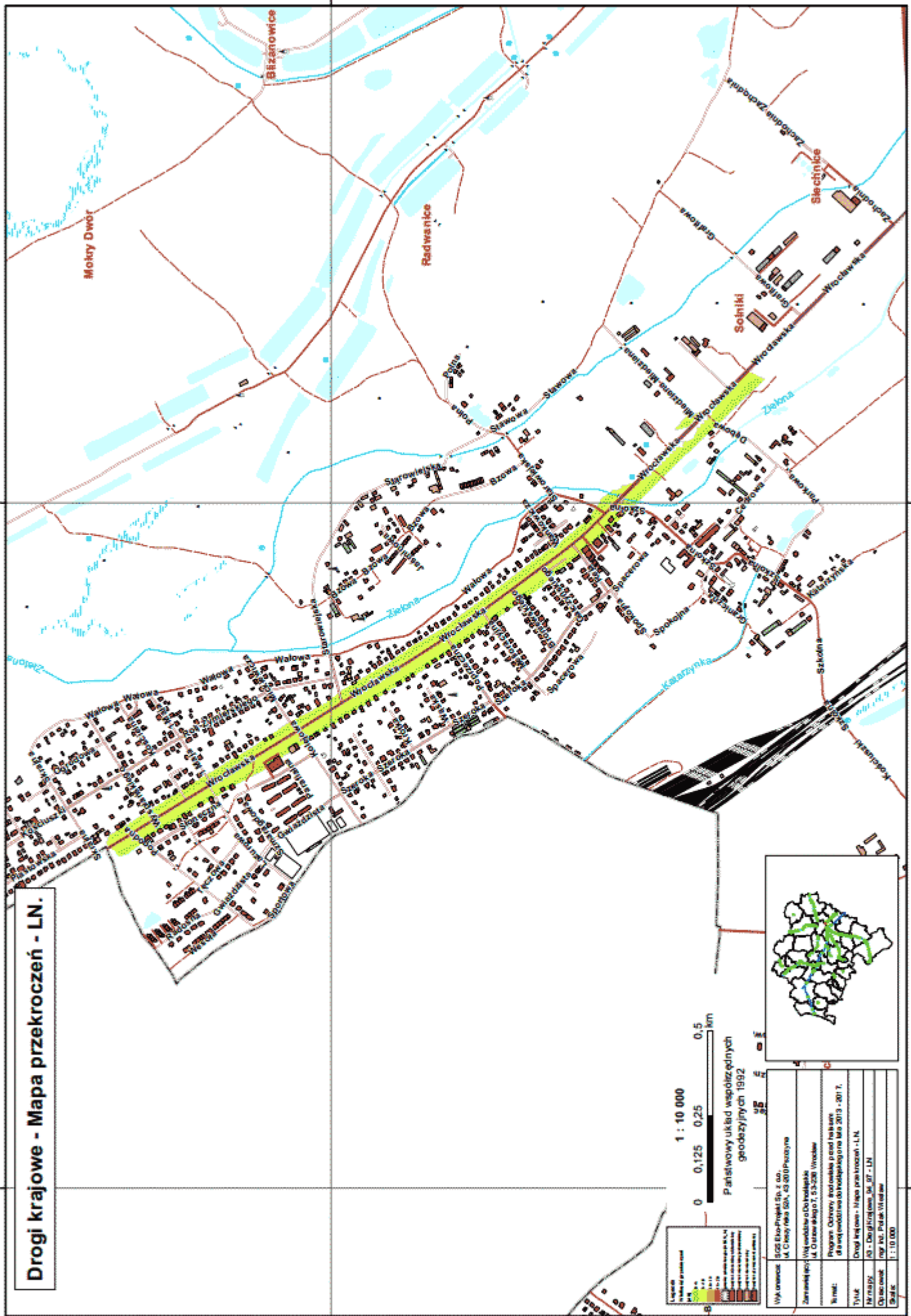
346000

344000

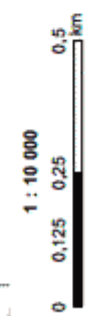
344000

17°50'23.89"E 17°50'23.89"E 17°50'23.89"E 17°50'23.89"E

17°50'23.89"E 17°50'23.89"E 17°50'23.89"E 17°50'23.89"E

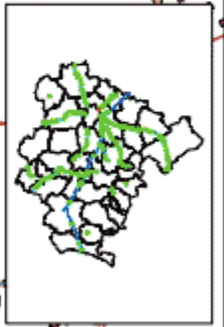


**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**



1 : 10 000

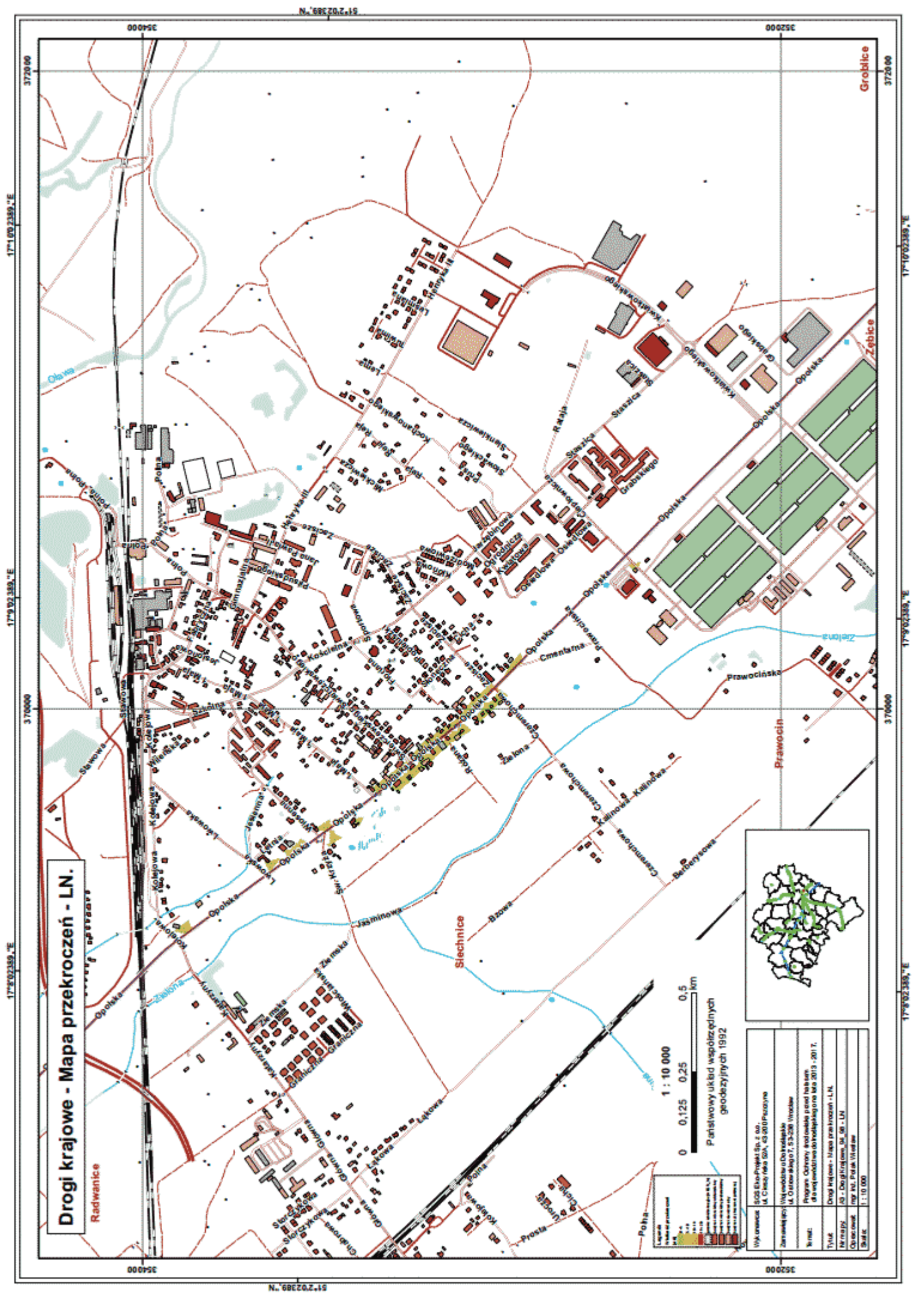
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|         |  |
|---------|--|
| Legenda | 1. Linia drogi krajowej LN   |
|         | 2. Linia drogi wojewódzkiej  |
|         | 3. Linia drogi powiatowej  |
|         | 4. Linia drogi gminnej   |
|         | 5. Linia drogi lokalnej  |
|         | 6. Linia drogi niepublicznej   |
|         | 7. Linia drogi niepublicznej (niekwalifikująca się do budowy)              |
|         | 8. Linia drogi niepublicznej (niekwalifikująca się do budowy) - pozostałe  |
|         | 9. Linia drogi niepublicznej (niekwalifikująca się do budowy) - pozostałe  |
|         | 10. Linia drogi niepublicznej (niekwalifikująca się do budowy) - pozostałe |

|             |  |
|-------------|--|
| Właściciel  | SGS Eksp. Projekt Sp. z o.o.                 |
| Utworzył    | M. C. Maszko (maszko@sgs.pl)                 |
| Zamawiający | Województwo Łódzkie                          |
| Wzrost      | U. Ostrów Świętokrzyski 7, 53-208 Wrocław    |
| Program     | Program Ochrony i Rozwoju Przemysłu i Handlu |
| Opis        | Opis i inwentaryzacja drogi krajowej LN      |
| Typ         | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN        |
| Wzrost      | SGS Eksp. Projekt Sp. z o.o.                 |
| Opis        | Opis i inwentaryzacja drogi krajowej LN      |
| Skala       | 1 : 10 000                                   |

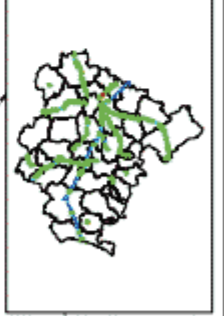




**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**

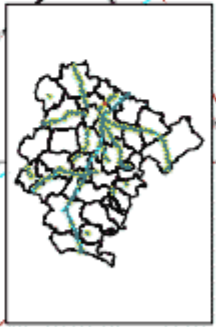
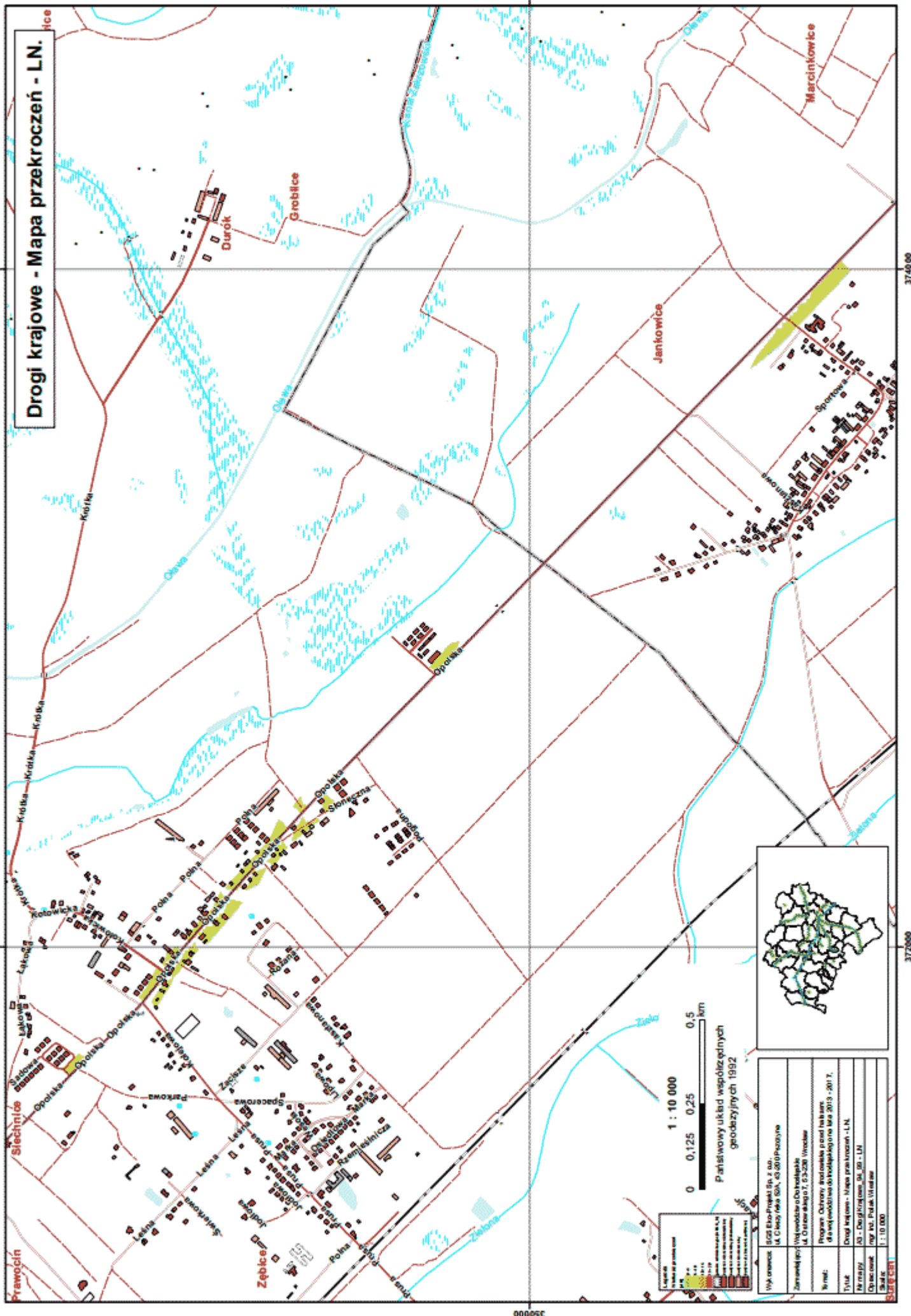
1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



|             |   |
|-------------|---|
| Właściciel  | SGS EKO-PROJEKT Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 10A, 43-200 Poczesna                   |
| Zamawiający | Województwo Śląskie<br>ul. Opatowska 7, 53-208 Wrocław                              |
| Wzrost      | Program Ochrony i Rozwoju przedziału<br>dla województwa śląskiego lata 2015 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Adres       | 53 - Drogę 100 km, 53-208 - LN  |
| Opis        | mapa, Projekt, 1:10 000   |
| Skala       | 1 : 10 000  |

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



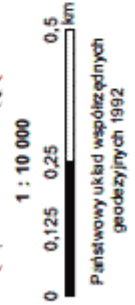
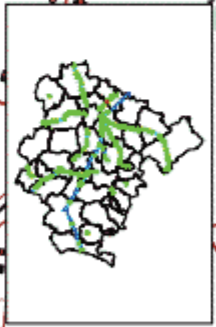
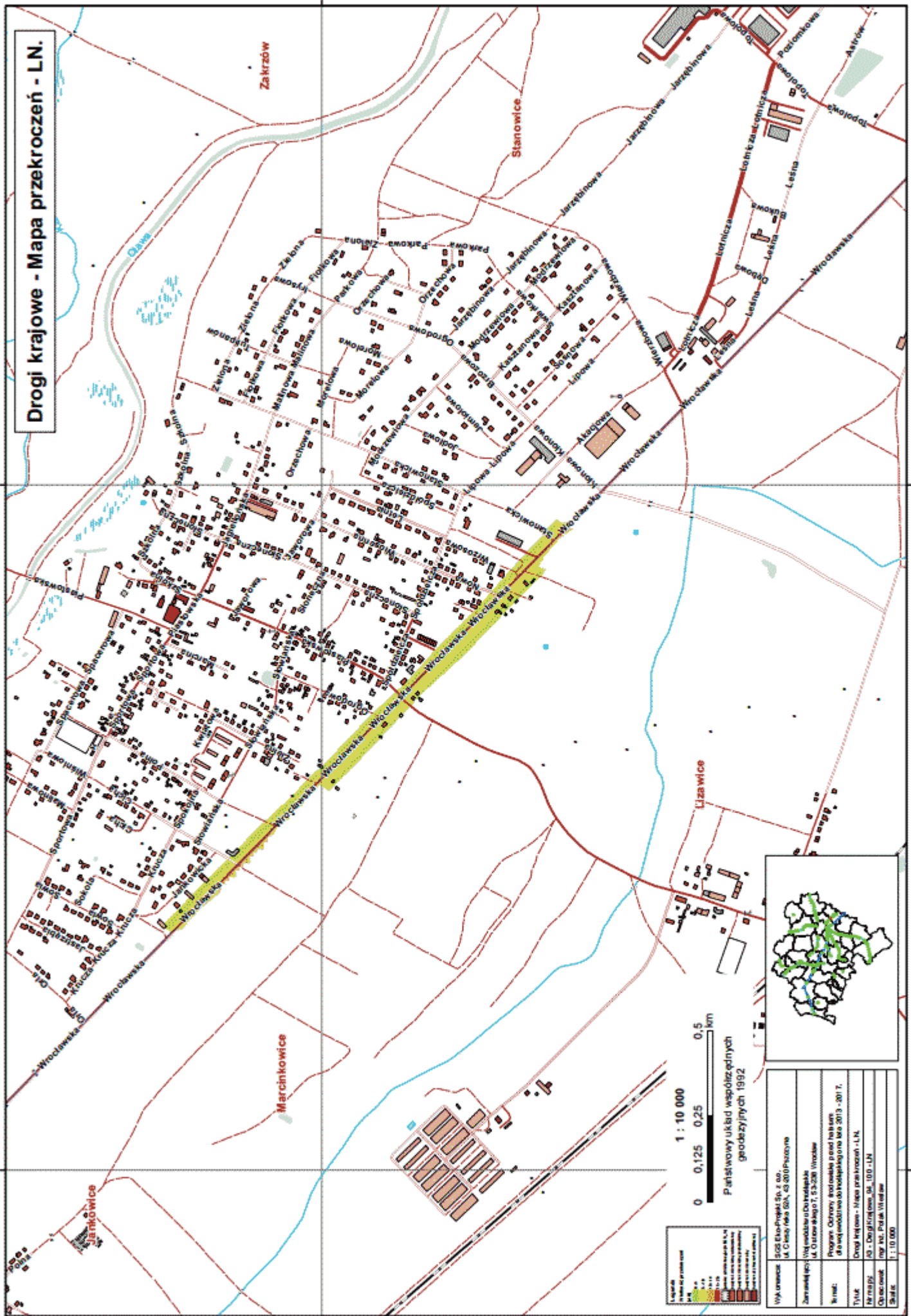
|         |            |
|---------|------------|
| Legenda | 1 : 10 000 |
| 0       | 0,125      |
| 0,125   | 0,25       |
| 0,25    | 0,5        |
| 0,5     | Km         |

Pracowniowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|             |  |
|-------------|--|
| Właściciel  | SGS Eksp. Projekt. Sp. z o.o.                |
| Utworzył    | M. C. Maciej (data: 02.01.2010) Pracownia    |
| Zamawiający | Województwo Opolskie                         |
| Utworzył    | M. C. Maciej (data: 07.03.2010) Wrocław      |
| Projektant  | Program Ochrony i Rozwoju Przemysłu i Handlu |
| Opisano     | Do projektu inżynierskiego Mapa 2015 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.       |
| Skala       | 1 : 10 000                                   |
| Opisano     | 02.01.2010                                   |
| Opisano     | 02.01.2010                                   |

SCALE UNIT

# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.



|            |             |
|------------|-------------|
| Legenda    | Widoczność  |
| 0-100m     | 100-200m    |
| 200-300m   | 300-400m    |
| 400-500m   | 500-600m    |
| 600-700m   | 700-800m    |
| 800-900m   | 900-1000m   |
| 1000-1100m | 1100-1200m  |
| 1200-1300m | 1300-1400m  |
| 1400-1500m | 1500-1600m  |
| 1600-1700m | 1700-1800m  |
| 1800-1900m | 1900-2000m  |
| 2000-2100m | 2100-2200m  |
| 2200-2300m | 2300-2400m  |
| 2400-2500m | 2500-2600m  |
| 2600-2700m | 2700-2800m  |
| 2800-2900m | 2900-3000m  |
| 3000-3100m | 3100-3200m  |
| 3200-3300m | 3300-3400m  |
| 3400-3500m | 3500-3600m  |
| 3600-3700m | 3700-3800m  |
| 3800-3900m | 3900-4000m  |
| 4000-4100m | 4100-4200m  |
| 4200-4300m | 4300-4400m  |
| 4400-4500m | 4500-4600m  |
| 4600-4700m | 4700-4800m  |
| 4800-4900m | 4900-5000m  |
| 5000-5100m | 5100-5200m  |
| 5200-5300m | 5300-5400m  |
| 5400-5500m | 5500-5600m  |
| 5600-5700m | 5700-5800m  |
| 5800-5900m | 5900-6000m  |
| 6000-6100m | 6100-6200m  |
| 6200-6300m | 6300-6400m  |
| 6400-6500m | 6500-6600m  |
| 6600-6700m | 6700-6800m  |
| 6800-6900m | 6900-7000m  |
| 7000-7100m | 7100-7200m  |
| 7200-7300m | 7300-7400m  |
| 7400-7500m | 7500-7600m  |
| 7600-7700m | 7700-7800m  |
| 7800-7900m | 7900-8000m  |
| 8000-8100m | 8100-8200m  |
| 8200-8300m | 8300-8400m  |
| 8400-8500m | 8500-8600m  |
| 8600-8700m | 8700-8800m  |
| 8800-8900m | 8900-9000m  |
| 9000-9100m | 9100-9200m  |
| 9200-9300m | 9300-9400m  |
| 9400-9500m | 9500-9600m  |
| 9600-9700m | 9700-9800m  |
| 9800-9900m | 9900-10000m |

|             |  |
|-------------|--|
| Właściciel  | SGS EKO-PROJEKT Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-200 Poczesna                  |
| Zamawiający | Województwo Łódzkie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-208 Wrocław                          |
| Wzrost      | Program Ochrony i Rozwoju przedziału<br>do województwa łódzkiego lata 2015 - 2017. |
| Tytuł       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Skala mapy  | 1:10 000   |
| Opis mapy   | map. aut. Projekt 1:10 000   |
| Strona      | 1 z 10 000   |

17°12'0.2389"E 17°14'0.2389"E 17°15'9.2389"E

17°12'0.2389"E 17°14'0.2389"E 17°15'9.2389"E

348000

374000

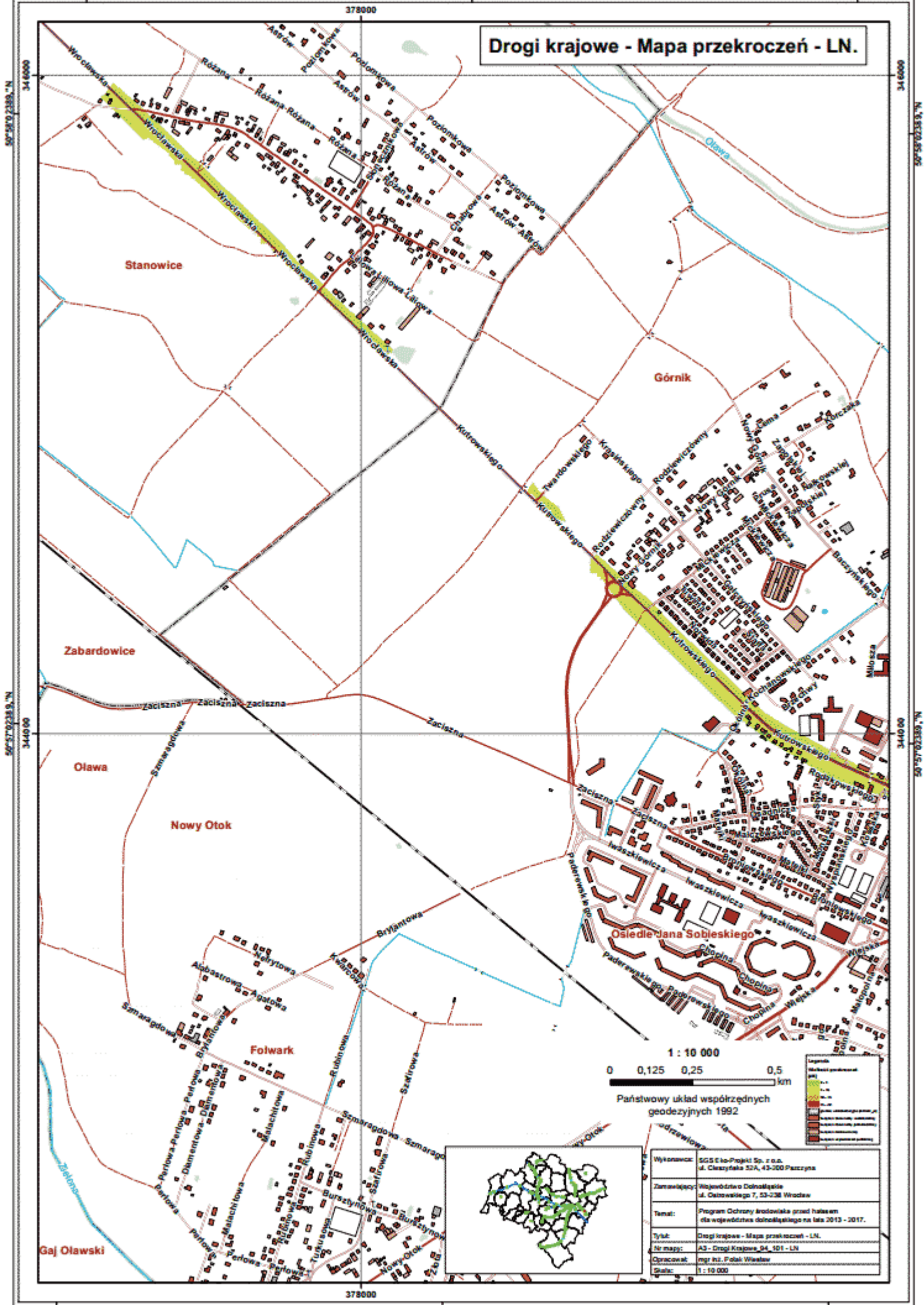
348000

348000

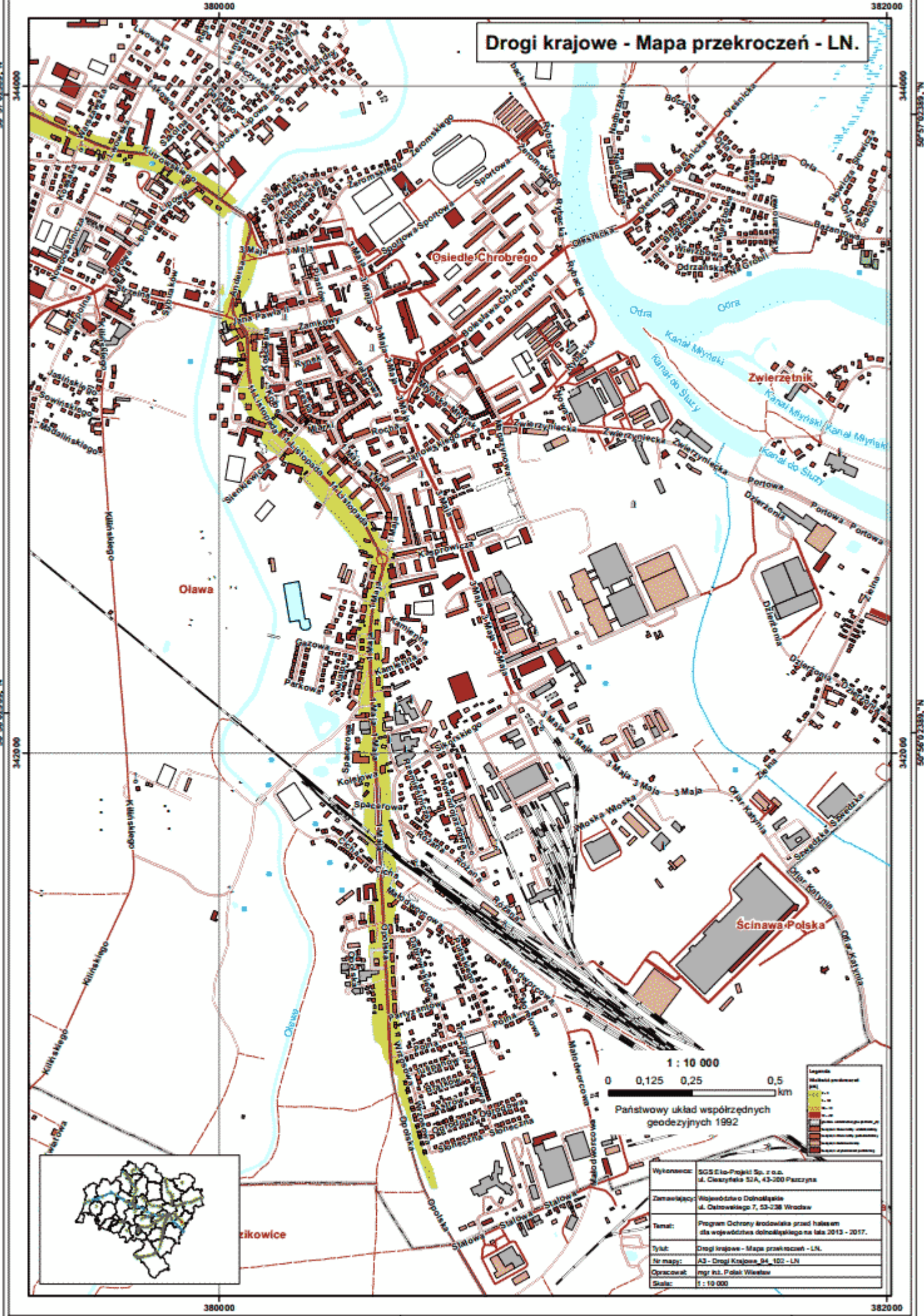
374000

348000

**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**



# Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.

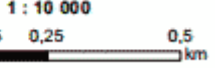


Olawa

Osiedle Chrobrego

Ścinawa-Polska

Olchowice

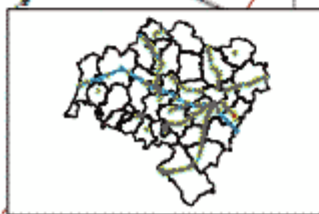


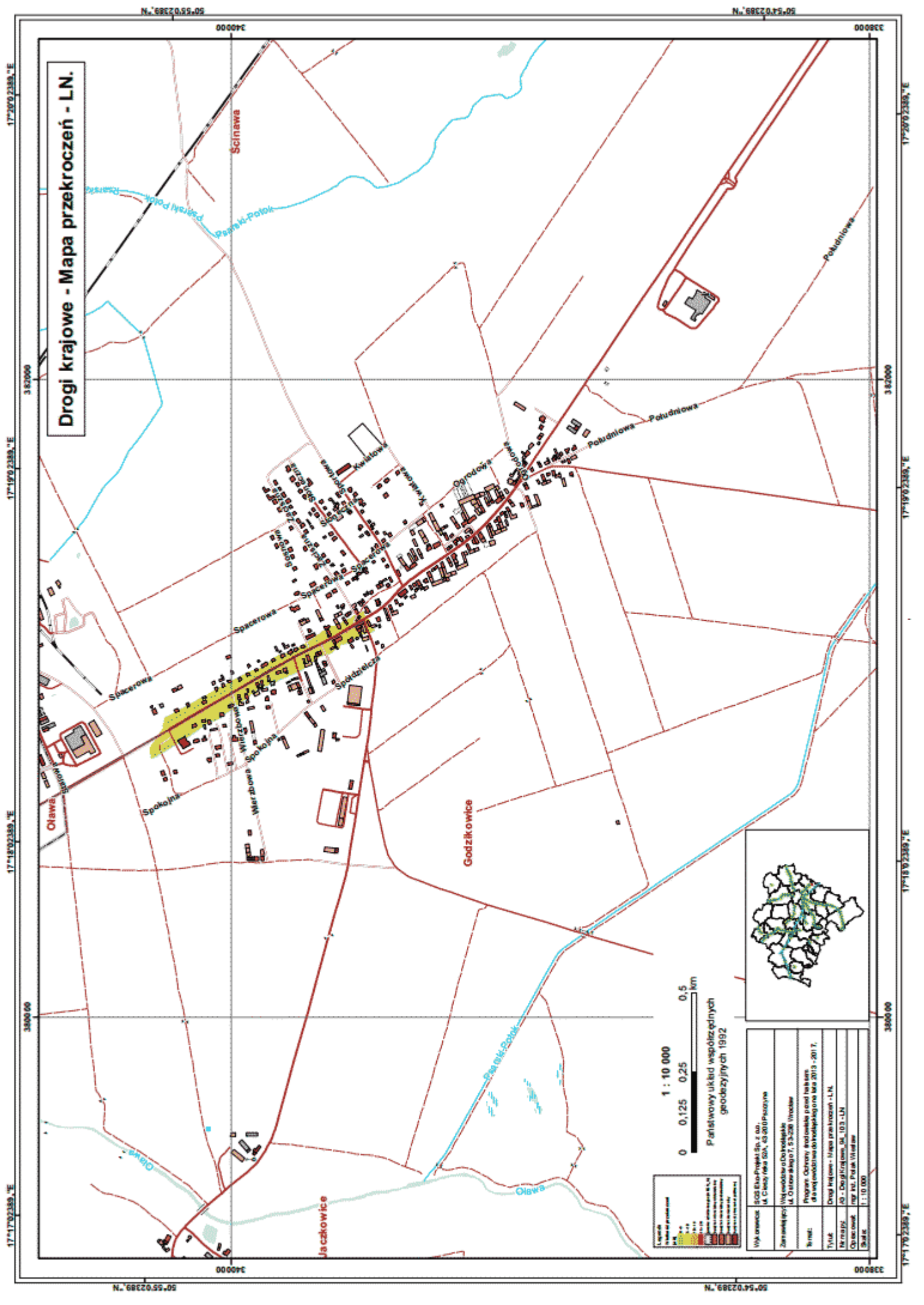
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Legenda**

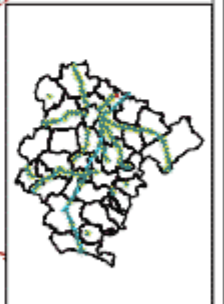
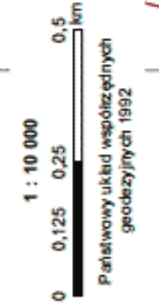
|          |  |
|----------|--|
| [Symbol] | linia granic administracyjnych   |
| [Symbol] | drogi krajowe  |
| [Symbol] | drogi wojewódzkie  |
| [Symbol] | drogi powiatowe  |
| [Symbol] | drogi gminne   |
| [Symbol] | drogi niekwalifikowane   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe  |
| [Symbol] | drogi szutrowe   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe szutrowe   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe asfaltowe  |
| [Symbol] | drogi dojazdowe betonowe   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe brukowe  |
| [Symbol] | drogi dojazdowe kamienne   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowe  |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowo-betonowe   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowo-betonowe z kostką brukową  |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowo-betonowe z kostką brukową i kostką brukową   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowo-betonowe z kostką brukową i kostką brukową z siateczką   |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowo-betonowe z kostką brukową i kostką brukową z siateczką i kostką brukową  |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowo-betonowe z kostką brukową i kostką brukową z siateczką i kostką brukową z siateczką                              |
| [Symbol] | drogi dojazdowe żwirowo-betonowe z kostką brukową i kostką brukową z siateczką i kostką brukową z siateczką i kostką brukową z siateczką |

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Paszynka                            |
| Zamawiający: | Województwo dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Krajowe 04, 102 - LN  |
| Opracował:   | mjr inż. Patryk Wieleń   |
| Data:        | II - 2010  |





**Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.**



|                 |  |
|-----------------|--|
| Właściciel      | SCS EKO-PRYMAT Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 62A, 43-200 Poczesna                                   |
| Zamawiający     | Województwo Śląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-208 Wrocław  |
| Wzrost          | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dotyczący planistycznego układu drogowego 2015 - 2017. |
| Tytuł           | Drogi krajowe - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Numery          | 05 - Drogę 102, 06 - 103 - LN  |
| Opis zawartości | mapa, plan, przek. 1:10 000  |
| Skala           | 1 : 10 000   |

|         |  |
|---------|--|
| Legenda | <ul style="list-style-type: none"> <li>Linie drogi krajowej</li> <li>Linie drogi wojewódzkiej</li> <li>Linie drogi powiatowej</li> <li>Linie drogi gminnej</li> <li>Linie drogi lokalnej</li> <li>Linie drogi niepublicznej</li> <li>Linie drogi nieoznakowanej</li> <li>Linie drogi nieoznakowanej (niepublicznej)</li> <li>Linie drogi nieoznakowanej (niepublicznej) (nieoznakowanej)</li> <li>Linie drogi nieoznakowanej (niepublicznej) (nieoznakowanej) (nieoznakowanej)</li> <li>Linie drogi nieoznakowanej (niepublicznej) (nieoznakowanej) (nieoznakowanej) (nieoznakowanej)</li> </ul> |
|---------|--|

**„PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM  
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO”**

**CZĘŚĆ B - DROGI WOJEWÓDZKIE**



## Spis treści

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| 1.     | PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU .....  | 4   |
| 2.     | METODYKA REALIZACJI PROGRAMU .....  | 6   |
| 2.1.   | WSKAŹNIK M .....  | 6   |
| 2.2.   | WSKAŹNIK $L_{DWN}$ .....  | 6   |
| 3.     | CEL I ZAKRES PROGRAMU .....   | 7   |
| 4.     | CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 8   |
| 4.1.   | OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM .....   | 8   |
| 4.2.   | UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....   | 13  |
| 4.3.   | OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH .....                       | 15  |
|        | HAŁAS DROGOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ .....  | 16  |
|        | POWIAT BOLESŁAWIECKI .....  | 17  |
|        | POWIAT DZIERŻONIOWSKI .....   | 22  |
|        | POWIAT GŁOGOWSKI .....  | 33  |
|        | POWIAT JAWORSKI .....   | 56  |
|        | POWIAT LUBIŃSKI .....   | 59  |
|        | POWIAT LWÓWECKI .....   | 64  |
|        | POWIAT OŁAWSKI .....  | 73  |
|        | POWIAT ŚWIDNICKI .....  | 82  |
|        | POWIAT TRZEBNICKI .....   | 99  |
|        | POWIAT WAŁBRZYSKI .....   | 108 |
|        | POWIAT WROCŁAWSKI .....   | 119 |
|        | POWIAT ZGORZELECKI .....  | 144 |
|        | POWIAT ZŁOTORYJSKI .....  | 153 |
| 4.4.   | WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH ..... | 167 |
| 4.4.1. | DZIAŁANIA MONITORINGOWE .....   | 168 |
| 4.4.2. | DZIAŁANIA NAPRAWCZE .....   | 169 |
| 4.4.3. | DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE .....  | 179 |
| 4.5.   | TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ .....   | 180 |
| 4.6.   | KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ .....  | 180 |
| 4.7.   | ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU .....  | 181 |
| 4.8.   | WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU .....  | 181 |
| 5.     | OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU .....   | 182 |
| 5.1.   | ORGANY ADMINISTRACJI .....  | 182 |
| 5.2.   | PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI .....   | 182 |



|        |  |     |
|--------|--|-----|
| 6.     | UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ .....  | 183 |
| 6.1.   | DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH .....   | 183 |
| 6.1.1. | CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZSTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH..... | 183 |
| 6.1.2. | WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU.....   | 184 |
| 6.1.3. | TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO.....   | 185 |
| 6.1.4. | KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM ..<br>.....   | 186 |
| 6.2.   | OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .....  | 187 |
| 6.3.   | ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....  | 188 |
| 6.3.1. | POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY .....  | 188 |
| 6.3.2. | ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA...<br>.....  | 189 |
| 6.3.3. | PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.....   | 189 |
| 6.3.4. | POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA .....  | 189 |
| 6.3.5. | PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ, W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.....   | 189 |
| 6.3.6. | NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU .....  | 190 |
| 7.     | STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.....   | 195 |

Załączniki:

1. Mapy przekroczeń wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  w skali 1:10000.

## 1. PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU

Przedmiotem opracowania jest Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zwany w dalszej części Programem.

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE Państwa Członkowskie Unii Europejskiej mają obowiązek tworzenia planów działań na potrzeby zarządzania problemami hałasu oraz skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem ponad trzech milionów pojazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem ponad 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk powyżej 50 tysięcy przemieszczeń rocznie,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

W załączniku V Dyrektywy zamieszczono minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany, m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan oraz ogólne propozycje konkretnych działań jakie mogą być podejmowane w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Konieczność sporządzania Programu wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.). Zgodnie z jej zapisem: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do obowiązującego poziomu dopuszczalnego”.

Ustawa ta mówi, że program powinien zostać wykonany w terminie do roku od momentu przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, a także powinien być aktualizowany co najmniej raz na 5 lat.

Szczegółowe kryteria dotyczące planów działań oraz metodykę jego wykonania określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498). Dodatkowo, programy muszą uwzględniać Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Podstawami prawnymi realizacji Programu Ochrony Środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1422),
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. nr 101, poz. 926 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002r. nr 179, poz. 1498),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007r. nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalenia wartości wskaźnika L(DWN) (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007r. nr 1, poz. 8).

Ponadto przedmiotowy Program wykonano z uwzględnieniem następujących dokumentów:

- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Województwa Dolnośląskiego,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Województwa Dolnośląskiego,
- Program ochrony środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lata 2012-2015.

## 2. METODYKA REALIZACJI PROGRAMU

### 2.1. WSKAŹNIK M

Wskaźnik M został zdefiniowany, w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem, jako:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

**M** – wartość wskaźnika,

**$\Delta L$**  – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w dB,

**m** – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Wskaźnik M jest wielkością, która powiązuje wielkość przekroczeń z liczbą ludności przebywającą w obszarach, gdzie te przekroczenia występują. Uzyskane wartości wskaźnika M stanowią o kolejności realizacji zadań Programu na terenach mieszkaniowych. W pierwszej kolejności powinny zostać wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga najwyższe wartości.

### 2.2. WSKAŹNIK $L_{DWN}$

Wskaźnik  $L_{DWN}$  został ściśle określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414). Według rozporządzenia wyznacza się go zgodnie ze wzorem:

$$L_{DWN} = 10 \log \left( \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{0,1L_D} + 4 \cdot 10^{0,1(L_W+5)} + 8 \cdot 10^{0,1(L_N+10)} \right) \right)$$

gdzie:

$L_{DWN}$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku z uwzględnieniem:

- pory dnia (06:00 – 18:00),
- pory wieczoru (18:00 – 22:00),
- pory nocy (22:00 – 06:00).

Wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-1:2003,

$L_D$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony, w ciągu wszystkich pór dnia w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 06:00 do godziny 18:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987,

$L_W$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 18:00 do godziny 22:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 19960-2:1987,

$L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 06:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że wskaźnik  $L_N$  jest równocześnie samodzielnie występującym wskaźnikiem, w oparciu o który opracowywane są mapy akustyczne dla pory nocnej.

Zasięgi oddziaływania akustycznego wyznaczone za pomocą wskaźników długookresowych są z reguły większe od wskaźników krótkookresowych. Różnice te są skutkiem powiększenia udziału hałasu generowanego w porze wieczoru o 5 dB oraz w porze nocnej o 10 dB we wzorze obliczeniowym wskaźnika  $L_{DWN}$ . Natomiast w rozporządzeniu Ministra Środowiska, wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone są w ten sam sposób dla obu wskaźników, dla każdego typu terenu. Zatem może zdarzyć się, że działania naprawcze zalecane do realizacji nie będą dostatecznie skuteczne, w przypadku gdy będą oceniane z wykorzystaniem wskaźników długookresowych (np. na etapie realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Wskaźniki długookresowe służą do planowania polityki walki z hałasem i nie powinny być wykorzystywane w pojedynczych sytuacjach w celu oceny skuteczności doraźnych działań mających na celu poprawę warunków akustycznych. W tym celu powinny być wykorzystywane wskaźniki krótkookresowe  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ .

### 3. CEL I ZAKRES PROGRAMU

Opracowanie Programu ma na celu określenie niezbędnych priorytetów i kierunków działań, których zadaniem jest zmniejszenie uciążliwości oraz ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu na obszarach dróg wojewódzkich na terenie województwa dolnośląskiego.

Programem zostały objęte obszary pokrywające się z zakresem map akustycznych wykonanych dla dróg wojewódzkich na terenie województwa dolnośląskiego. W ramach tworzenia Programu obszary położone w granicach administracyjnych województwa dolnośląskiego, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie map akustycznych) przyjmuje wartości  $> 0$ .

Program zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) będzie aktualizowany co pięć lat. Każdy kolejny program będzie również jednoczesnym podsumowaniem i weryfikacją poprzedniego programu.

## 4. CZĘŚĆ OPISOWA

### 4.1. OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM

Województwo dolnośląskie jest położone na południowym zachodzie Polski. Siedzibą władz województwa jest miasto Wrocław. Powierzchnia województwa wynosi 19947 km<sup>2</sup> co stanowi 6,38% powierzchni kraju. Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31 XII 2012), liczba mieszkańców województwa dolnośląskiego wynosiła 2 914 362. Pod względem administracyjnym, województwo dolnośląskie podzielone jest na 26 powiatów + 4 miasta na prawach powiatu (Wrocław, Legnica, Wałbrzych, Jelenia Góra).



Rysunek 4-1 Podział administracyjny województwa dolnośląskiego

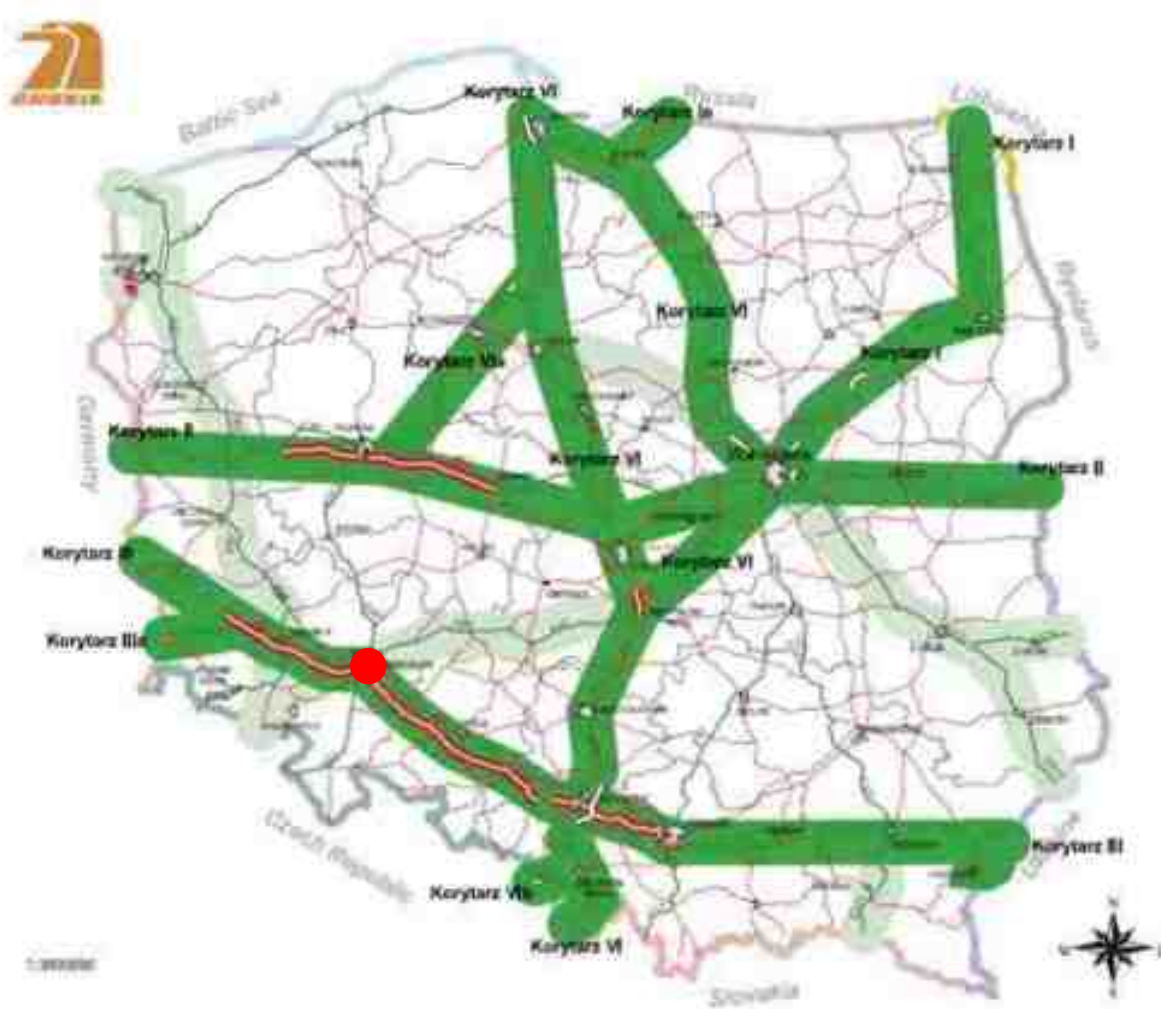
źródło pl.wikipedia.org

Województwo dolnośląskie leży na trasie paneuropejskich korytarzy transportowych oznaczonych symbolami III i IIIA:

III – Bruksela, Aachen, Kolonia, Drezno, Wrocław, Katowice, Kraków, Lwów, Kijów.

IIIA – Berlin, Wrocław.

Usytuowanie Wrocławia (reprezentującego województwo dolnośląskie) na tle paneuropejskich korytarzy przedstawiono czerwonym punktem na rysunku 4-2.



**Rysunek 4-2 Paneuropejskie korytarze transportowe w Polsce**

źródło: [siskom.waw.pl](http://siskom.waw.pl)

Województwo dolnośląskie posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową. Dzięki niej, łatwo przedostać się do wszystkich większych miast.

Przez województwo dolnośląskie przebiegają następujące drogi wojewódzkie:

- 104 - (DW292) Trzęsów - Leszkowice (DW330),
- 292 - Nowa Sól (DW315) – Bytom Odrzański – Głogów – Studzionki – (DW323) – Nieszczyce – Chobienia – Ścinawa – Prochowice (DK36),

- 296 - Kożuchów (DW297) – Żagań – Iłowa – Ruszów – Węgliniec - A-4 (węzeł Godzieszów) - Lubań (DK30),
- 297 - Nowa Sól (DW315) – Szprotawa – A-18 (węzeł Goinice) – A-4 (węzeł Bolesławiec) – Bolesławiec – Lwówek Śląski – Pasięcznik (DK30),
- 298 - Kłobuczyn (DK3) – Nielubia (DK12),
- 305 - Bolewice (DK92) – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec (DW324),
- 317 – była droga wojewódzka łączyła DK30 ze Zgorzelca, do granicy państwa tuż za miastem,
- 319 - Stare Strącze (DW278) – Krzepielów – Grodziec Mały – Głogów (DK12),
- 321 - Przyborów (DW315) – Siedlisko – Różanówka – Kierzno – Grodziec Mały (DW319),
- 323 - Leszno (DK5) – Góra – Luboszyce – Ciechanów – Radoszyce – Nieszczyce – Studzionki – Rudna – Rynarcice – Lubin (DK3),
- 324 - Szlichtyngowa (DK12) – Wroniniec – Góra – Załęcze (DK36),
- 328 - Nowe Miasteczko (DW293) – Przemków – Chocianów – Chojnów – A-4 (węzeł Chojnów) – Złotoryja – Świerzawa – Wojcieszów – Kaczorów - Marciszów (DK5),
- 329 - Głogów (DK12) – Jerzmanowa – Potoczek, Nowe Osiedle (DK3),
- 330 - Bytnik (DW292) – Pęcław – Leszkowice – Bełcz Wielki – Luboszyce (DW323) Uwaga! Brak mostu i przeprawy promowej przez rzekę Odrę,
- 331 - Chocianów (DW328) – Polkowice – Tarnówek – Rynarcice (DW323),
- 333 - Ciechanów (DW323) - Lubów – Chobienia (DW334),
- 334 - Chobienia (DW292) – Jemielno – Krzelów – Moczydnica Dworska (DW338) Uwaga! Brak mostu i przeprawy promowej przez rzekę Odrę,
- 335 - Chojnów (DW328) – Lubin (DK3),
- 336 - Stacja kolejowa Brzezinka Średzka – Pisarzowice – Wilkszyn - Wrocław Marszowice – Wrocław Maślice (DW320),
- 338 - Wińsko (DK36) – Moczydnica Dworska – Wołów – Lubiąż – Kawice (DK94),
- 339 - Żmigród (DK5) – Strupina – Wołów (DW340),
- 340 - Ścinawa (DK36) – Wołów – Trzebnica – S-8 (węzeł Dąbrowa) – Oleśnica,
- 341 - Prawików (DW338) – Brzeg Dolny – Pęgów (DW342),
- 342 - Wrocław Różanka (DK5) – Wrocław Świniary – Szewce – Pęgów – Oborniki Śląskie – Strupina (DW339),
- 343 - Stacja kolejowa Oborniki Śląskie – Oborniki Śląskie (DW342),
- 344 - DW348 – LG ul. Koreańska – obwodnica Tyńca Małego (DK35) (planowane połączenie z DK35),
- 345 - Wilczków (DK94) – węzeł A-4 Budziszów Wielki – Jenków – Strzegom (DK5),
- 346 - Środa Śląska (DK94) – Kąty Wrocławskie – Gniechowice – Wierzbice – Stary Śleszów – Gaj Oławski – Godzikowice (DK94),
- 347 - Wrocław Grabiszyn (DK94) – Wrocław Oporów – Mokronos Dolny – węzeł A-8 Wrocław Zachód (Autostradowa Obwodnica Wrocławia) – Pietrzykowice – Kąty Wrocławskie – węzeł A-4 Kąty Wrocławskie,
- 348 - Małuszów (DK35) – węzeł A-4 Pietrzykowice,
- 350 - Łęknica (DK12) – Przewóz – Gozdnicza – Ruszów – Osiecznica – Kliczków - Bolesławiec (DK94)
- 351 - Jagodzin (DW296) – Pieńsk – Zgorzelec (DK94),
- 352 - Zgorzelec (DK30) – Bogatynia Zatonie – Bogatynia – granica państwa PL-ČR Bogatynia/Kunratice,
- 353 - Pieńsk (DW351) – Strzelno (DK94),
- 354 - Bogatynia Zatonie (DW352) – Sieniawka – granica państwa PL-D Sieniawka/Zittau,
- 355 - Koźmin (DW352) – Zawidów – granica państwa PL-ČR Zawidów/Habartice,



- 357 - Radomierzyce (DW352) – Lubań – Nowogrodziec – Zebrzydowa – Osiecznica (DW350),
- 358 - Włosień (DW357) - Leśna - Pobiedna - (DW361) - Krobica - Świeradów Zdrój - Szklarska Poręba (DK3),
- 360 - Gryfów Śląski (DK30) – Giebułtów – Świecie – granica państwa PL-ČR,
- 361 - Radoniów (DK30) – Mirsk – Krobica – granica państwa PL-ČR Czerniawa Zdrój/Nové Město pod Smrkem,
- 362 - Kąty Wrocławskie (DW347) – Wszemiłowice – Stoszyce – Romnów – Skalka – Wrocław Jerzmanów – Wrocław Żerniki – Wrocław Kuźniki (DW349),
- 363 - Bolesławiec (DK94) – Złotoryja – Jawor – Jenków (DW345),
- 364 - Gryfów Śląski (DK30) – Lwówek Śląski – Złotoryja – węzeł A-4 Złotoryja – Legnica ul. Złotoryjska - Legnica Stare Miasto (DK94),
- 365 - Jelenia Góra Zabobrze (DK3) – Świerzawa – Jawor (DW363),
- 366 - Piechowice (DK3) – Miłków – Kowary (DW367),
- 367 - Jelenia Góra Grabanów (DK3) – Jelenia Góra centrum – Kowary – Przełęcz Kowarska – Kamienna Góra – Jabłów – Boguszów-Gorce – Wałbrzych Sobięcin – Wałbrzych Śródmieście (DK35),
- 368 - Ogorzelec (DW369) – Przełęcz Okraj – granica państwa PL-ČR Przełęcz Okraj/Pomezni Boudy,
- 369 - Przełęcz Kowarska (DW367) – Ogorzelec – Lubawka (DK5),
- 370 - Stacja kolejowa Smolec – Mokronos Dolny (DW347),
- 371 - Przejście przez Świebodzice (DW373 – DW371),
- 373 - Przejście przez Świebodzice (DK35 – DK34),
- 374 - Jawor (DK3) – Strzegom – Stanowice – Świebodzice (DW373),
- 375 - Dobromierz (DK5) – Szczawno Zdrój – Wałbrzych Konradów – Wałbrzych Sobięcin (DW367),
- 376 - Wałbrzych Szczawienko (DK35) – Wałbrzych Podzamcze – Szczawno Zdrój – Jabłów – Boguszów Gorce (DW367),
- 378 - Biedzychów (DK39) – Grodków (DW385),
- 379 - Świdnica (DK35) – Stary Julianów – Wałbrzych Os. Parkowe – Wałbrzych Podgórze (DK35),
- 380 - Unisław Śląski (DK35) – Głuszycza (DW381),
- 381 - Wałbrzych Stary Zdrój (DK35) – Wałbrzych Rusinowa – Jedlina Zdrój – Głuszycza – Nowa Ruda – Gorzuchów – Kłodzko (DK8),
- 382 - Stanowice (DW374) – Świdnica – Dzierżoniów – Ząbkowice Śląskie – Chałupki – Paczków – granica państwa PL-ČR Paczków/Bílý Potok,
- 383 - Jedlina Zdrój (DW381) – Walim – Pieszyce – Dzierżoniów (DW382),
- 384 - Wolibórz (DW385) – Bielawa – Dzierżoniów – Łagiewniki (DK8),
- 385 - Granica państwa PL-ČR Tłumaczów/Otovice – Tłumaczów – Nowa Ruda – Wolibórz – Srebrna Góra – Ząbkowice Śląskie – Ziębice – Grodków – Jaczowice (DK46),
- 386 - Ścinawka Średnia (DW387) – Gorzuchów (DW381),
- 387 - Ścinawka Górna (DW385) – Ścinawka Średnia – Radków – Ratno Dolne – Kudowa Zdrój (DK8),
- 388 - Ratno Dolne (DW387) – Polanica Zdrój – Bystrzyca Kłodzka (DK33),
- 389 - Duszniki Zdrój (DK8) – Mostowice (granica państwa PL-ČR Mostowice/Orlické Záhoří) – Międzylesie (DK33),
- 390 - Kamieniec Ząbkowicki (DW382) – Płonica – Złoty Stok – Łądek Zdrój (DW392),
- 392 - Żelazno (DK33) – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie – Bystrzyca Kłodzka (DK33),
- 393 - Lubań (DW357) – Leśna (DW358),
- 395 - Wrocław (DK98) – Wrocław Gaj – Wrocław Jagodno – Żerniki Wrocławskie – węzeł A-4 Wrocław Wschód – Strzelin – Ziębice – Chałupki (DW382),

- 396 - Bierutów (DW451) – Oława – Gaj Oławski – węzeł A-4 Brzezimierz – Strzelin (DW396),
- 403 - Łukowice Brzeskie (DK39) – węzeł A-4 Przylesie (DW401),
- 404 - Stacja kolejowa Szewce – Szewce (DW342),
- 439 - Żmigród (DK5) – Sułów – Milicz (DK15),
- 440 - Stacja kolejowa Borowa Oleśnicka – Borowa Oleśnicka,
- 446 - Stacja kolejowa Długołęka – Długołęka,
- 448 - Milicz (DK15) – Twardogóra – węzeł S-8 Syców Zachód,
- 449 - Węzeł S-8 Syców Wschód/(DK8) – Ostrzeszów – Błaszki (DK12),
- 451 - Oleśnica – Bierutów – Namysłów (DK39),
- 455 - Wrocław Plac Grunwaldzki (DK98) – Wrocław Wojnów – Kamieniec Wrocławski – Czernica – Jelcz-Laskowice – Oława (DW396),
- 475 - Stacja kolejowa Pęgów – Pęgów (DW341).



**Rysunek 4-3 Sieć dróg wojewódzkich wziętych pod uwagę w Programie**

**źródło: materiały własne**

## **4.2. UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zostały uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej, przez którą rozumie się mapę przedstawiającą rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku, z odniesieniem do innych dokumentów planistycznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji). Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, w art. 113 oraz 114 stwierdza się, że przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, rozróżniając tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Dla tych terenów należy przyjmować poziom dopuszczalnego hałasu ustalony dla przeważającego przeznaczenia. Zgodnie z przepisami, dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W 2012 roku wprowadzono nowe dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Poziomy dopuszczalne oraz szczegółowy wykaz terenów akustycznie chronionych podany został w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112). Wartości aktualnie obowiązujące zostały przedstawione poniżej w tabeli 4-1.

**Tabela 4-1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem**

| Lp. | Rodzaj terenu   | Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB |         |   |       |
|-----|---|---|---------|---|-------|
|     |   | Drogi lub linie kolejowe                                |         | Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu |       |
|     |   | $L_{DWN}$   | $L_N$   | $L_{DWN}$   | $L_N$ |
| 1   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strefa ochronna „A” uzdrowiska,</li> <li>▪ Tereny szpitali poza miastem.</li> </ul>  | 50  | 45      | 45  | 40    |
| 2   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,</li> <li>▪ Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,</li> <li>▪ Tereny domów opieki społecznej,</li> <li>▪ Tereny szpitali w miastach.</li> </ul> | (55)/64   | (50)/59 | 50  | 40    |
| 3   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,</li> <li>▪ Tereny zabudowy zagrodowej,</li> <li>▪ Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe,</li> <li>▪ Tereny mieszkaniowo-usługowe.</li> </ul>                     | (60)/68   | (50)/59 | 55  | 45    |
| 4   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tyś. mieszkańców.</li> </ul>  | (65)/70   | (55)/65 | 55  | 45    |

Na czerwono, w nawiasach zaznaczono stare poziomy dopuszczalne, zmienione w 2012 r. – na czarno wartości obowiązujące

Ponadto klasyfikując tereny według podziału, który został zawarty w ww. Rozporządzeniu wykorzystano następujące zapisy Prawa ochrony środowiska.

„Art. 114.

1. Przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1.
2. Jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu.”

oraz

„Art., 115.

W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny czy teren należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, właściwy organ dokonuje na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania tego i sąsiednich terenów: przepis art. 114 ust. 2 stosuje się odpowiednio”.

Danymi źródłowymi, które posłużyły do wygenerowania mapy wrażliwości hałasowej obszarów były materiały planistyczne, a w szczególności miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego pozyskane przez Wykonawcę.

Zawarte w wymienionych materiałach informacje pozwoliły na określenie funkcji urbanistycznych terenów, które wymagają ochrony przed hałasem, jak również tych, dla których ochronę przed hałasem należy uwzględnić na ich prognozowane przeznaczenie.

### **4.3. OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

W celu dokonania dokładnej oceny stanu klimatu akustycznego województwa dolnośląskiego, zgodnie z Prawem ochrony środowiska sporządzono mapy akustyczne województwa, które są istotnym narzędziem przy prowadzeniu polityki ekologicznej.

Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego są podstawowym dokumentem służącym do opracowania Programu i działań, których celem jest ograniczenie uciążliwości akustycznej na terenie województwa dolnośląskiego. Dodatkowo mapy akustyczne są dokumentem posiłkowym w procesie prawidłowego zarządzania terenami i infrastrukturą województwa, przede wszystkim w procesie decydowania o formie i zakresie wykorzystania poszczególnych terenów w celach inwestycyjnych. Oprócz tego mapy akustyczne zawierają również ważne informacje dotyczące jakości klimatu akustycznego województwa przez prezentację poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów województwa, a także poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Tereny o największych wartościach naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wytypowano w oparciu o:

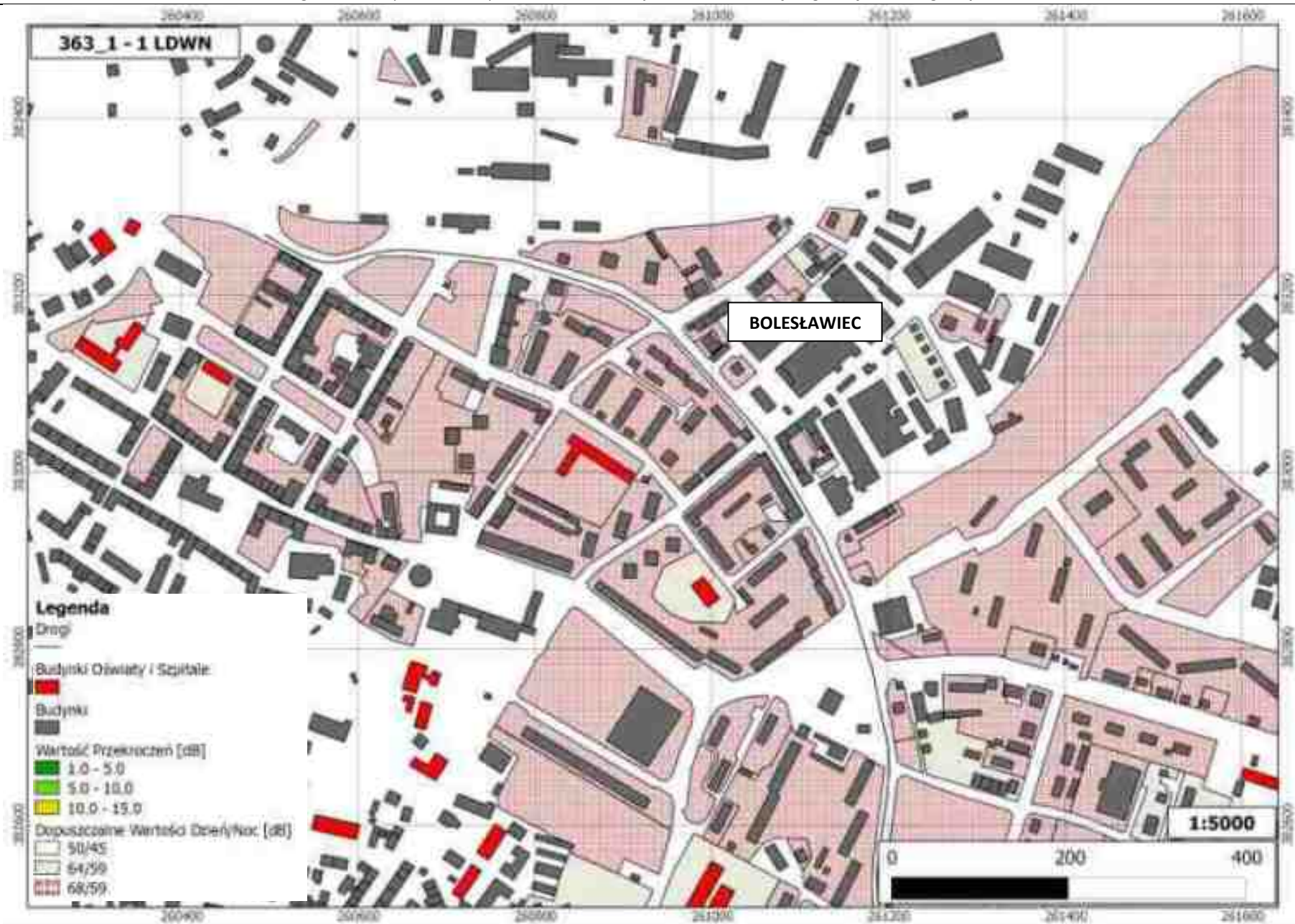
- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Identyfikację źródeł hałasu kształtujących jakość klimatu akustycznego województwa,
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz określenie stopnia zaludnienia obszarów województwa.

#### **Hałas drogowy.**

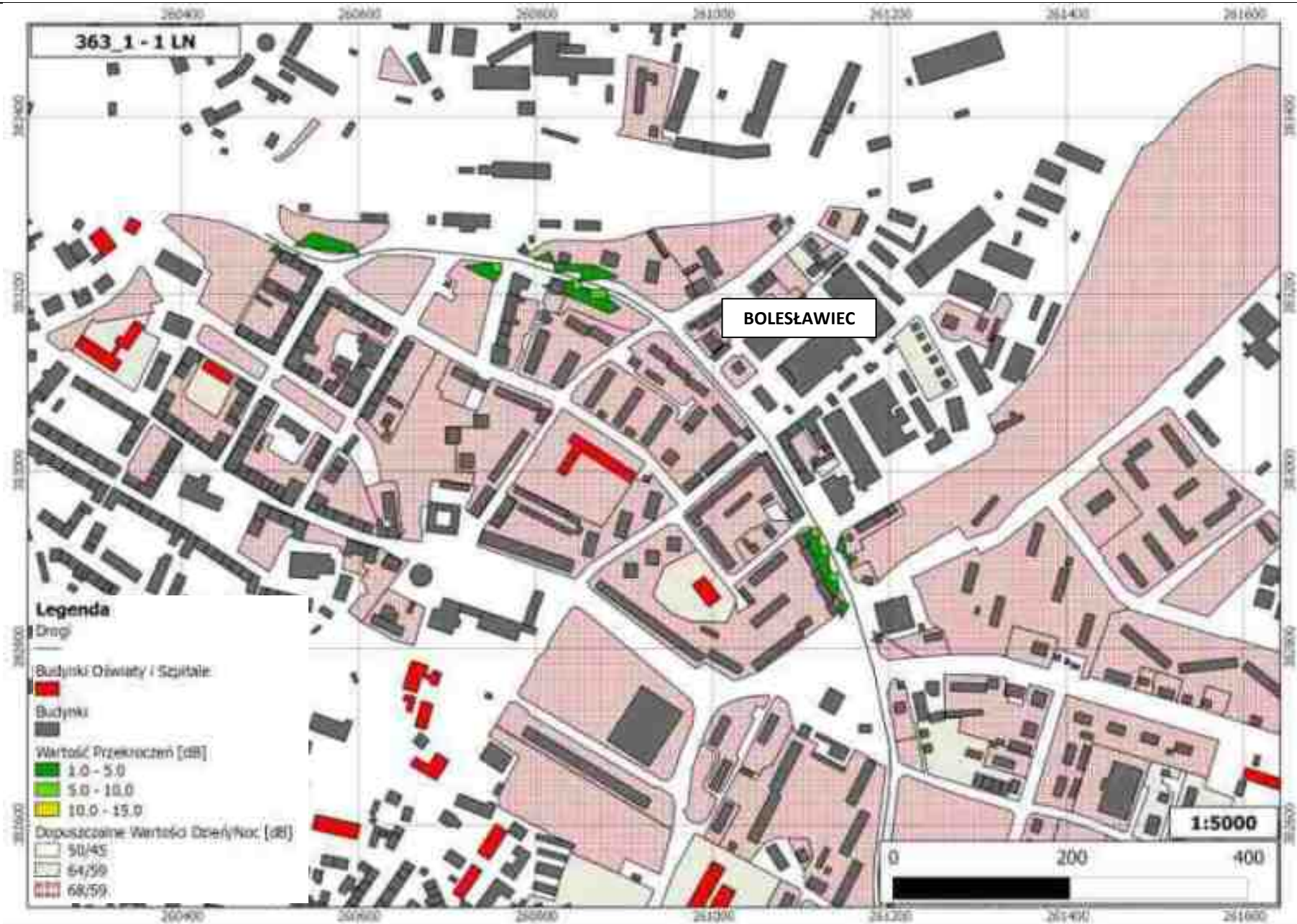
Na podstawie danych pozyskanych z map akustycznych województwa dolnośląskiego na terenie województwa zidentyfikowano obszary podlegające ochronie akustycznej, w obrębie których zarejestrowano przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych dla hałasu drogowego. Poniżej zamieszczono mapy poglądowe prezentujące przekroczenia wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa dolnośląskiego. Mapy zostały sporządzone w skali 1:5000. Numeracja poniższych map odnosi się do numeracji załączników graficznych przekazanych Zamawiającemu w skali 1:10000 w formacie A3.

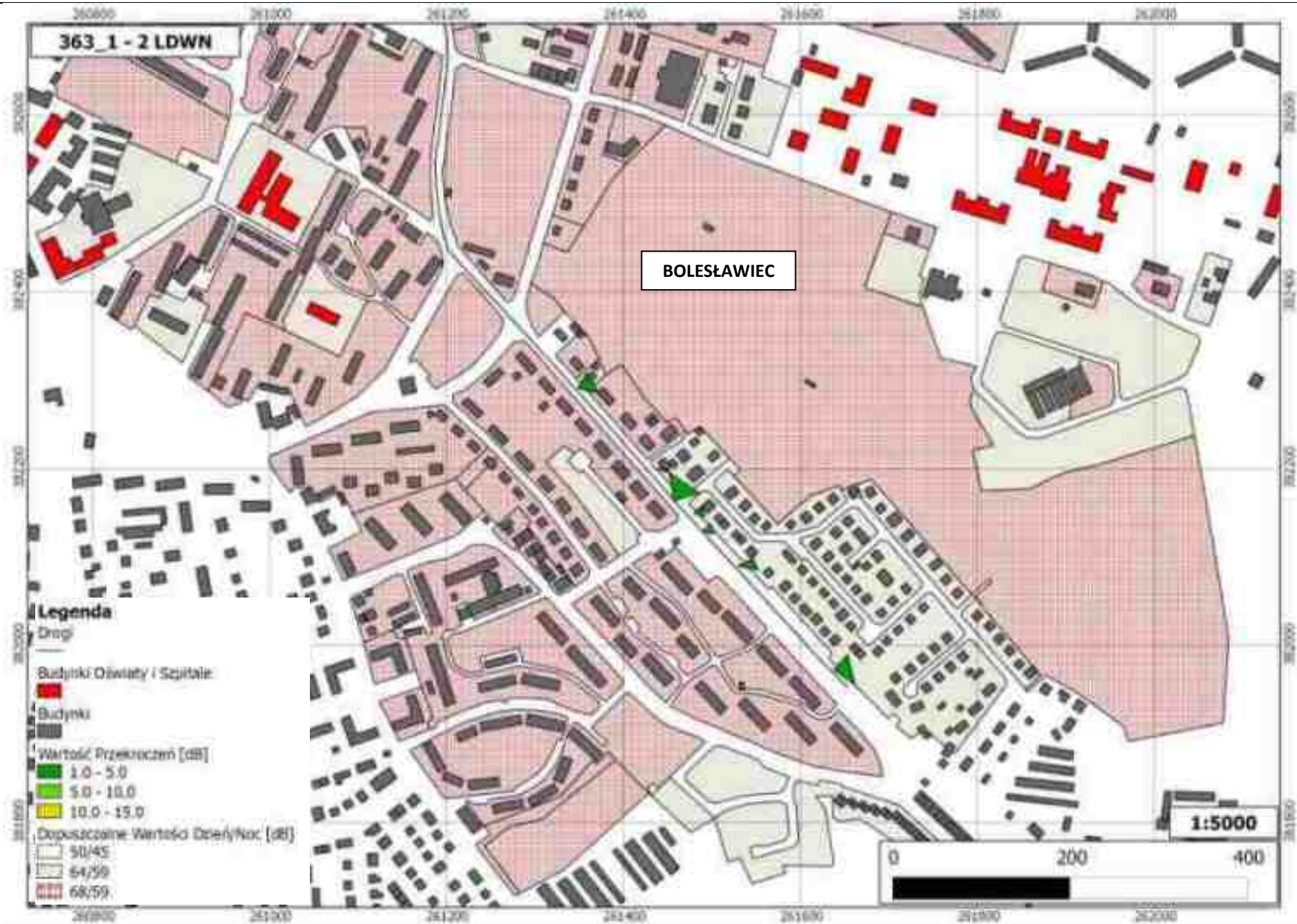
# **HAŁAS DROGOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ**

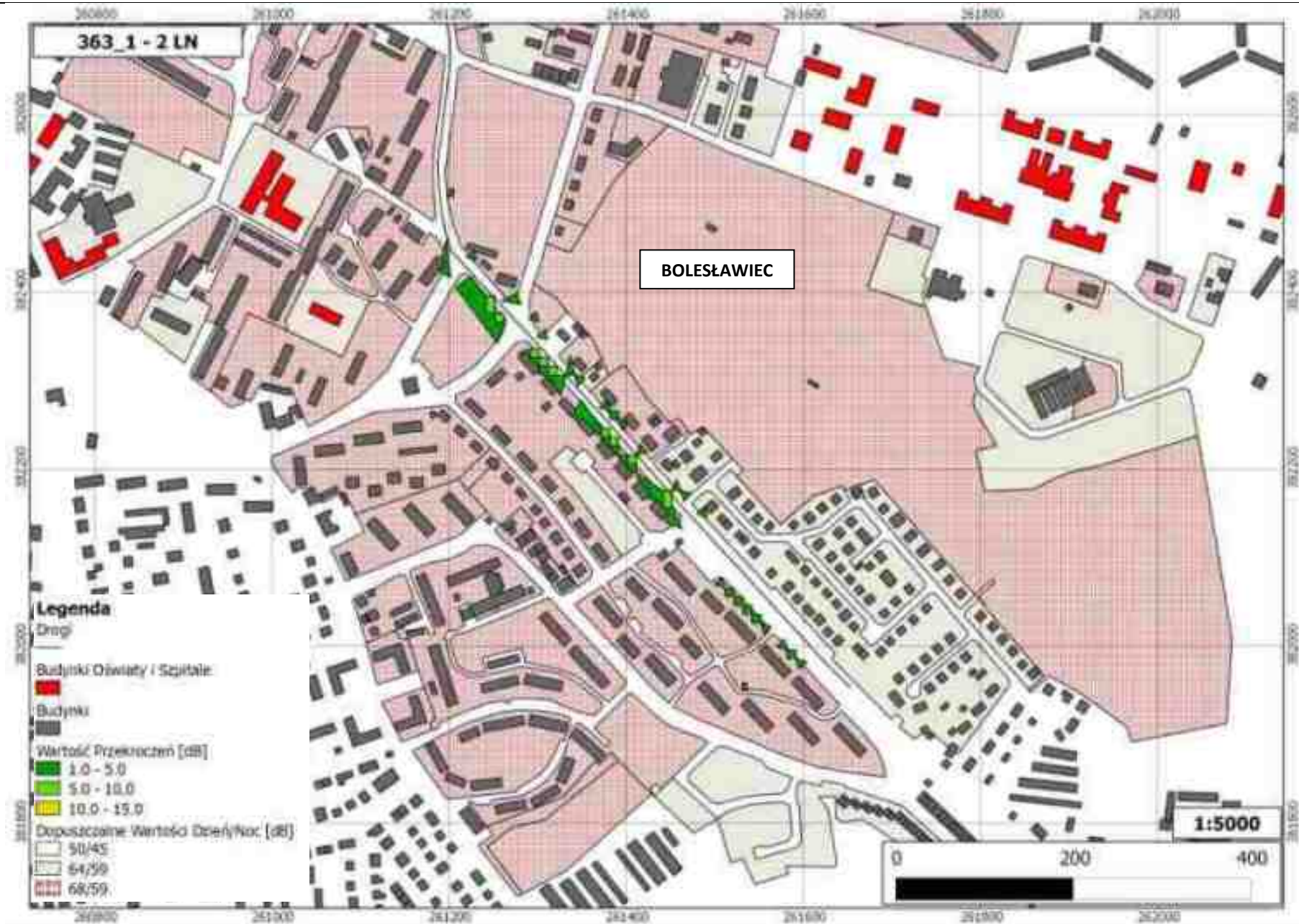
# **POWIAT BOLESŁAWIECKI**





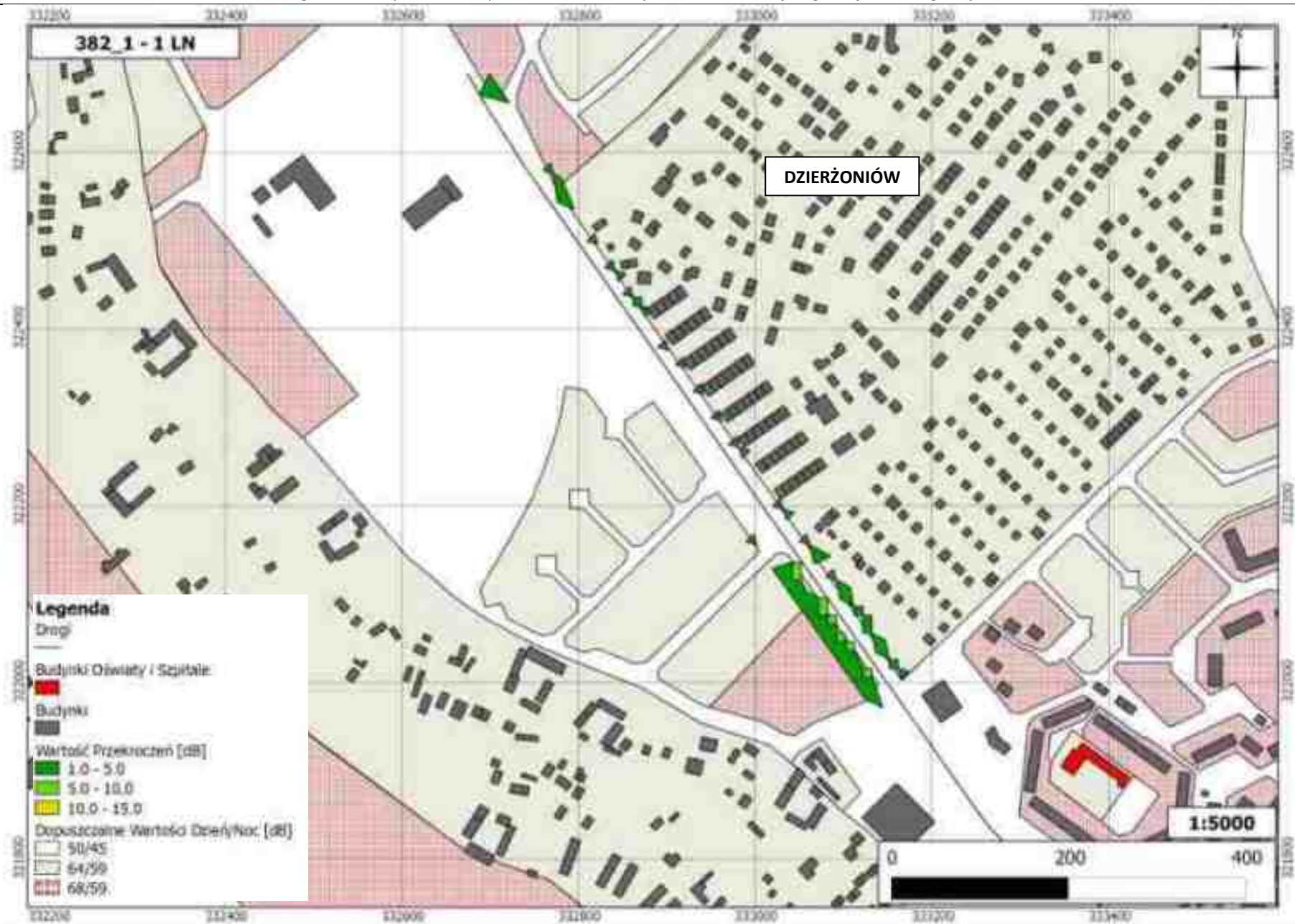


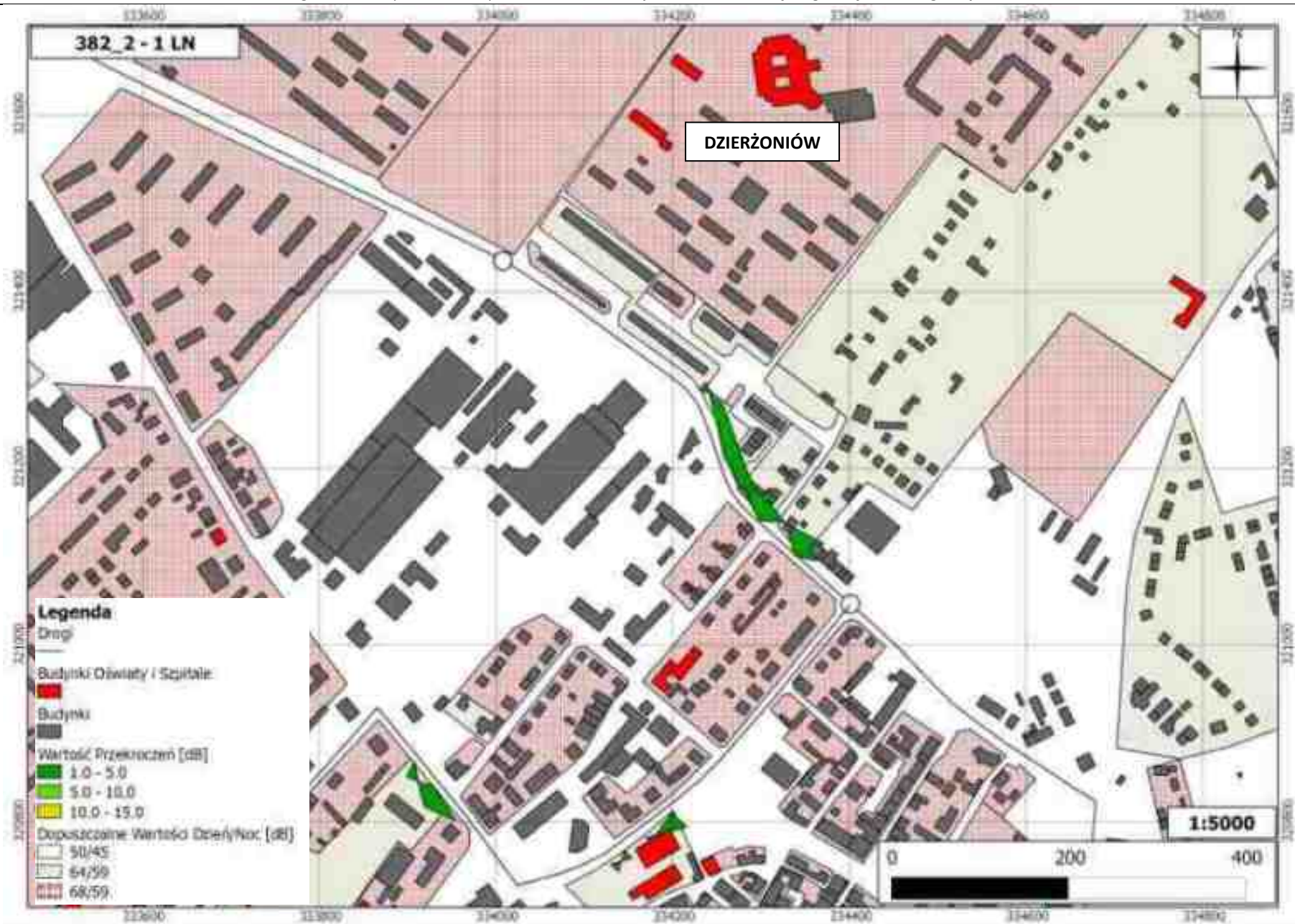


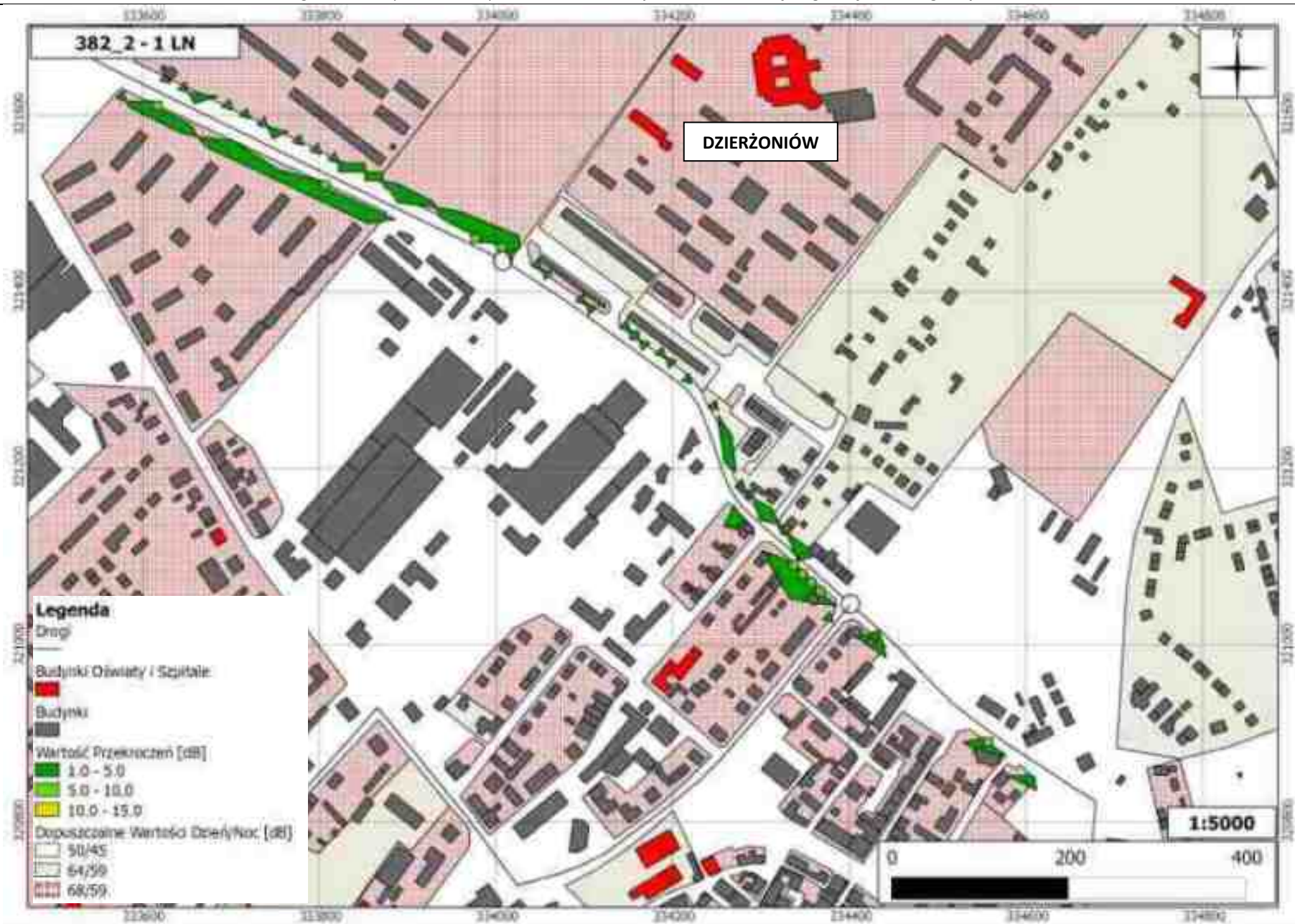


# **POWIAT DZIERŻONIOWSKI**

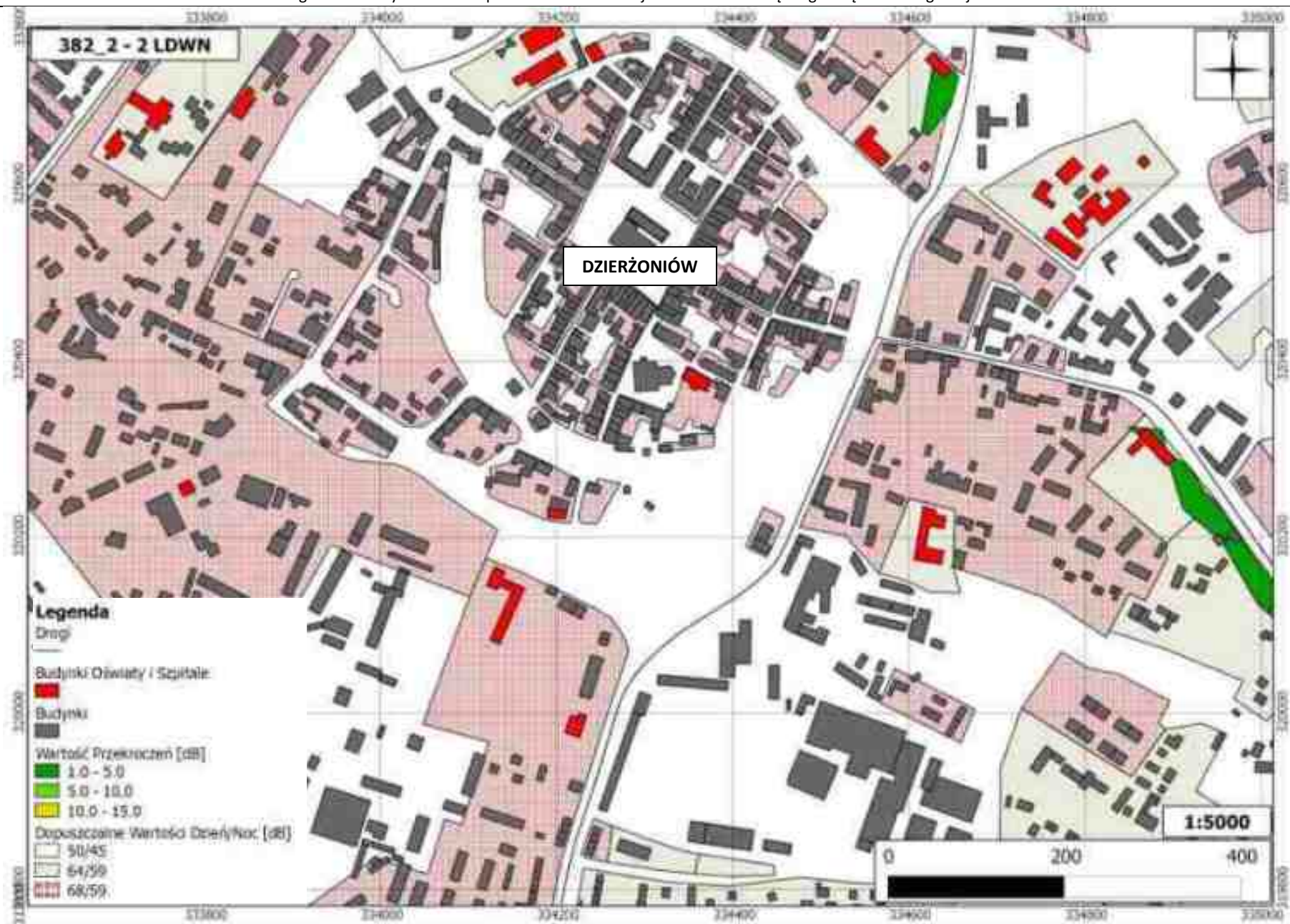


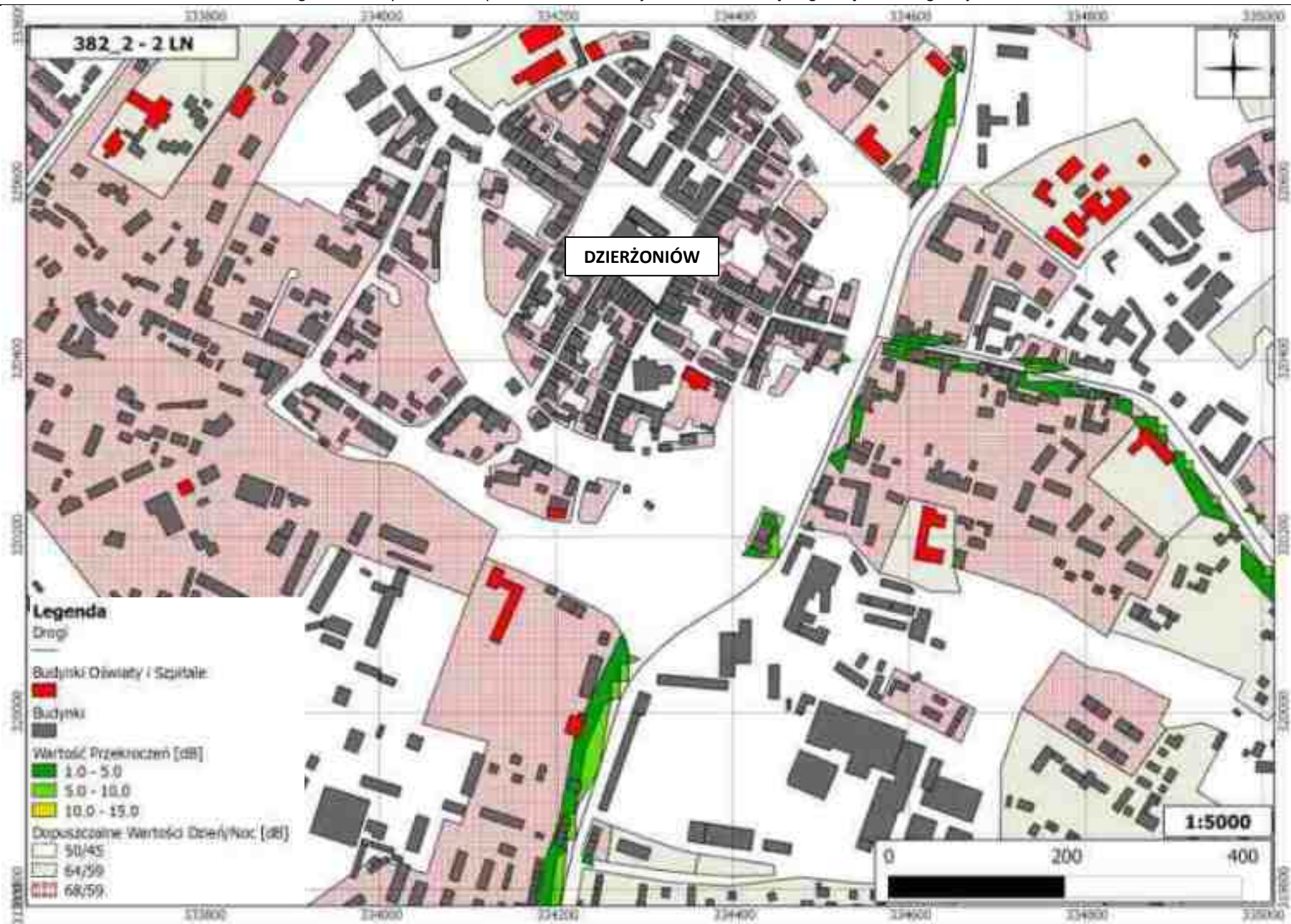






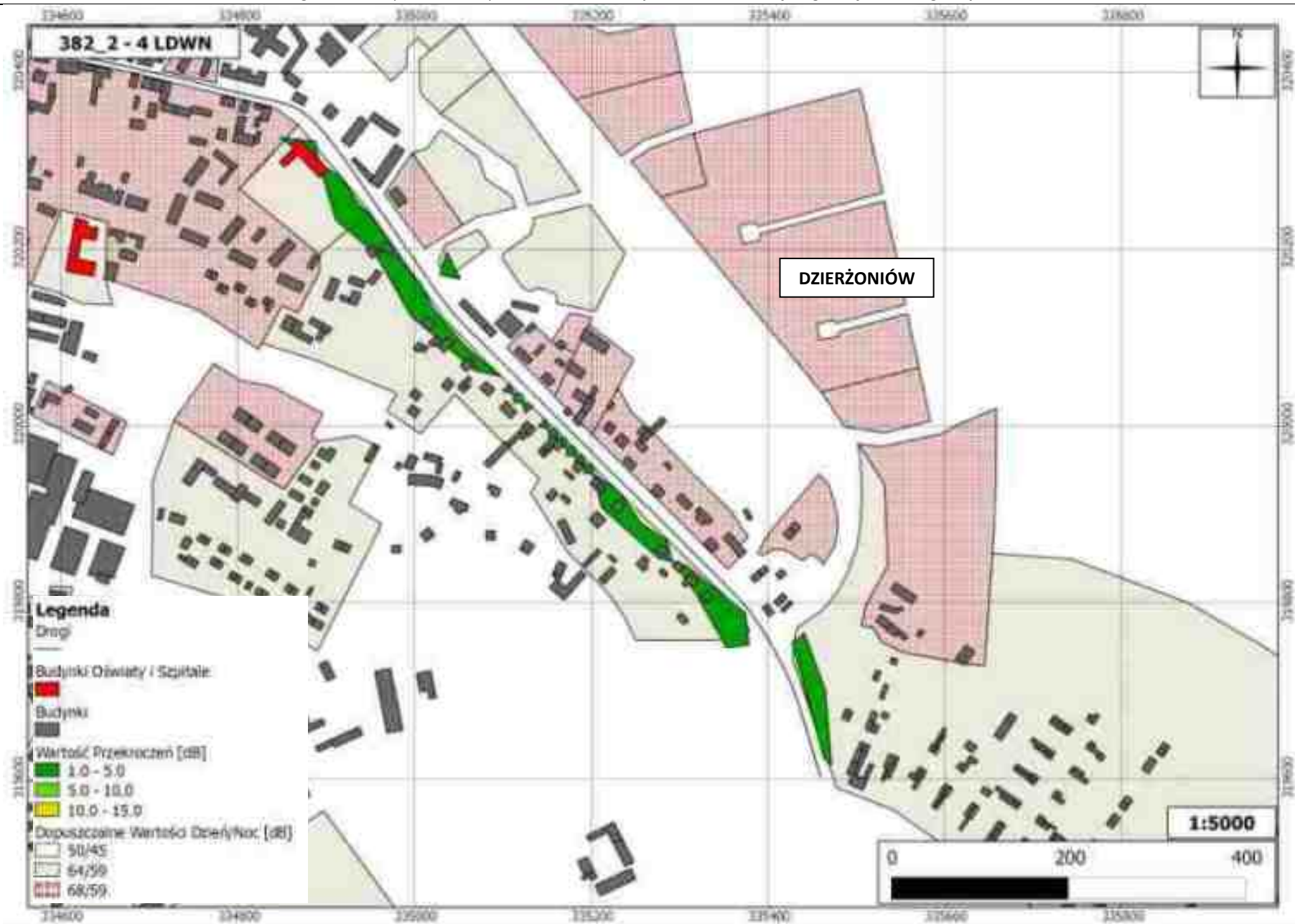


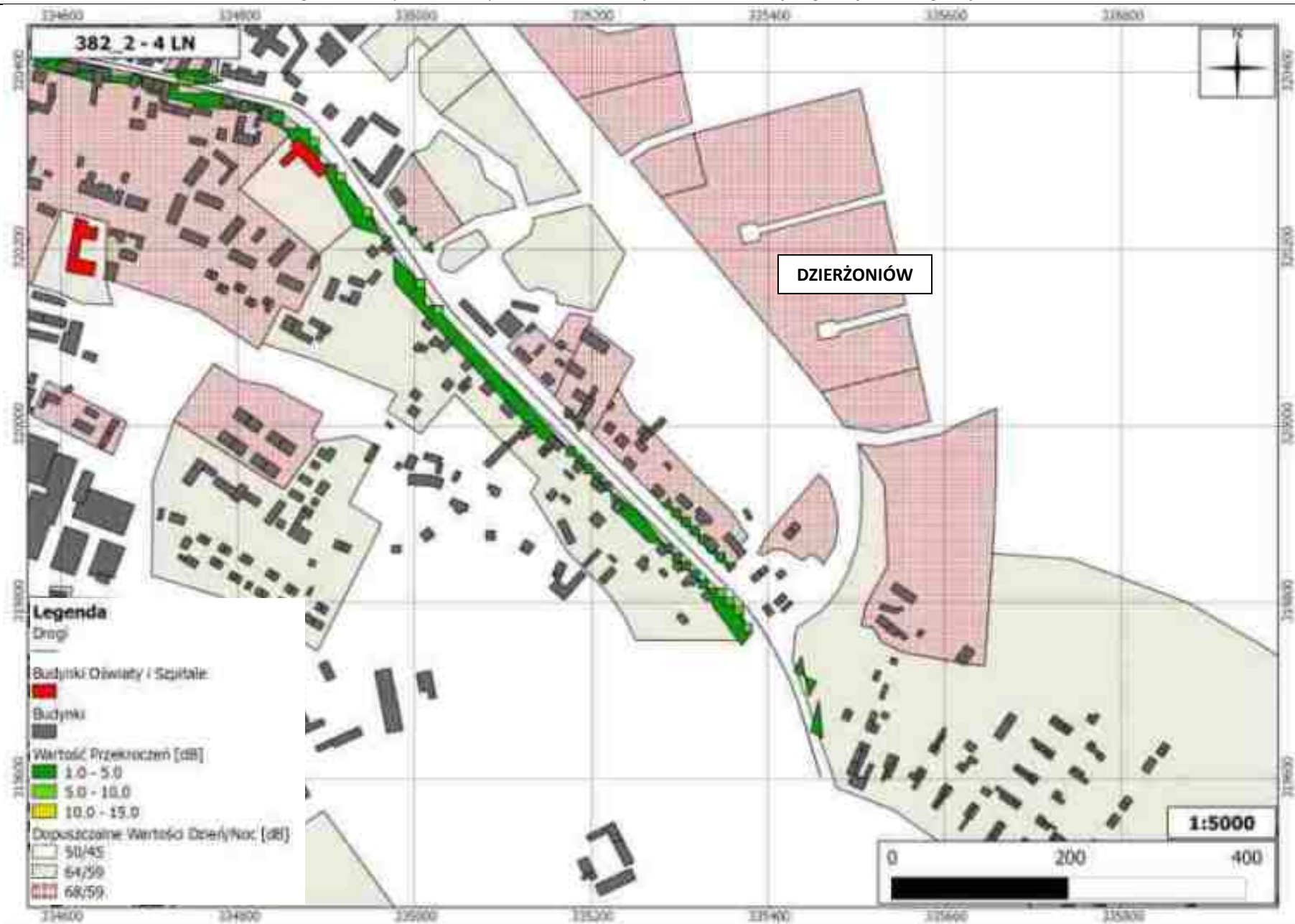




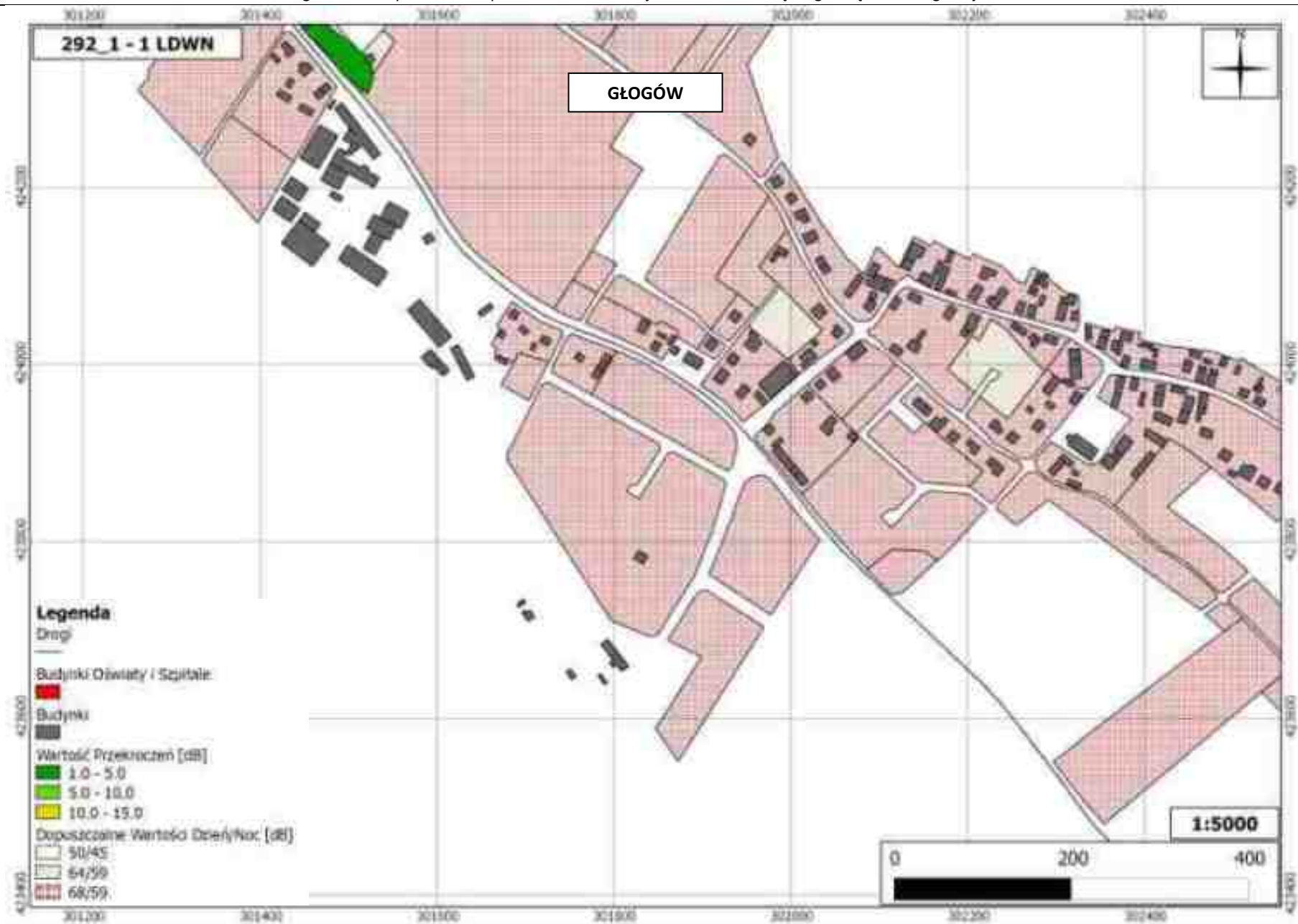




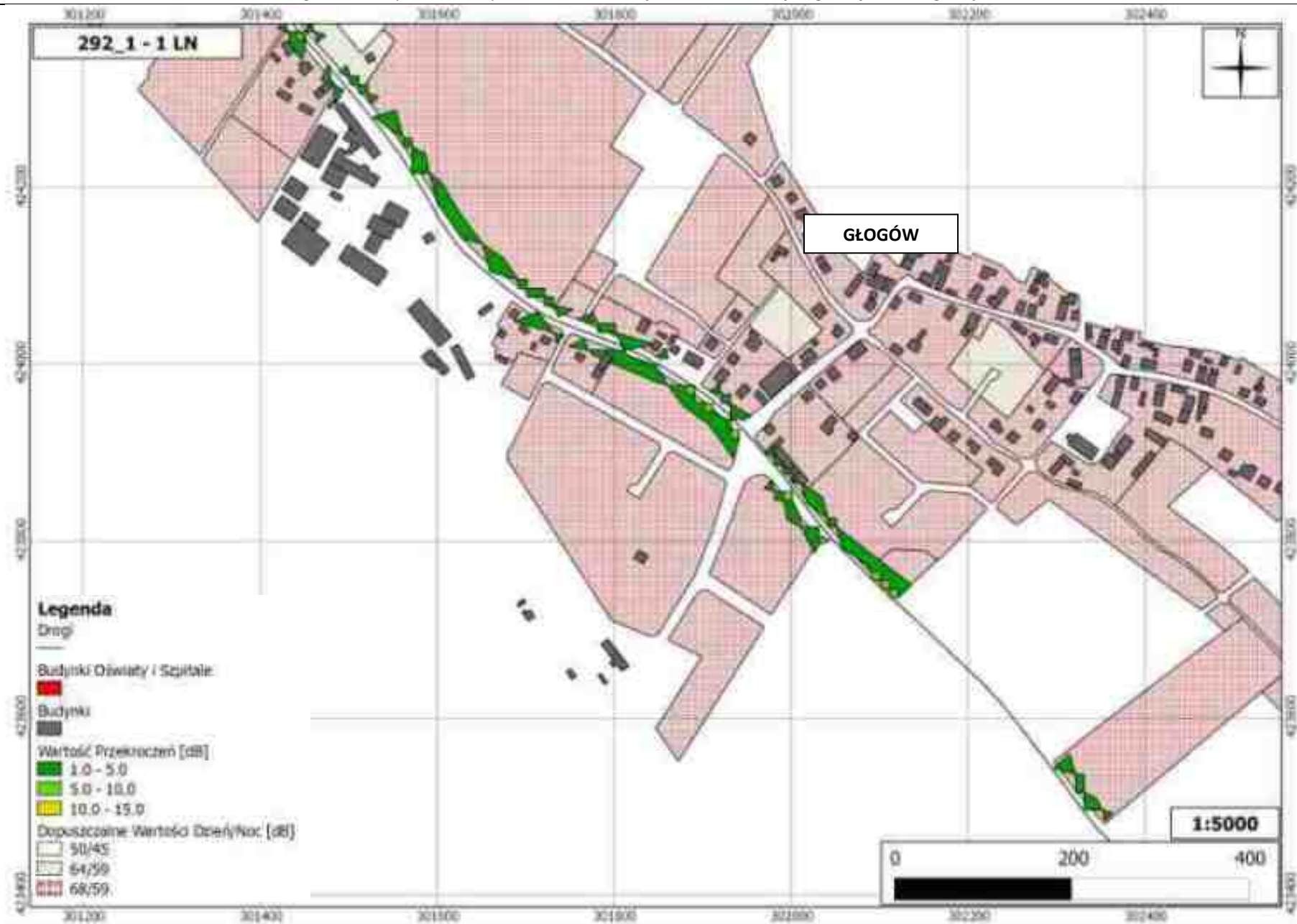


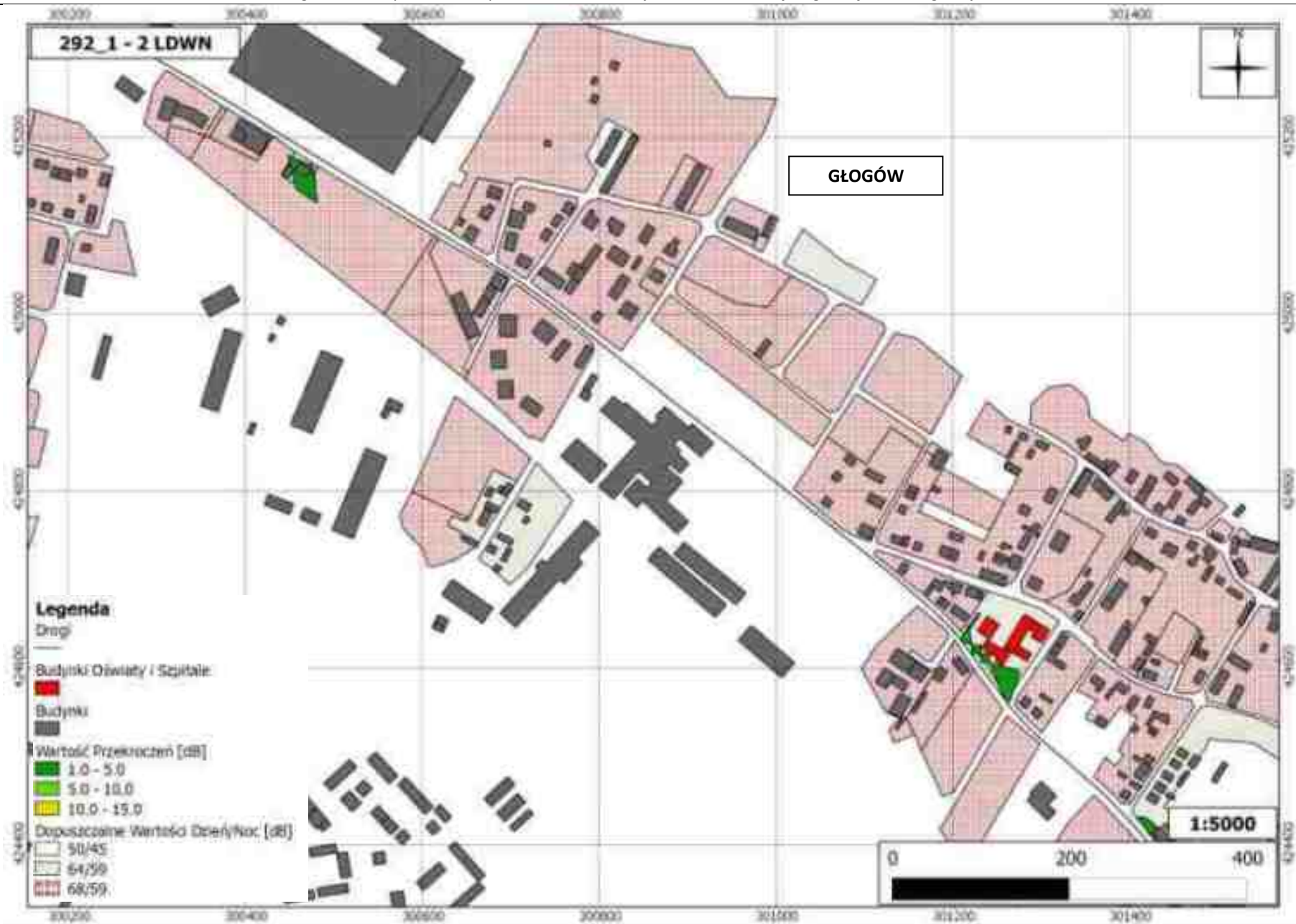


# **POWIAT GŁOGOWSKI**

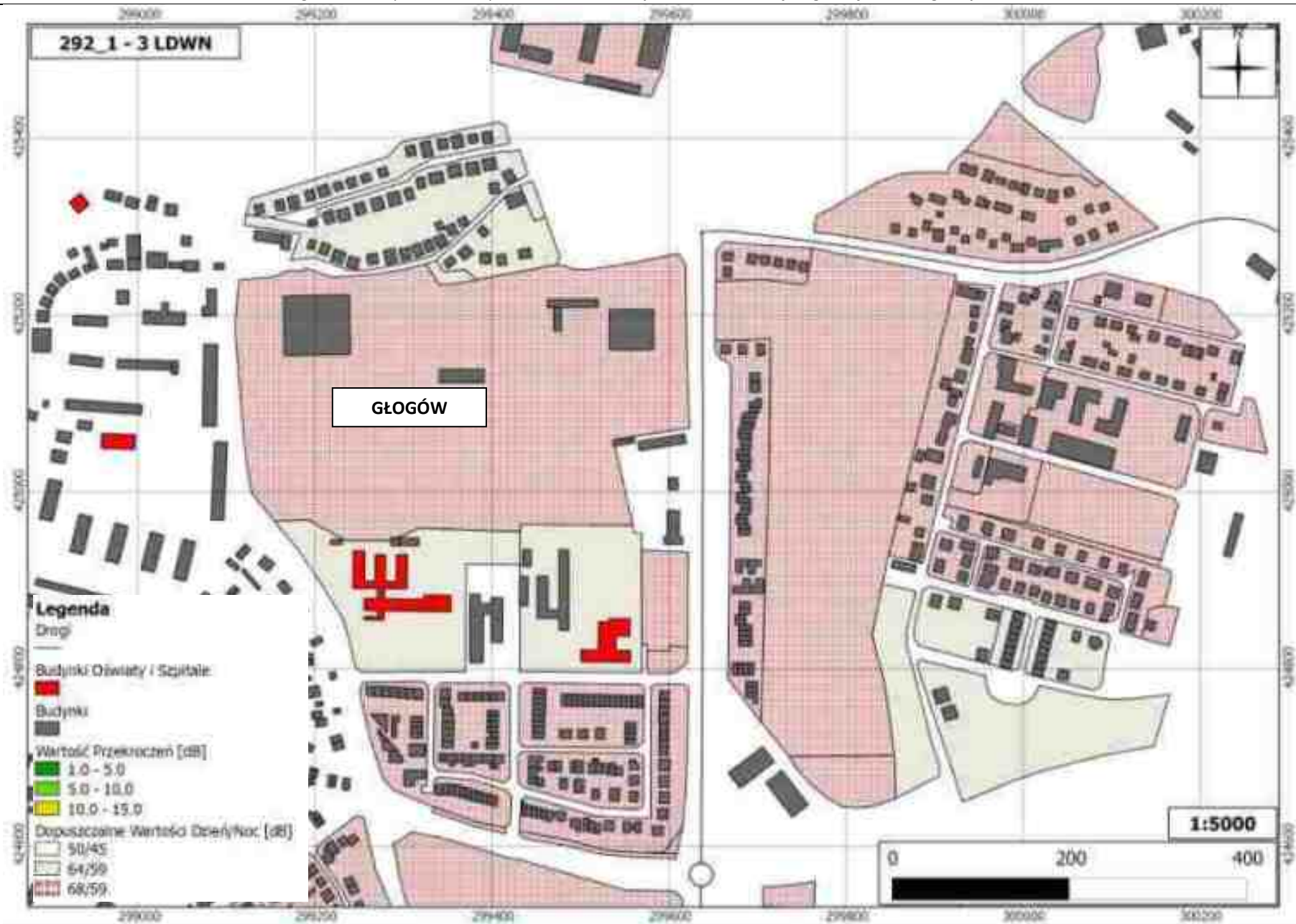


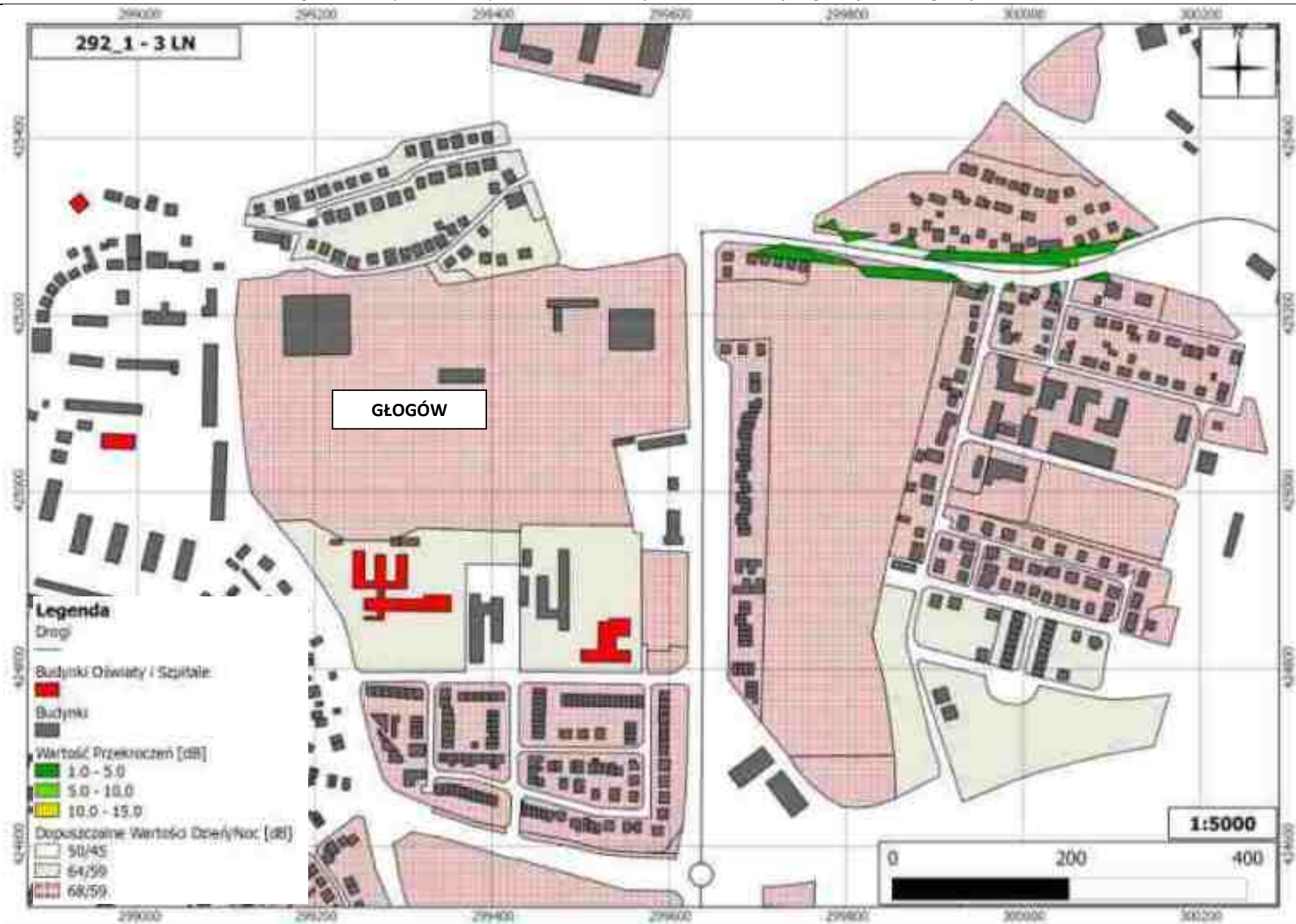




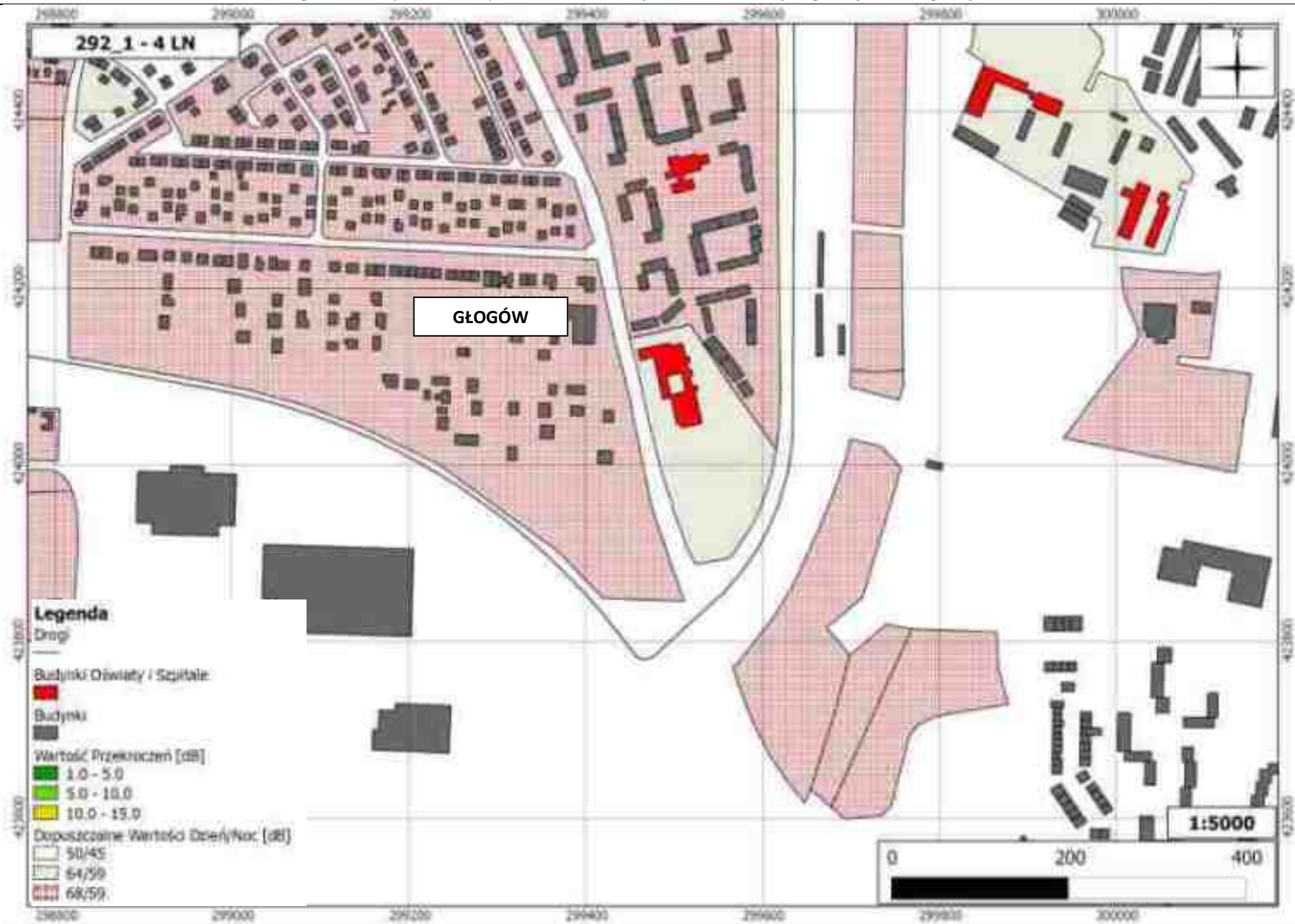


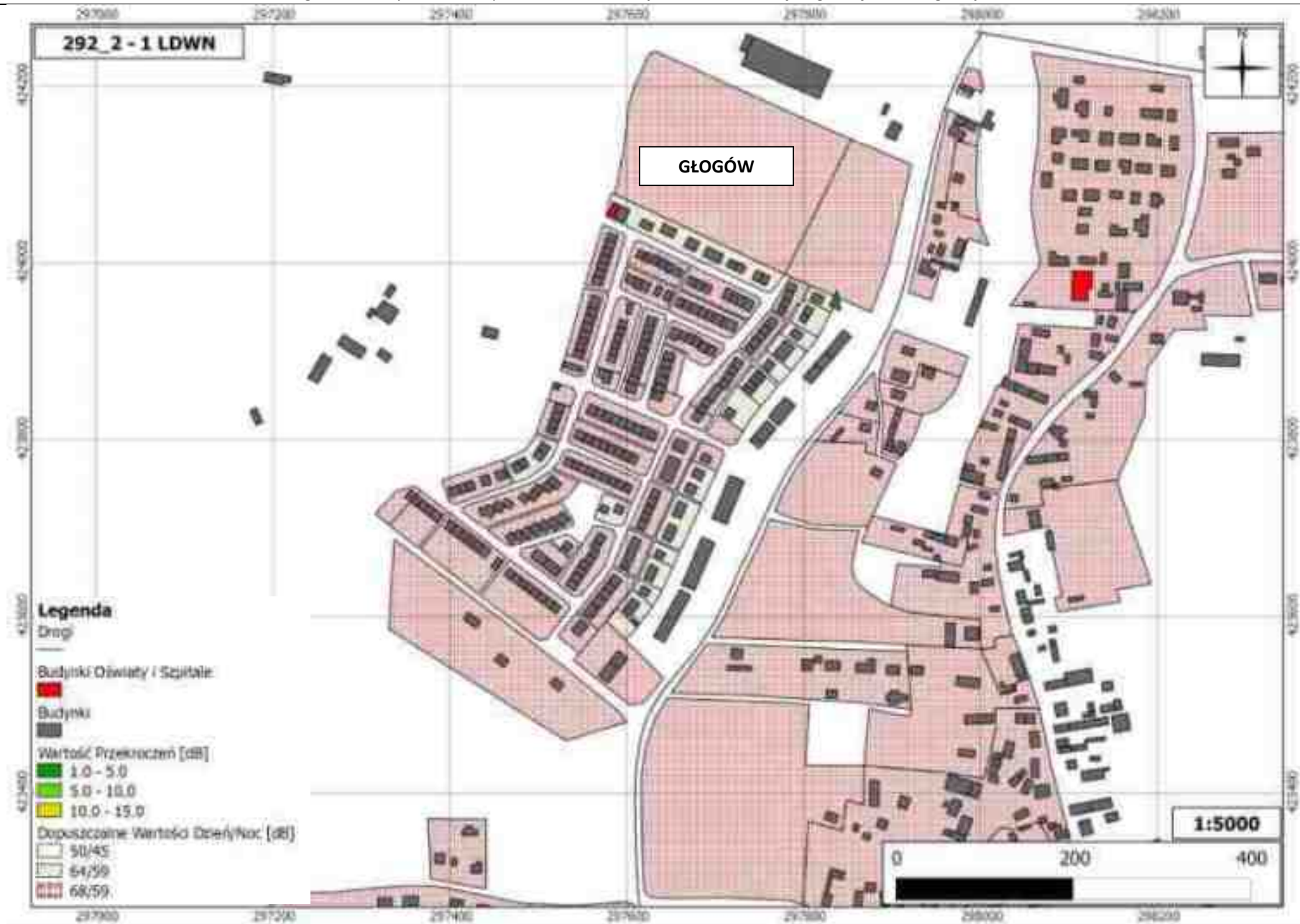




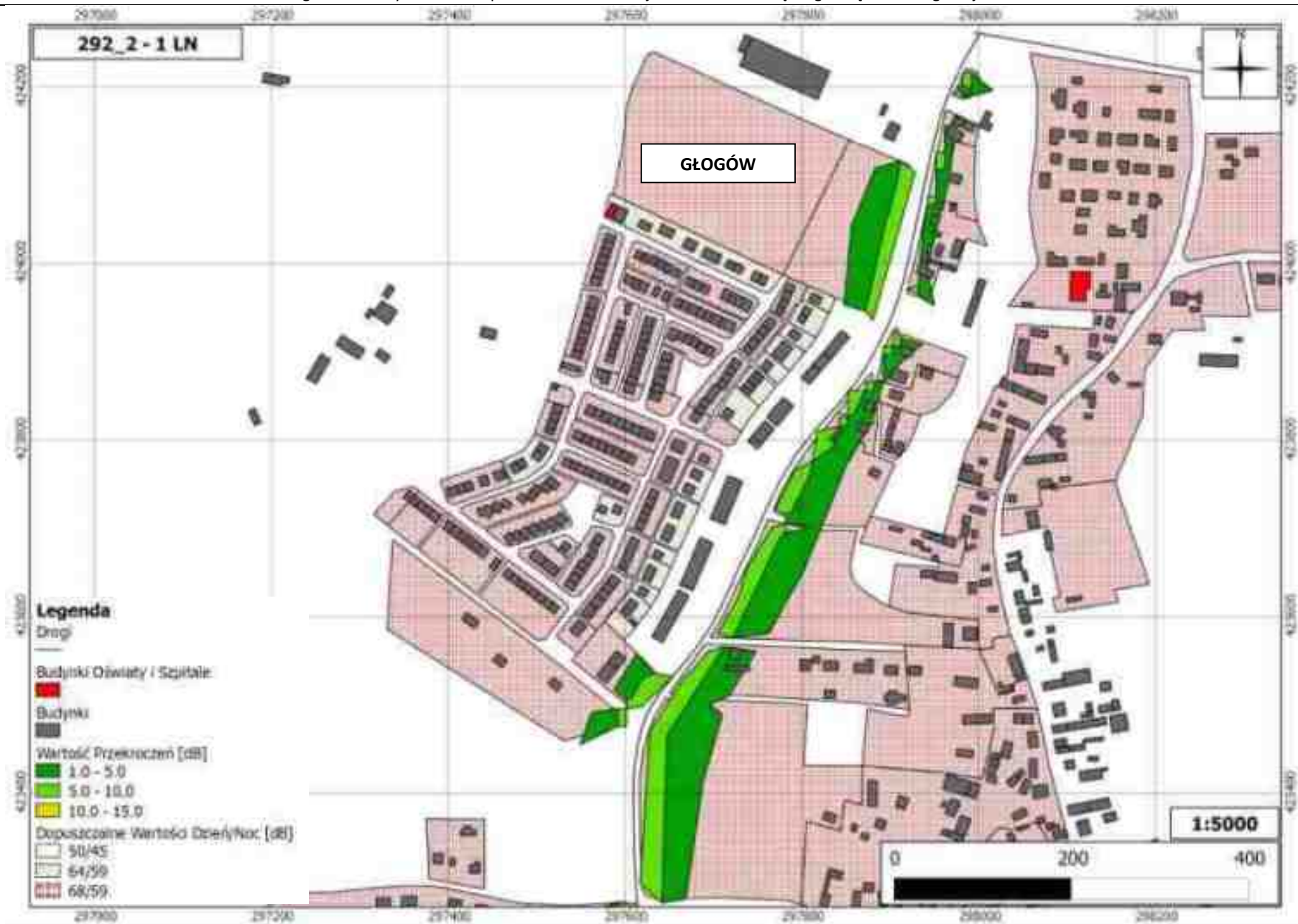


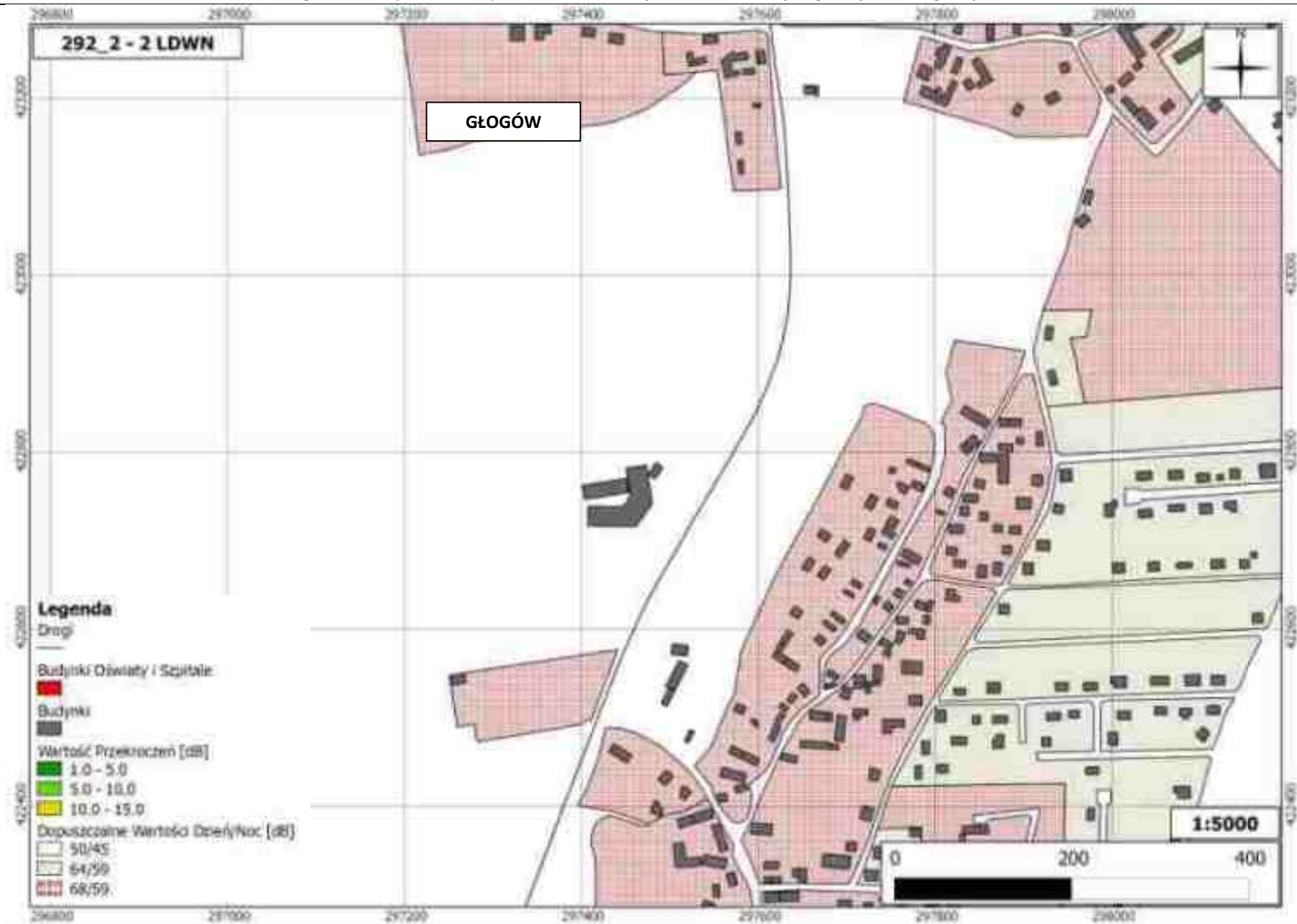




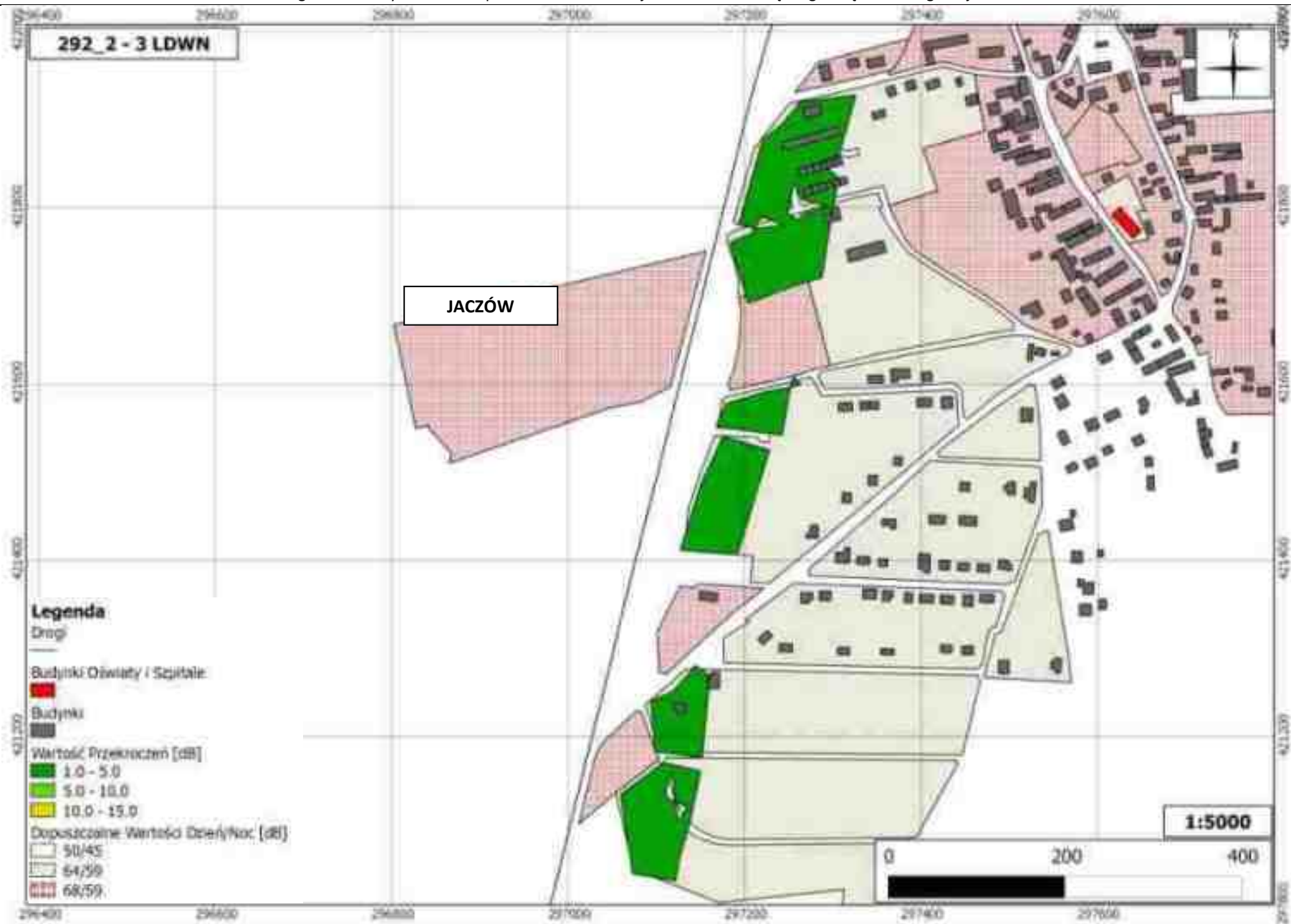


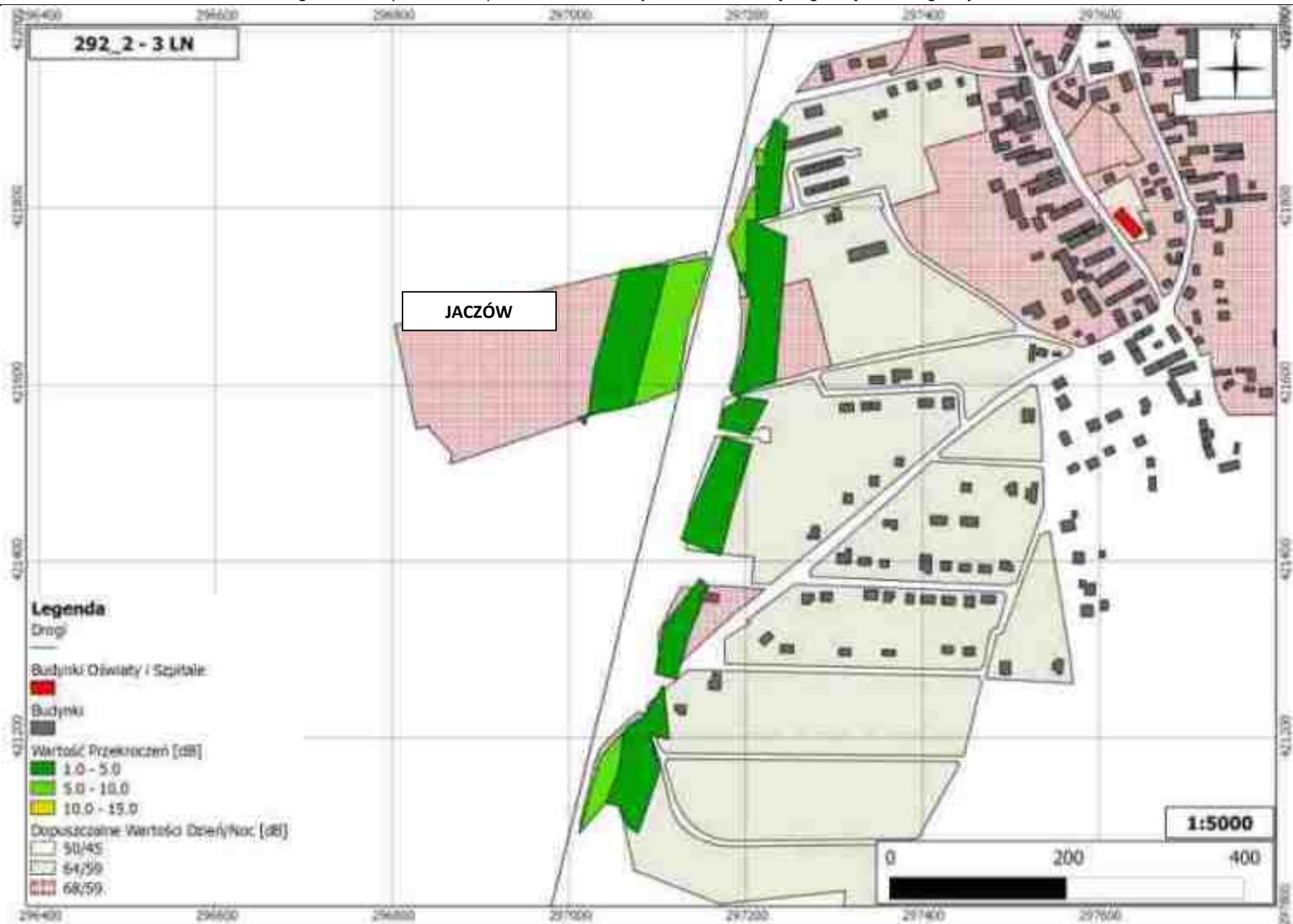


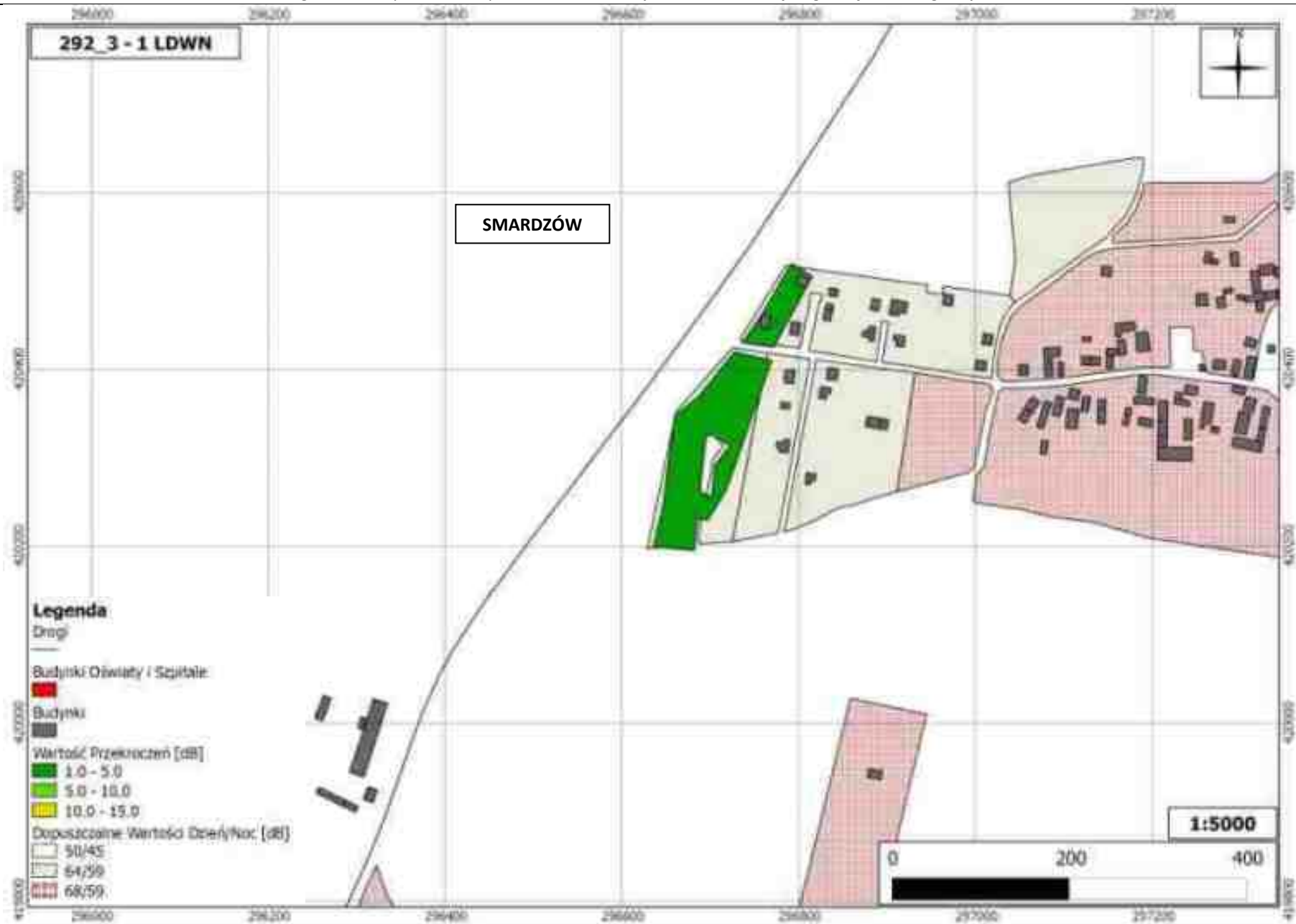


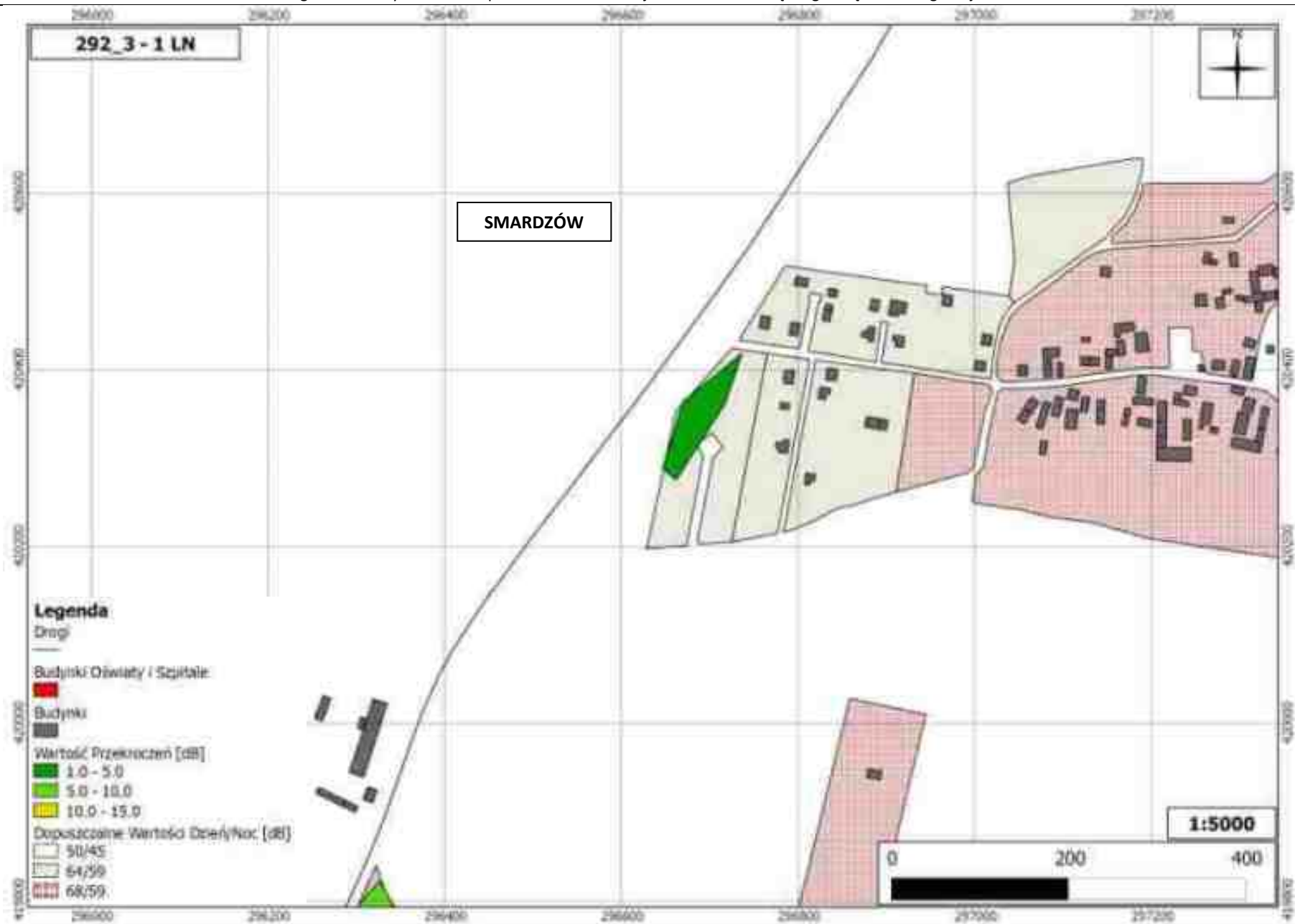


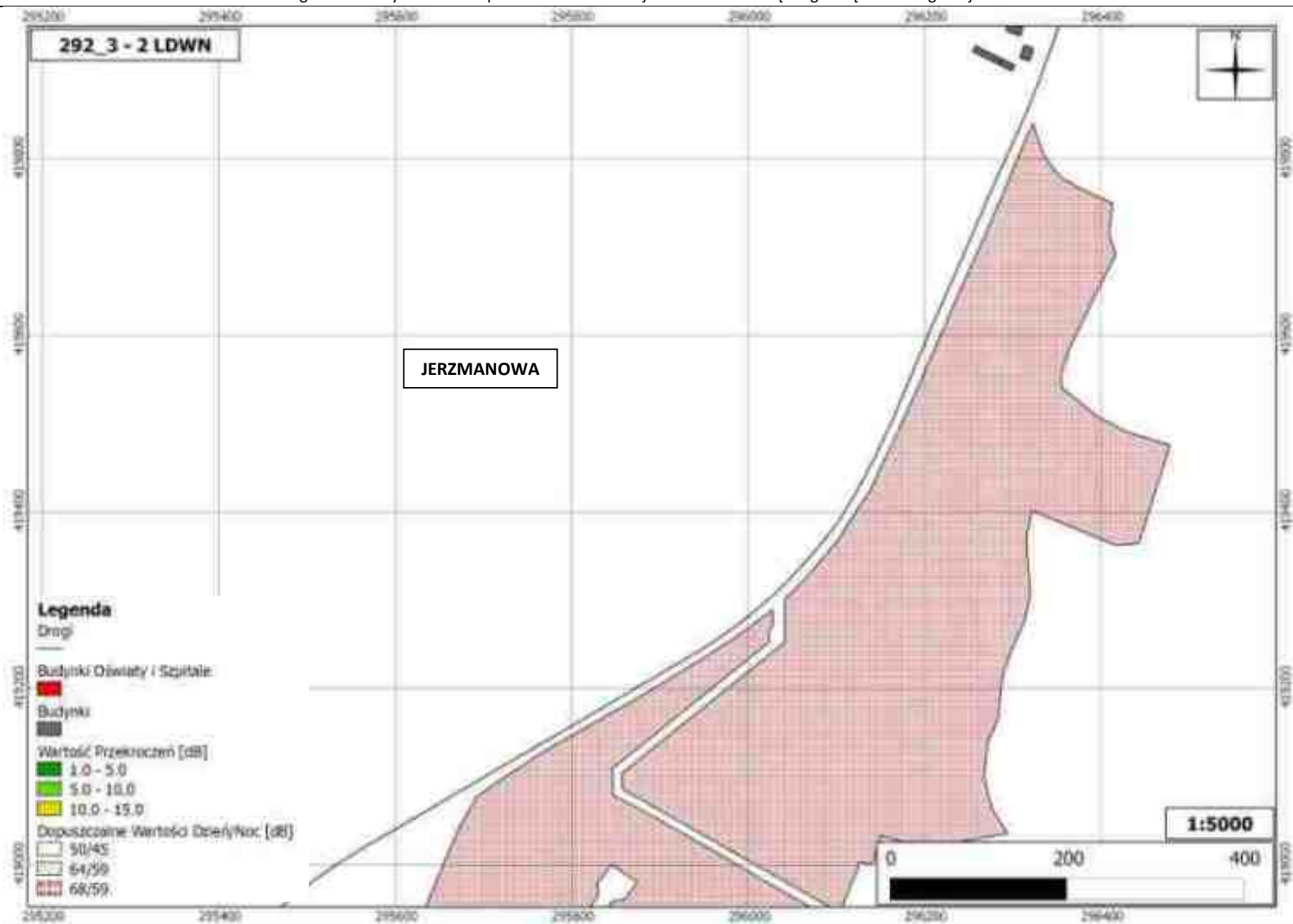




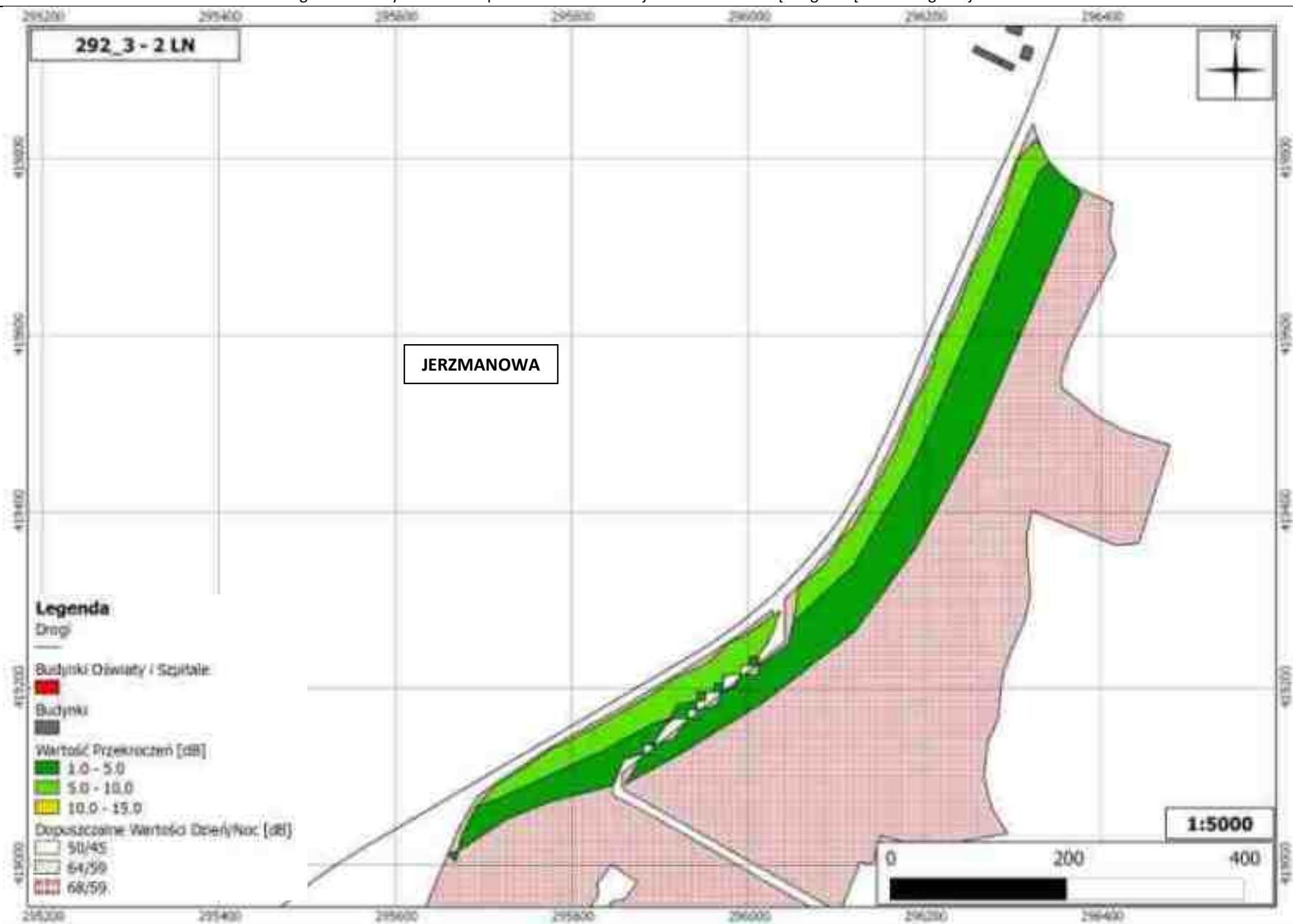


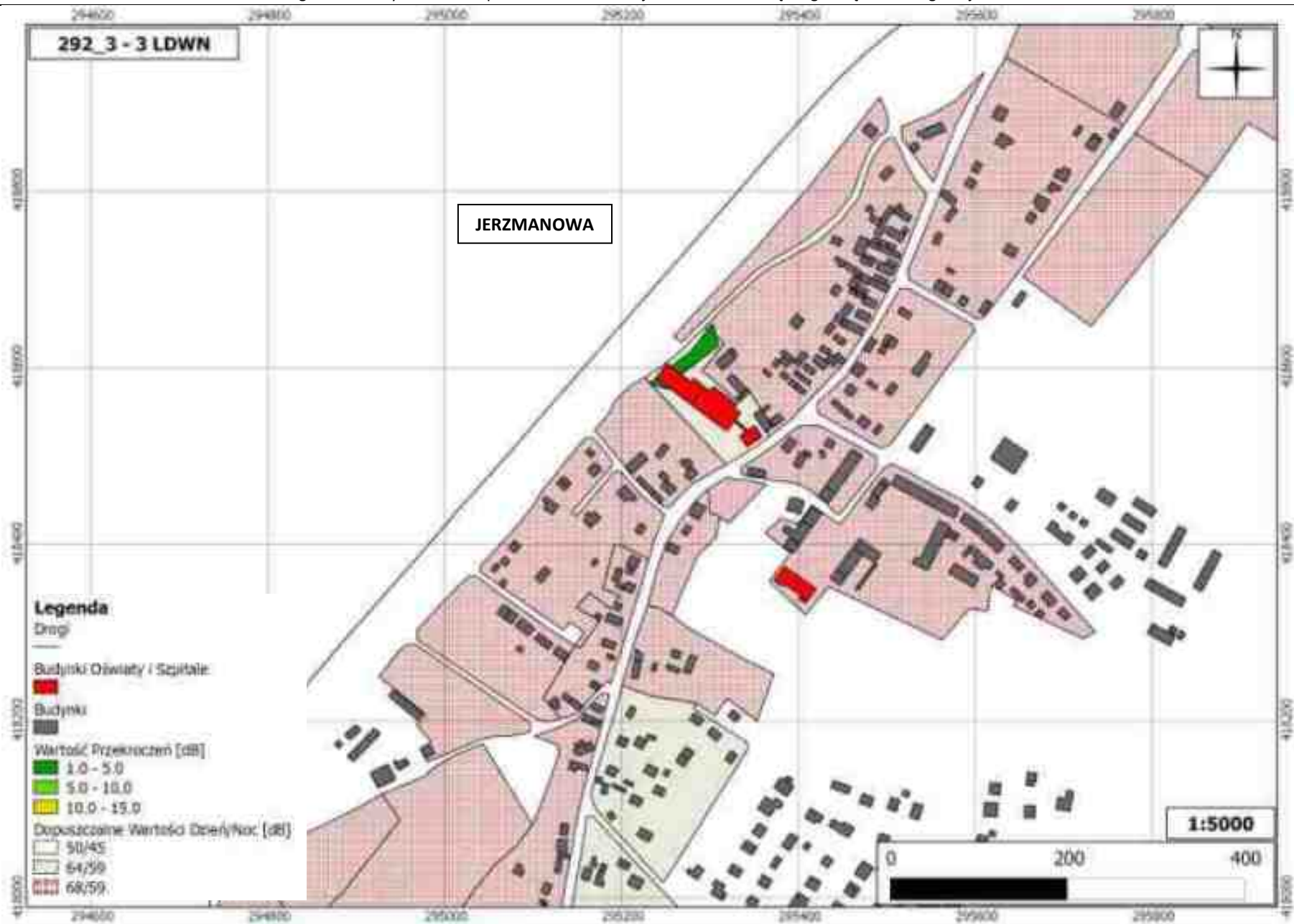


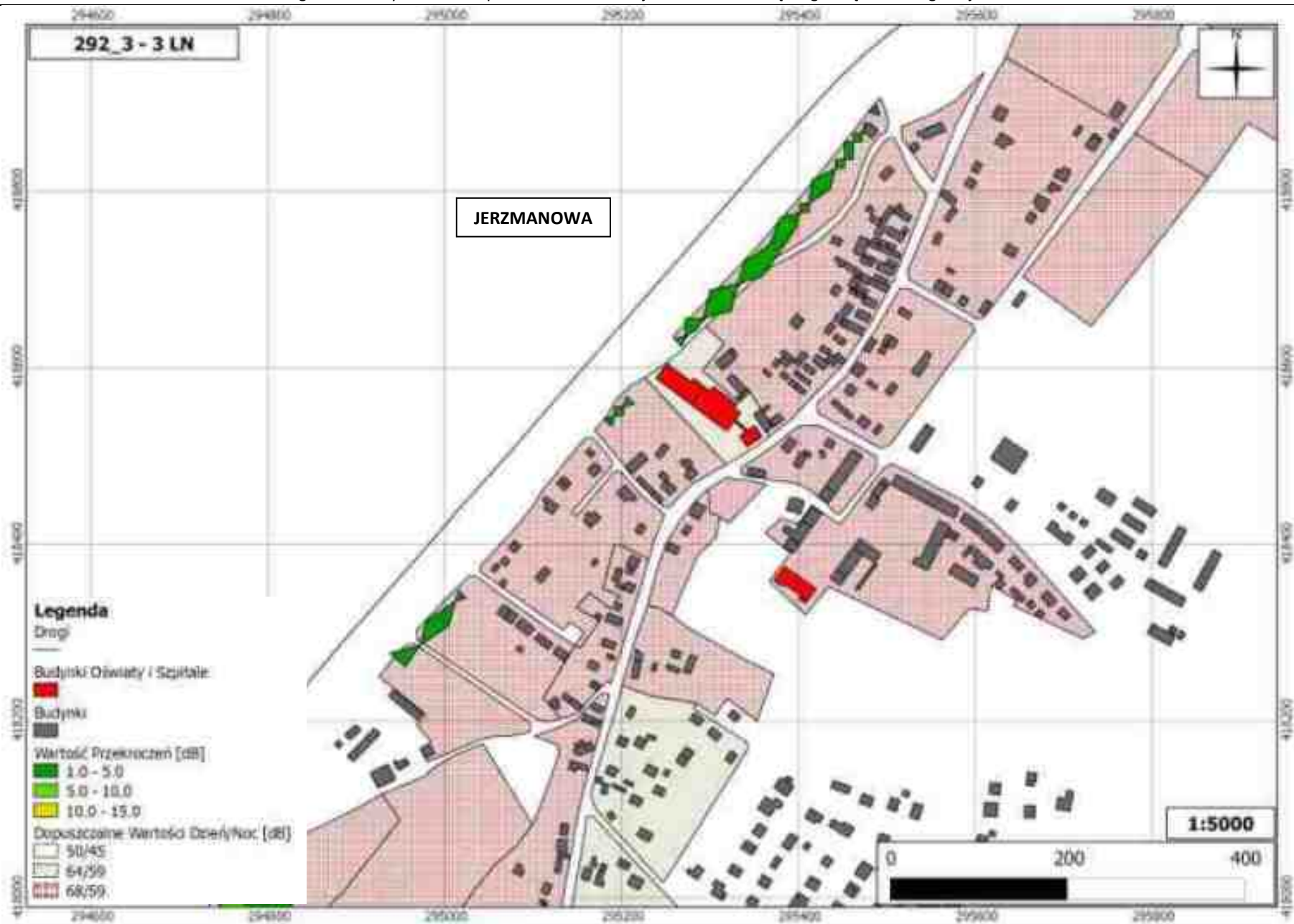


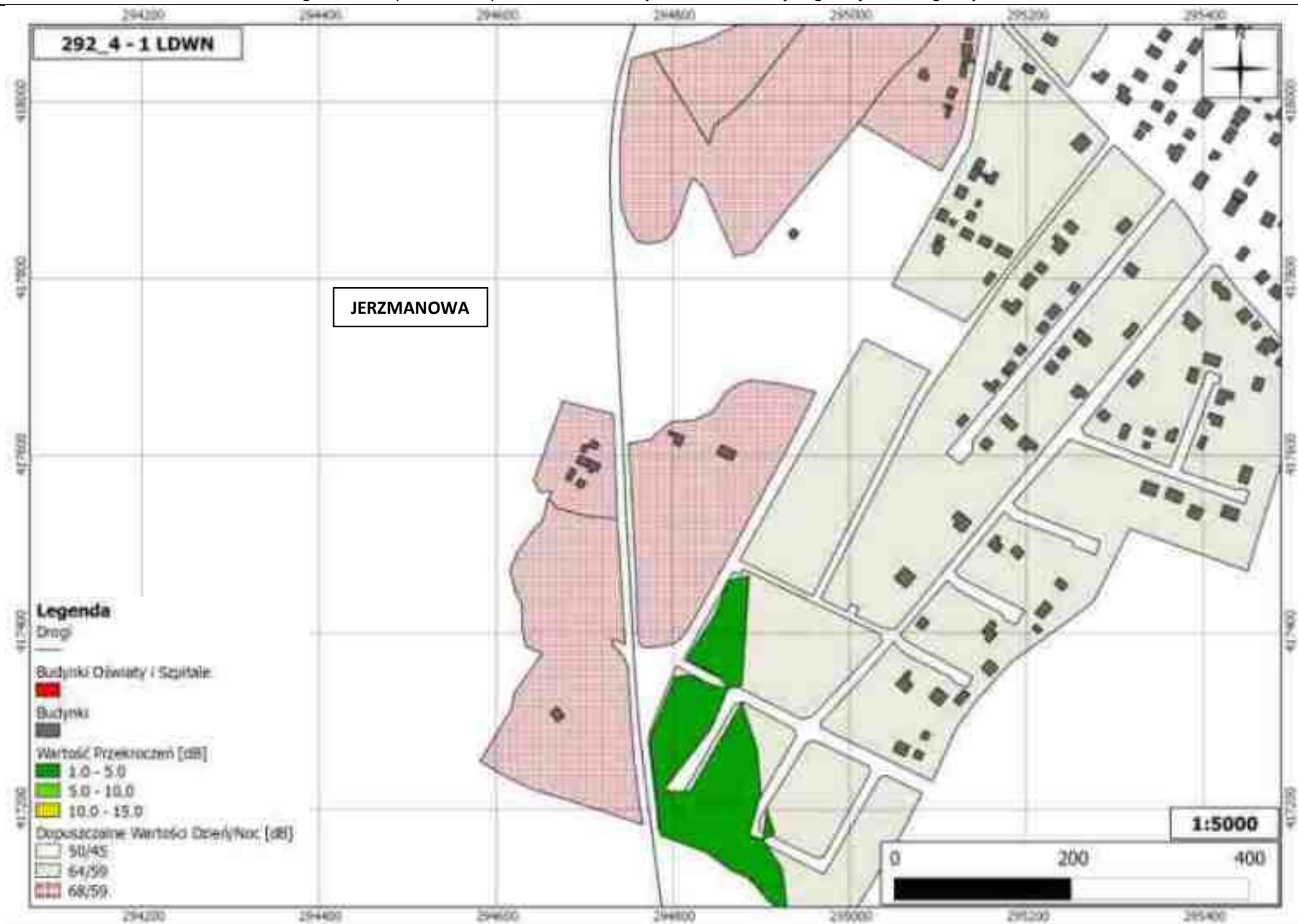














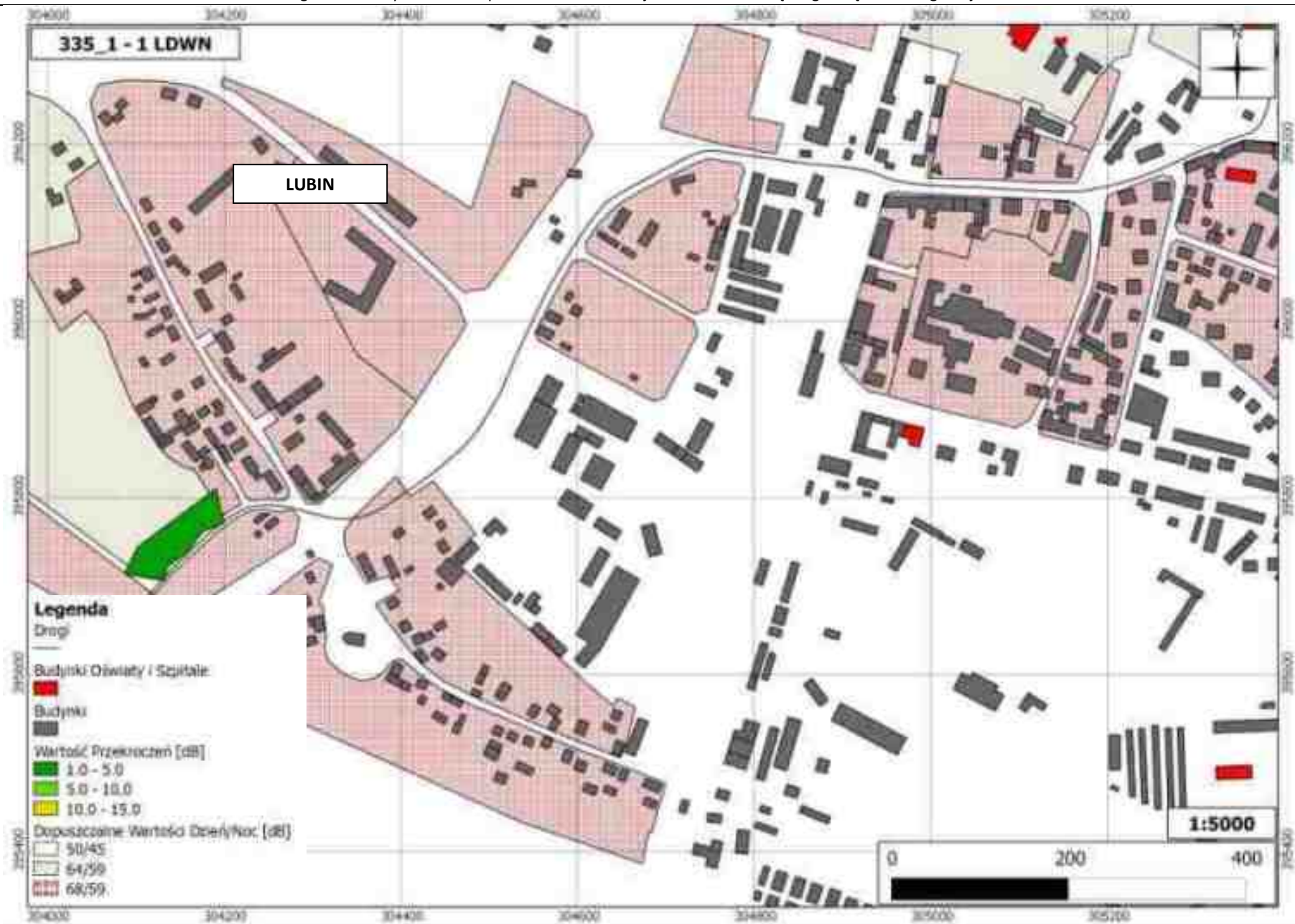
# **POWIAT JAWORSKI**

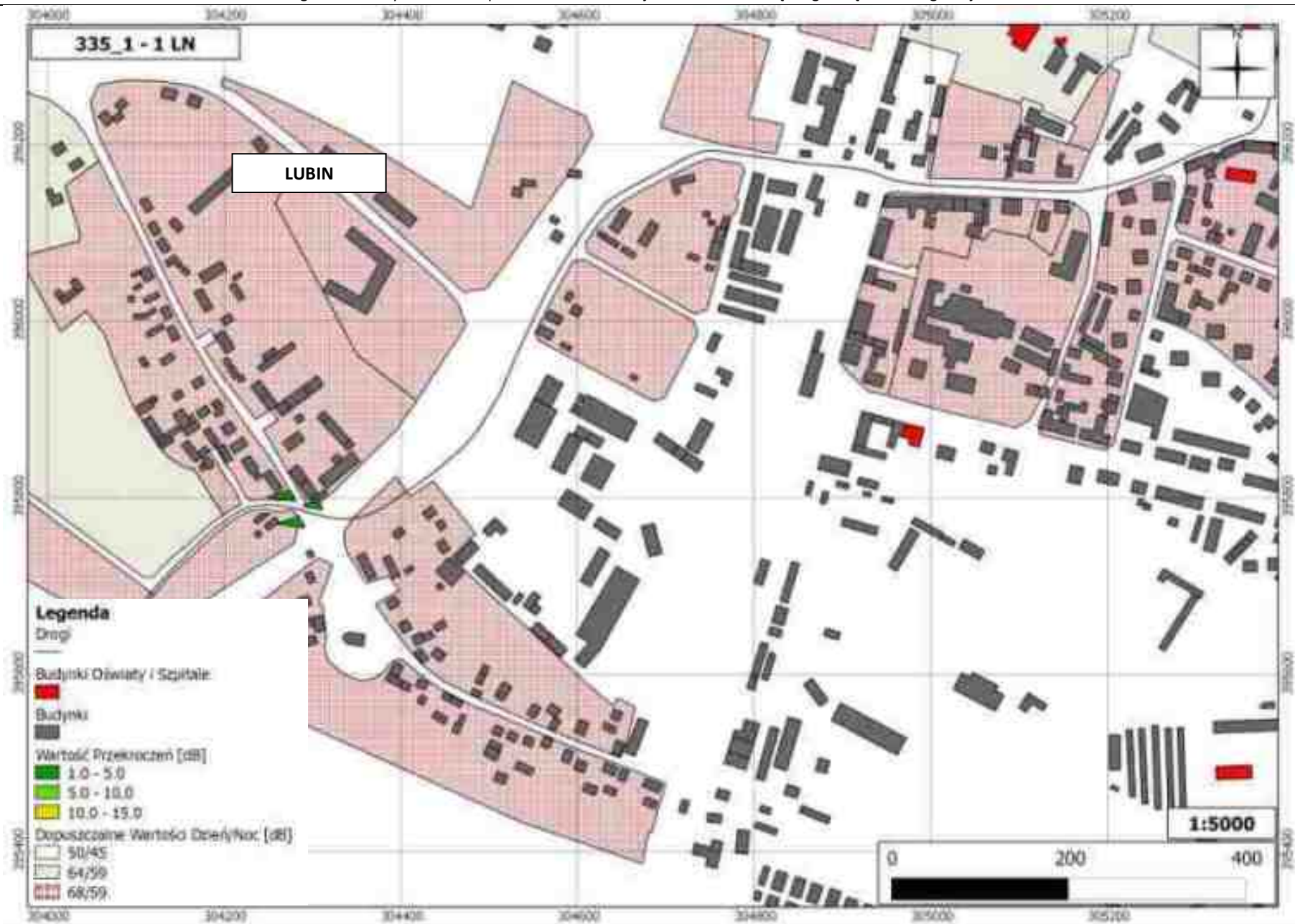


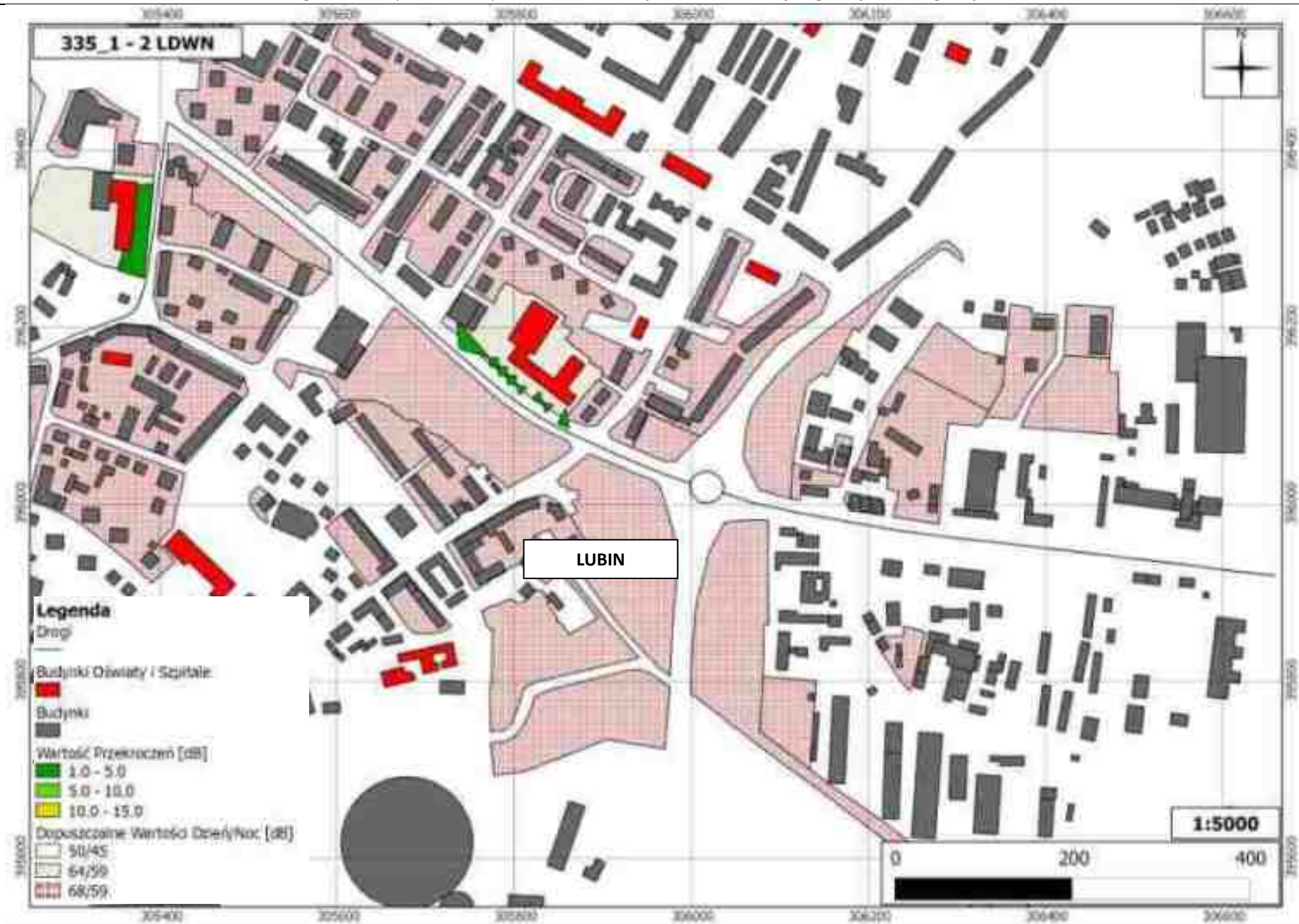


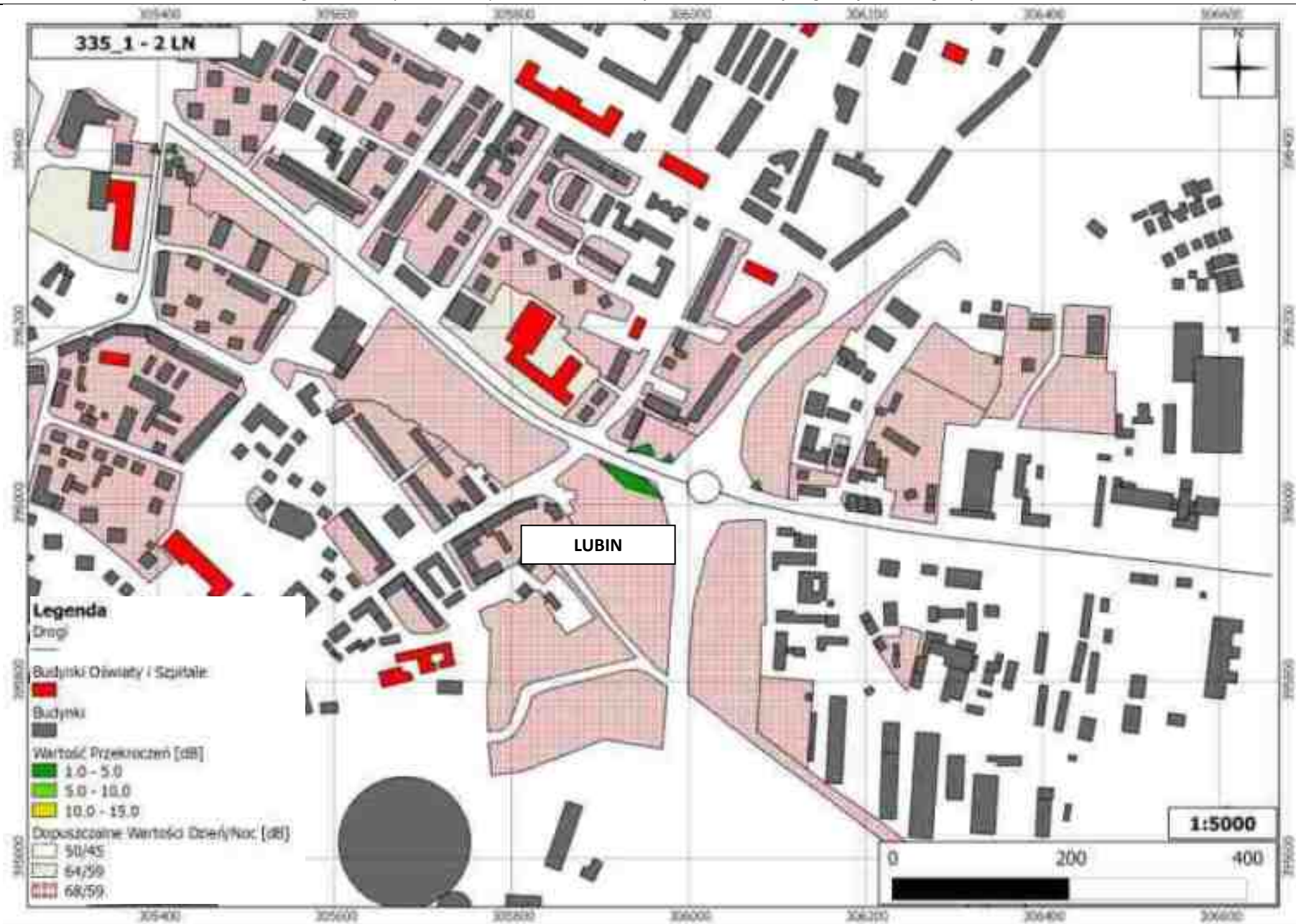


# **POWIAT LUBIŃSKI**

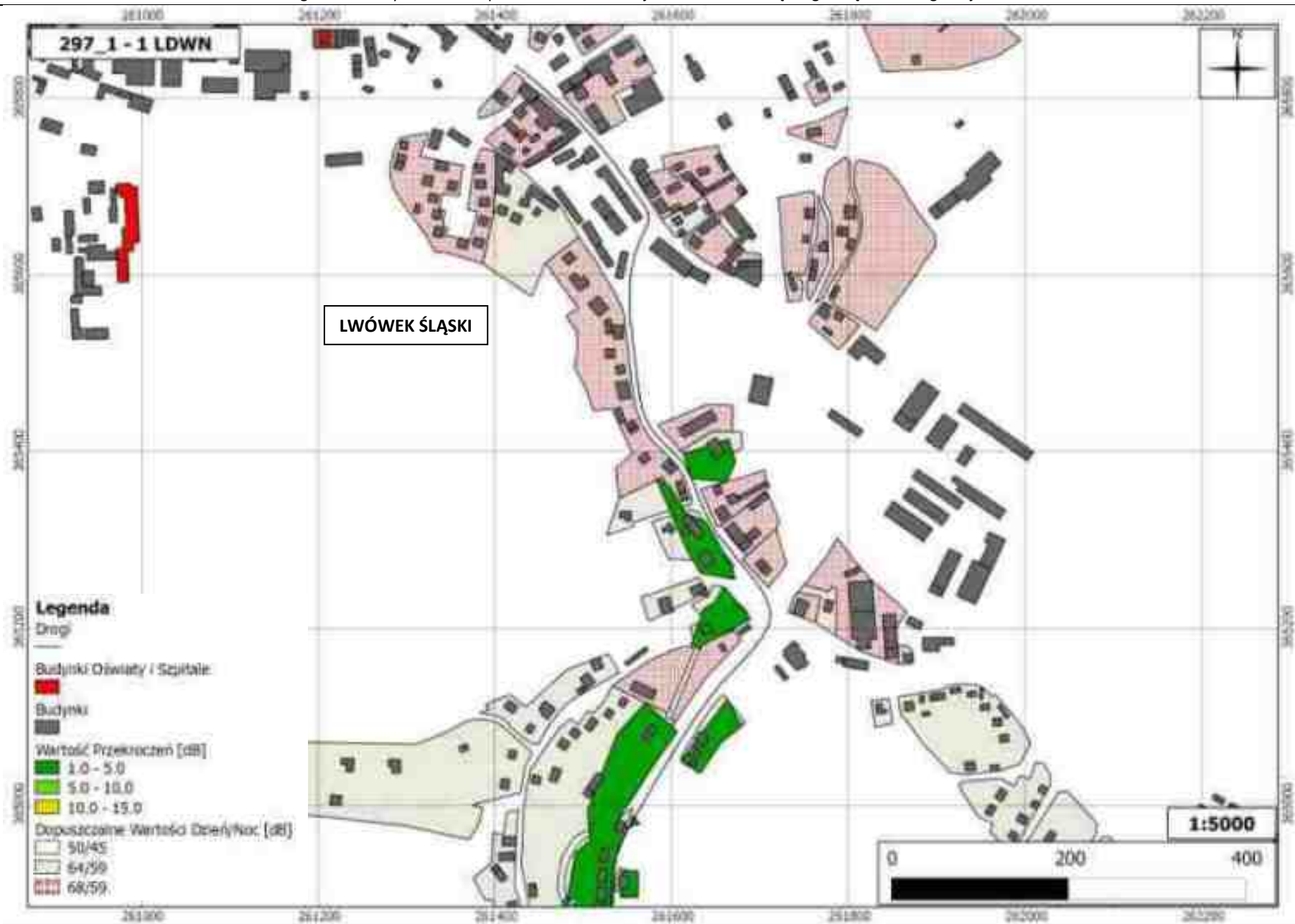


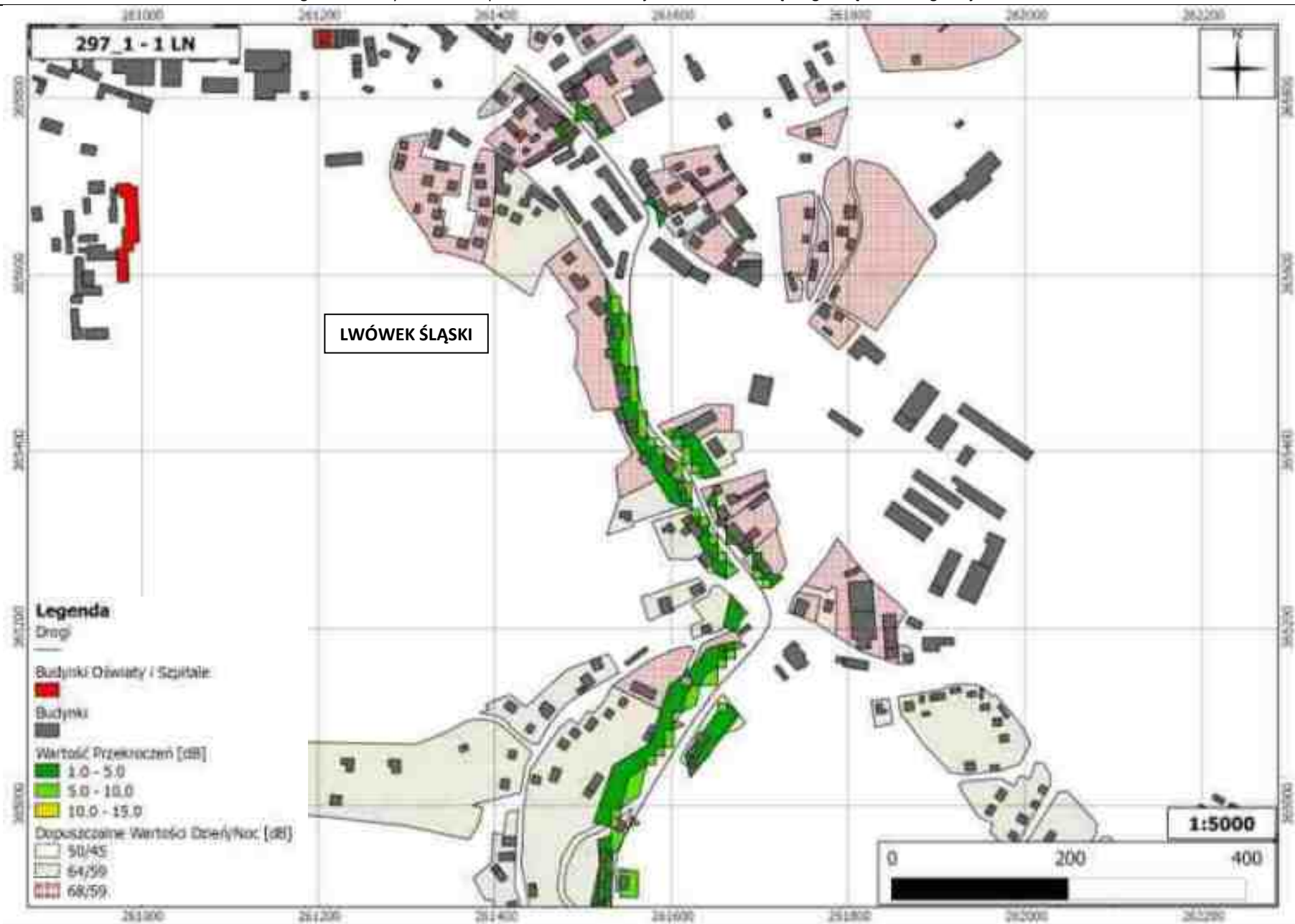




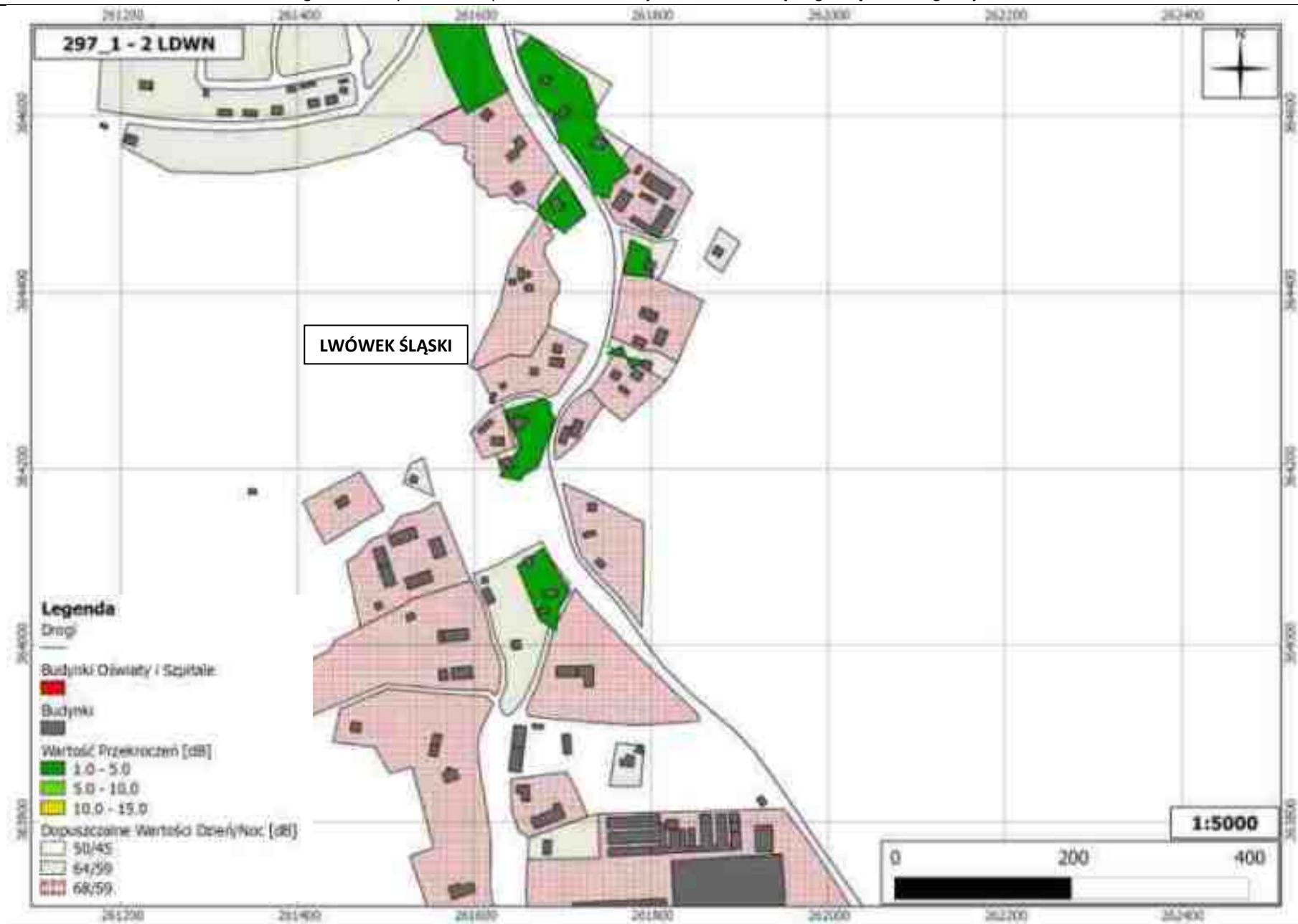


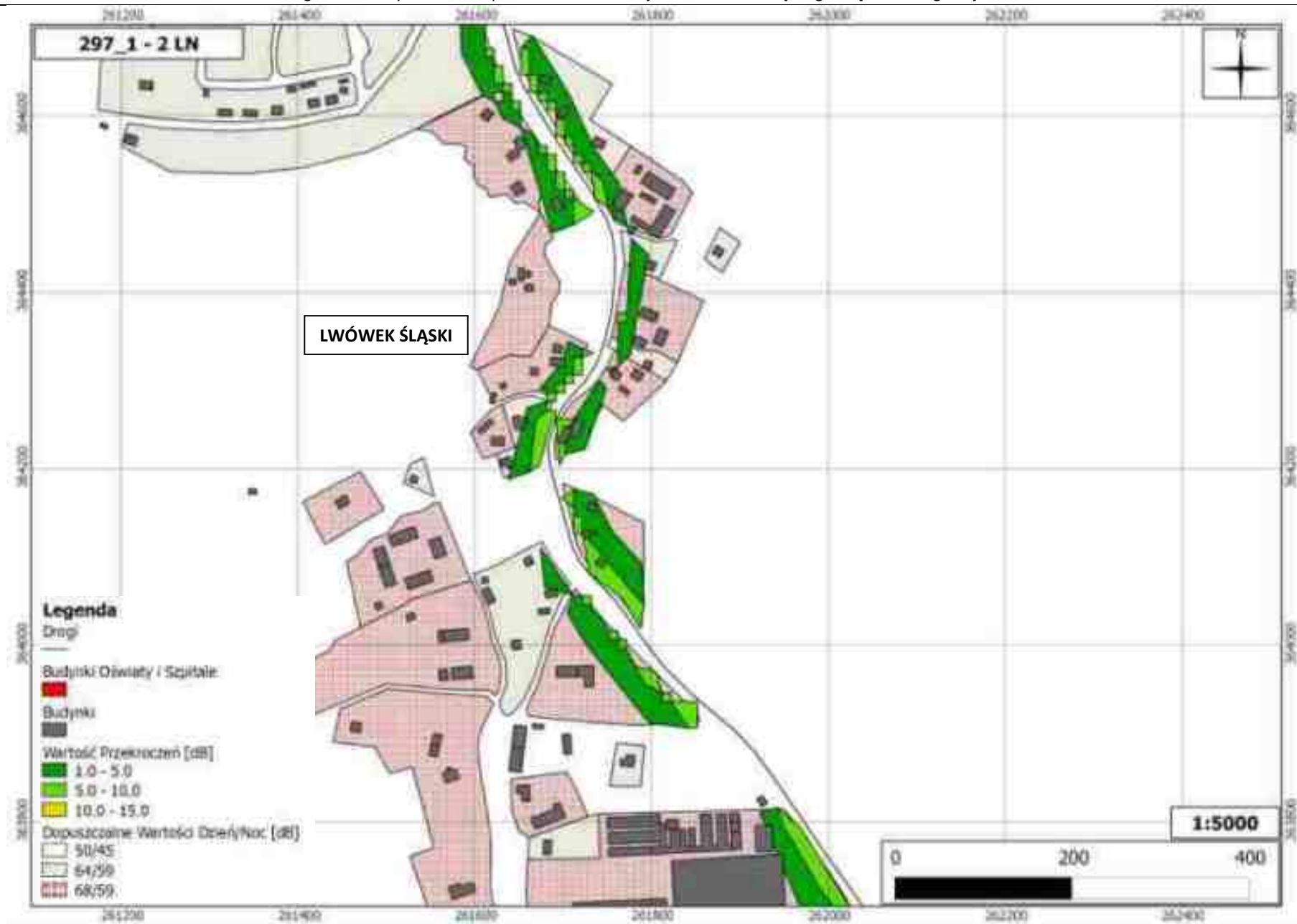
# **POWIAT LWÓWECKI**

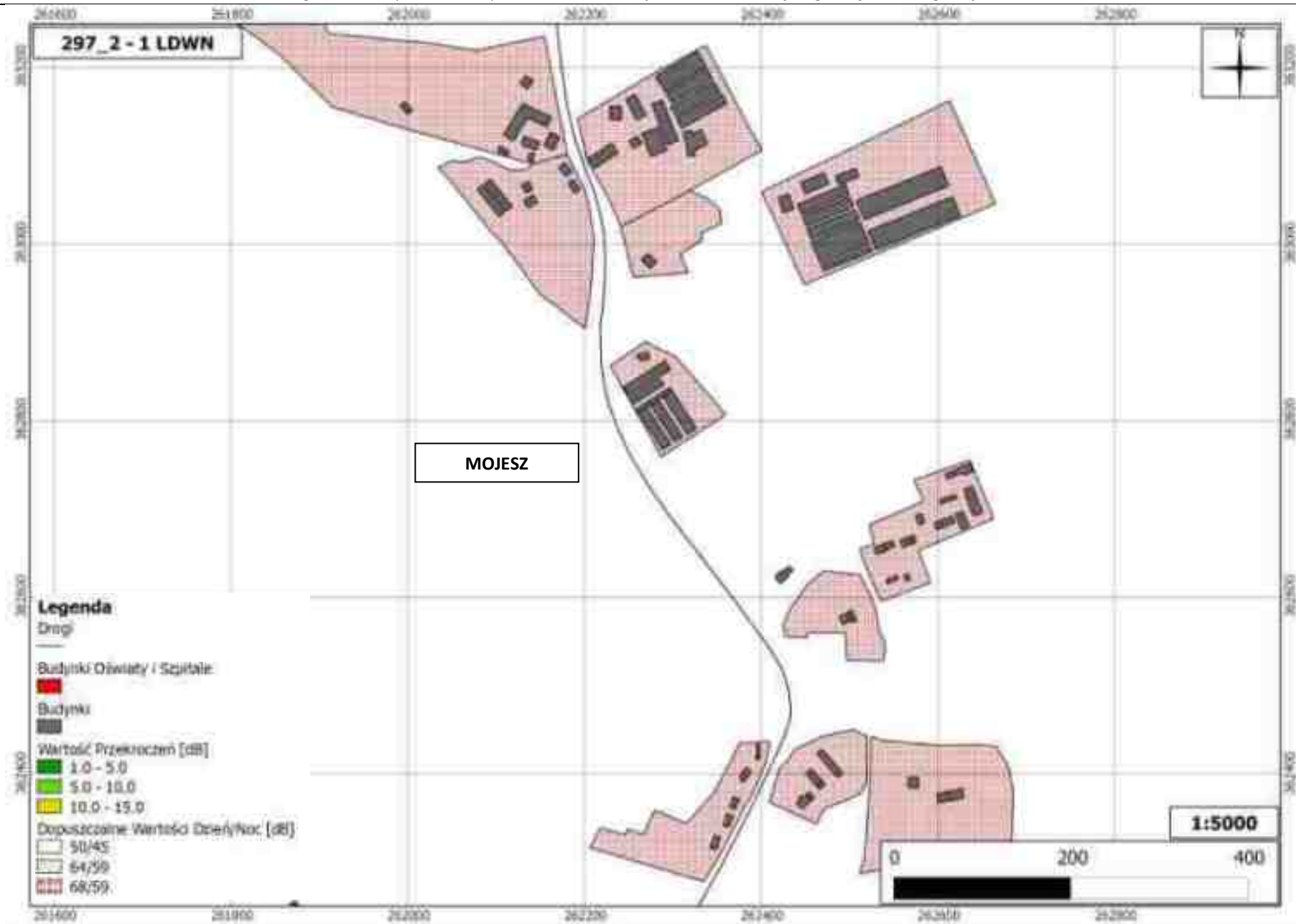


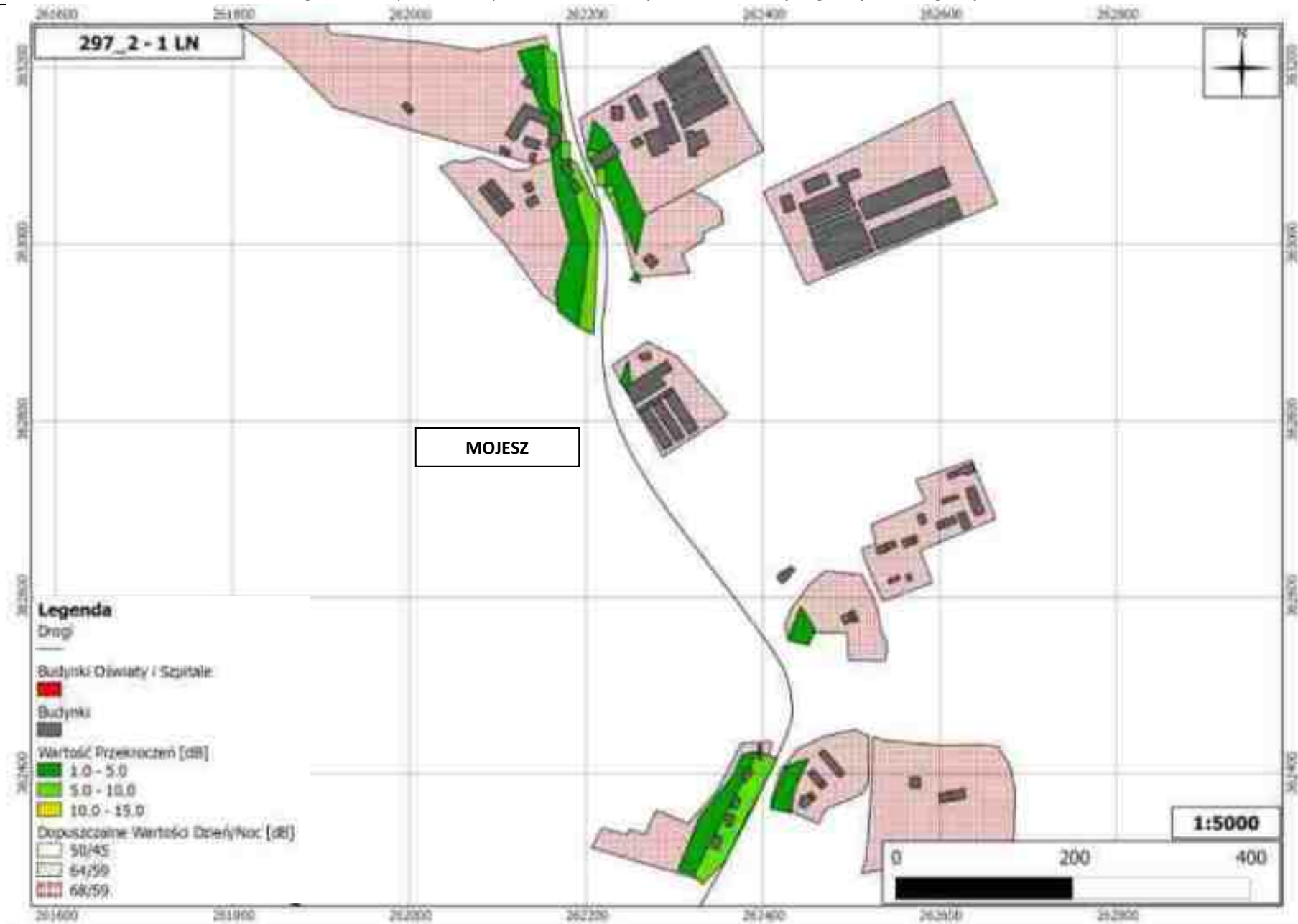


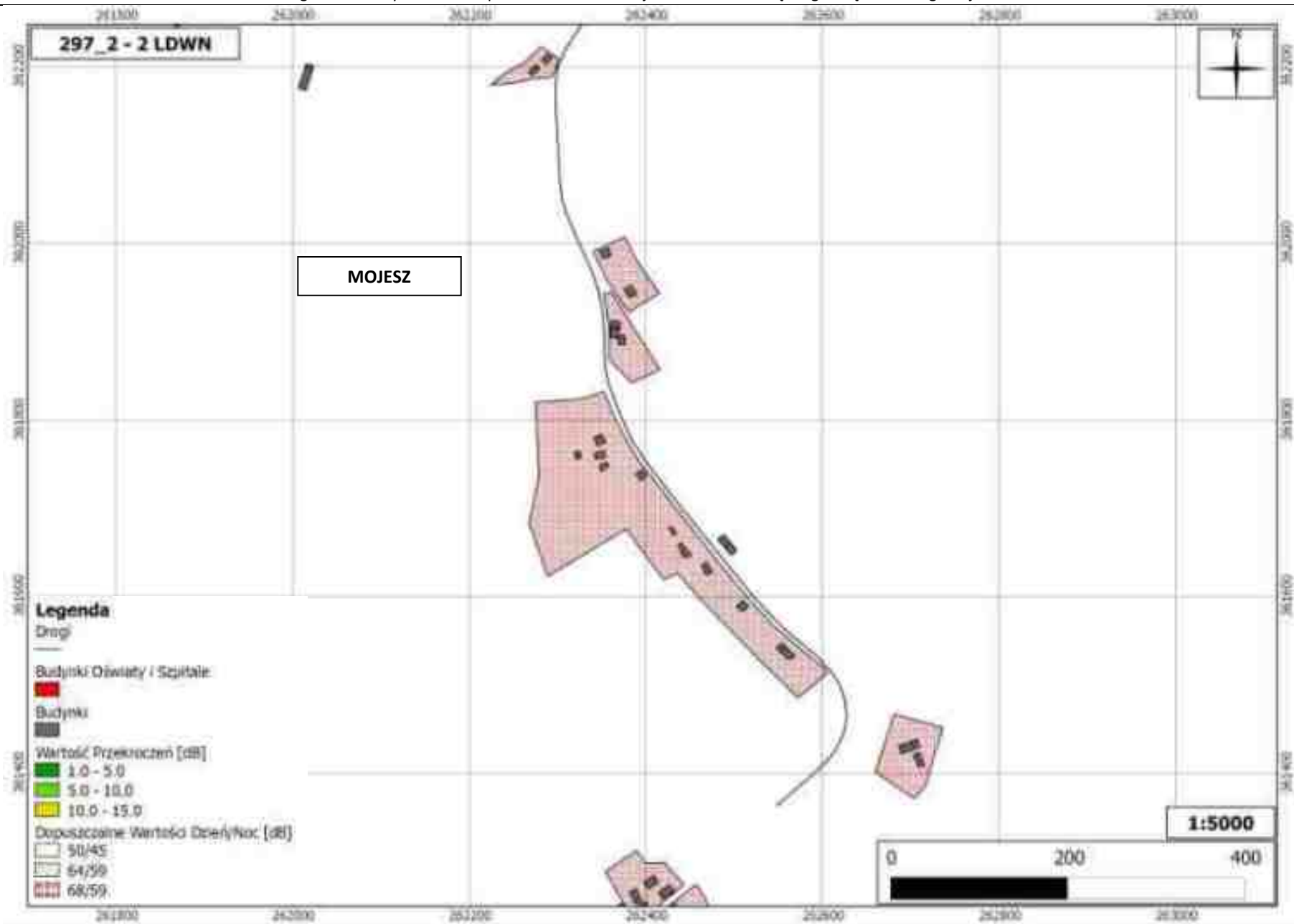


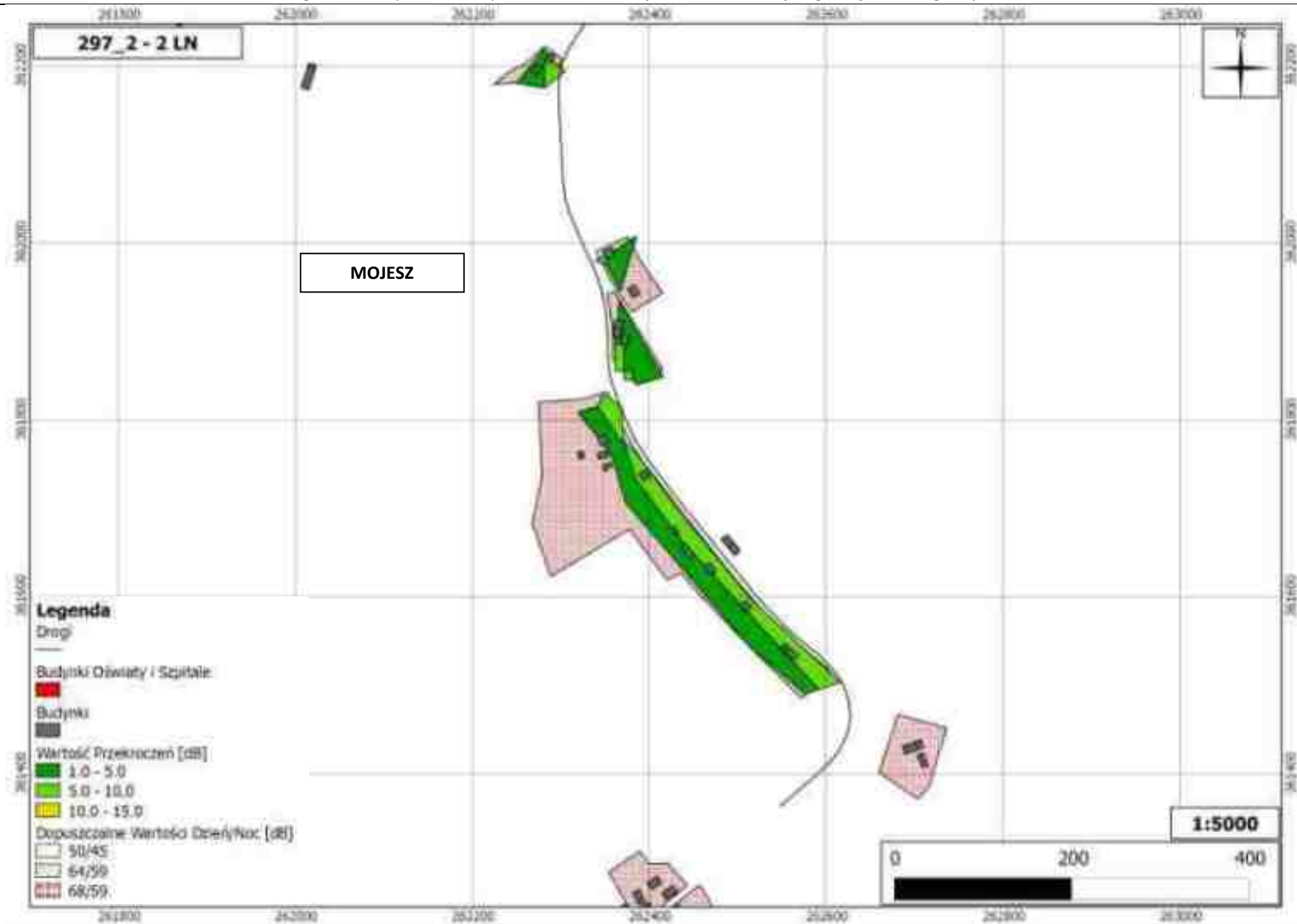








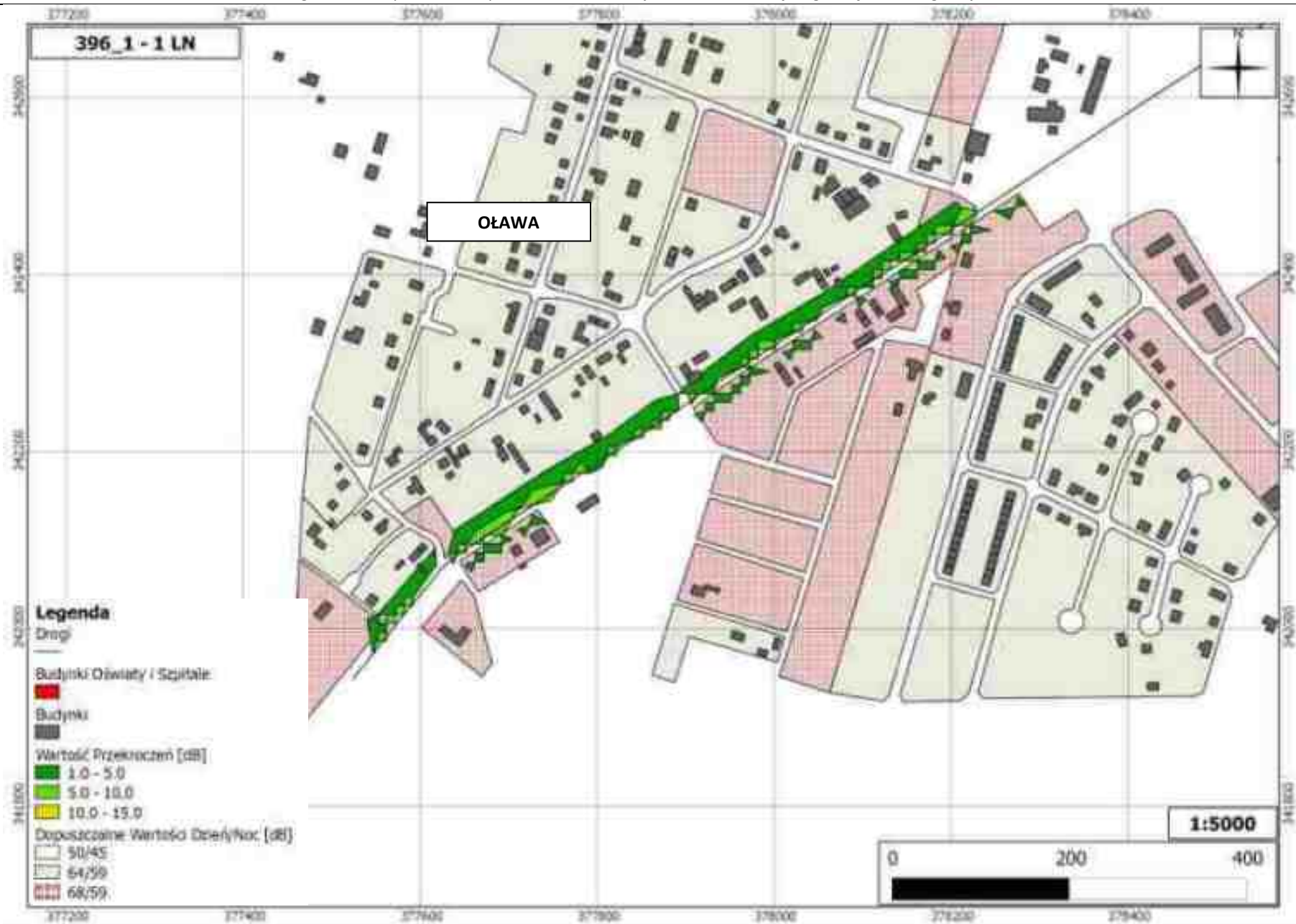


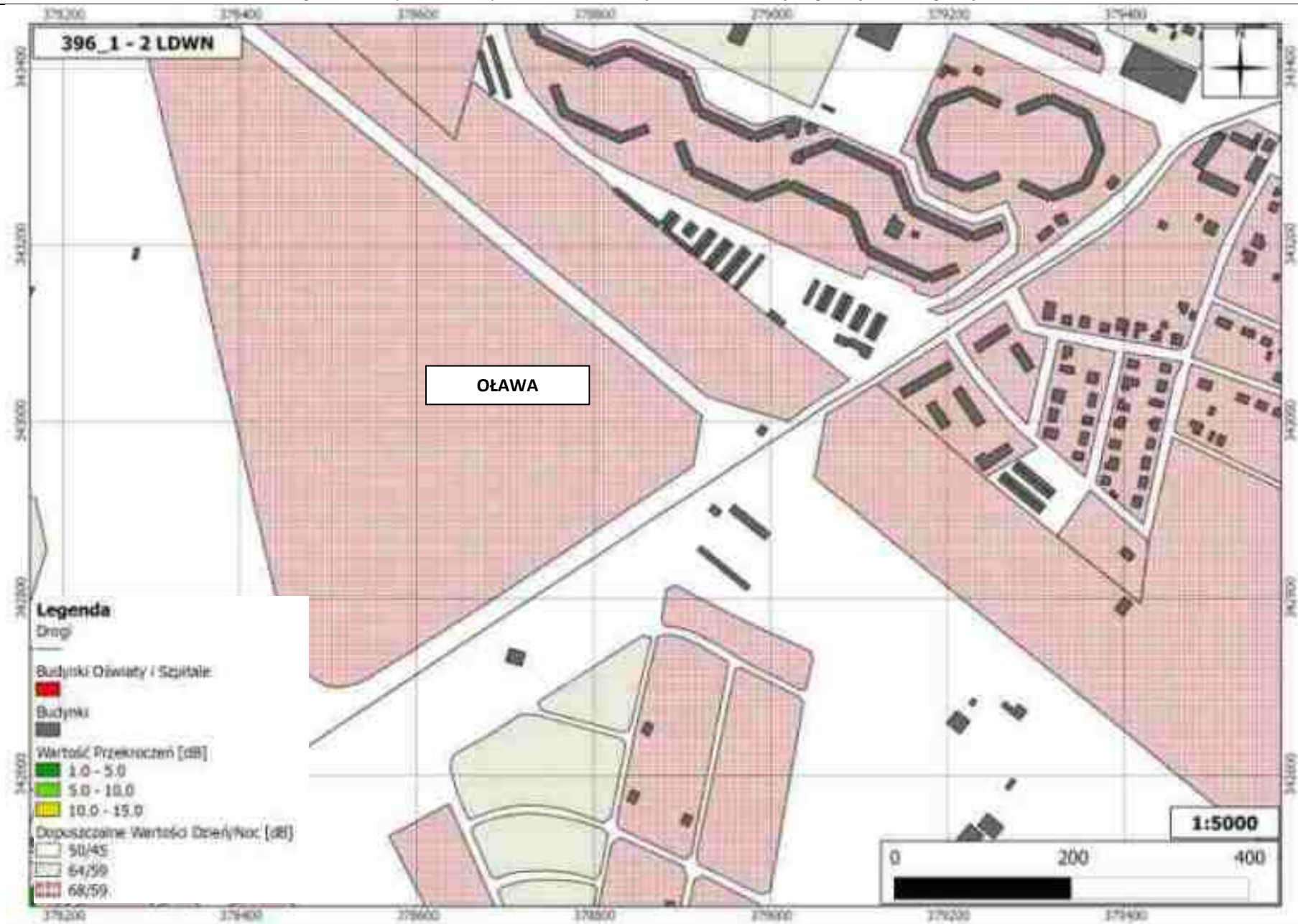


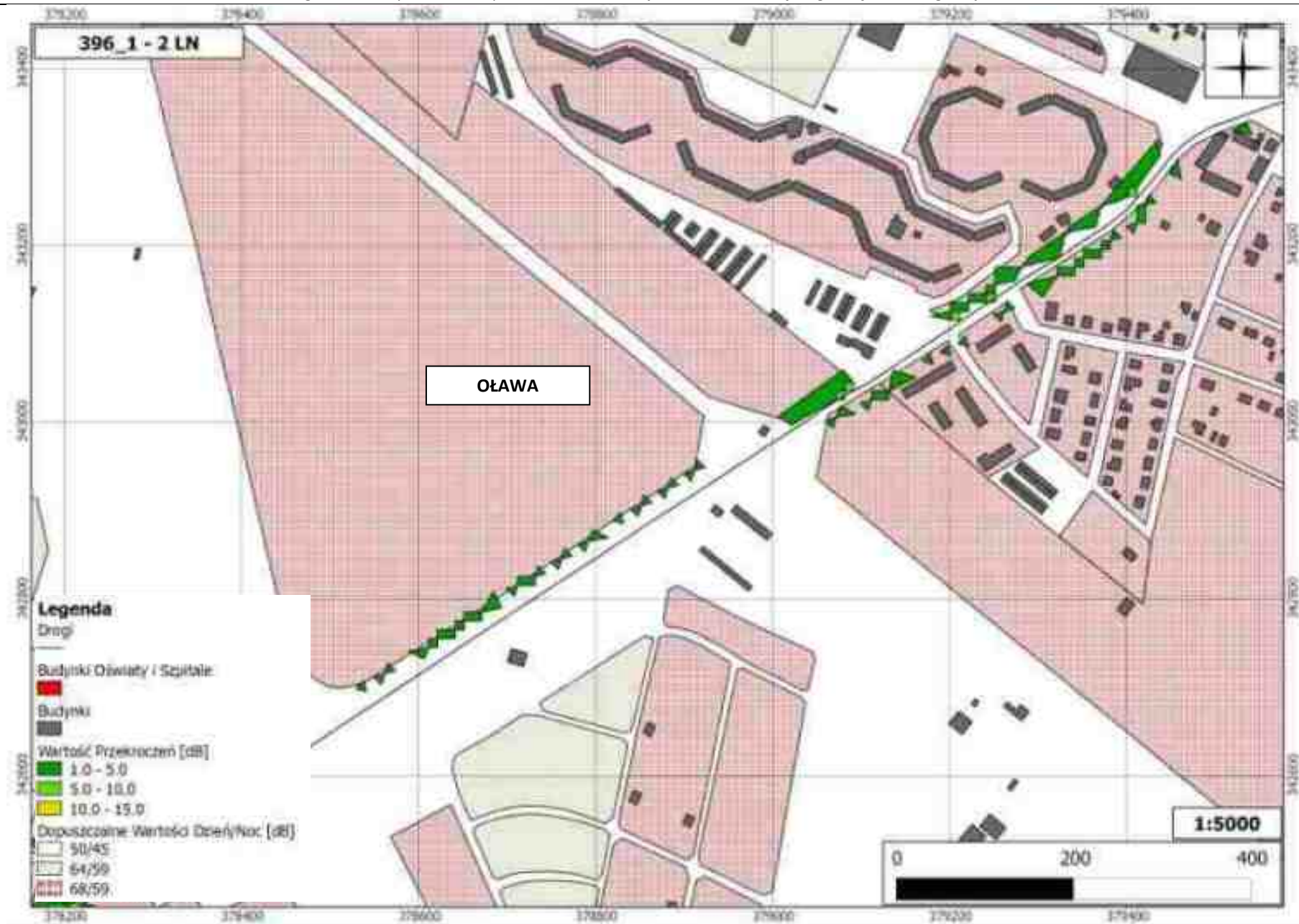
# **POWIAT OŁAWSKI**

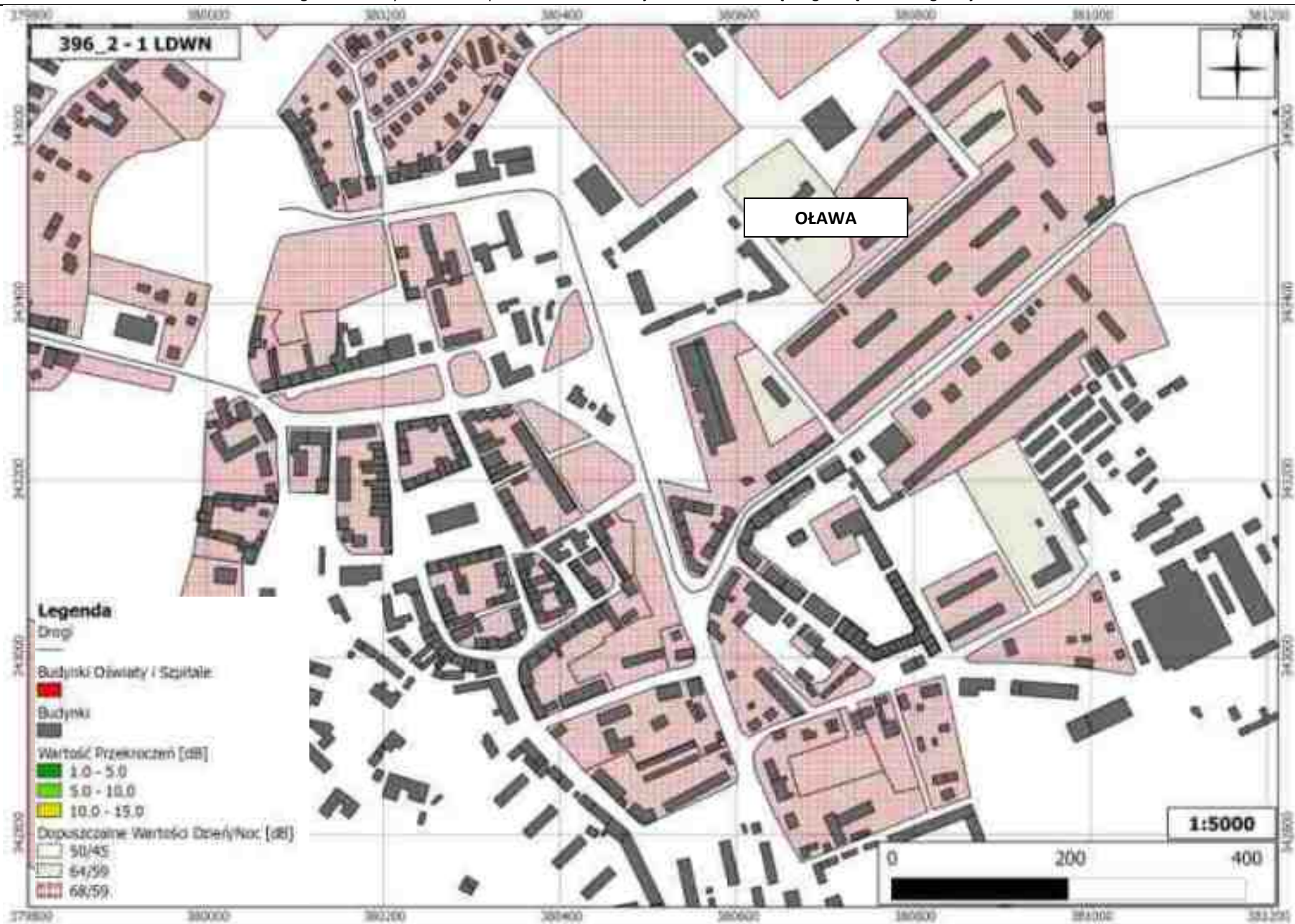


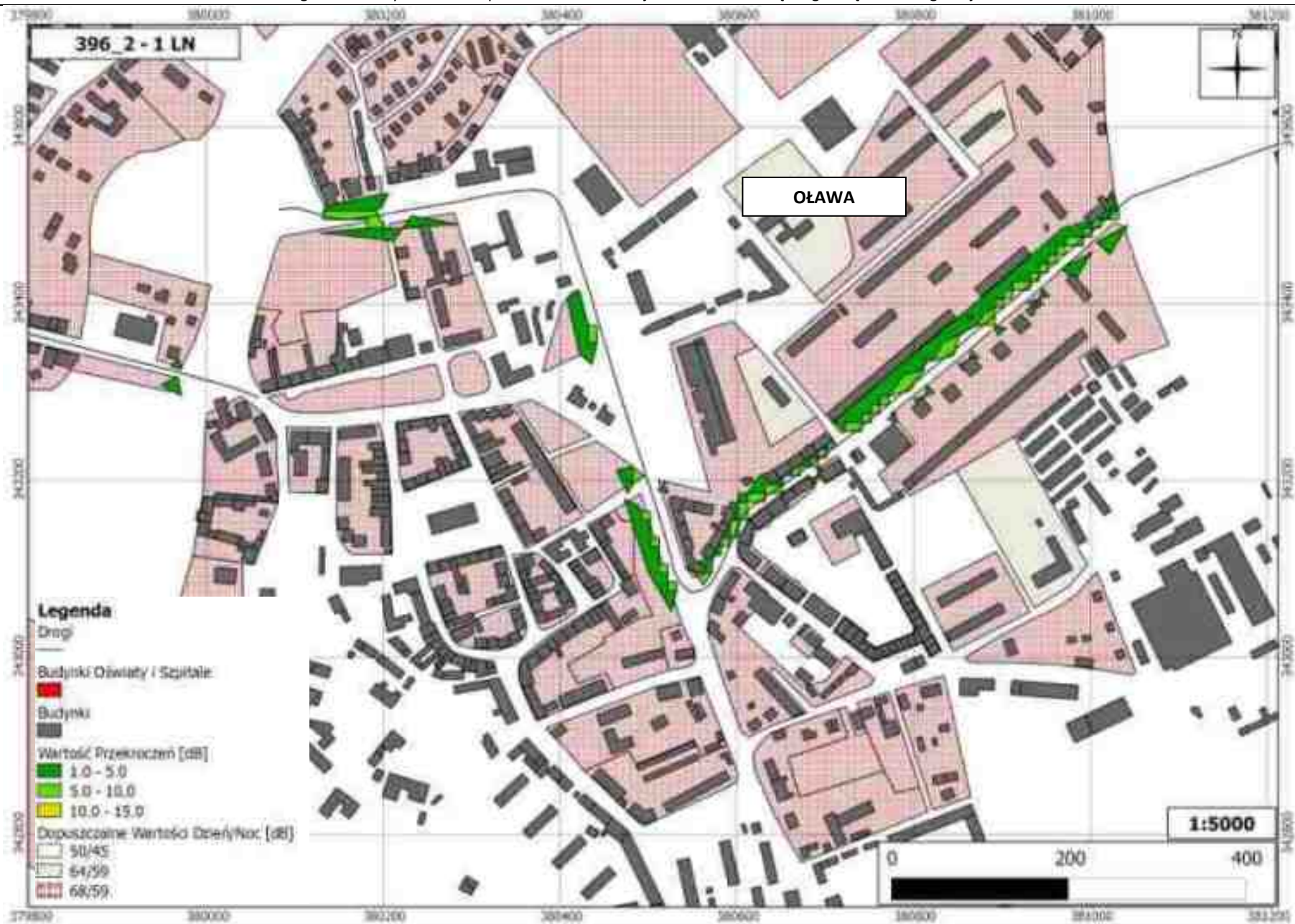


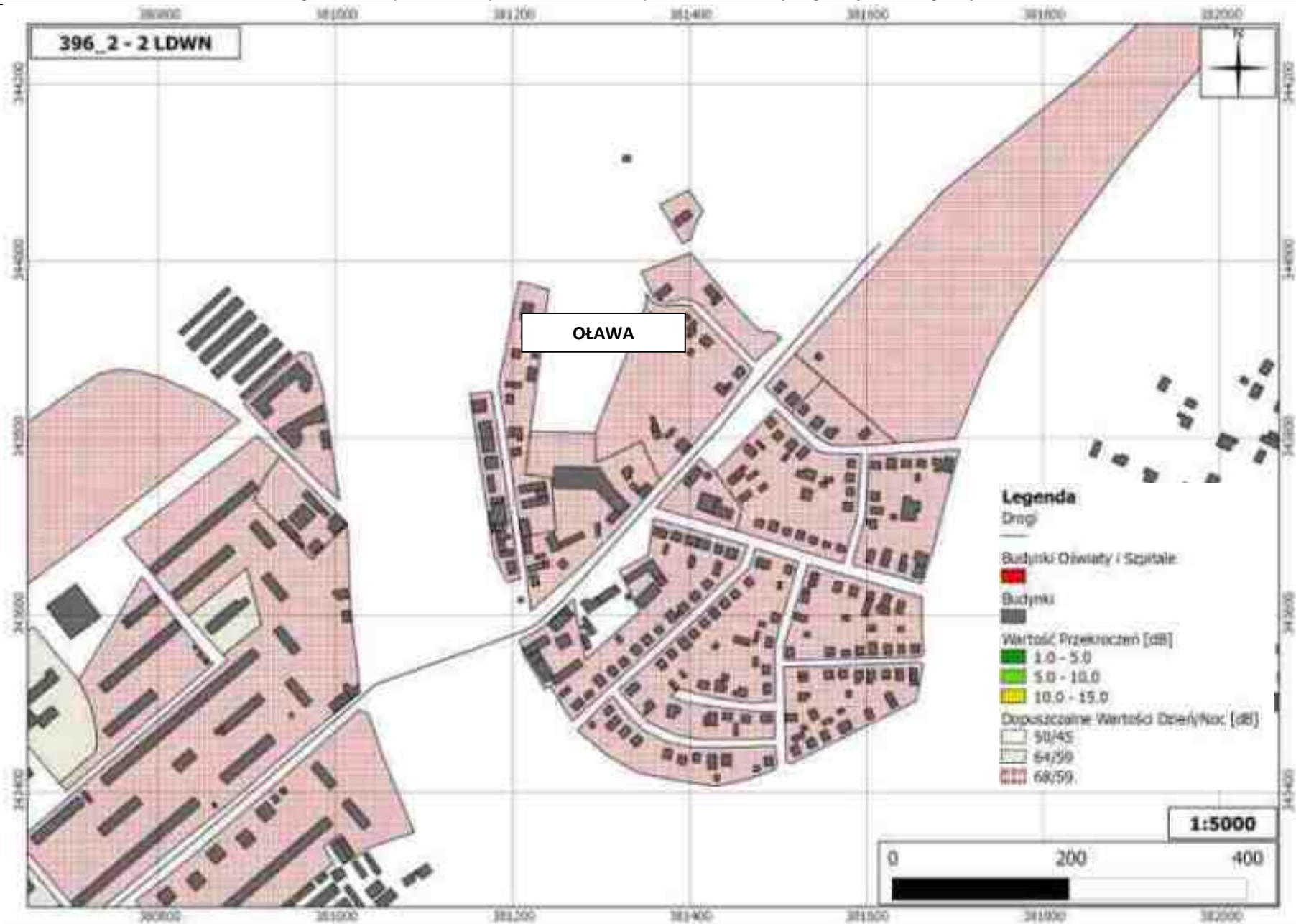


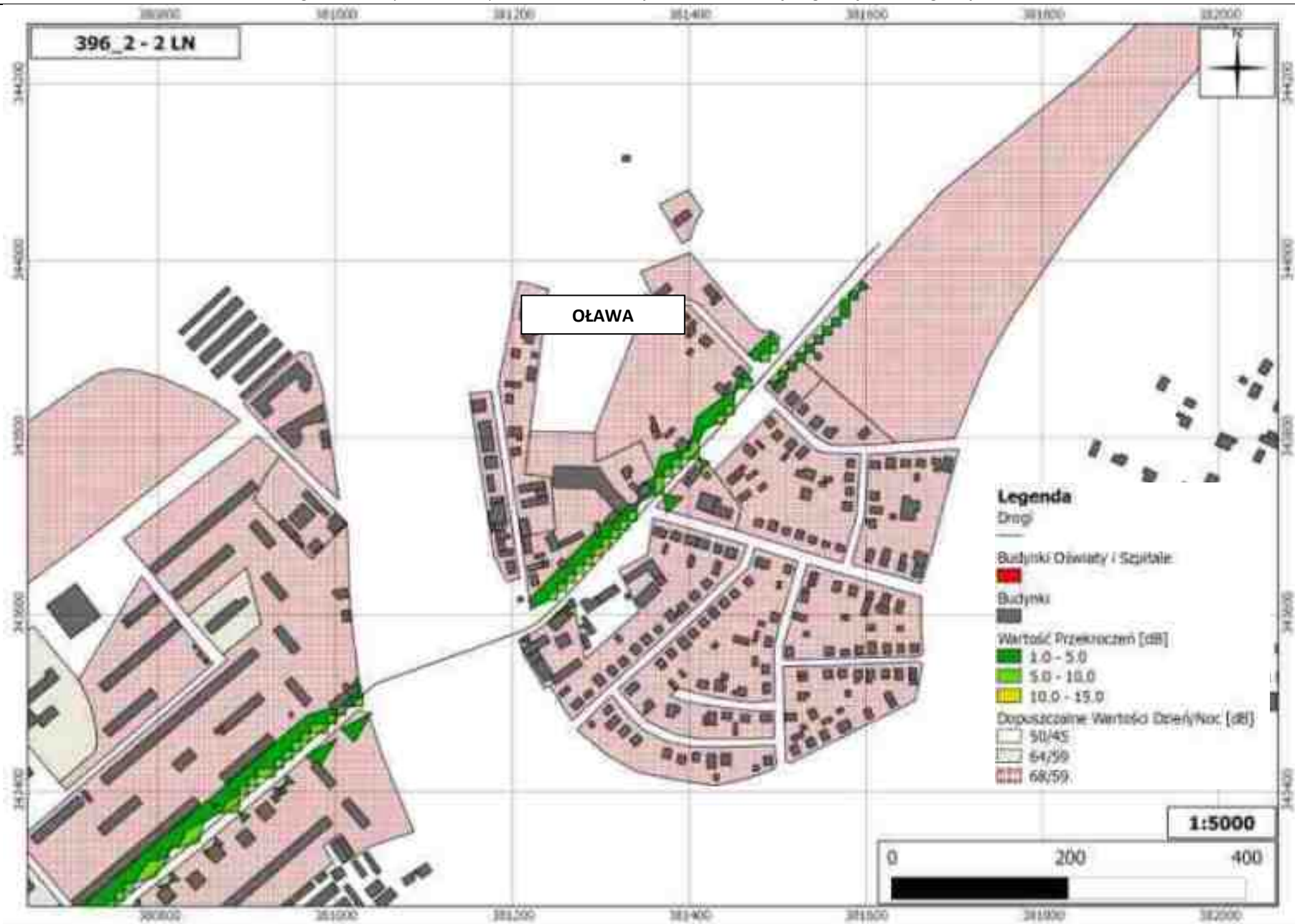










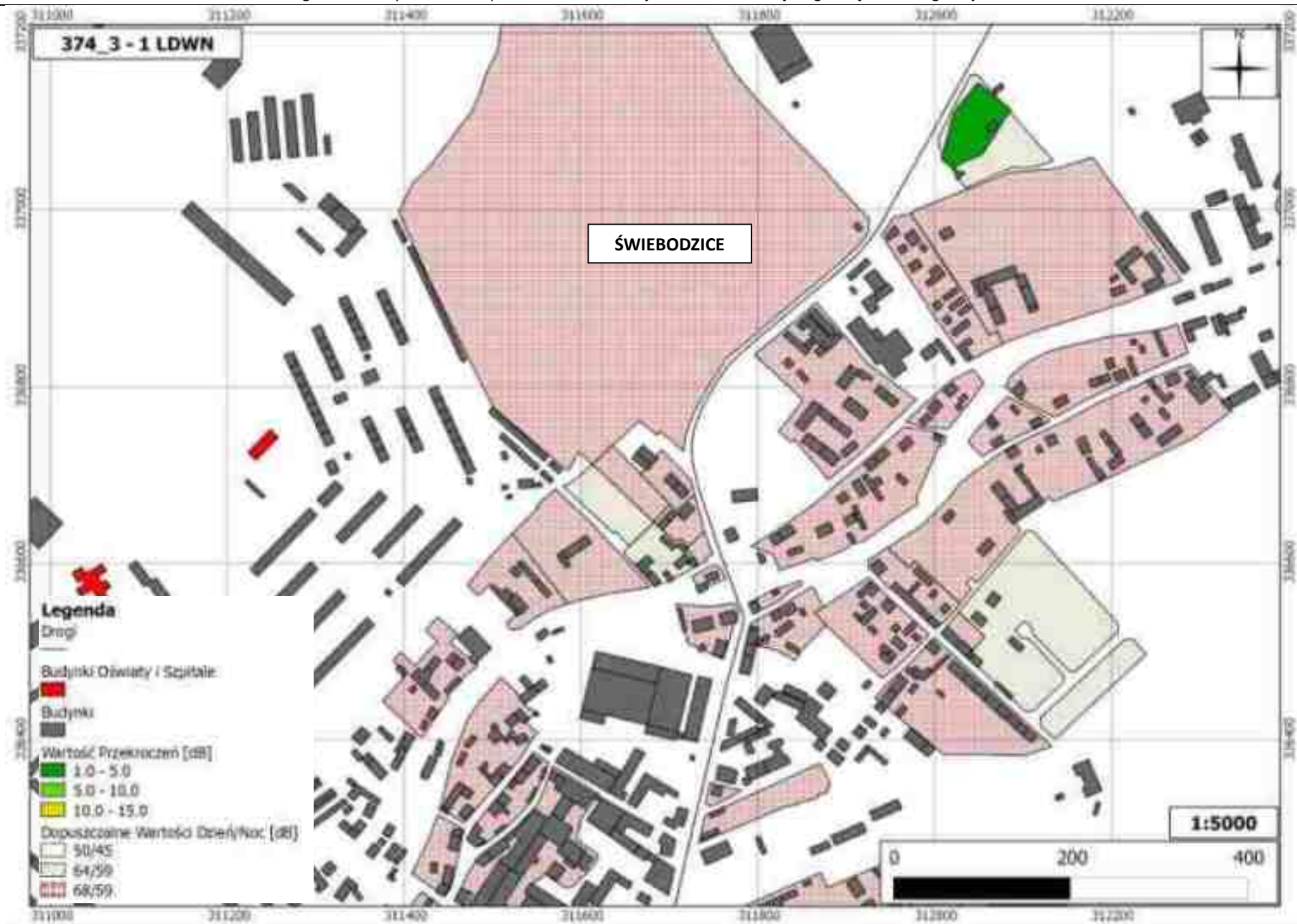


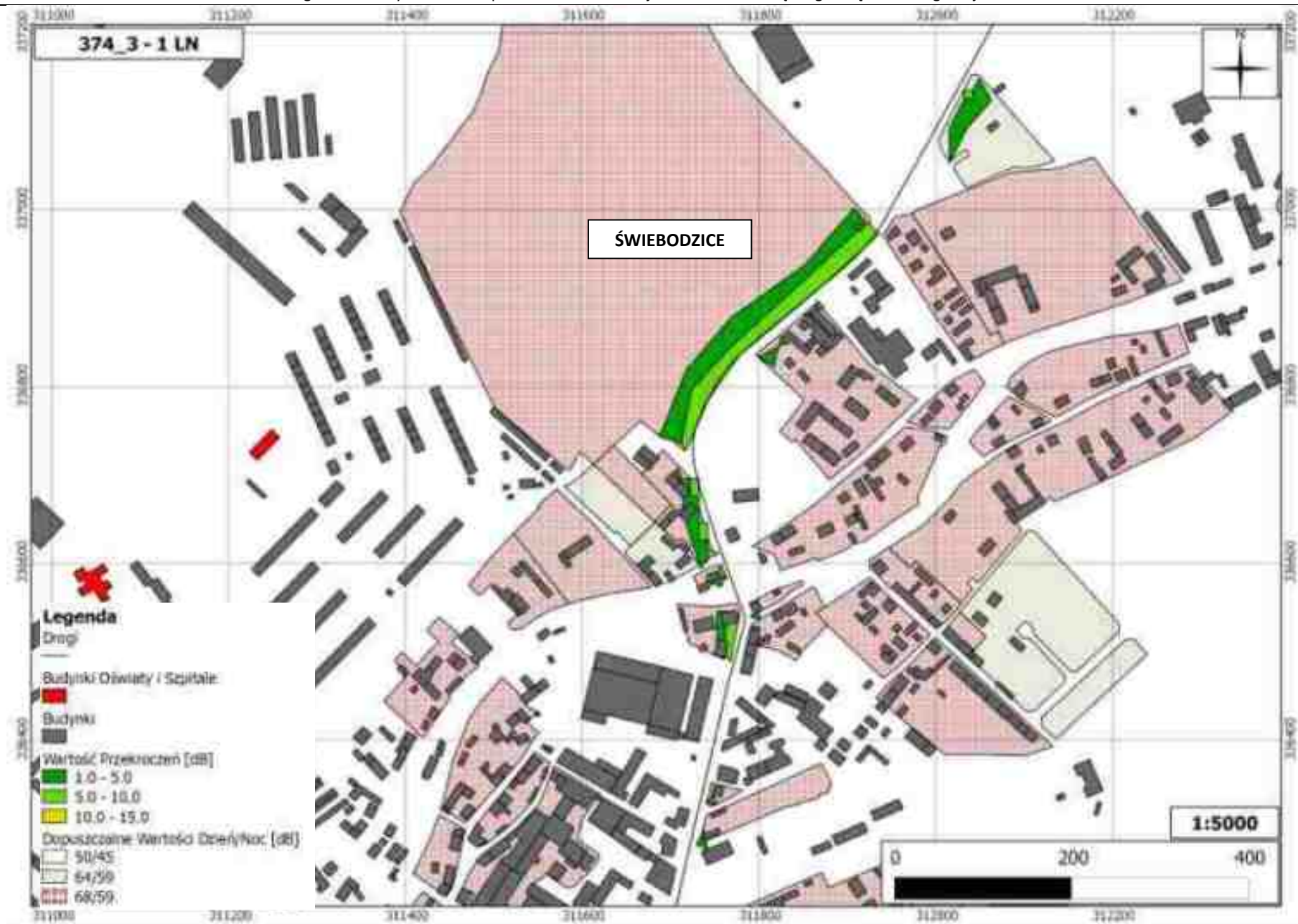
# **POWIAT ŚWIDNICKI**

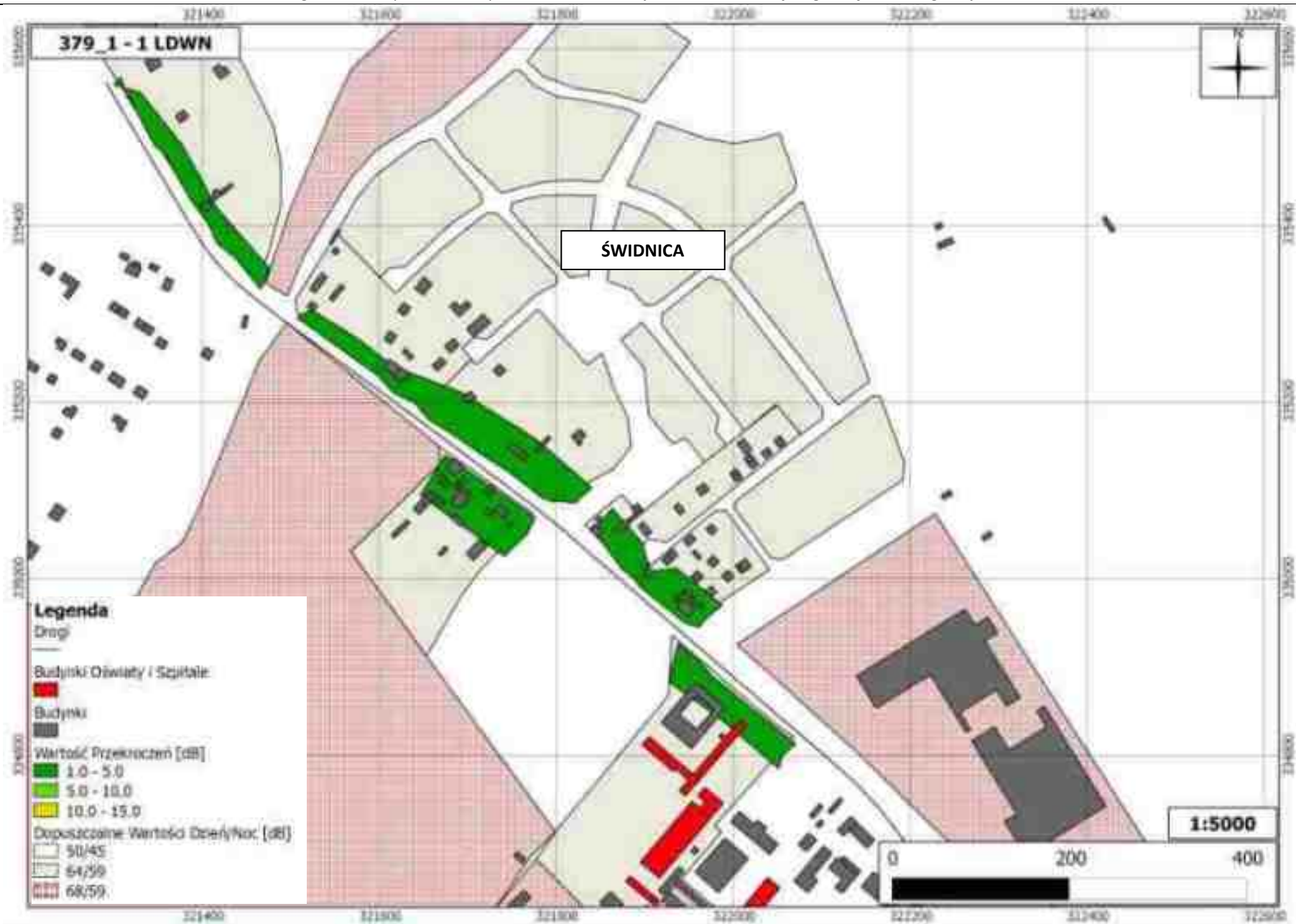


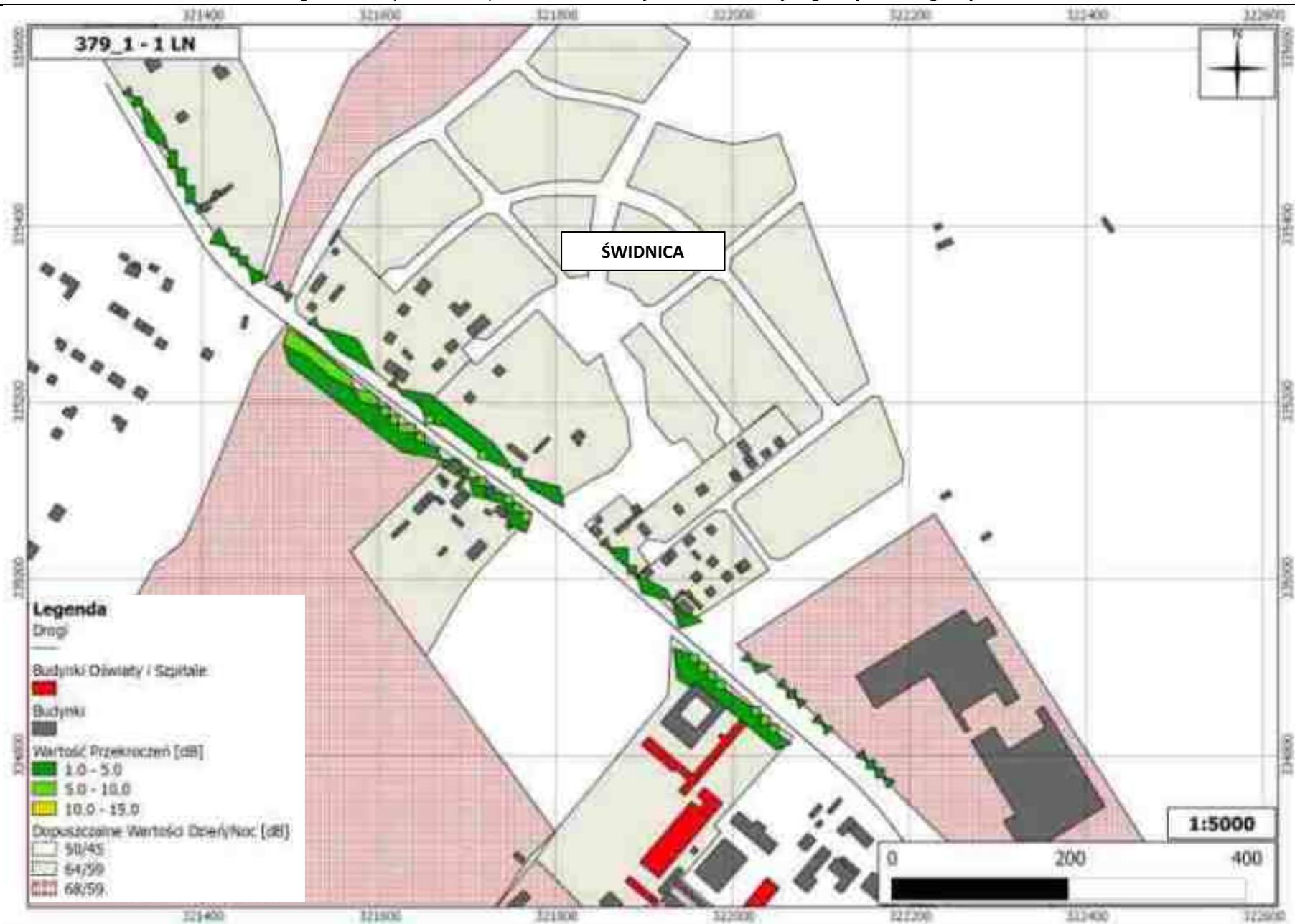


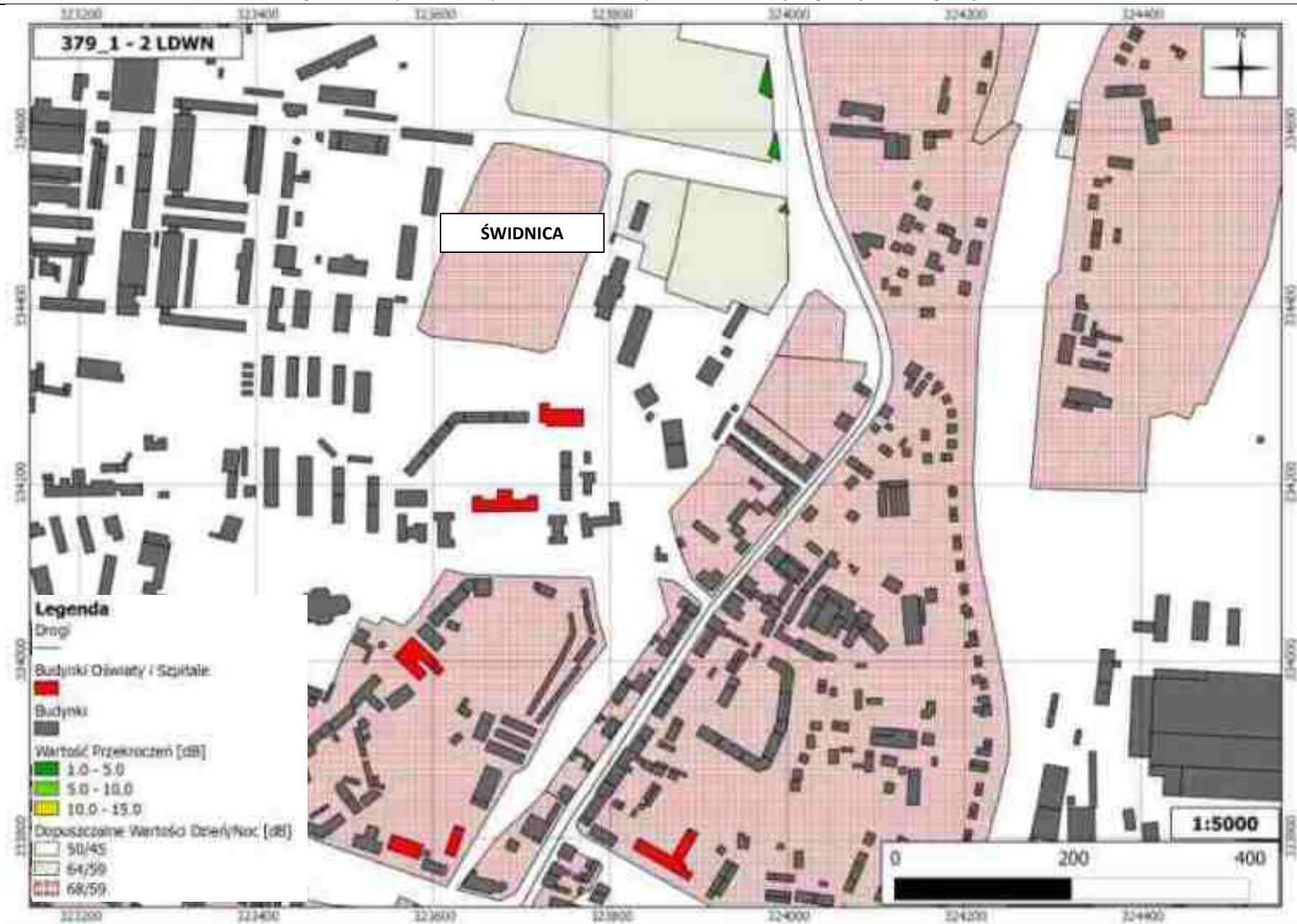


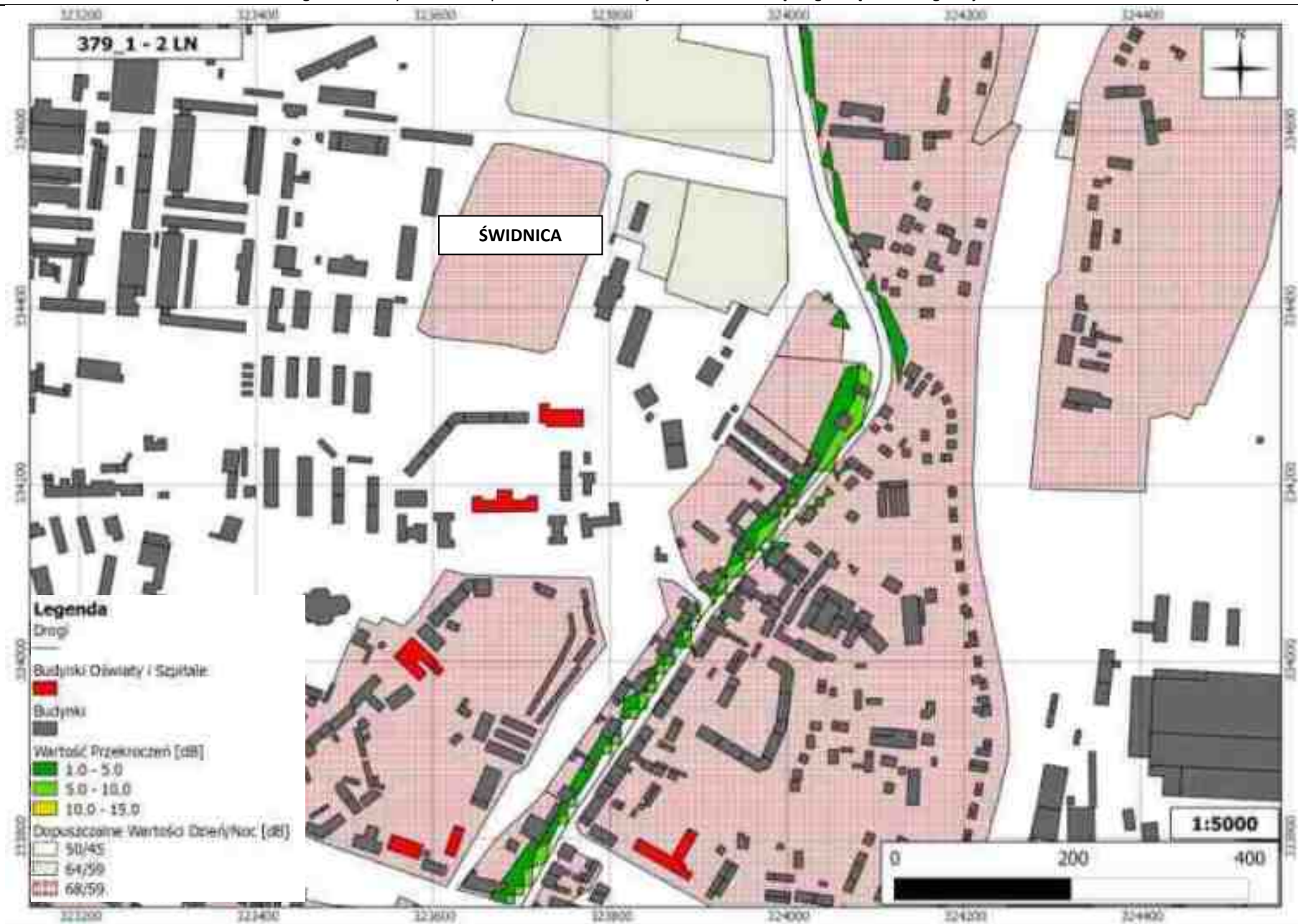




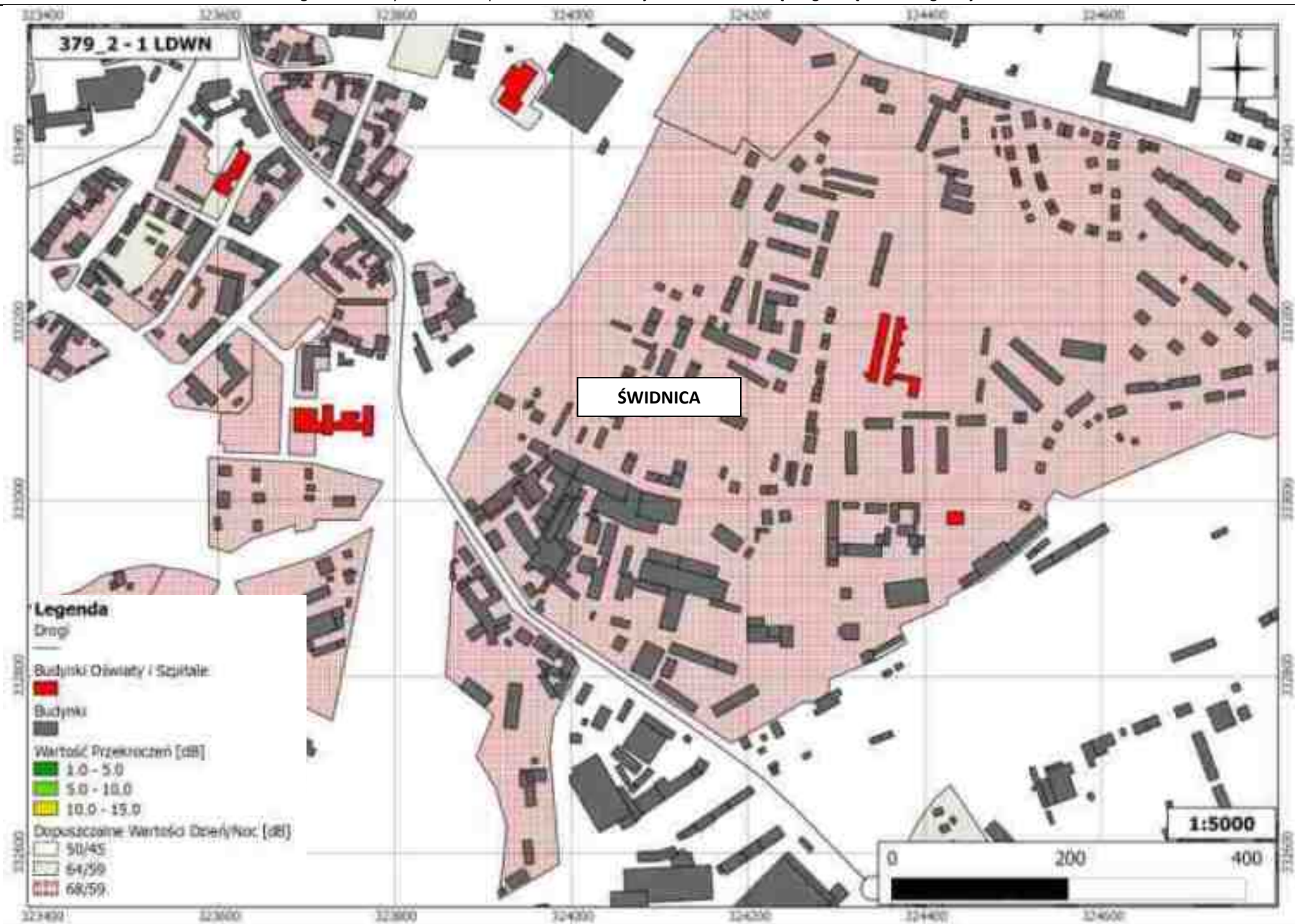


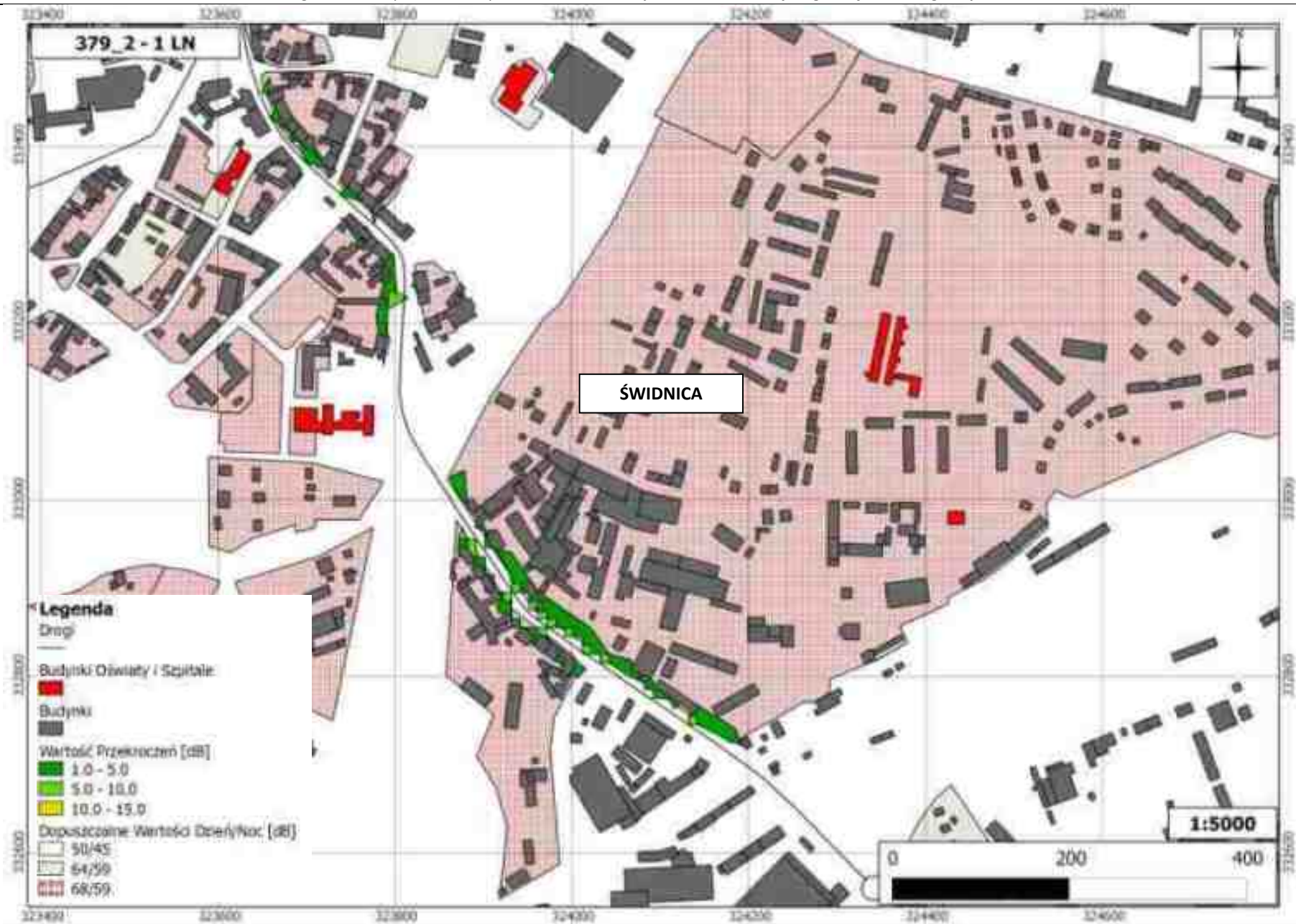


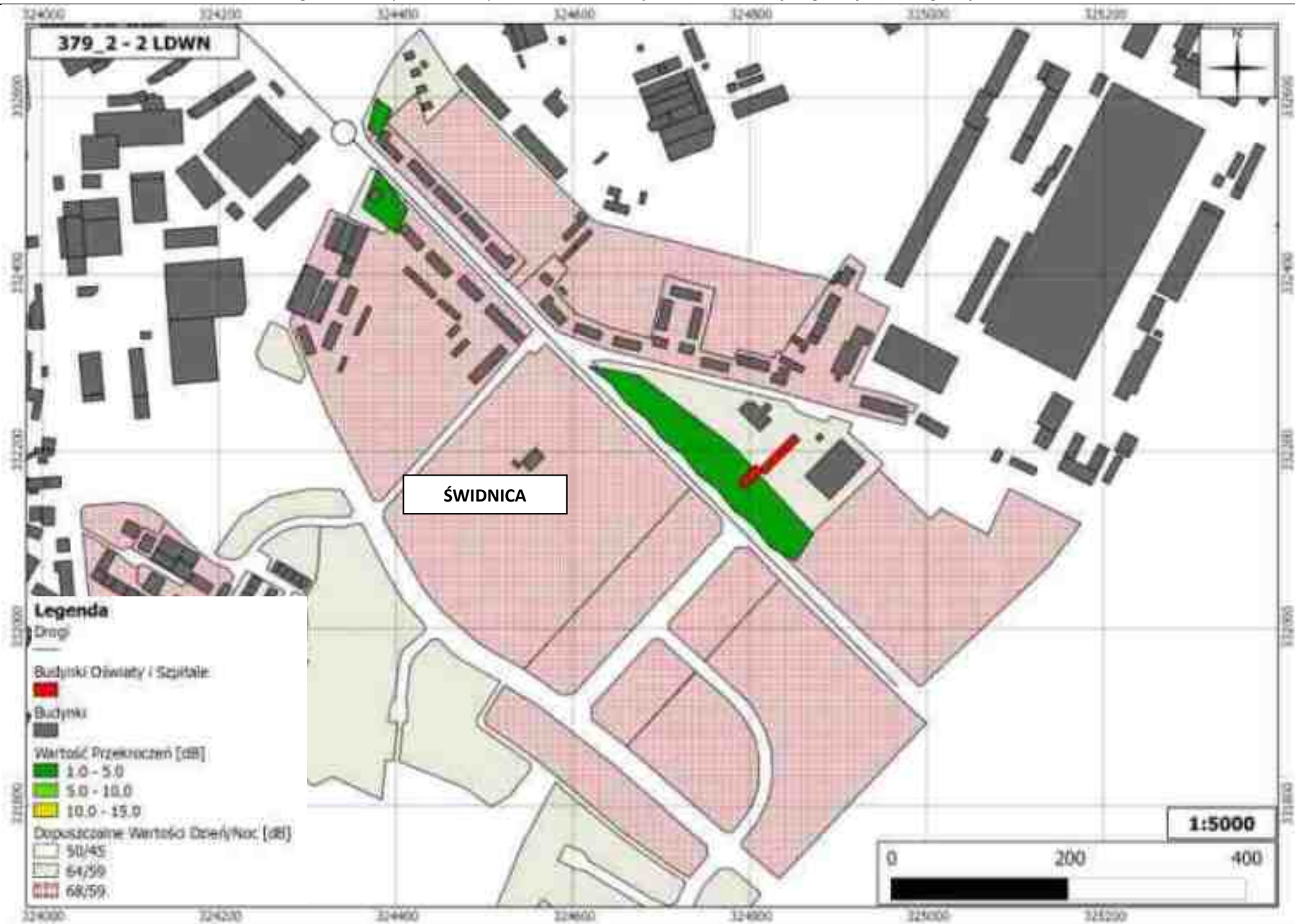


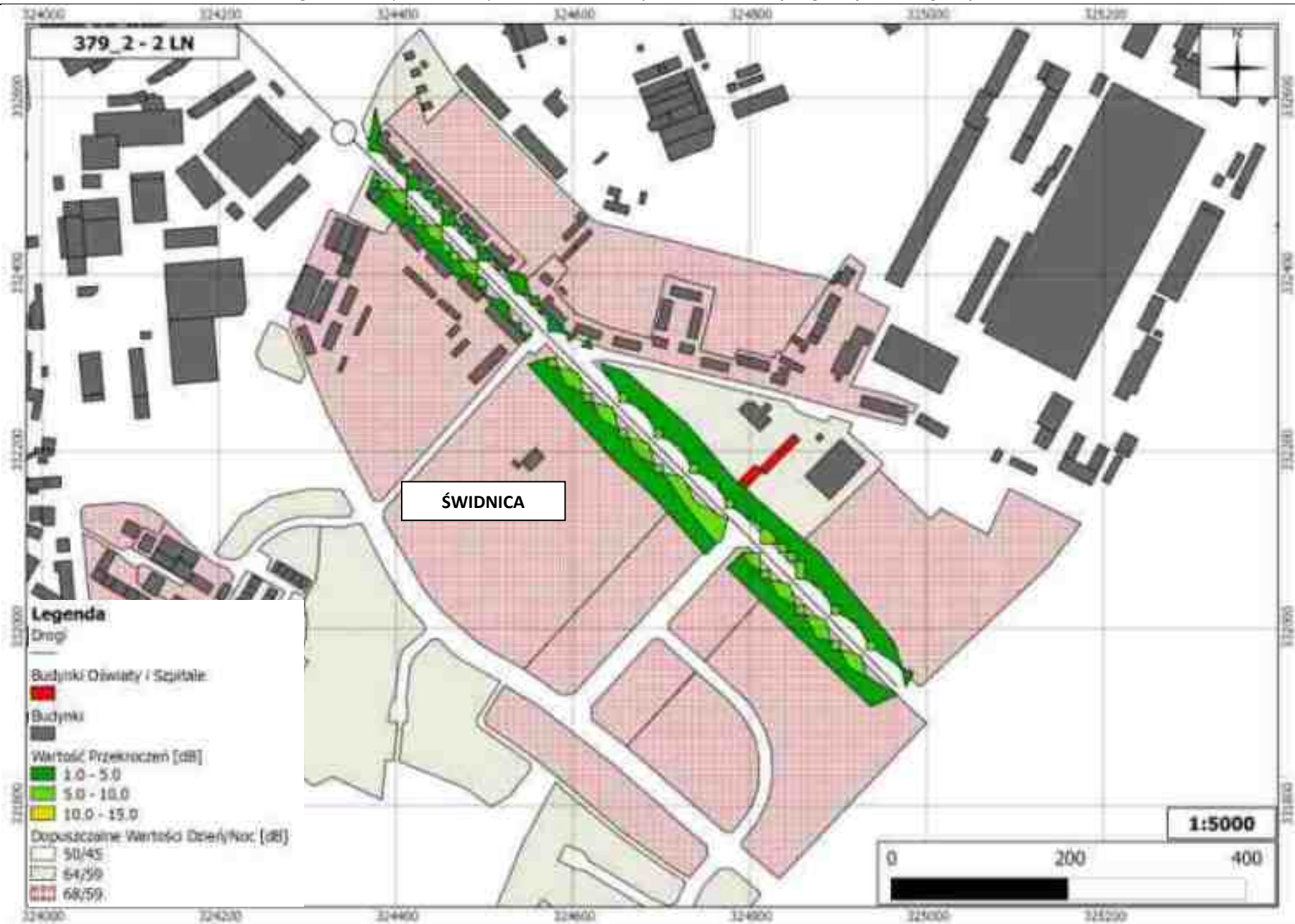


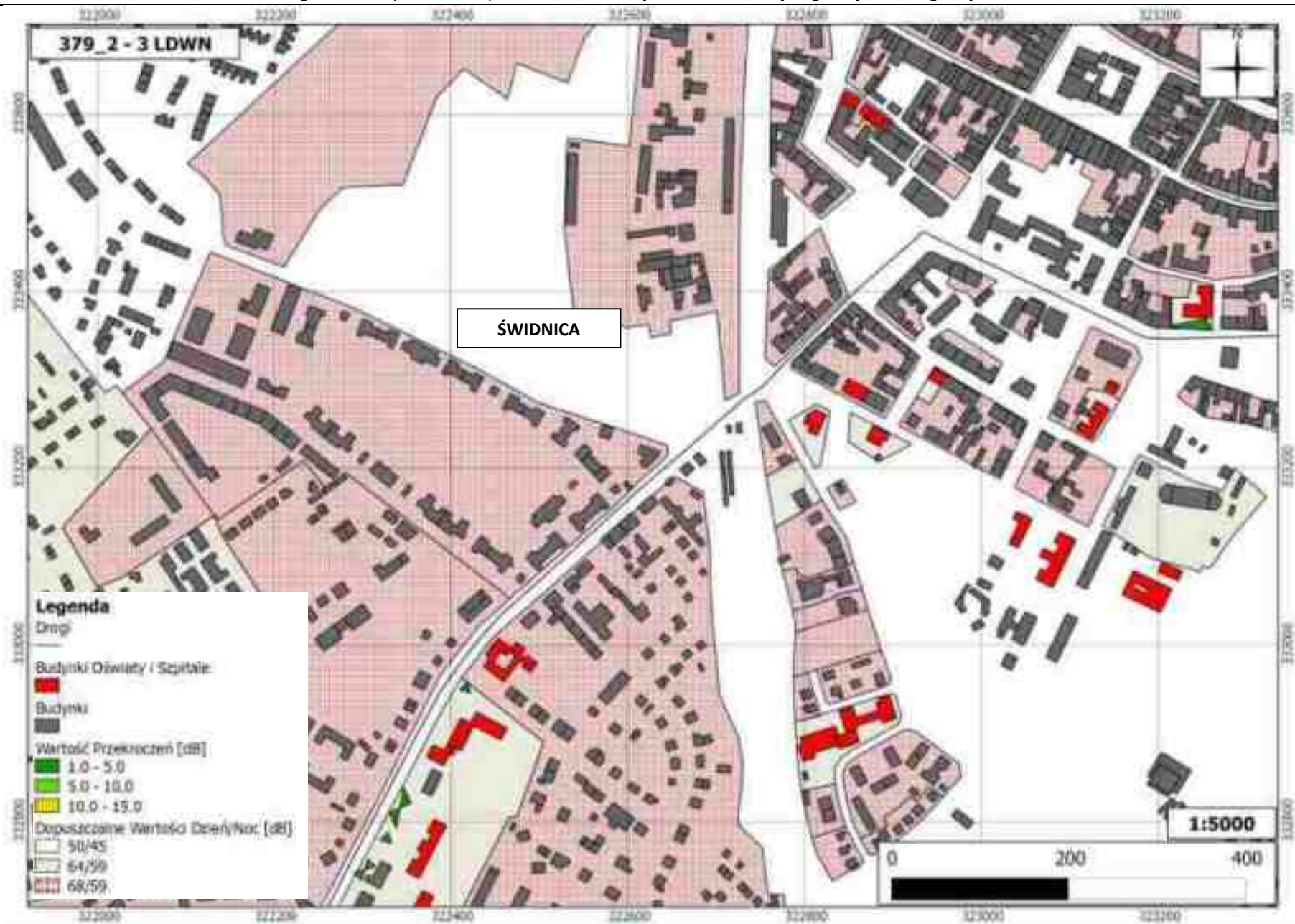


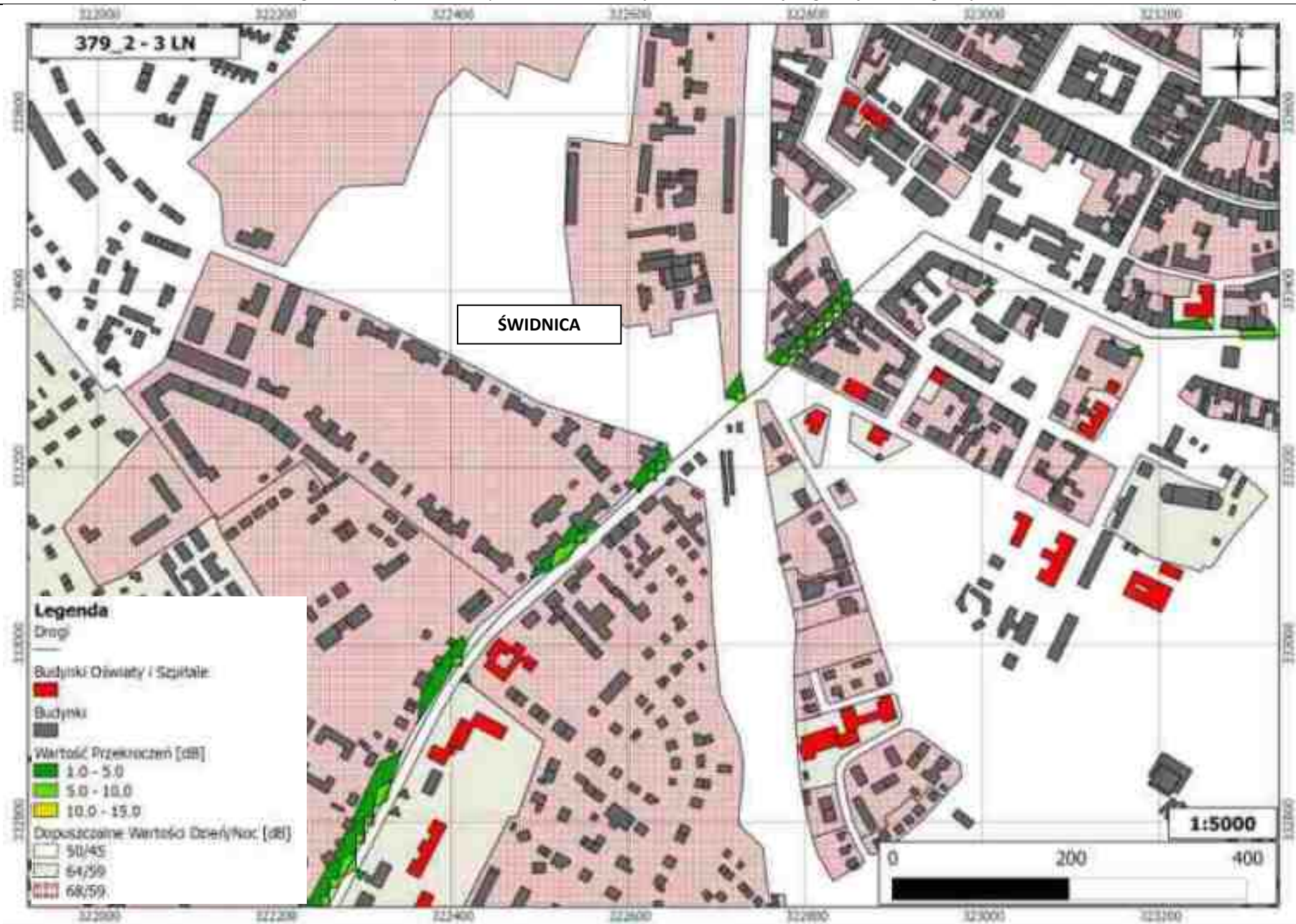












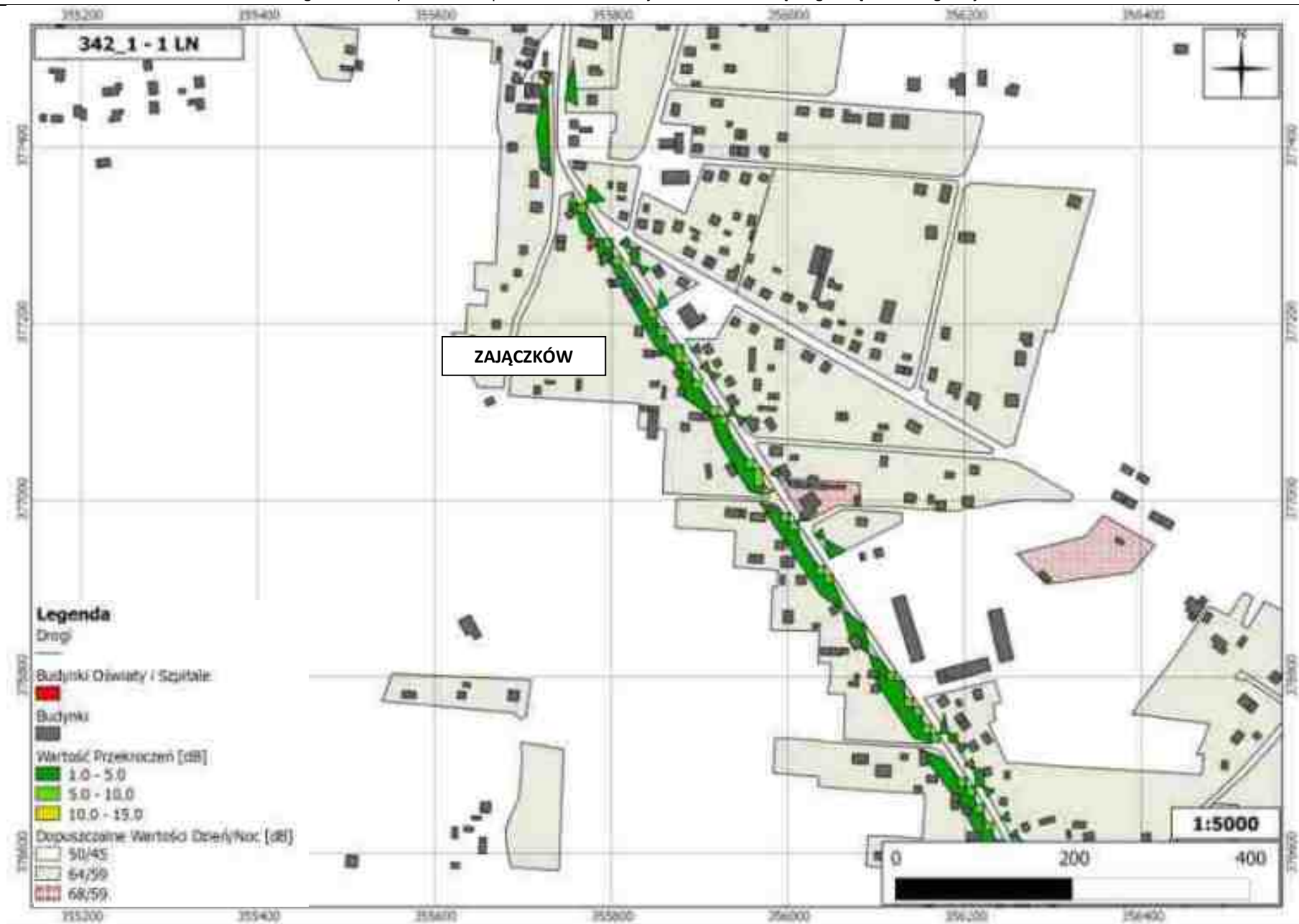






# **POWIAT TRZEBNICKI**



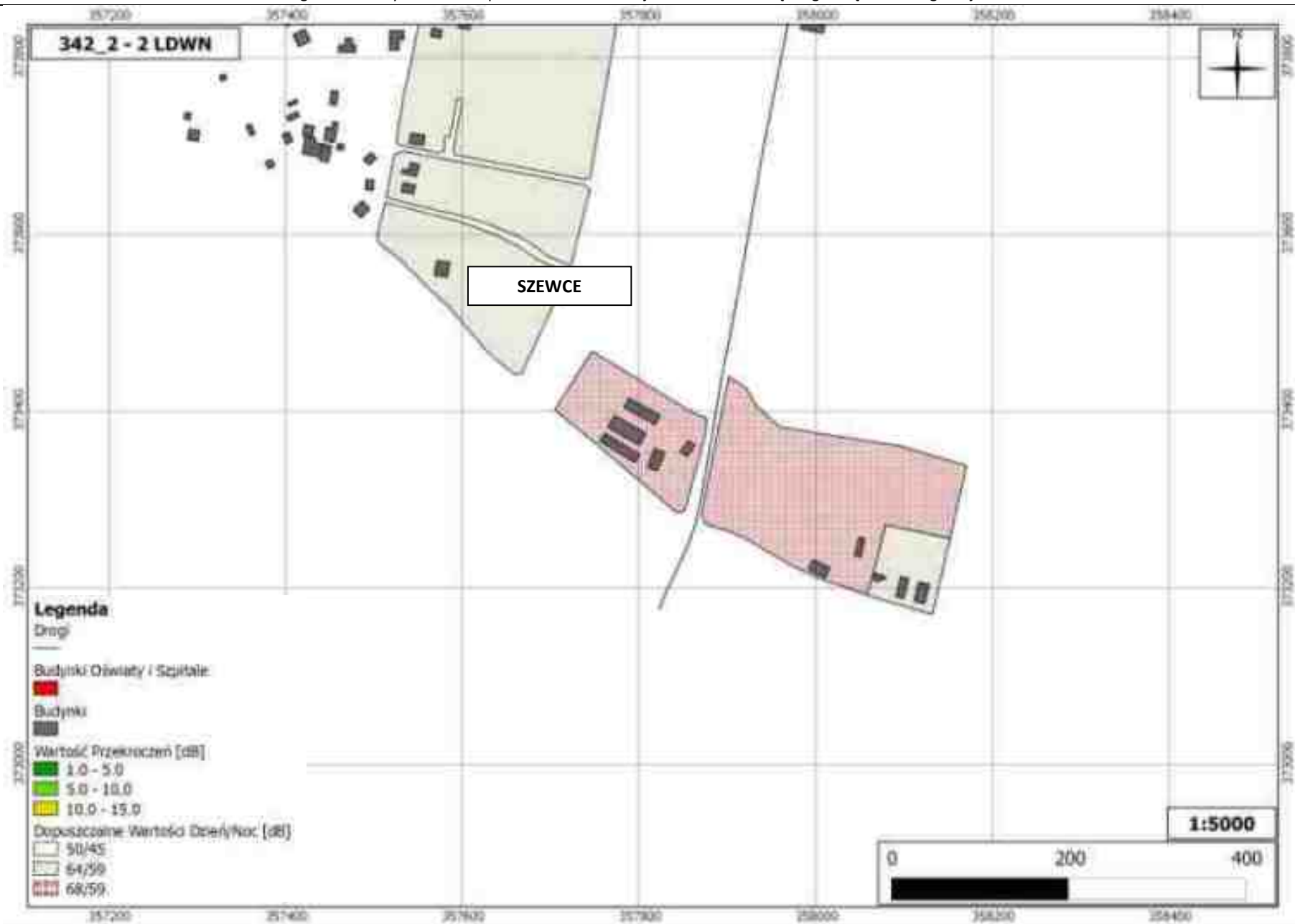








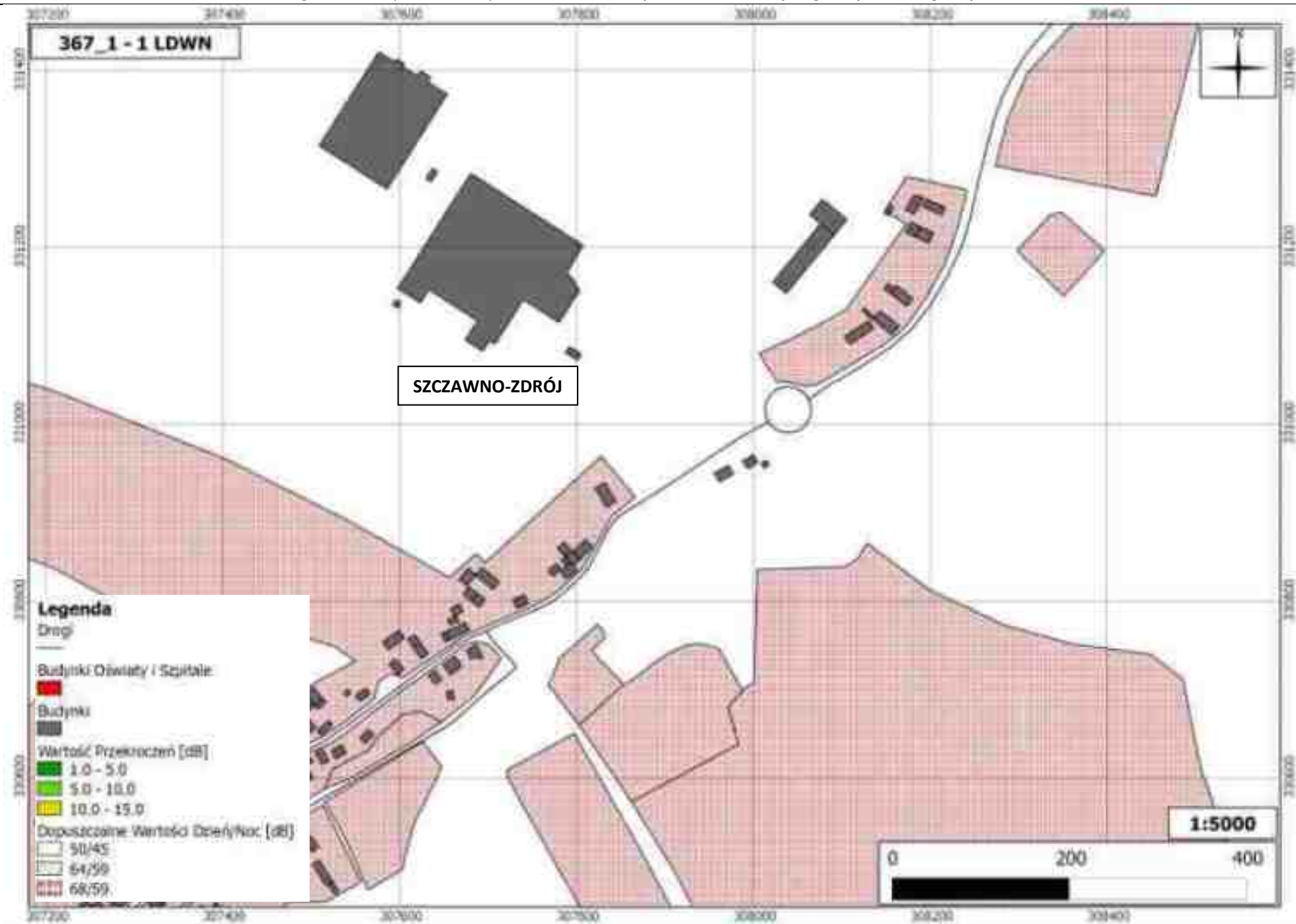




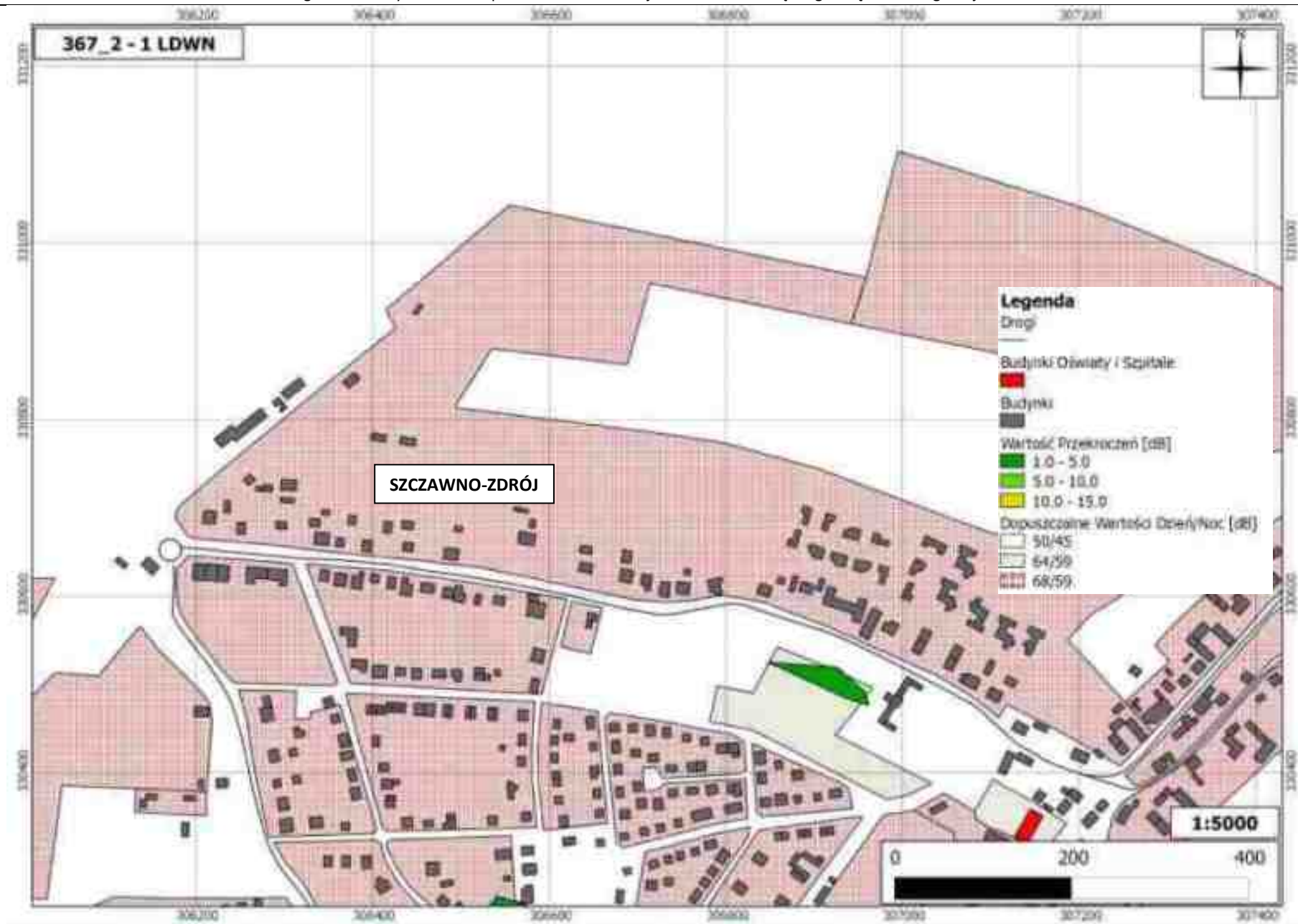


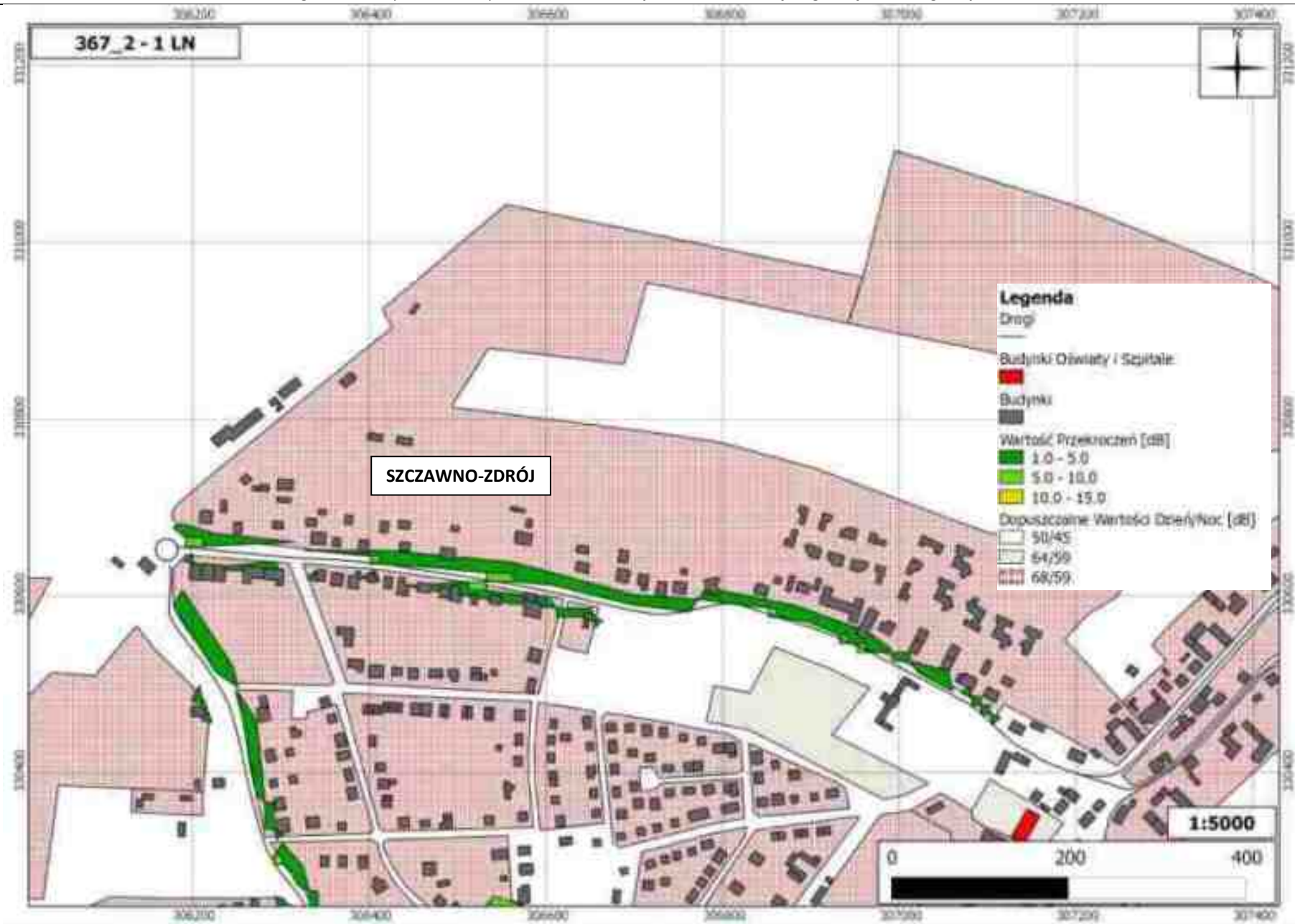


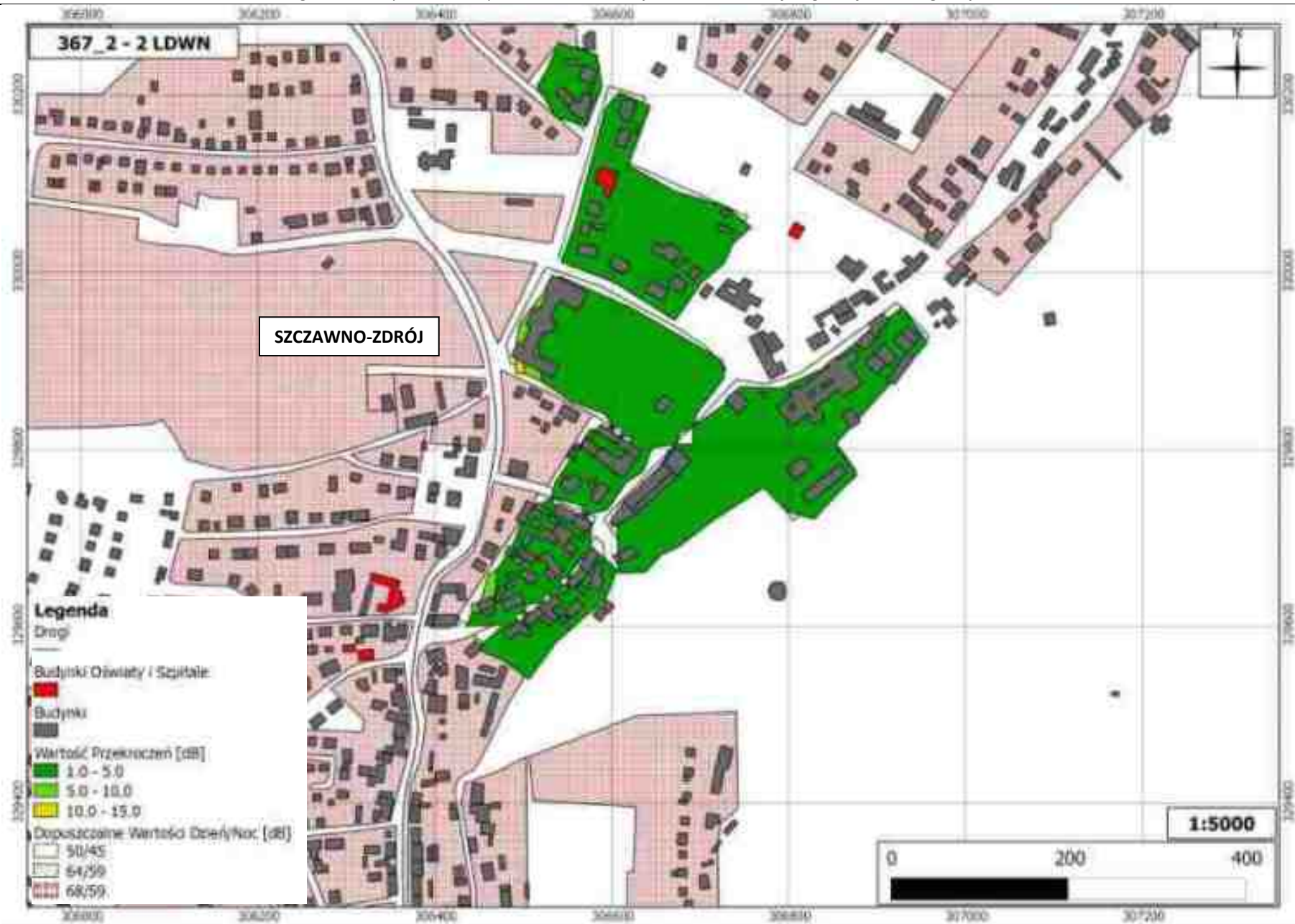
# **POWIAT WAŁBRZYSKI**





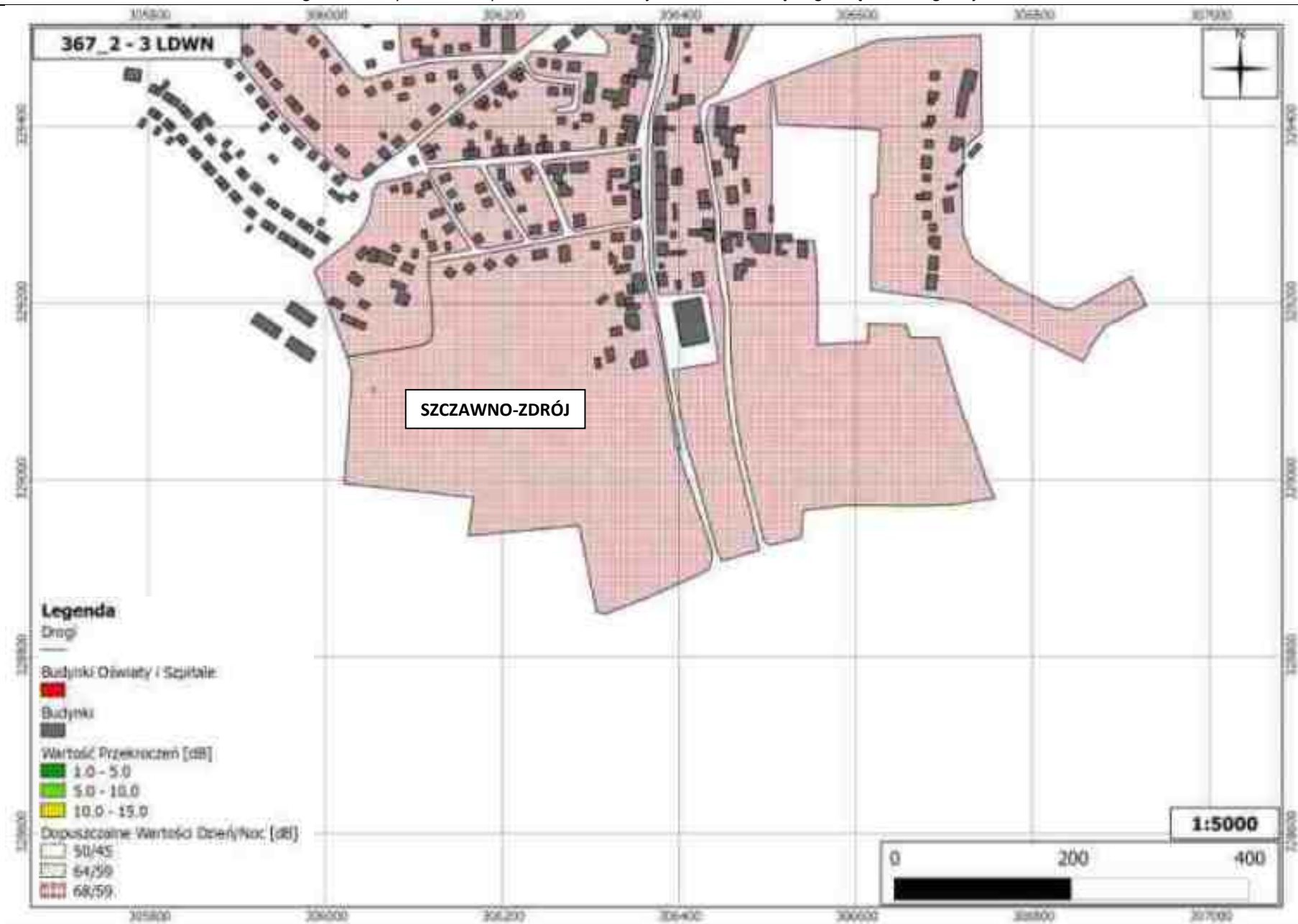


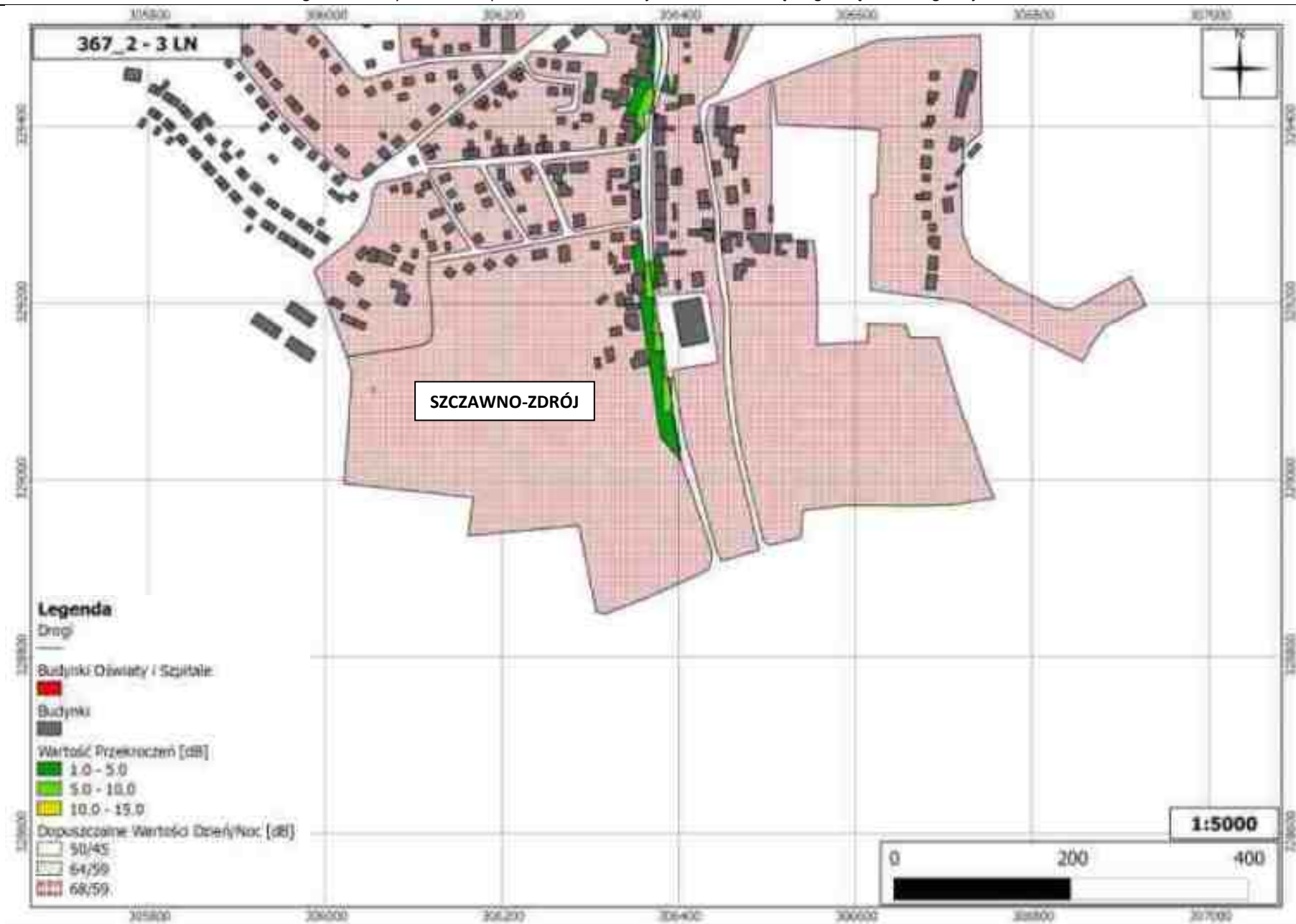


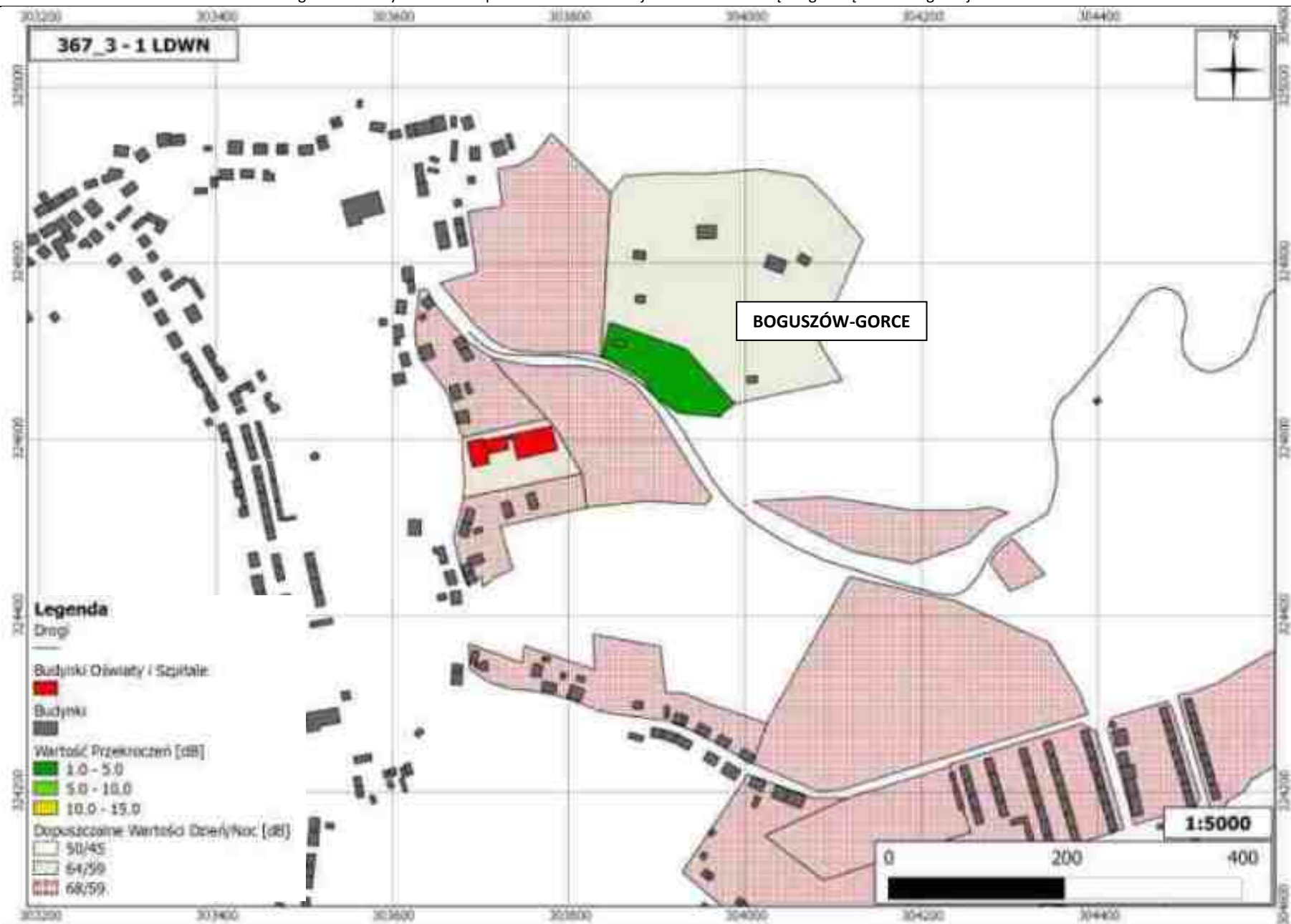


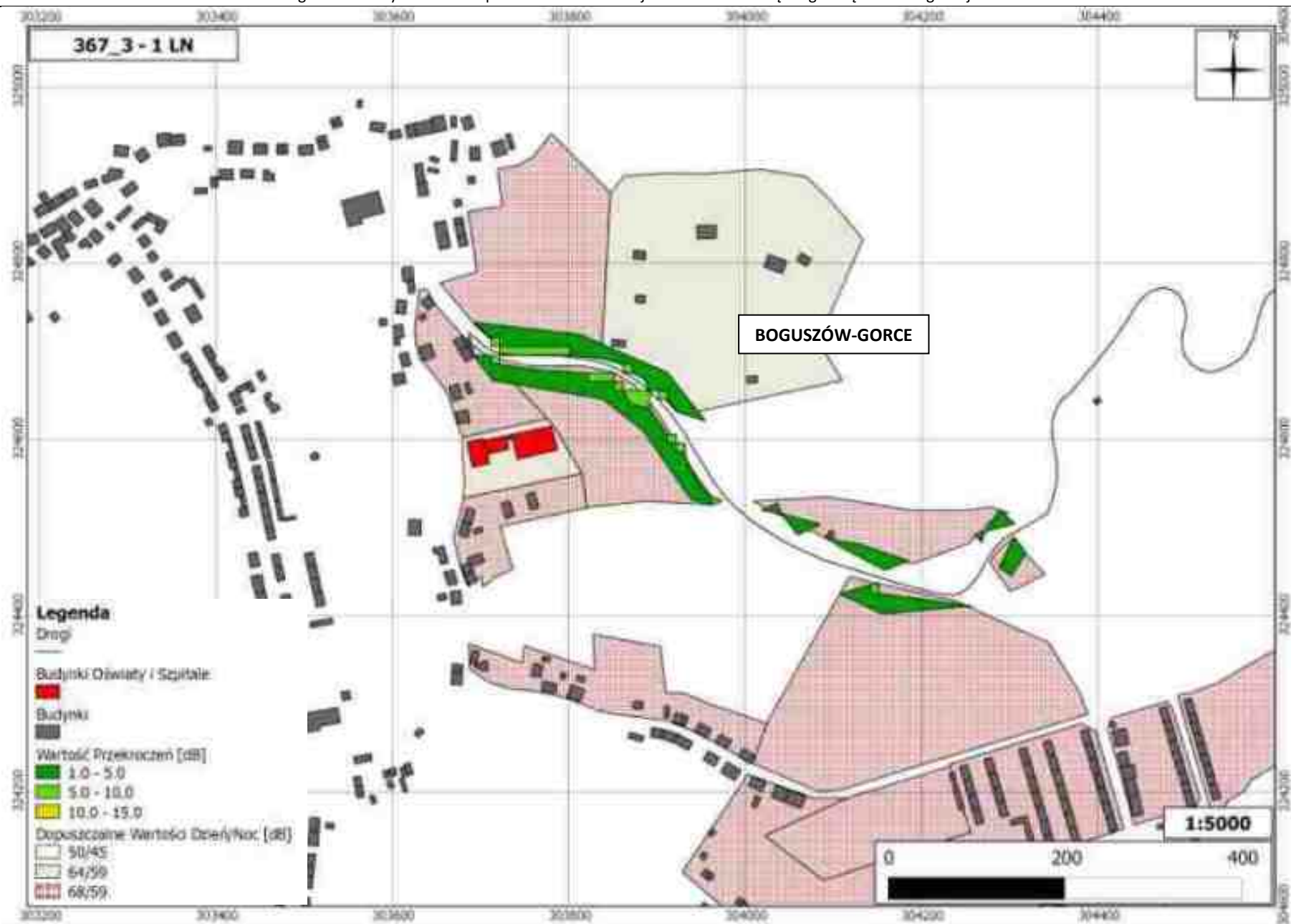




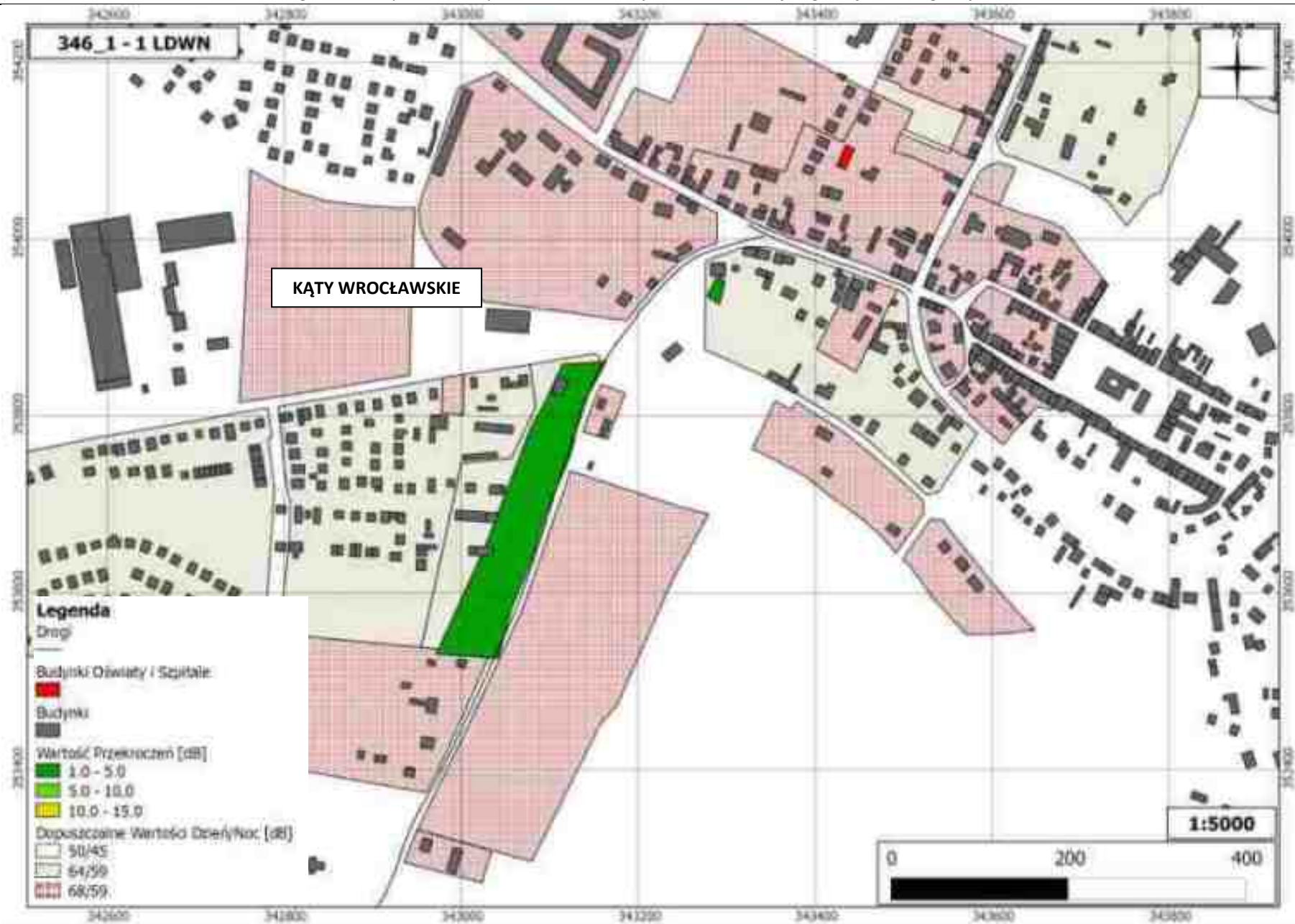


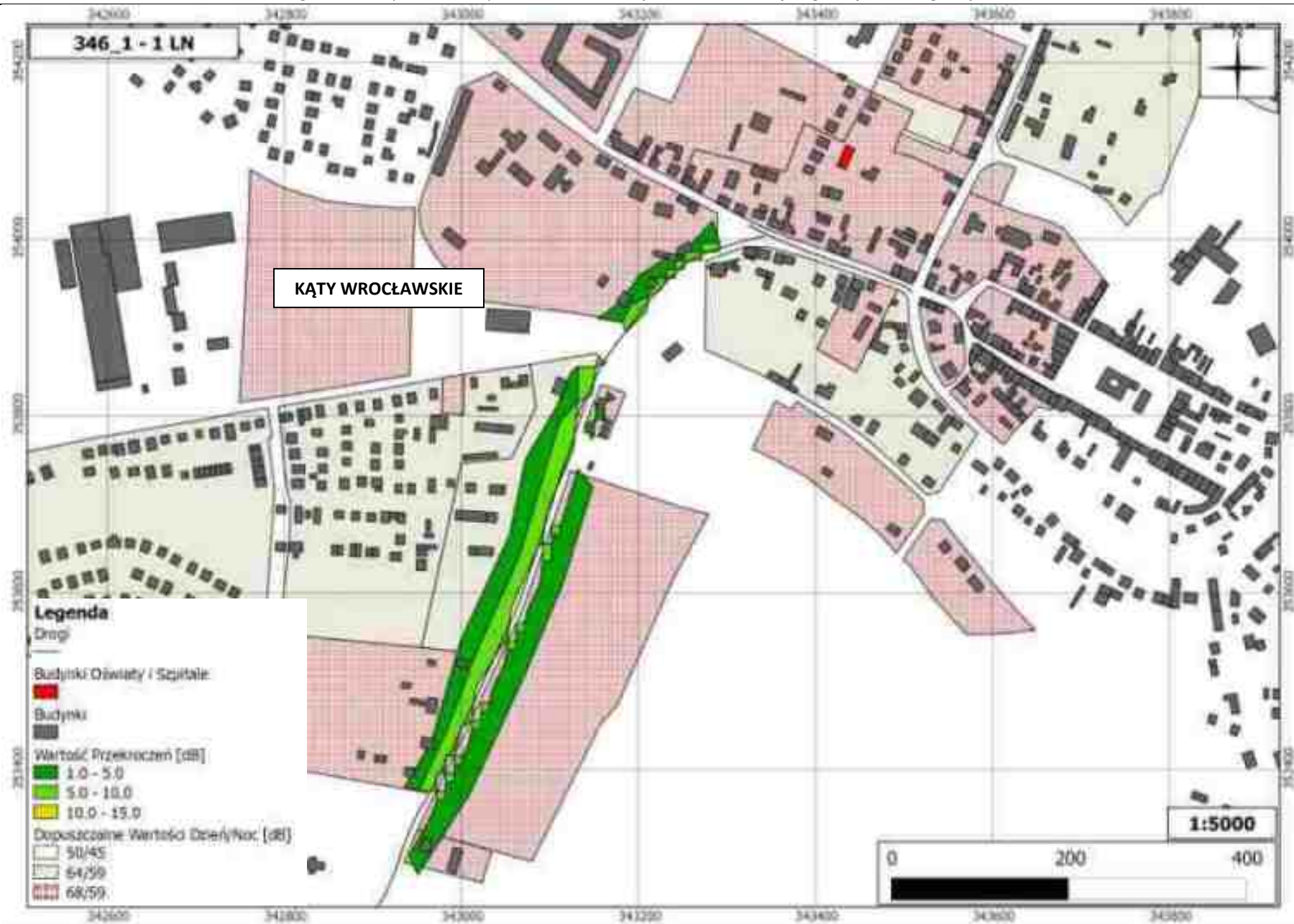


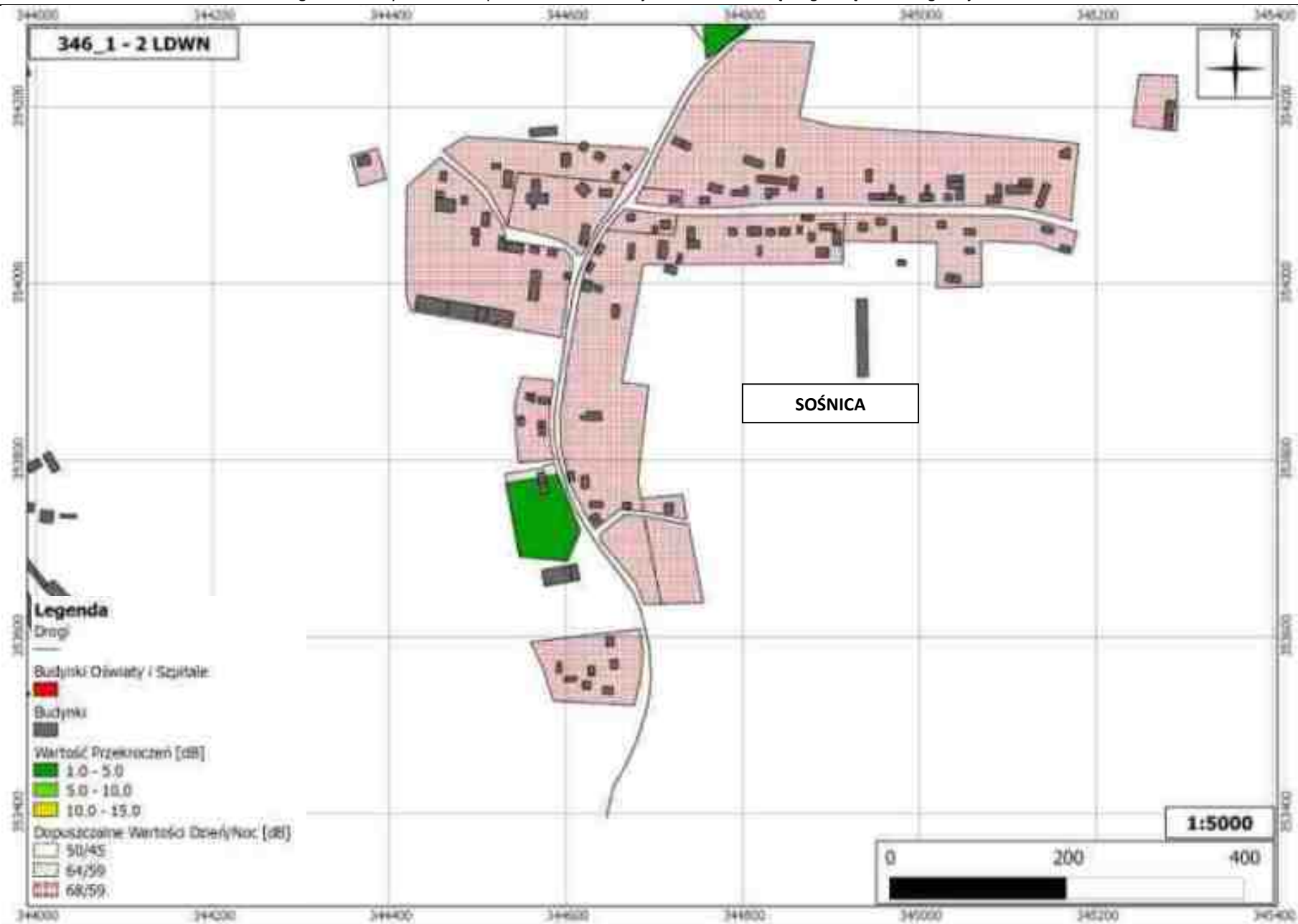




# **POWIAT WROCŁAWSKI**

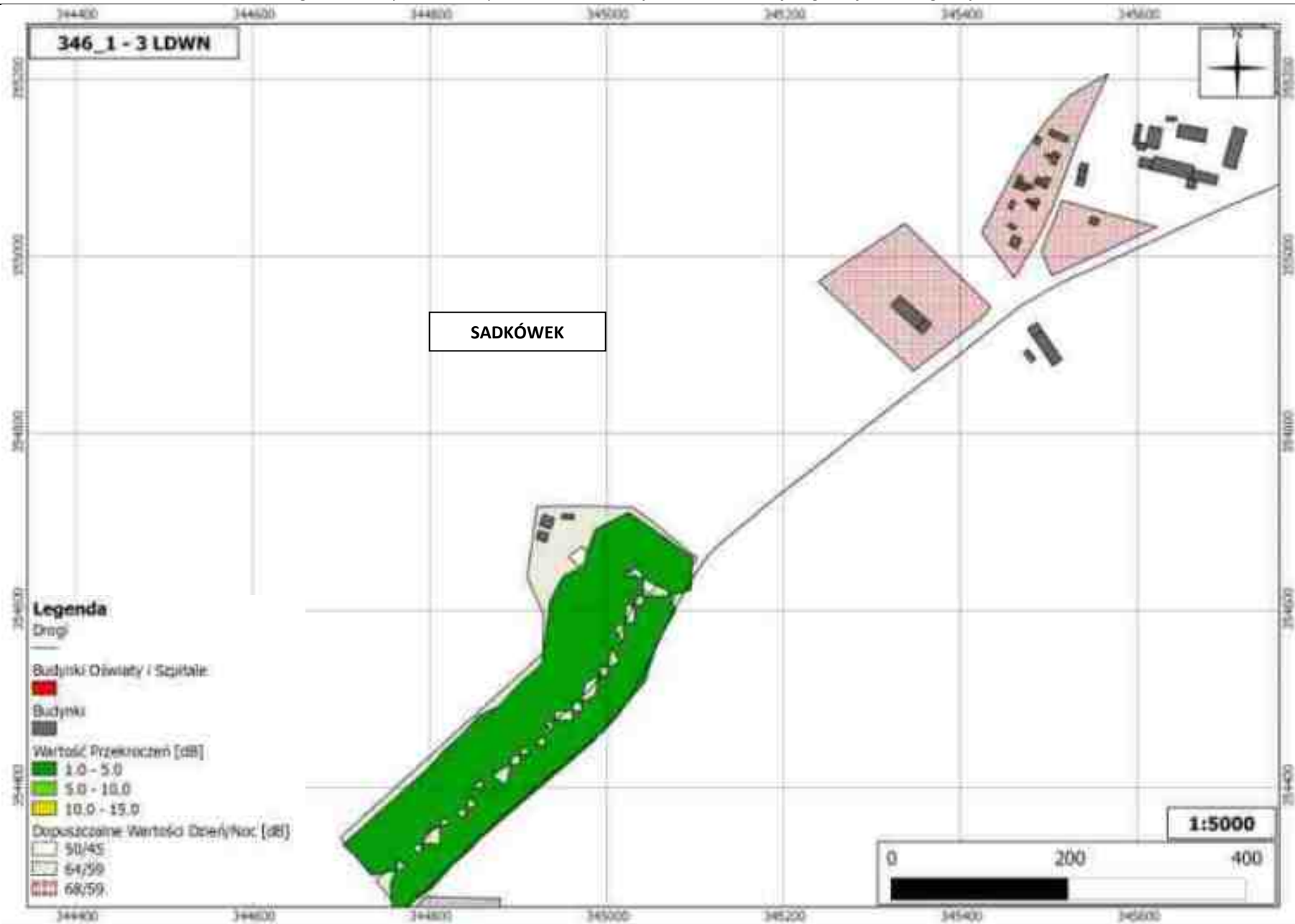


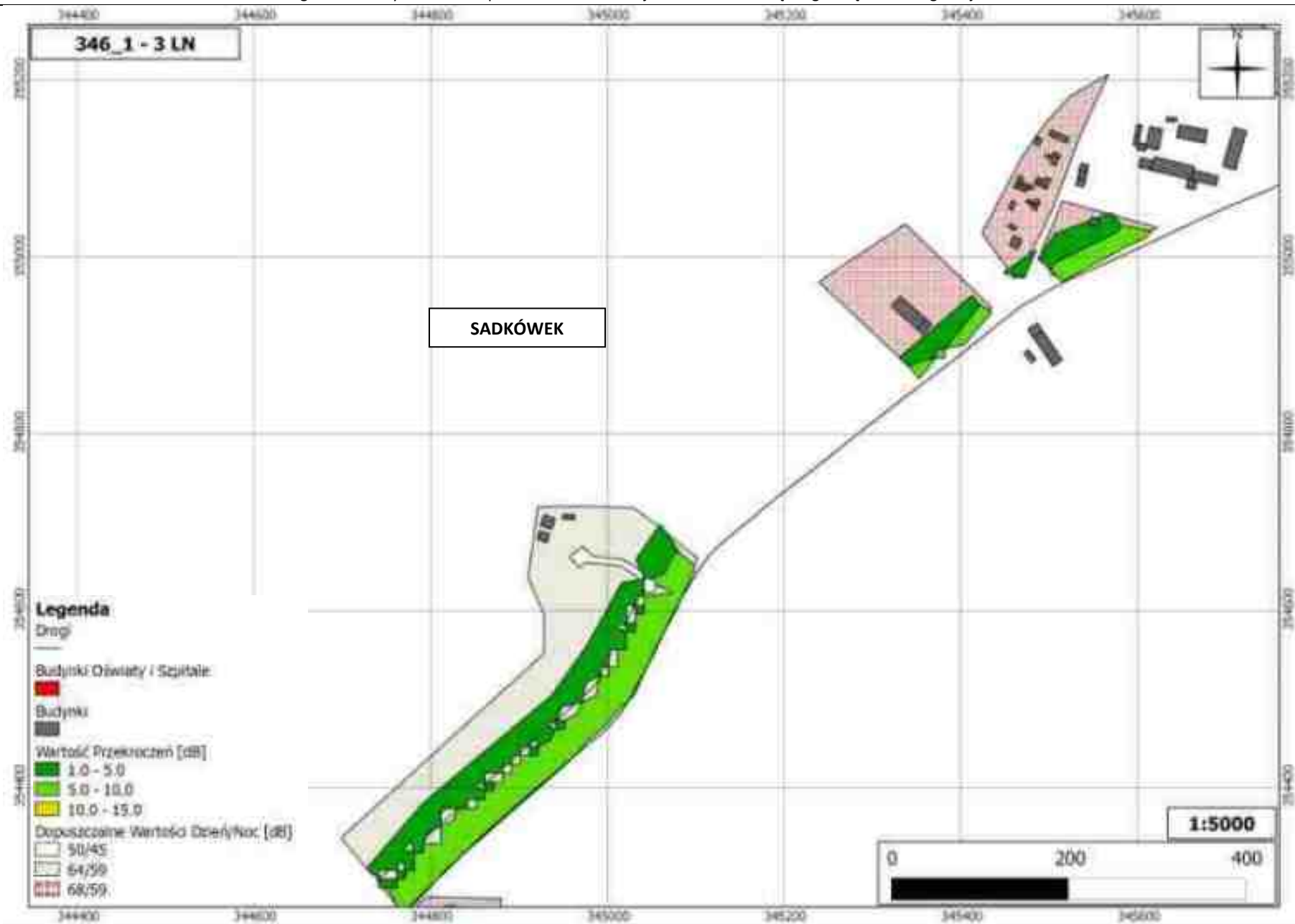


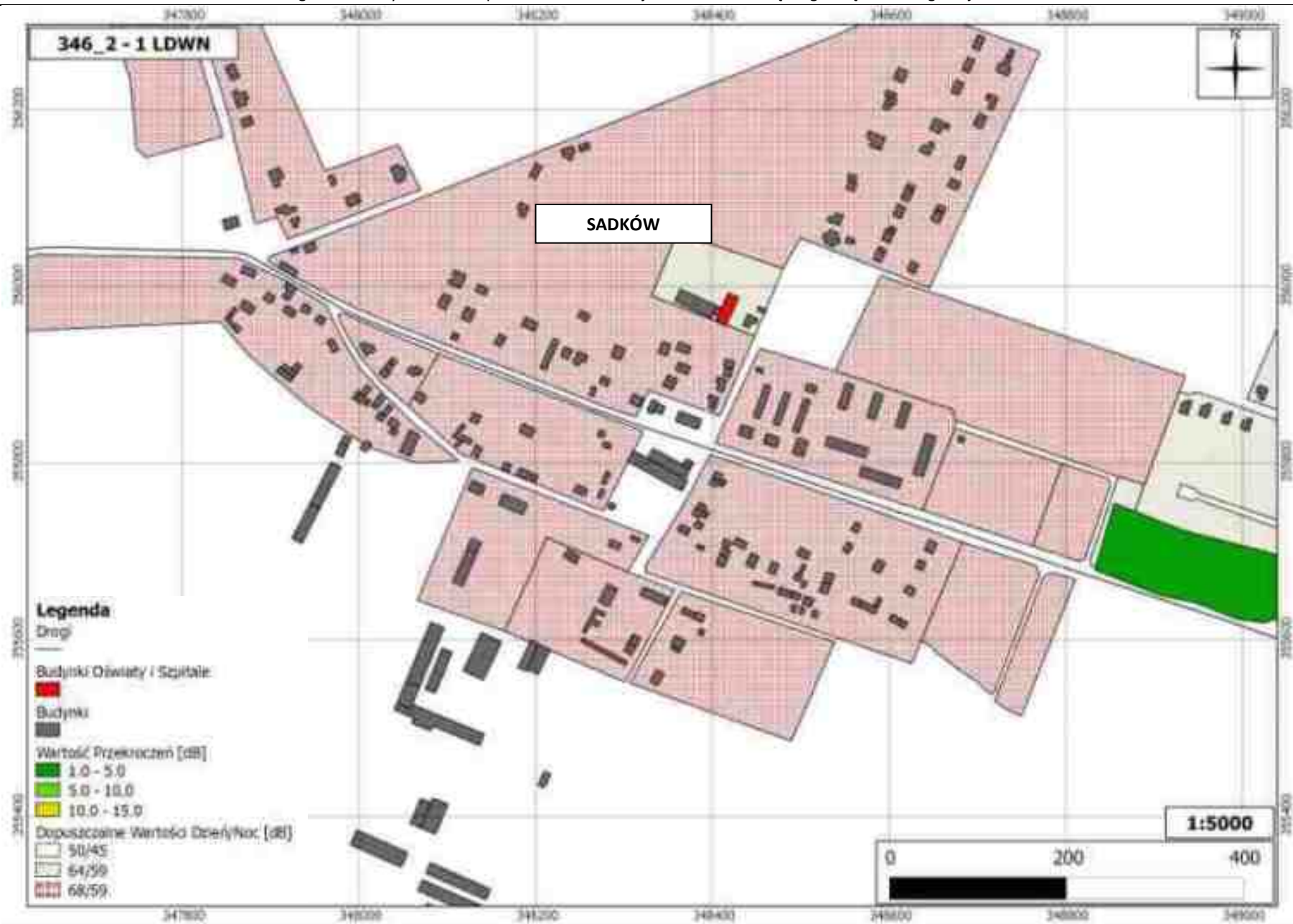


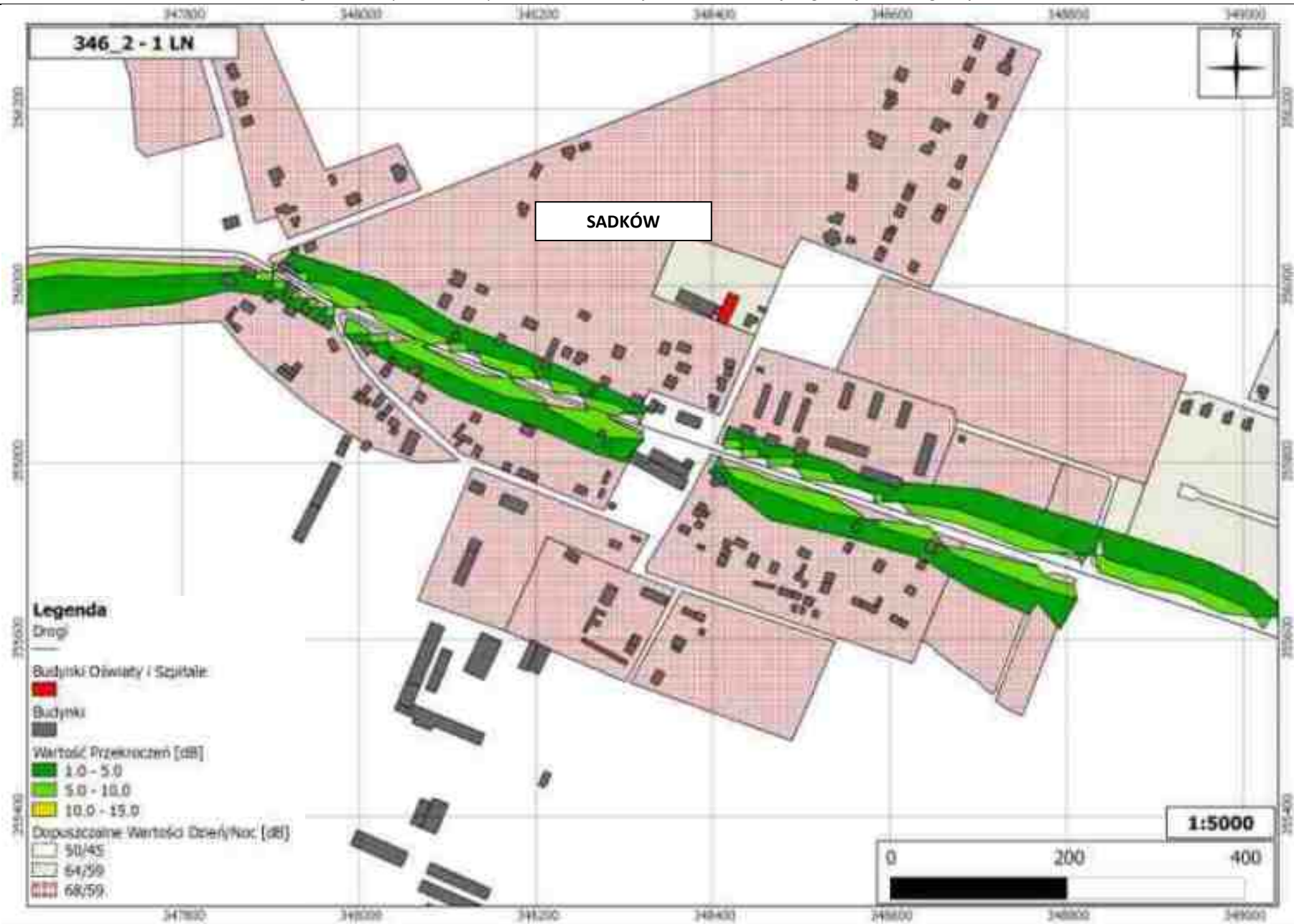


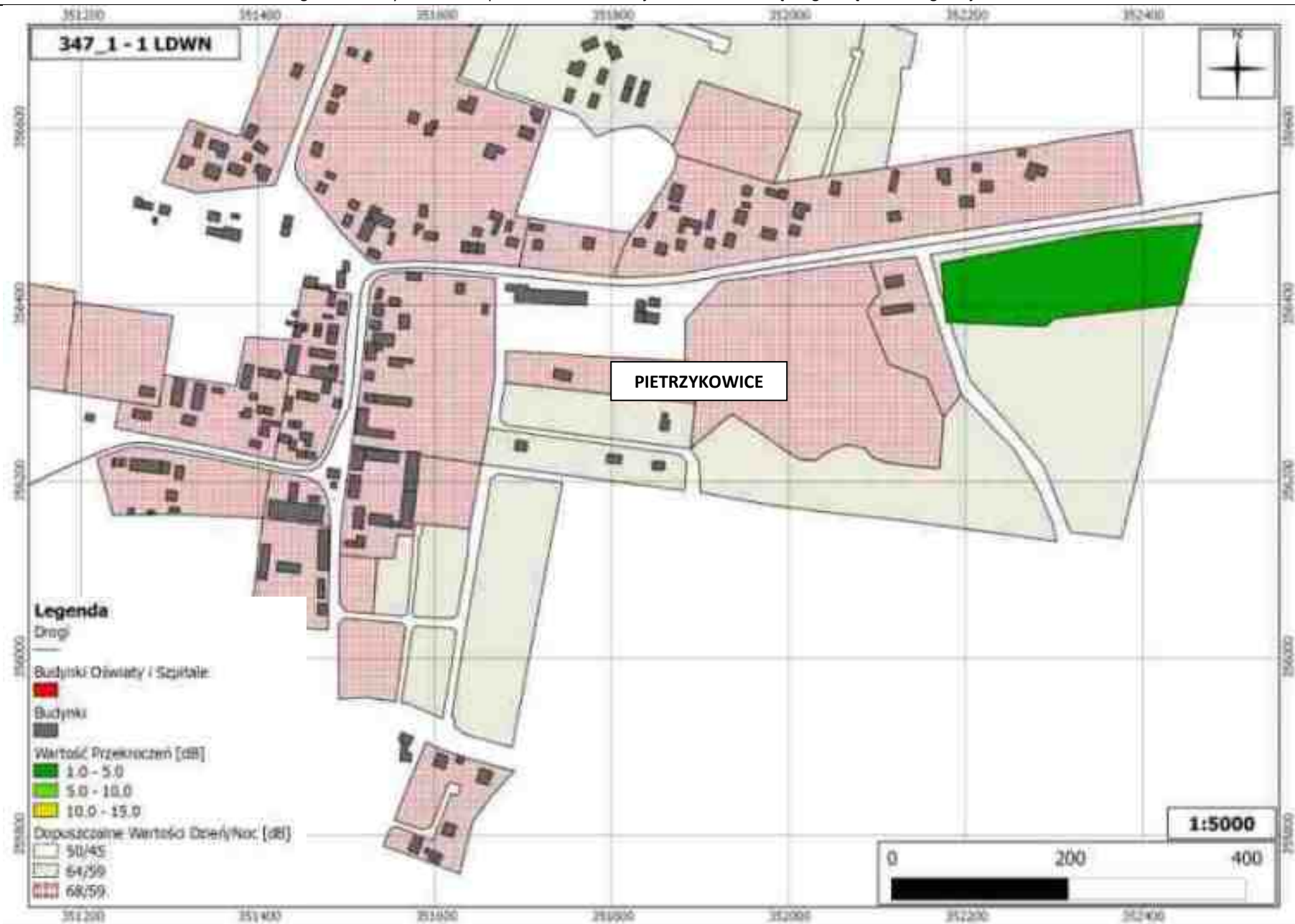


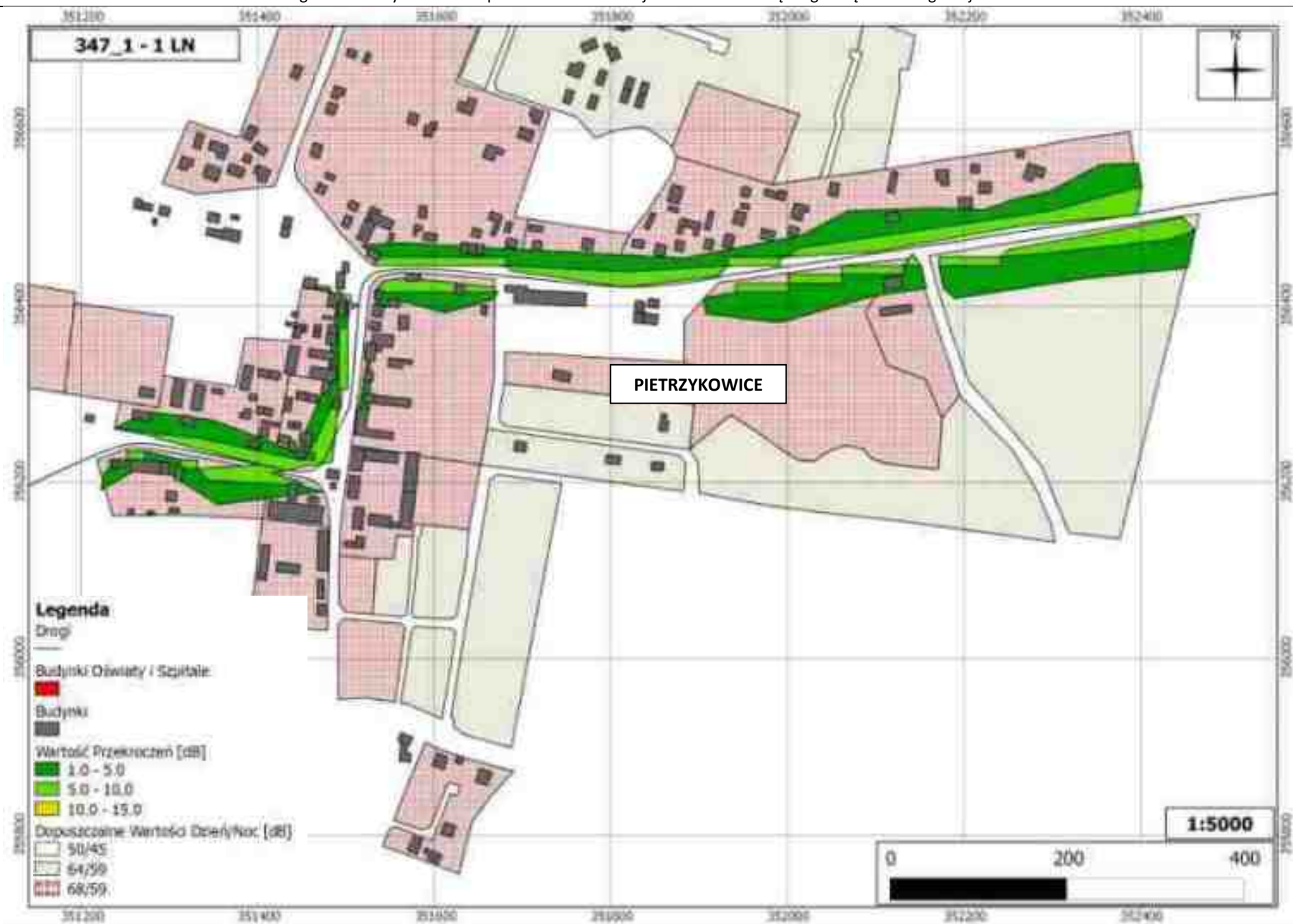


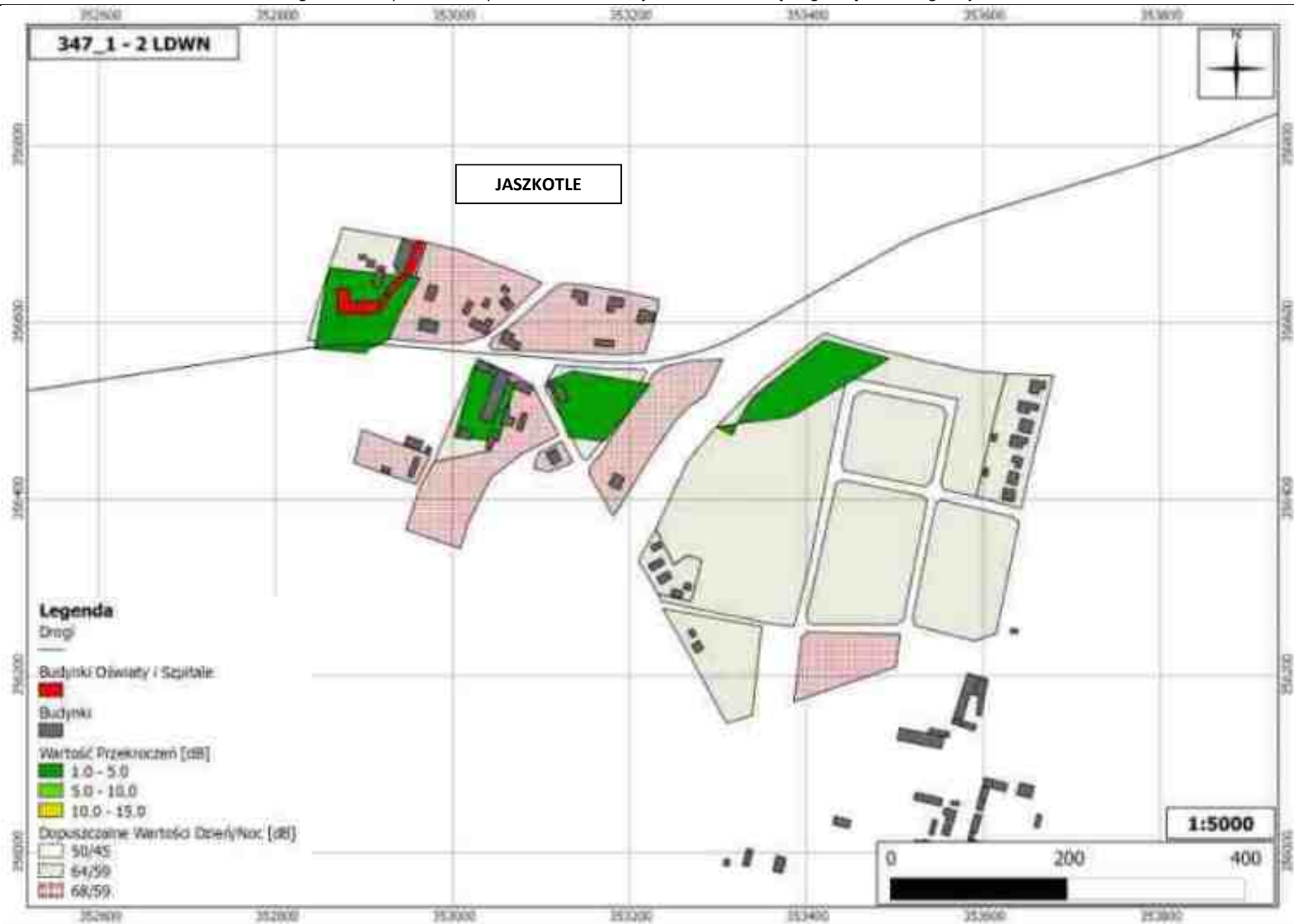




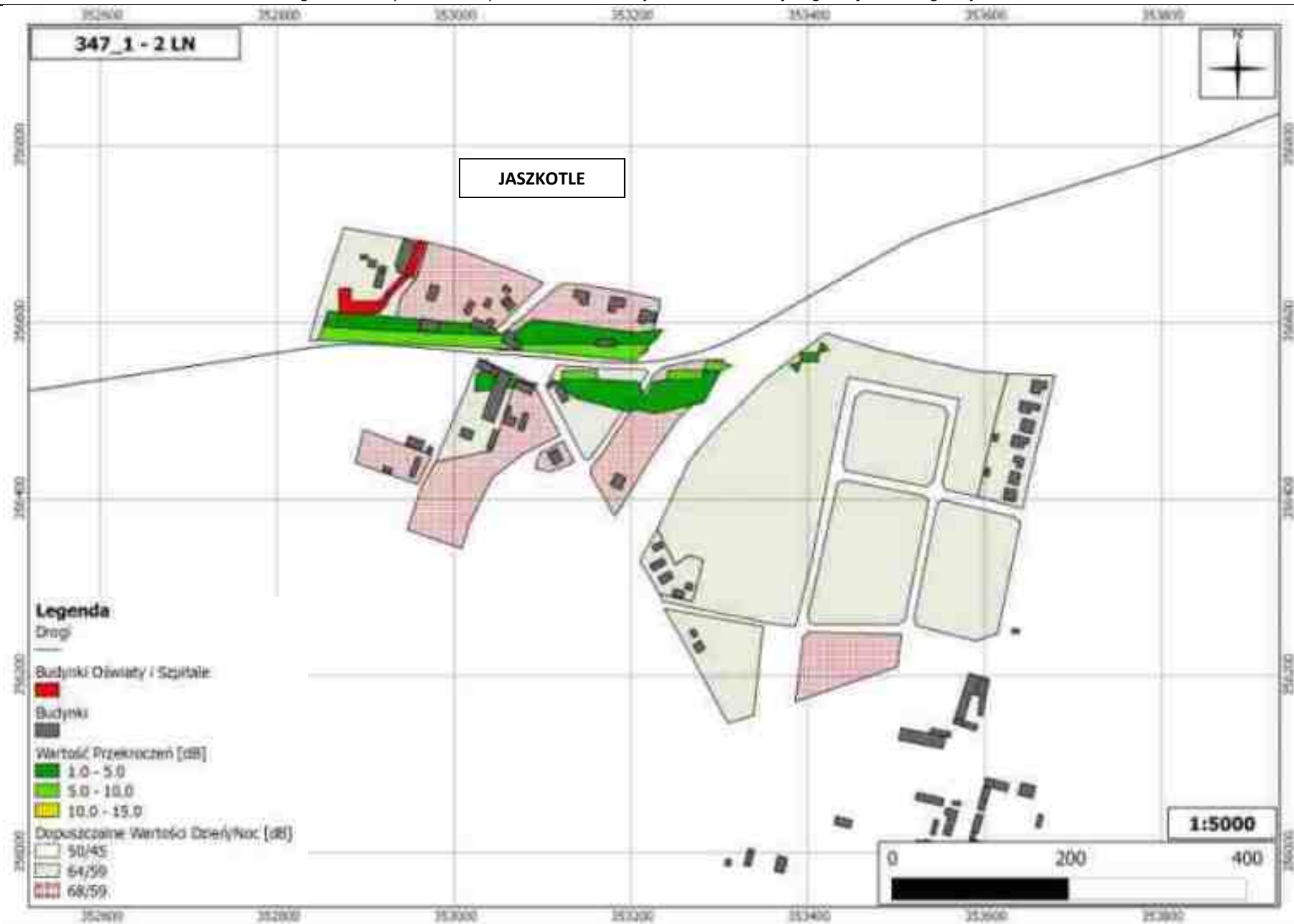


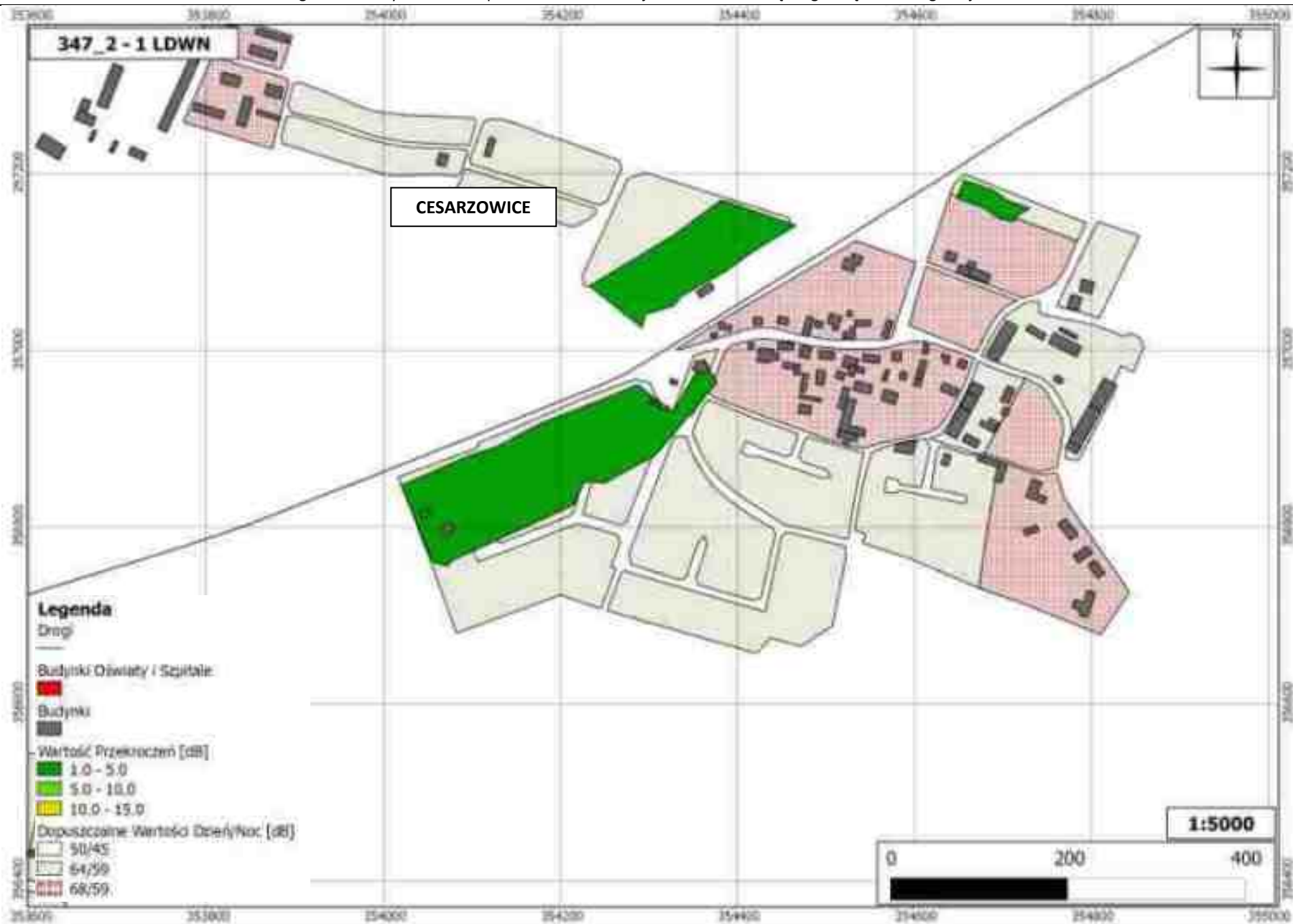


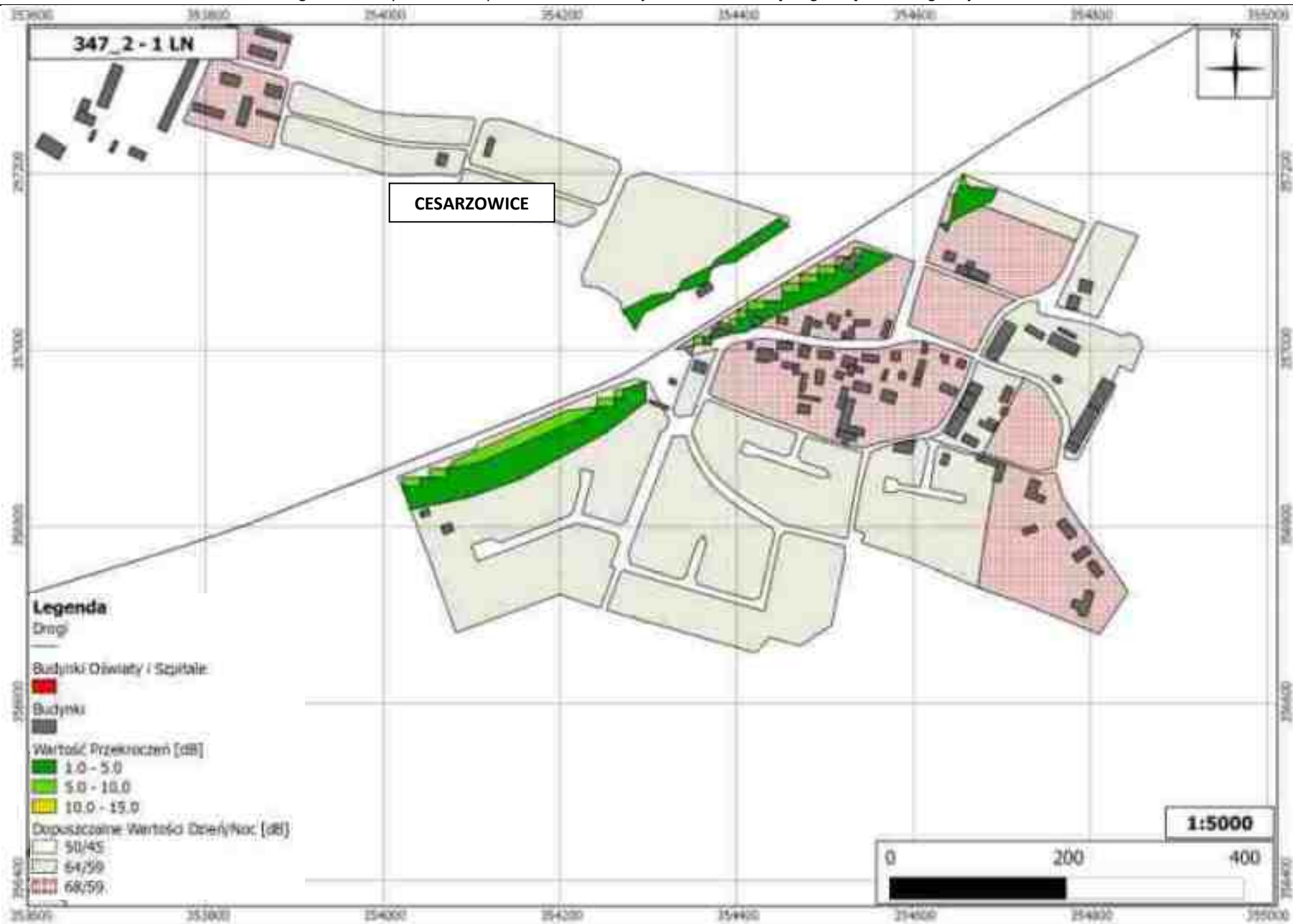


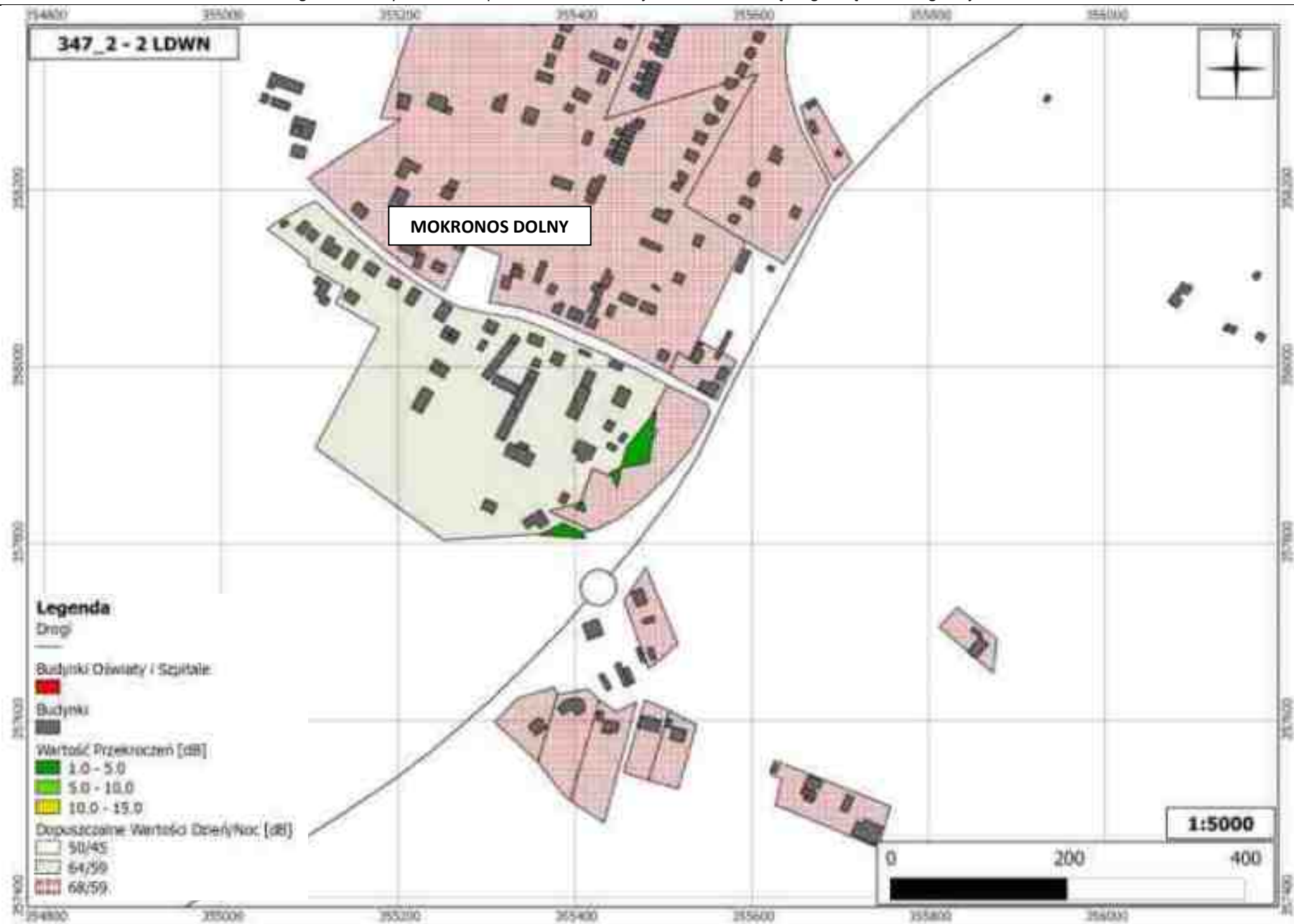




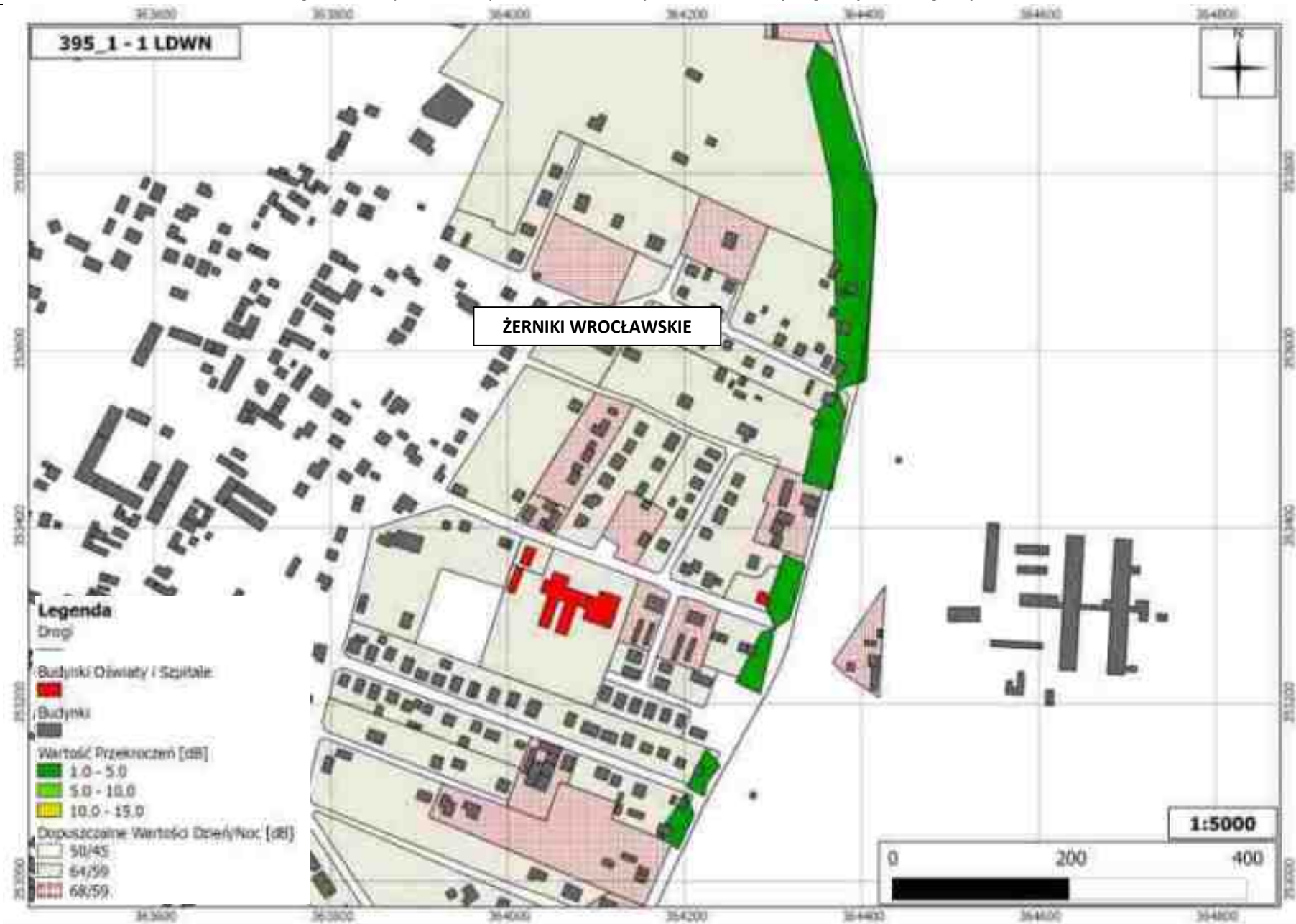


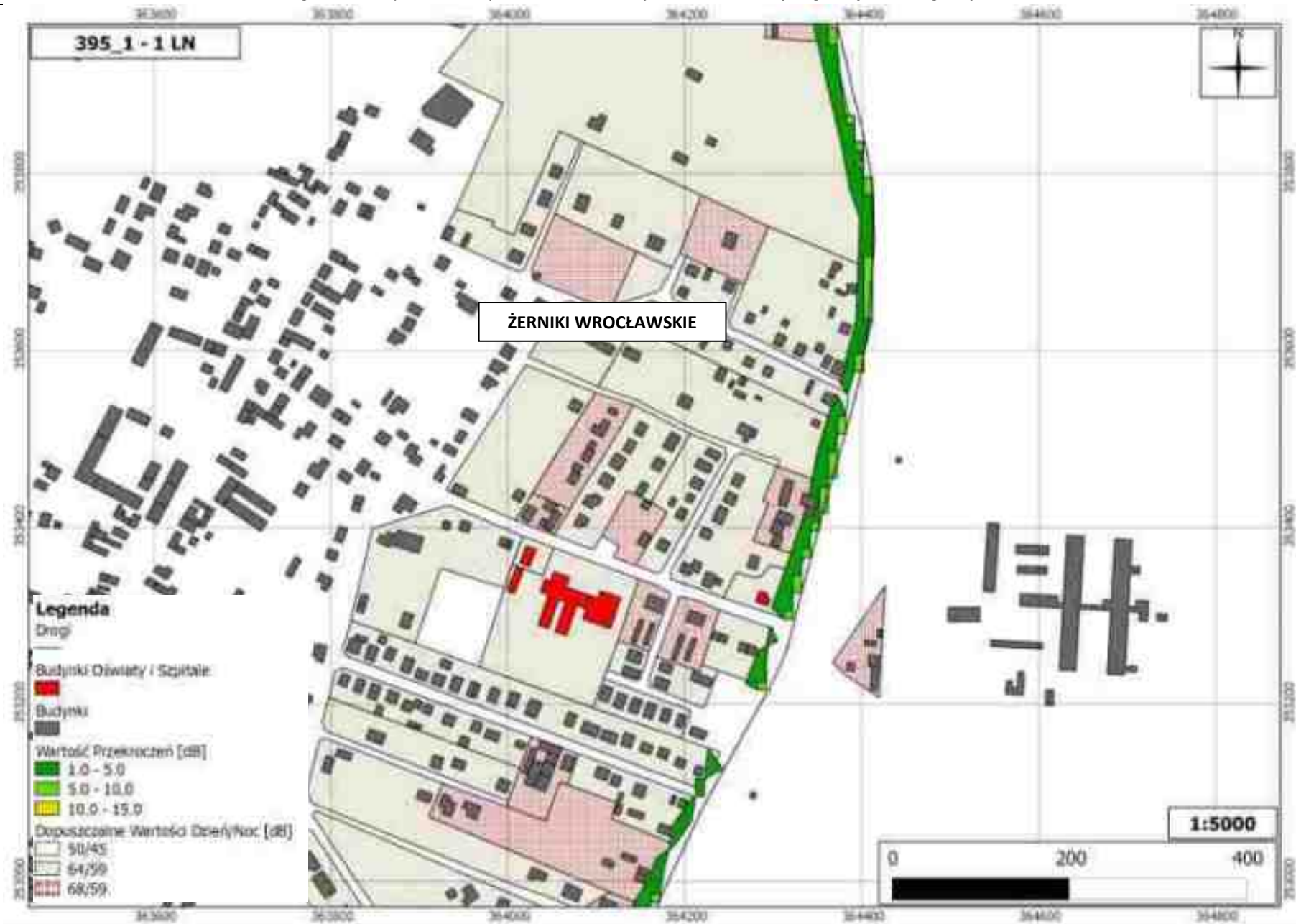


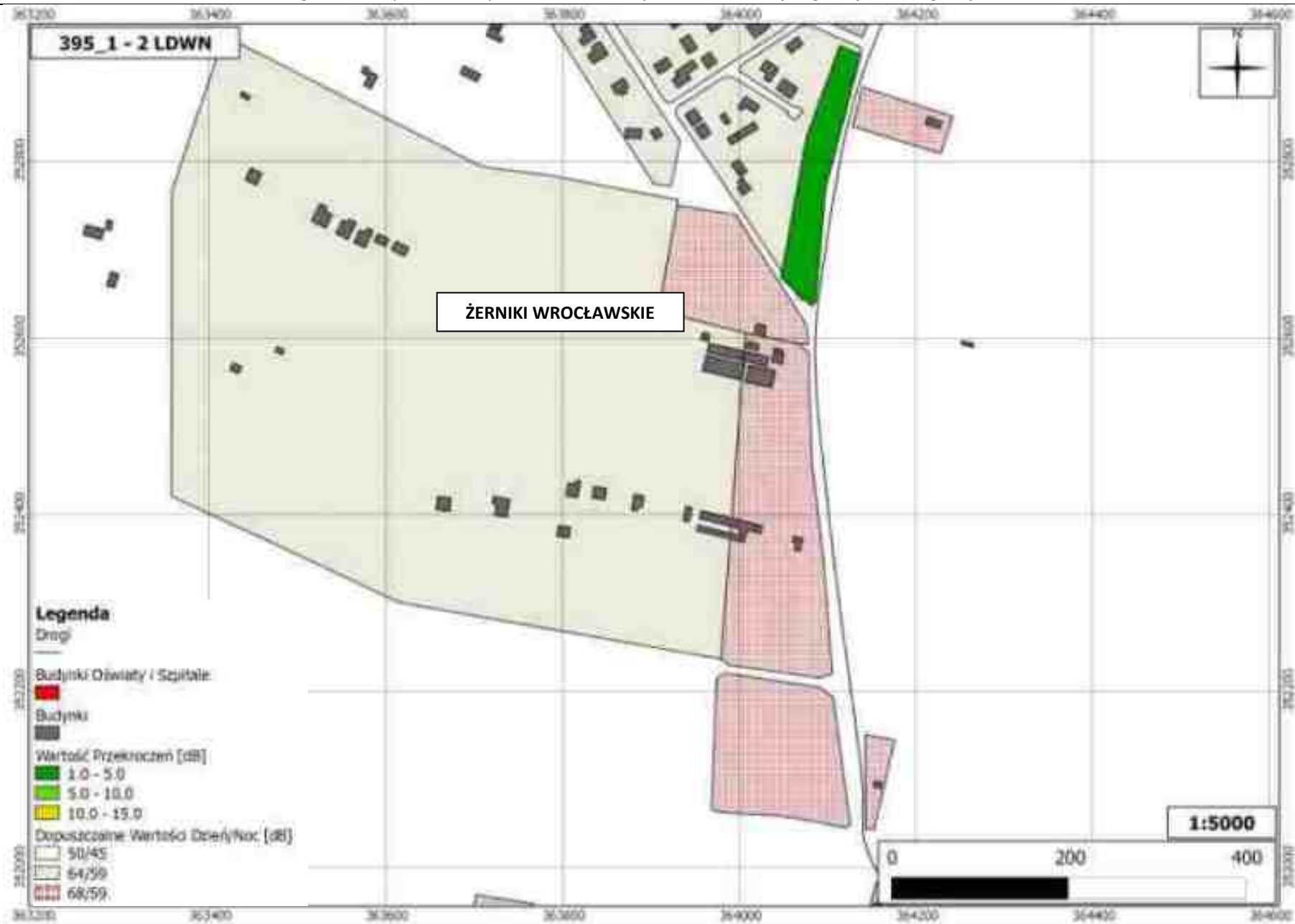




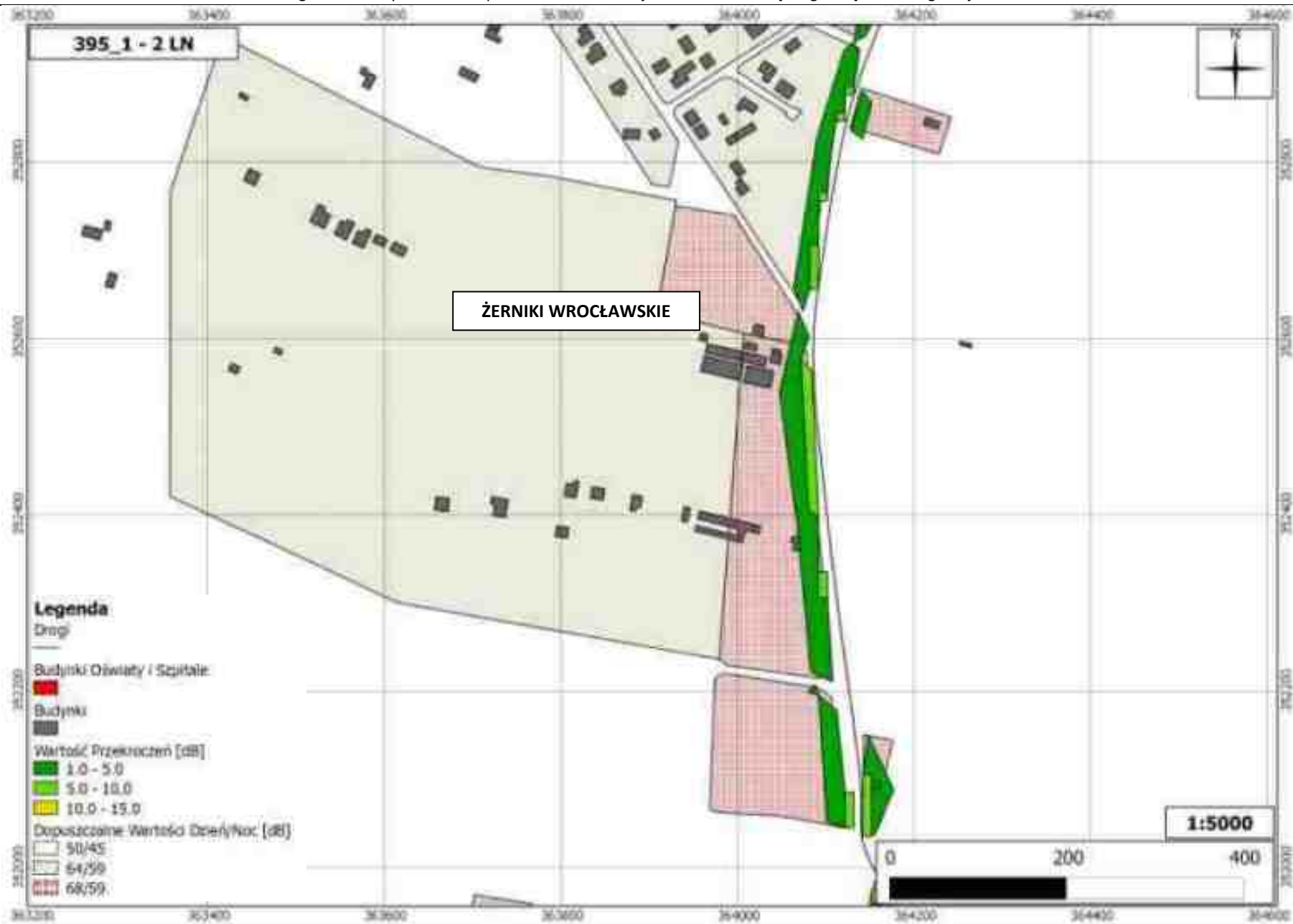






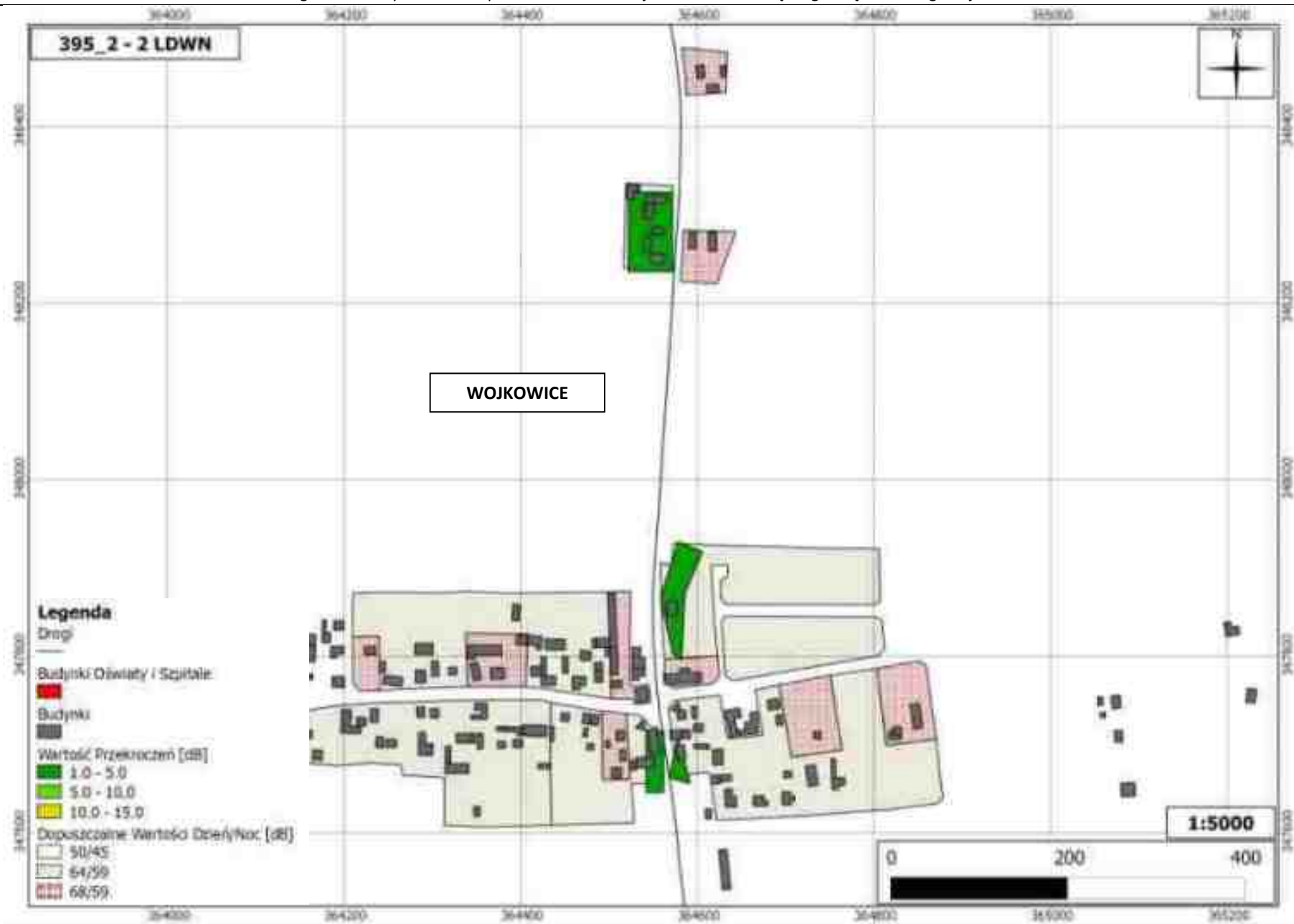






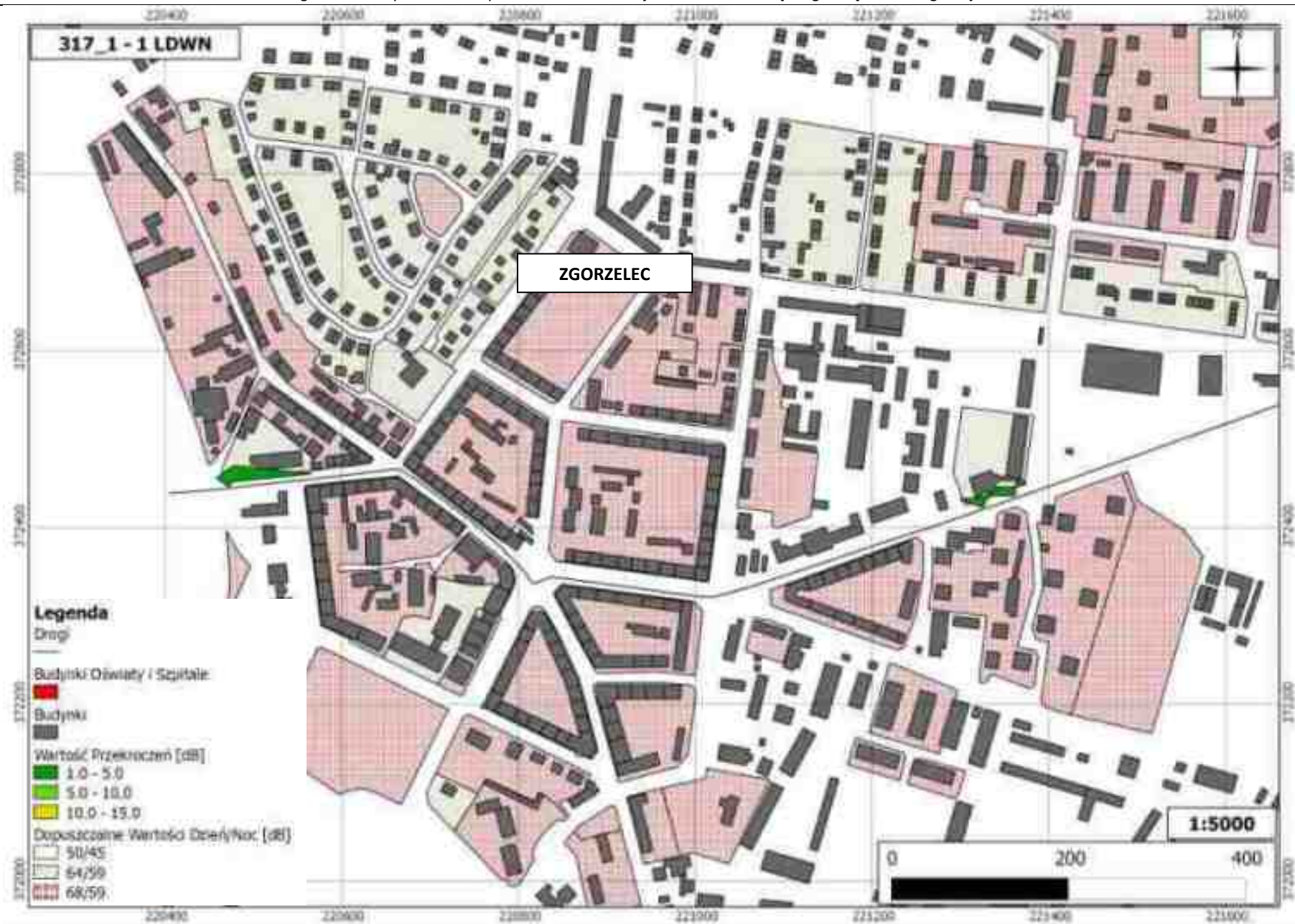


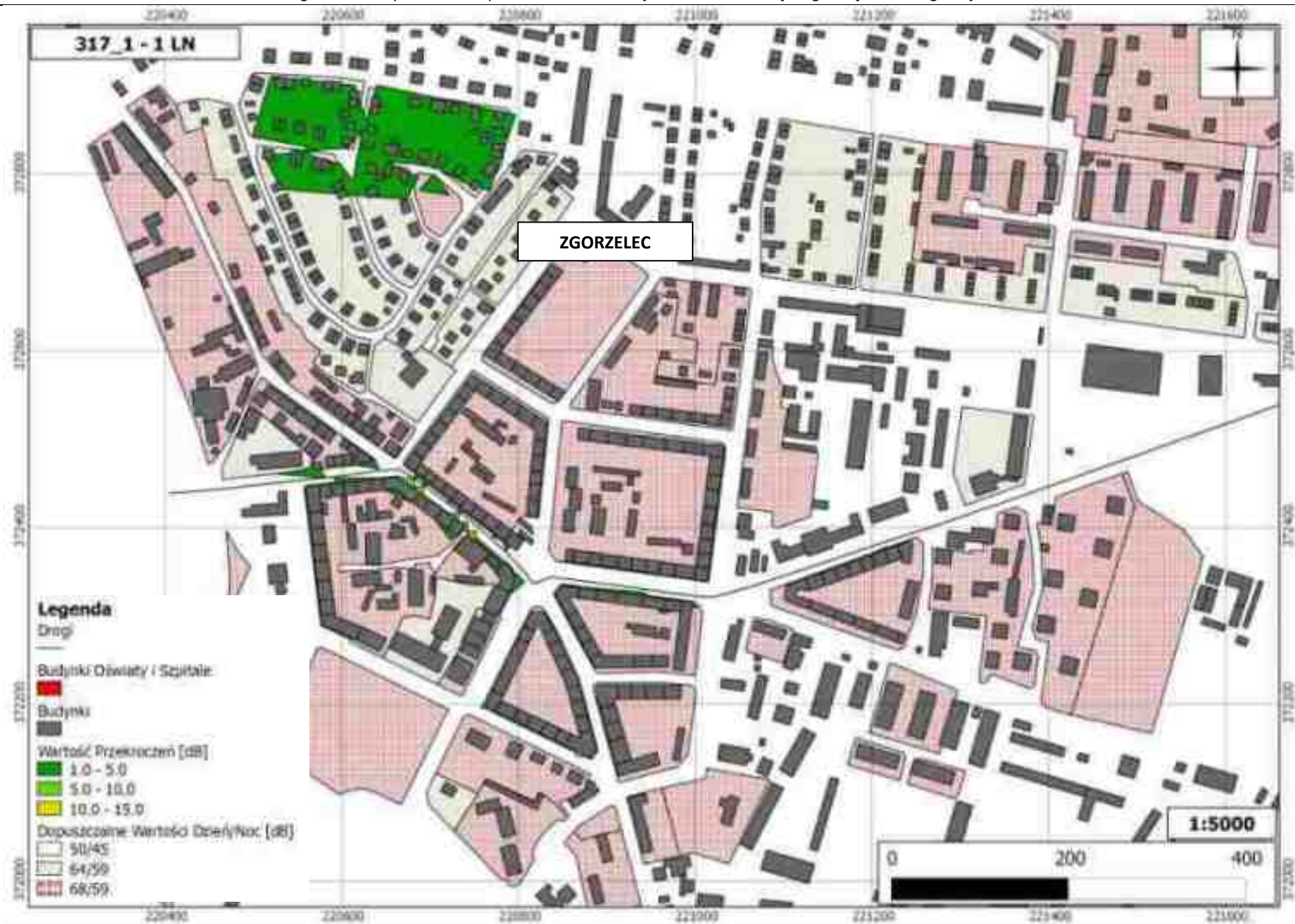




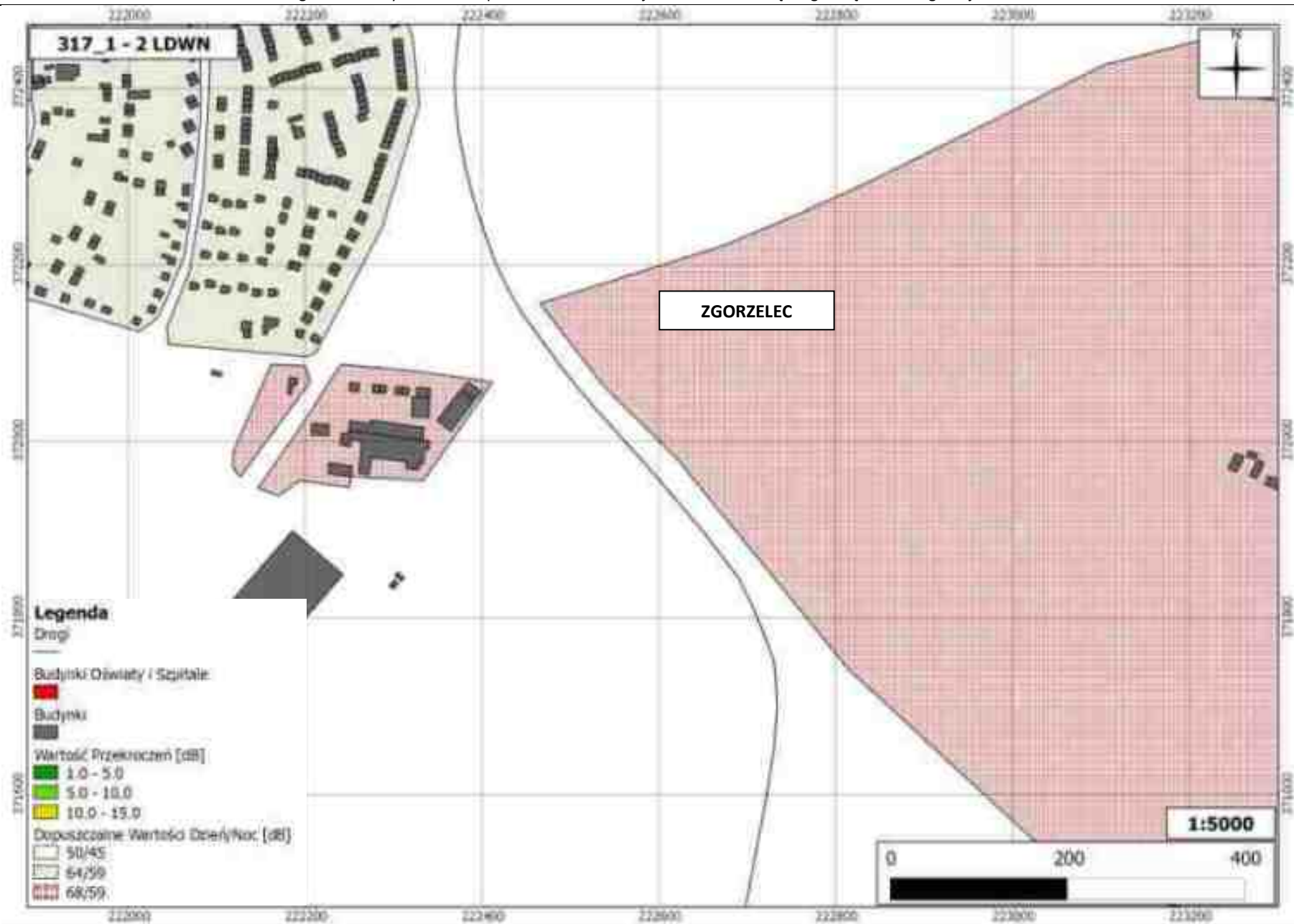


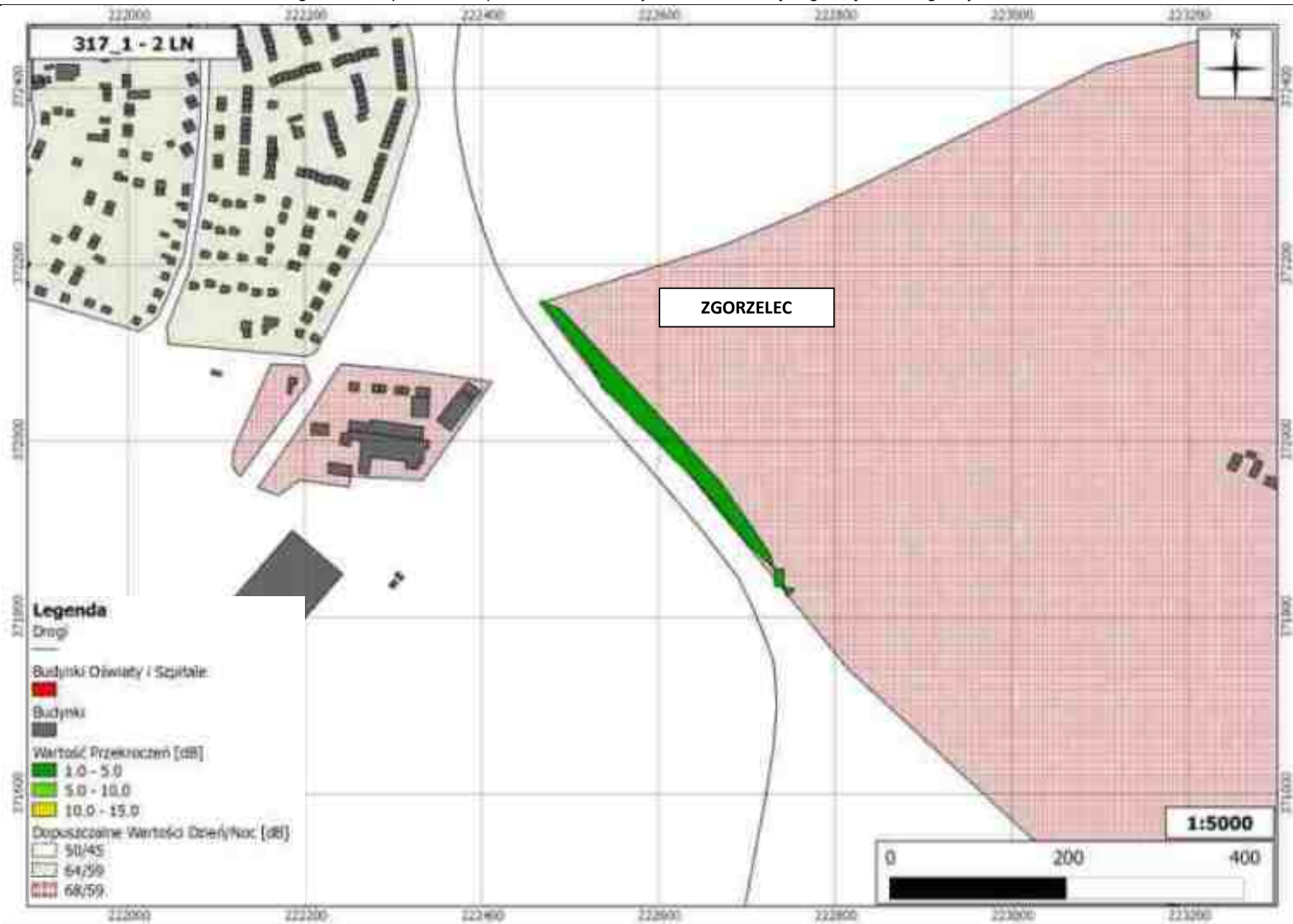
# **POWIAT ZGORZELECKI**

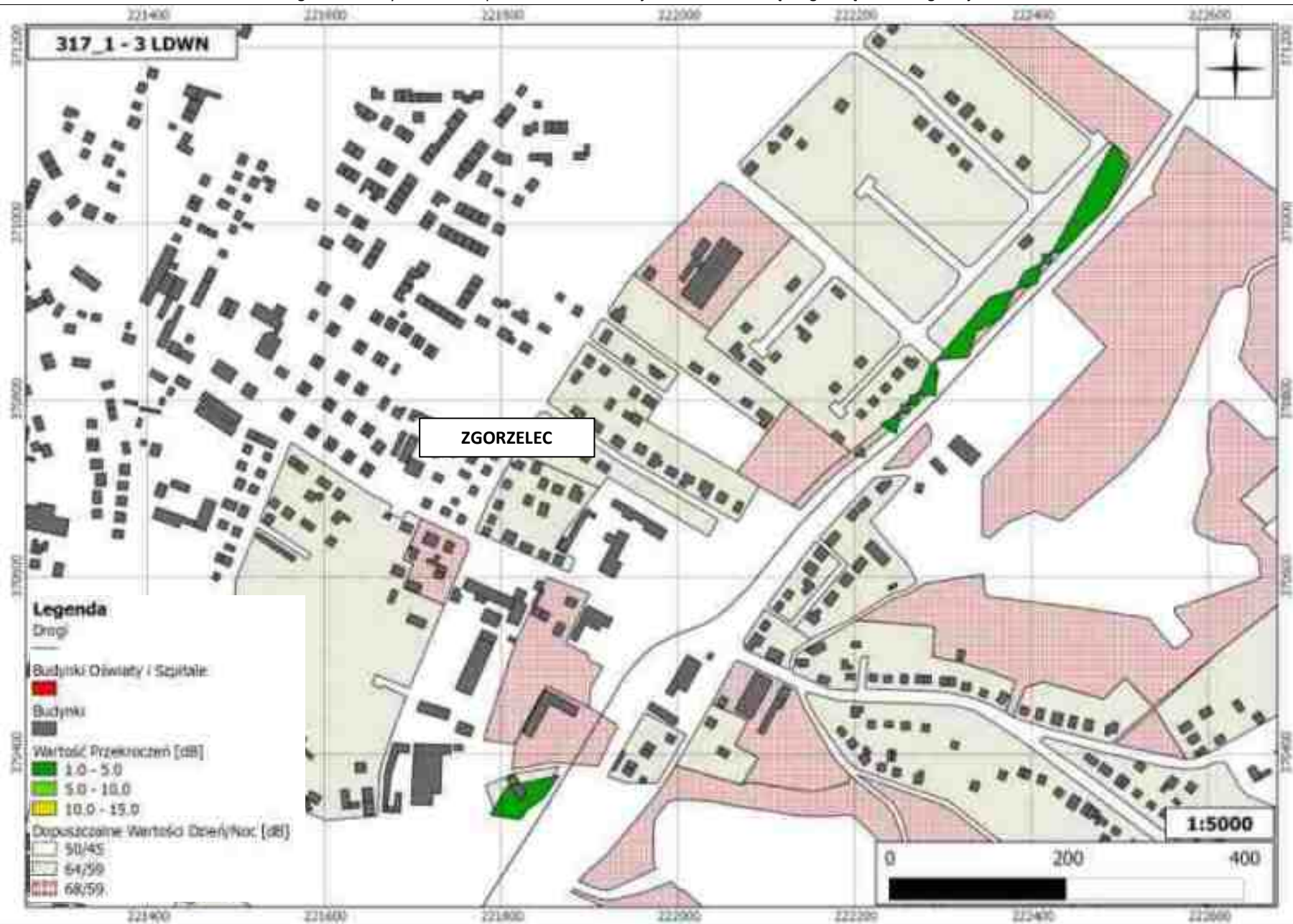


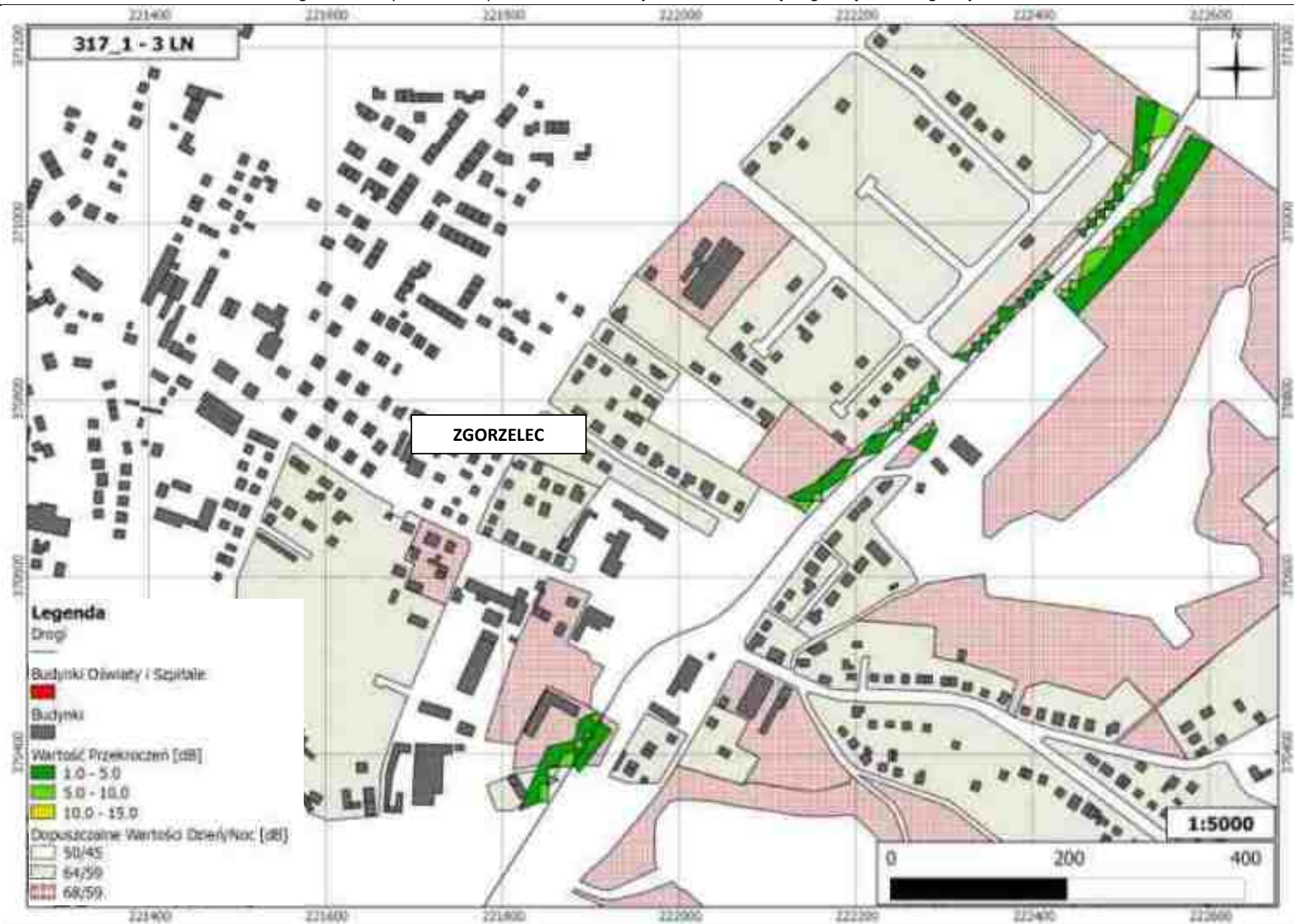


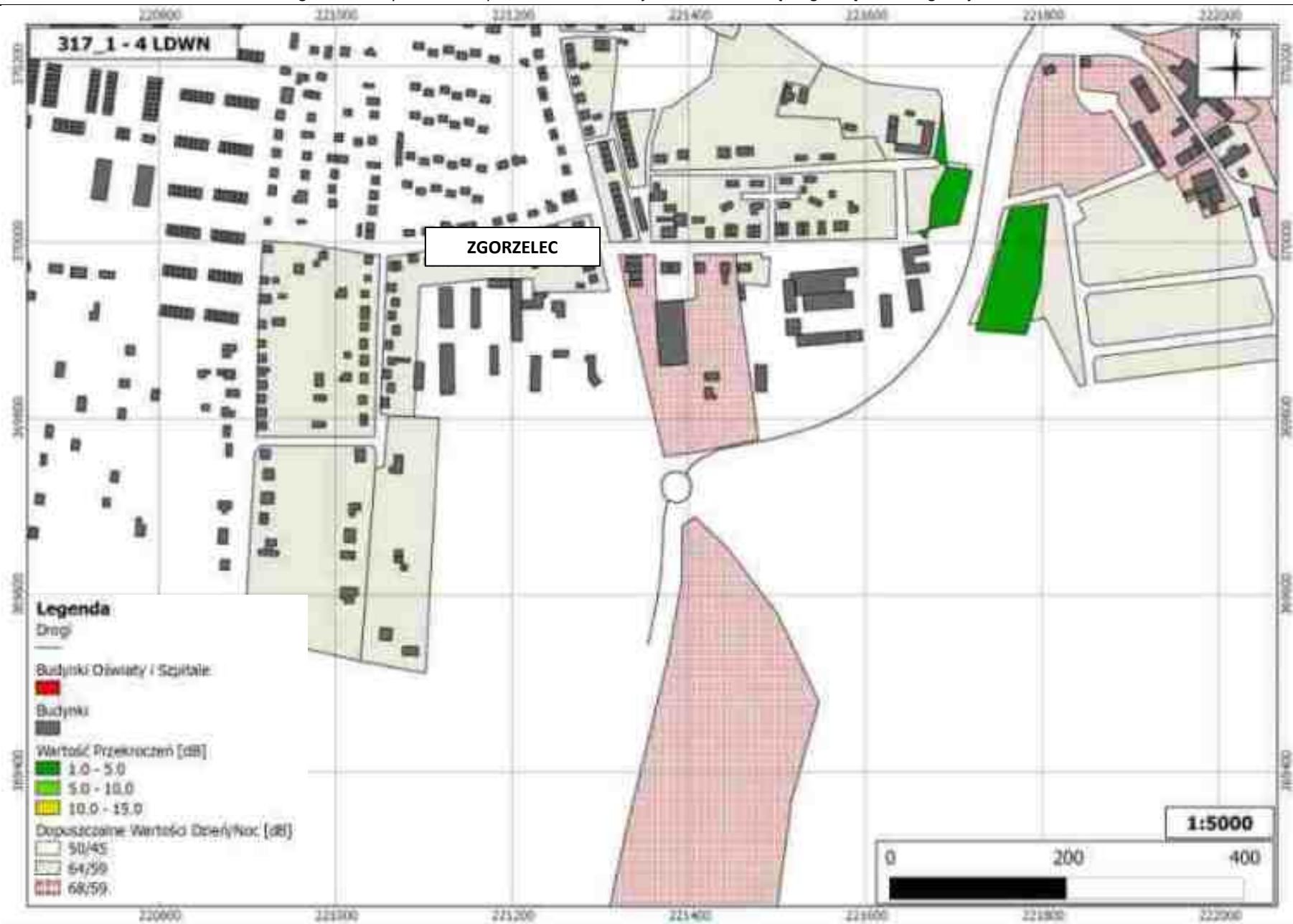


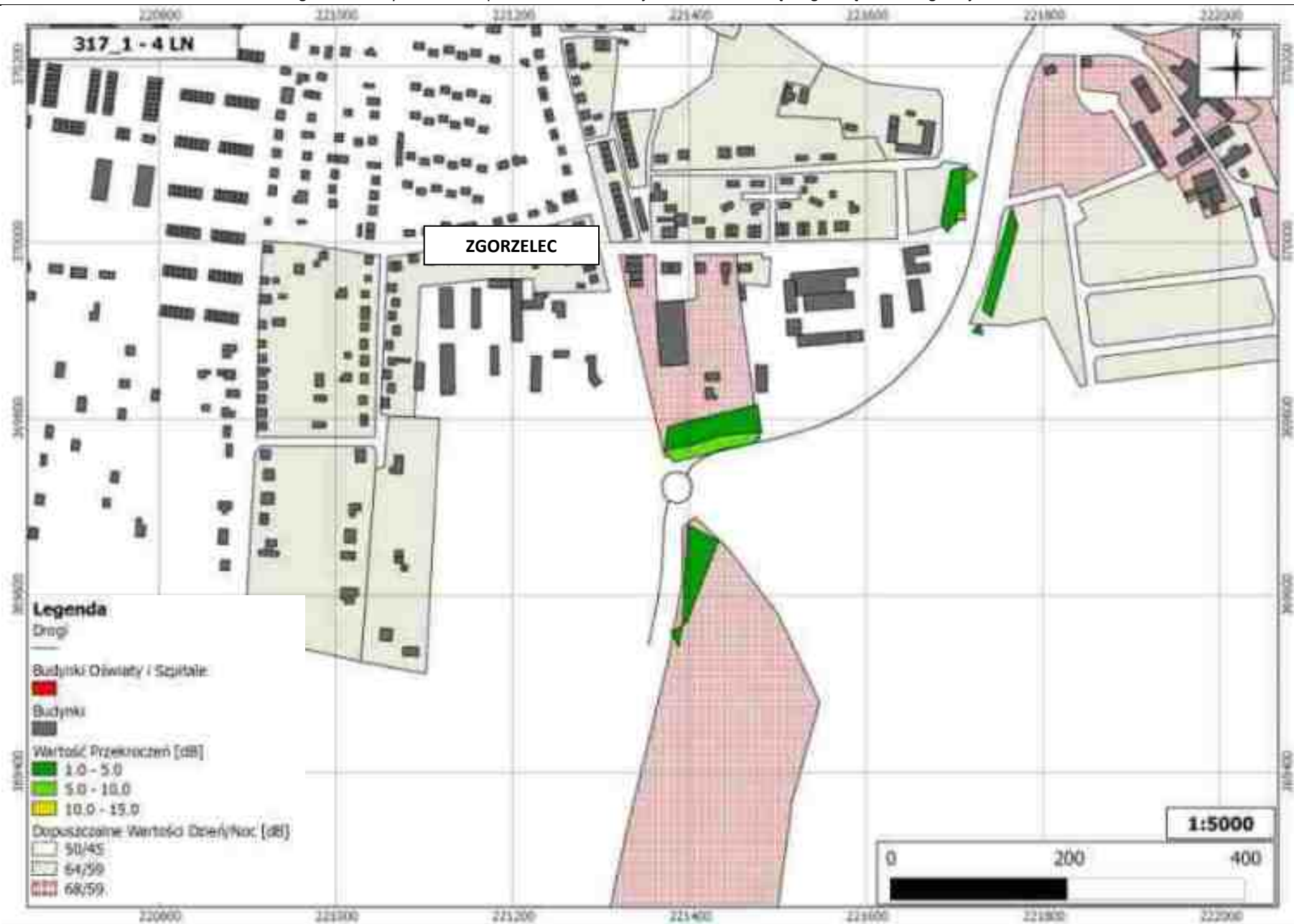




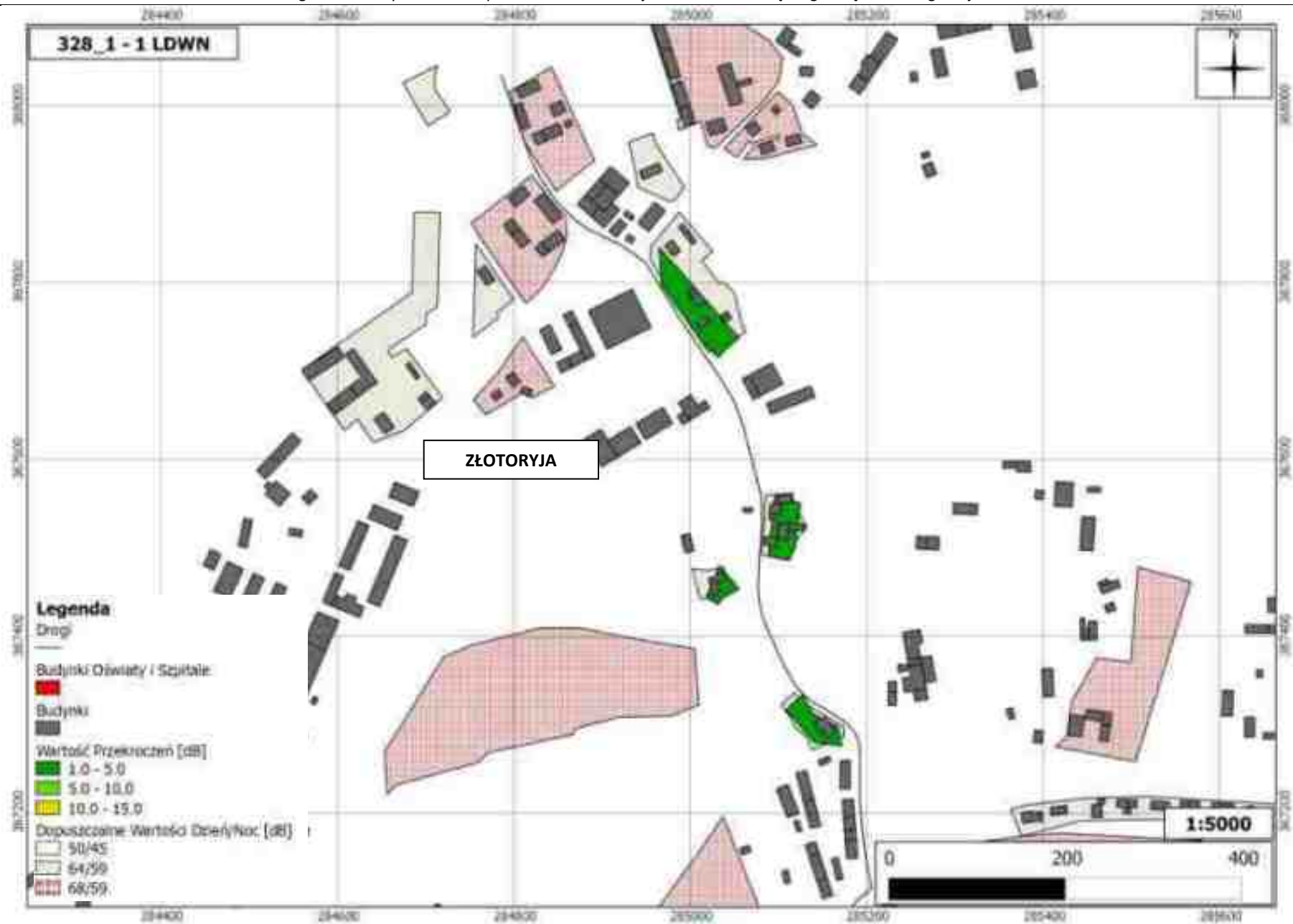




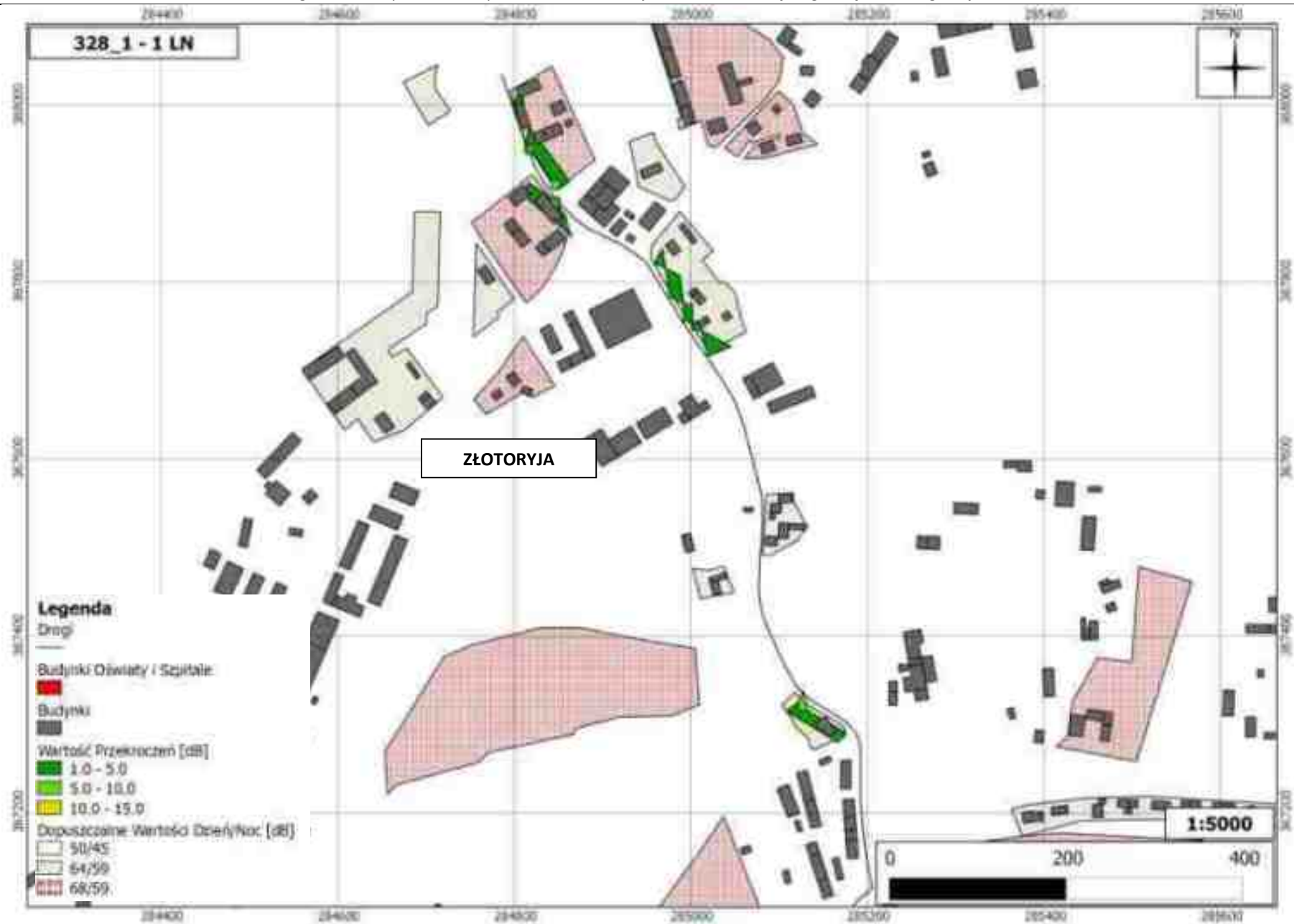


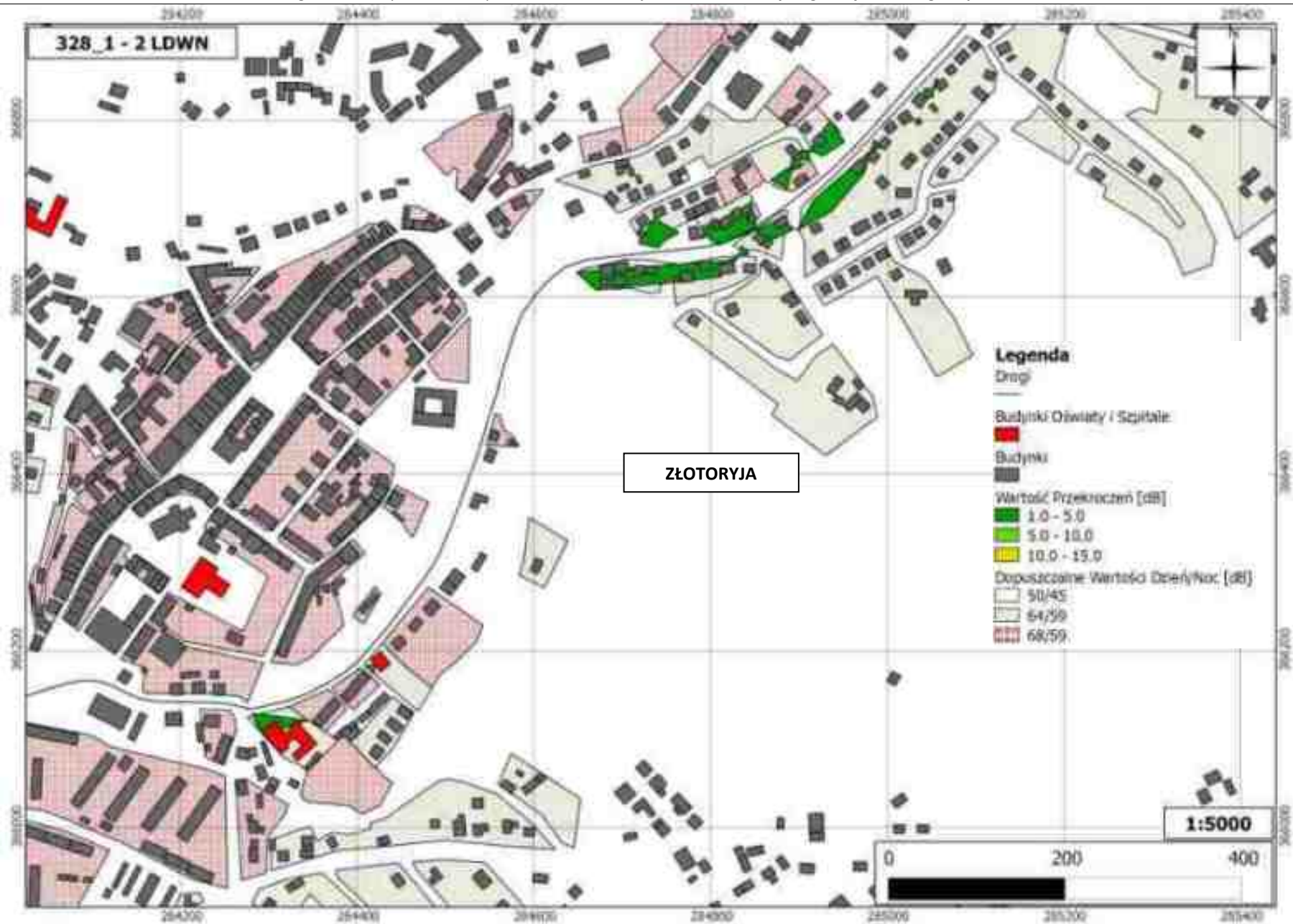


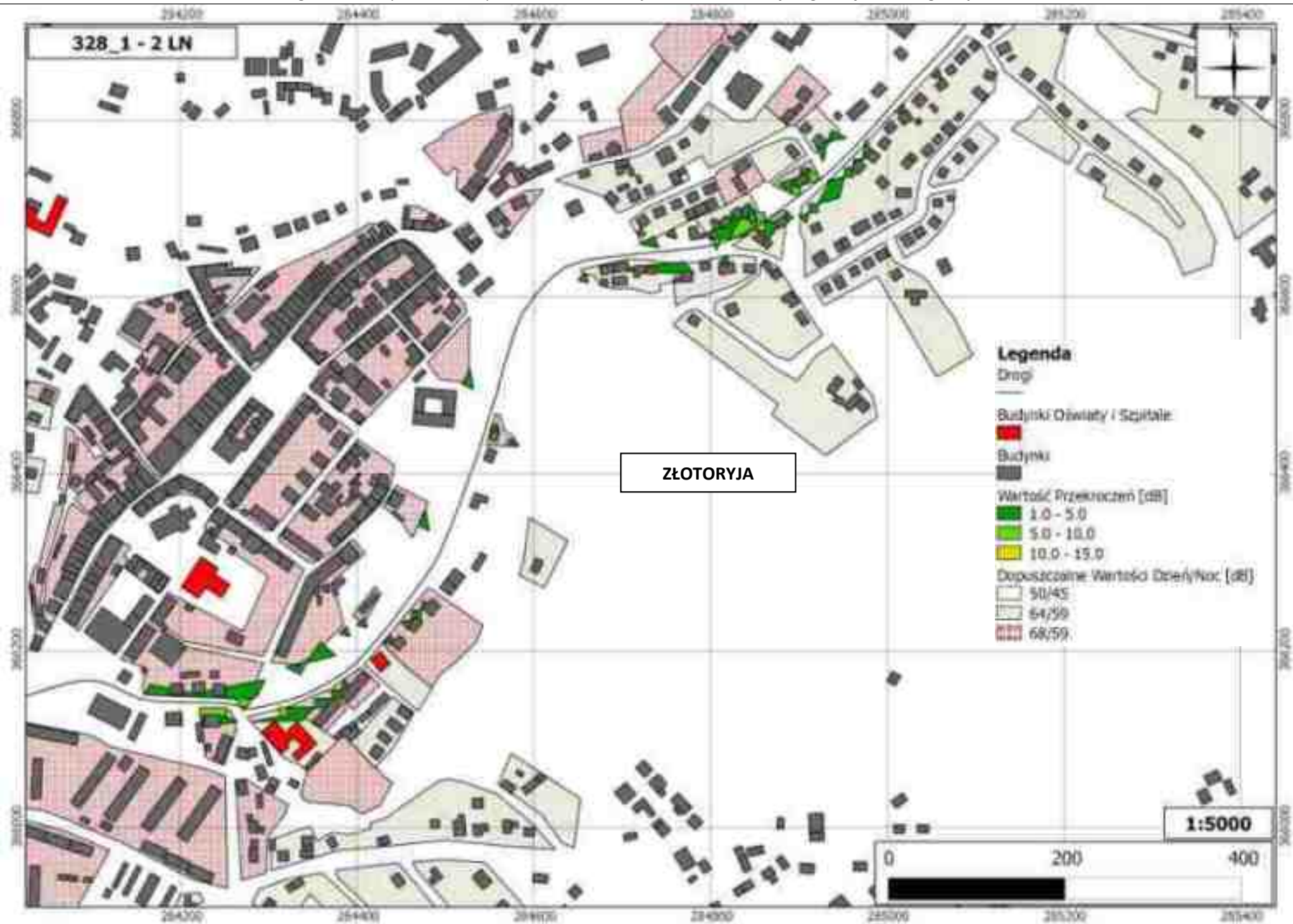
# **POWIAT ZŁOTORYJSKI**











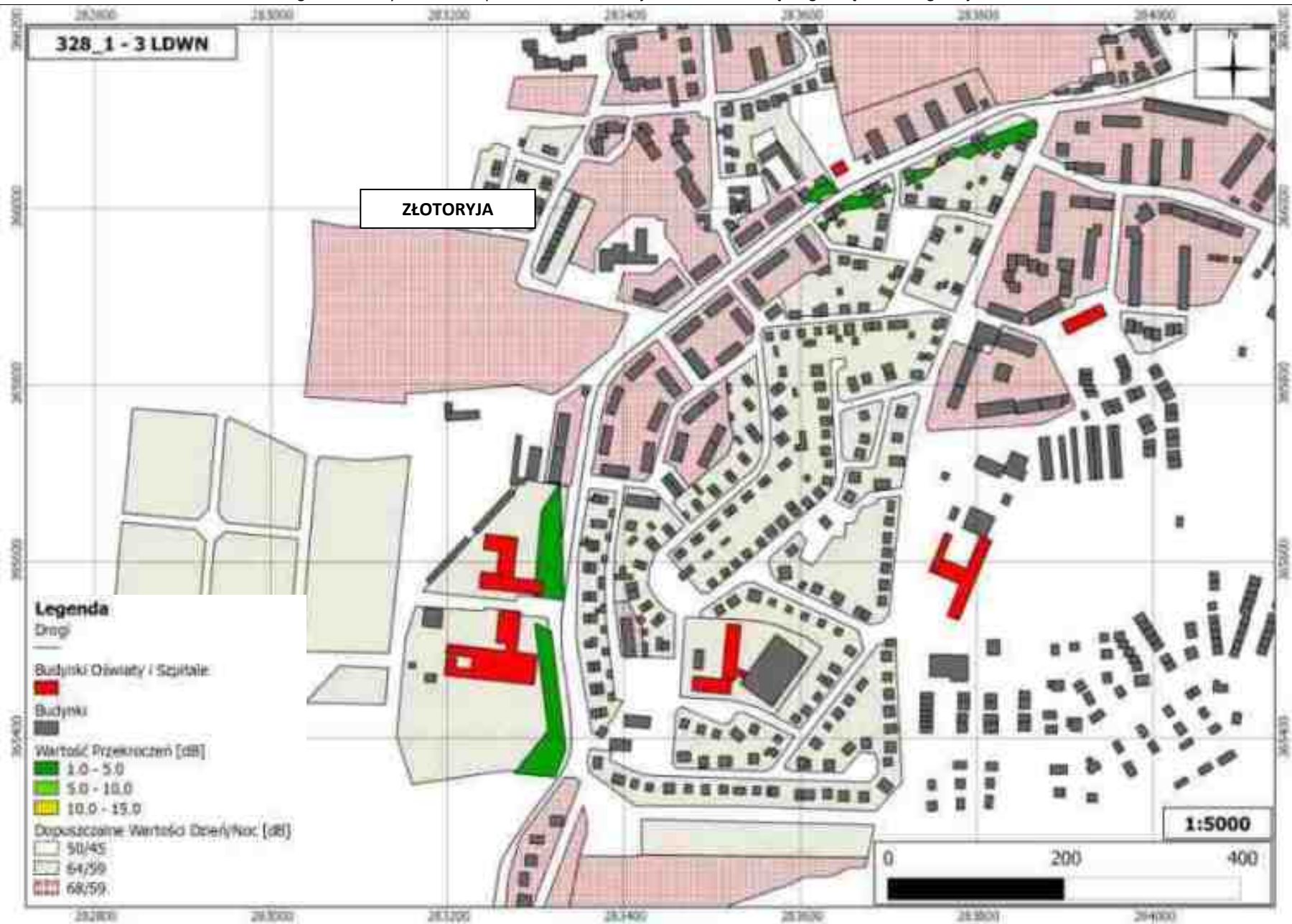




Tabela 4-2 Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu samochodowego

| L.P.                         | Plac/ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *  |
|------------------------------|--|--|--|---|
| <b>POWIAT BOLESŁAWIECKI</b>  |  |  |  |   |
| 1                            | <b>363_1 – 1</b><br><b>Bolesławiec</b><br>ul. Bolesława<br>Chrobrego<br>DW363  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 2                            | <b>363_1 – 2</b><br><b>Bolesławiec</b><br>ul. Bronisława Kosiby<br>DW363       | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>POWIAT DZIERŻONIOWSKI</b> |  |  |  |   |
| 3                            | <b>382_1 – 1</b><br><b>Dzierżonów</b><br>ul. Świdnicka<br>DW382                | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |
| 4                            | <b>382_2 – 1</b><br><b>Dzierżonów</b><br>ul. Piastowska<br>DW382               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |
| 5                            | <b>382_2 – 2</b><br><b>Dzierżonów</b><br>ul. Batalionów<br>Chłopskich<br>DW382 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 Tereny szpitali w miastach            | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 6                            | <b>382_2 – 3</b><br><b>Dzierżonów</b><br>ul. Batalionów<br>Chłopskich<br>DW382 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 7                            | <b>382_2 – 4</b><br><b>Dzierżonów</b><br>ul. Ząbkowicka<br>DW382               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.   |
| <b>POWIAT GŁOGOWSKI</b>      |  |  |  |   |
| 8                            | <b>292_1 – 1</b><br><b>Głogów</b><br>ul. Rudnowska<br>DW292                    | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych                      | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |

Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Województwa Dolnośląskiego: część B – Drogi Wojewódzkie

| L.P. | Plansza/Ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}^*$  | Przekroczenia $L_N^*$   |
|------|---|--|--|---|
|      |   |  | od ulicy elewacjach.   |   |
| 9    | <b>292_1 – 2</b><br><b>Głogów</b><br>ul. Rudnowska<br>DW292               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna +<br>Tereny szpitali w miastach   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej<br>linii zabudowy i opiera się na najbliższych<br>od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i<br>opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku<br>budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 10   | <b>292_1 – 3</b><br><b>Głogów</b><br>ul. Rudnowska<br>DW292               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej<br>linii zabudowy i opiera się na najbliższych<br>od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i<br>opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 11   | <b>292_1 – 4</b><br><b>Głogów</b><br>ul. Kazimierza<br>Wielkiego<br>DW292 | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna +<br>Tereny zabudowy związanej ze stałym lub<br>czasowym pobytem dzieci i młodzieży  | Obszar przekroczenia nie sięga do<br>pierwszej linii zabudowy.   | Brak przekroczeń.   |
| 12   | <b>292_2 – 1</b><br><b>Głogów</b><br>ul. Legnicka<br>DW329                | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i<br>opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia<br>osiągają wartości > 5 dB.                      |
| 13   | <b>292_2 – 2</b><br><b>Głogów</b><br>ul. Legnicka<br>DW329                | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się<br>przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 14   | <b>292_2 – 3</b><br><b>Jaczków</b><br>DW329                               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje<br>zabudowę znajdującą się przy ulicy.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i<br>opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia<br>osiągają wartości > 5 dB.                      |
| 15   | <b>292_3 – 1</b><br><b>Smardzów</b><br>DW329                              | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje<br>zabudowę znajdującą się przy ulicy.   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 16   | <b>292_3 – 2</b><br><b>Jerzmanowa</b><br>DW329                            | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.<br>Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 17   | <b>292_3 – 3</b><br><b>Jerzmanowa</b><br>DW329                            | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna +<br>tereny zabudowy związanej ze stałym lub<br>czasowym pobytem dzieci i młodzieży | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej<br>linii zabudowy i opiera się na najbliższych<br>od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i<br>opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 18   | <b>292_4 – 1</b><br><b>Jerzmanowa</b><br>DW329                            | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia nie sięga do<br>pierwszej linii zabudowy.   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się<br>przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |

| L.P.                   | Plansza/Ulica  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *   | Przekroczenia $L_N$ *   |
|------------------------|--|--|---|---|
| <b>POWIAT JAWORSKI</b> |  |  |   |   |
| 19                     | <b>374_1 – 1</b><br>Jawor<br>ul. Kuziennicza<br>DW363                    | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>POWIAT LUBIŃSKI</b> |  |  |   |   |
| 20                     | <b>335_1 – 1</b><br>Lubin<br>ul. Chocianowska<br>DW335                   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.       | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| 21                     | <b>335_1 – 2</b><br>Lubin<br>al. Niepodległości<br>DW335                 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna +<br>Tereny zabudowy związanej ze stałym lub<br>czasowym pobytem dzieci i młodzieży | Obszar przekroczenia sięga do budynku szkoły.                     | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.   |
| <b>POWIAT LWÓWECKI</b> |  |  |   |   |
| 22                     | <b>297_1 – 1</b><br>Lwówek Śląski<br>ul. Teofila<br>Jaśkiewicza<br>DW297 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.   |
| 23                     | <b>297_1 – 2</b><br>Lwówek Śląski<br>ul. Teofila<br>Jaśkiewicza<br>DW297 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.   |
| 24                     | <b>297_2 – 1</b><br>Mojesz<br>DW297                                      | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.   |
| 25                     | <b>297_2 – 2</b><br>Mojesz<br>DW297                                      | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.   |
| <b>POWIAT OŁAWSKI</b>  |  |  |   |   |
| 26                     | <b>396_1 – 1</b><br>Oława<br>ul. Nowy Otok<br>DW396                      | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.   |
| 27                     | <b>396_1 – 2</b>   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i  |



| L.P.                    | Placza/Ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|-------------------------|--|--|--|--|
|                         | <b>Oława</b><br>ul. Wiejska<br>DW396   |  |  | opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |
| 28                      | <b>396_2 – 1</b><br><b>Oława</b><br>ul. 3 Maja<br>DW396                            | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 29                      | <b>396_2 – 2</b><br><b>Oława</b><br>ul. Oleśnicka<br>DW396                         | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>POWIAT ŚWIDNICKI</b> |  |  |  |  |
| 30                      | <b>374_2 – 1</b><br><b>Strzegom</b><br>ul. Świdnicka<br>DW374                      | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 31                      | <b>374_3 – 1</b><br><b>Świebodzice</b><br>ul. Strzegomska<br>DW374                 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 32                      | <b>379_1 – 1</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Gen. Władysława<br>Sikorskiego<br>DW382 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna +<br>tereny zabudowy związanej ze stałym lub<br>czasowym pobytem dzieci i młodzieży | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 33                      | 379_1 – 2<br><b>Świdnica</b><br>ul. Wrocławska<br>DW379                            | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 34                      | <b>379_2 – 1</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Westerplatte<br>DW382                   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 35                      | <b>379_2 – 2</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Westerplatte<br>DW382                   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 36                      | <b>379_2 – 3</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Wałbrzyska                              | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia                           |

| L.P.                     | Plansza/Ulica  | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}^*$  | Przekroczenia $L_N^*$  |
|--------------------------|--|--|--|--|
|                          | DW379  |  |  | osiągają wartości > 5 dB.  |
| 37                       | <b>379_2 – 4 Świdnica</b><br>ul. Wałbrzyska<br>DW379                     | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>POWIAT TRZEBNICKI</b> |  |  |  |  |
| 38                       | <b>342_1 – 1 Zajączków</b><br>ul. Główna<br>DW342                        | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 39                       | <b>342_1 – 2 Zajączków</b><br>ul. Główna<br>DW342                        | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 40                       | <b>342_2 – 1 Szewce</b><br>ul. Wrocławska<br>DW342                       | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 41                       | <b>342_2 – 2 Szewce</b><br>ul. Topolowa<br>DW342                         | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| <b>POWIAT WAŁBRZYSKI</b> |  |  |  |  |
| 42                       | <b>367_1 – 1 Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Gen. Józefa Łączyńskiego<br>DW376 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 43                       | <b>367_2 – 1 Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Kolejowa<br>DW375                 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| 44                       | <b>367_2 – 2 Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Kolejowa<br>DW375                 | 50/45 - strefa ochronna uzdrowiska<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna          | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 45                       | <b>367_2 – 3 Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Solicka<br>DW375                  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |

| L.P.                     | Plansza/Ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|--------------------------|---|--|--|--|
| 46                       | <b>367_3 – 1<br/>Boguszów-Gorce</b><br>ul. Wałbrzyska<br>DW367                  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>POWIAT WROCŁAWSKI</b> |   |  |  |  |
| 47                       | <b>346_1 – 1<br/>Kąty Wrocławskie</b><br>ul. Ks Jerzego<br>Popiełuszki<br>DW347 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 48                       | <b>346_1 – 2<br/>Sońnica</b><br>DW347   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 49                       | <b>346_1 – 3<br/>Sadków</b><br>DW347  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 50                       | <b>346_2 – 1<br/>Sadków</b><br>DW347  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 51                       | <b>347_1 – 1<br/>Pietrzykowie</b><br>DW347                                      | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 52                       | <b>347_1 – 2<br/>Jaszkotle</b><br>DW347   | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 53                       | <b>347_2 – 1<br/>Cesarzowice</b><br>DW347                                       | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 54                       | <b>347_2 – 2<br/>Mokronos Dolny</b><br>DW347                                    | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 55                       | <b>395_1 – 1<br/>Żerniki Wrocławskie</b><br>DW395                               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| 56                       | <b>395_1 – 2<br/>Żerniki Wrocławskie</b><br>DW395                               | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.  |
| 57                       | <b>395_2 – 1</b>  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i   |

| L.P.                      | Placza/Ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia $L_{DWN}$ *  | Przekroczenia $L_N$ *  |
|---------------------------|--|--|--|--|
|                           | <b>Turów</b><br>DW395  | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  | zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.  |
| <b>58</b>                 | <b>395_2 – 2</b><br><b>Wojkowice</b><br>DW395  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>POWIAT ZGORZELECKI</b> |  |  |  |  |
| <b>59</b>                 | <b>317_1 – 1</b><br><b>Zgorzelec</b><br>ul. Piłsudskiego<br>DW317                        | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.   |
| <b>60</b>                 | <b>317_1 – 2</b><br><b>Zgorzelec</b><br>ul. Bohaterów Armii<br>Wojska Polskiego<br>DW352 | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Brak przekroczeń.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  |
| <b>61</b>                 | <b>317_1 – 3</b><br><b>Zgorzelec</b><br>ul. Cmentarna<br>DW352                           | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>62</b>                 | <b>317_1 – 4</b><br><b>Zgorzelec</b><br>ul. Łużycka<br>DW352                             | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy.  | Obszar przekroczenia nie sięga do pierwszej linii zabudowy. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB   |
| <b>POWIAT ZŁOTORYJSKI</b> |  |  |  |  |
| <b>63</b>                 | <b>328_1 – 1</b><br><b>Złotoryja</b><br>ul. Chojnowska<br>DW328                          | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  |
| <b>64</b>                 | <b>328_1 – 2</b><br><b>Złotoryja</b><br>ul. Stanisława<br>Staszica<br>DW328              | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |
| <b>65</b>                 | <b>328_1 – 3</b><br><b>Złotoryja</b><br>ul. Wojska Polskiego<br>DW328                    | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna<br>64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia osiągają wartości > 5 dB. |

\*wartości przekroczeń podawane są w przedziałach co 5 dB. W przypadku braku podania przekroczenia, oznacza to, że jego wartość < 5 dB.

#### **4.4. WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112) jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Niemniej jednak konieczne jest podjęcie wszelkich działań, których celem ma być skuteczna poprawa jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych, szczególnie na terenach mieszkaniowych, obszarach szpitali i placówek oświatowo-wychowawczych.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja w znaczący sposób przyczyni się do poprawy jakości klimatu akustycznego, a w wielu przypadkach spowoduje ustąpienie istniejących przekroczeń obowiązujących wartości poziomu hałasu w porze dnia i nocy.

Działania przedstawione w Programie zostały podzielone na następujące grupy:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych. Wszystkie zidentyfikowane w ramach realizacji map akustycznych obszary, na których stwierdzono występowanie przekroczeń zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie dróg wojewódzkich, stanowiących źródło hałasu i jeżeli obejmują zabudowę mieszkaniową, to w większości przypadków jedynie pierwszą jej linię lub elewację od strony źródła hałasu,
- **Działania naprawcze** – stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Do tej grupy zaliczono wszystkie działania, których celem jest ograniczanie poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania długoterminowe** – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

Do podstawowych kierunków, których celem jest ograniczenie uciążliwości hałasowej i przywrócenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu drogowego zaliczamy:

- Eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o gęstej zabudowie,
- Ograniczenie prędkości ruchu pojazdów,
- Budowa alternatywnych dróg, które ograniczą ruch na arteriach ulicznych w centrum miast,
- Tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów osobowych i/lub ciężarowych w centrum miast,
- Wprowadzenie środków trwałego uspokajania ruchu – kształtowanie środowiska drogowego za pomocą środków planistycznych (hierarchizacja dróg według funkcji) i inżynierskich (strefy prędkości, zmiany przekroju drogi na granicach stref) celem zmniejszenia uciążliwości transportu drogowego. Zasadniczym dążeniem do uspokojenia ruchu jest spowodowanie pożądanych reakcji uczestników ruchu i zapobieganie zachowaniom niepożądanym. Najważniejszym celem jest zapewnienie bezpiecznej prędkości oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni

i elementów organizacji ruchu. Ponadto uspokojenie polega na eliminacji niepożądanego ruchu tranzytowego,

- Ochrona obszarów cichych w aglomeracji,
- Budowa ekranów akustycznych i tworzenie pasów zwartej zieleni ochronnej,
- Remonty ulic polegające na stosowaniu nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych,
- Wdrażanie rozwiązań usprawniających funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w obszarze śródmieścia (wydzielone pasy ruchu dla autobusów, system sterowania ruchem),
- Wprowadzenie inteligentnych systemów transportowych,
- Współpraca z Policją i Strażą Miejską w zakresie kontroli środków transportu pod względem emisji hałasu do środowiska oraz przestrzegania ograniczeń prędkości,
- Rozwój systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

Do podstawowych kierunków niezbędnych do utrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego należą:

- Wykorzystywanie systemu map akustycznych w pracach planistycznych,
- Stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),
- W uzasadnionych przypadkach, wypieranie funkcji mieszkaniowej z budynków położonych przy pasach komunikacyjnych na rzecz usług, w przypadku ograniczonych możliwości technicznych i organizacyjnych redukcji hałasu,
- W strefach udokumentowanych uciążliwości powodowanych trasami komunikacyjnymi wprowadzać, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad).

#### **4.4.1. DZIAŁANIA MONITORINGOWE**

Sporządzone w 2013r. Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego pokazały, że na terenie województwa występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na obszarach akustycznie chronionych. Ponadto pokazała również, że spora część przekroczeń zawiera się w przedziale od 0,01 dB do 5 dB, przy czym na wysokości elewacji narażonych na hałas wartości mogą oscylować wokół dolnych wartości zaprezentowanego przedziału. Należy zwrócić uwagę, że modelowanie niesie za sobą pewne niedokładności związane np. z nakładaniem warstw w programach obliczeniowych, a także samą niepewnością obliczeniową. W związku z tym istnieje możliwość, że na wielu z wytypowanych obszarów przekroczenie może nie wystąpić w ogóle lub jego wartość może być niewielka, nieprzekraczająca 1 do 2 dB.

Zgodnie z powyższym podstawowym działaniem Programu ochrony środowiska przed hałasem, jak i następnym map akustycznych dla województwa dolnośląskiego powinno być objęcie monitoringiem pomiarowym terenów, na których przekroczenie może mieć charakter niejednoznaczny. W okresie jednego roku, przed podjęciem konkretnych działań naprawczych, należy wykonać pomiary w każdym z wytypowanych punktów obserwacyjnych, aby rozstrzygnąć, czy na danym obszarze faktycznie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości.

Działania monitoringowe, które należałoby podjąć zostały przedstawione w tabeli 4-3.

**Tabela 4-3 Działania monitoringowe - propozycja działań w celu identyfikacji stopnia przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałasu drogowego**

| Nr planszy | Nr drogi | Powiat         | Działania  | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin realizacji działania |
|------------|----------|----------------|--|--|---------------------------------------|-----------------------------|
| 363_1-1    | 363      | Bolesławiecki  | Pomiary poziomu hałasu w celu precyzyjnego określenia występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu samochodowego w porze dziennej i nocnej. | Zarządzający Drogami Wojewódzkimi            | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 363_1-2    | 363      | Bolesławiecki  |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 382_1-1    | 382      | Dzierżoniowski |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 382_2-1    | 382      | Dzierżoniowski |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 292_1-1    | 292      | Głogowski      |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 292_1-3    | 292      | Głogowski      |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 292_1-4    | 292      | Głogowski      |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 292_3-1    | 292      | Głogowski      |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 335_1-1    | 335      | Lubiński       |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 335_1-2    | 335      | Lubiński       |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 396_1-2    | 396      | Oławski        |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 367_2-1    | 375      | Wałbrzyski     |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 395_2-2    | 395      | Wrocławski     |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 317_1-1    | 317      | Zgorzelecki    |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 317_1-2    | 352      | Zgorzelecki    |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |
| 328_1-1    | 328      | Złotoryjski    |  |  | 7 000 zł                              | 2016 r.                     |

#### 4.4.2. DZIAŁANIA NAPRAWCZE

Działania naprawcze wraz z działaniami monitoringowymi tworzą razem rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem. Działania naprawcze obejmują zakres realizacji zadań, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego na terenach, na których stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W celu wskazania tych obszarów wykorzystano mapę przekroczeń, która została wygenerowana w ramach realizacji map akustycznych województwa dolnośląskiego oraz mapę wskaźnika M, która wskazała obszary priorytetowe do podjęcia działań określonych Programem. Wymienione powyżej mapy zostały uzupełnione danymi, które zostały pozyskane podczas wizji lokalnej.

Proponowane działania naprawcze, których wykonanie jest niezbędne do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie województwa dolnośląskiego powinny obejmować przede wszystkim ograniczenie wartości oraz zasięgu uciążliwości akustycznej rozumianej jako występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla terenów o największym ryzyku wystąpienia przekroczeń, przy jednocześnie najwyższej liczbie mieszkańców narażonych na te przekroczenia.

Terminy realizacji zadań zaproponowane w Programie są ściśle skorelowane z wartościami wskaźnika M na danych obszarach. Im wyższa wartość wskaźnika, tym bardziej priorytetowe zadanie, a w związku z tym wymagana jego szybsza realizacja (tabela 4-4). Maksymalna wartość wskaźnika M wyniosła 8,11, aczkolwiek wartości > 3 stanowiły pojedyncze przypadki. Znakomita większość obszarów znajdowała się w przedziale

wartości wskaźnika  $M < 1,0$ . Wskaźnik M został podzielony z uwagi na fakt, iż każdy budynek posiada indywidualnie wyliczoną wartość wskaźnika. Obecność na danym odcinku drogi budynku o wskaźniku M należącym do wyższej klasy niż pozostałe budynki, klasyfikuje ten odcinek do grupy o wyższym priorytecie..

**Tabela 4-4 Priorytety realizacji zadań naprawczych**

| <b>Wartość wskaźnika M</b> | <b>Priorytet realizacji</b> |
|----------------------------|-----------------------------|
| 0 - 1                      | Niski                       |
| 1 - 2                      | Średni                      |
| 2 - 3                      | Wysoki                      |
| >3                         | Bardzo wysoki               |

Przyjęte w programie metody ochrony poprzez realizację zadań przedstawiono poniżej w tabeli 4-5.



**Tabela 4-5** Działania naprawcze - propozycja działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu samochodowego

| Plansza<br>Miasto<br>Ulica   | Nr<br>drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany<br>efekt redukcji<br>hałasu | Podmiot odpowiedzialny za<br>realizację zadania | Szacunkowy<br>koszt<br>realizacji<br>działania | Termin<br>rozpoczęcia<br>realizacji<br>działania<br>(rok) |
|--|-------------|--|-----------|---------------------------------------|---|--|---|
| <b><u>POWIAT BOLESŁAWIECKI</u></b>                                     |             |  |           |                                       |   |  |   |
| <b>363_1 – 1</b><br><b>Bolesławiec</b><br>ul. Bolesława<br>Chrobrego   | 363         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 280 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>363_1 – 2</b><br><b>Bolesławiec</b><br>ul. Bronisława Kosiby        | 363         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 205 tys. zł                                    | 2017  |
| <b><u>POWIAT DZIERŻONIOWSKI</u></b>                                    |             |  |           |                                       |   |  |   |
| <b>382_1 – 1</b><br><b>Dzierżoniów</b><br>ul. Świdnicka                | 382         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 230 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>382_2 – 1</b><br><b>Dzierżoniów</b><br>ul. Piastowska               | 382         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 345 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>382_2 – 2</b><br><b>Dzierżoniów</b><br>ul. Batalionów<br>Chłopskich | 382         | Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 1,25 mln zł                                    | 2017  |
| <b>382_2 – 3</b><br><b>Dzierżoniów</b><br>ul. Batalionów<br>Chłopskich | 382         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 245 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>382_2 – 4</b><br><b>Dzierżoniów</b><br>ul. Ząbkowicka               | 382         | Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 270 tys. zł                                    | 2017  |
| <b><u>POWIAT GŁOGOWSKI</u></b>   |             |  |           |                                       |   |  |   |
| <b>292_1 – 1</b><br><b>Głogów</b><br>ul. Rudnowska                     | 292         | Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym.   | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 1,75 mln zł                                    | 2017  |

| Plansza<br>Miasto<br>Ulica                         | Nr<br>drogi | Działania  | Priorytet        | Szacowany<br>efekt redukcji<br>hałasu | Podmiot odpowiedzialny za<br>realizację zadania | Szacunkowy<br>koszt<br>realizacji<br>działania | Termin<br>rozpoczęcia<br>realizacji<br>działania<br>(rok) |
|--|-------------|--|------------------|---------------------------------------|---|--|---|
| 292_1 – 2<br>Głogów<br>ul. Rudnowska               | 292         | Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym.   | Niski            | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 1,80 mln zł                                    | 2017  |
| 292_1 – 3<br>Głogów<br>ul. Rudnowska               | 292         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski            | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 270 tys. zł                                    | 2017  |
| 292_1 – 4<br>Głogów<br>ul. Kazimierza<br>Wielkiego | 292         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski            | ok. 2 do 3 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 80 tys. zł                                     | 2017  |
| 292_2 – 1<br>Głogów<br>ul. Legnicka                | 329         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu (fotoradar).                | Średni           | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 210 tys. zł                                    | 2016  |
| 292_2 – 2<br>Głogów<br>ul. Legnicka                | 329         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Średni           | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 210 tys. zł                                    | 2016  |
| 292_2 – 3<br>Jaczów                                | 329         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Średni           | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 200 tys. zł                                    | 2016  |
| 292_3 – 1<br>Smardzów                              | 329         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski            | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 140 tys. zł                                    | 2017  |
| 292_3 – 2<br>Jerzmanowa                            | 329         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Bardzo<br>wysoki | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 250 tys. zł                                    | 2014-2015   |
| 292_3 – 3<br>Jerzmanowa                            | 329         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski            | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 270 tys. zł                                    | 2017  |
| 292_4 – 1<br>Jerzmanowa                            | 329         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Wysoki           | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 210 tys. zł                                    | 2015  |
| <b><u>POWIAT JAWORSKI</u></b>                      |             |  |                  |                                       |   |  |   |
| 374_1 – 1<br>Jawor<br>ul. Kuziennicza              | 363         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski            | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 325 tys. zł                                    | 2017  |
| <b><u>POWIAT LUBIŃSKI</u></b>                      |             |  |                  |                                       |   |  |   |

| Plansza<br>Miasto<br>Ulica                               | Nr<br>drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany<br>efekt redukcji<br>hałasu | Podmiot odpowiedzialny za<br>realizację zadania | Szacunkowy<br>koszt<br>realizacji<br>działania | Termin<br>rozpoczęcia<br>realizacji<br>działania<br>(rok) |
|--|-------------|---|-----------|---------------------------------------|---|--|---|
| 335_1 – 1<br>Lubin<br>ul. Chocianowska                   | 335         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 310 tys. zł                                    | 2017  |
| 335_1 – 2<br>Lubin<br>al. Niepodległości                 | 335         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 240 tys. zł                                    | 2017  |
| <b><u>POWIAT LWÓWECKI</u></b>                            |             |   |           |                                       |   |  |   |
| 297_1 – 1<br>Lwówek Śląski<br>ul. Teofila<br>Jaśkiewicza | 297         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 185 tys. zł                                    | 2017  |
| 297_1 – 2<br>Lwówek Śląski<br>ul. Teofila<br>Jaśkiewicza | 297         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 220 tys. zł                                    | 2017  |
| 297_2 – 1<br>Mojesz                                      | 297         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.          | Średni    | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 235 tys. zł                                    | 2016  |
| 297_2 – 2<br>Mojesz                                      | 297         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Średni    | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 190 tys. zł                                    | 2016  |
| <b><u>POWIAT OŁAWSKI</u></b>                             |             |   |           |                                       |   |  |   |
| 396_1 – 1<br>Oława<br>ul. Nowy Otok                      | 396         | Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym.  | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 950 tys. zł                                    | 2017  |
| 396_1 – 2<br>Oława<br>ul. Wiejska                        | 396         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 240 tys. zł                                    | 2017  |
| 396_2 – 1<br>Oława<br>ul. 3 Maja                         | 396         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego. | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 290 tys. zł                                    | 2017  |
| 396_2 – 2<br>Oława<br>ul. Oleśnicka                      | 396         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego. | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 125 tys. zł                                    | 2017  |

| Plansza<br>Miasto<br>Ulica  | Nr<br>drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany<br>efekt redukcji<br>hałasu | Podmiot odpowiedzialny za<br>realizację zadania | Szacunkowy<br>koszt<br>realizacji<br>działania | Termin<br>rozpoczęcia<br>realizacji<br>działania<br>(rok) |
|---|-------------|--|-----------|---------------------------------------|---|--|---|
| <b><u>POWIAT ŚWIDNICKI</u></b>  |             |  |           |                                       |   |  |   |
| <b>374_2 – 1</b><br><b>Strzegom</b><br>ul. Świdnicka                      | 374         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Wysoki    | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 180 tys. zł                                    | 2015  |
| <b>374_3 – 1</b><br><b>Świebodzice</b><br>ul. Strzegomska                 | 374         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Średni    | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 230 tys. zł                                    | 2016  |
| <b>379_1 – 1</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Gen. Władysława<br>Sikorskiego | 382         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 250 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>379_1 – 2</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Wrocławska                     | 379         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego.                            | Średni    | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 250 tys. zł                                    | 2016  |
| <b>379_2 – 1</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Westerplatte                   | 382         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 205 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>379_2 – 2</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Westerplatte                   | 382         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego. | Średni    | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 165 tys. zł                                    | 2016  |
| <b>379_2 – 3</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Wałbrzyska                     | 379         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Średni    | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 220 tys. zł                                    | 2016  |
| <b>379_2 – 4</b><br><b>Świdnica</b><br>ul. Wałbrzyska                     | 379         | Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.  | Średni    | ok. 6 do 7 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 450 tys. zł                                    | 2016  |
| <b><u>POWIAT TRZEBNICKI</u></b>   |             |  |           |                                       |   |  |   |
| <b>342_1 – 1</b><br><b>Zajączków</b><br>ul. Główna                        | 342         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego.                            | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 260 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>342_1 – 2</b><br><b>Zajączków</b><br>ul. Główna                        | 342         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego.                            | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 170 tys. zł                                    | 2017  |

| Plansza<br>Miasto<br>Ulica   | Nr<br>drogi | Działania  | Priorytet        | Szacowany<br>efekt redukcji<br>hałasu | Podmiot odpowiedzialny za<br>realizację zadania | Szacunkowy<br>koszt<br>realizacji<br>działania | Termin<br>rozpoczęcia<br>realizacji<br>działania<br>(rok) |
|--|-------------|--|------------------|---------------------------------------|---|--|---|
| <b>342_2 – 1</b><br><b>Szewce</b><br>ul. Wrocławska                          | 342         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego.          | Niski            | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 250 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>342_2 – 2</b><br><b>Szewce</b><br>ul. Topolowa                            | 342         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski            | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 80 tys. zł                                     | 2017  |
| <b>POWIAT WAŁBRZYSKI</b>   |             |  |                  |                                       |   |  |   |
| <b>367_1 – 1</b><br><b>Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Gen. Józefa<br>Łączyńskiego | 376         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                   | Średni           | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 185 tys. zł                                    | 2016  |
| <b>367_2 – 1</b><br><b>Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Kolejowa                    | 375         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski            | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 210 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>367_2 – 2</b><br><b>Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Kolejowa                    | 375         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>przekierowanie ruchu poza centrum miasta | Bardzo<br>wysoki | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 165 tys. zł                                    | 2014-2015   |
| <b>367_2 – 3</b><br><b>Szczawno-Zdrój</b><br>ul. Solicka                     | 375         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski            | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 110 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>367_3 – 1</b><br><b>Boguszów-Gorce</b><br>ul. Wałbrzyska                  | 367         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                   | Niski            | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 160 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>POWIAT WROCŁAWSKI</b>   |             |  |                  |                                       |   |  |   |
| <b>346_1 – 1</b><br><b>Kąty Wrocławskie</b><br>ul. Ks Jerzego<br>Popiełuszki | 347         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Średni           | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 200 tys. zł                                    | 2016  |
| <b>346_1 – 2</b><br><b>Sośnica</b>   | 347         | Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.  | Średni           | ok. 6 do 7 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 1 mln zł                                       | 2016  |
| <b>346_1 – 3</b><br><b>Sadkówek</b>  | 347         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                   | Bardzo<br>wysoki | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 185 tys. zł                                    | 2014-2015   |

| Plansza<br>Miasto<br>Ulica  | Nr<br>drogi | Działania  | Priorytet | Szacowany<br>efekt redukcji<br>hałasu | Podmiot odpowiedzialny za<br>realizację zadania | Szacunkowy<br>koszt<br>realizacji<br>działania | Termin<br>rozpoczęcia<br>realizacji<br>działania<br>(rok) |
|---|-------------|--|-----------|---------------------------------------|---|--|---|
| 346_2 – 1<br>Sadków   | 347         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni    | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 190 tys. zł                                    | 2016  |
| 347_1 – 1<br>Pietrzykowice  | 347         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni    | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 220 tys. zł                                    | 2016  |
| 347_1 – 2<br>Jaszkotle  | 347         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni    | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 165 tys. zł                                    | 2016  |
| 347_2 – 1<br>Cesarzowice  | 347         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 140 tys. zł                                    | 2017  |
| 347_2 – 2<br>Mokronos Dolny<br>ul. Mokronoska                     | 347         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 150 tys. zł                                    | 2017  |
| 395_1 – 1<br>Żerniki Wrocławskie                                  | 395         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 210 tys. zł                                    | 2017  |
| 395_1 – 2<br>Żerniki Wrocławskie                                  | 395         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 165 tys. zł                                    | 2017  |
| 395_2 – 1<br>Turów  | 395         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Ograniczenie prędkości.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski     | ok. 4 do 5 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 165 tys. zł                                    | 2017  |
| 395_2 – 2<br>Wojkowice  | 395         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 170 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>POWIAT ZGORZELECKI</b>   |             |  |           |                                       |   |  |   |
| 317_1 – 1<br>Zgorzelec<br>ul. Piłsudskiego                        | 317         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 115 tys. zł                                    | 2017  |
| 317_1 – 2<br>Zgorzelec<br>ul. Bohaterów Armii<br>Wojska Polskiego | 352         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym   | Niski     | ok. 2 do 3 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 170 tys. zł                                    | 2017  |

| Plansza<br>Miasto<br>Ulica                           | Nr<br>drogi | Działania   | Priorytet | Szacowany<br>efekt redukcji<br>hałasu | Podmiot odpowiedzialny za<br>realizację zadania | Szacunkowy<br>koszt<br>realizacji<br>działania | Termin<br>rozpoczęcia<br>realizacji<br>działania<br>(rok) |
|--|-------------|---|-----------|---------------------------------------|---|--|---|
| 317_1 – 3<br>Zgorzelec<br>ul. Cmentarna              | 352         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym  | Niski     | ok. 2 do 3 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 195 tys. zł                                    | 2017  |
| 317_1 – 4<br>Zgorzelec<br>ul. Łużycka                | 352         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 165 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>POWIAT ZŁOTORYJSKI</b>                            |             |   |           |                                       |   |  |   |
| 328_1 – 1<br>Złotoryja<br>ul. Chojnowska             | 328         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 190 tys. zł                                    | 2017  |
| 328_1 – 2<br>Złotoryja<br>ul. Stanisława<br>Staszica | 328         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                                     | Niski     | ok. 3 do 4 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 225 tys. zł                                    | 2017  |
| 328_1 – 3<br>Złotoryja<br>ul. Wojska Polskiego       | 328         | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>ograniczenie ruchu ciężarowego. | Niski     | ok. 5 do 6 dB                         | Zarządca Dróg Wojewódzkich                      | 200 tys. zł                                    | 2017  |
| <b>SUMARYCZNY KOSZT</b>                              |             |   |           |                                       |   | <b>19,29 mln zł</b>                            |   |

Objęcie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru administracyjnego województwa dolnośląskiego stwarza możliwość egzekwowania od inwestorów odpowiedniej lokalizacji przedsięwzięć i stosowania ochrony przed hałasem, z punktu widzenia zachowania odpowiedniego klimatu akustycznego. Prawidłowe planowanie urbanistyczne pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów zagrożonych degradacją klimatu akustycznego.

Realizując Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego wskazane jest wprowadzenie wytycznych do sporządzania zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, które obejmują:

- Lokalizowanie nowych odcinków dróg w sposób minimalizujący ingerencję w istniejące i planowane obszary podlegające ochronie akustycznej;
- Planowanie nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach znajdujących się poza zasięgiem ponadnormatywnego poziomu hałasu. W przypadku braku możliwości takiej lokalizacji, konieczne jest ujęcie w planach lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, w obszarach na których występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych, jako zabudowy niskiej razem z elementami ochrony przeciwhałasowej dla tej zabudowy;
- Strefowe rozmieszczenie terenów, polegające na lokalizacji terenów nie podlegających ochronie akustycznej (obszary garażowe, centra handlowe, parkingi) bliżej terenów, na których usytuowane są źródła dźwięku (Rysunek 4-4),
- Tworzenie zbiorczych dróg dojazdowych do nowych terenów mieszkaniowych, zamiast indywidualnych wjazdów, dzięki czemu łatwiej i skuteczniej będzie można podjąć próbę ochrony akustycznej tychże terenów.



Rysunek 4-4 Strefowanie obszarów w sąsiedztwie autostrady

źródło: [www.ios.edu.pl](http://www.ios.edu.pl)



Zarządca dróg w przypadku wydawania opinii odnośnie włączania nowych odcinków dróg do systemu komunikacyjnego, zobowiązany jest uwzględnić wpływ przedsięwzięcia na jakość klimatu akustycznego dla danego obszaru. Ponadto wpływ na klimat akustyczny należy uwzględnić w prognozach oddziaływania na środowisko dla projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz kartach informacyjnych i raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko.

Następnym działaniem programowym, koniecznym do wykonania w trakcie obowiązywania niniejszego Programu będzie aktualizacja Map akustycznych, która zostanie wykonana w ciągu 5 lat od ukazania się pierwszej wersji Map akustycznych województwa dolnośląskiego.

#### **4.4.3. DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE**

Celem Programu jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego w określonej perspektywie czasowej. Jednakże, w związku z uwarunkowaniami ekonomicznymi, organizacyjnymi i technicznymi, w niniejszym Programie zakłada się dochodzenie do stanu docelowego nie w okresie jednej pięcioletniej edycji Programu, ale w dłuższej perspektywie czasowej. Nakładając obowiązki w Programie kierowano się realnością ich wykonania jednocześnie uwzględniając możliwości finansowe i organizacyjne zarządzających drogami wojewódzkimi. W przypadku pogorszenia się klimatu akustycznego, w kolejnych edycjach programu ochrony środowiska przed hałasem, nie wyklucza się stosowania bardziej radykalnych środków ochrony przed hałasem.

Do działań długoterminowych zaliczamy przedsięwzięcia, których realizacja obejmuje czas dłuższy niż czas obowiązywania niniejszego Programu. Określają one rodzaje przedsięwzięć, których wykonanie może przyczynić się do poprawy jakości klimatu akustycznego. Główne zadania długoterminowe realizowane na terenie województwa dolnośląskiego powinny polegać na zmniejszeniu ruchu pojazdów w strefie śródmiejskiej, a także na wprowadzeniu programu uspokajania ruchu na drogach samorządowych.

W ramach działań długoterminowych należy zwrócić szczególną uwagę na potrzebę budowy kolejnych obwodnic miast. Realizacja tych inwestycji spowoduje przejście przez nowoprojektowane drogi części ruchu (szczególnie o charakterze tranzytowym) z istniejących odcinków dróg zlokalizowanych w centrum tych miast. Spowoduje to poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z istniejącymi drogami. Istotnym jest, aby nowe inwestycje drogowe nie pogarszały stanu klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie. W przypadku budowy obwodnic, które na pewno spowodują spadek natężenia ruchu, a co za tym poprawę klimatu akustycznego na odcinkach dróg, które będą nimi zastąpione, należy również pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu terenów, które będą zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie nowych odcinków dróg. Na terenach tych nastąpi pogorszenie warunków akustycznych w związku z oddziaływaniem ruchu pojazdów. Należy zatem, dla budynków podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie obwodnic zaprojektować i wykonać odpowiednie zabezpieczenia przeciwdźwiękowe.

Oprócz wspomnianych powyżej zadań, do działań długoterminowych należy również zaliczyć wykonanie oceny Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, a także realizację działań wynikających ze zmian stanu jakości klimatu akustycznego, w czasie obowiązywania Programu. Ponadto w ramach działań długoterminowych zaleca się nasadzanie drzew i krzewów wzdłuż ciągów komunikacyjnych, przy budynkach oraz niezagospodarowanych przestrzeniach w celu tworzenia zwartych pasów zieleni, spełniających funkcję naturalnych izolatorów hałasu.

W chwili obecnej efekty jakie zostaną uzyskane w wyniku prowadzenia działań długoterminowych, są trudne do oszacowania. Jednakże ich korzystny efekt finalny, w zakresie ograniczenia oddziaływania hałasu na tereny

akustycznie chronione, jest niezaprzeczalny. Każda inwestycja drogowa, która umożliwi obniżenie ruchu pojazdów ciężkich na terenach miejskich powoduje ograniczenie emisji hałasu, a w związku z tym powoduje poprawę warunków akustycznych na danym terenie narażonym na hałas. Wskutek działań długoterminowych przewiduje się redukcję hałasu komunikacyjnego średnio o 2-3 dB.

#### **4.5. TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

W Programie ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich województwa dolnośląskiego zaproponowano trzy główne rodzaje zadań:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych;
- **Działania naprawcze** – rzeczywisty zakres Programu;
- **Działania długoterminowe** – termin ich realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.

Terminy działań długoterminowych przekraczają horyzont czasowy obowiązywania przedmiotowego Programu. Zalecenia określone w strategii długoterminowej powinny zostać zrealizowane w przeciągu 10-15 lat.

Realizacja działań naprawczych powinna rozpocząć się w okresie obowiązywania Programu. Działania monitoringowe należy przeprowadzić przed realizacją działań naprawczych, aby w kolejnych latach zrealizować określone Programem działania naprawcze. Poszczególne rozkłady realizacji działań naprawczych zostały przedstawione w tabeli 4-5 z uwzględnieniem wartości wskaźnika M.

#### **4.6. KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

Precyzyjne ustalenie kosztów działań, które zawierają się w obszarze działań długoterminowych, na etapie tworzenia Programu nie jest możliwe. Czas realizacji proponowanych działań obejmuje okres obowiązywania tego, a także kolejnego Programu. W trakcie jego aktualizacji konieczne będzie dokonanie weryfikacji kosztów w oparciu o bardziej aktualne dane, którymi będą dysponować kolejni projektanci Programu.

Sytuacja wygląda podobnie w przypadku szacowania kosztów zadań naprawczych. Tak jak w przypadku kosztów działań długoterminowych, ich precyzyjne określenie jest bardzo trudne. Szacunkowe koszty poszczególnych zadań zostały podane w tabeli 4-5.

Stosunkowo najbardziej precyzyjnie można oszacować koszty działań monitoringowych. Spośród wszystkich zaproponowanych działań, są one najbardziej przewidywalne (analiza rynkowa kosztów pomiarów akustycznych z 2012 roku) oraz precyzyjnie ustalono zakres realizacji zadania od strony technicznej.

Koszty poniesione na etapie realizacji zadań monitoringowych mogą znacznie ograniczyć koszty zadań naprawczych, w przypadku gdy okaże się, że na niektórych terenach działań naprawczych mogą one zostać zaniechane lub przesunięte w czasie kolejnej aktualizacji map akustycznych.

#### **4.7. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU**

Zrealizowanie wszystkich zaleceń zawartych w Programie będzie wymagało współpracy wielu organów. Realizacja zadań związanych z drogami wojewódzkimi spoczywać będzie na Zarządcy dróg wojewódzkich. Ponadto, oprócz wkładu własnego, finansowanie działań objętych Programem może również zostać wsparte z funduszy i środków finansowych Unii Europejskiej. Oprócz tego możliwe jest również pozyskanie środków z Funduszy Ochrony Środowiska oraz dotacji budżetowych.

#### **4.8. WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU**

Dla zapewnienia efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, niezbędnym jest prowadzenie jego monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych decyzji. W związku z tym w Programie zalecono następujące elementy służące kontroli realizacji postanowień dokumentu:

- Sprawozdania z postępu działań objętych Programem, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego w województwie dolnośląskim. Sprawozdania powinny być wykonywane raz w roku, w terminie do 30 marca za rok poprzedni przez Zarządzającego źródłem hałasu,
- Finalne sprawozdanie z realizacji Programu, wykonane przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,
- Kolejny program ochrony środowiska przed hałasem, który stanowić będzie ostateczną weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania.

Innymi ważnymi elementami przydatnymi w procesie kontroli mogą być również następujące dokumenty:

- Raporty o oddziaływaniu na środowisko,
- Analizy porealizacyjne.

Ponadto istotnym aspektem w kontrolowaniu zadań Programu jest monitoring, którego celem jest niedopuszczenie do zwiększenia ilości osób narażonych na ponadnormatywne poziomy hałasu, w szczególności przy budowie nowych obiektów mieszkaniowych oraz ciągów komunikacyjnych.

Działania naprawcze, które zostały przedstawione w Programie, skonstruowano w ten sposób, aby możliwie w jak najlepszy sposób polepszyć jakość klimatu akustycznego. Należy jednak pamiętać, że ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych na obszarach jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Program zakłada, że efektywność działań objętych dokumentem będzie na tyle duża, na ile istnieją możliwości jej osiągnięcia w granicach struktur miejskich, a skutkiem realizacji Programu będzie odczuwalny pozytywny efekt zarówno dla mieszkańców, jak i klimatu akustycznego.

## **5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU**

### **5.1. ORGANY ADMINISTRACJI**

Do obowiązków właściwych organów ochrony środowiska należy przekazywanie do Marszałka Województwa Dolnośląskiego informacji o wydawanych decyzjach dla odcinków objętych Programem mających wpływ na realizację niniejszego Programu, przede wszystkim na emisję hałasu do środowiska.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są: rady gmin w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), rady powiatów oraz Sejmik Województwa Dolnośląskiego (ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania). Koordynacja i kontrola realizacji Programu należy do kompetencji samorządu Województwa Dolnośląskiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających drogami pełni właściwy organ kontrolny.

Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego.

Od Zarządców odcinków dróg objętych zakresem Programu wymagane jest sporządzanie i przedkładanie Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego rocznych raportów za rok poprzedni z przebiegu prac nad realizacją Programu.

Ponadto Zarządca dróg wykonuje pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach dróg przed podjęciem działań oraz po zrealizowaniu działań wskazanych w niniejszym Programie. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach do Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.

Przekazane do Marszałka Województwa Dolnośląskiego raporty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia oceny realizacji działań zaproponowanych w ramach niniejszego opracowania przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

### **5.2. PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI**

Do realizacji zadań opisanych w niniejszym Programie zobowiązano Zarządcę dróg wojewódzkich. Oprócz zadań inwestycyjnych powyższy podmiot zobowiązany jest również do realizacji zadań sprawozdawczych opisanych w rozdziale 4.8. Poza obowiązkami prawa miejscowego jakim jest Program, zarządca dróg jest zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska zobowiązany do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska. Obowiązki Zarządcy dróg wojewódzkich polegają na:

- Stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 Poś),
- Dotrzymanie standardów jakości środowiska (rozumiany jako obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu – art. 174 Poś),
- Prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów wartości poziomu hałasu w środowisku (art. 175 Poś),
- Przedstawianie właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust. 1 Poś),

- Sporządzanie, co 5 lat map akustycznych (fragmentów) dla terenów w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3 Poś),
- Niezwłoczne przedłożenie fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu marszałkowi województwa, staroście i wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4 pkt 1 i 2 Poś),
- Obowiązek sporządzenia po raz pierwszy mapy akustycznej w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5 Poś).

## 6. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ

### 6.1. DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH

Mapy akustyczne zostały sporządzone w 2012r . i aktualizowane w 2013 r. Na terenach objętych przekroczeniami dla większości dróg, hałas kształtuje się na poziomie powodującym zaliczenie tych obszarów do kategorii terenów o niedobrym klimacie akustycznym, przy czym przekroczenia wartości dopuszczalnych nie przekraczają zwykle 5 dB. W sporadycznych przypadkach zaobserwowano poziomy przekroczeń wyższe niż 5 dB dla wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Najmniej korzystne warunki akustyczne stwierdzono przy drogach wojewódzkich o numerach 292, 329, 347 i 374.

**Tabela 6-1 Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia**

| Wielkość przekroczenia                | Do 5 dB  | 5 – 10 dB | 10 – 15 dB | 15 – 20 dB | Pow. 20 dB |
|---------------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| Stan warunków akustycznych środowiska | Niedobry |           | zły        |            | Bardzo zły |

#### 6.1.1. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH

W rozdziale 4.2. opisano uwarunkowania akustyczne wynikające z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Zostały one uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej. Zawiera ona zapis w formie graficznej informacji o sposobach użytkowania gruntów i dopuszczalnych wartościach poziomu w zależności od rodzaju źródła hałasu. W oparciu o mapę wrażliwości wykonano szereg map oraz obliczeń i analiz, do których niezbędna była wiedza na temat dopuszczalnych poziomów hałasu na całym obszarze objętym opracowaniem. Mapy wrażliwości były szczególnie przydatne przy opracowywaniu tzw. map przekroczeń, które przedstawiają obszary, na których zidentyfikowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów.

## 6.1.2. WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU

Charakterystyka techniczno-akustycznych źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku.

### **Hałas drogowy.**

Województwo dolnośląskie posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową. Dzięki niej łatwo przedostać się do wszystkich większych miast. Drogi wojewódzkie przebiegające przez województwo dolnośląskie zostały wyszczególnione w rozdziale 4.1.

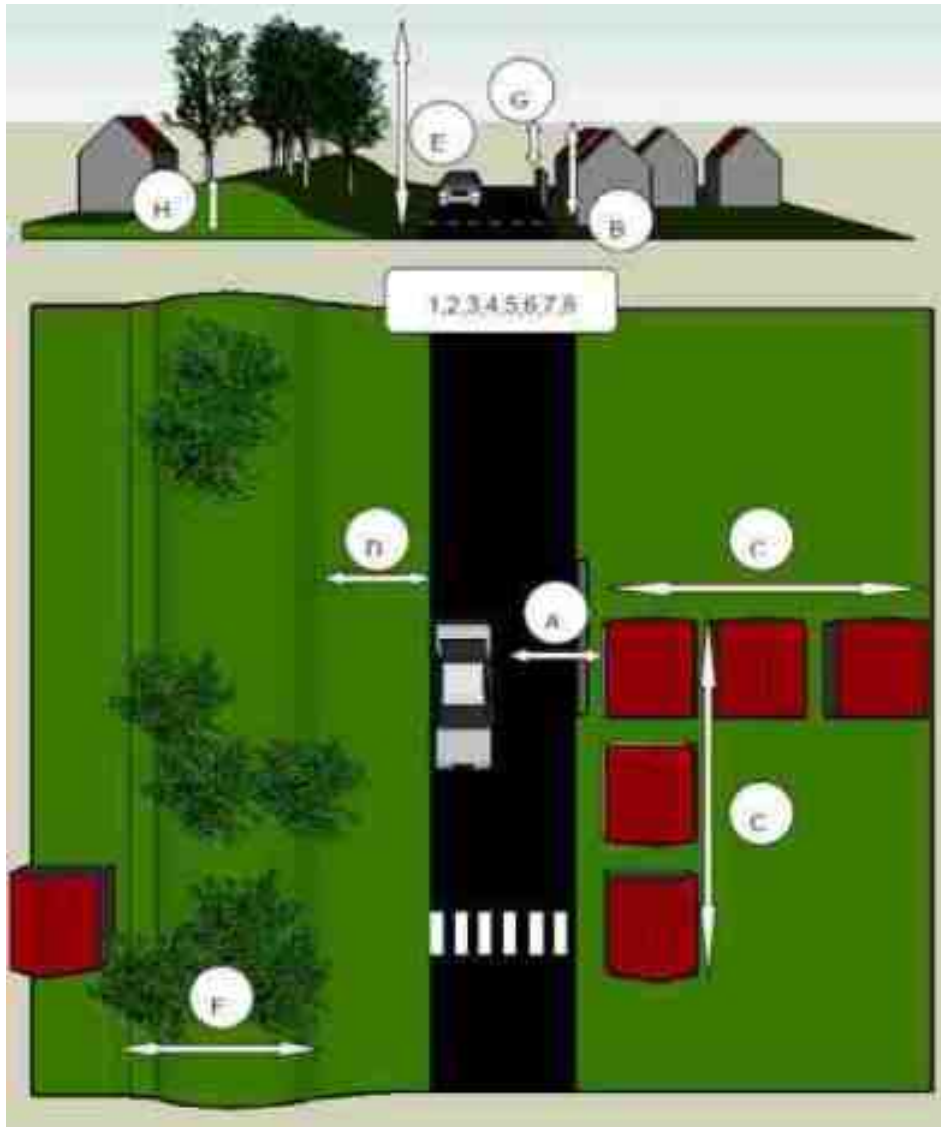
Województwo dolnośląskie leży na trasie paneuropejskich korytarzy transportowych oznaczonych symbolami III i IIIA:

III – Bruksela, Aachen, Kolonia, Drezno, Wrocław, Katowice, Kraków, Lwów, Kijów.

IIIA – Berlin, Wrocław.

Aby móc prognozować wielkość hałasu samochodowego, należy posiadać wiedzę w temacie (rys. 6-1):

- Rodzaj i stan nawierzchni (1,6),
- Struktury i natężenia pojazdów (2,3),
- Płynność ruchu (4),
- Prędkość jazdy (5),
- Nachylenie drogi oraz lokalizacja sygnalizacji (7,8).



Rysunek 6-1 Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałasu drogowego

Wielkości, które wpływają na rozprzestrzenianie się hałasu to przede wszystkim:

- Odległość zabudowy od źródła (A),
- Wysokość budynków (B),
- Gęstość zabudowy (C),
- Warunki akustyczne, które mają wpływ na rozchodzenie się dźwięku (D),
- Odległość przeszkód od źródła (E),
- Parametry pasa zieleni – wysokość i szerokość (F),
- Wysokość przeszkody (G),
- Ukształtowanie terenu (H).

### 6.1.3. TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO

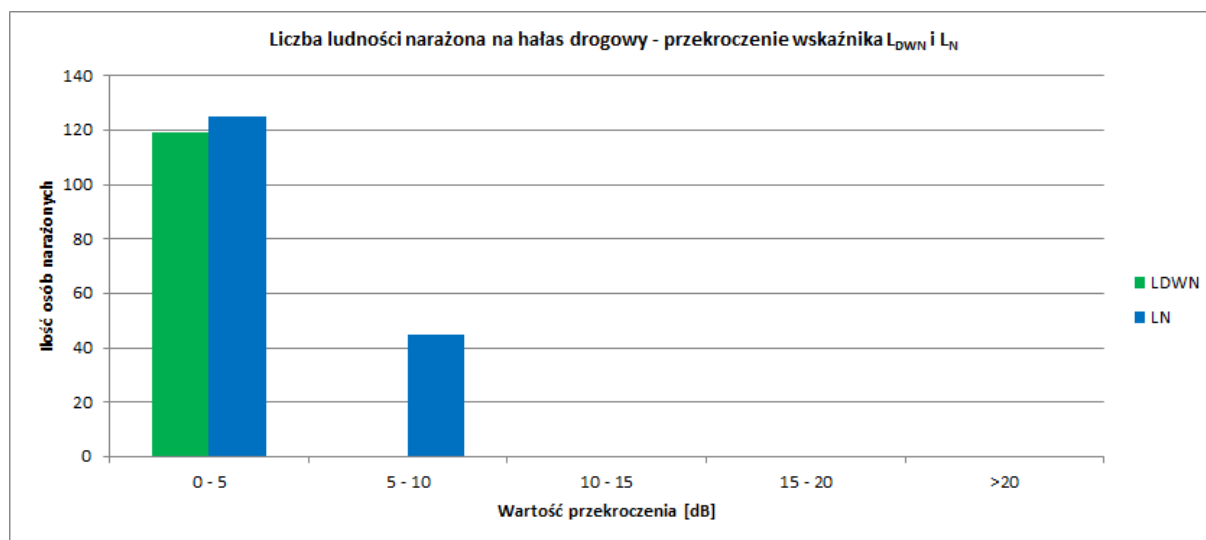
W 2008 r. został sporządzony Program ochrony środowiska województwa dolnośląskiego na lata 2008 – 2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015. Zawarto w nim rozdziały odnośnie strategii ochrony środowiska do roku 2015 m.in. w odniesieniu do problemu nadmiernego hałasu występującego na terenie województwa.

Sporządzone w 2013r. mapy akustyczne województwa dolnośląskiego, pokazały że mimo poprawy, na terenie województwa nadal występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, co zagraża jakości klimatu akustycznego województwa.

Poniżej przedstawiono wyniki obliczeń statystycznych wskaźników  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg wojewódzkich wraz z danymi tabelarycznymi.

Tabela 6-2 Wartość przekroczeń wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$

| Liczba osób w przedziałach przekroczeń narażonych na hałas drogowy |            |             |       |                               |       |                              |       |
|--|------------|-------------|-------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Lp.  | Przedziały | Liczba osób |       | Liczba osób dokładność do 100 |       | Powierzchnia km <sup>2</sup> |       |
|  |            | $L_{DWN}$   | $L_N$ | $L_{DWN}$                     | $L_N$ | $L_{DWN}$                    | $L_N$ |
| 1  | 0,01-5     | 119         | 125   | 1                             | 1     | 0,93                         | 1,26  |
| 2  | 5-10       | 0           | 45    | 0                             | 0     | 0                            | 0,5   |
| 3  | 10-15      | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 4  | 15-20      | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 5  | >20        | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |



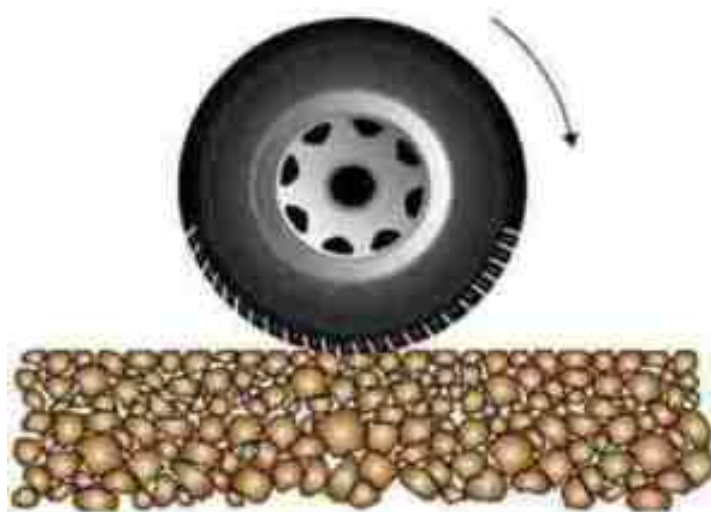
Rysunek 6-2 Liczba ludności narażona na hałas drogowy - przekroczenia wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$

Zgodnie z danymi zawartymi w powyższej tabeli i na wykresie, na hałas drogowy o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 119 osób, natomiast na hałas drogowy przekraczający wartość dopuszczalną  $L_N$  – 170 osób.

#### 6.1.4. KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIEZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM



Walka z nadmiernym hałasem, jest jednym z ważniejszych, a zarazem trudniejszych problemów ochrony środowiska w Polsce i całej Europie. Z uwagi na znaczący wpływ hałasu oraz występujące wraz z nim przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych, podejmuje się działania, których celem jest złagodzenie oddziaływania akustycznego. Obecnie najczęściej stosowanym rozwiązaniem w walce z nadmiernym hałasem komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Niestety zabezpieczenia te nie przynoszą często oczekiwanych w fazie projektowania efektów końcowych. W przypadku terenów zurbanizowanych (zwarta zabudowa blisko ulicy) ich skuteczność jest niedostateczna lub ich stosowanie wręcz niemożliwe. Takie sytuacje wymagają rozpatrzenia innych możliwości, których efektem byłoby ograniczenie hałasu. Jednym z możliwych rozwiązań jest egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, lub też ograniczenie emisji hałasu poprzez zmianę organizacji ruchu. Ponadto możliwe jest również wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań technicznych w postaci zintegrowanego systemu zarządzania ruchem. Innym możliwym rozwiązaniem jest stosowanie cichych nawierzchni (o dużej porowatości). Zwiększenie zawartości wolnych przestrzeni w asfalcie porowatym z 15-18% do co najmniej 22% pozwala na redukcję hałasu samochodów osobowych o około 5 dB (A) i ciężarowych o około 4 dB (A). Układ dwuwarstwowy powoduje zmniejszenie hałasu drogowego o 8 dB (A). Innymi istotnymi zaletami tego typu nawierzchni jest zapobieganie tworzeniu się zjawiska „aqua-planingu”, a także polepszenie widoczności podczas opadów deszczu „wodny spray”. Jednakże oprócz niewątpliwych zalet nawierzchnia ta posiada również wady, związane z kosztami utrzymania nawierzchni oraz obniżeniem jej skuteczności w przypadku niedostatecznej dbałości o jakość nawierzchni. Zatykanie się porów powoduje obniżenie zdolności do redukcji hałasu dlatego tego typu nawierzchnie wymagają większych nakładów finansowych na etapie eksploatacji.



Rysunek 6-3 Asfalt porowaty o dużej zawartości próżni

źródło: [siskom.waw.pl](http://siskom.waw.pl)

Jedną z najskuteczniejszych metod ograniczania hałasu w przypadku terenów zurbanizowanych jest jego ograniczenie u źródła poprzez objęcie newralgicznych obszarów sterowaniem ruchem. Zadaniem tego systemu jest zwiększenie płynności przemieszczania się pojazdów, czego efektem jest ograniczenie poziomu hałasu o 3 do 4 dB.

## 6.2. OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa dolnośląskiego jest sporządzany po raz pierwszy. W związku z powyższym ocena poprzedniego programu jest w tej chwili niemożliwa, a zatem przedmiotowy rozdział wynikający z rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem nie dotyczy niniejszego opracowania.

### **6.3. ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU**

#### **6.3.1. POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY**

W ramach procesu tworzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego szczegółowo przeanalizowano opracowania, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do analizowanych dokumentów należą:

- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 – w dokumencie w strategicznych celach wymieniono potrzebę dalszego rozwoju zrównoważonego transportu wraz z poprawą dostępności transportowej, a także potrzebę ochrony środowiska naturalnego;
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027 – wieloletnia prognoza finansowa w swoich zapisach przewiduje przeznaczenie środków finansowych zarówno na ochronę środowiska naturalnego, jak i rozwój transportu na obszarze województwa dolnośląskiego;
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 – program wskazuje na potrzebę dalszego rozwoju systemu transportowego, propagowanie działań służących zmniejszeniu nadmiernego hałasu oraz zintegrowaną ochronę zasobów przyrodniczo-krajobrazowych;
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015 – program zwraca uwagę na hałas komunikacyjny, który jest podstawowym źródłem zakłóceń klimatu akustycznego środowiska województwa dolnośląskiego. Wśród czynników pozytywnych wymieniono wzrost ilości realizacji różnego rodzaju zabezpieczeń przed ponadnormatywnym hałasem, powszechniejsze stosowanie nowoczesnych wyciszonych maszyn i urządzeń, poprawę stanu nawierzchni dróg, zmiany w przepisach prawnych oraz obowiązek wykonania programów ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów, gdzie dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku A w dB jest przekroczony. Wśród czynników negatywnych wymieniono ciągły wzrost natężenia ruchu samochodowego i powolny rozwój infrastruktury drogowej w stosunku do przybywającej ilości samochodów, brak obwodnic dla miast i miejscowości narażonych na duże natężenie ruchu tranzytowego oraz postępujący proces degradacji obszarów „cichych”. Jako cel długoterminowy w programie zaznaczono poprawę klimatu akustycznego na obszarach, gdzie zostały przekroczone wartości normatywne.

### **6.3.2. ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA**

Jednym z dokumentów strategicznych w zakresie ochrony środowiska jest Program ochrony środowiska Województwa Dolnośląskiego powstały w 2008 roku. W programie ochrony środowiska zawarto zagadnienia związane z hałasem oraz wyznaczono cele polityki ekologicznej, dotyczące ograniczenia zagrożenia mieszkańców ponadnormatywnym poziomem hałasu. Przedmiotowy Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego jest spójny z założeniami zawartymi w Programie ochrony środowiska województwa dolnośląskiego.

### **6.3.3. PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.**

Podstawowymi aktami prawa miejscowego, określającymi warunki ochrony środowiska przed hałasem dla poszczególnych kategorii użytkowania terenów województwa są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach realizacji niniejszego dokumentu dokonano szczegółowej analizy wszystkich obowiązujących aktów prawa miejscowego.

### **6.3.4. POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA**

Zgodnie z art. 115a ustawy Poś, w sytuacji gdy stwierdzone zostanie przez organ ochrony środowiska na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez WIOŚ lub pomiarów podmiotu zobowiązanego do ich prowadzenia, że poza źródłem hałasu w wyniku jego działalności przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu zgodnie z ustawą Poś uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ . W decyzjach tych określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza źródłem przy zastosowaniu wyżej przytoczonych wskaźników w odniesieniu do rodzaju terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Poś, na które oddziałuje źródło hałasu.

### **6.3.5. PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ, W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia określa dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów. § 9 określa, że pojazd samochodowy powinien być tak skonstruowany, aby poziom emitowanego przez niego hałasu mierzony w czasie postoju w odległości 0,5 m nie przekraczał w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym wartości ustalonej w trakcie

homologacji o 5 dB. Pozostałe pojazdy powinny emitować hałas mieszczący się w zakresie przedstawionym poniżej w tabeli.

**Tabela 6-3 Emisja hałasu pochodzącego od pojazdów**

| L.p. | Pojazd   | Rodzaj silnika           |                             |
|------|--|--------------------------|-----------------------------|
|      |  | O zapłonie iskrowym [dB] | O zapłonie samoczynnym [dB] |
| 1    | Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej:  |                          |                             |
|      | - Nie przekraczającej 125 ccm<br>- Większej niż 125 ccm  | 94<br>95                 | -<br>-                      |
| 2    | Samochód osobowy   | 93                       | 96                          |
| 3    | Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego | 93                       | 102                         |
| 4    | Inny pojazd samochodowy  | 98                       | 108                         |

Na terenach nie wyszczególnionych w tabeli 4-1, dopuszczalny poziom hałasu określa się przyjmując wartości dopuszczalne dla rodzaju terenu o zbliżonym przeznaczeniu. Podstawą do klasyfikacji terenu są zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego, przy czym tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej kwalifikuje się do drugiej klasy standardu akustycznego, jeżeli plan nie dopuszcza lokalizacji w ich obrębie żadnych usług poza podstawowymi. W przeciwnym razie, tereny te zalicza się do trzeciej klasy standardu akustycznego.

Dla budynków mieszkalnych, które umiejscowione są na terenach klasyfikowanych przez plan zagospodarowania przestrzennego jako tereny, które nie podlegają ochronie akustycznej (tereny przemysłowe), dopuszczalne wartości hałasu ustalane są dla pomieszczeń w tych budynkach zgodnie z normą budowlaną PN-87/B-02151/02 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”.

Ponadto innymi terenami, które nie podlegają ochronie akustycznej (nie zostały wymienione w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska), są strefy izolacyjne (tereny zielone, leśne oraz obszary pól i łąk, a także tereny komunikacyjne i wspomniane już tereny przemysłowe).

### **6.3.6. NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU**

Materiałem wyjściowym przy określaniu dostępnych technologii w zakresie ograniczenia hałasu były publikacje, które definiują sposoby oceny oraz metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Należą do nich:

- M. Tracz, J. Bohatkiewicz, S. Radosz, J. Stręk – Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Część I i II – wydanie rozszerzone i uaktualnione – Generalna Dyrekcja Dróg publicznych - Warszawa 1999,
- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji i istniejących obiektów drogowych. Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg. Generalna Dyrekcja Dróg publicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Warszawa 1998,
- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Część I – wydanie drugie, Generalna Dyrekcja dróg Publicznych – Warszawa 1999,

- Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. – Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych, Kraków 2008.

Wychodząc z tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, wyróżniamy trzy strefy:

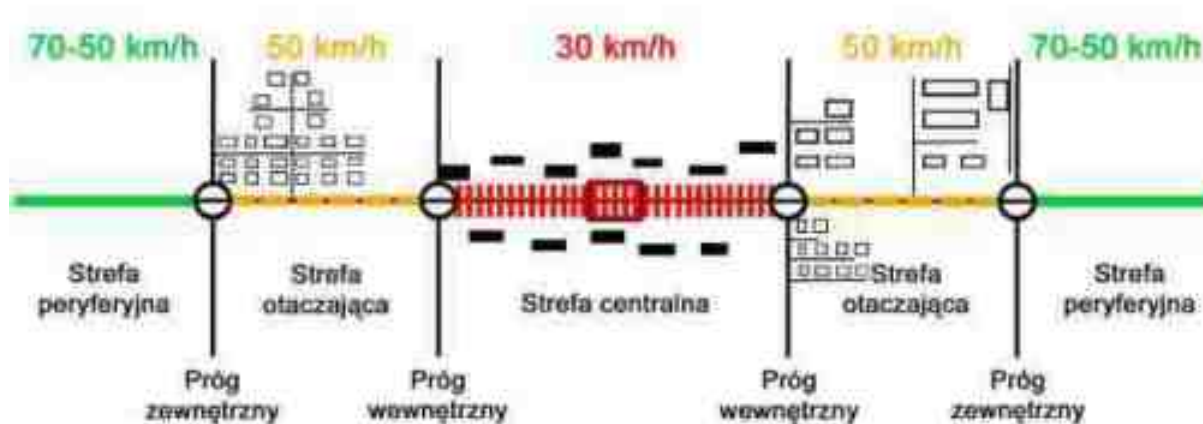
- Strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- Strefę rozwiązań ochronnych,
- Strefę imisji (miejsce odbioru hałasu).

Metoda ta zakłada możliwość stosowania urządzeń ochronnych tylko w środkowej strefie. W praktyce ogranicza się to do wprowadzania barier ochronnych w postaci ekranów akustycznych, między źródłem hałasu a strefą imisji. Niestety, tego typu rozwiązania nie zawsze są możliwe do wykonania z przyczyn technicznych, architektonicznych lub finansowych. W zastępstwie zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, które swoim działaniem obejmują wszystkie trzy strefy. Tego typu działanie pozwala na uzyskanie efektu skumulowanego w zakresie ochrony przed hałasem drogowym.

#### Działania w strefie emisji:

Mogą one dotyczyć zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazd u źródła, czyli w przekroju drogi. Działania te dotyczą konstrukcji pojazdów, silników, a także rodzaju stosowanych opon, a także metody związane ze stylem prowadzenia pojazdu. Ponadto, do działań w strefie emisji należy również zaliczyć lokalizację drogi oraz jej otoczenia, przekrój i rodzaj nawierzchni, a także infrastrukturę drogową (np. tunele). Czynnikiem, który ma znaczący wpływ na wysokość emisji akustycznej jest regulacja natężenia i prędkości ruchu, struktury pojazdów oraz płynności przejazdów poprzez odpowiednie kształtowanie osi jezdni (rysunek 6-5, 6-6, 6-7).

Tego typu działania określane są środkami uspokajania ruchu. Najważniejszym celem uspokojenia ruchu jest zapewnienie bezpiecznej prędkości pojazdów i egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni i elementów organizacji ruchu. Zmniejszenie uciążliwości transportu drogowego to przede wszystkim eliminacja niepożądanego ruchu tranzytowego z obszarów miast. Ruch tranzytowy to ruch pojazdów, który nie ma punktu początkowego ani końcowego na danym obszarze. Innym środkiem uspokajania ruchu może być np. ustanawianie stref prędkości (rysunek 6-4) czyli odpowiednie ograniczanie prędkości, którego celem jest zapewnienie zgodności pomiędzy funkcją, parametrami technicznymi i klasą drogi, a obowiązującą na niej dopuszczalną prędkością jazdy. Prędkości egzekwuje się za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii ulicy.



Rysunek 6-4 Strefowanie prędkości w małej miejscowości

źródło: Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych



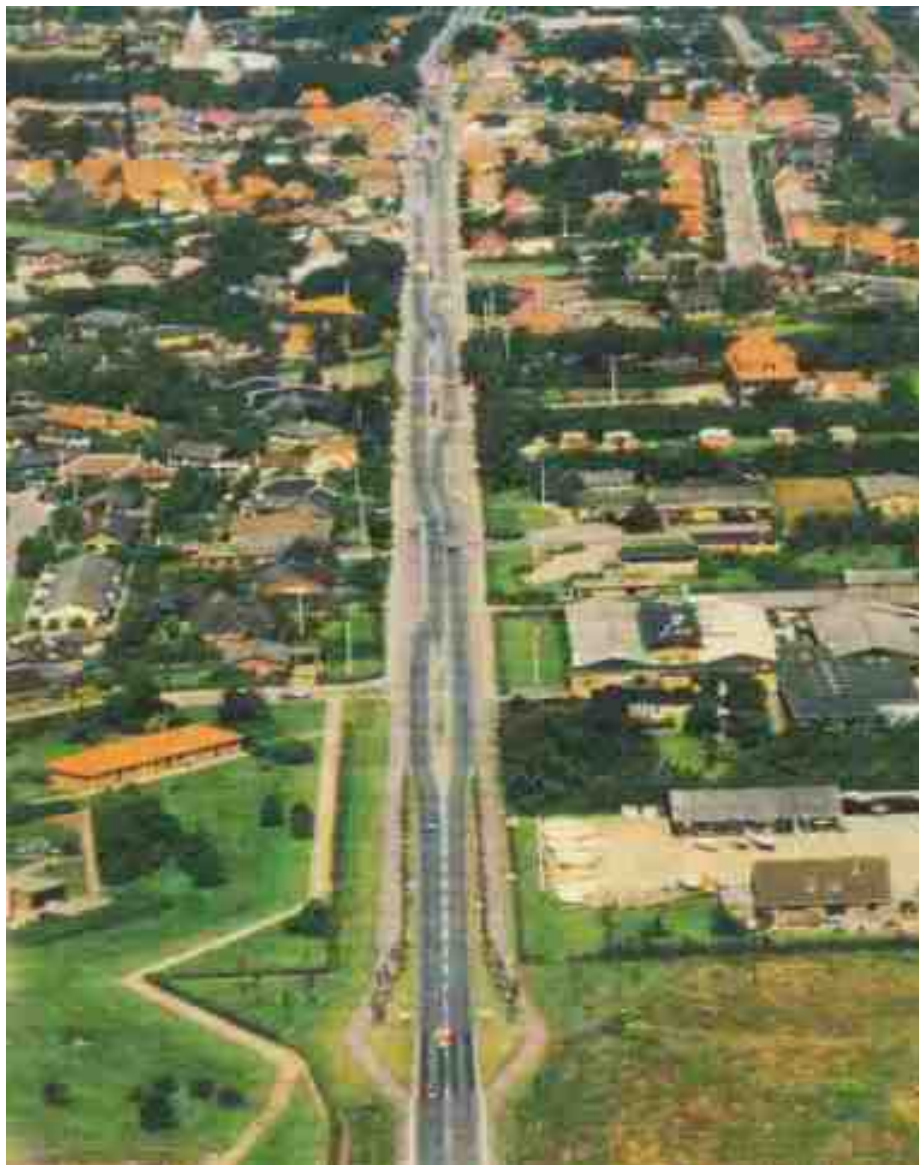
Rysunek 6-5 Mijanka zmuszająca do zwolnienia, a często do przepuszczenia pojazdu z naprzeciwka

źródło: [www.zm.org.pl](http://www.zm.org.pl)



Rysunek 6-6 Przeszkody poprzeczne - nieszkodliwe dla autobusów, zmuszające do zwolnienia samochodów osobowych

źródło: [rembertowbezposrednio.blogspot.com](http://rembertowbezposrednio.blogspot.com)



**Rysunek 6-7 Widok drogi z elementami uspokojenia ruchu, przechodzącej przez miejscowość**  
**źródło: Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych**

#### **Działania w strefie emisji:**

Tego typu działania powinny być kierowane w kierunku obszaru granicy terenu podlegającego ochronie akustycznej. Mogą one dotyczyć stosowania środków ochrony odbiorcy, np.:

- Stosowanie wałów ziemnych jako samodzielnych ekranów, lub w połączeniu z ekranami akustycznymi,
- Stosowanie ekranów akustycznych o różnej charakterystyce (proste, przygięte, łukowe),
- Strefowanie zabudowy, tzn. lokowanie w pierwszej linii zabudowy, która nie podlega ochronie akustycznej, jako obiektów spełniających rolę ekranów.



**Rysunek 6-8 Ekran akustyczny - prosty**

**źródło: [www.techbud.com.pl](http://www.techbud.com.pl)**

Inne działania w strefie imisji związane są ze stosowaniem rozwiązań, które polegają na odpowiedniej lokalizacji i ukształtowaniu budynków, a także jego izolacji przed oddziaływaniem akustycznym poprzez:

- Wprowadzanie zmian w przeznaczeniu użytkowym budynków,
- Lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od źródeł hałasu (tras komunikacyjnych).



## 7. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Nadmierny poziom hałasu jest powszechnie występującym problemem. Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami, ekspozycja na nadmierny poziom hałasu wywołuje nie tylko dyskomfort funkcjonowania, ale także może być poważnym czynnikiem stresogennym, a w skrajnych przypadkach chorobotwórczym. Problem ten znalazł odzwierciedlenie w przepisach europejskich poprzez uchwalenie Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002 roku. Odnosi się ona do oceny oraz zarządzania poziomem hałasu na terenie całej Unii Europejskiej. Następstwem Dyrektywy były nowelizacje przepisów krajowych, które odnosiły się do prowadzenia skutecznej walki ze zjawiskiem ponadnormatywnego hałasu, a mianowicie:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1498).

Obydwa wymienione akty prawne wraz z mapami akustycznymi województwa dolnośląskiego stanowią podstawę opracowanego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego.

W oparciu o informacje zawarte w opracowaniu Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego oraz dodatkowe analizy, w tym wizje terenowe, dokonano przeglądu obszarów narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu.

W celu rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego województwa dolnośląskiego oraz dla uwzględnienia w podejmowanych działaniach naprawczych warunków wynikających z obowiązującego prawa miejscowego, poddano analizie również obowiązujące dokumenty strategiczne, m.in.:

- Obowiązujące Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego,
- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015.

Analiza zrealizowanych map akustycznych województwa dolnośląskiego potwierdziła, że na terenie województwa występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego. Zgodnie z danymi statystycznymi uzyskanymi na podstawie mapy, na hałas drogowy pochodzący od dróg wojewódzkich o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 119 osób. Powierzchnia narażona na ponadnormatywny hałas wynosi 0,93 km<sup>2</sup>. Dla wskaźnika  $L_N$  wartości te wynoszą odpowiednio 170 osób i 1,76 km<sup>2</sup>.

Temat nadmiernego hałasu jest powszechnie spotykany na obszarach miast i stanowi trudny i często niemożliwy do rozwiązania problem. Jednakże konieczne jest podjęcie wszelkich działań, które mają na celu skuteczną poprawę jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych zagrożonych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zostały zaproponowane działania, których celem jest znaczące ograniczenie nadmiernego hałasu, a w następstwie tego poprawa jakości klimatu akustycznego województwa zarówno w porze dnia, jak i nocy.

Działania, które zostały przedstawione w Programie ochrony środowiska przed hałasem zostały podzielone na następujące grupy:

- Działania monitoringowe – precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na nadmierny poziom hałasu oraz ich weryfikacja w przypadku występowania przekroczeń o charakterze niejednoznacznym,
- Działania naprawcze – rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. W tej grupie znajdują się działania naprawcze, których celem jest ograniczenie poziomu na terenach, na których stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych oraz działania zapobiegawcze, których celem jest niedopuszczenie do degradacji terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- Działania długoterminowe – czas ich realizacji przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

Większość działań zaproponowanych w Programie ma charakter organizacyjny, obejmujący działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Takie działania są bardzo istotne na obszarach gęsto zaludnionych, gdzie brak jest innych możliwości skutecznej ochrony przed nadmiernym hałasem.

Jednym ze skuteczniejszych sposobów obniżania emisji hałasu samochodowego mają działania, których celem jest scentralizowanie ruchu na wybranych trasach oraz wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, a ponadto egzekwowanie obowiązujących przepisów prawa, zwłaszcza w zakresie dopuszczalnych prędkości. Równie istotną strategią są działania planistyczne w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Chodzi tu głównie o odpowiednie rozmieszczenie stref akustycznie chronionych, tak aby znajdowały się one w możliwie największej odległości od źródeł hałasu. Odnosnie nowych projektów architektonicznych strategia powinna opierać się na stosowaniu dodatkowych rozwiązań, które mają za zadanie ograniczać emisję hałasu do miejsc akustycznie chronionych (ekrany akustyczne, projektowanie skoordynowanych sygnalizacji świetlnych, zabudowa o charakterze tarasowym, odpowiednie kształtowanie brył budynku). Niniejszy Program zostanie oceniony przy sporządzaniu następnego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Należy jednak zauważyć, województwo dolnośląskie już wcześniej zwracało uwagę na problem nadmiernego hałasu, co zostało zaznaczone w Programie ochrony środowiska województwa dolnośląskiego. Dodatkowo została sporządzona mapa akustyczna województwa dolnośląskiego.

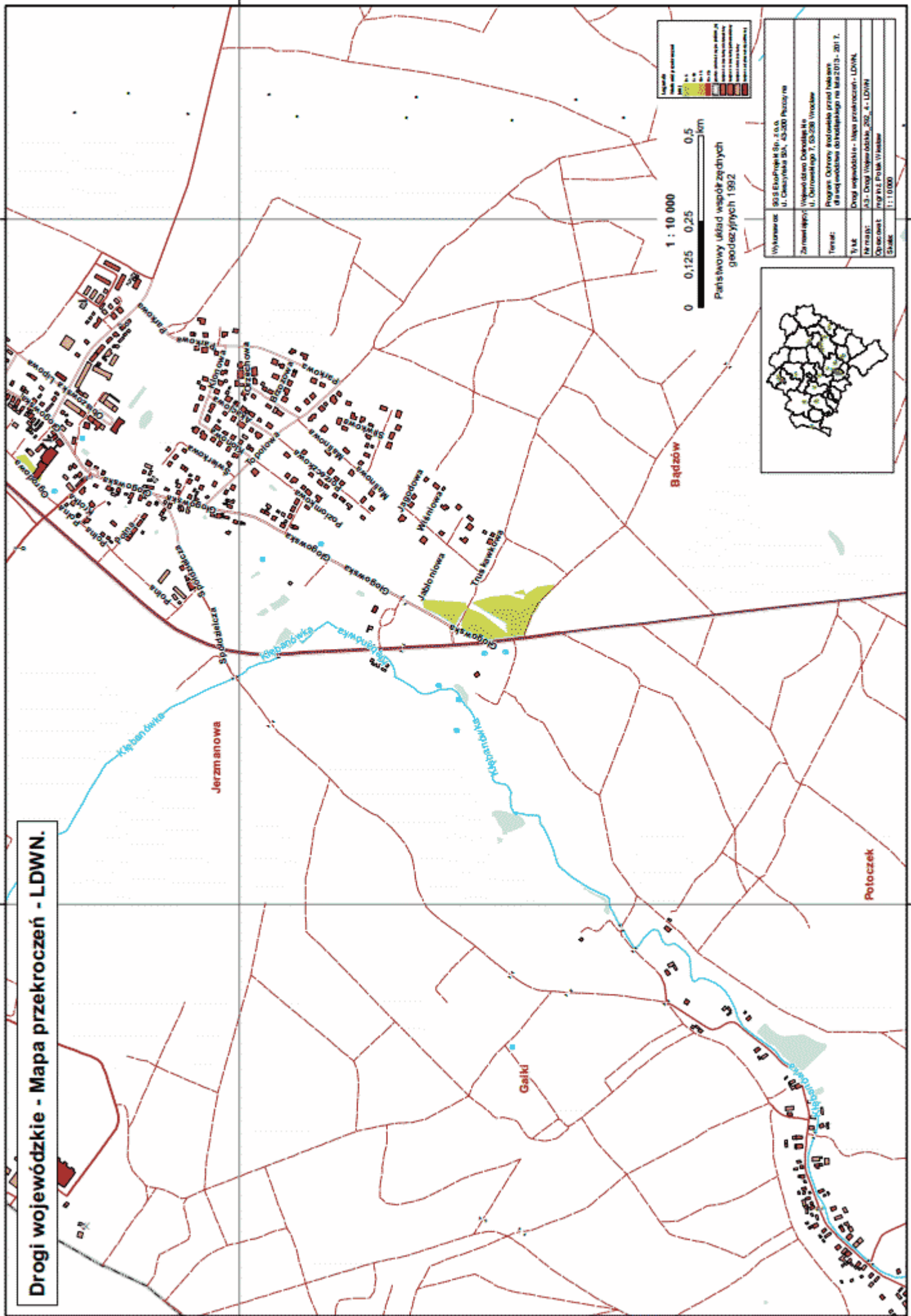
Przedmiotowy program jest kontynuacją polityki ekologicznej województwa, a także wskazuje kierunek działań, których celem jest skuteczne ograniczenie emisji hałasu do środowiska oraz poprawa jakości klimatu akustycznego. Niniejszy Program wyznacza zadania naprawcze oraz działania długoterminowe, których czas realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.







# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



**Legenda**

**Symboly linii drogowych**

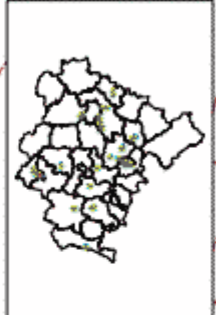
|          |                            |
|----------|----------------------------|
| [Symbol] | Linia drogi wojewódzkiej   |
| [Symbol] | Linia drogi powiatowej     |
| [Symbol] | Linia drogi gminnej        |
| [Symbol] | Linia drogi lokalnej       |
| [Symbol] | Linia drogi niepublicznej  |
| [Symbol] | Linia drogi nieoznakowanej |

0 0.125 0.25 0.5 1 km

1 : 10 000

Panstwowy urząd współpracujących geodazyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.  |
|              | ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Poczesna  |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie  |
|              | ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław   |
| Temat:       | Program Ochrony i Rozwoju sieci dróg wojewódzkich dla województwa do roku 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | A3 - Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.                                      |
| Opis:        | Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



Jerzmanowa

Bądów

Potoczek

Gaiki

Kaplanówka

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Głogowska

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

Polkowice

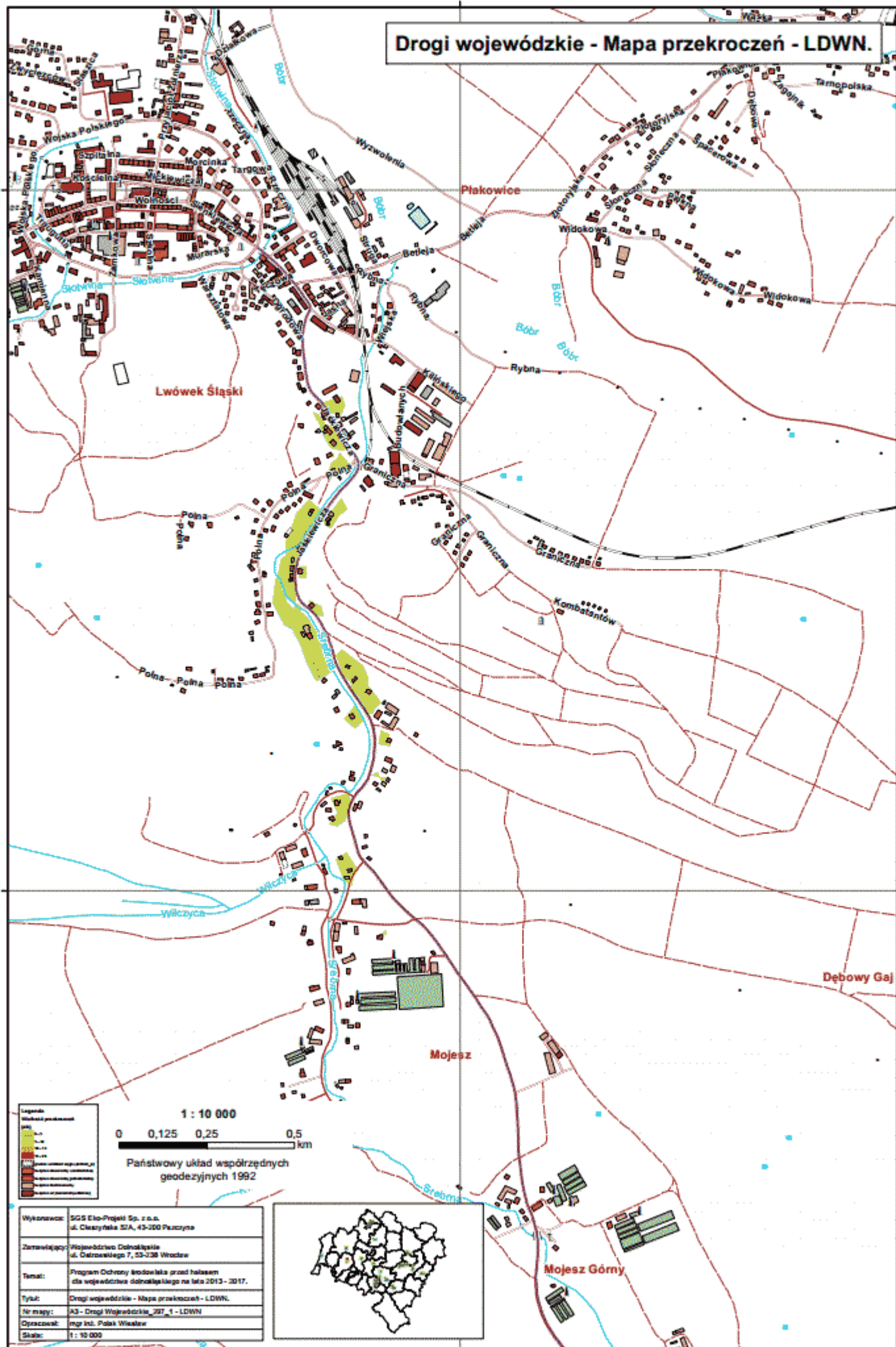
Polkowice

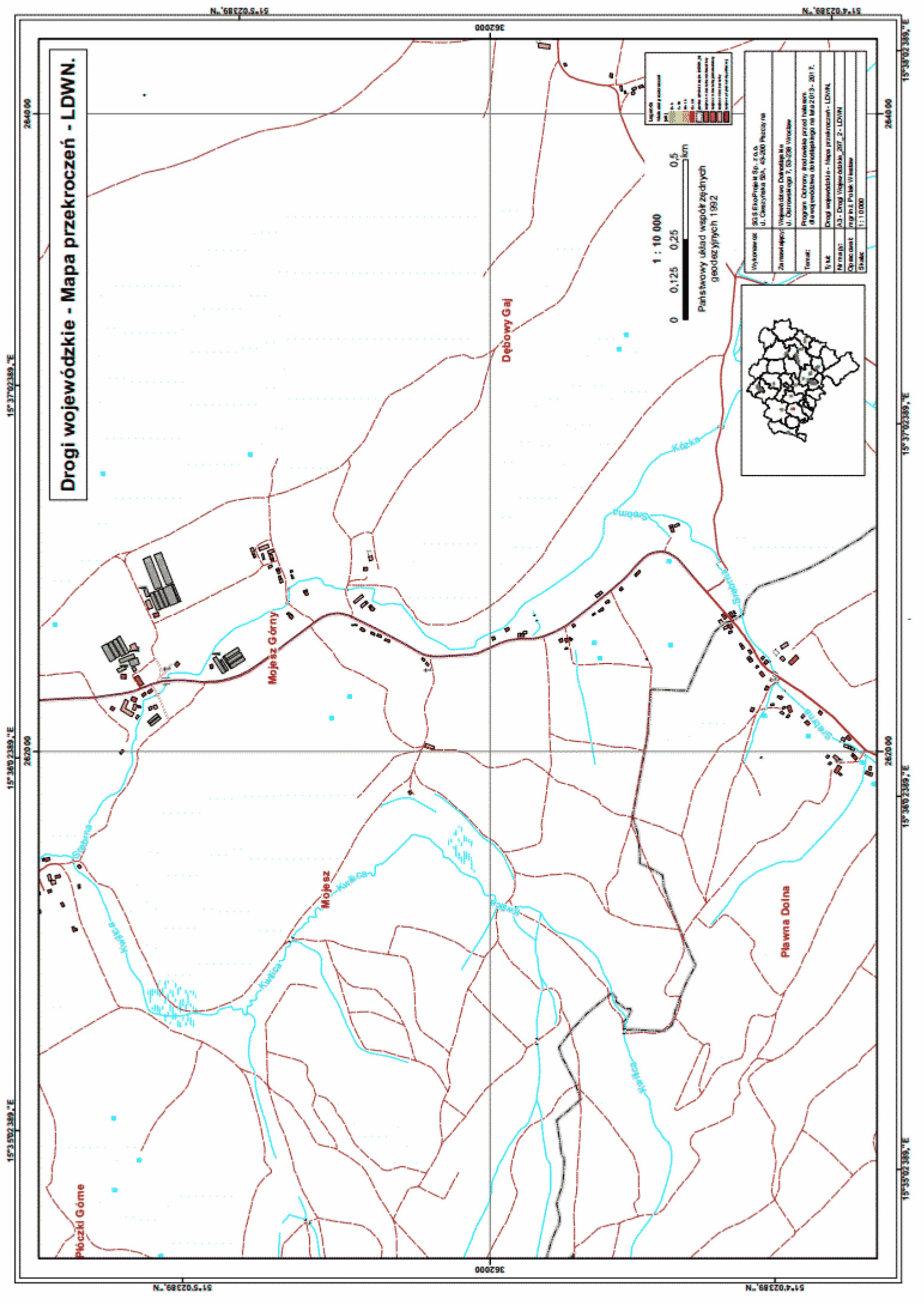
Polkowice

Polkowice

Polkowice

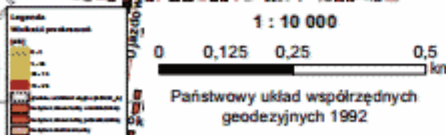
## Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.







**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.**



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Pącnice                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Województwa_317_1 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Witasław  |
| Skala:       | 1:10 000   |



# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

wysok

Nowa Wieś Złotoryjska

Złotoryja

Jerzmanice - Zdrój

Wilków

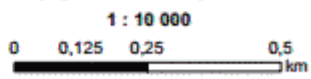
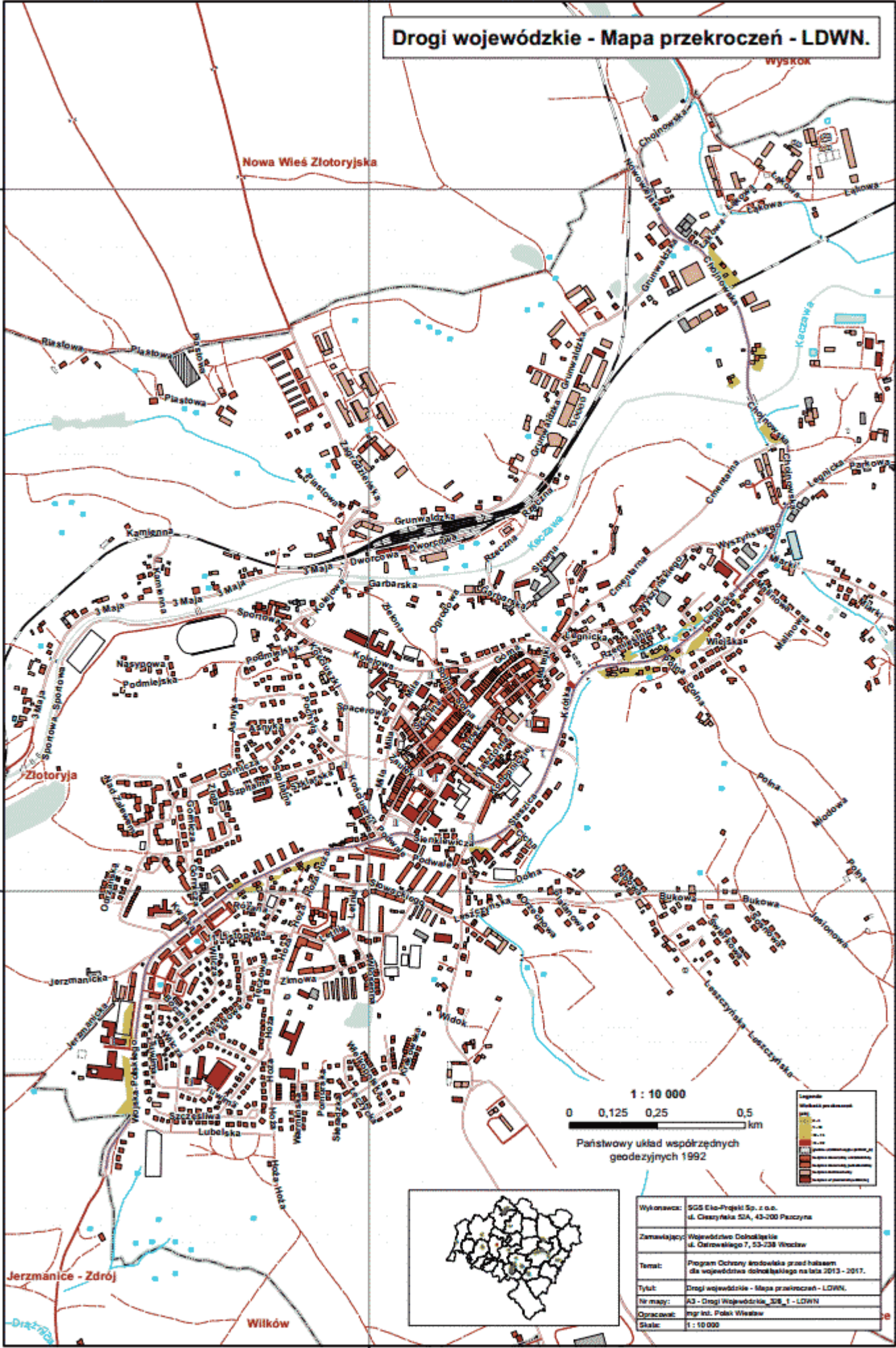
Drażyno

51°7'02389,"N

51°7'02389,"N

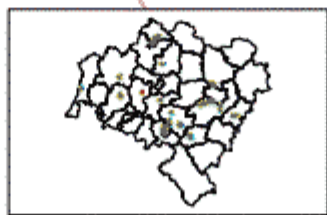
51°8'02389,"N

51°7'02389,"N



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda                     |            |
|-----------------------------|------------|
| Wysokość nad poziomem morza |            |
| [Symbol]                    | 0-100 m    |
| [Symbol]                    | 100-200 m  |
| [Symbol]                    | 200-300 m  |
| [Symbol]                    | 300-400 m  |
| [Symbol]                    | 400-500 m  |
| [Symbol]                    | 500-600 m  |
| [Symbol]                    | 600-700 m  |
| [Symbol]                    | 700-800 m  |
| [Symbol]                    | 800-900 m  |
| [Symbol]                    | 900-1000 m |

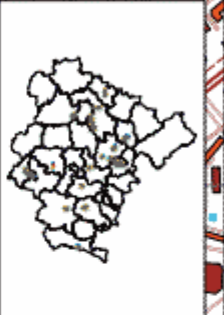


|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Czestochowska 50A, 43-200 Poczyna                          |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Województwa, 308, 1 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | IGS Ekoprojekt Sp. z o.o.   |
| Adres:       | ul. Cieszyńska 50A, 63-200 Pleszew  |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie  |
| Adres:       | ul. Dąbrowskiego 1, 65-228 Wrocław  |
| Temat:       | Program Ochrony i nadzoru nad stanem dróg wojewódzkich do nadległości na M.2013 - 2017. |
| Wzrost:      | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Przebieg:    | A3 - Drogi wojewódzkie 205, 1 - LDWN  |
| Skala:       | 1:10 000  |



16°13'02.389" E

16°12'02.389" E

16°11'02.389" E

306000

304000

51°24'02.389" N

396000

396000

16°13'02.389" E

16°12'02.389" E

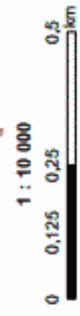
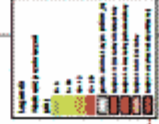
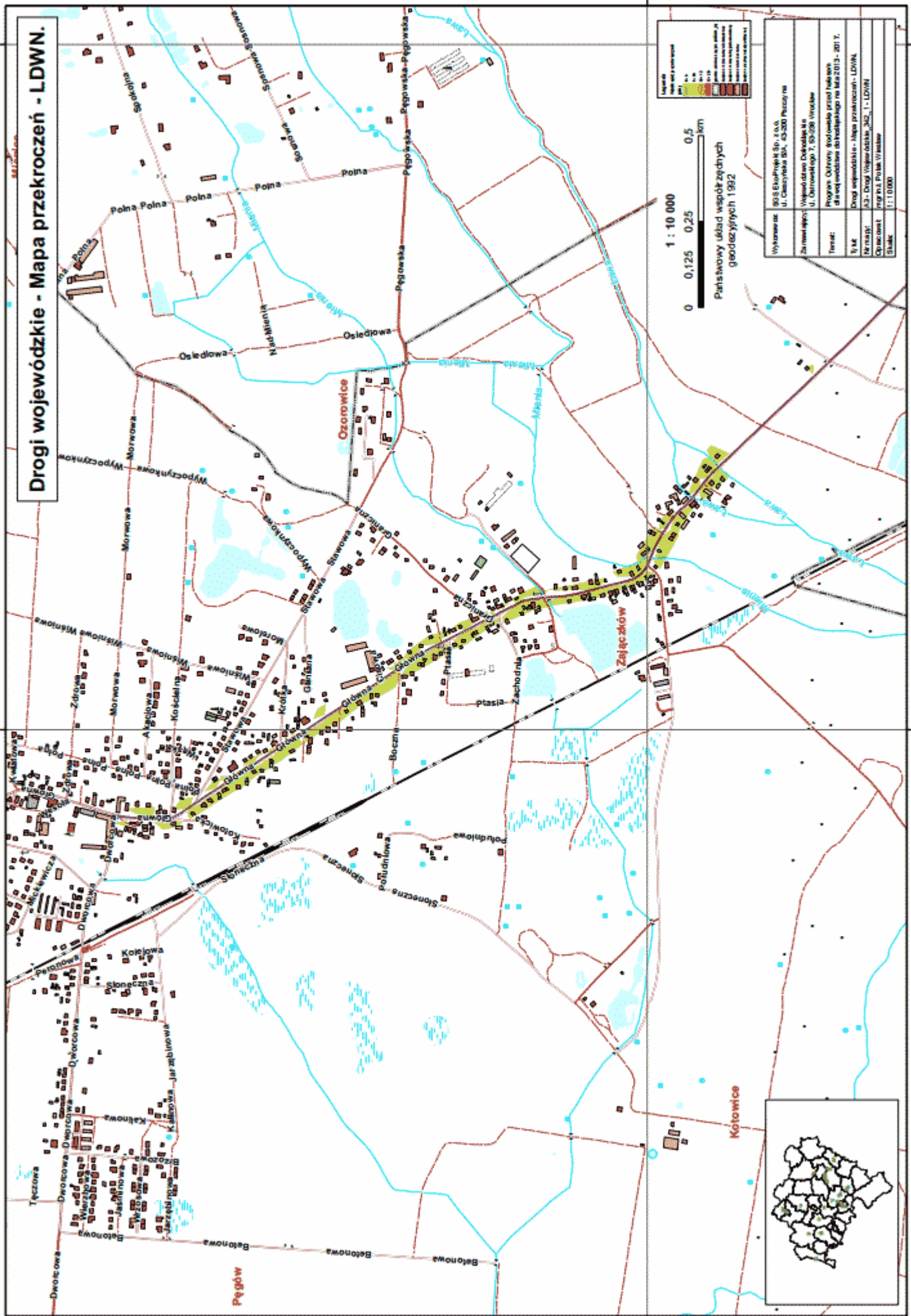
16°11'02.389" E

306000

304000

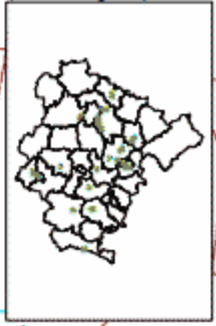
51°24'02.389" N

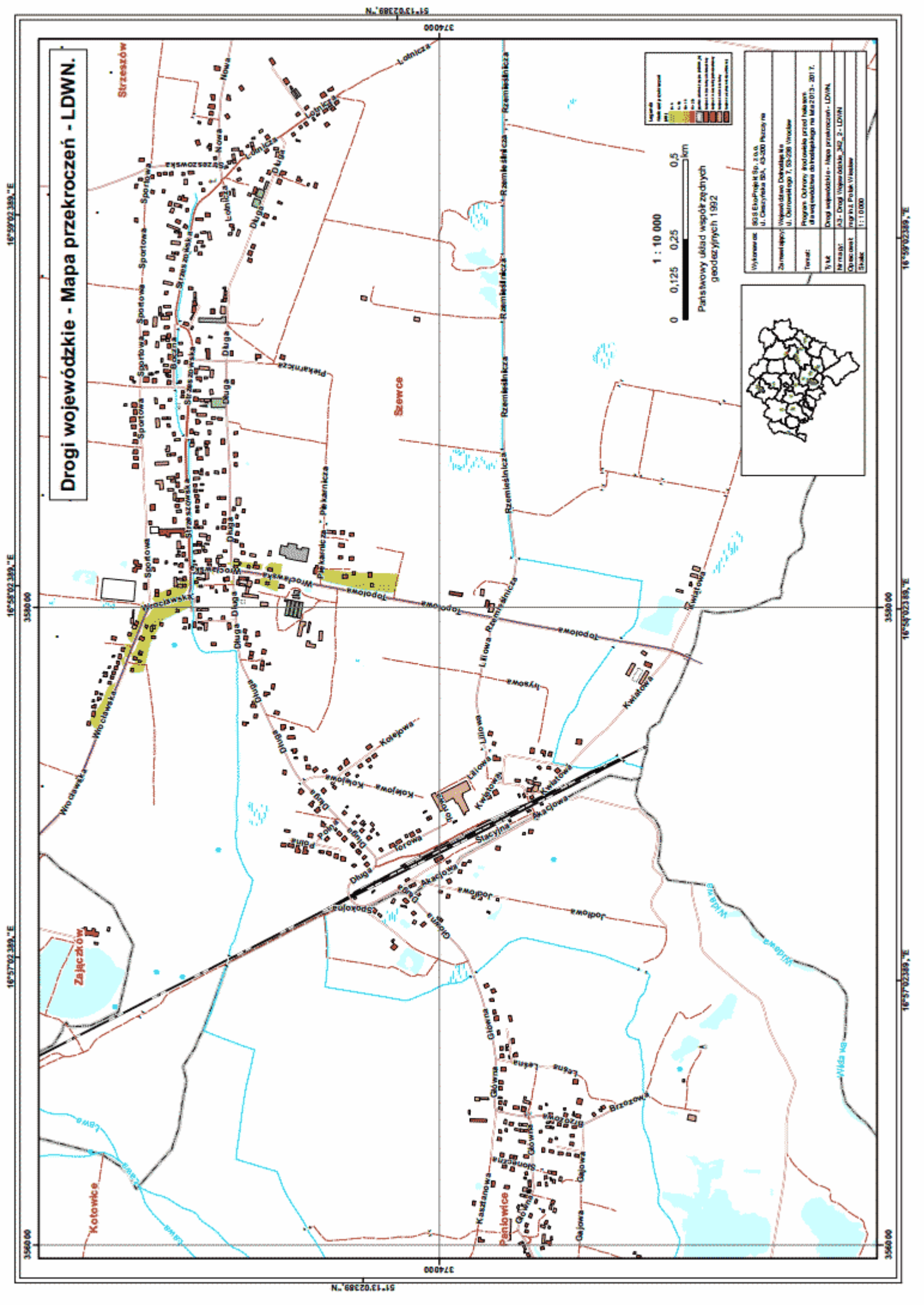
# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



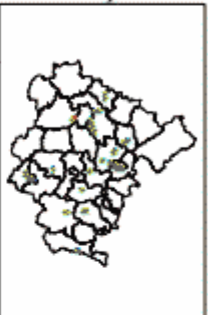
1 : 10 000  
 Państwowy urząd wojewódzkich  
 geodazyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | 803 Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Peczyna                            |
| Zamawiający: | Województwo Łódzkie<br>ul. Ochotnicka 7, 52-006 Wrocław                                    |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa łódzkiego na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | 1:2 - Drogi wojewódzkie, 362, 1 - LDWN   |
| Opis:        | Drogi wojewódzkie, 362, 1 - LDWN   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |





# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



**Legenda**

- Linie graniczne województwa
- Linie graniczne powiatów
- Linie graniczne gmin
- Linie graniczne miejscowości
- Linie graniczne nieruchomości
- Linie graniczne terenów zielonych
- Linie graniczne terenów rolniczych
- Linie graniczne terenów leśnych
- Linie graniczne terenów wodnych
- Linie graniczne terenów zielonych
- Linie graniczne terenów rolniczych
- Linie graniczne terenów leśnych
- Linie graniczne terenów wodnych

**Skala**

0 0,125 0,25 0,5 1 km

**1 : 10 000**

Panstwowy urząd współzręcznych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS EuroProject Sp. z o.o.  |
|              | ul. Cieszyńska 95A, 43-300 Piaczyce   |
| Zamawiający: | Województwo Łódzkie   |
|              | ul. Dąbrowskiego 1, 53-008 Wrocław  |
| Temat:       | Program Ochrony i Rozwoju Grand Poligonu dla województwa łódzkiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi wojewódzkie, 302 - LDWN  |
| Opis mapy:   | mapa sat. Polak Włoch   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

N. 13 02 389, E

3550 00

16° 57' 02,389" E

3550 00

16° 57' 02,389" E

3550 00

3740 00

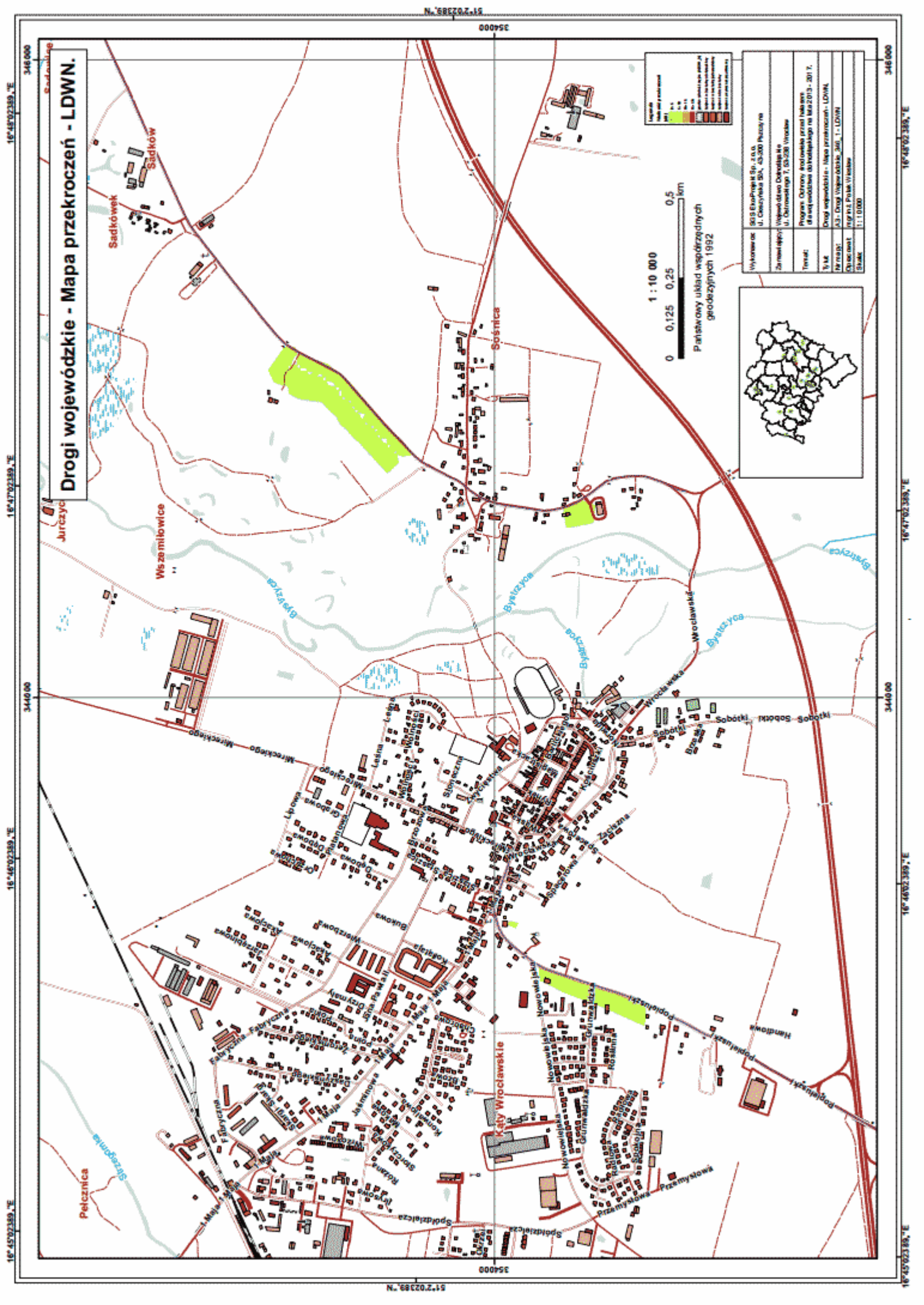
3740 00

16° 57' 02,389" E

3740 00

3740 00

16° 57' 02,389" E



**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.**

**Legenda**

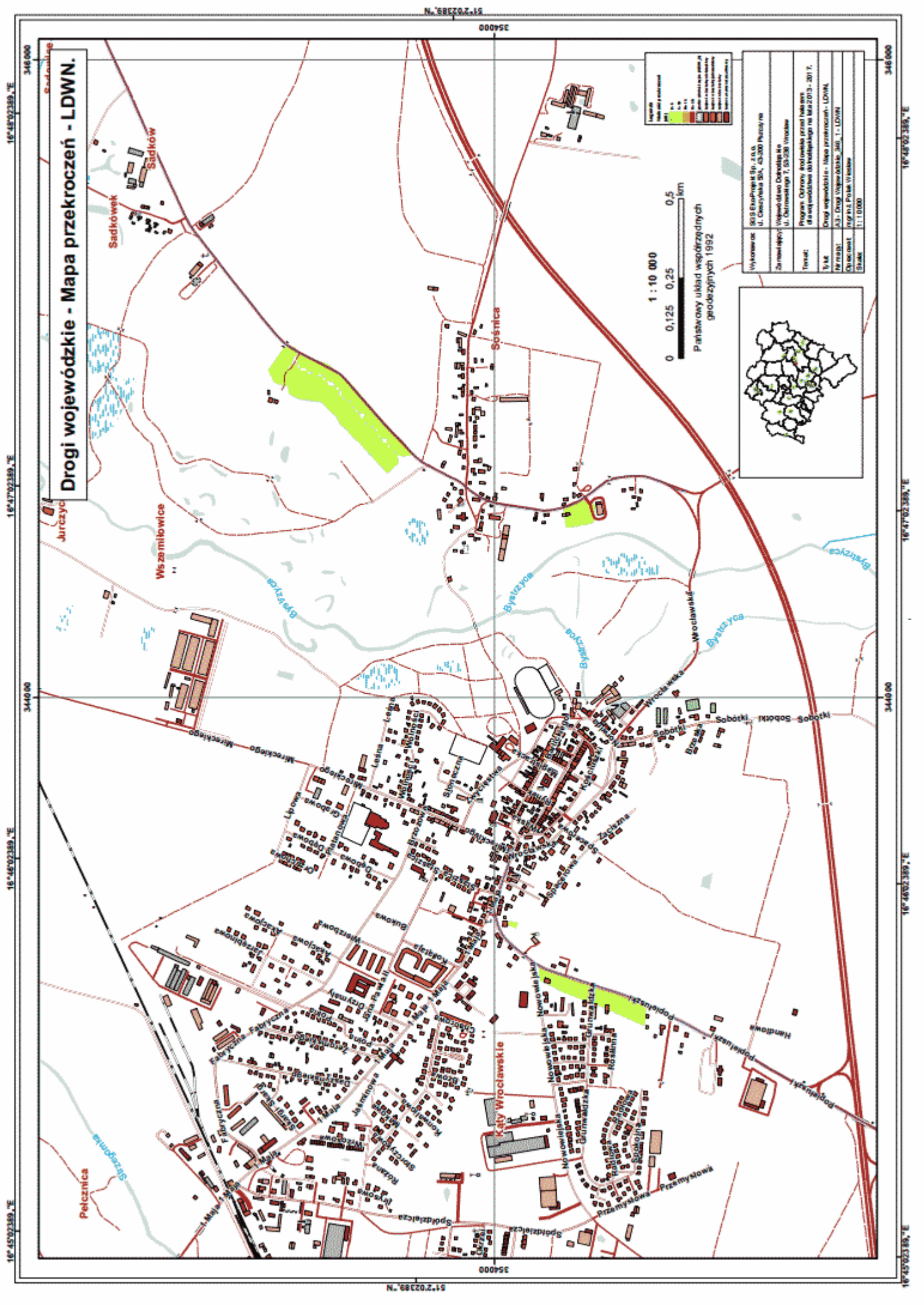
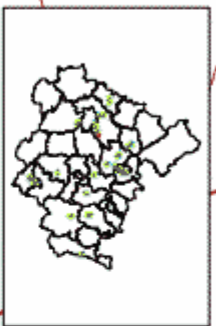
Wojewódzkie drogi wojewódzkie

1: 10 000

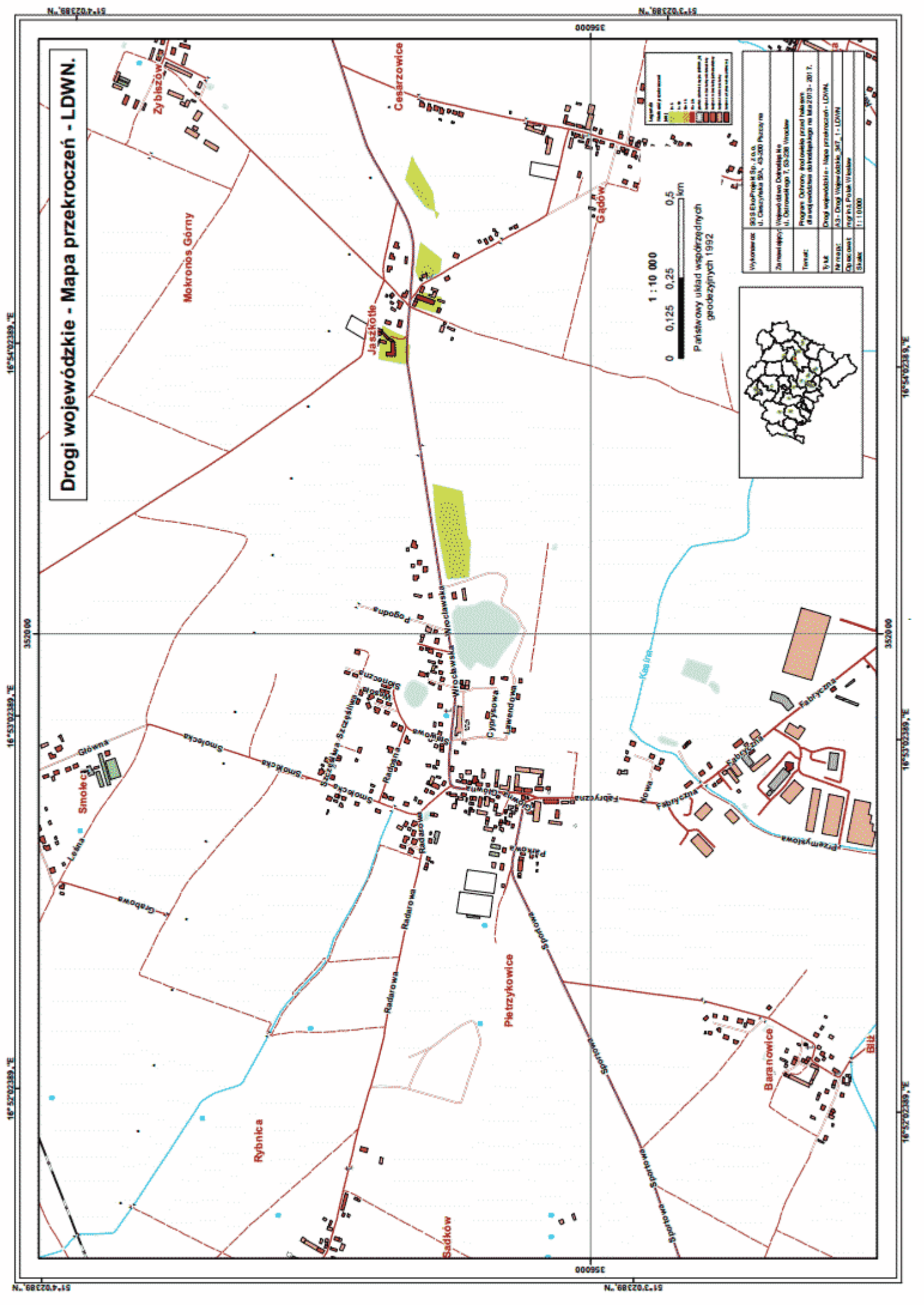
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | SGS EuroPrint Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 50, 43-300 Poczesna   |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Orlinostajny 7, 50-208 Wrocław   |
| Tytuł:       | Program: Odrożnienie i modernizacja dróg województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017.<br>Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN. |
| Skala:       | 1:10 000   |

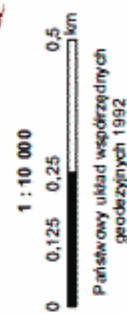
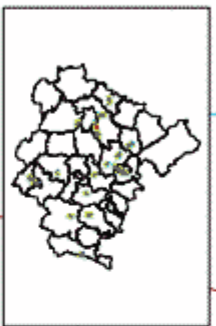






**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.**

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 90A, 43-300 Poczesna                        |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-028 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Typ:         | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala:       | 1:10 000  |



Map coordinates: 16° 57' 02.389" E, 51° 42' 23.89" N

Map scale: 1 : 10 000

Map title: Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

Map content: Road network, settlements (Rybnica, Piastrzykowice, Baranowice, Jaszczkowo, Gądów, Mokronos Górny, Cesarzowice), rivers (Kos lin, Kos lin, Kos lin), and other geographical features.



# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

16°57'02.389" E

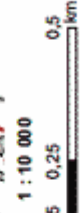
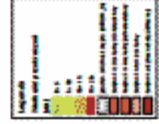
3540 00

16°56'02.389" E

16°55'02.389" E

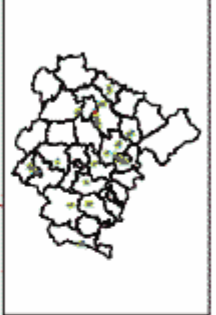
3540 00

3540 00



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-300 Poczesna                                |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-028 Katowice                                      |
| Tytuł:       | Program: Ocena i wyliczenie przed wykonaniem dla województwa do podległego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



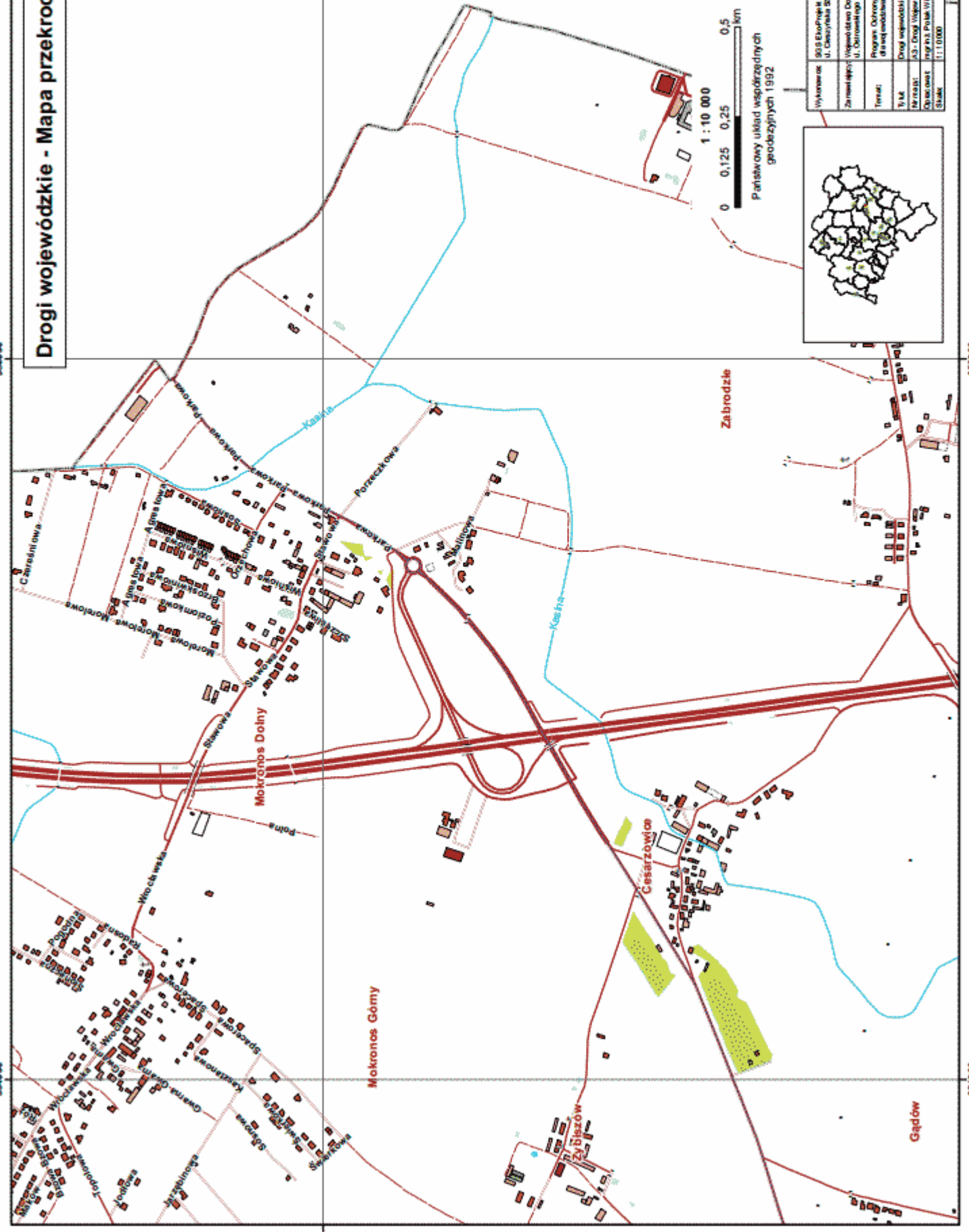
16°57'02.389" E

3540 00

16°56'02.389" E

16°55'02.389" E

3540 00



15°34'02,389,"E

15°35'02,389,"E

260000

262000

## Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

344000

344000

51°15'02,389,"N

51°15'02,389,"N

342000

342000

51°15'02,389,"N

51°15'02,389,"N

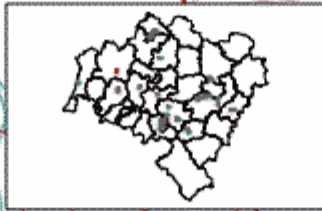


1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-260 Pucyżyna                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-738 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr sprawy:   | A3 - Drogi Wojewódzkie_303_1 - LDWN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Witasław   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



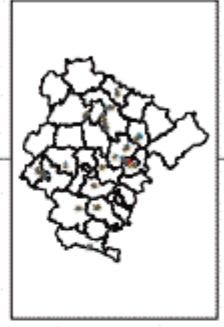
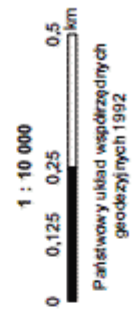
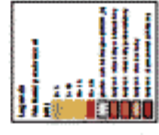
260000

262000

15°34'02,389,"E

15°35'02,389,"E

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SCS Ekspert Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 25A, 65-300 Pn. Szonya                            |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie<br>ul. Główna 17, 65-200 Zielona Góra                               |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubuskiego lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Drogi wojewódzkie - Inwentaryzacja - LDWN.   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

16°18'02.389" E 3 100000 16°17'02.389" E 3050 00 16°16'02.389" E 3050 00

16°18'02.389" E 3 100000 16°17'02.389" E 3050 00 16°16'02.389" E 3050 00

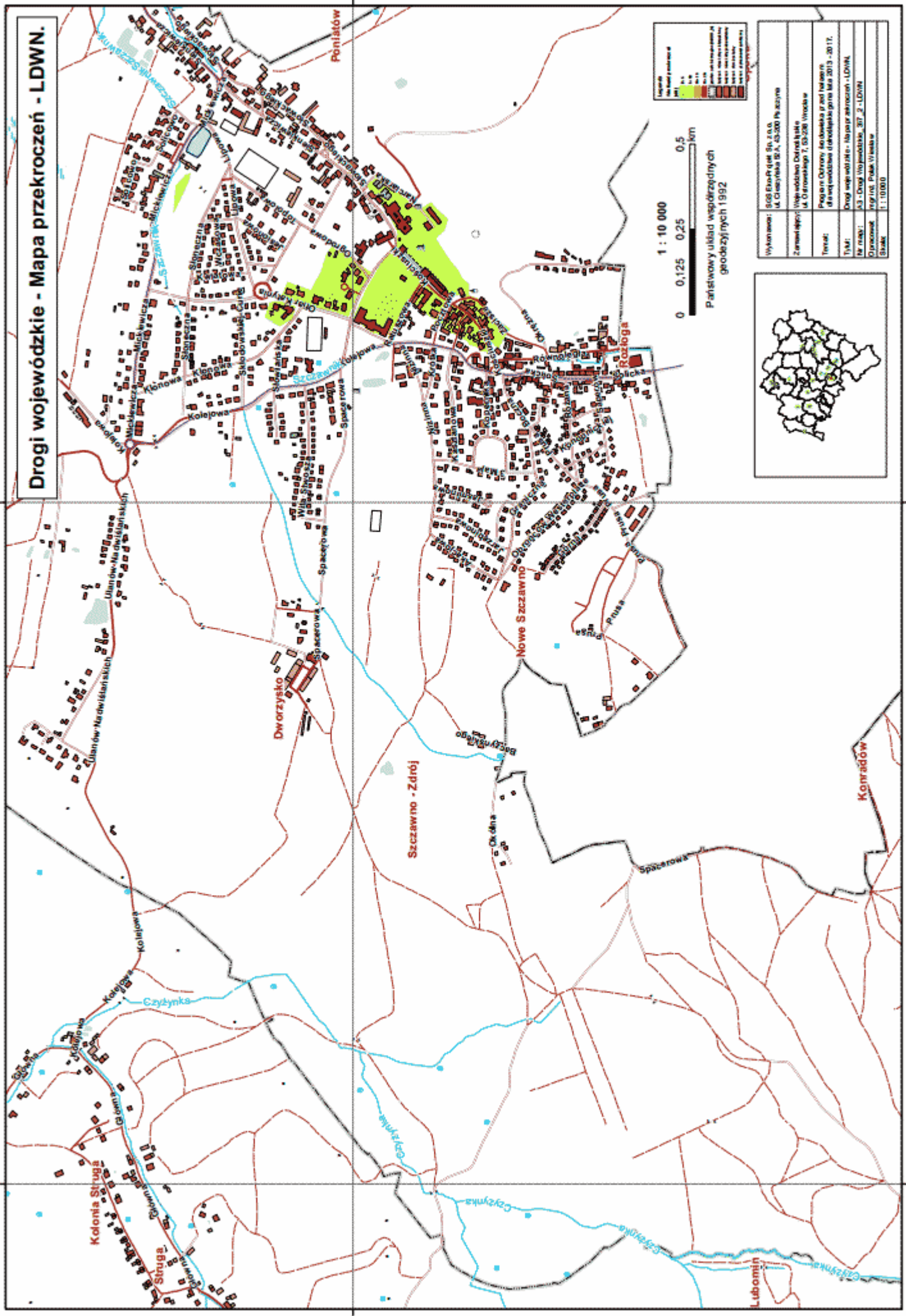
N. 4920.67.02

N. 4920.67.02

332000

332000

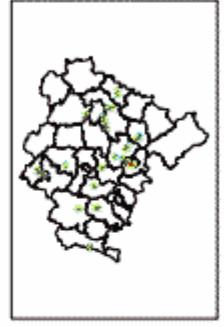
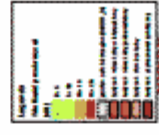
# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



1 : 10 000

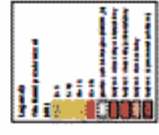
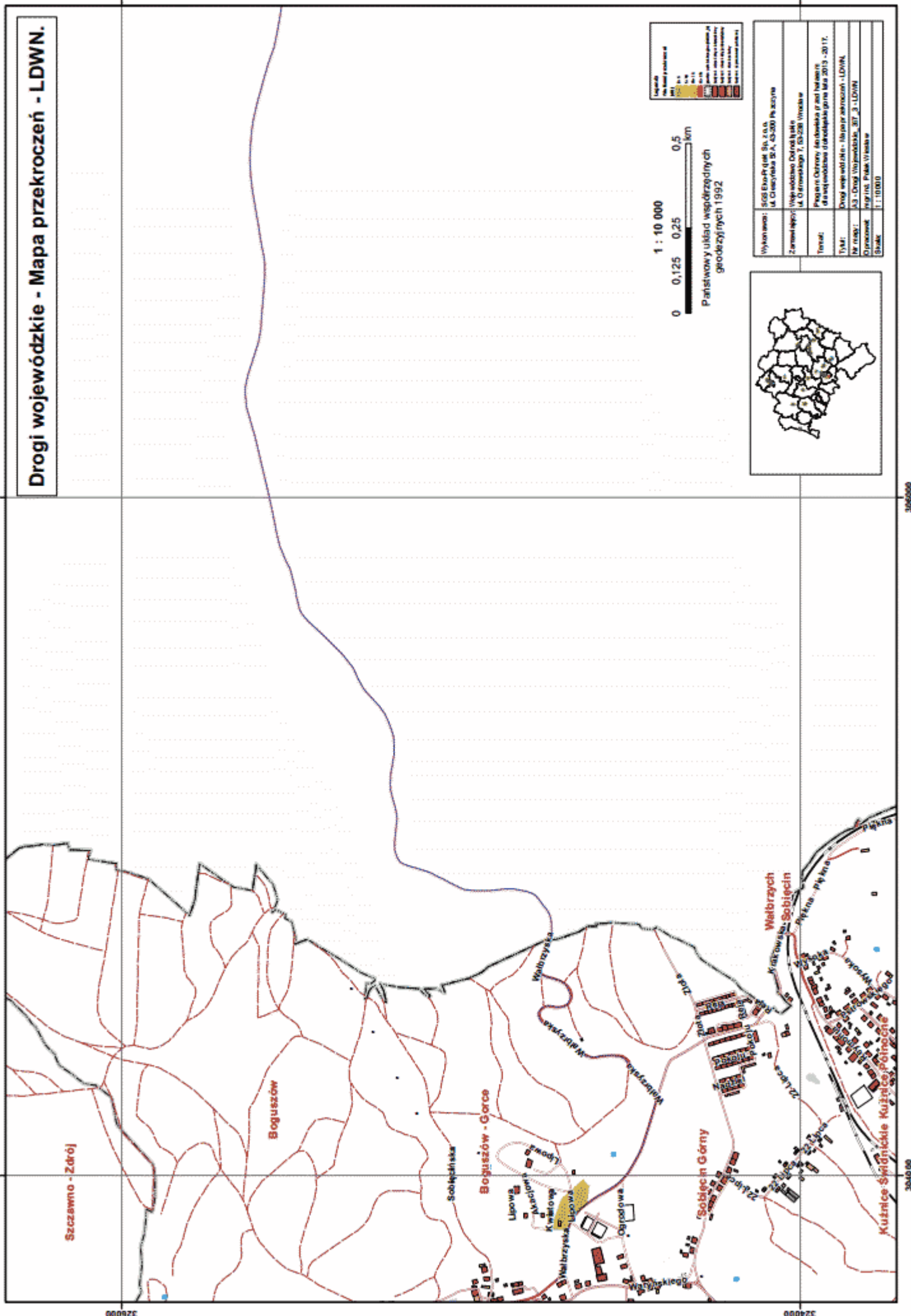
0 0.125 0.25 0.5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



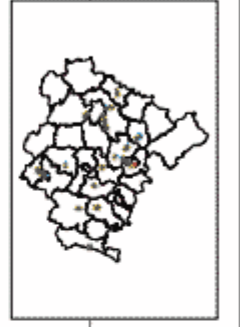
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SCS Eksploatacja S.A.   |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie   |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa (aktualizacja planu na 2013 - 2017). |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

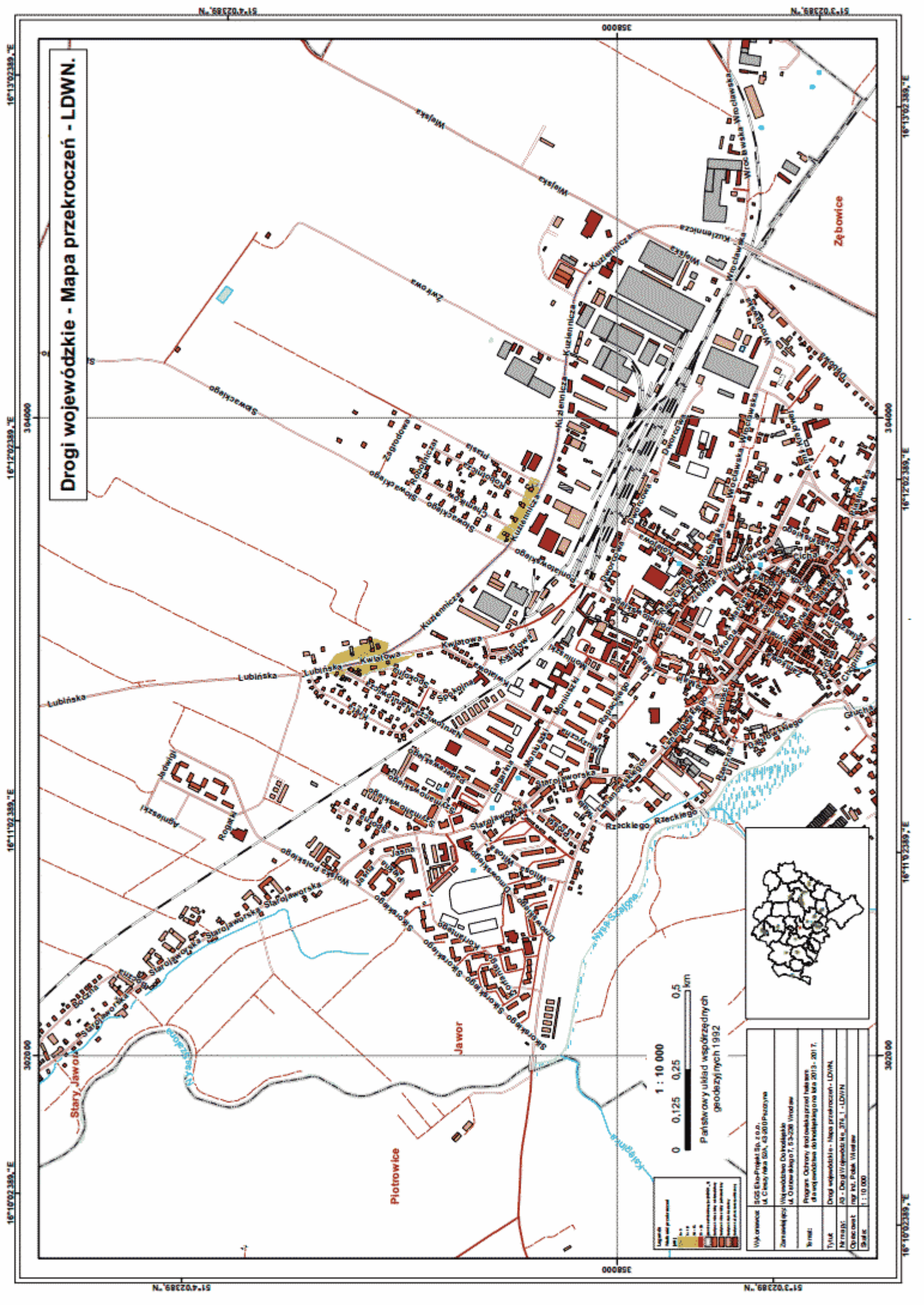


**1 : 10 000**  
 0 0.125 0.25 0.5 km  
 Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Ekspert Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 21A, 53-300 Pąsów  |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Główna 1, 50-201 Wrocław  |
| Tytuł:       | Projekt Odczynu i odcinka przebiegu drogi wojewódzkiej (drogi wojewódzkiej) gminy Sobiecin na lata 2013 - 2017. |
| TM:          | Drogi wojewódzkie - Inżynieria drogowo-transportowa - LDWN.   |
| Nr mapy:     | 3.3 - Drogi wojewódzkie, 307_3 - LDWN.  |
| Opisano:     | mapy ins. Państw. Wskaźnik  |
| Skala:       | 1 : 10000   |

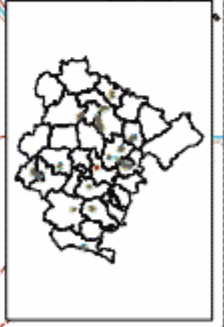
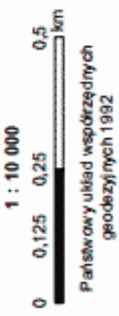


50°45'02.389"N, 16°13'02.389"E, 326000, 304000, 16°13'02.389"E, 16°14'02.389"E, 16°15'02.389"E, 16°16'02.389"E, 326000, 324000, 50°45'02.389"N, 16°16'02.389"E



**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.**

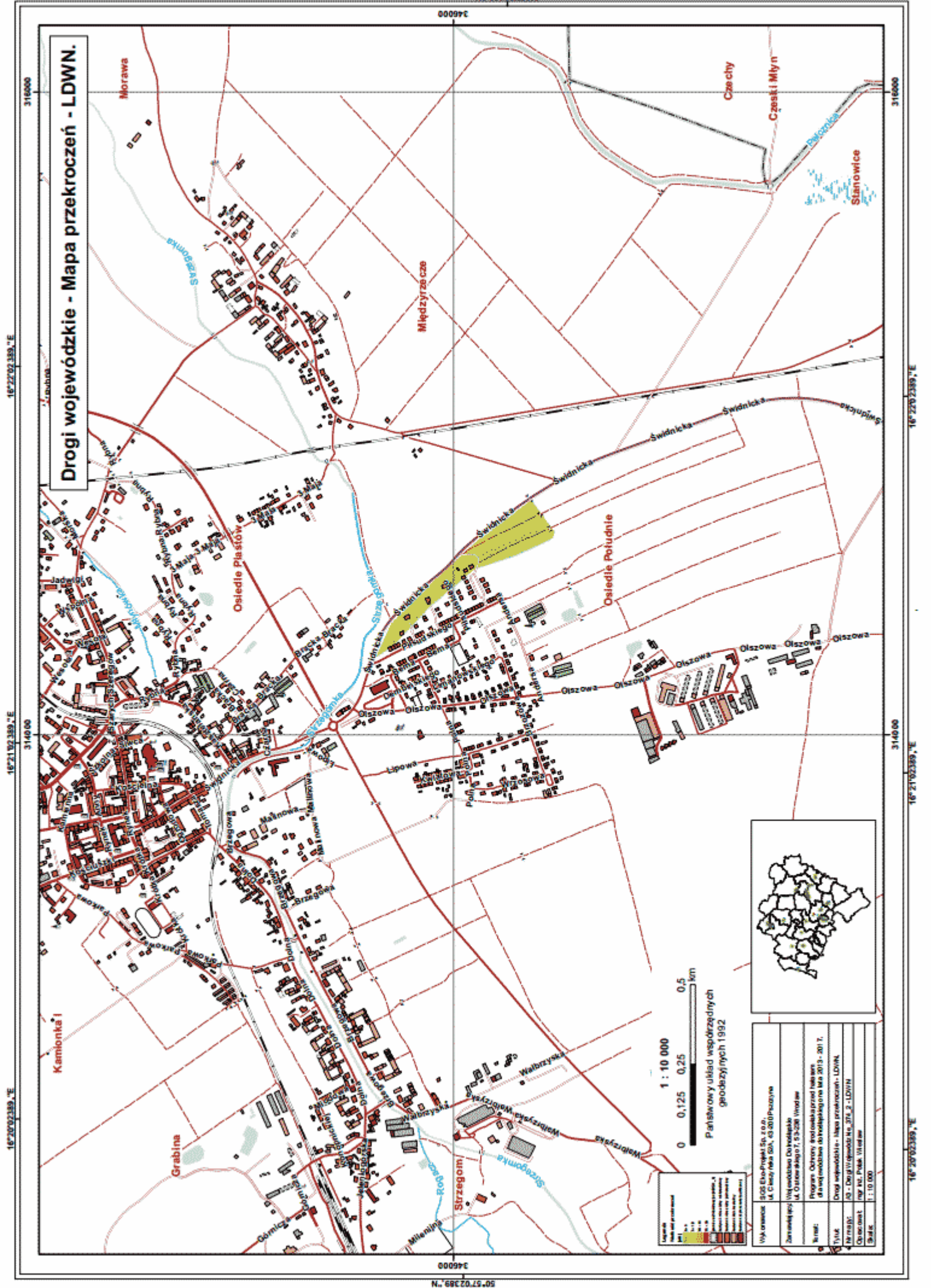
|             |   |
|-------------|---|
| Właściciel  | SGS EKO Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 60A, 63-200 Puszczykowo                          |
| Zamawiający | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowieckiego 7, 53-208 Wrocław                              |
| Wzrost      | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dotyczący wojewódzkiej drogi wojewódzkiej nr 1077 |
| Tytuł       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala       | 1 : 10 000  |



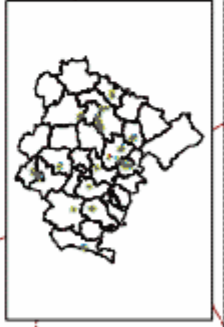
Mapa zawiera:

- Linie granic województwa
- Linie granic powiatów
- Linie granic gmin
- Linie granic miejscowości
- Linie granic terenów zielonych
- Linie granic terenów zielonych w miejscowościach
- Linie granic terenów zielonych w miejscowościach - terenów zielonych
- Linie granic terenów zielonych w miejscowościach - terenów zielonych w miejscowościach

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



Państwowy układ współrzędnych  
grodzinyjnych 1992



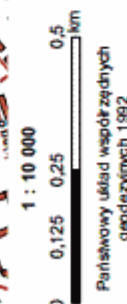
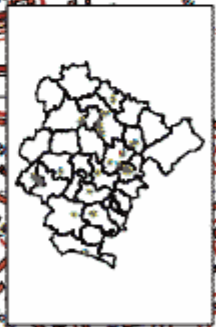
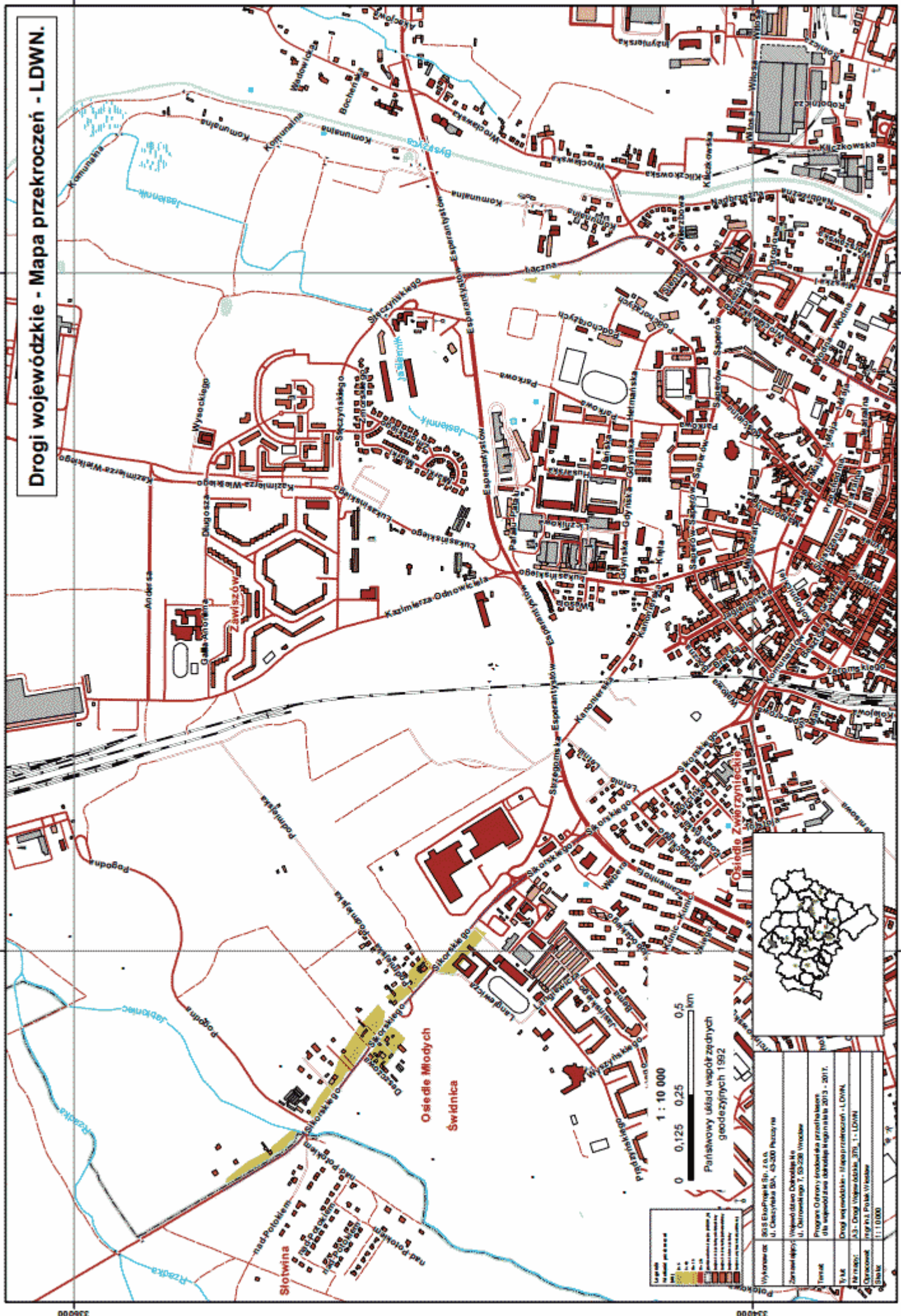
|         |  |
|---------|--|
| Legenda | <ul style="list-style-type: none"> <li>Linia zielona - linia granicy województwa</li> <li>Linia czerwona - linia granicy powiatu</li> <li>Linia czarna - linia granicy miejscowości</li> <li>Linia zielona - linia granicy województwa</li> <li>Linia czerwona - linia granicy powiatu</li> <li>Linia czarna - linia granicy miejscowości</li> </ul> |
|---------|--|

|              |  |
|--------------|--|
| Właściciel   | SGS Elektroprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Ciepła 10a, 63-200 Poznań                           |
| Zamawiający  | Województwo Lubuskie<br>ul. Ostrowieckiego 7, 53-208 Wrocław                             |
| Finansowanie | Program Operacyjny Innowacyjny przed 2014 r.<br>działanie 1.1.1. Innowacyjne technologie |
| Temat        | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Obiekt       | SG - Drogi wojewódzkie, 301.2 - LDWN   |
| Skala        | 1 : 10 000   |





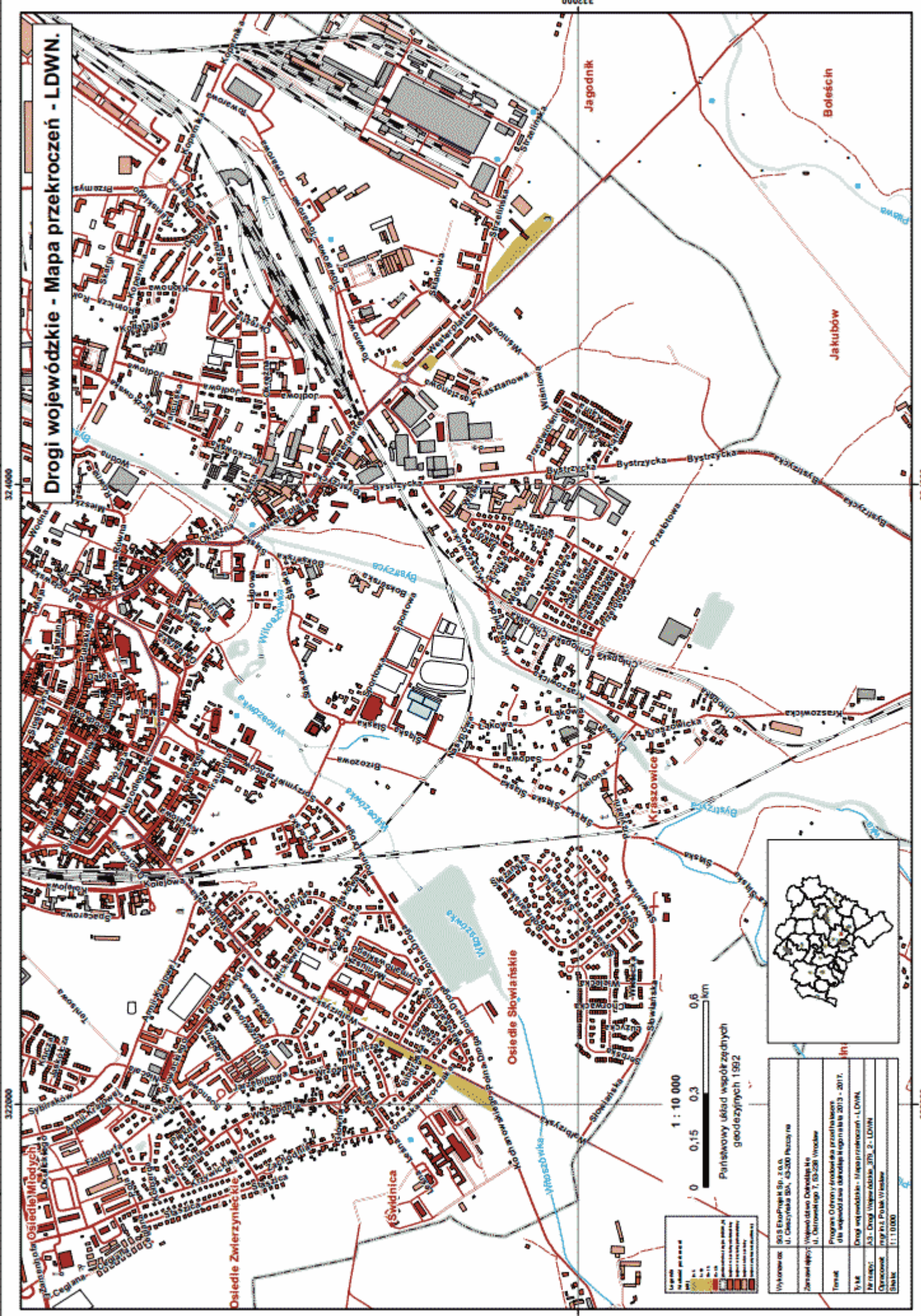
# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



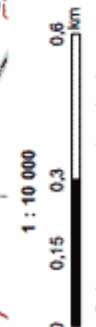
Polishkowy układ współrzędnych geodezyjnych 1982

|  |          |
|--|----------|
| Legenda  | Symbol   |
| Linia przelotowa   | [Symbol] |
| Linia graniczna  | [Symbol] |
| Linia graniczna z terenem przelotowym                                    | [Symbol] |
| Linia graniczna z terenem przelotowym (z wyjątkiem terenów przelotowych) | [Symbol] |
| Linia graniczna z terenem przelotowym (z wyjątkiem terenów przelotowych) | [Symbol] |

|         |   |
|---------|---|
| Wydawca | 8018 ElpisProjekt Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 5A, 63-500 Pleszew                                   |
| Zamówca | Wydział Urban. i Architekt. Ur. Miasta i Gminy w Pleszewie<br>ul. Dąbrowskiego 17, 63-508 Wrocław |
| Tytuł   | Program Ochrony i Rozbudowy Infrastruktury dla województwa dolnośląskiego 2013 - 2017.            |
| Skala   | Drogi wojewódzkie - fragmenty - LDWN.   |
| Skala   | 1:10 000  |
| Opis    | 1:10 000  |

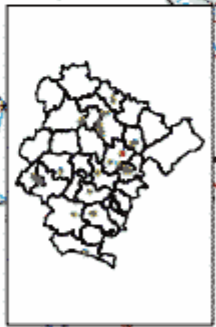


**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.**



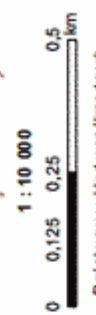
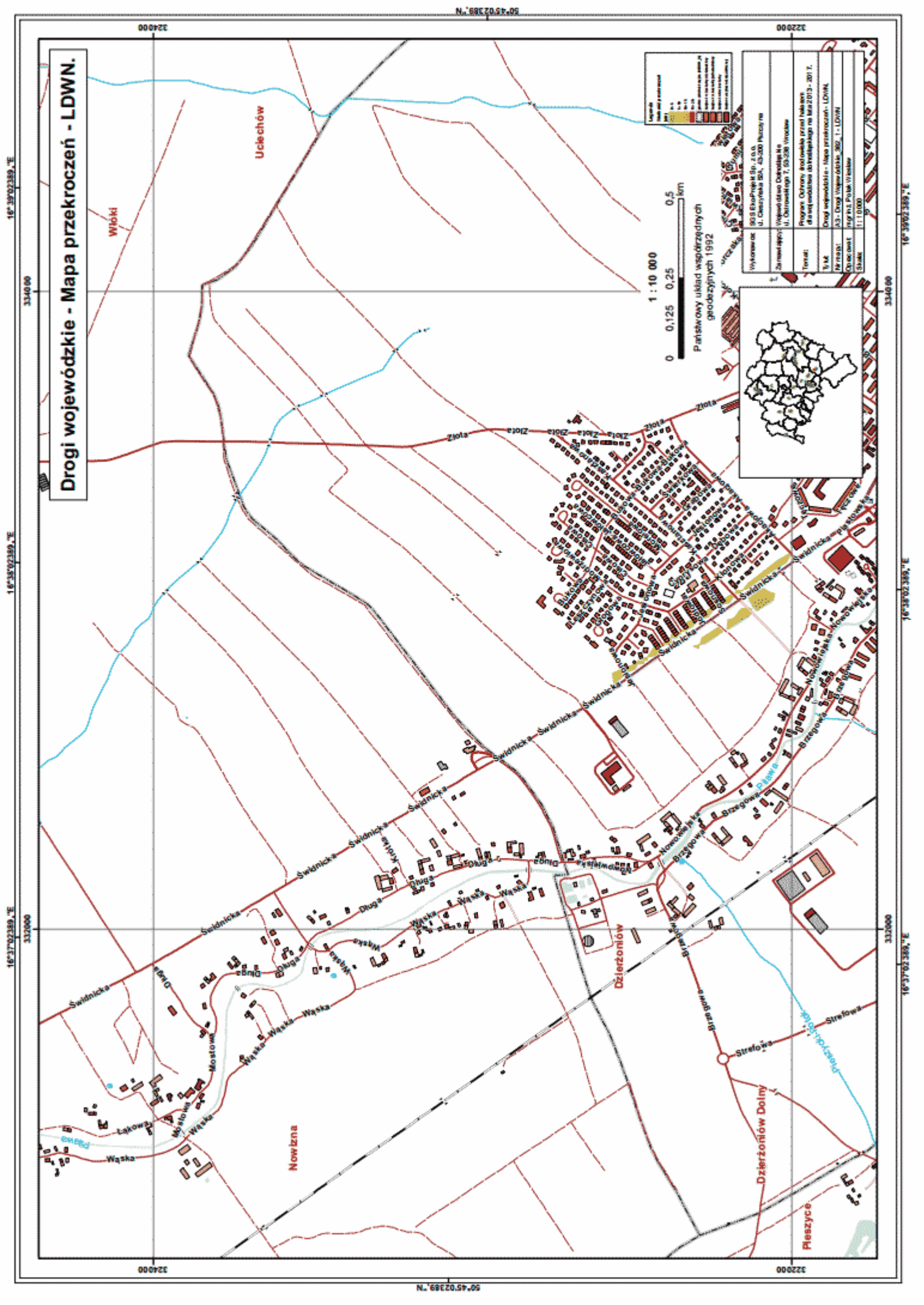
1 : 10 000

Planiszkowy układ współrzędnych geodezyjnych 1982



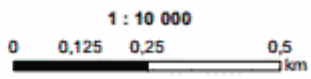
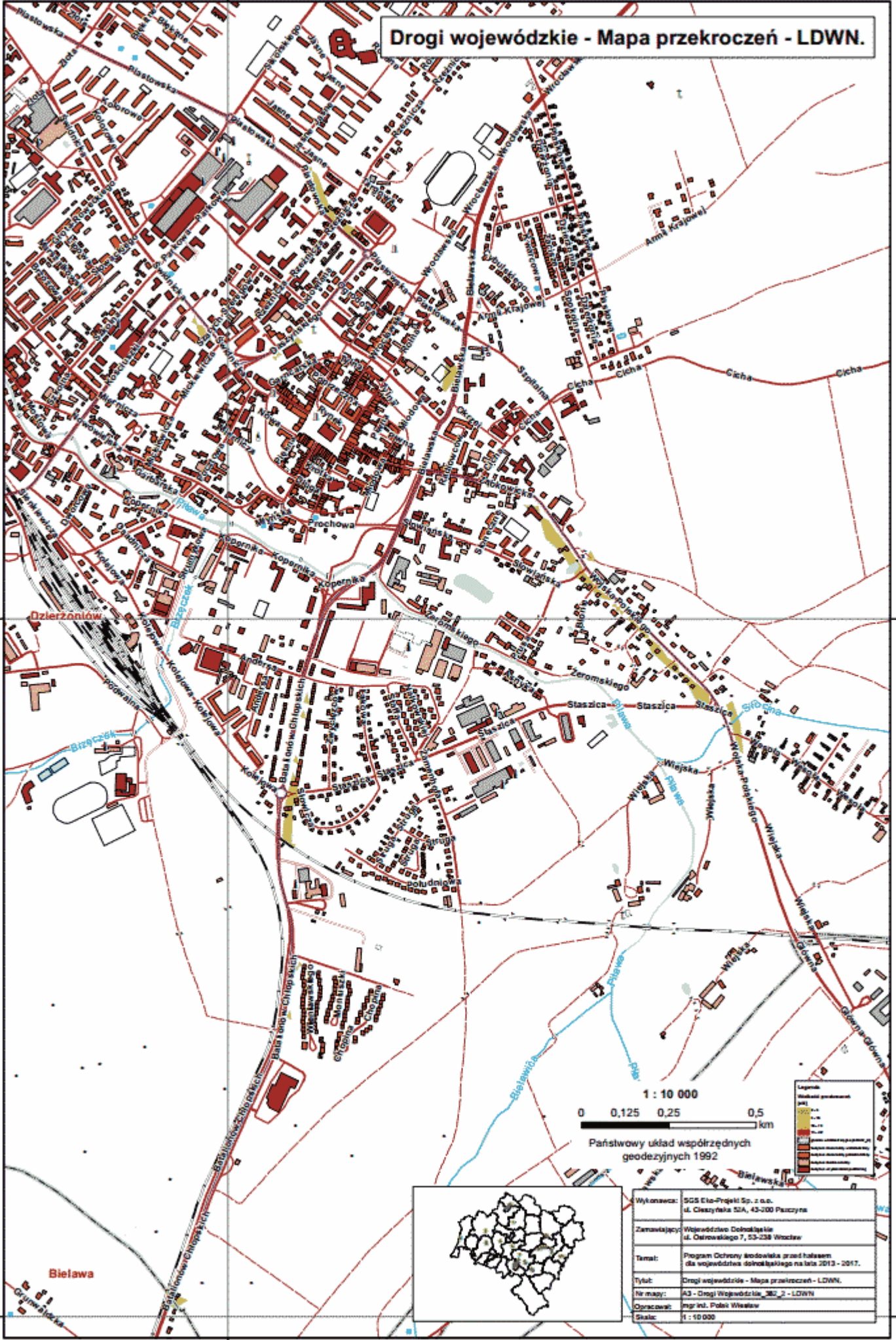
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EuroProject Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 5A, 63-500 Pleszany                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dzierżynskiego 17, 50-228 Wrocław                          |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przydrożnego dla województwa (składnik Regionalne 2013 - 2017). |
| Wzrost:      | Drogi wojewódzkie - Inżynierowanie - LDWN.   |
| Skala:       | 1:10 000   |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

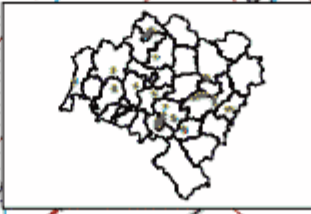


Mapa przedstawia sieć dróg wojewódzkich w województwie dolnośląskim, z zaznaczeniem miejsc, gdzie drogi te przecinają się. Drogi są kolorowo oznaczone zgodnie z ich typem i stanem. Wskazano również drogi powiatowe i lokalne. Na mapie widoczne są również rzeki i miejscowości. Mapa jest oparta na danych z 1992 roku.

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

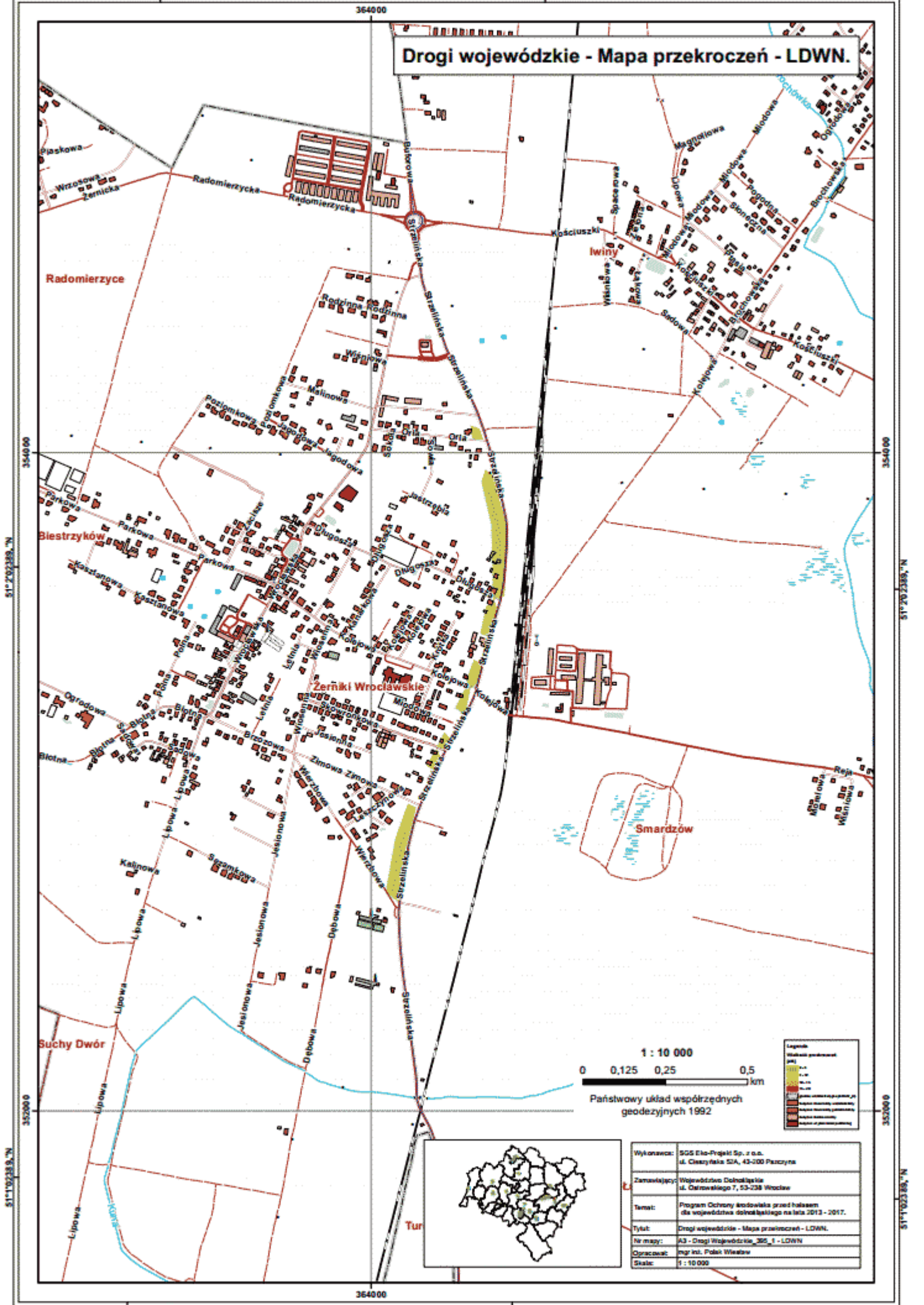


| Legenda  |                         |
|----------|-------------------------|
| [Symbol] | Wskazanie przekroczenia |
| [Symbol] | PKS                     |
| [Symbol] | Wojewódzkie             |
| [Symbol] | Państwowe               |
| [Symbol] | Samodzielny             |
| [Symbol] | Wojewódzkie             |
| [Symbol] | Państwowe               |
| [Symbol] | Samodzielny             |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Paszyna                          |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Województwa, 382_2 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

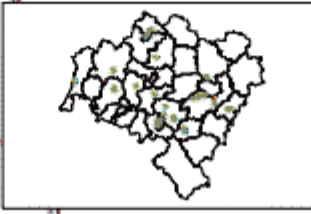
# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km

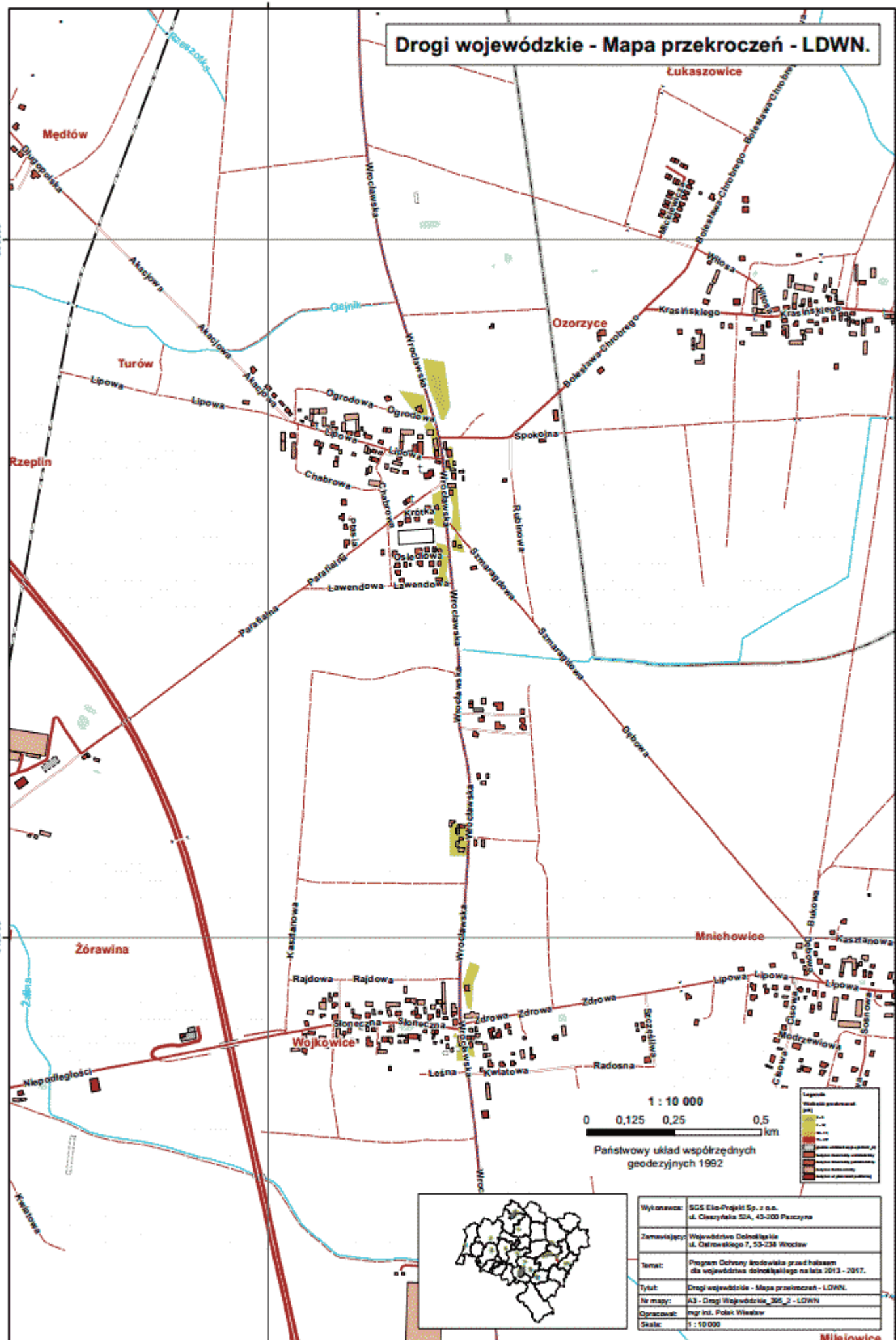
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda  |                        |
|----------|------------------------|
| [Symbol] | Wskaznik przekroczenia |
| [Symbol] | ul. asfaltowa          |
| [Symbol] | ul. brukowa            |
| [Symbol] | ul. betonowa           |
| [Symbol] | ul. kamienna           |
| [Symbol] | ul. żwirowa            |
| [Symbol] | ul. ziemna             |
| [Symbol] | ul. drewniana          |
| [Symbol] | ul. inna               |
| [Symbol] | ul. nieznana           |
| [Symbol] | ul. nieistniejąca      |
| [Symbol] | ul. nieaktualna        |
| [Symbol] | ul. nieplanowana       |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Wojewódzkie_365_1 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

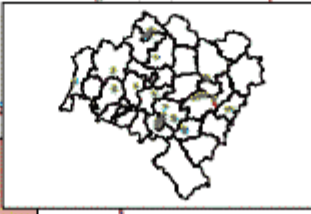


1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

Legenda

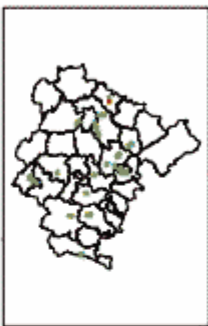
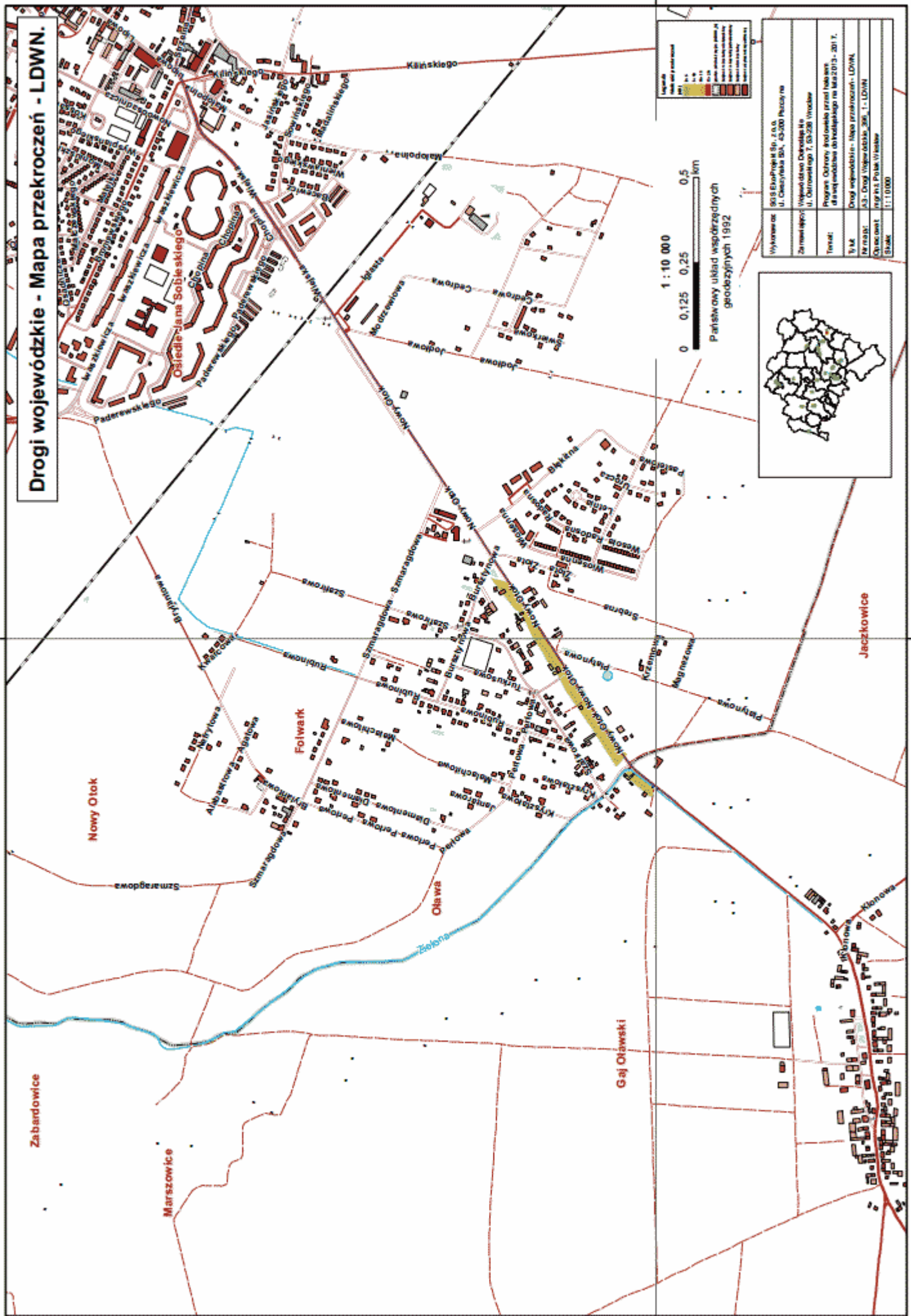
|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Wielkość przekroczenia >= 1000 | (Yellow) |
| < 1000                         | (Orange) |
| Wielkość przekroczenia < 1000  | (Red)    |



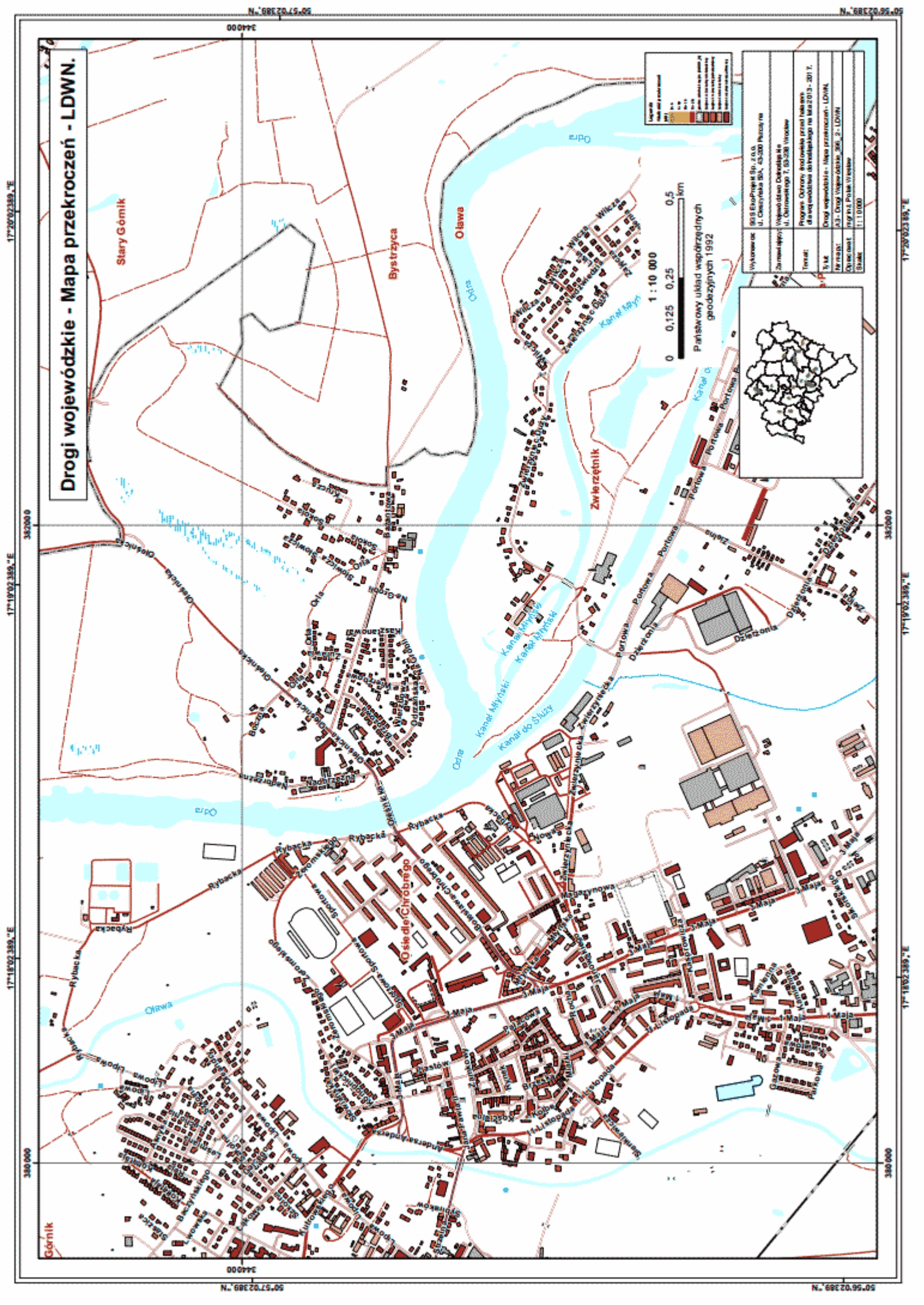
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Elio-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Paszyna                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Cieszyńskiego 7, 53-238 Wrocław                              |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Wojewódzkie_365_2 - LDWN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

Miejscowość

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.



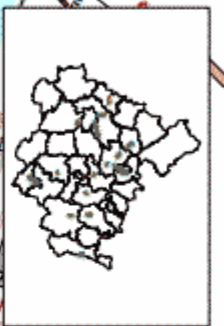
|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Chęcińska 50A, 43-300 Poczesna                                 |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-028 Wrocław                                      |
| Tytuł:       | Program Odczynn: Analiza stanu i planów<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | 1:3 - Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Opis:        | Mapa województwa - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Skala:       | 1:10 000   |



# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LDWN.

| Legenda           |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| Drogi wojewódzkie |                             |
| [Red line]        | Drogi wojewódzkie I klasy   |
| [Orange line]     | Drogi wojewódzkie II klasy  |
| [Yellow line]     | Drogi wojewódzkie III klasy |
| [Light blue area] | Wody powierzchniowe         |
| [Blue area]       | Wody podziemne              |
| [Green area]      | Las                         |
| [Brown area]      | Tereny zabudowane           |
| [Grey area]       | Tereny zielone              |
| [Black line]      | Linie kolejowe              |
| [Black line]      | Linie tramwajowe            |
| [Black line]      | Linie autobusowe            |
| [Black line]      | Linie rowerowe              |
| [Black line]      | Linie piesze                |
| [Black line]      | Linie rowerowe              |
| [Black line]      | Linie piesze                |

|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | 9635 Elanprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Chłopcyńska 50A, 53-300 Polkowice                            |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Olimpijska 1, 50-208 Wrocław                                    |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1:10 000  |
| Wielkość:    | 1:10 000  |



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

50°57'02.389" N, 17°19'02.389" E

352000

34400

Stary Górnik

Bystaryca

Olawa

Złotychwał

Kanał Młyński

Kanał do Szluz

Kanał Nowy

Rybacka

Oścień Cichobrego

34400

352000

50°57'02.389" N, 17°19'02.389" E



# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

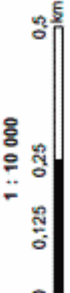
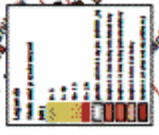
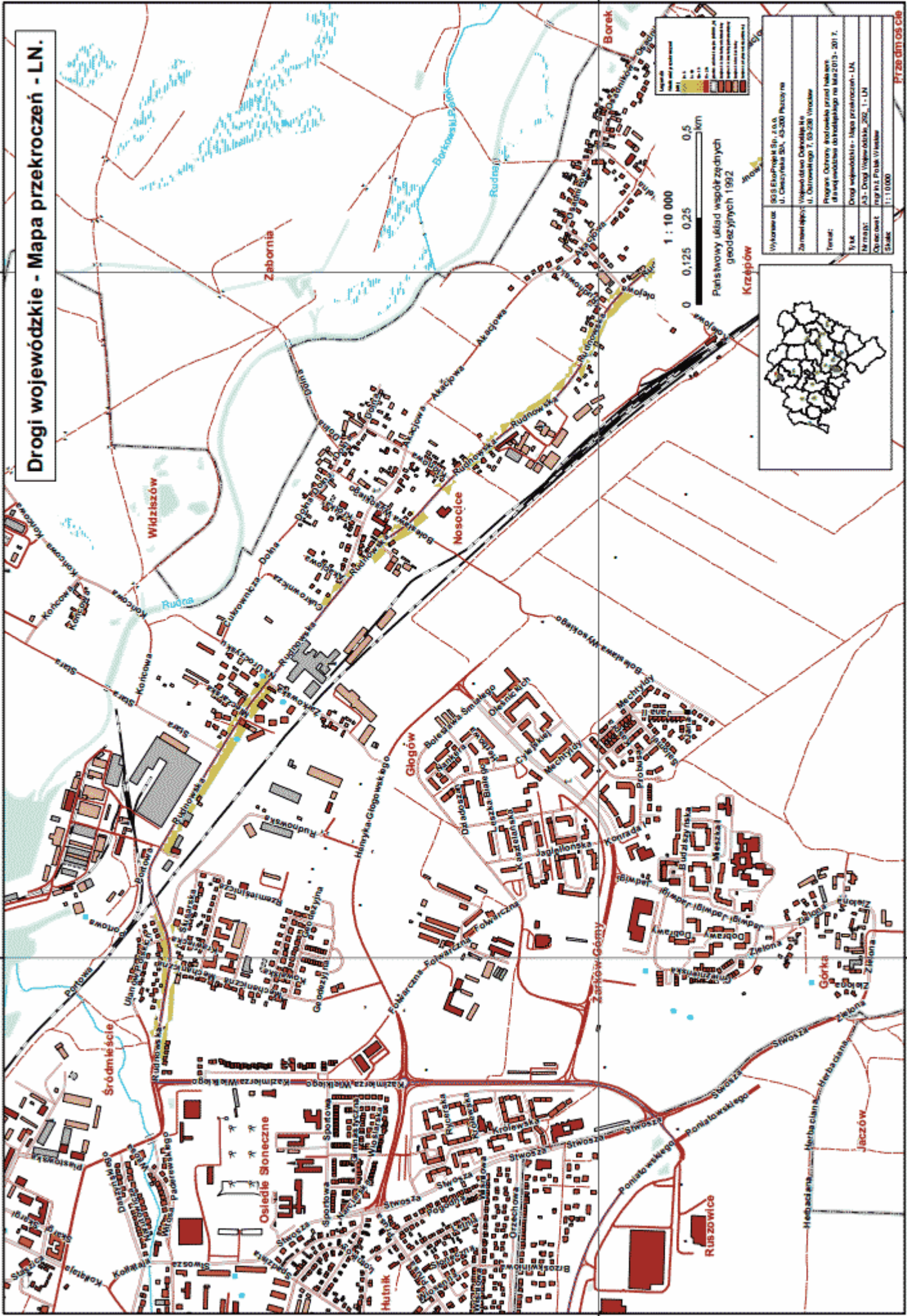
16°7'02.39"E 16°7'02.39"E 16°7'02.39"E

302 000

3000 00

424000

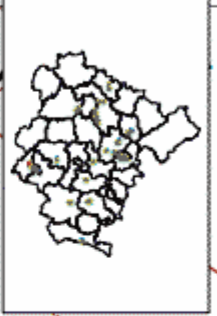
424000



Ponieważ urząd współpracujący  
geodazyjnych 1992

Krzepów

|                  |  |
|------------------|--|
| Wykonawca:       | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 63-200 Pleszew  |
| Zamawiający:     | Województwo Lubelskie<br>ul. Dłubińskiego 7, 50-208 Wrocław  |
| Temat:           | Program Ochrony i Inwentaryzacji granic i obszarów<br>dla województwa do nadpłynięcia na lata 2013 - 2017. |
| tytuł:           | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Opis przedmiotu: | Mapa województwa, 200, 1:LN  |
| Skala:           | 1:10 000   |



302 000

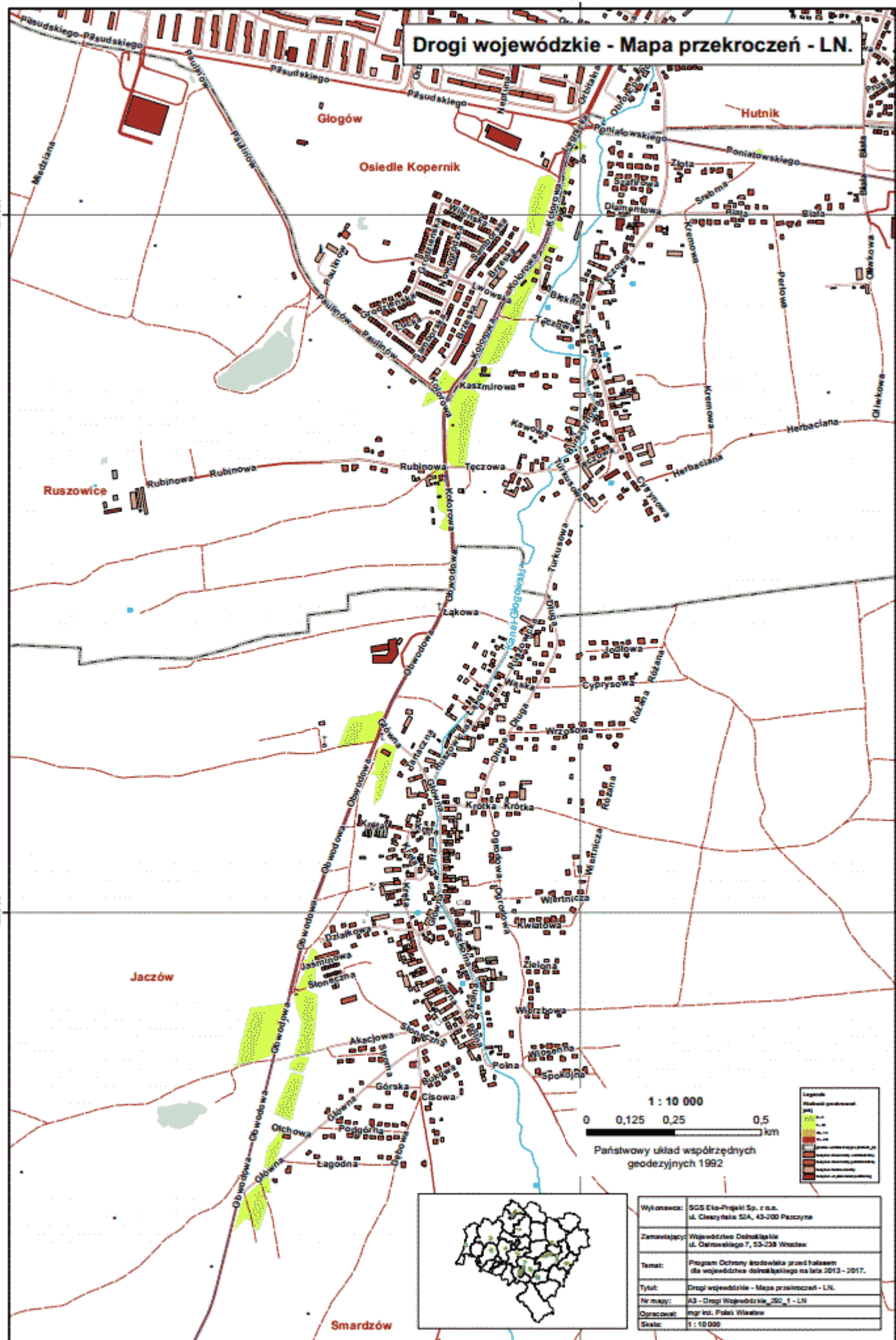
3000 00

16°7'02.39"E

16°7'02.39"E

16°7'02.39"E

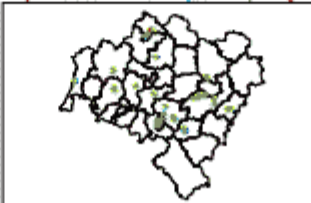
### Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



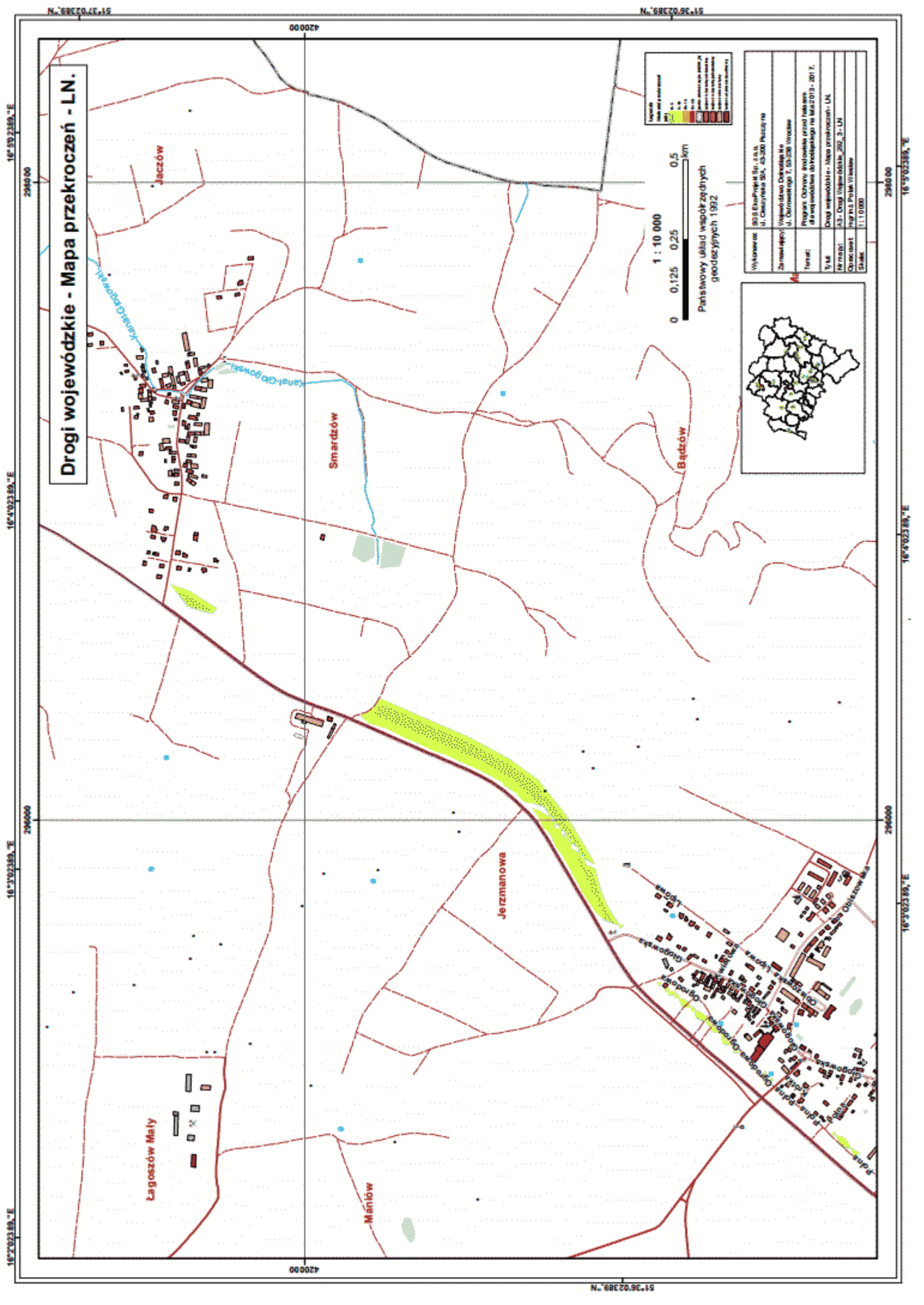
1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5  
 km

Państwowy układ współrzędnych  
 geodezyjnych 1992

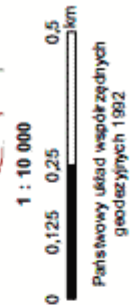
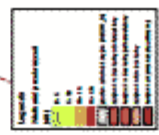
| Legenda  |                         |
|----------|-------------------------|
| [Symbol] | Wskazywanie przekroczeń |
| [Symbol] | drogi wojewódzkie       |
| [Symbol] | drogi powiatowe         |
| [Symbol] | drogi gminne            |
| [Symbol] | drogi powiatowe         |
| [Symbol] | drogi wojewódzkie       |
| [Symbol] | drogi powiatowe         |
| [Symbol] | drogi gminne            |
| [Symbol] | drogi powiatowe         |
| [Symbol] | drogi wojewódzkie       |



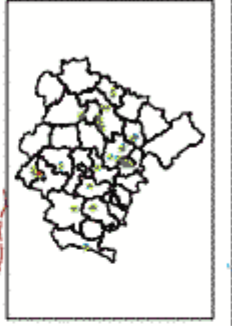
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Paszyna                                |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Wojewódzkie_200_1 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



# Drogi wojewódzkie - Mapa przełożeń - LN.



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Chałubińskiego 50A, 65-200 Pleszew                             |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-208 Wrocław                                       |
| Temat:       | Program Ochrony i Inwentaryzacji Geodezyjnych<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przełożeń - LN   |
| Opis:        | Mapa wojewódzka, 200, 3 - LN  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



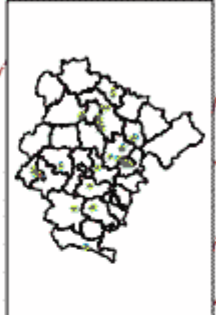
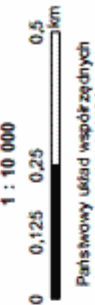
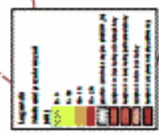
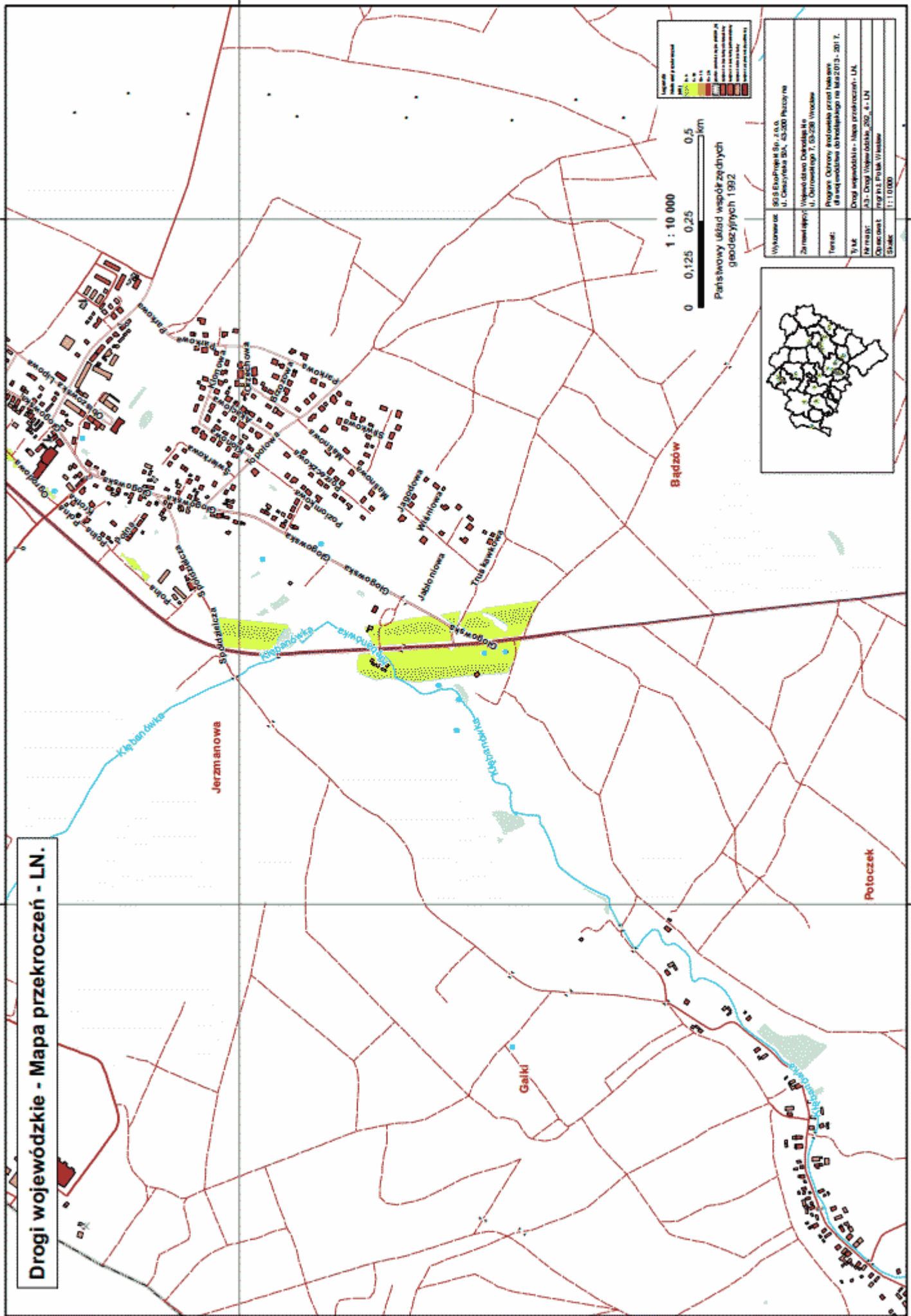
16° 50' 23.89" E  
2960 00  
16° 50' 23.89" E  
2960 00  
16° 50' 23.89" E  
2960 00  
16° 50' 23.89" E  
2960 00

420000  
420000  
420000  
420000  
420000

51° 36' 20.96" N  
51° 36' 20.96" N  
51° 36' 20.96" N  
51° 36' 20.96" N  
51° 36' 20.96" N

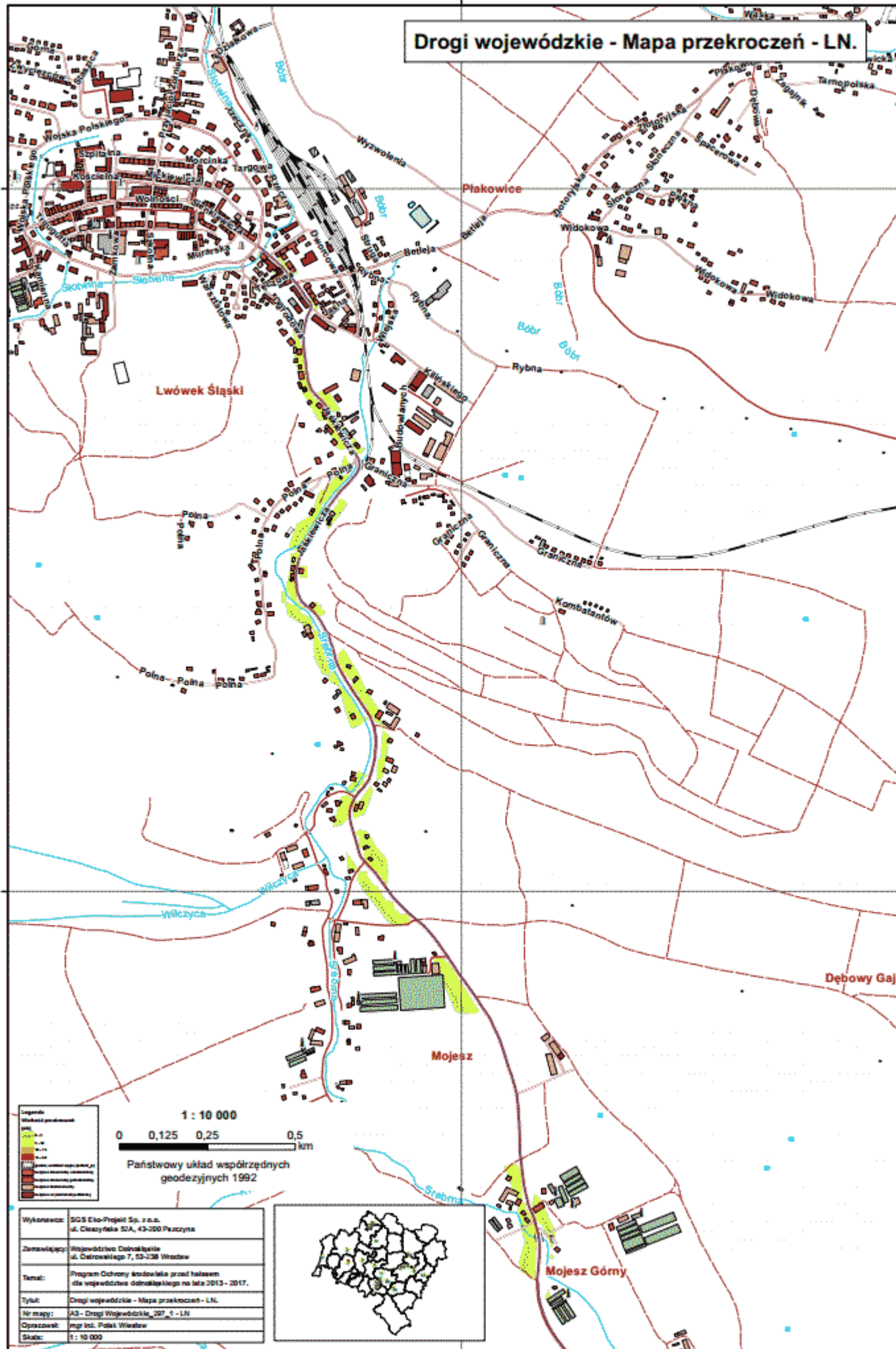
16° 50' 23.89" E  
2960 00  
16° 50' 23.89" E  
2960 00  
16° 50' 23.89" E  
2960 00  
16° 50' 23.89" E  
2960 00

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

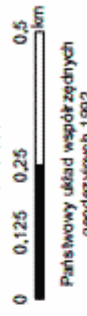
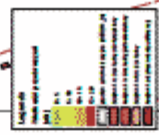
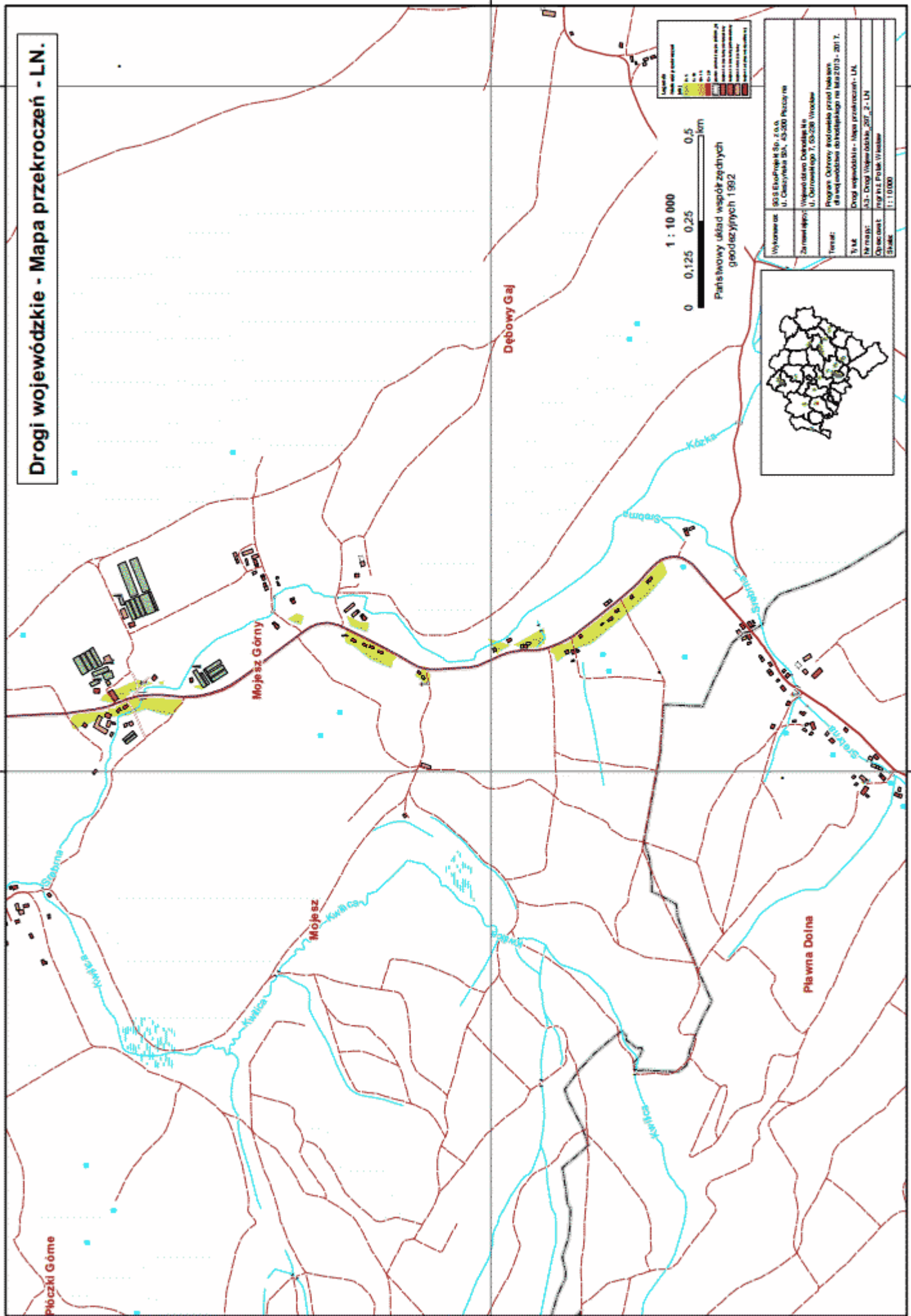


|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Poczesna                             |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław                                      |
| Temat:       | Program Ochrony i Rozwoju Gruntów Rolniczych<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Opis:        | Drogi wojewódzkie, 200, 4 - LN   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

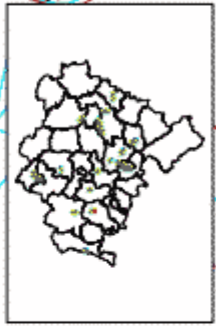
## Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Piszczacze                             |
| Zamawiający: | Województwo Łódzkie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 53-208 Wrocław                                      |
| Temat:       | Program Ochrony i Rozwoju Gruntów Rolniczych<br>dla województwa łódzkiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



15° 31' 52.389" E 15° 37' 02.389" E 2640 00 2620 00 00200 00200 51° 4' 23.89" N 51° 5' 23.89" N

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



51°9'02389,"N

3772000

51°9'02389,"N

3760000

51°9'02389,"N

3772000

51°9'02389,"N

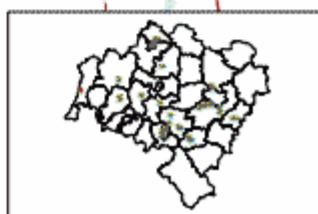
3760000

**Legenda**  
 Wykresy:
 

- 1. Drogi wojewódzkie
- 2. Drogi powiatowe
- 3. Drogi gminne
- 4. Drogi niepubliczne
- 5. Drogi dojazdowe
- 6. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 7. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 8. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 9. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 10. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 11. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 12. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 13. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 14. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 15. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 16. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 17. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 18. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 19. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 20. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 21. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 22. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 23. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 24. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 25. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 26. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 27. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 28. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 29. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 30. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 31. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 32. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 33. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 34. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 35. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 36. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 37. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 38. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 39. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 40. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 41. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 42. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 43. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 44. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 45. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 46. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 47. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 48. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 49. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 50. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 51. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 52. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 53. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 54. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 55. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 56. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 57. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 58. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 59. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 60. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 61. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 62. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 63. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 64. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 65. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 66. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 67. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 68. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 69. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 70. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 71. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 72. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 73. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 74. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 75. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 76. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 77. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 78. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 79. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 80. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 81. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 82. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 83. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 84. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 85. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 86. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 87. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 88. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 89. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 90. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 91. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 92. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 93. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 94. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 95. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 96. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 97. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 98. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 99. Drogi dojazdowe z wyłączeniem
- 100. Drogi dojazdowe z wyłączeniem

1 : 10 000  
 0 0,125 0,25 0,5 km  
 Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

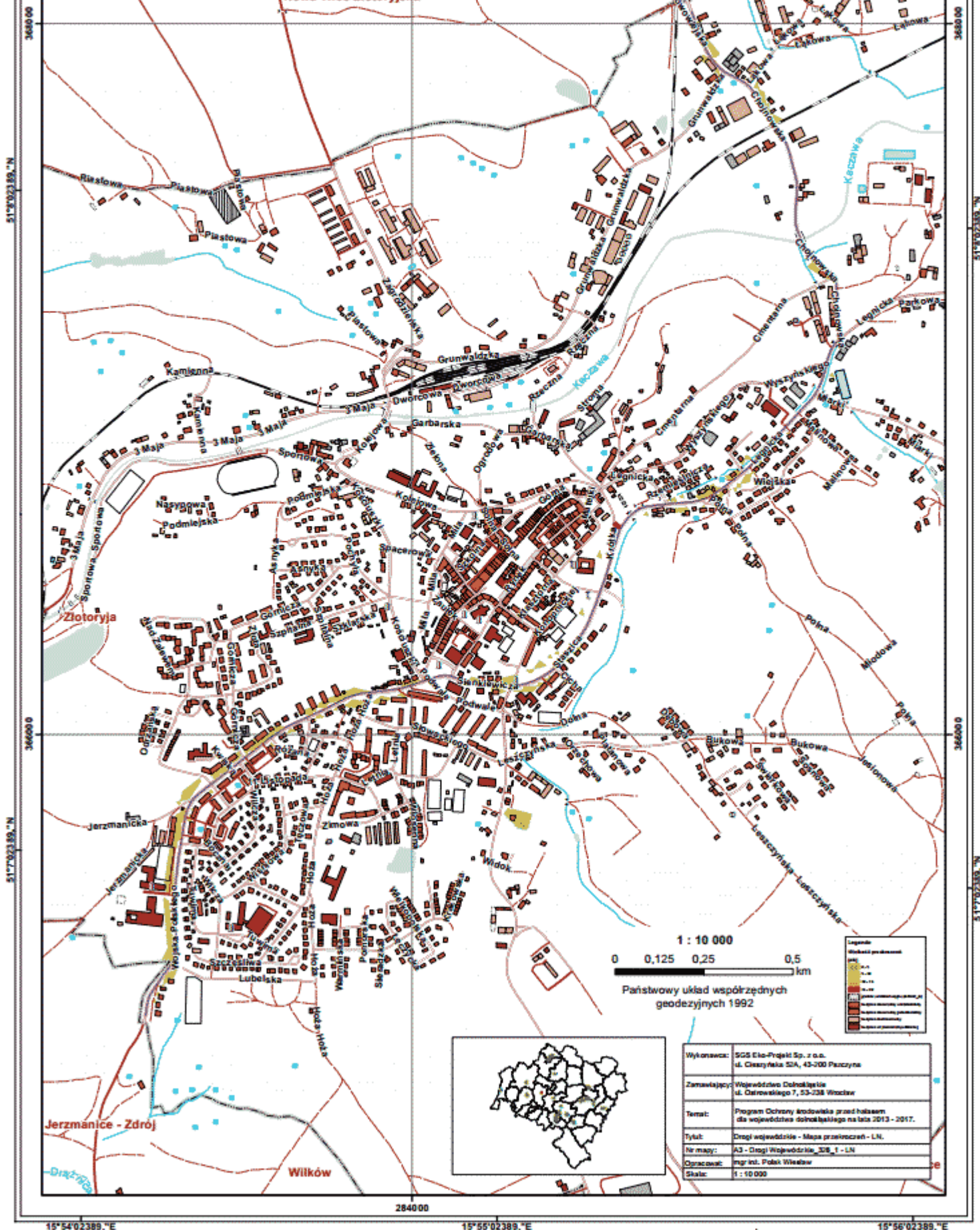
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Elio-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52A, 43-200 Poczyna                         |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Odrzewska 7, 53-238 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Województwa_2017_1 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Wiatrow  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



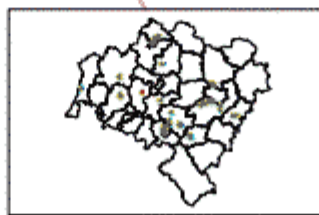
## Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

Nowa Wieś Złotoryjska

wysok



1 : 10 000

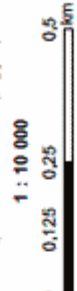
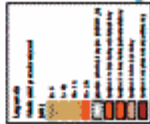
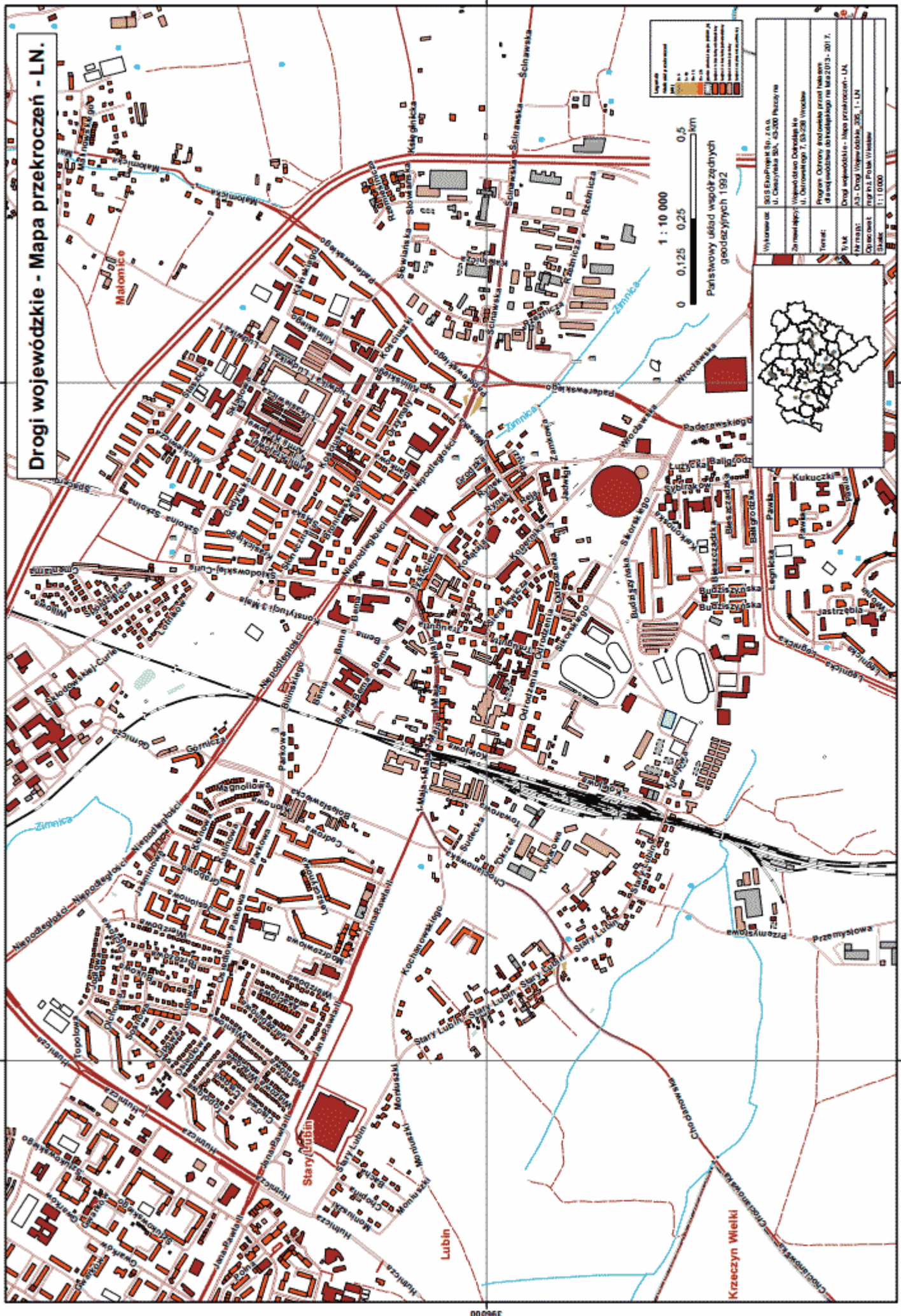
0 0,125 0,25 0,5  
kmPaństwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

Jerzmanice - Zdrój

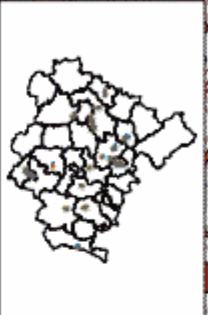
Wilków



# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



Państwowy urząd wojewódzki geodezyjnych 1992

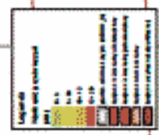


|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.   |
| Adres:       | ul. Cieszyńska 50A, 63-200 Pleszew  |
| Zamawiający: | Województwo Lubuskie  |
| Adres:       | ul. Dworkowa 1, 65-208 Wrocław  |
| Temat:       | Projekt Odczytu i przekazywanie danych do systemu do nadajnika na MA 2013 - 2017. |
| Przebieg:    | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala:       | 1:10 000  |

1 : 10 000



Państwowy urząd wojewódzkich geodazyjnych 1992



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Peczyna                        |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-208 Wrocław                              |
| Temat:       | Program Ochrony i Rozwoju przedmioty<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1:10 000   |
| Wzrost:      | 1:10 000   |
| Opis:        | 1:10 000   |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

16° 57' 02.389" E

16° 56' 02.389" E

16° 55' 02.389" E

3550000

336 000

317 000

3550000

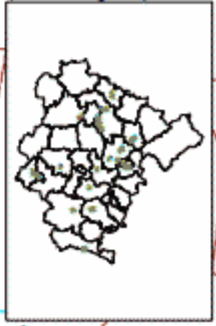
336 000

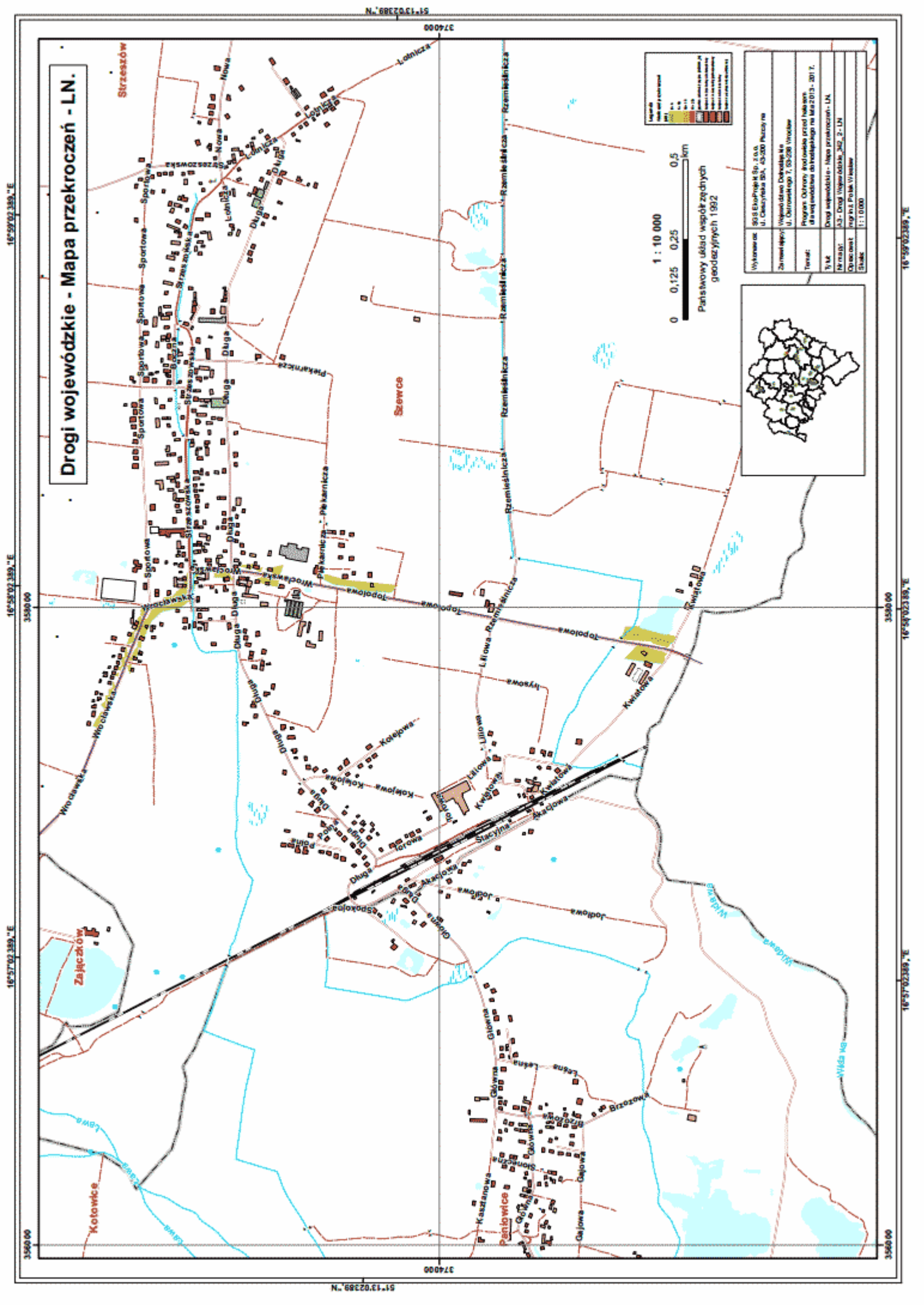
317 000

16° 57' 02.389" E

16° 56' 02.389" E

16° 55' 02.389" E

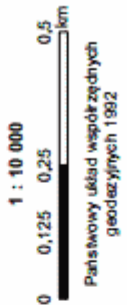
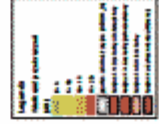




# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

16°57'02.389"E 3550.00 16°57'02.389"E 3550.00

16°57'02.389"E 3550.00 16°57'02.389"E 3550.00



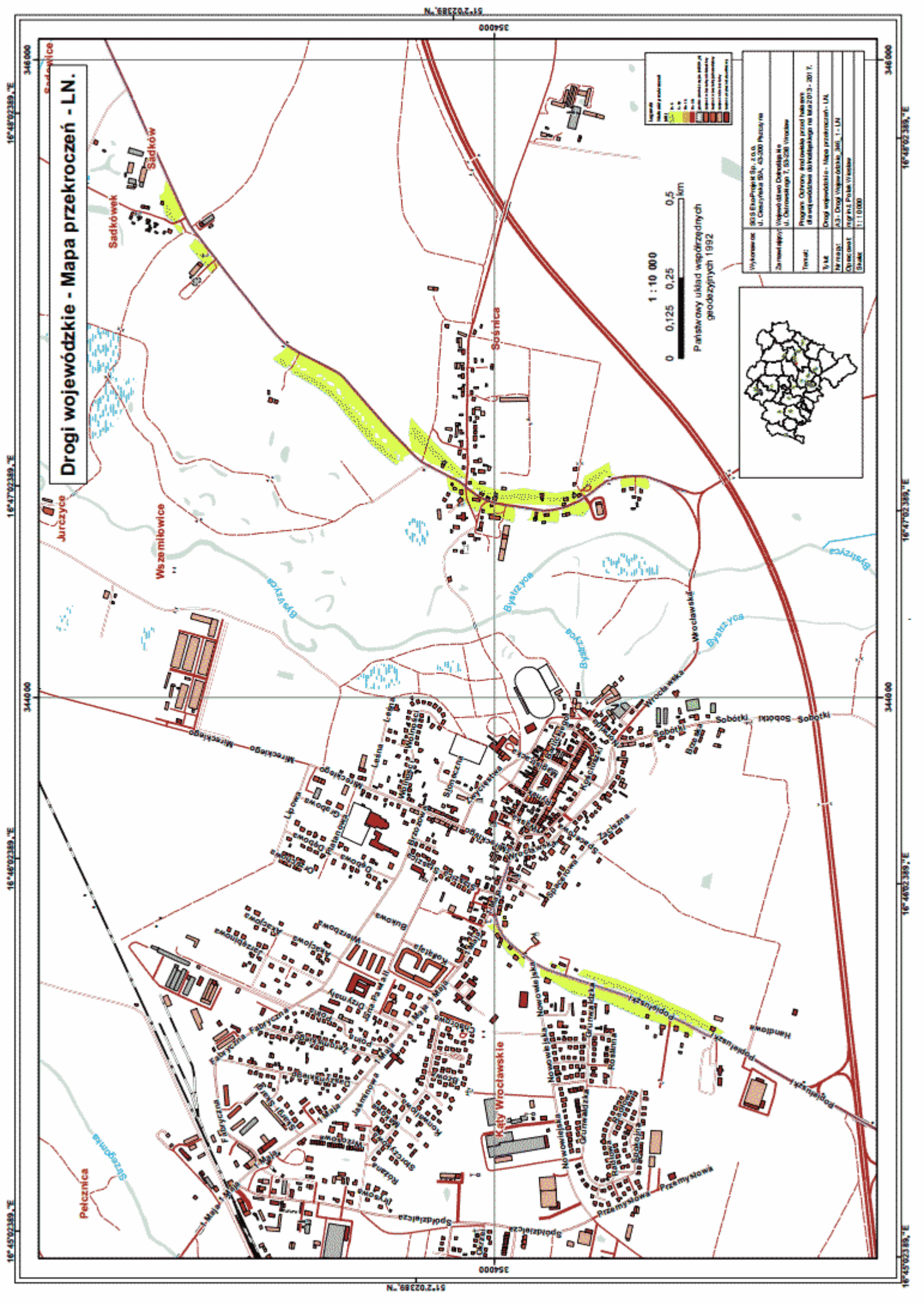
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 95A, 65-200 Płock/PL                                     |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Działoszyńskiego 1, 20-038 Wrocław  |
| Temat:       | Program Odnowy i modernizacji sieci dróg wojewódzkiej dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drugi wojewódzki - Mapa przekroczeń - LN   |
| Skala:       | 1:10 000   |
| Opis:        | mapa GIS Polak Wrocław   |
| Wielkość:    | 1:10 000   |

51°13'02.389"N

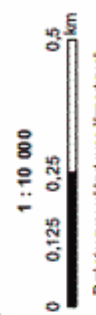
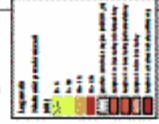
374000

374000

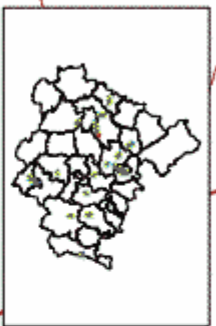
51°13'02.389"N



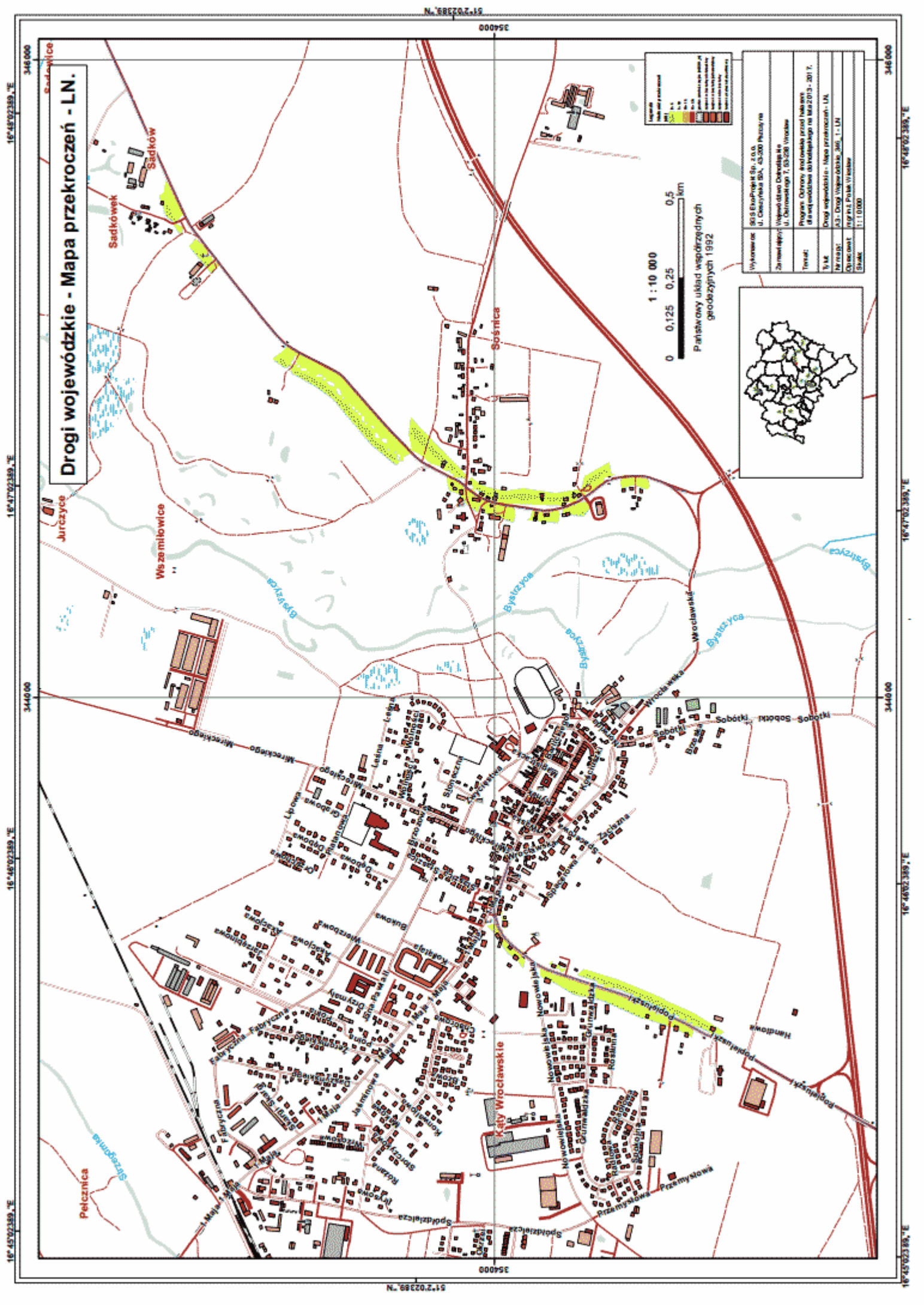
# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

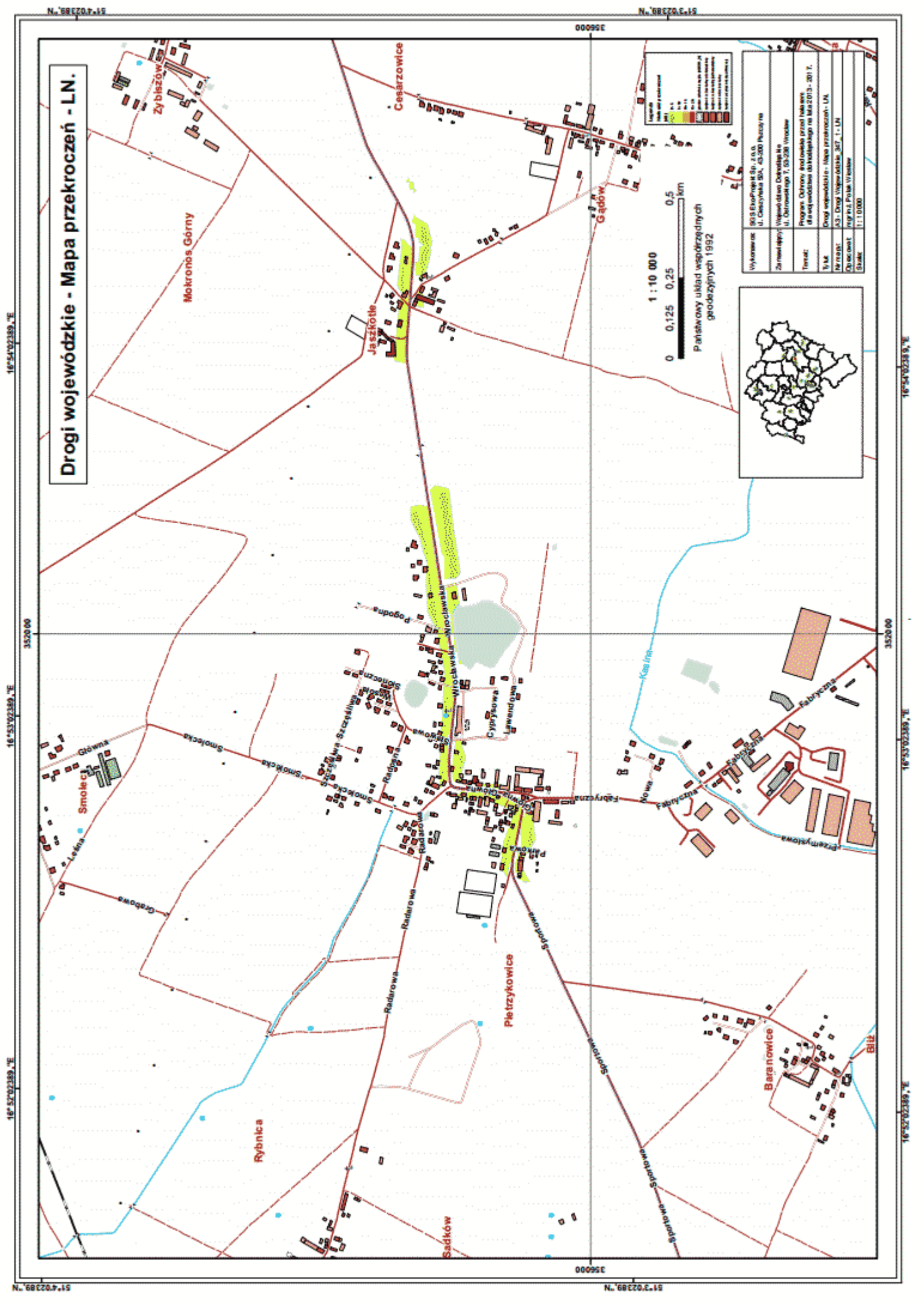


|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | SGS Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Chęcińska 50A, 43-300 Poczesna                               |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 20-028 Wrocław                                  |
| Tytuł:       | Program: Ocena i ewaluacja przed wykonaniem dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Wzrost:      | A-3 - Drogi wojewódzkie, 200, 1 - LN   |
| Opisane:     | Mapa anks. Polak Wrocław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

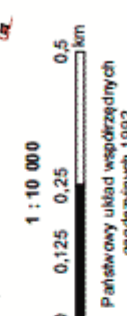
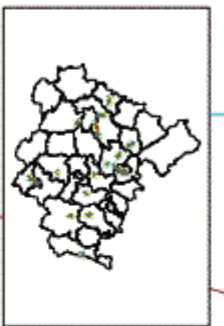




# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

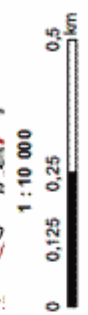
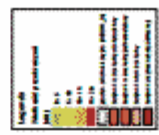


|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | 903 Eksplozja Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-300 Poczesna                         |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Dzielności 1, 20-208 Wrocław                               |
| Tytuł:       | Program: Odrobny i wieloletni plany<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN   |
| Skala:       | 1:10 000  |



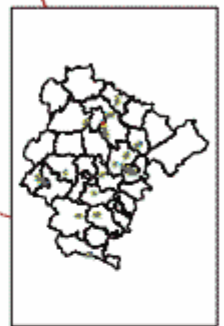
Mapa przedstawia sieć dróg wojewódzkich z zaznaczonymi punktami przekroczeń (LN). Głównymi miejscowościami są Jaszczółka, Cesarzowice, Gądów, Rybnica, Piętzkowyce, Baranowice, Sadków, Radziarówka, Smoleńsk, i Fabryczna. Wokół Jaszczółki i Cesarzowic znajdują się obszary zielone, prawdopodobnie rezerwy przyrodnicze. Sieć dróg jest przedstawiona w kolorze czerwonym, a rzeki w niebieskim. Mapa posiada siatkę współrzędnych geodezyjnych 1992 roku.

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 80A, 43-300 Poczesna                            |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 1, 40-028 Wrocław                                   |
| Tytuł:       | Program: Odrobny: budowa przed wykonaniem dla województwa do listopada na lata 2013 - 2017. |
| Skala:       | 1 : 10 000  |



16°57'02.389"E

354000

16°56'02.389"E

16°55'02.389"E

354000

354000

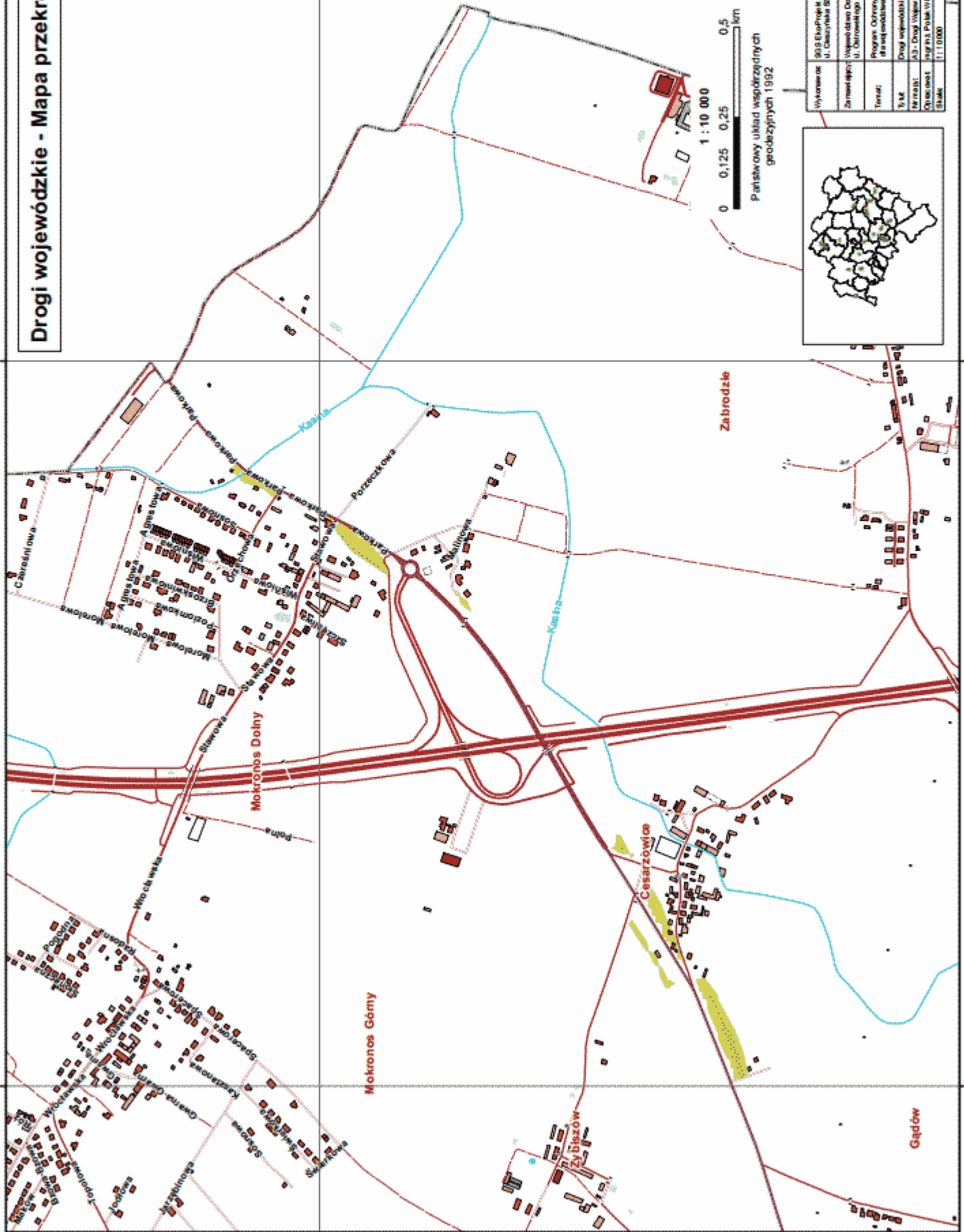
16°57'02.389"E

354000

16°56'02.389"E

16°55'02.389"E

354000



## Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Elio-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Puczyne                               |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-038 Wrocław                                  |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi wojewódzkie_303_1 - LN   |
| Opracował:   | mgr inż. Piotr Witasław   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |





16°18'02.389,"E

16°17'02.389,"E

16°16'02.389,"E

3 100000

3080 00

3 100000

16°17'02.389,"E

16°16'02.389,"E

16°19'02.389,"E

16°18'02.389,"E

16°17'02.389,"E

16°16'02.389,"E

N.° 69220.67.02

N.° 69220.67.02

332000

332000

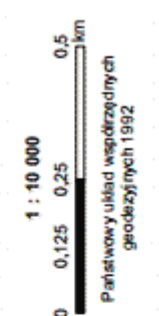
# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



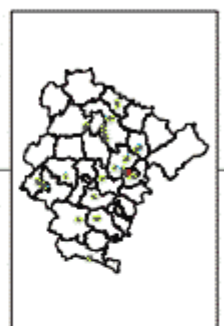
Legenda

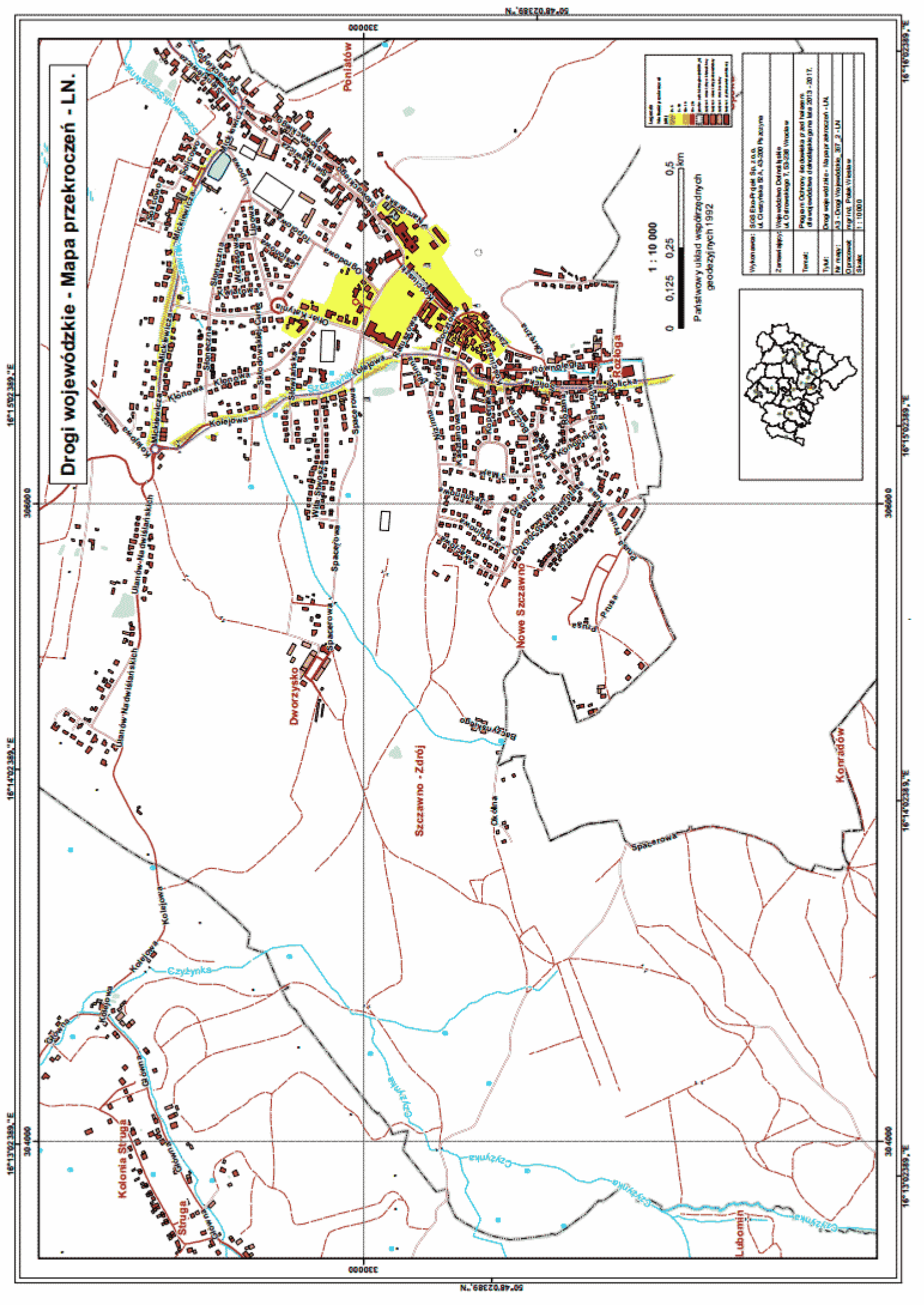
Linie i symbole

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | ISOB Eksploatacja Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 8/A, 65-300 Pn. Szyszka                                       |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Główna 17, 50-208 Wrocław  |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed skutkami<br>działalności województwa (okresowa aktualizacja 2013 - 2017). |
| Typ:         | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | D-3 - Drogi Wojewódzkie, 207_1 - LN  |
| Opis:        | mapa ins. Polak Wrocław  |
| Skala:       | 1 : 10000  |





# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

**Legenda**

Linie drogi wojewódzkiej

- 100
- 50
- 20
- 10
- 5
- 3
- 2
- 1

Linie drogi powiatowej

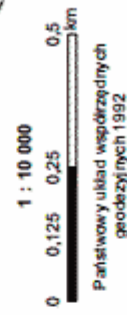
- 100
- 50
- 20
- 10
- 5
- 3
- 2
- 1

Linie drogi gminnej

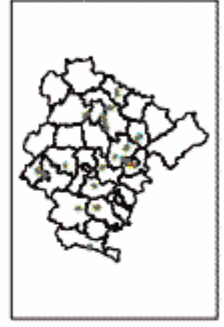
- 100
- 50
- 20
- 10
- 5
- 3
- 2
- 1

Linie drogi lokalnej

- 100
- 50
- 20
- 10
- 5
- 3
- 2
- 1



|               |  |
|---------------|--|
| Wykonawca:    | SGS Ekspert Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 61A, 43-300 Pąkocin                                   |
| Zamawiający:  | Województwo Śląskie<br>ul. Główna 1, 40-008 Katowice   |
| Tytuł:        | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa (aktualizacja na rok 2013 - 2017). |
| TM:           | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr rysunku:   | 13 - Drogi Wojewódzkie, 207_2 - LN   |
| Opis rysunku: | mapa in. Polak Włodek  |
| Skala:        | 1 : 10000  |



16°13'02.359"E 30 4000 16°14'02.359"E 30 6000 16°15'02.359"E 30 8000

16°13'02.359"E 30 4000 16°14'02.359"E 30 6000 16°15'02.359"E 30 8000

16°13'02.359"E

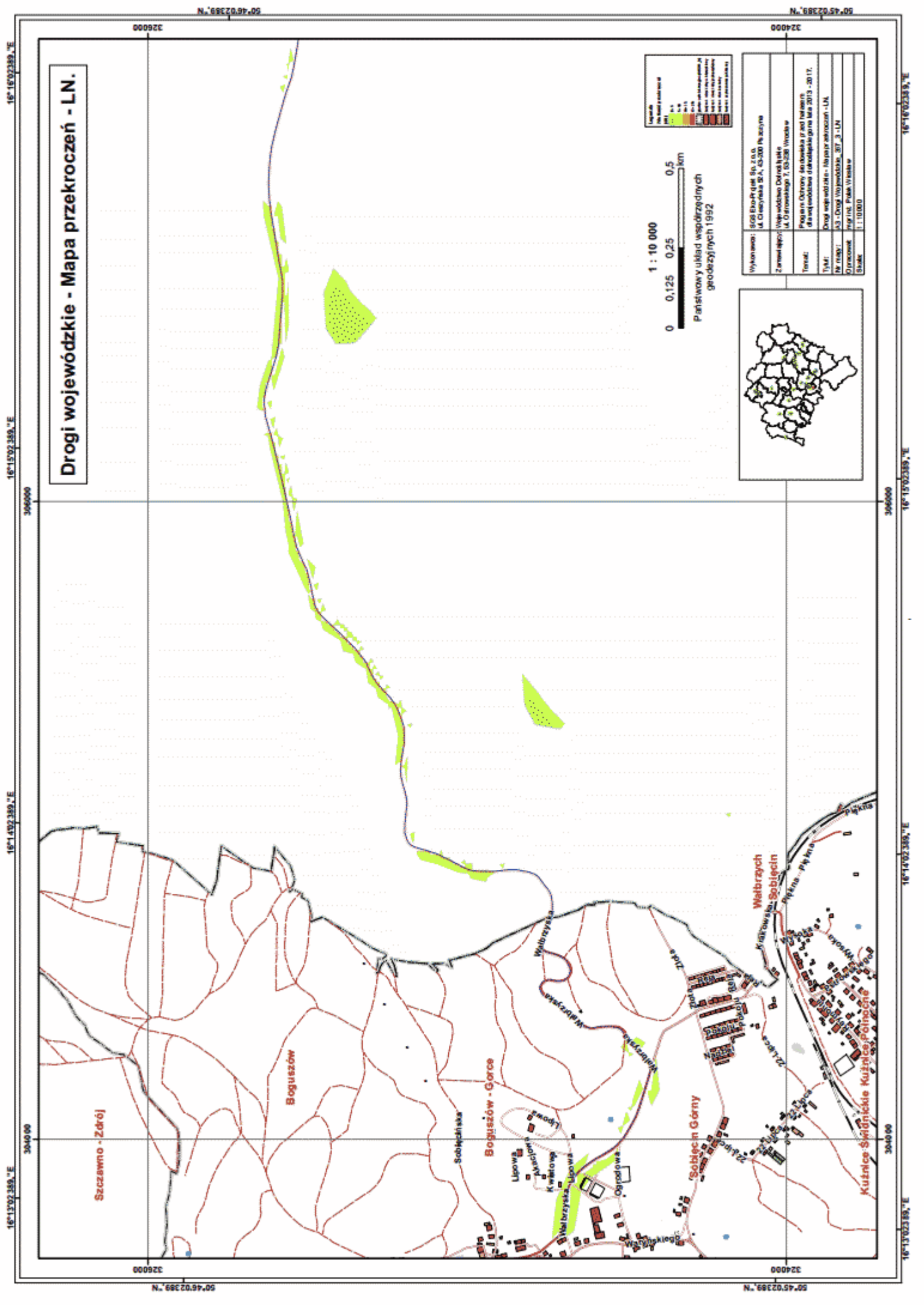
16°15'02.359"E

00000E

N. 59220.89.02

330000

N. 616220.89.02

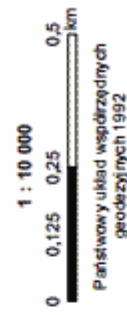


# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

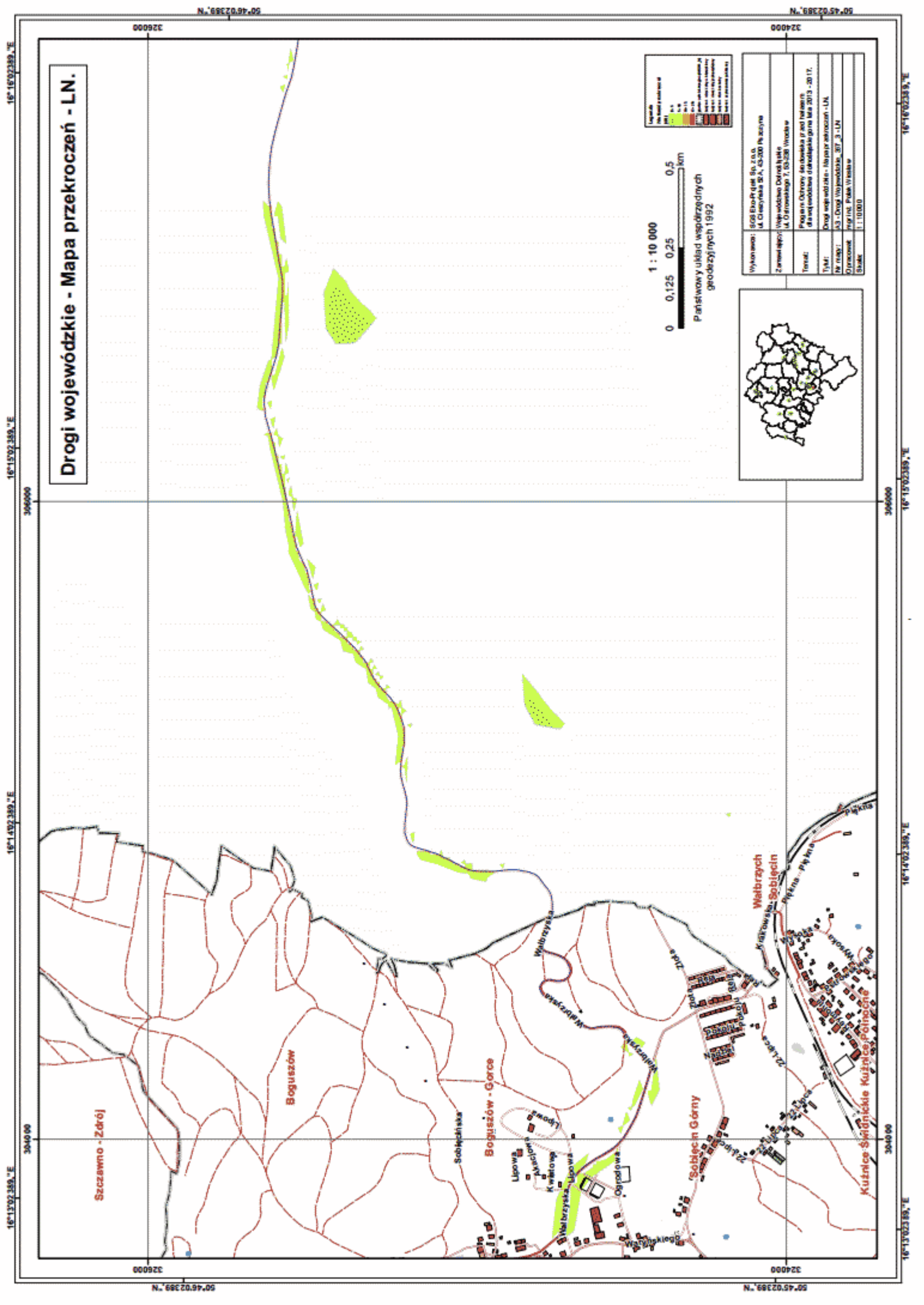
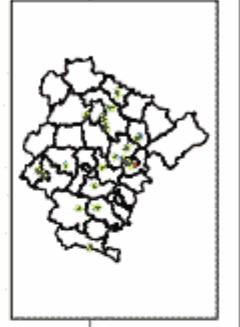
**Legenda**

Przebieg linii drogowych

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |

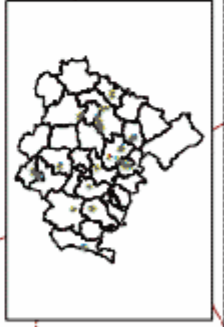
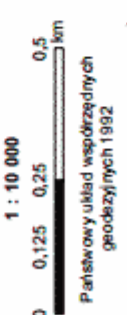
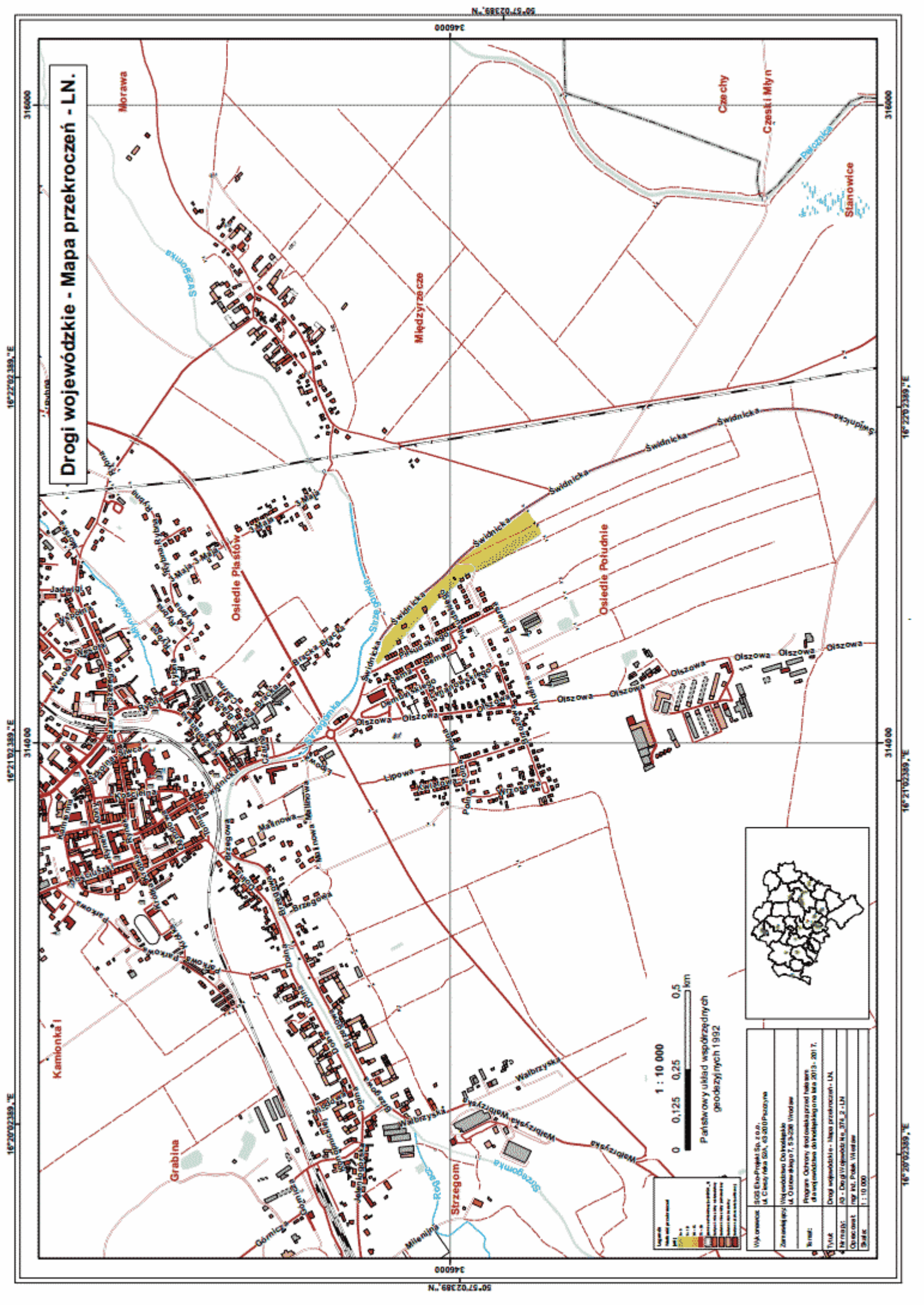


|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Ekspert Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 2/A, 53-300 Płocznica   |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Gronostajów 7, 20-238 Iłkowiec  |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed skutkami działalności człowieka (aktualizacja planu na lata 2013 - 2017, dla województwa lubelskiego) |
| TM4:         | Drogi wojewódzkie - mapy skrajności - LN.  |
| Skala:       | 1 : 10 000   |





# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



|         |  |
|---------|--|
| Legenda | <ul style="list-style-type: none"> <li>Linia drogi wojewódzkiej</li> <li>Linia drogi powiatowej</li> <li>Linia drogi gminnej</li> <li>Linia drogi powiatowej</li> <li>Linia drogi wojewódzkiej</li> <li>Linia drogi powiatowej</li> <li>Linia drogi gminnej</li> <li>Linia drogi powiatowej</li> <li>Linia drogi wojewódzkiej</li> </ul> |
|---------|--|

|             |  |
|-------------|--|
| Właściciel  | ŚCS EKO-PROJEKT Sp. z o.o.<br>ul. Ciepła 10a, 65-200 Poznań  |
| Zamawiający | Województwo Lubuskie<br>ul. Ostrowieckiego 7, 53-206 Wrocław   |
| Wzrost      | Program Operacyjny Rozwój Obszarów Wiejskich<br>działanie 4.1.1. Inwestycje w infrastrukturę drogową |
| Typ         | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Adres       | 53-206 Wrocław, ul. 2015, 2 - LN.  |
| Opis        | Mapa przekroczeń dróg wojewódzkich   |
| Skala       | 1 : 10 000   |

50° 57' 02.389" N, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

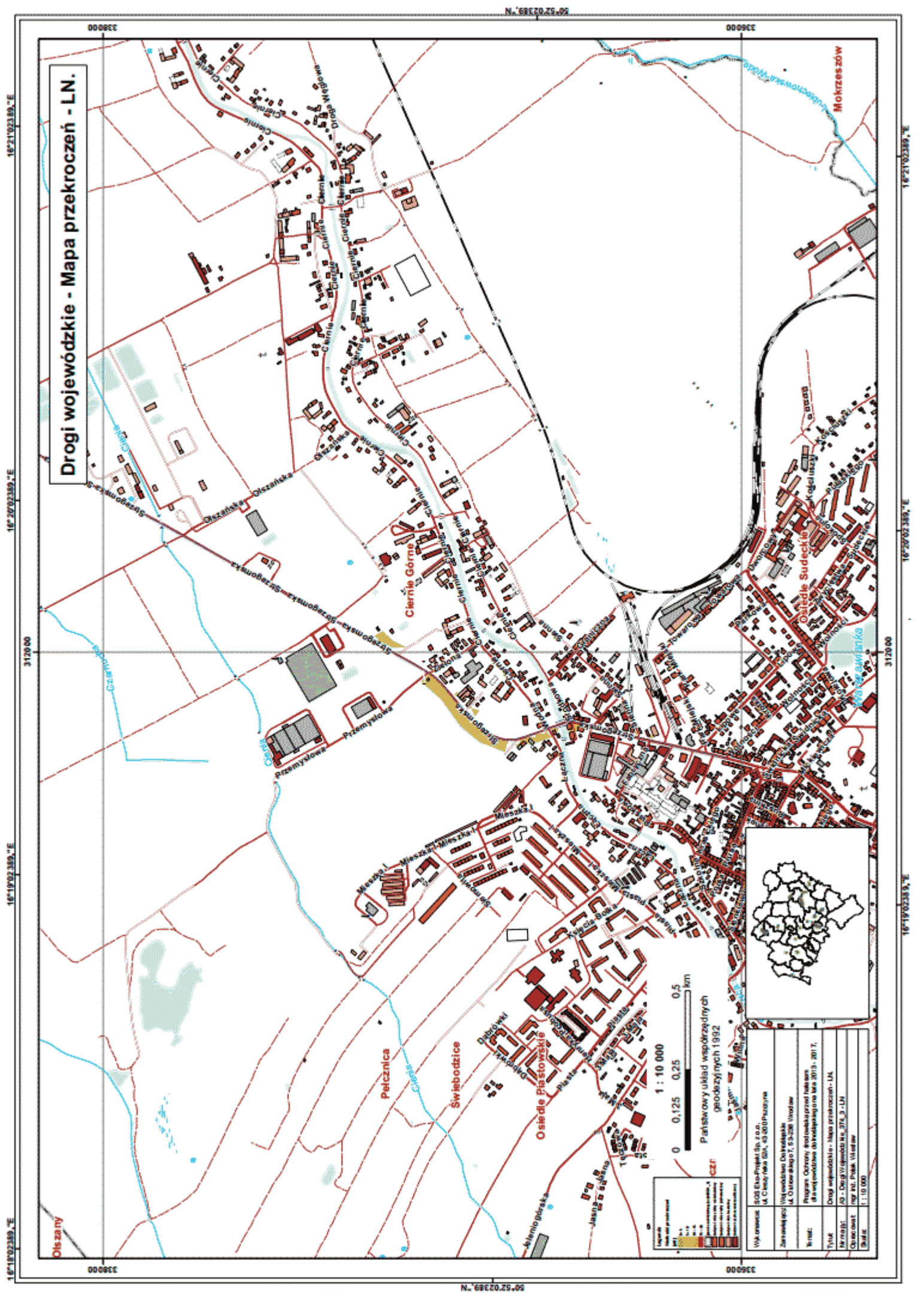
316000, 314000, 312000

16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

316000, 314000, 312000

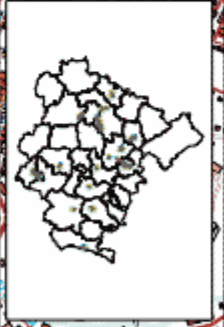
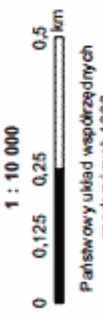
16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E, 16° 27' 02.389" E

50° 57' 02.389" N, 16° 27' 02.389" E



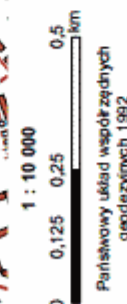
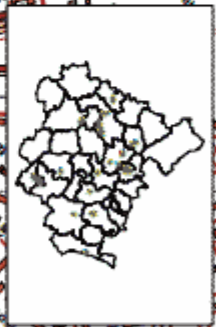
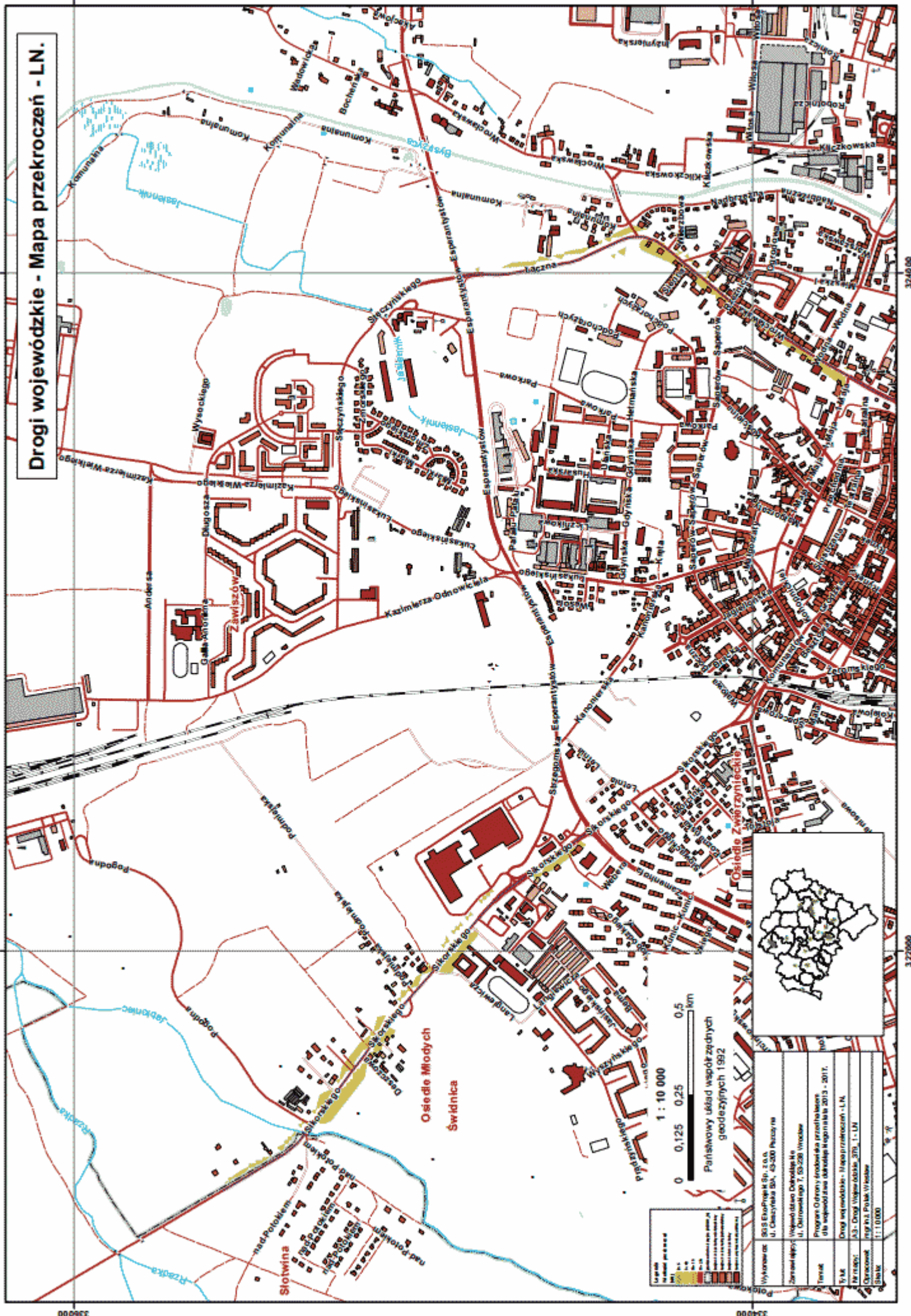
**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.**

Oliszany



|                 |  |
|-----------------|--|
| Właściciel:     | SCS EKO-PROJEKT Sp. z o.o.<br>ul. Ciepła 10a, 63-200 Puszczykowo   |
| Zamawiający:    | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ostrowa 7, 53-206 Wrocław  |
| Wzrost:         | Program Ochrony Środowiska przed skutkami zmiany klimatu<br>dotyczy województwa dolnośląskiego lata 2013 - 2017. |
| Temat:          | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN  |
| Mapa jest:      | CD - Drogowy (zmienny) M. 376.3 - LN   |
| Opis dokumentu: | mapa sat. Przek. Wrocław   |
| Skala:          | 1 : 10 000   |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

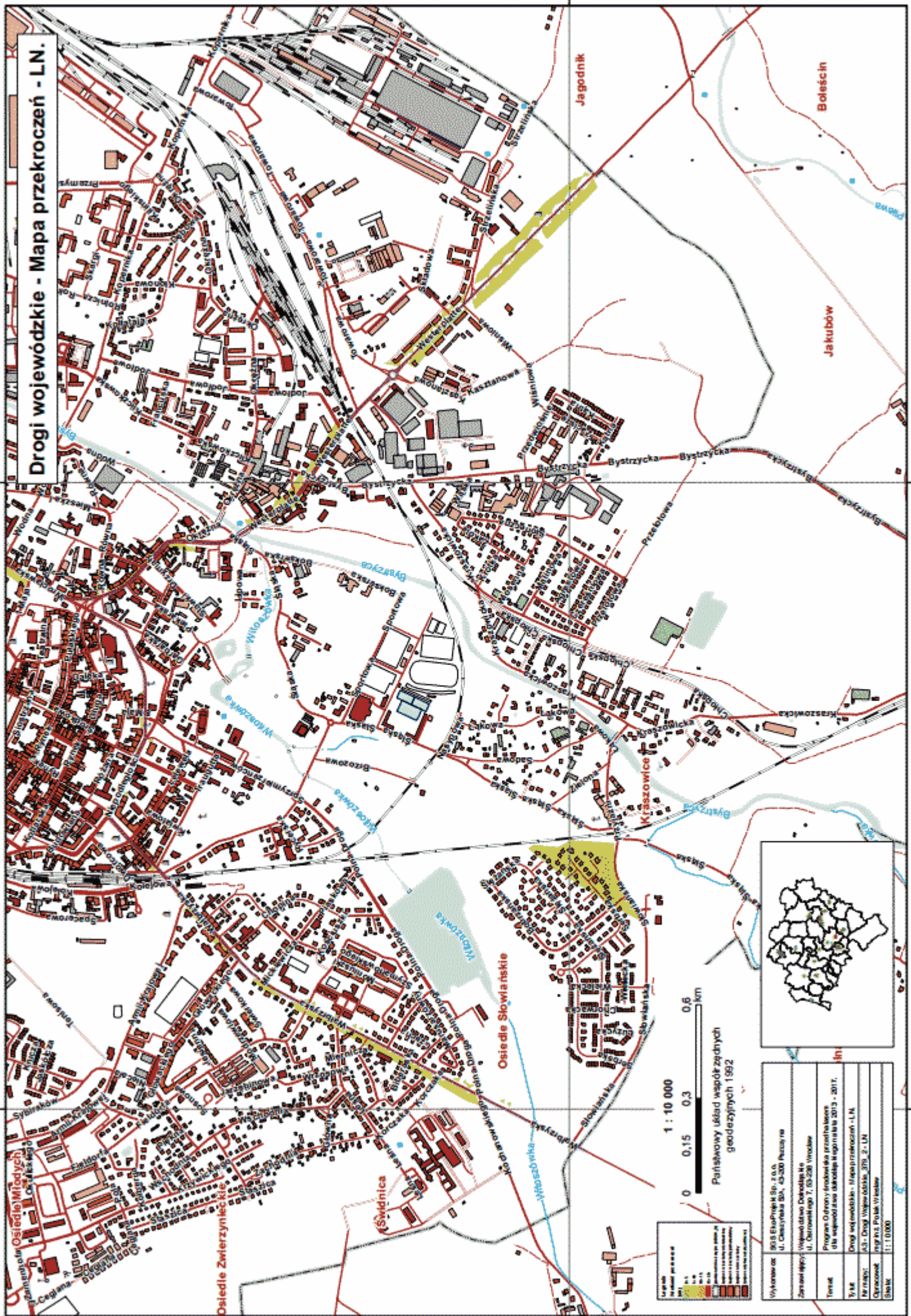


Polishowy układ współrzędnych geodezyjnych 1982

|                             |        |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Wysokość nad poziomem morza | 0-10 m | 10-20 m | 20-30 m | 30-40 m | 40-50 m | 50-60 m | 60-70 m | 70-80 m | 80-90 m | 90-100 m | 100-110 m | 110-120 m | 120-130 m | 130-140 m | 140-150 m | 150-160 m | 160-170 m | 170-180 m | 180-190 m | 190-200 m | 200-210 m | 210-220 m | 220-230 m | 230-240 m | 240-250 m | 250-260 m | 260-270 m | 270-280 m | 280-290 m | 290-300 m | 300-310 m | 310-320 m | 320-330 m | 330-340 m | 340-350 m | 350-360 m | 360-370 m | 370-380 m | 380-390 m | 390-400 m | 400-410 m | 410-420 m | 420-430 m | 430-440 m | 440-450 m | 450-460 m | 460-470 m | 470-480 m | 480-490 m | 490-500 m |
|-----------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|   |
|---|
| Wydawca: IZS ElitaProjekt Sp. z o.o. ul. Cieszyńska 5A, 53-300 Polkowice                        |
| Zamówca: Wydział Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Polkowicach                         |
| Temat: Program Ochrony Środowiska przyrodniczego dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala: Drogi wojewódzkie - Mapy przekroczeń - LN.   |
| Źródło: 1:50 000 - Drogi wojewódzkie 2013 - LN.   |
| Opis: 1:10 000  |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



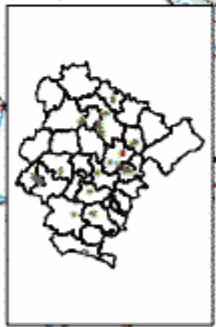
1 : 10 000

0 0.15 0.3 0.6 km

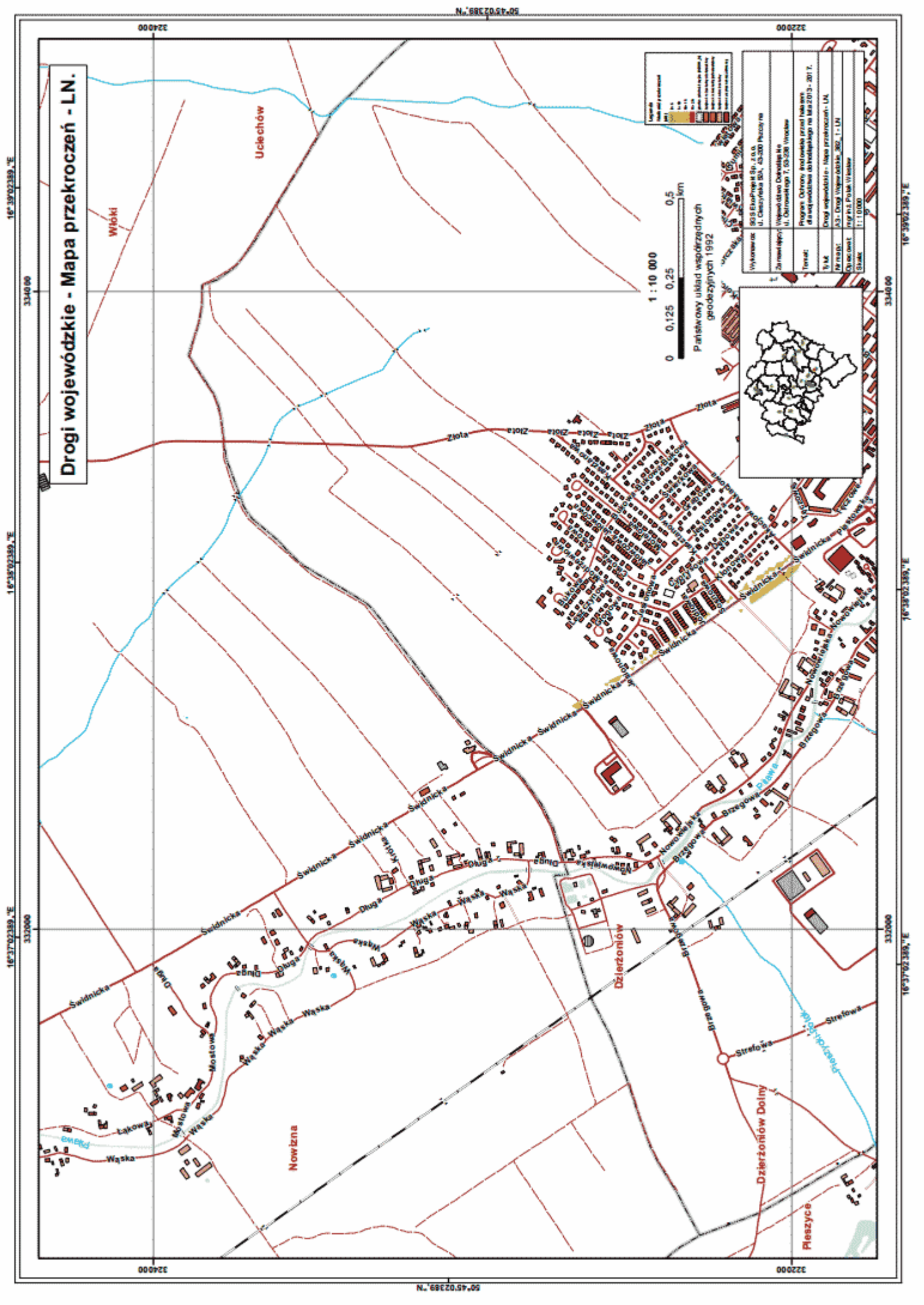
Polishowsky úřad wopór zýchých  
geodesyých 1992

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Legenda                               | Symboly  |
| 1. Drogi wojewódzkie                  | [Symbol] |
| 2. Drogi powiatowe                    | [Symbol] |
| 3. Drogi gminne                       | [Symbol] |
| 4. Drogi niepubliczne                 | [Symbol] |
| 5. Drogi nieoznakowane                | [Symbol] |
| 6. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem  | [Symbol] |
| 7. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem  | [Symbol] |
| 8. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem  | [Symbol] |
| 9. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem  | [Symbol] |
| 10. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 11. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 12. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 13. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 14. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 15. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 16. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 17. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 18. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 19. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 20. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 21. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 22. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 23. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 24. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 25. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 26. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 27. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 28. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 29. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 30. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 31. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 32. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 33. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 34. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 35. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 36. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 37. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 38. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 39. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 40. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 41. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 42. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 43. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 44. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 45. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 46. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 47. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 48. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 49. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |
| 50. Drogi nieoznakowane z oznaczeniem | [Symbol] |

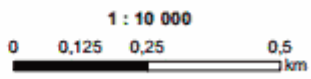
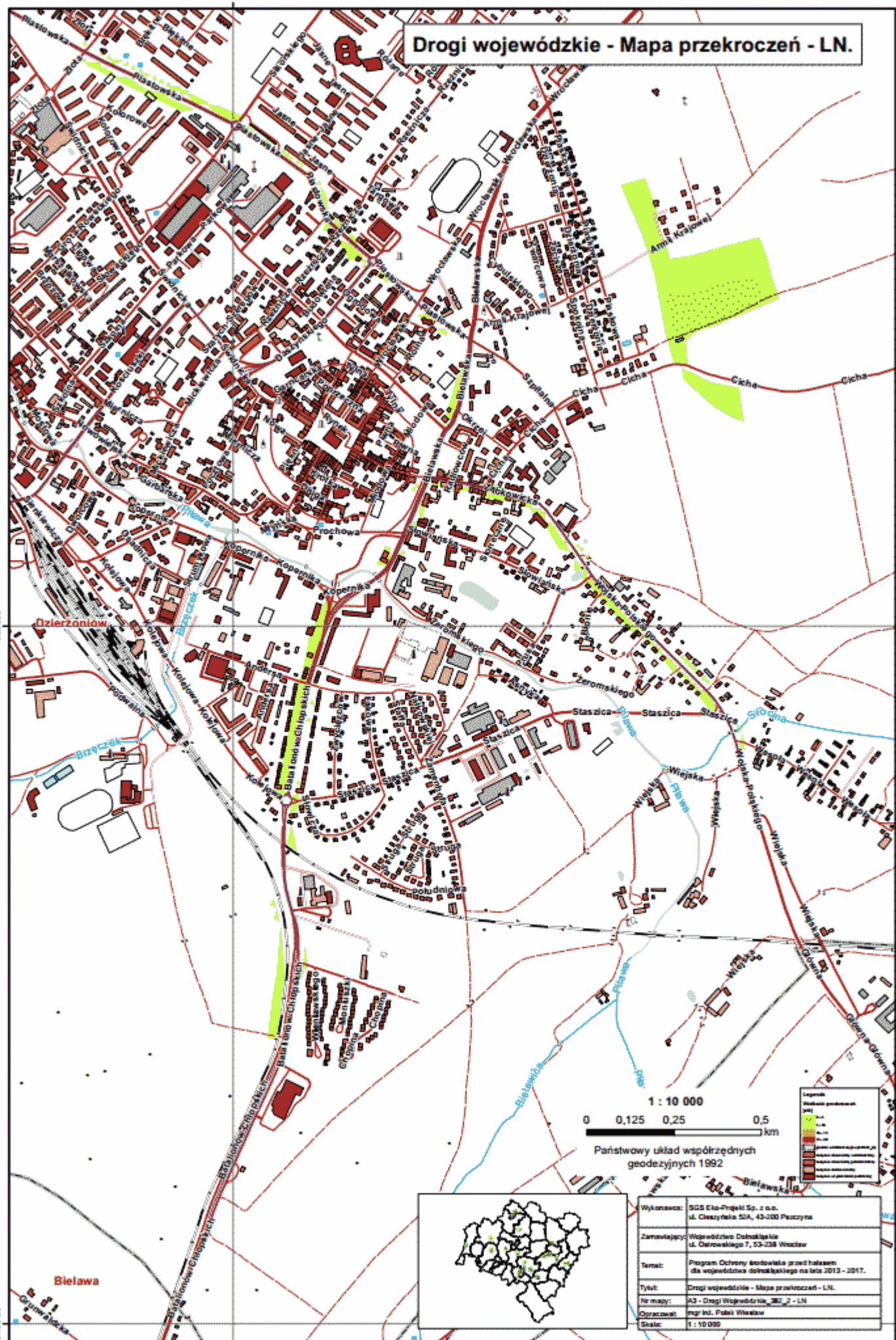
|             |   |
|-------------|---|
| Wydawca     | ŚSIS ElitaProjekt Sp. z o.o.<br>ul. Chmielna 50A, 65-300 Pleszew  |
| Zamawiający | Województwo Lubuskie<br>ul. Główna 17, 65-208 Wrocław   |
| Tytuł       | Program Odrodzenia i Rozwoju Infrastruktury<br>dla województwa (Krajowy Program Infrastruktury 2013 - 2017) |
| Skala       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala       | 1:10 000  |
| Skala       | 1:10 000  |







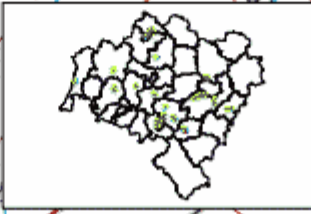
**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.**



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

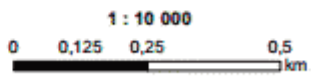
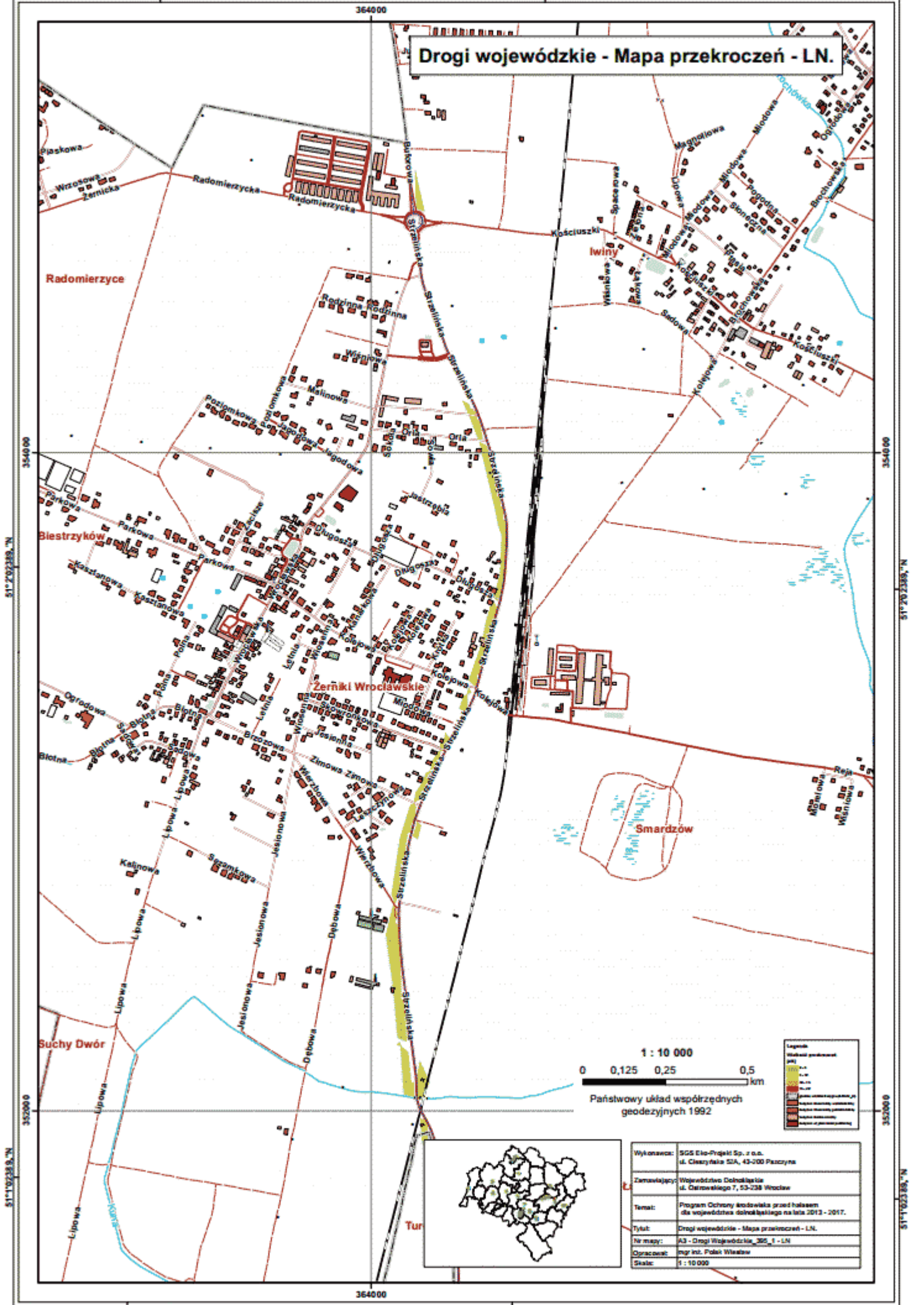
Legenda

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| Symbol   | Opis                    |
| [Symbol] | Wskazanie przekroczenia |
| [Symbol] | ...                     |
| [Symbol] | ...                     |
| [Symbol] | ...                     |
| [Symbol] | ...                     |
| [Symbol] | ...                     |
| [Symbol] | ...                     |
| [Symbol] | ...                     |
| [Symbol] | ...                     |



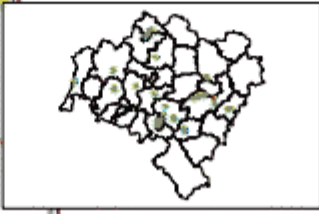
|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Peczyna                          |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław                               |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Województwa, 302_2 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław  |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



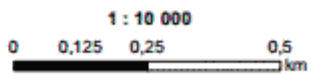
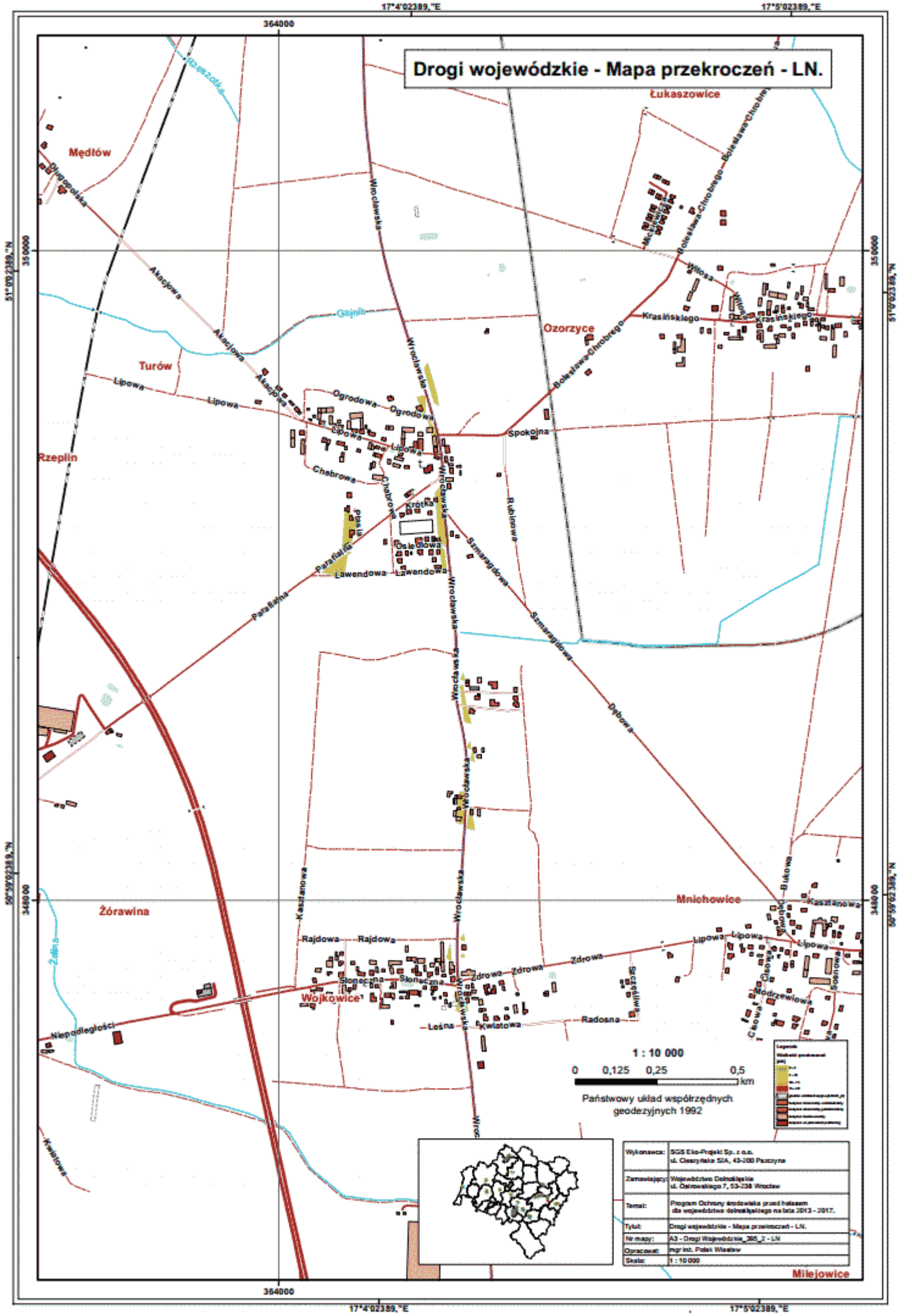
Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

| Legenda  |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| [Symbol] | Widok przekroczeń                    |
| [Symbol] | ul. asf.                             |
| [Symbol] | ul. bruk.                            |
| [Symbol] | ul. żwirowa                          |
| [Symbol] | ul. betonowa                         |
| [Symbol] | ul. kamienna                         |
| [Symbol] | ul. drewniana                        |
| [Symbol] | ul. żwirowo-żwirowa                  |
| [Symbol] | ul. żwirowo-betonowa                 |
| [Symbol] | ul. żwirowo-żwirowo-betonowa         |
| [Symbol] | ul. żwirowo-żwirowo-betonowa-żwirowa |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Paszyna                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Cieszyńskiego 7, 53-238 Wrocław                              |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Województwa_365_1 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

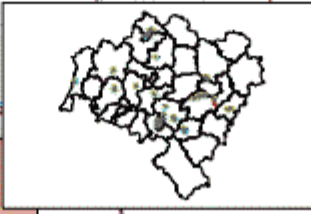
# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

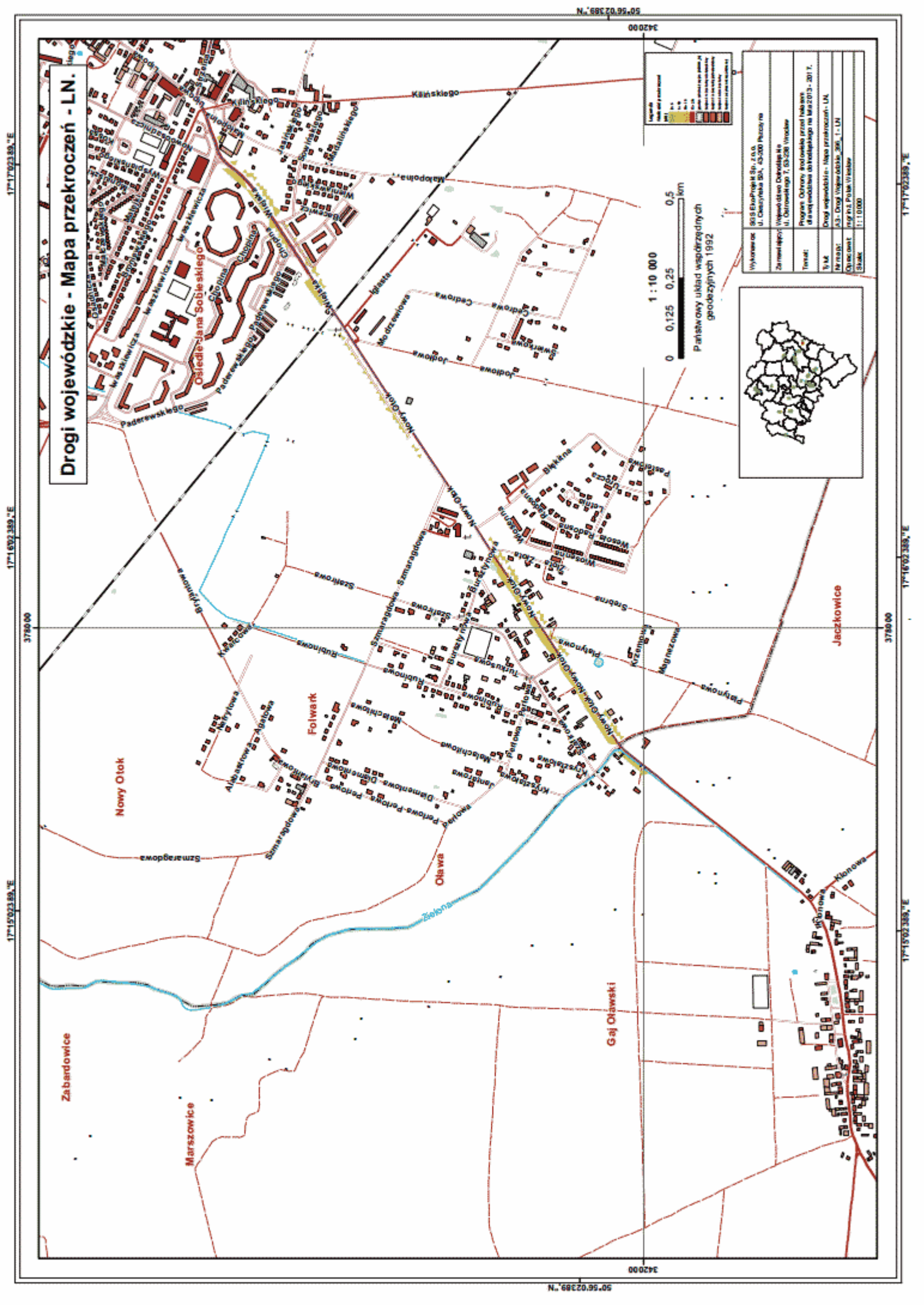
**Legenda**

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Widok przekroczeń | 0   |
| 1                 | 2   |
| 3                 | 4   |
| 5                 | 6   |
| 7                 | 8   |
| 9                 | 10  |
| 11                | 12  |
| 13                | 14  |
| 15                | 16  |
| 17                | 18  |
| 19                | 20  |
| 21                | 22  |
| 23                | 24  |
| 25                | 26  |
| 27                | 28  |
| 29                | 30  |
| 31                | 32  |
| 33                | 34  |
| 35                | 36  |
| 37                | 38  |
| 39                | 40  |
| 41                | 42  |
| 43                | 44  |
| 45                | 46  |
| 47                | 48  |
| 49                | 50  |
| 51                | 52  |
| 53                | 54  |
| 55                | 56  |
| 57                | 58  |
| 59                | 60  |
| 61                | 62  |
| 63                | 64  |
| 65                | 66  |
| 67                | 68  |
| 69                | 70  |
| 71                | 72  |
| 73                | 74  |
| 75                | 76  |
| 77                | 78  |
| 79                | 80  |
| 81                | 82  |
| 83                | 84  |
| 85                | 86  |
| 87                | 88  |
| 89                | 90  |
| 91                | 92  |
| 93                | 94  |
| 95                | 96  |
| 97                | 98  |
| 99                | 100 |

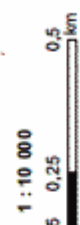


|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS Eto-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 51A, 43-200 Poczyna                             |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Cieszyńskiego 7, 53-238 Wrocław                              |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | A3 - Drogi Wojewódzkie_365_2 - LN  |
| Opracował:   | mgr inż. Polak Wiesław   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

Milejowice

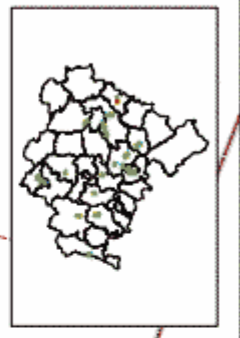


**Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.**



|            |  |
|------------|--|
| Wysokość   |  |
| 0 - 100    |  |
| 100 - 200  |  |
| 200 - 300  |  |
| 300 - 400  |  |
| 400 - 500  |  |
| 500 - 600  |  |
| 600 - 700  |  |
| 700 - 800  |  |
| 800 - 900  |  |
| 900 - 1000 |  |

|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | SGS Ekoprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Chałubińskiego 50A, 03-200 Poczayno                         |
| Zamawiający: | Województwo Lubelskie<br>ul. Chałubińskiego 1, 03-208 Wrocław                                |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla województwa lubelskiego na lata 2013 - 2017. |
| tytuł:       | Drugi województwa - Mapa przekroczeń - LN  |
| Wzrost:      | A-3 - Drog wojewódzkie 200, 1 - LN   |
| Charakter:   | mapa na CD-ROM   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



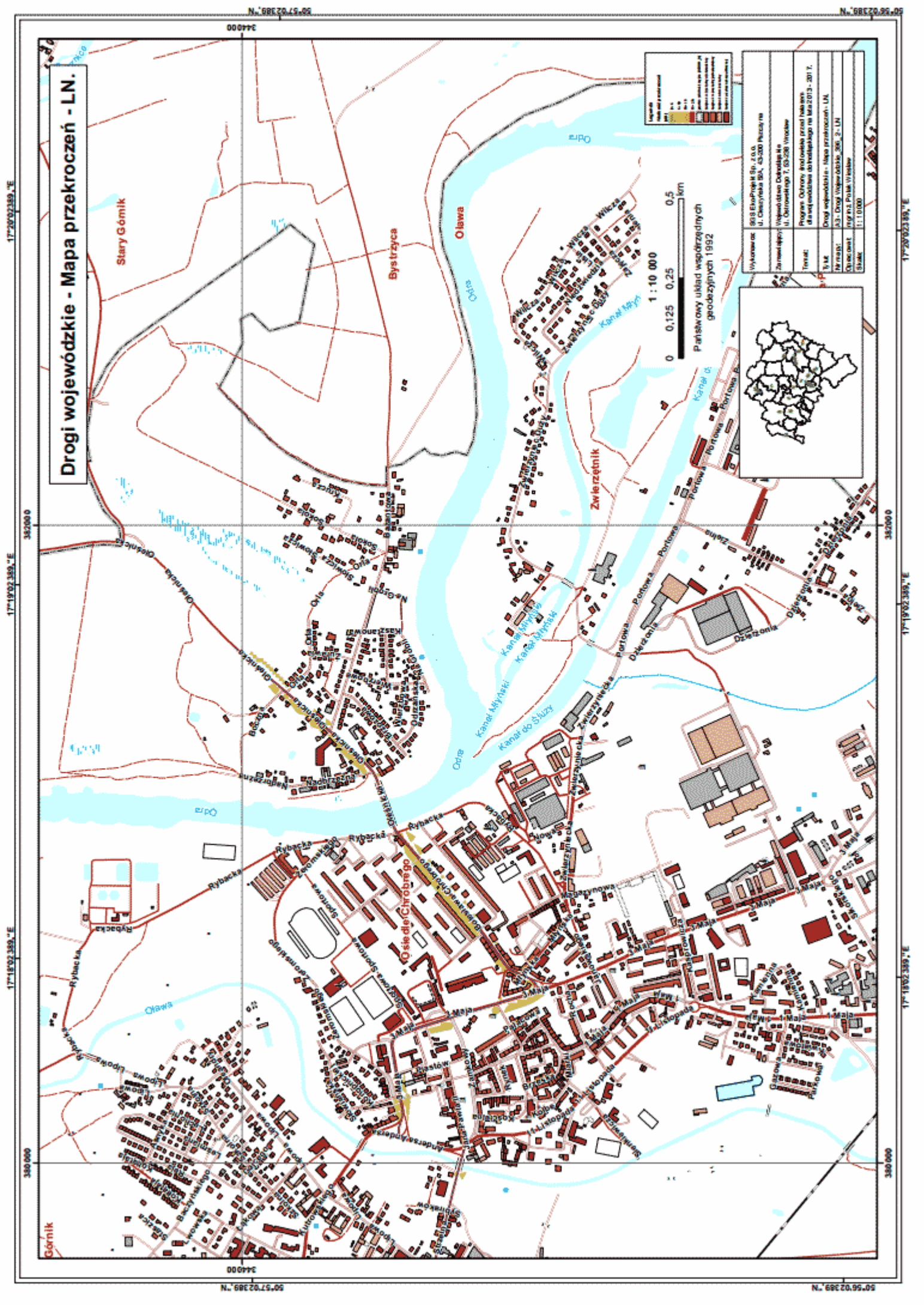
17°17'02.389"E  
17°16'02.389"E  
17°15'02.389"E  
17°14'02.389"E

3750 00  
3740 00  
3730 00  
3720 00

342000  
341000  
340000  
339000

N. 50°20'389.05

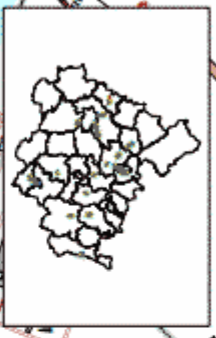
342000



# Drogi wojewódzkie - Mapa przekroczeń - LN.

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| Symbol   | Opis                      |
| [Symbol] | Linia drogi wojewódzkiej  |
| [Symbol] | Linia drogi powiatowej    |
| [Symbol] | Linia drogi gminnej       |
| [Symbol] | Linia drogi lokalnej      |
| [Symbol] | Linia drogi niepublicznej |

|             |  |
|-------------|--|
| Wydawca     | ŚSŚ Elanprojekt Sp. z o.o.<br>ul. Chłopczyńska 85A, 53-300 Polkowice                             |
| Zamawiający | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Ochładowskiego 17, 50-208 Wrocław                                |
| Tytuł       | Program Ochrony i Rozwoju Przem. i Handlu<br>dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Skala       | 1:10 000   |
| Wzrost      | 1:10 000   |
| Wzrost      | 1:10 000   |
| Wzrost      | 1:10 000   |
| Wzrost      | 1:10 000   |



1 : 10 000  
0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992

Coordinates: 17°19'02.389"E, 50°57'02.389"N

**„PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM  
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO”**

**CZĘŚĆ C – DROGI NA TERENIE MIASTA  
POZOSTAJĄCEGO NA PRAWACH POWIATU (MIASTO  
JELENIA GÓRA)**



## Spis treści

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.     | PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU .....   | 4  |
| 2.     | METODYKA REALIZACJI PROGRAMU .....   | 6  |
| 2.1.   | WSKAŹNIK M .....   | 6  |
| 2.2.   | WSKAŹNIK $L_{DWN}$ .....   | 6  |
| 3.     | CEL I ZAKRES PROGRAMU .....  | 7  |
| 4.     | CZĘŚĆ OPISOWA.....   | 8  |
| 4.1.   | OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM.....   | 8  |
| 4.2.   | UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....   | 11 |
| 4.3.   | OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH .  | 13 |
|        | HAŁAS DROGOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ .....   | 15 |
| 4.4.   | WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH .....  | 44 |
| 4.4.1. | DZIAŁANIA MONITORINGOWE .....  | 45 |
| 4.4.2. | DZIAŁANIA NAPRAWCZE .....  | 46 |
| 4.4.3. | DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE.....  | 51 |
| 4.5.   | TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ  | 52 |
| 4.6.   | KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ   | 52 |
| 4.7.   | ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU .....   | 53 |
| 4.8.   | WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU .....   | 53 |
| 5.     | OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU.....   | 54 |
| 5.1.   | ORGANY ADMINISTRACJI .....   | 54 |
| 5.2.   | PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI .....  | 54 |
| 6.     | UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIEŃ.....  | 55 |
| 6.1.   | DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH .....   | 55 |
| 6.1.1. | CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH ..... | 55 |
| 6.1.2. | WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU .....  | 57 |
| 6.1.3. | TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO .....  | 59 |
| 6.1.4. | KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM .....   | 60 |
| 6.2.   | OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM  | 61 |
| 6.3.   | ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....  | 61 |
| 6.3.1. | POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY .....  | 61 |
| 6.3.2. | ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA .....  | 62 |
| 6.3.3. | PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA. ....  | 62 |
| 6.3.4. | POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA .....  | 62 |



|        |   |    |
|--------|---|----|
| 6.3.5. | PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ, W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA . | 62 |
| 6.3.6. | NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU ...   | 63 |
| 7.     | STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM .....   | 69 |

#### Spis rysunków

|             |  |    |
|-------------|--|----|
| Rysunek 4-1 | Podział administracyjny województwa dolnośląskiego.....  | 8  |
| Rysunek 4-2 | Paneuropejskie korytarze transportowe w Polsce .....   | 9  |
| Rysunek 4-3 | Sieć drogowa miasta Jelenia Góra wzięta pod uwagę w Programie.....                                   | 10 |
| Rysunek 4-4 | Mapa wrażliwości hałasowej terenu miasta Jelenia Góra .....  | 13 |
| Rysunek 4-5 | Strefowanie obszarów w sąsiedztwie autostrady .....  | 50 |
| Rysunek 6-1 | Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałas drogowego .....                              | 58 |
| Rysunek 6-2 | Liczba ludności narażona na hałas drogowy - przekroczenia wskaźnika LDWN i LN.....                   | 59 |
| Rysunek 6-3 | Asfalt porowaty o dużej zawartości próżni .....  | 60 |
| Rysunek 6-4 | Strefowanie prędkości w mieście .....  | 65 |
| Rysunek 6-5 | Mijanka zmuszająca do zwolnienia, a często do przepuszczenia pojazdu z naprzeciwka .....             | 65 |
| Rysunek 6-6 | Przeszkody poprzeczne - nieszkodliwe dla autobusów, zmuszające do zwolnienia samochodu osobowe ..... | 66 |
| Rysunek 6-7 | Widok drogi z elementami uspokojenia ruchu, przechodzącej przez miejscowość.....                     | 67 |
| Rysunek 6-8 | Ekran akustyczny - prosty.....   | 68 |

#### Spis tabel

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Tabela 4-1 | Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku wyrażone wskaźnikami LDWN i LN, które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem | 12 |
| Tabela 4-2 | Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałas samochodowego.....  | 42 |
| Tabela 4-3 | Działania monitoringowe - propozycja działań w celu identyfikacji stopnia przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałas drogowego .....   | 46 |
| Tabela 4-4 | Priorytety realizacji zadań naprawczych .....  | 47 |
| Tabela 4-5 | Działania naprawcze - propozycja działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałas samochodowego.....  | 48 |
| Tabela 6-1 | Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia .....   | 55 |
| Tabela 6-2 | Wartość przekroczeń wskaźnika LDWN i LN.....   | 59 |
| Tabela 6-3 | Emisja hałas pochodzącego od pojazdów .....  | 63 |

#### Załączniki:

1. Mapy przekroczeń wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  w skali 1:10000.

## 1. PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zwany w dalszej części Programem.

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem ponad trzech milionów pojazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem ponad 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk powyżej 50 tysięcy przemieszczeń rocznie,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

W załączniku V Dyrektywy zamieszczono minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany, m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan oraz ogólne propozycje konkretnych działań jakie mogą być podejmowane w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Konieczność sporządzania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.). Zgodnie z jej zapisem: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do obowiązującego poziomu dopuszczalnego”.

Ustawa ta mówi, że program powinien zostać wykonany w terminie do roku od momentu przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, a także powinien być aktualizowany co najmniej raz na 5 lat.

Szczegółowe kryteria dotyczące planów działań oraz metodykę jego wykonania określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498). Dodatkowo, programy muszą uwzględniać Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1422),
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. nr 101, poz. 926 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002r. nr 179, poz. 1498),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007r. nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalenia wartości wskaźnika L(DWN) (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007r. nr 1, poz. 8).

Ponadto przedmiotowy Program wykonano z uwzględnieniem następujących dokumentów:

- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Obowiązujące Miejsowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Województwa Dolnośląskiego,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego,
- Program ochrony środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015.

## 2. METODYKA REALIZACJI PROGRAMU

### 2.1. WSKAŹNIK M

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem definiuje wskaźnik M jako:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

**M** – wartość wskaźnika,

**$\Delta L$**  – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w dB,

**m** – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Wskaźnik M jest wielkością, która powiązuje wielkość przekroczeń z liczbą ludności przebywającą w obszarach, gdzie te przekroczenia występują. Uzyskane wartości wskaźnika M stanowią o kolejności realizacji zadań Programu na terenach mieszkaniowych. W pierwszej kolejności powinny zostać wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga najwyższe wartości.

### 2.2. WSKAŹNIK $L_{DWN}$

Wskaźnik  $L_{DWN}$  został ściśle określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414). Według rozporządzenia wyznacza się go zgodnie ze wzorem:

$$L_{DWN} = 10 \log \left( \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{0,1L_D} + 4 \cdot 10^{0,1(L_W+5)} + 8 \cdot 10^{0,1(L_N+10)} \right) \right)$$

gdzie:

**$L_{DWN}$**  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku z uwzględnieniem:

- pory dnia (06:00 – 18:00),
- pory wieczoru (18:00 – 22:00),
- pory nocy (22:00 – 06:00).

Wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-1:2003,

**$L_D$**  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony, w ciągu wszystkich pór dnia w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 06:00 do godziny 18:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987,

$L_W$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 18:00 do godziny 22:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 19960-2:1987,

$L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 06:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że wskaźnik  $L_N$  jest równocześnie samodzielnie występującym wskaźnikiem, w oparciu o który opracowywane są mapy akustyczne dla pory nocnej.

Zasięgi oddziaływania akustycznego wyznaczone za pomocą wskaźników długookresowych są z reguły większe od wskaźników krótkookresowych. Różnice te są skutkiem powiększenia udziału hałasu generowanego w porze wieczoru o 5 dB oraz w porze nocnej o 10 dB we wzorze obliczeniowym wskaźnika  $L_{DWN}$ . Natomiast w rozporządzeniu Ministra Środowiska, wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone są w ten sam sposób dla obu wskaźników, dla każdego typu terenu. Zatem może zdarzyć się, że działania naprawcze zalecane do realizacji nie będą dostatecznie skuteczne, w przypadku gdy będą oceniane z wykorzystaniem wskaźników długookresowych (np. na etapie realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Wskaźniki długookresowe służą do planowania polityki walki z hałasem i nie powinny być wykorzystywane w pojedynczych sytuacjach w celu oceny skuteczności doraźnych działań mających na celu poprawę warunków akustycznych. W tym celu powinny być wykorzystywane wskaźniki krótkookresowe  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ .

### 3. CEL I ZAKRES PROGRAMU

Opracowanie Programu ma na celu określenie niezbędnych priorytetów i kierunków działań, których zadaniem jest zmniejszenie uciążliwości oraz ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu na obszarach dróg na terenie miasta Jelenia Góra.

Programem zostały objęte obszary pokrywające się z zakresem map akustycznych wykonanych dla województwa dolnośląskiego. W ramach tworzenia Programu przeanalizowano obszary położone w granicach administracyjnych miasta Jelenia Góra, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie map akustycznych) przyjmuje wartości  $> 0$ .

Program zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) będzie aktualizowany co pięć lat. Każdy kolejny program będzie również jednoczesnym podsumowaniem i weryfikacją poprzedniego programu.

## 4. CZĘŚĆ OPISOWA

### 4.1. OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM

Województwo dolnośląskie jest położone na południowym zachodzie Polski. Siedzibą władz województwa jest miasto Wrocław. Powierzchnia województwa wynosi 19947 km<sup>2</sup> co stanowi 6,38% powierzchni kraju. Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31 XII 2012r.), liczba mieszkańców województwa dolnośląskiego wynosiła 2 914 362. Pod względem administracyjnym, województwo dolnośląskie podzielone jest na 26 powiatów + 4 miasta na prawach powiatu (Wrocław, Legnica, Wałbrzych, Jelenia Góra).

Jelenia Góra jest miastem na prawach powiatu w południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego. Usytuowanie miasta na tle województwa dolnośląskiego przedstawiono czerwonym punktem na rysunku 4-1. Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31 XII 2012r.), liczba mieszkańców miasta Jelenia Góra wynosiła 82 800, a powierzchnia wynosi 109 km<sup>2</sup>.



Rysunek 4-1 Podział administracyjny województwa dolnośląskiego

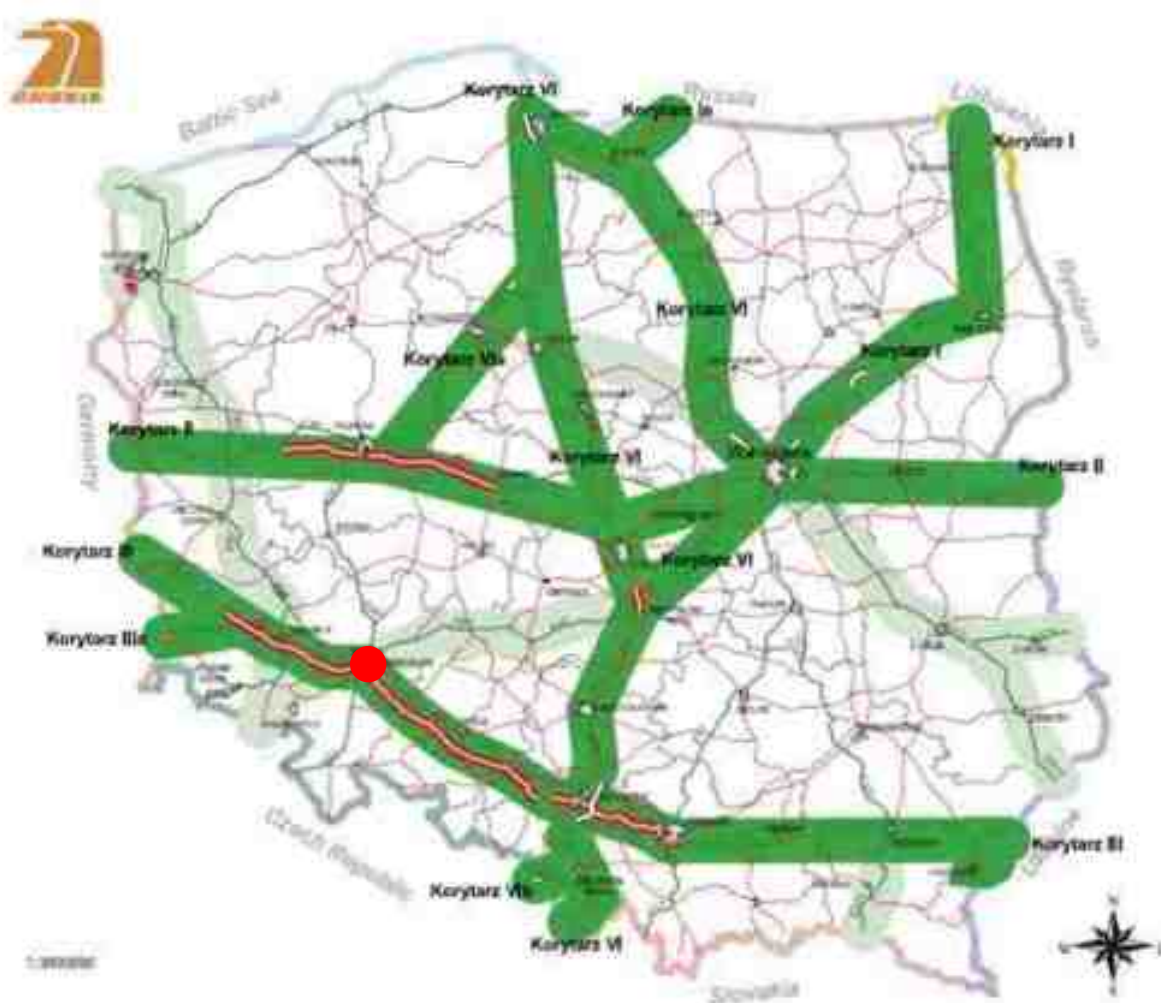
źródło pl.wikipedia.org

Województwo dolnośląskie leży na trasie paneuropejskich korytarzy transportowych oznaczonych symbolami III i IIIA:

III – Bruksela, Aachen, Kolonia, Drezno, Wrocław, Katowice, Kraków, Lwów, Kijów.

IIIA – Berlin, Wrocław.

Usytuowanie Wrocławia (reprezentującego województwo dolnośląskie) na tle paneuropejskich korytarzy przedstawiono czerwonym punktem na rysunku 4-2.



**Rysunek 4-2 Paneuropejskie korytarze transportowe w Polsce**

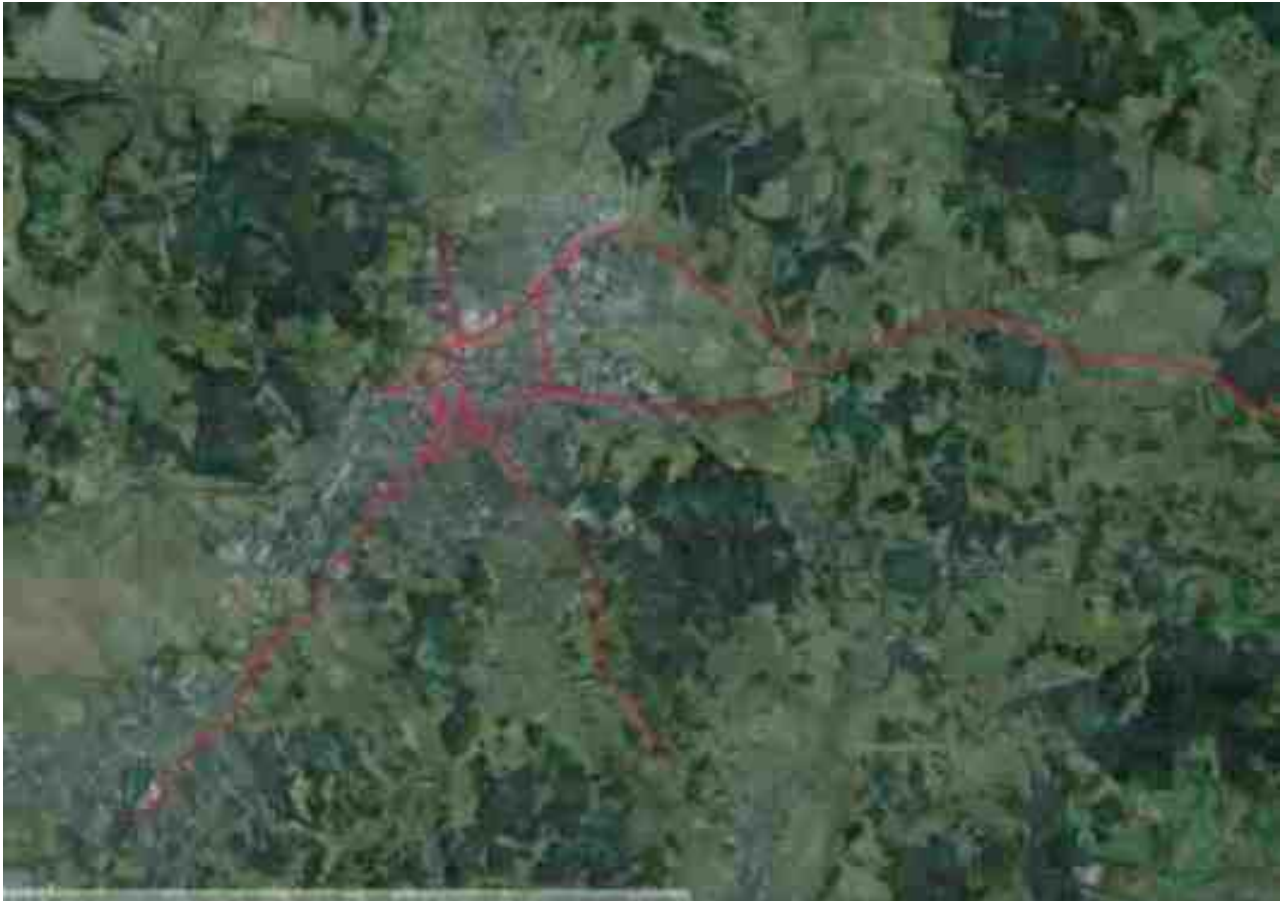
źródło: [siskom.waw.pl](http://siskom.waw.pl)

Województwo dolnośląskie posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową. Dzięki niej, łatwo przedostać się do wszystkich większych miast.

W niniejszym Programie przeanalizowano następujące drogi przebiegające przez miasto Jelenia Góra :

- 2491 – 3a, ul. Podchorążych, długość odcinka 0,5 km,
- 2491 – 3b, ul. Grunwaldzka, długość odcinka 1,0 km,
- 2491 – 3c, ul. Mostowa, długość odcinka 0,2 km,

- 2491 – 3d, ul. Podwale, długość odcinka 0,3 km,
- 2650 – 3e, ul. J. Korczaka, długość odcinka 0,2 km,
- 2650 – 3f, ul. Wolności, długość odcinka 6,3 km,
- 2660 – 3g, al. Wojska Polskiego, długość odcinka 0,9 km,
- 2661 – 3h, ul. Wyszyńskiego, długość odcinka 0,2 km,
- 2661 – 3i, ul. Bankowa, długość odcinka 0,4 km,
- 2661 – 3j, ul. J. Matejki, długość odcinka 0,5 km,
- 2661 – 3k, ul. Sudecka, długość odcinka 0,4 km,
- 2664 – 3l, ul. Różyckiego, długość odcinka 0,9 km,
- 2664 – 3m, ul. Złotnicza, długość odcinka 0,4 km.
- 367 – droga wojewódzka łącząca DK3 w Jeleniej Górze z DK5 w Kamiennej Górze oraz DK35 w Wałbrzychu,
- 3 – droga krajowa przebiegająca południkowo przez województwa: zachodniopomorskie, lubuskie i dolnośląskie.



**Rysunek 4-3 Sieć drogowa miasta Jelenia Góra wzięta pod uwagę w Programie**

**źródło: google.pl**



## **4.2. UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zostały uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej, przez którą rozumie się mapę przedstawiającą rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku, do innych dokumentów planistycznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji). Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, w art. 113 oraz 114 stwierdza się, że przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, rozróżniając tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Dla tych terenów należy przyjmować poziom dopuszczalnego hałasu ustalony dla przeważającego przeznaczenia. Zgodnie z przepisami, dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W 2012 roku wprowadzono nowe dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Poziomy dopuszczalne oraz szczegółowy wykaz terenów akustycznie chronionych podany został w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112). Wartości aktualnie obowiązujące zostały przedstawione poniżej w tabeli 4-1.

**Tabela 4-1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem**

| Lp. | Rodzaj terenu   | Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB |         |   |       |
|-----|---|---|---------|---|-------|
|     |   | Drogi lub linie kolejowe                                |         | Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu |       |
|     |   | $L_{DWN}$   | $L_N$   | $L_{DWN}$   | $L_N$ |
| 1   | - Strefa ochronna „A” uzdrowiska<br>- Tereny szpitali poza miastem  | 50  | 45      | 45  | 40    |
| 2   | - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej<br>- Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży<br>- Tereny domów opieki społecznej<br>- Tereny szpitali w miastach | (55)/64   | (50)/59 | 50  | 40    |
| 3   | - Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego<br>- Tereny zabudowy zagrodowej<br>- Tereny mieszkaniowo-usługowe  | (60)/68   | (50)/59 | 55  | 45    |
| 4   | - Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców   | (65)/70   | (55)/65 | 55  | 45    |

Na czerwono, w nawiasach zaznaczono stare poziomy dopuszczalne, zmienione w 2012 r. – na czarno wartości obowiązujące

Ponadto klasyfikując tereny według podziału, który został zawarty w ww. Rozporządzeniu wykorzystano następujące zapisy Prawa ochrony środowiska.

„Art. 114.

1. Przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1.
2. Jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu.”

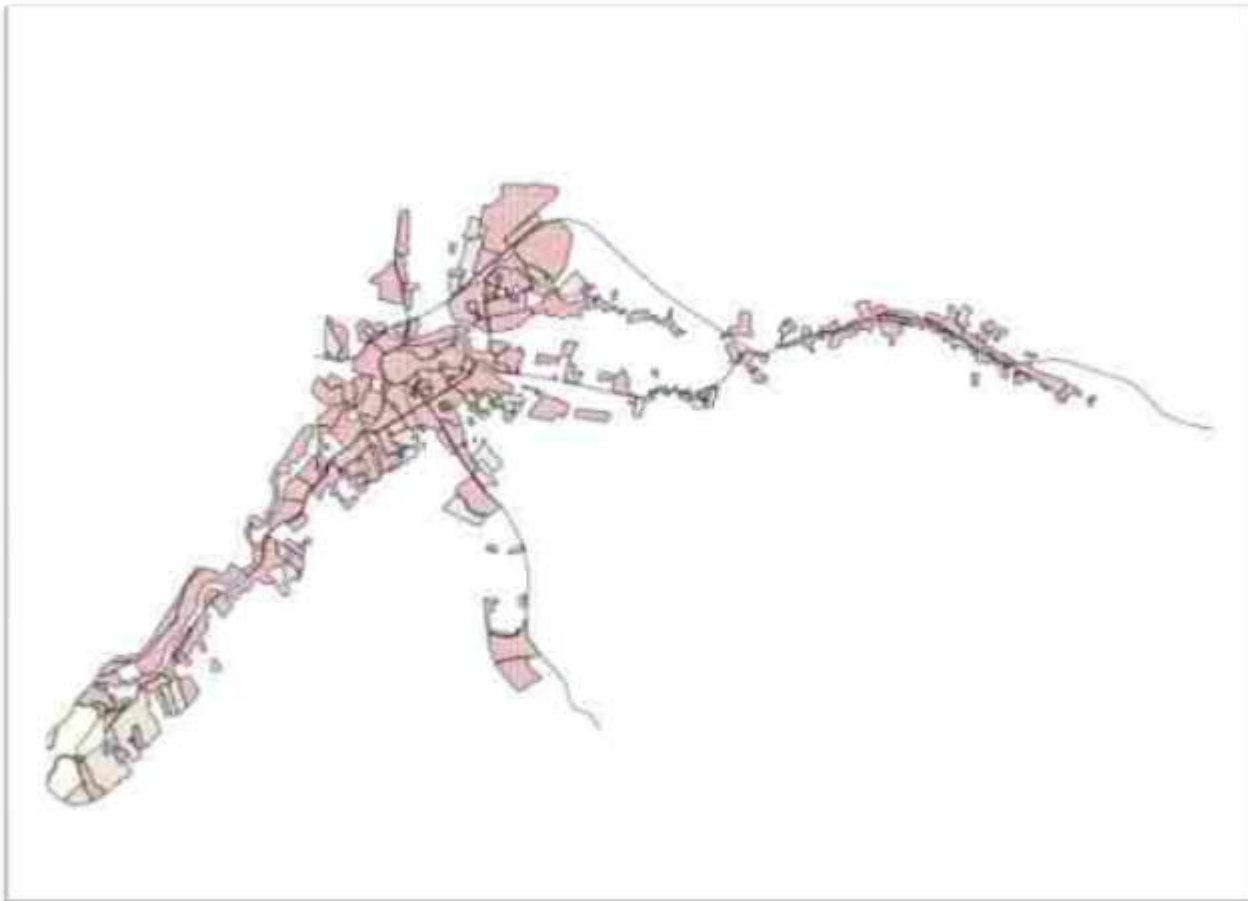
oraz

„Art., 115.

W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny czy teren należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, właściwy organ dokonuje na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania tego i sąsiednich terenów: przepis art. 114 ust. 2 stosuje się odpowiednio”.

Danymi źródłowymi, które posłużyły do wygenerowania mapy wrażliwości hałasowej obszarów (rysunek 4-4) były materiały planistyczne, a w szczególności miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego pozyskane przez Wykonawcę.

Zawarte w wymienionych materiałach informacje pozwoliły na określenie funkcji urbanistycznych terenów, które wymagają ochrony przed hałasem, jak również tych, dla których ochronę przed hałasem należy uwzględnić na ich prognozowane przeznaczenie.



Rysunek 4-4 Mapa wrażliwości hałasowej terenu miasta Jelenia Góra

### **4.3. OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

W celu dokonania dokładnej oceny stanu klimatu akustycznego miasta Jelenia Góra oraz województwa dolnośląskiego, zgodnie z Prawem ochrony środowiska sporządzono mapy akustyczne województwa, które są istotnym narzędziem przy prowadzeniu polityki ekologicznej.

Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego są podstawowym dokumentem służącym do opracowania Programu i działań, których celem jest ograniczenie uciążliwości akustycznej na terenie województwa dolnośląskiego. Dodatkowo mapy akustyczne są dokumentem posiłkowym w procesie prawidłowego zarządzania terenami i infrastrukturą województwa, przede wszystkim w procesie decydowania o formie i zakresie wykorzystania poszczególnych terenów w celach inwestycyjnych. Oprócz tego mapy akustyczne zawierają również ważne informacje dotyczące jakości klimatu akustycznego województwa przez prezentację poziomów

emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów województwa, a także poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych.

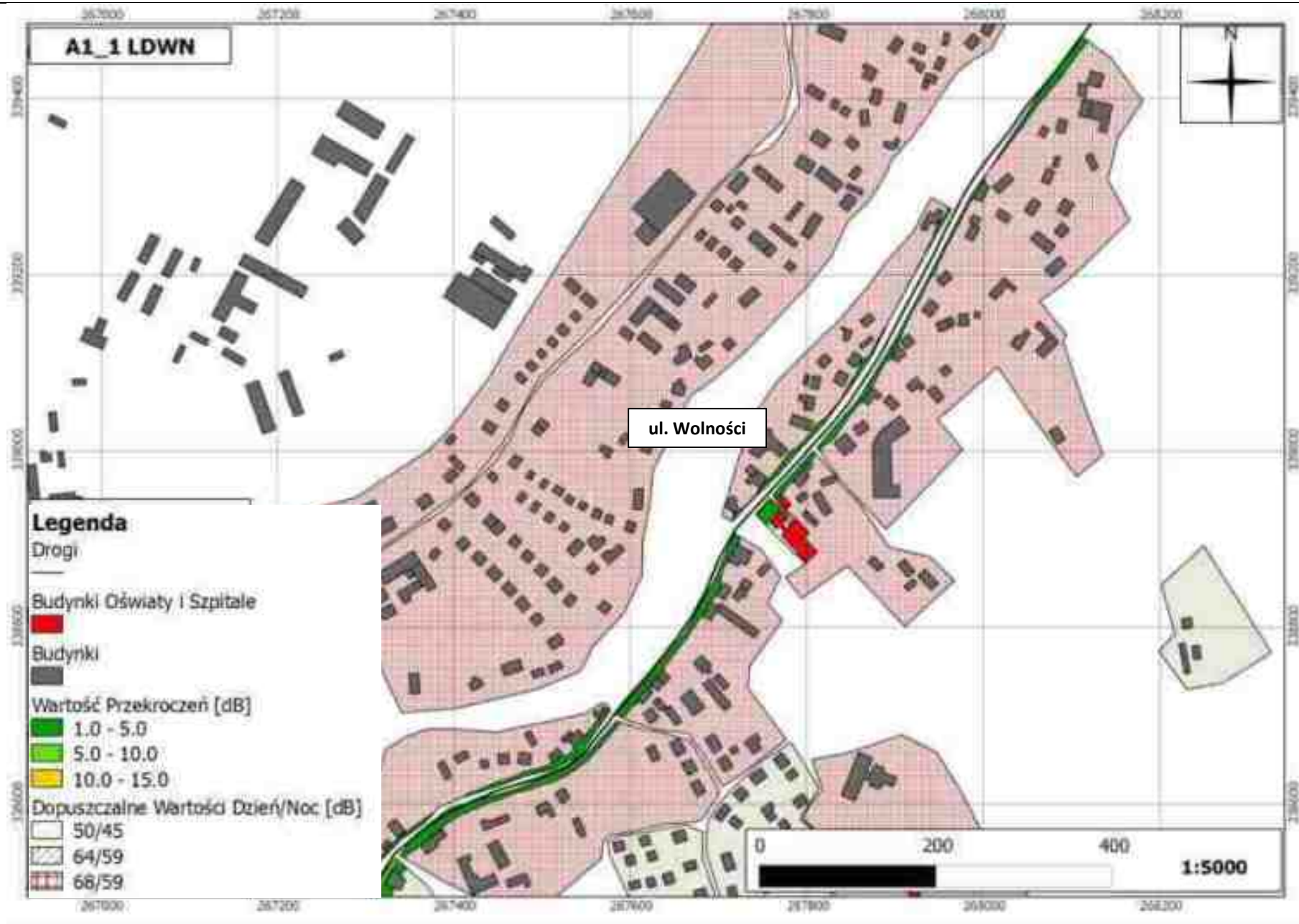
Tereny o największych wartościach naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wytypowano w oparciu o:

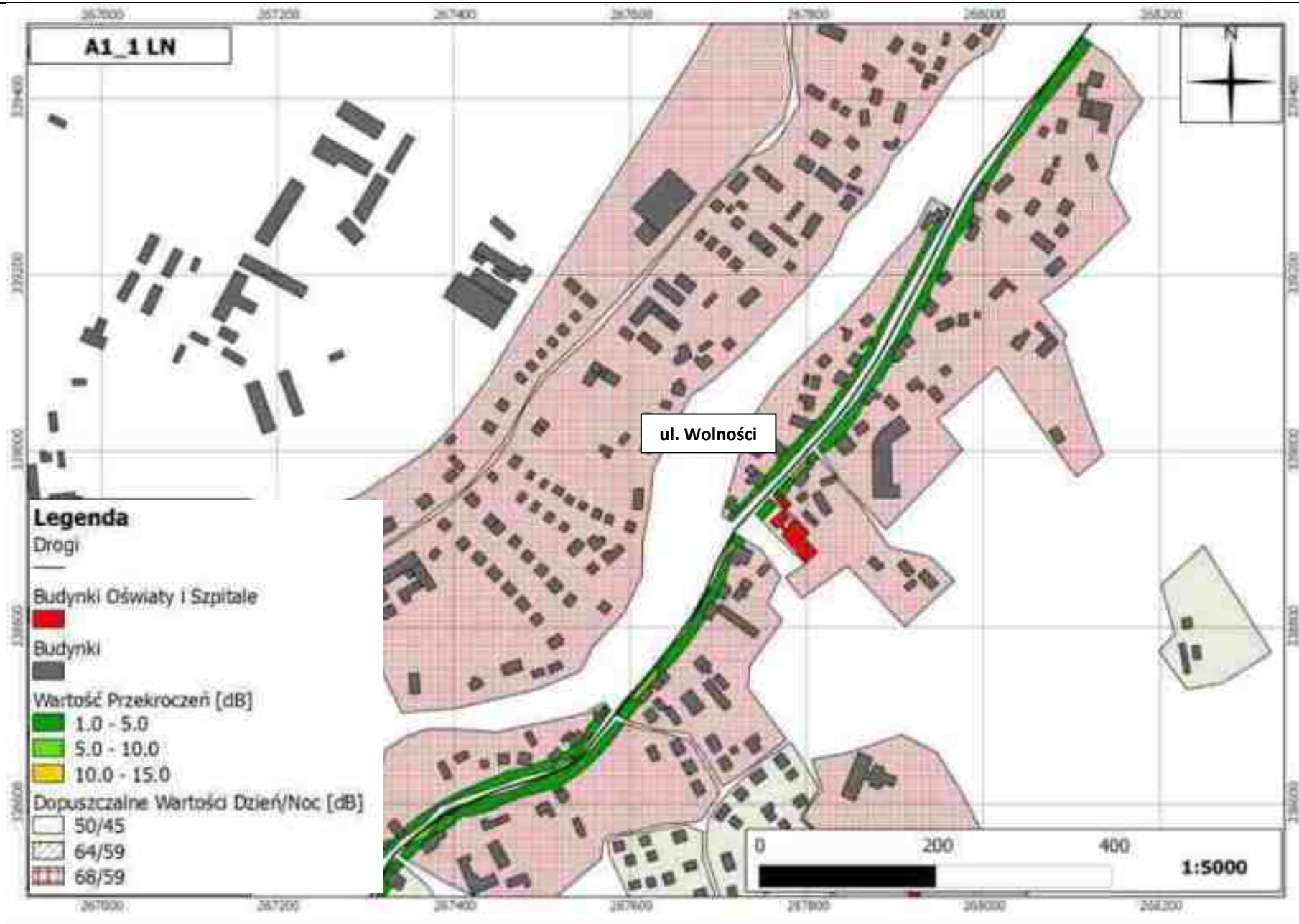
- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Identyfikację źródeł hałasu kształtujących jakość klimatu akustycznego województwa,
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz określenie stopnia zaludnienia obszarów województwa.

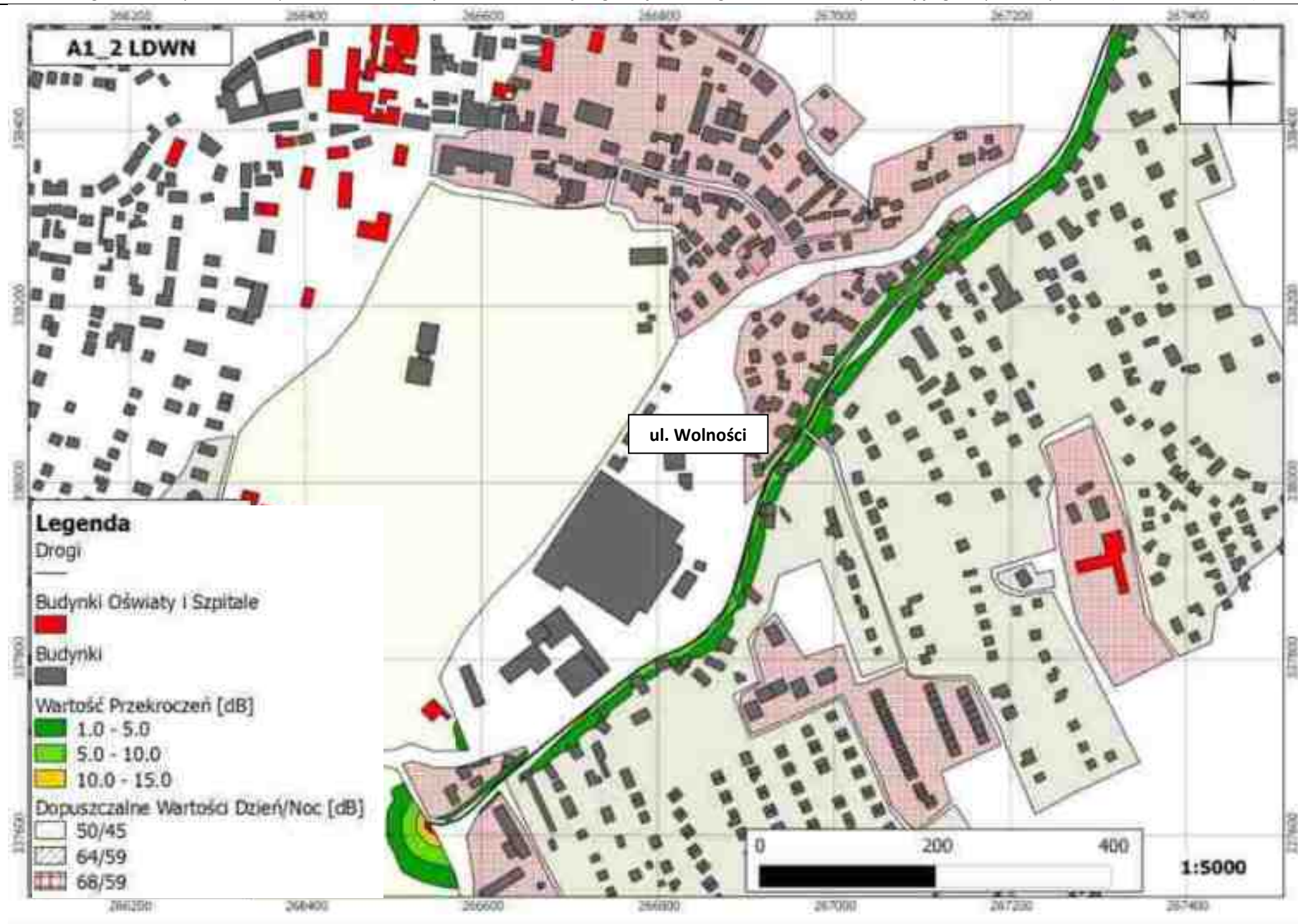
#### **Hałas drogowy.**

Na podstawie danych pozyskanych z map akustycznych województwa dolnośląskiego na terenie miasta Jelenia Góra zidentyfikowano obszary podlegające ochronie akustycznej, w obrębie których zarejestrowano przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych dla hałasu drogowego. Poniżej zamieszczono mapy poglądowe prezentujące przekroczenia wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  dla dróg na terenie miasta Jelenia Góra. Mapy zostały sporządzone w skali 1:5000. Numeracja poniższych map odnosi się do numeracji załączników graficznych przekazanych Zamawiającemu w skali 1:10000 w formacie A3.

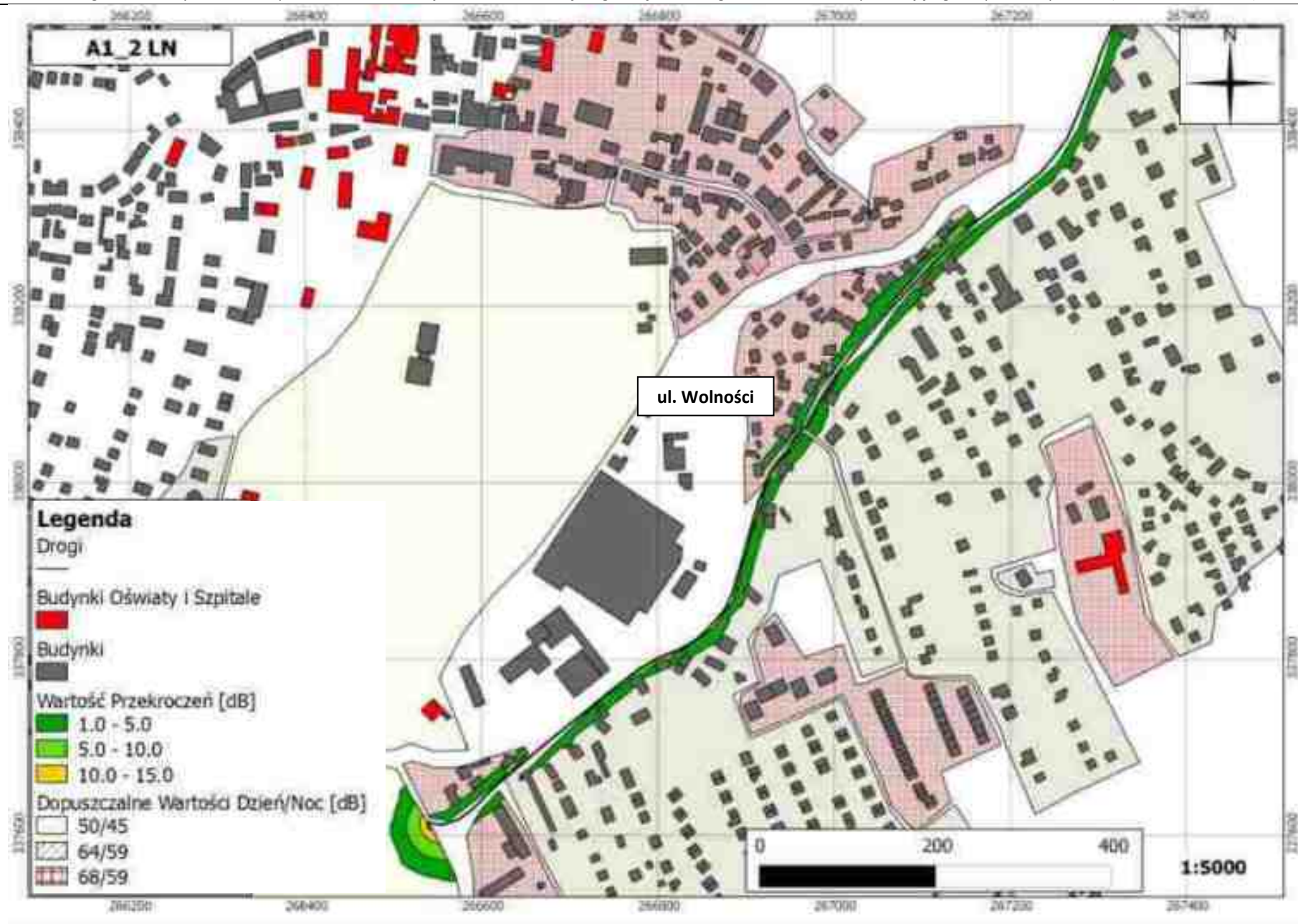
# **HAŁAS DROGOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ**

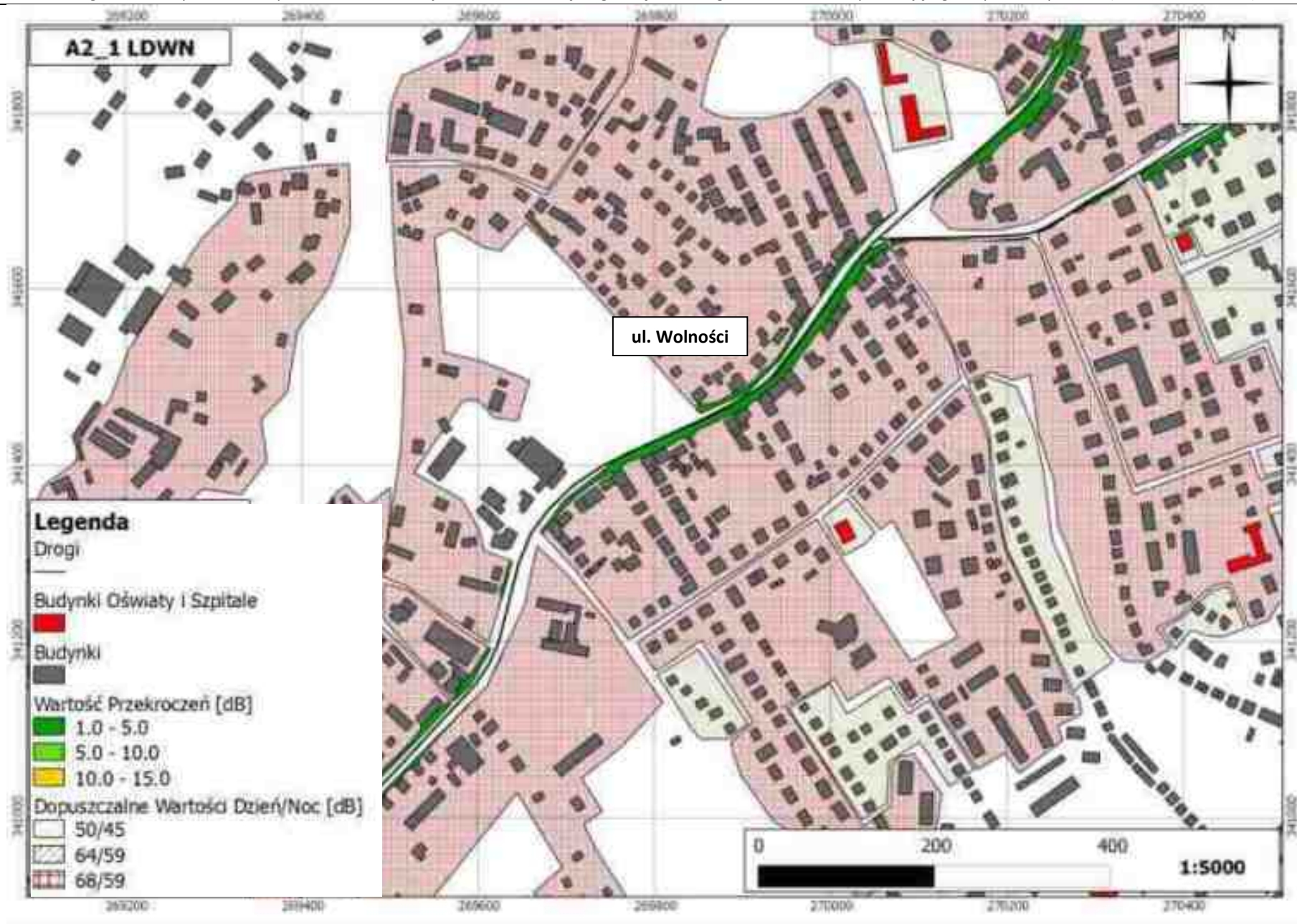


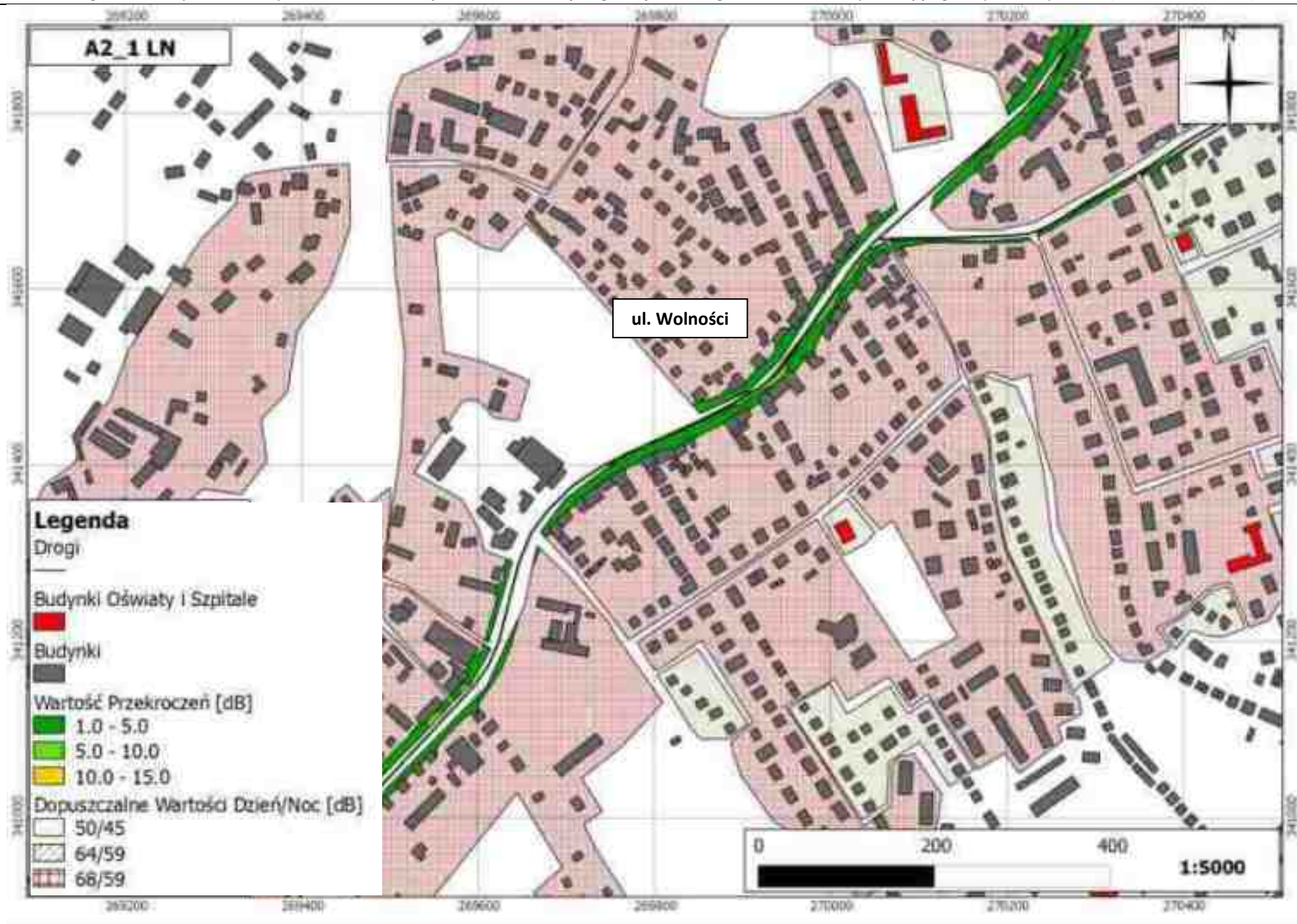


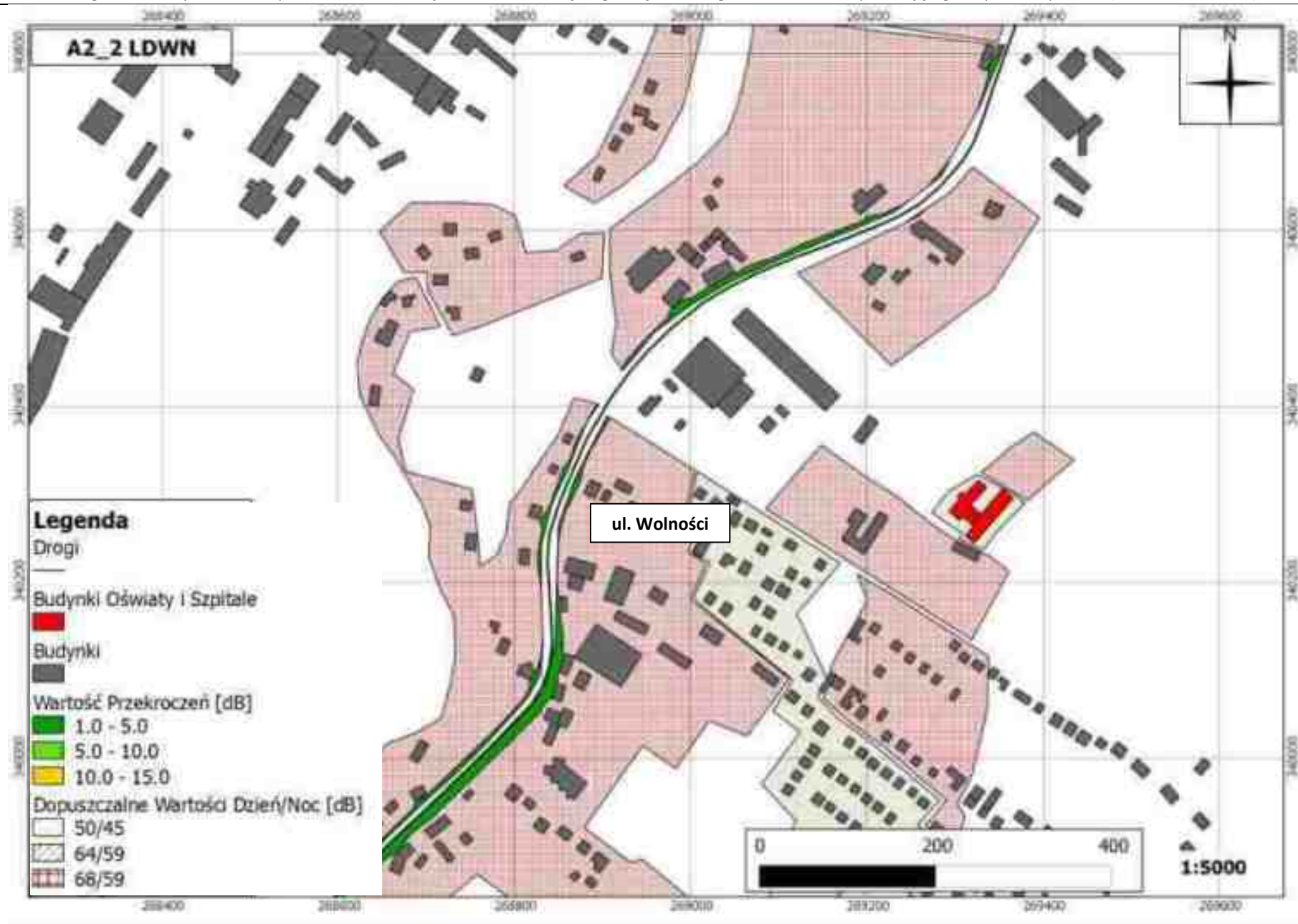




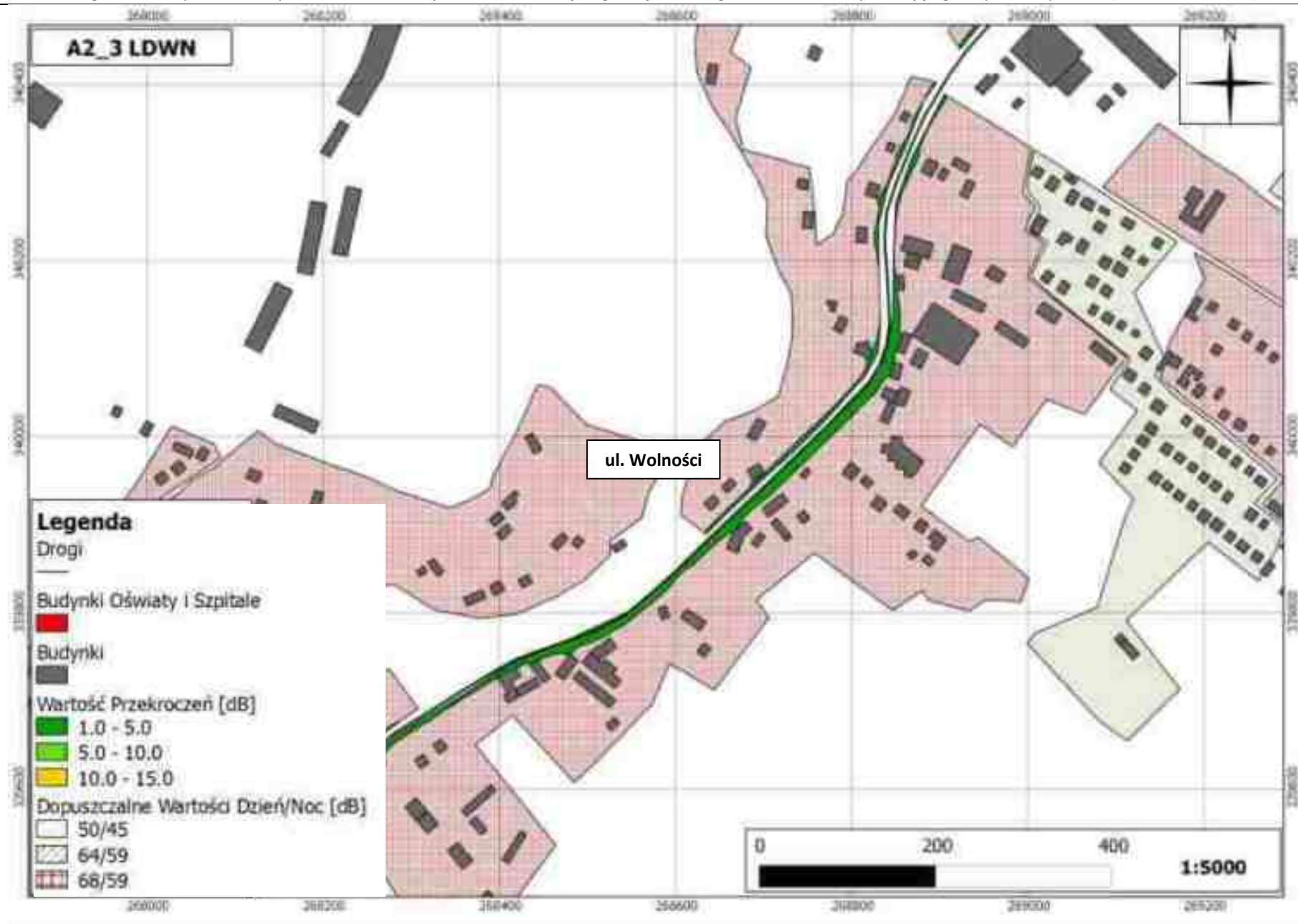


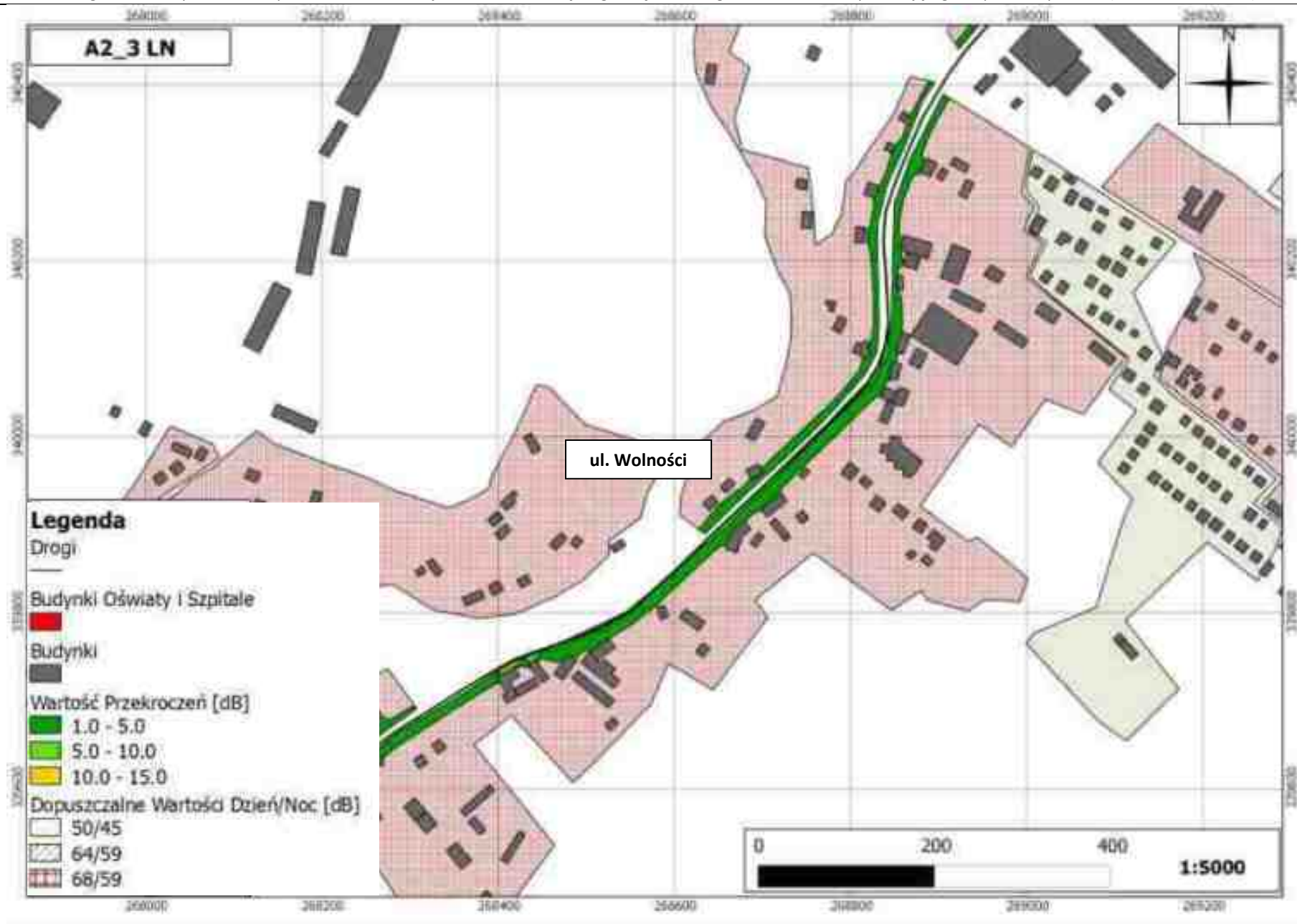


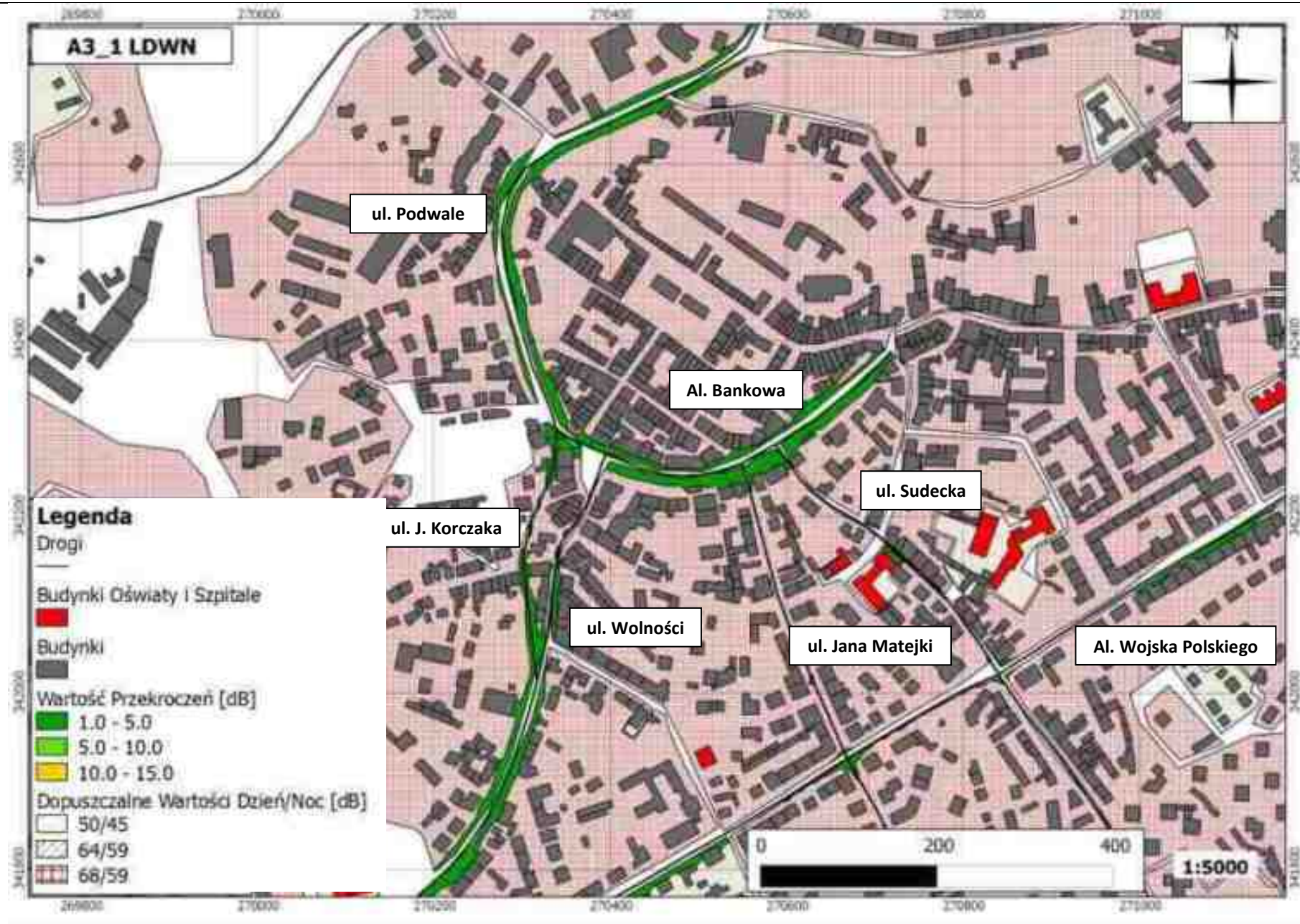




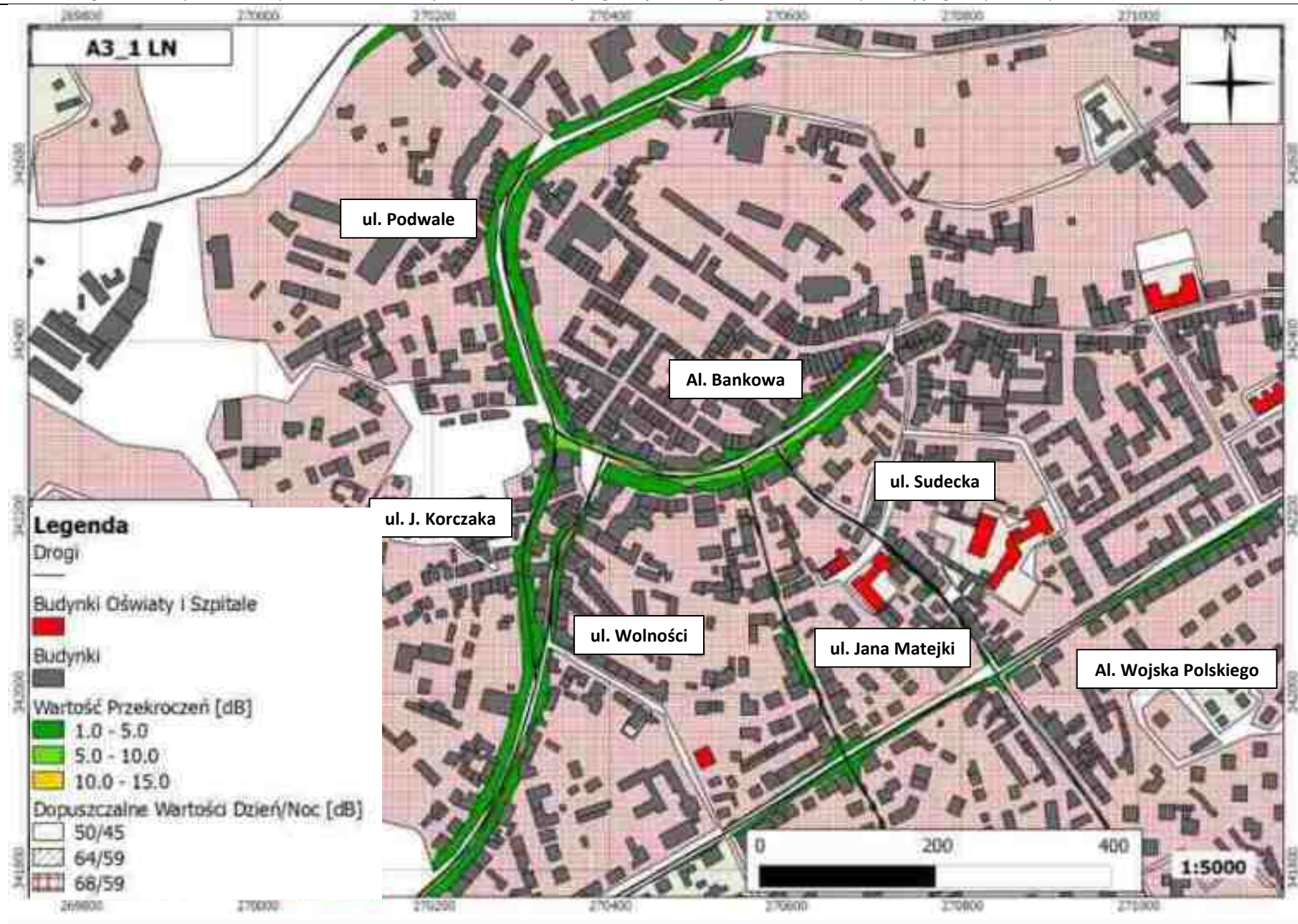


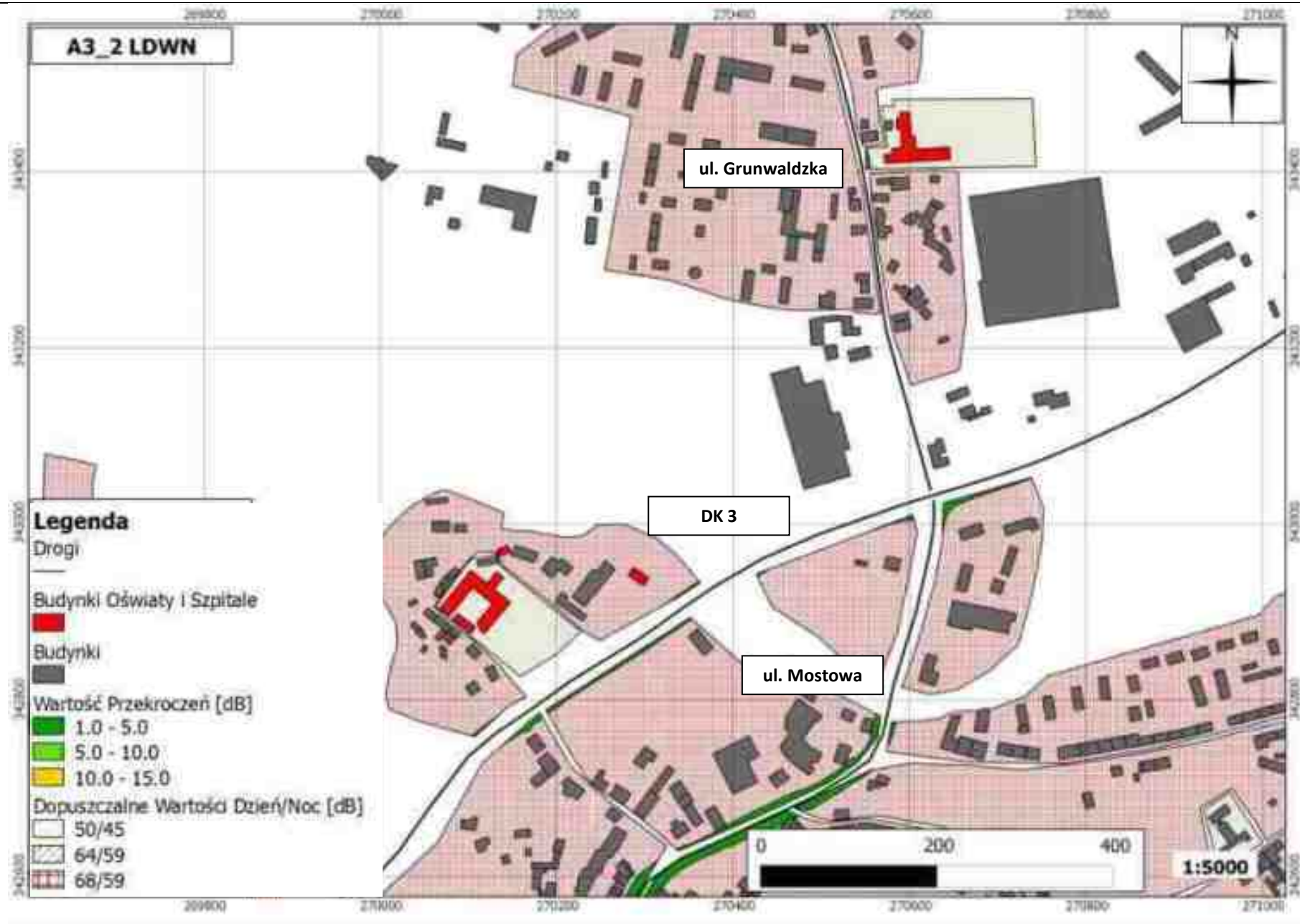


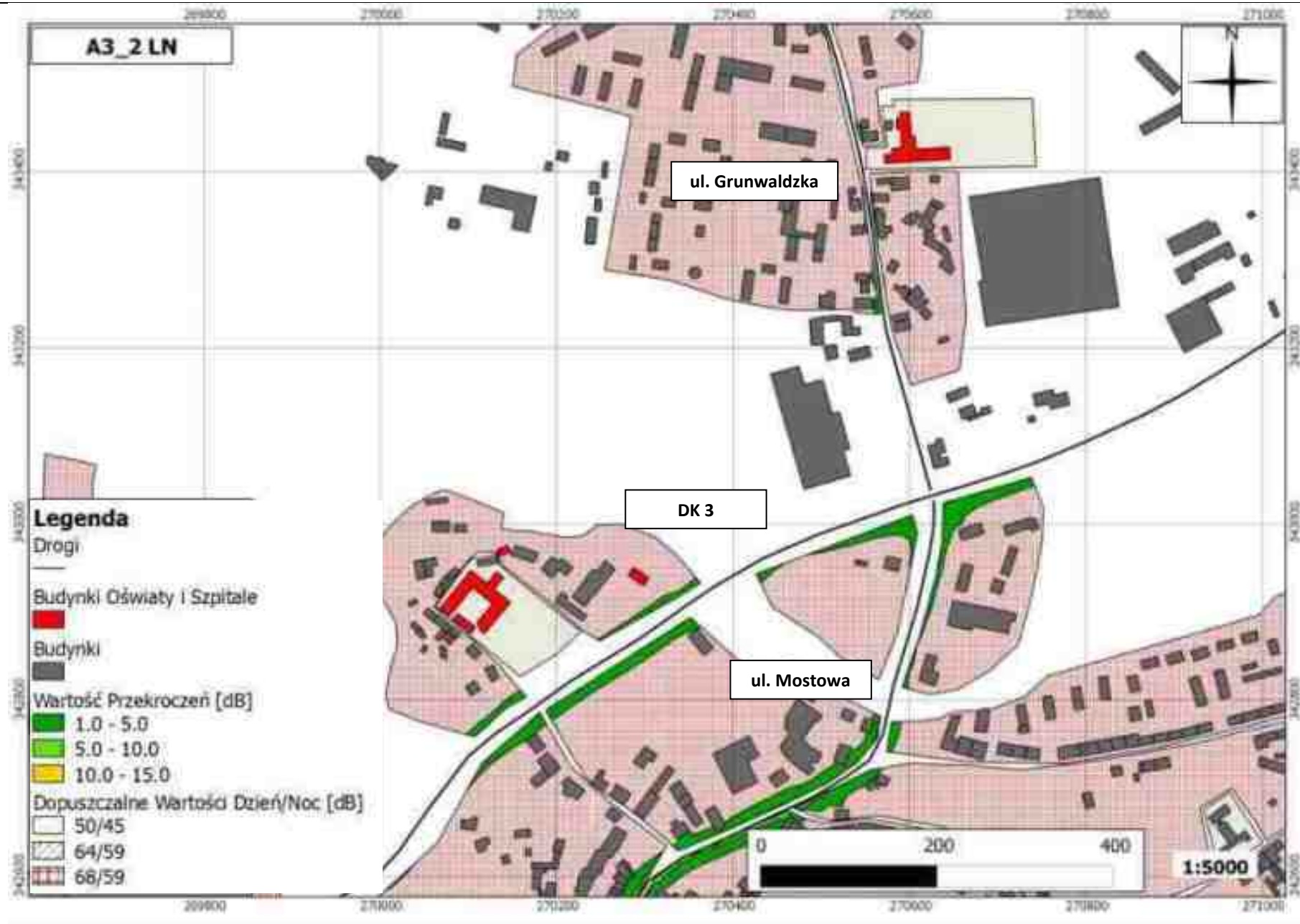


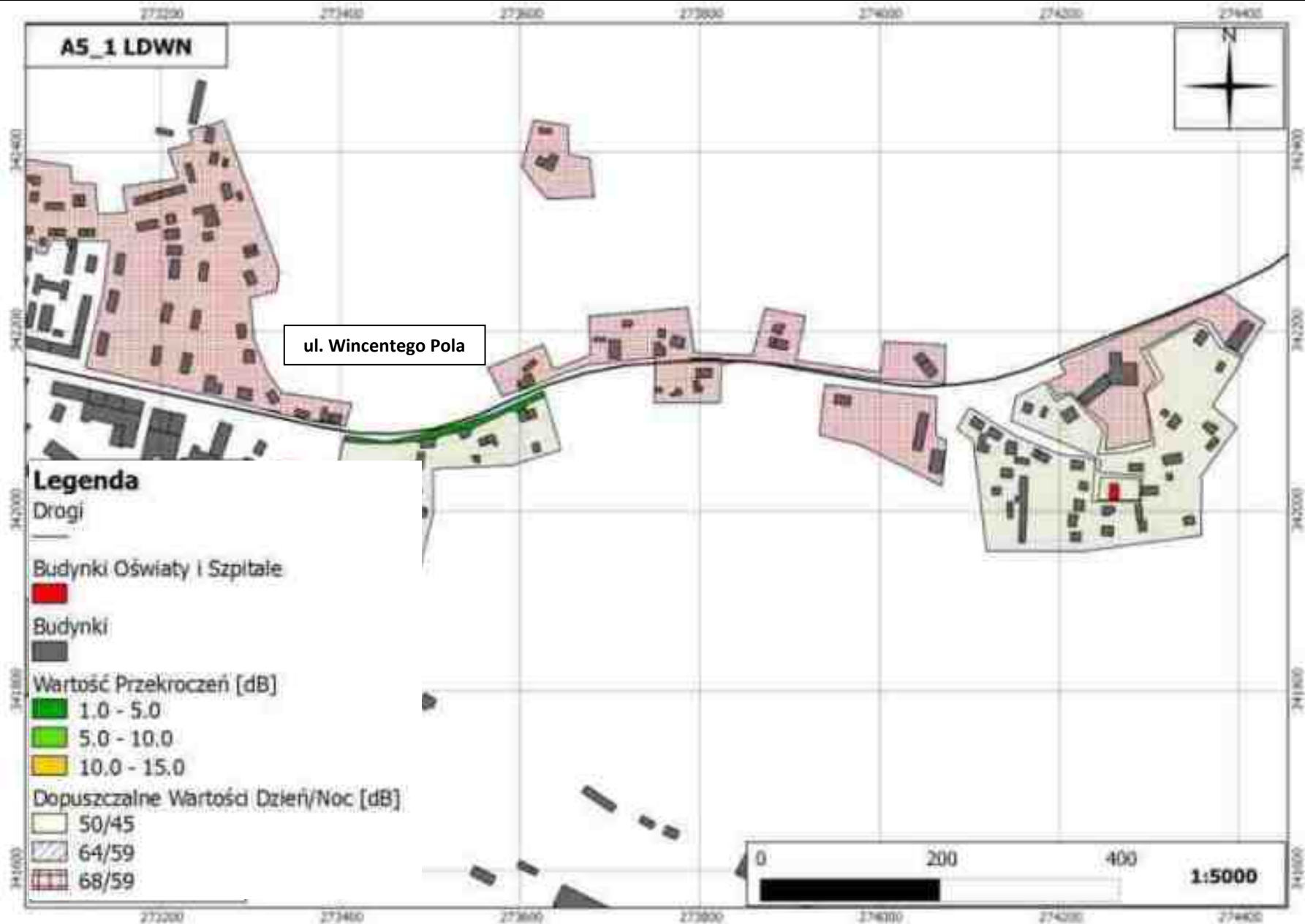


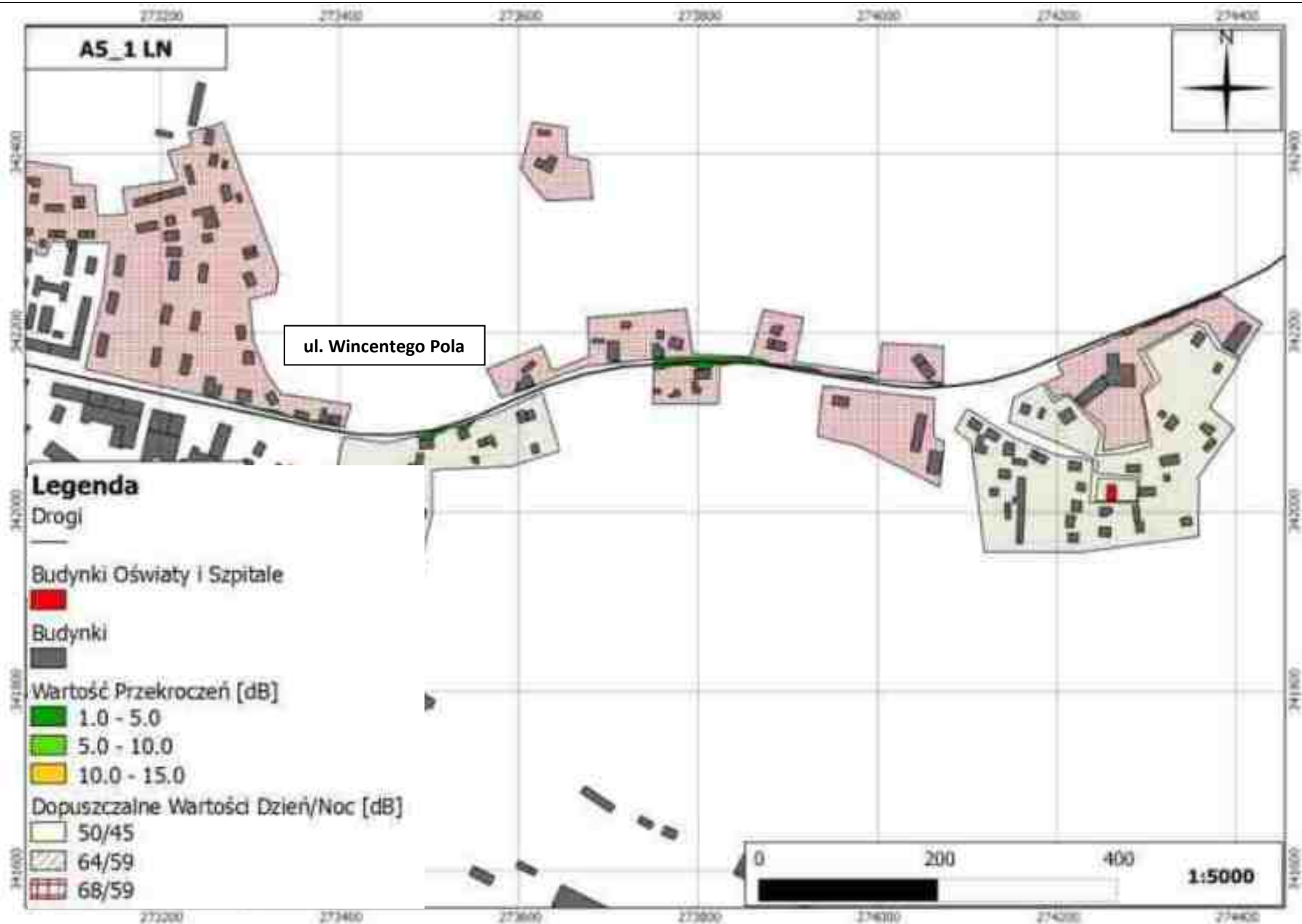




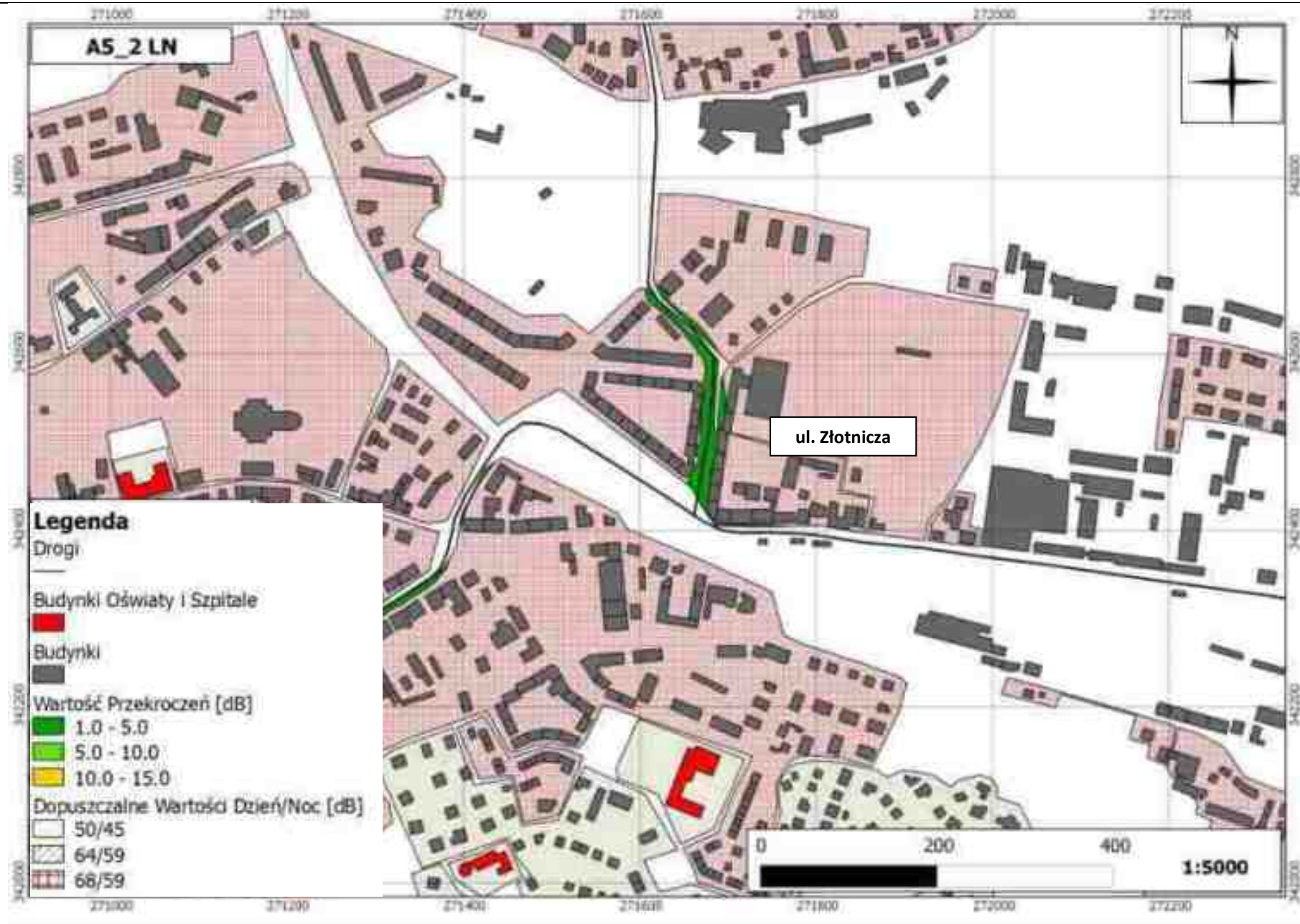








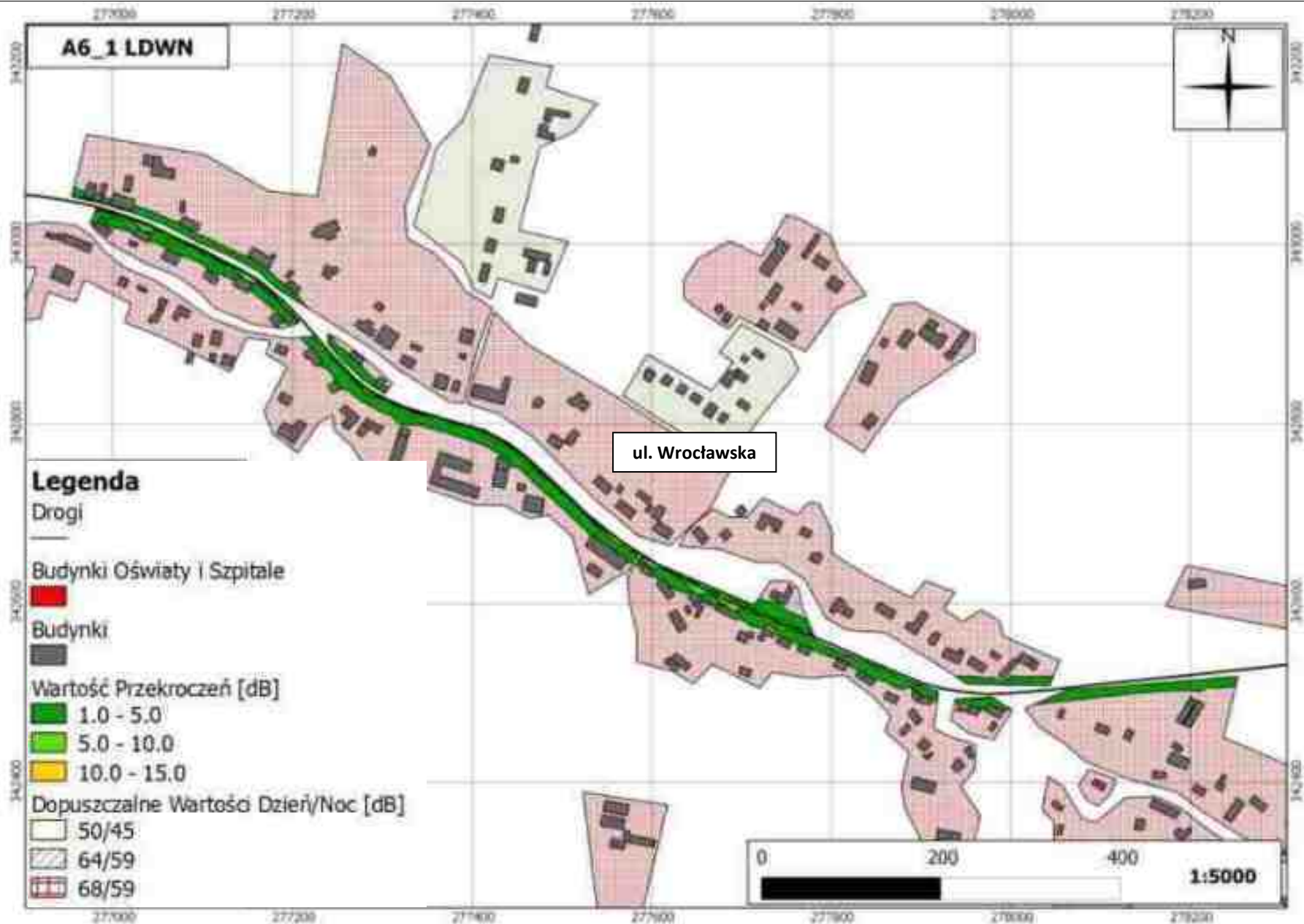


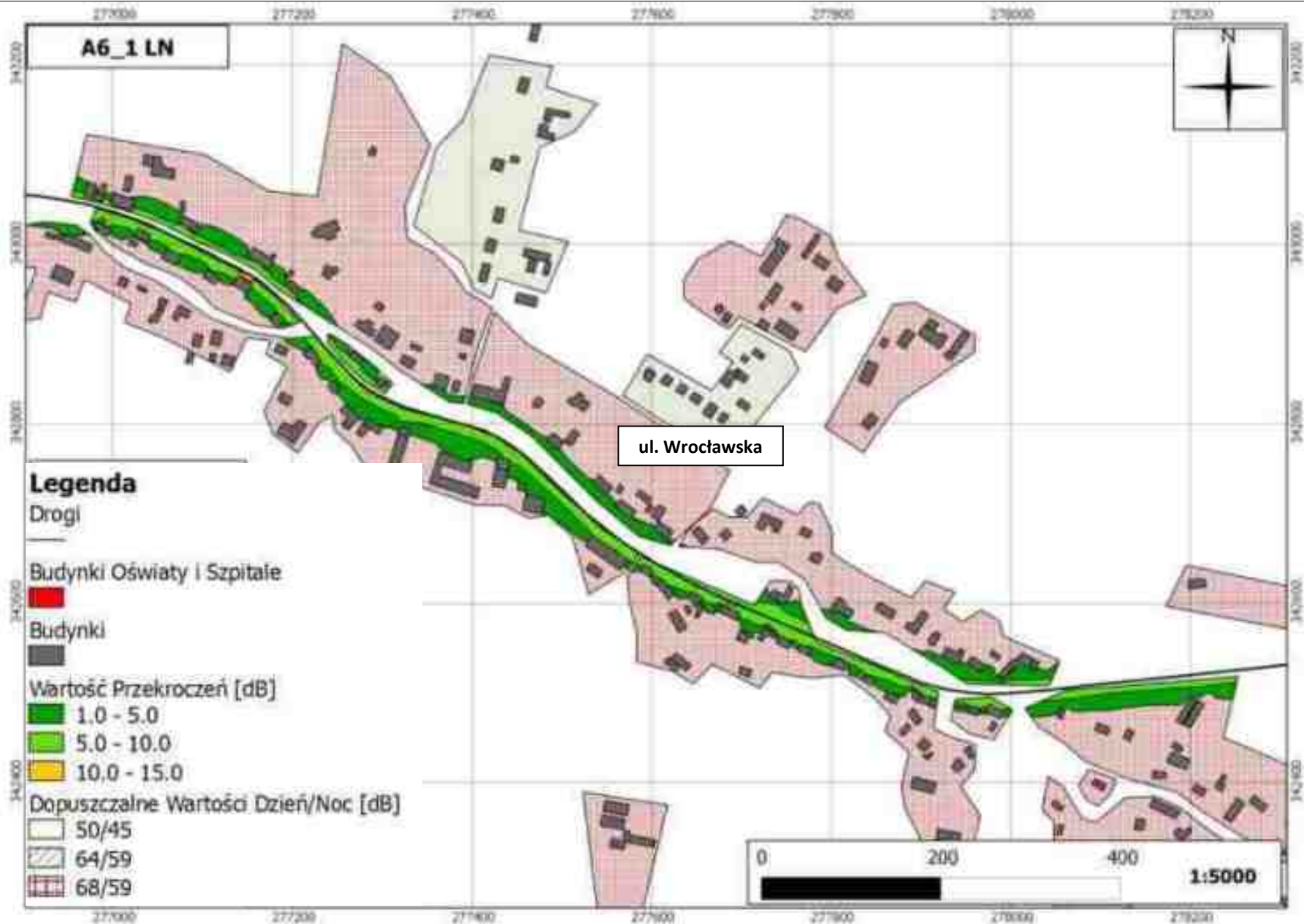


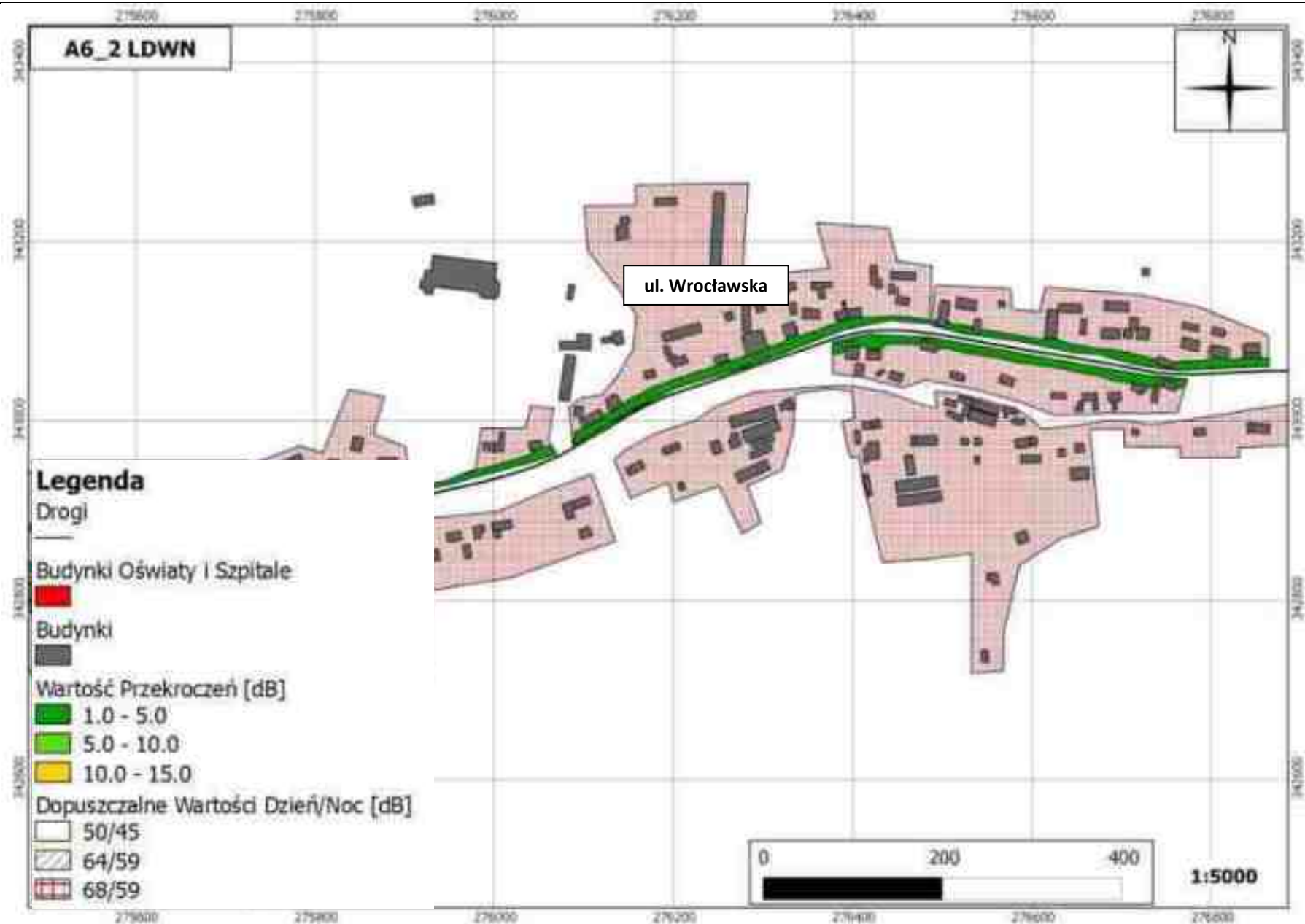




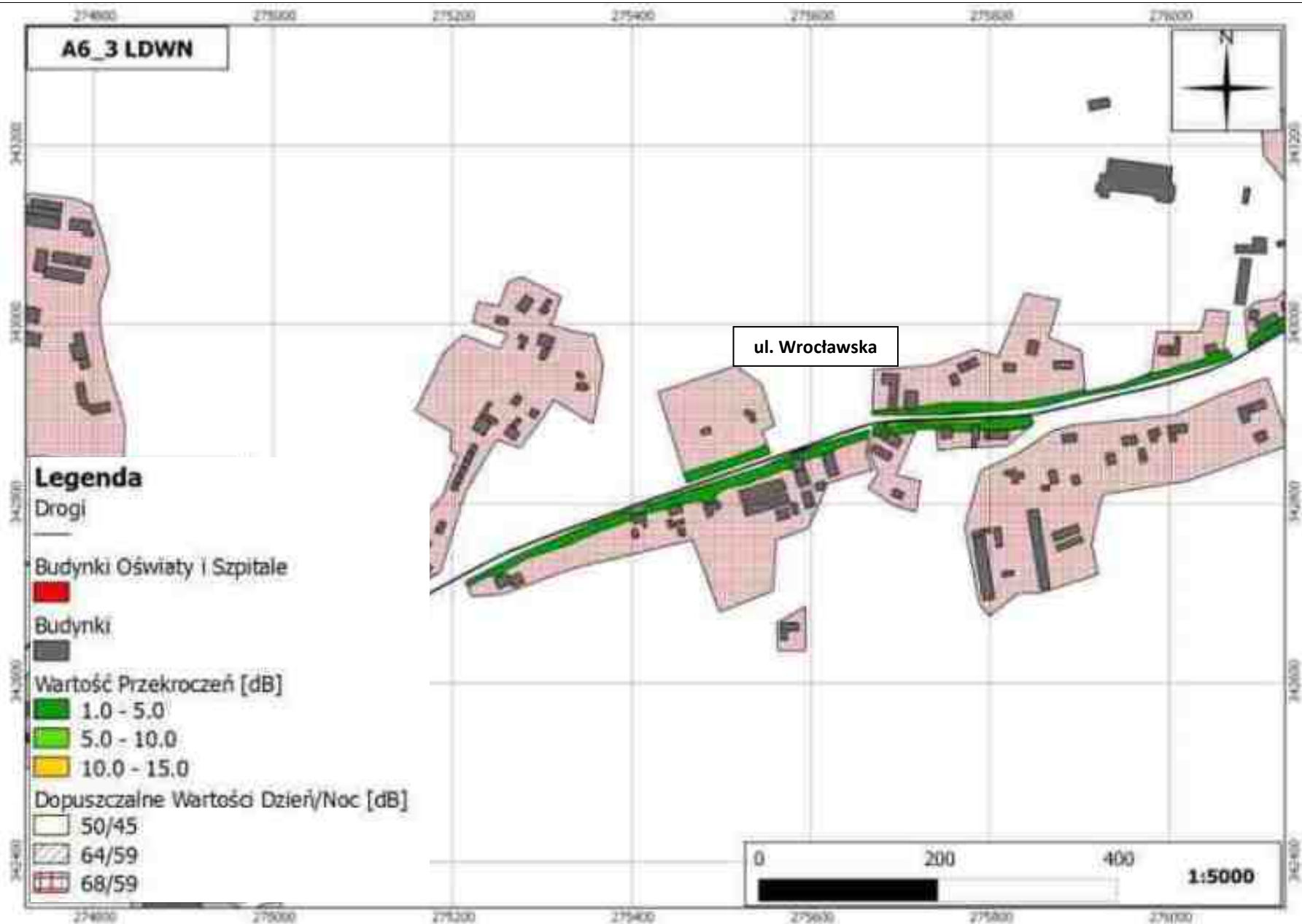


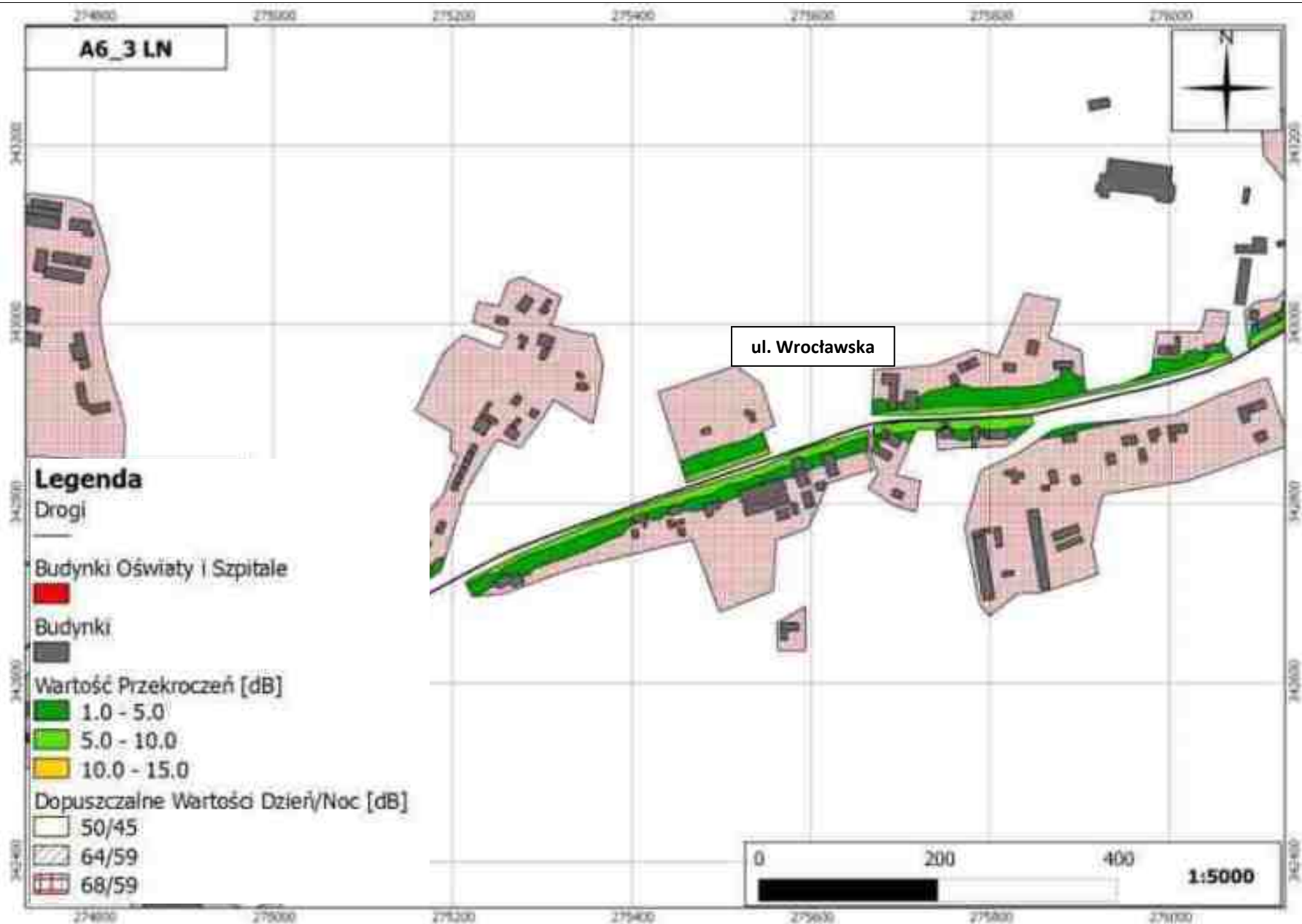












**Tabela 4-2 Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu samochodowego**

| L.P. | Plansza/ulica   | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *  |
|------|---|--|---|---|
| 1    | <b>A1_1</b><br>ul. Wolności<br>Droga nr 2650  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB. |
| 2    | <b>A1_2</b><br>ul. Wolności<br>Droga nr 2650  | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB. | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB.   |
| 3    | <b>A2_1</b><br>ul. Wolności<br>Droga nr 2650  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB. |
| 4    | <b>A2_2</b><br>ul. Wolności<br>Droga nr 2650  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.<br>Przy jednym budynku przekroczenia osiągają wartość > 5 dB.  |
| 5    | <b>A2_3</b><br>ul. Wolności<br>Droga nr 2650  | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB. |
| 6    | <b>A3_1</b><br>ul. Podwale + J. Korczaka + Wolności + J. Matejki + Sudecka + Bankowa + Wojska Polskiego | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.  | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB.   |
| 7    | <b>A3_2</b><br>ul. Grunwaldzka + Mostowa + Jana Pawła II<br>Droga nr 2491                               | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.<br>Przy jednym budynku przekroczenia osiągają wartość > 5 dB.  |



Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Województwa Dolnośląskiego: część C – drogi na terenie miasta pozostającego na prawach powiatu (miasto Jelenia Góra)

| L.P. | Plansza/ulica                                    | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *  | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------|--|--|---|--|
| 8    | A5_1<br>ul. Wincentego Pola<br>DW367             | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. |
| 9    | A5_2<br>ul. Złotnicza<br>Droga nr 2664           | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. |
| 10   | A5_3<br>ul. Jana Pawła II +<br>Różyckiego<br>DK3 | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 – zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.              | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. |
| 11   | A6_1<br>ul. Wrocławska<br>DK3                    | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB. | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przekroczenia osiągają wartość > 5 dB.         |
| 12   | A6_2<br>ul. Wrocławska<br>DK3                    | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB. | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przekroczenia osiągają wartość > 5 dB.         |
| 13   | A6_3<br>ul. Wrocławska<br>DK3                    | 68/59 – zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartość > 5 dB. | Obszar przekroczenia obejmuje pierwszą linię zabudowy.<br>Przekroczenia osiągają wartość > 5 dB.         |

\*wartości przekroczeń podawane są w przedziałach co 5 dB. W przypadku braku podania przekroczenia, oznacza to, że jego wartość < 5 dB.

#### **4.4. WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112) jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Niemniej jednak konieczne jest podjęcie wszelkich działań, których celem ma być skuteczna poprawa jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych, szczególnie na terenach mieszkaniowych, obszarach szpitali i placówek oświatowo-wychowawczych.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja w znaczący sposób przyczyni się do poprawy jakości klimatu akustycznego, a w wielu przypadkach spowoduje ustąpienie istniejących przekroczeń obowiązujących wartości poziomu hałasu w porze dnia i nocy.

Działania przedstawione w Programie zostały podzielone na następujące grupy:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych. Wszystkie zidentyfikowane w ramach realizacji map akustycznych obszary, na których stwierdzono występowanie przekroczeń zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie dróg na obszarze miasta Jelenia Góra, stanowiących źródło hałasu i jeżeli obejmują zabudowę mieszkaniową, to w większości przypadków jedynie pierwszą jej linię lub elewację od strony źródła hałasu,
- **Działania naprawcze** – stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Do tej grupy zaliczono wszystkie działania, których celem jest ograniczanie poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania długoterminowe** – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

Do podstawowych kierunków, których celem jest ograniczenie uciążliwości hałasowej i przywrócenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu kolejowego zaliczamy:

- Eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o gęstej zabudowie,
- Ograniczenie prędkości ruchu pojazdów,
- Budowa alternatywnych dróg, które ograniczą ruch na arteriach ulicznych w centrum miast,
- Tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów osobowych i/lub ciężarowych w centrum miast,
- Wprowadzenie środków trwałego uspokajania ruchu – kształtowanie środowiska drogowego za pomocą środków planistycznych (hierarchizacja dróg według funkcji) i inżynierskich (strefy prędkości, zmiany przekroju drogi na granicach stref) celem zmniejszenia uciążliwości transportu drogowego. Zasadniczym dążeniem do uspokojenia ruchu jest spowodowanie pożądanych reakcji uczestników ruchu i zapobieganie zachowaniom niepożądanym. Najważniejszym celem jest zapewnienie bezpiecznej prędkości oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni

i elementów organizacji ruchu. Ponadto uspokojenie polega na eliminacji niepożądanego ruchu tranzytowego,

- Ochrona obszarów cichych w aglomeracji,
- Budowa ekranów akustycznych i tworzenie pasów zwartej zieleni ochronnej,
- Remonty ulic polegające na stosowaniu nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych,
- Wdrażanie rozwiązań usprawniających funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w obszarze śródmieścia (wydzielone pasy ruchu dla autobusów, system sterowania ruchem),
- Wprowadzenie inteligentnych systemów transportowych,
- Współpraca z Policją i Strażą Miejską w zakresie kontroli środków transportu pod względem emisji hałasu do środowiska oraz przestrzegania ograniczeń prędkości,
- Rozwój systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

Do podstawowych kierunków niezbędnych do utrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego należą:

- Wykorzystywanie systemu map akustycznych w pracach planistycznych,
- Stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),
- W uzasadnionych przypadkach, wypieranie funkcji mieszkaniowej z budynków położonych przy pasach komunikacyjnych na rzecz usług, w przypadku ograniczonych możliwości technicznych i organizacyjnych redukcji hałasu,
- W strefach udokumentowanych uciążliwości powodowanych trasami komunikacyjnymi wprowadzać, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad).

#### **4.4.1. DZIAŁANIA MONITORINGOWE**

Sporządzone w 2013r. Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego pokazały, że na terenie miasta Jelenia Góra występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na obszarach akustycznie chronionych. Na terenie miasta Jelenia Góra spora część przekroczeń zawiera się w przedziale od 0,01 dB do 5 dB, przy czym na wysokości elewacji narażonych na hałas wartości mogą oscylować wokół dolnych wartości zaprezentowanego przedziału. Należy zwrócić uwagę, że modelowanie niesie za sobą pewne niedokładności związane np. z nakładaniem warstw w programach obliczeniowych, a także samą niepewność obliczeniową. W związku z tym istnieje możliwość, że na wielu z wytypowanych obszarów przekroczenie może nie wystąpić w ogóle lub jego wartość może być niewielka, nieprzekraczająca 1 do 2 dB.

Zgodnie z powyższym podstawowym działaniem Programu ochrony środowiska przed hałasem, jak i następnym map akustycznych dla województwa dolnośląskiego powinno być objęcie monitoringiem pomiarowym terenów, na których przekroczenie może mieć charakter niejednoznaczny. W okresie jednego roku, przed podjęciem konkretnych działań naprawczych, należy wykonać pomiary w każdym z wytypowanych punktów obserwacyjnych, aby rozstrzygnąć, czy na danym obszarze faktycznie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości.

Działania monitoringowe, które należałoby podjąć zostały przedstawione poniżej w tabeli 4-3.

**Tabela 4-3 Działania monitoringowe - propozycja działań w celu identyfikacji stopnia przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałasu drogowego**

| Nr planszy | Nr drogi | Działania  | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin realizacji działania (rok) |
|------------|----------|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| A5_1       | 367      | Pomiary poziomu hałasu w celu precyzyjnego określenia występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu samochodowego w porze dziennej i nocnej. | Zarządca dróg w mieście Jelenia Góra         | 7 000 zł                              | 2016                              |
| A5_2       | 2664     |  |  | 7 000 zł                              | 2014-2015                         |
| A5_3       | 3        |  |  | 7 000 zł                              | 2015                              |
| A5_3       | 2664     |  |  | 7 000 zł                              | 2016                              |

#### 4.4.2. DZIAŁANIA NAPRAWCZE

Działania naprawcze wraz z działaniami monitoringowymi tworzą razem rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem. Działania naprawcze obejmują zakres realizacji zadań, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego na terenach, na których stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W celu wskazania tych obszarów wykorzystano mapę przekroczeń, która została wygenerowana w ramach realizacji map akustycznych województwa dolnośląskiego oraz mapę wskaźnika M, która wskazała obszary priorytetowe do podjęcia działań określonych Programem. Wymienione powyżej mapy zostały uzupełnione danymi, które zostały pozyskane podczas wizji lokalnej.

Proponowane działania naprawcze, których wykonanie jest niezbędne do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie województwa dolnośląskiego powinny obejmować przede wszystkim ograniczenie wartości oraz zasięgu uciążliwości akustycznej rozumianej jako występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla terenów o największym ryzyku wystąpienia przekroczeń, przy jednocześnie najwyższej liczbie mieszkańców narażonych na te przekroczenia.

Terminy realizacji zadań zaproponowane w Programie są ściśle skorelowane z wartościami wskaźnika M na danych obszarach. Im wyższa wartość wskaźnika, tym bardziej priorytetowe zadanie, a w związku z tym wymagana jego szybsza realizacja (tabela 4-4). Maksymalna wartość wskaźnika wynosi 317, jednakże jest to skrajny przypadek. Znakomita większość obszarów znajdowała się w przedziale wartości wskaźnika  $M < 25$ . Wskaźnik M został podzielony na przedziały z uwagi na fakt, iż każdy budynek posiada indywidualnie wyczoną wartość wskaźnika. Obecność na danym odcinku drogi budynku o wskaźniku M należącym do wyższej klasy niż pozostałe budynki, klasyfikuje ten odcinek do grupy o wyższym priorytecie.

**Tabela 4-4 Priorytety realizacji zadań naprawczych**

| <b>Wartość wskaźnika M</b> | <b>Priorytet realizacji</b> |
|----------------------------|-----------------------------|
| <25                        | Niski                       |
| 25 - 50                    | Średni                      |
| 50 - 75                    | Wysoki                      |
| >75                        | Bardzo wysoki               |

Przyjęte w Programie metody ochrony poprzez realizację zadań przedstawiono poniżej w tabeli 4-5.

**Tabela 4-5** Działania naprawcze - propozycja działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu samochodowego

| Plansza                      | Nr drogi | Działania  | Priorytet     | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|------------------------------|----------|--|---------------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| A1_1<br>ul. Wolności         | 2650     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 230 tys. zł.                          | 2017  |
| A1_2<br>ul. Wolności         | 2650     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Średni        | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 280 tys. zł.                          | 2016  |
| A2_1<br>ul. Wolności         | 2650     | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                   | Bardzo wysoki | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 280 tys. zł.                          | 2014-2015                                     |
| A2_2<br>ul. Wolności         | 2650     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 240 tys. zł.                          | 2017  |
| A2_3<br>ul. Wolności         | 2650     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 160 tys. zł.                          | 2017  |
| A3_1<br>ul. Podwale          | 2650     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>przekierowanie ruchu poza centrum miasta | Bardzo wysoki | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 200 tys. zł.                          | 2014-2015                                     |
| A3_1<br>ul. J. Korczaka      | 2650     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>przekierowanie ruchu poza centrum miasta | Niski         | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 200 tys. zł.                          | 2017  |
| A3_1<br>ul. Wolności         | 2650     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>przekierowanie ruchu poza centrum miasta | Wysoki        | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 150 tys. zł.                          | 2015  |
| A3_1<br>ul. Jana Matejki     | 2661     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 100 tys. zł.                          | 2017  |
| A3_1<br>ul. Sudecka          | 2661     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Wysoki        | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 100 tys. zł.                          | 2015  |
| A3_1<br>al. Bankowa          | 2664     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu –<br>przekierowanie ruchu poza centrum miasta | Bardzo wysoki | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 190 tys. zł.                          | 2014-2015                                     |
| A3_1<br>al. Wojska Polskiego | 2660     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 170 tys. zł.                          | 2014-2015                                     |
| A3_2<br>ul. Grunwaldzka      | 2491     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 100 tys. zł.                          | 2017  |
| A3_2<br>ul. Mostowa          | 2491     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 100 tys. zł.                          | 2014-2015                                     |
| A3_2<br>al. Jana Pawła II    | DK 3     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.  | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 200 tys. zł.                          | 2017  |

| Plansza                            | Nr drogi | Działania  | Priorytet     | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|------------------------------------|----------|--|---------------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| <b>A5_1</b><br>ul. Wincentego Pola | DW 367   | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Niski         | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 260 tys. zł.                          | 2017  |
| <b>A5_2</b><br>ul. Złotnicza       | 2664     | Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie.   | Bardzo wysoki | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 420 tys. zł.                          | 2014-2015                                     |
| <b>A5_3</b><br>al. Jana Pawła II   | DK 3     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.                            | Średni        | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 230 tys. zł.                          | 2016  |
| <b>A5_3</b><br>ul. L. Różyckiego   | 2664     | Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.  | Niski         | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 100 tys. zł.                          | 2017  |
| <b>A6_1</b><br>ul. Wrocławska      | DK 3     | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Średni        | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 305 tys. zł.                          | 2016  |
| <b>A6_2</b><br>ul. Wrocławska      | DK 3     | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 220 tys. zł.                          | 2017  |
| <b>A6_3</b><br>ul. Wrocławska      | DK 3     | Ograniczenie prędkości.<br>Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.<br>Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu. | Niski         | ok. 5 do 6 dB                   | Zarządca dróg na terenie miasta Jelenia Góra | 260 tys. zł.                          | 2017  |
| <b>SUMARYCZNY KOSZT</b>            |          |  |               |                                 |  | <b>4,5 mln zł</b>                     |   |

Objęcie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru administracyjnego województwa dolnośląskiego stwarza możliwość egzekwowania od inwestorów odpowiedniej lokalizacji przedsięwzięć i stosowania ochrony przed hałasem, z punktu widzenia zachowania odpowiedniego klimatu akustycznego. Prawidłowe planowanie urbanistyczne pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów zagrożonych degradacją klimatu akustycznego.

Realizując Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego wskazane jest wprowadzenie wytycznych do sporządzania zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, które obejmują:

- Lokalizowanie nowych odcinków dróg w sposób minimalizujący ingerencję w istniejące i planowane obszary podlegające ochronie akustycznej,
- Planowanie nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach znajdujących się poza zasięgiem ponadnormatywnego poziomu hałasu. W przypadku braku możliwości takiej lokalizacji, konieczne jest ujęcie w planach lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, w obszarach na których występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych, jako zabudowy niskiej razem z elementami ochrony przeciwhałasowej dla tej zabudowy,
- Strefowe rozmieszczanie terenów, polegające na lokalizacji terenów nie podlegających ochronie akustycznej (obszary garażowe, centra handlowe, parkingi) bliżej terenów, na których usytuowane są źródła dźwięku (Rysunek 4-5),
- Tworzenie zbiorczych dróg dojazdowych do nowych terenów mieszkaniowych, zamiast indywidualnych wjazdów, dzięki czemu łatwiej i skuteczniej będzie można podjąć próbę ochrony akustycznej tychże terenów.



**Rysunek 4-5 Strefowanie obszarów w sąsiedztwie autostrady**

źródło: [www.ios.edu.pl](http://www.ios.edu.pl)



Zarządca dróg w przypadku wydawania opinii odnośnie włączania nowych odcinków dróg do systemu komunikacyjnego, zobowiązany jest uwzględnić wpływ przedsięwzięcia na jakość klimatu akustycznego dla danego obszaru. Ponadto wpływ na klimat akustyczny należy uwzględnić w prognozach oddziaływania na środowisko dla projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz kartach informacyjnych i raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko.

Następnym działaniem w ramach Programu, koniecznym do wykonania w trakcie jego obowiązywania będzie aktualizacja Map akustycznych, która zostanie wykonana w ciągu 5 lat od ukazania się pierwszej wersji Map akustycznych województwa dolnośląskiego.

#### **4.4.3. DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE**

Celem Programu jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego w określonej perspektywie czasowej. Jednakże, w związku z uwarunkowaniami ekonomicznymi, organizacyjnymi i technicznymi, w niniejszym Programie zakłada się dochodzenie do stanu docelowego nie w okresie jednej pięcioletniej edycji Programu, ale w dłuższej perspektywie czasowej. Nakładając obowiązki w Programie kierowano się realnością ich wykonania jednocześnie uwzględniając możliwości finansowe i organizacyjne zarządzających drogami na obszarze miasta Jeleniej Góry. W przypadku pogorszenia się klimatu akustycznego, w kolejnych edycjach programu ochrony środowiska przed hałasem, nie wyklucza się stosowania bardziej radykalnych środków ochrony przed hałasem.

Do działań długoterminowych zaliczamy przedsięwzięcia, których realizacja obejmuje czas dłuższy niż czas obowiązywania niniejszego Programu. Określają one rodzaje przedsięwzięć, których wykonanie może przyczynić się do poprawy jakości klimatu akustycznego. Główne zadania długoterminowe realizowane na terenie województwa dolnośląskiego powinny polegać na zmniejszeniu ruchu pojazdów w strefie śródmiejskiej, a także na wprowadzeniu programu uspokajania ruchu na drogach samorządowych.

W ramach działań długoterminowych należy zwrócić szczególną uwagę na potrzebę budowy kolejnych obwodnic miast. Realizacja tych inwestycji spowoduje przejęcie przez nowoprojektowane drogi części ruchu (szczególnie o charakterze tranzytowym) z istniejących odcinków dróg zlokalizowanych w centrum tych miast. Spowoduje to poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z istniejącymi drogami. Istotnym jest, aby nowe inwestycje drogowe nie pogarszały stanu klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie. W przypadku budowy obwodnic, które na pewno spowodują spadek natężenia ruchu, a co za tym poprawę klimatu akustycznego na odcinkach dróg, które będą nimi zastąpione, należy również pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu terenów, które będą zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie nowych odcinków dróg. Na terenach tych nastąpi pogorszenie warunków akustycznych w związku z oddziaływaniem ruchu pojazdów. Należy zatem, dla budynków podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie obwodnic zaprojektować i wykonać odpowiednie zabezpieczenia przeciwdźwiękowe.

Oprócz wspomnianych powyżej zadań, do działań długoterminowych należy również zaliczyć wykonanie oceny Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, a także realizację działań wynikających ze zmian stanu jakości klimatu akustycznego, w czasie obowiązywania Programu. Ponadto w ramach działań długoterminowych zaleca się nasadzanie drzew i krzewów wzdłuż ciągów komunikacyjnych, przy budynkach oraz niezagospodarowanych przestrzeniach w celu tworzenia zwartych pasów zieleni, spełniających funkcję naturalnych izolatorów hałasu.

W chwili obecnej efekty jakie zostaną uzyskane w wyniku prowadzenia działań długoterminowych, są trudne do oszacowania. Jednakże ich korzystny efekt finalny, w zakresie ograniczenia oddziaływania hałasu na tereny

akustycznie chronione, jest niezaprzeczalny. Każda inwestycja drogowa, która umożliwi obniżenie ruchu pojazdów ciężkich na terenach miejskich powoduje ograniczenie emisji hałasu, a w związku z tym powoduje poprawę warunków akustycznych na danym terenie narażonym na hałas. Wskutek działań długoterminowych przewiduje się redukcję hałasu komunikacyjnego średnio o 2-3 dB.

#### **4.5. TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

W Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zaproponowano trzy główne rodzaje zadań:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych;
- **Działania naprawcze** – rzeczywisty zakres Programu;
- **Działania długoterminowe** – termin ich realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.

Terminy działań długoterminowych przekraczają horyzont czasowy obowiązywania przedmiotowego Programu. Zalecenia określone w strategii długoterminowej powinny zostać zrealizowane w przeciągu 10-15 lat.

Realizacja działań naprawczych powinna rozpocząć się w okresie obowiązywania Programu. Działania monitoringowe należy przeprowadzić przed realizacją działań naprawczych, aby w kolejnych latach zrealizować określone Programem działania naprawcze. Poszczególne rozkłady realizacji działań naprawczych zostały przedstawione w tabeli 4-5 z uwzględnieniem wartości wskaźnika M.

#### **4.6. KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

Precyzyjne ustalenie kosztów działań, które zawierają się w obszarze działań długoterminowych, na etapie tworzenia Programu nie jest możliwe. Czas realizacji proponowanych działań obejmuje okres obowiązywania tego, a także kolejnego Programu. W trakcie jego aktualizacji konieczne będzie dokonanie weryfikacji kosztów w oparciu o bardziej aktualne dane, którymi będą dysponować kolejni projektanci Programu.

Sytuacja wygląda podobnie w przypadku szacowania kosztów zadań naprawczych. Tak jak w przypadku kosztów działań długoterminowych, ich precyzyjne określenie jest bardzo trudne. Szacunkowe koszty poszczególnych zadań zostały podane w tabeli 4-5.

Stosunkowo najbardziej precyzyjnie można oszacować koszty działań monitoringowych. Spośród wszystkich zaproponowanych działań, są one najbardziej przewidywalne (analiza rynkowa kosztów pomiarów akustycznych z 2012 roku) oraz precyzyjnie ustalono zakres realizacji zadania od strony technicznej.

Koszty poniesione na etapie realizacji zadań monitoringowych mogą znacznie ograniczyć koszty zadań naprawczych, w przypadku gdy okaże się, że na niektórych terenach działań naprawczych mogą one zostać zaniechane lub przesunięte w czasie do kolejnej aktualizacji map akustycznych.

#### **4.7. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU**

Zrealizowanie wszystkich zaleceń zawartych w Programie będzie wymagało współpracy wielu organów. Realizacja zadań związanych z drogami krajowymi spoczywać będzie na Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra. Ponadto, oprócz wkładu własnego, finansowanie działań objętych Programem może również zostać wsparte z funduszy i środków finansowych Unii Europejskiej. Oprócz tego możliwe jest również pozyskanie środków z Funduszy Ochrony Środowiska oraz dotacji budżetowych.

#### **4.8. WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU**

Dla zapewnienia efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, niezbędnym jest prowadzenie jego monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych decyzji. W związku z tym w Programie zalecono następujące elementy służące kontroli realizacji postanowień dokumentu:

- Sprawozdania z postępu działań objętych Programem, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego w województwie dolnośląskim. Sprawozdania powinny być wykonywane raz w roku, w terminie do 30 marca za rok poprzedni przez Zarządzającego źródłem hałasu,
- Finalne sprawozdanie z realizacji Programu, wykonane przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,
- Kolejny program ochrony środowiska przed hałasem, który stanowić będzie ostateczną weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania.

Innymi ważnymi elementami przydatnymi w procesie kontroli mogą być również następujące dokumenty:

- Raporty o oddziaływaniu na środowisko,
- Analizy porealizacyjne.

Ponadto istotnym aspektem w kontrolowaniu zadań Programu jest monitoring, którego celem jest niedopuszczenie do zwiększenia ilości osób narażonych na ponadnormatywne poziomy hałasu, w szczególności przy budowie nowych obiektów mieszkaniowych oraz ciągów komunikacyjnych.

Działania naprawcze, które zostały przedstawione w Programie, skonstruowano w ten sposób, aby możliwie w jak najlepszy sposób polepszyć jakość klimatu akustycznego. Należy jednak pamiętać, że ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych na obszarach jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Program zakłada, że efektywność działań objętych dokumentem będzie na tyle duża, na ile istnieją możliwości jej osiągnięcia w granicach struktur miejskich, a skutkiem realizacji Programu będzie odczuwalny pozytywny efekt zarówno dla mieszkańców, jak i klimatu akustycznego.

## **5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU**

### **5.1. ORGANY ADMINISTRACJI**

Do właściwych organów ochrony środowiska należy przekazywanie do Marszałka Województwa Dolnośląskiego informacji o wydawanych decyzjach dla odcinków objętych Programem mających wpływ na realizację niniejszego Programu, przede wszystkim na emisję hałasu do środowiska.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są: rady gmin w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), rady powiatów oraz Sejmik Województwa Dolnośląskiego (ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania). Koordynacja i kontrola realizacji Programu należy do kompetencji samorządu Województwa Dolnośląskiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających drogami pełni właściwy organ kontrolny.

Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego.

Od Zarządców odcinków objętych zakresem Programu wymagane jest sporządzanie i przedkładanie Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego rocznych raportów za rok poprzedni z przebiegu prac nad realizacją Programu.

Ponadto Zarządca dróg wykonuje pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach dróg przed podjęciem działań oraz po zrealizowaniu działań wskazanych w niniejszym Programie. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach do Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.

Przekazane do Marszałka Województwa Dolnośląskiego raporty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia oceny realizacji działań zaproponowanych w ramach niniejszego opracowania przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

### **5.2. PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI**

Do realizacji zadań opisanych w niniejszym Programie zobowiązano Zarządcę dróg na terenie miasta Jelenia Góra. Oprócz zadań inwestycyjnych powyższy podmiot zobowiązany jest również do realizacji zadań sprawozdawczych opisanych w rozdziale 4.8. Poza obowiązkami prawa miejscowego jakim jest Program, zarządca dróg jest zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska zobowiązany do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska. Obowiązki zarządcy źródła hałasu polegają na:

- Stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 Poś),
- Dotrzymanie standardów jakości środowiska (rozumiany jako obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu – art. 174 Poś),
- Prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów wartości poziomu hałasu w środowisku (art. 175 Poś),
- Przedstawianie właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust. 1 Poś),

- Sporządzenie, co 5 lat map akustycznych (fragmentów) dla terenów w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3 Poś),
- Niezwłoczne przedłożenie fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu marszałkowi województwa, staroście i wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4 pkt 1 i 2 Poś),
- Obowiązek sporządzenia po raz pierwszy mapy akustycznej w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5 Poś).

## 6. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ

### 6.1. DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH

Mapy akustyczne zostały sporządzone w 2013r. Na terenach objętych przekroczeniami dla większości dróg, hałas kształtuje się na poziomie powodującym zaliczenie tych obszarów do kategorii terenów o niedobrym klimacie akustycznym, przy czym przekroczenia wartości dopuszczalnych nie przekraczają zwykle 5 dB. W sporadycznych przypadkach zaobserwowano poziomy przekroczeń wyższe niż 10 dB dla wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Najmniej korzystne warunki akustyczne w Jeleniej Górze stwierdzono w centrum miasta oraz wzdłuż drogi krajowej nr 3. Z kolei największą liczbę obiektów o specjalnym przeznaczeniu podlegającym ochronie akustycznej stwierdzono przy ulicach: Wolności, Sudecka, Grunwaldzka oraz Jana Pawła II przy DK 3.

Tabela 6-1 Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia

| Wielkość przekroczenia                | Do 5 dB  | 5 – 10 dB | 10 – 15 dB | 15 – 20 dB | Pow. 20 dB |
|---------------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| Stan warunków akustycznych środowiska | Niedobry |           | zły        |            | Bardzo zły |

#### 6.1.1. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZSTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH

W rozdziale 4.2. opisano uwarunkowania akustyczne wynikające z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Zostały one uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej. Zawiera ona zapis w formie graficznej informacji o sposobach użytkowania gruntów i dopuszczalnych wartościach poziomu w zależności od rodzaju źródła hałasu. W oparciu o mapę wrażliwości wykonano szereg map oraz obliczeń i analiz, do których niezbędna była wiedza na temat dopuszczalnych poziomów hałasu na całym

obszarze objętym opracowaniem. Mapy wrażliwości były szczególnie przydatne przy opracowywaniu tzw. map przekroczeń, które przedstawiają obszary, na których zidentyfikowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów.

## **6.1.2. WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU**

Charakterystyka techniczno-akustycznych źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku.

### **Hałas drogowy.**

Województwo dolnośląskie posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową. Dzięki niej łatwo przedostać się do wszystkich większych miast.

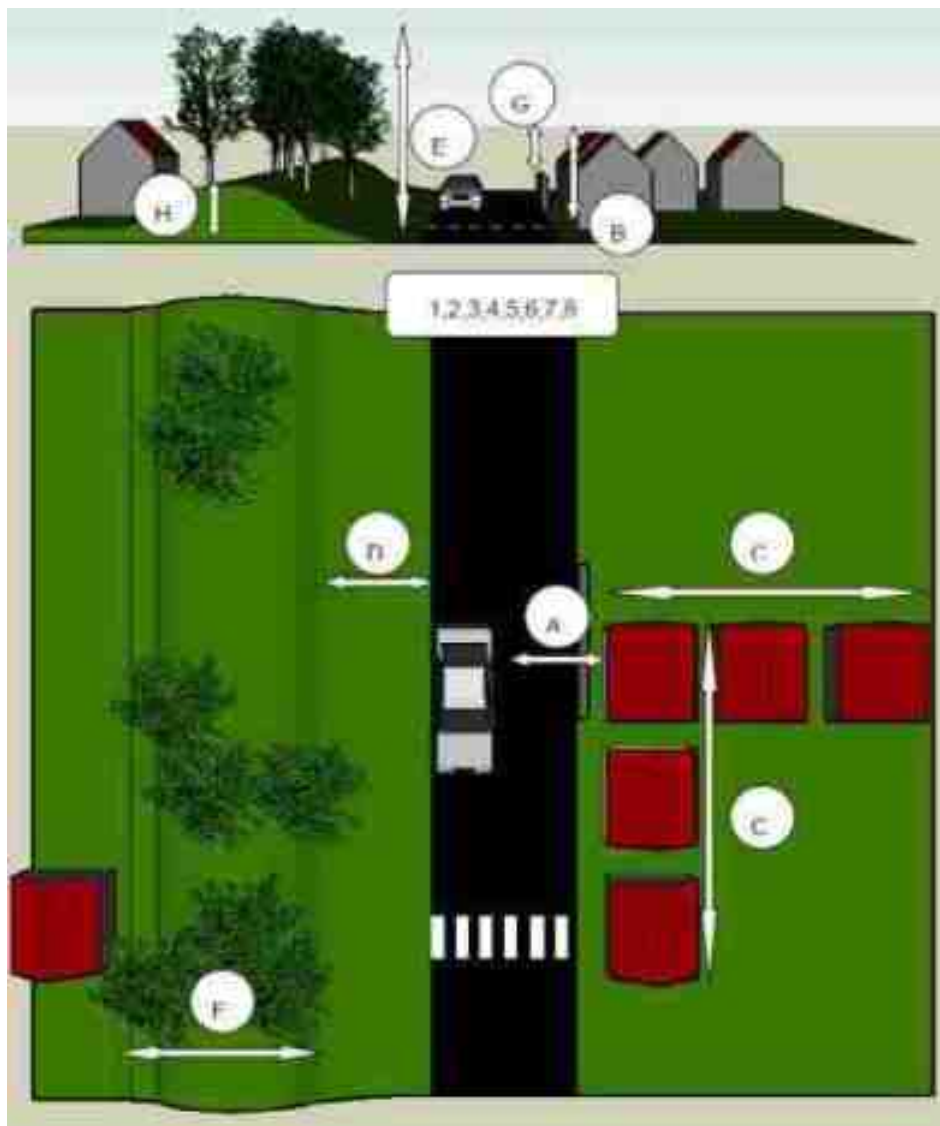
Województwo dolnośląskie leży na trasie paneuropejskich korytarzy transportowych oznaczonych symbolami III i IIIA:

III – Bruksela, Aachen, Kolonia, Drezno, Wrocław, Katowice, Kraków, Lwów, Kijów.

IIIA – Berlin, Wrocław.

Aby móc prognozować wielkość hałasu samochodowego, należy posiadać wiedzę w temacie (rys. 6-1):

- Rodzaj i stan nawierzchni (1,6),
- Struktury i natężenia pojazdów (2,3),
- Płynność ruchu (4),
- Prędkość jazdy (5),
- Nachylenie drogi oraz lokalizacja sygnalizacji (7,8).



Rysunek 6-1 Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałasu drogowego

Wielkości, które wpływają na rozprzestrzanie się hałasu to przede wszystkim:

- Odległość zabudowy od źródła (A),
- Wysokość budynków (B),
- Gęstość zabudowy (C),
- Warunki akustyczne, które mają wpływ na rozchodzenie się dźwięku (D),
- Odległość przeszkód od źródła (E),
- Parametry pasa zieleni – wysokość i szerokość (F),
- Wysokość przeszkody (G),
- Ukształtowanie terenu (H).



### 6.1.3. TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO

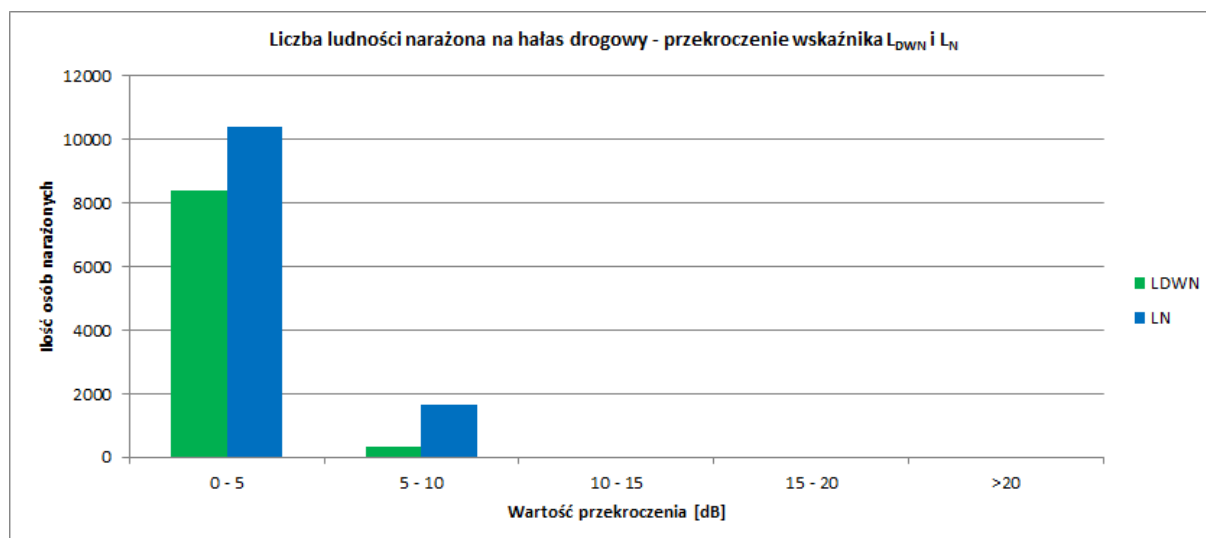
W 2008 r. został sporządzony Program ochrony środowiska województwa dolnośląskiego na lata 2008 – 2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015. Zawarto w nim rozdziały odnośnie strategii ochrony środowiska do roku 2015 m.in. w odniesieniu do problemu nadmiernego hałasu występującego na terenie województwa.

Sporządzone w 2013r. mapy akustyczne województwa dolnośląskiego pokazały, że mimo poprawy, na terenie województwa nadal występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, co zagraża jakości klimatu akustycznego województwa.

Poniżej przedstawiono wyniki obliczeń statystycznych wskaźników  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg na terenie miasta Jelenia Góra wraz z danymi tabelarycznymi.

Tabela 6-2 Wartość przekroczeń wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$

| Liczba osób w przedziałach przekroczeń narażonych na hałas drogowy |            |             |       |                               |       |                              |       |
|--|------------|-------------|-------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Lp.  | Przedziały | Liczba osób |       | Liczba osób dokładność do 100 |       | Powierzchnia km <sup>2</sup> |       |
|  |            | $L_{DWN}$   | $L_N$ | $L_{DWN}$                     | $L_N$ | $L_{DWN}$                    | $L_N$ |
| 1  | 0,01-5     | 8388        | 10411 | 84                            | 104   | 0,15                         | 0,28  |
| 2  | 5-10       | 363         | 1645  | 4                             | 16    | 0,01                         | 0,05  |
| 3  | 10-15      | 0           | 18    | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 4  | 15-20      | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 5  | >20        | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |

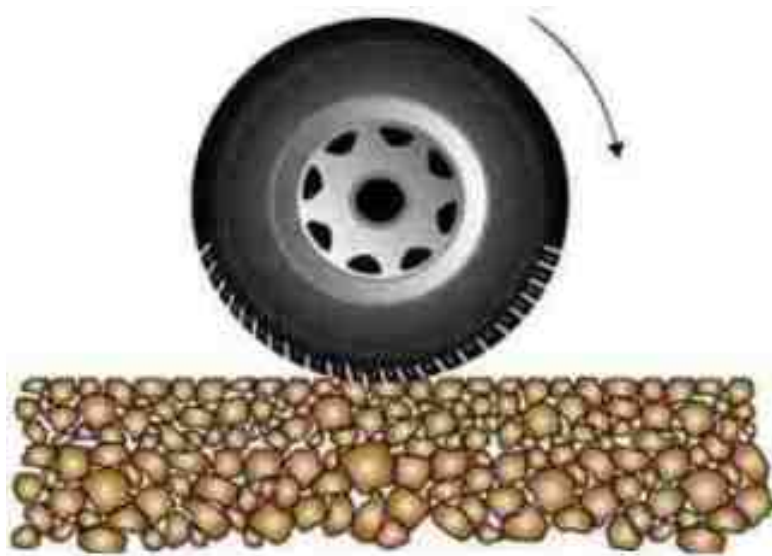


Rysunek 6-2 Liczba ludności narażona na hałas drogowy - przekroczenia wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$

Zgodnie z danymi zawartymi w powyższej tabeli i na wykresie, na hałas drogowy na obszarze miasta Jelenia Góra o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 8751 osób, natomiast na hałas drogowy przekraczający wartość dopuszczalną  $L_N$  – 12704 osób. W przypadku wskaźnika  $L_{DWN}$  wartość ta stanowi 10,57% mieszkańców miasta, natomiast dla wskaźnika  $L_N$  ilość mieszkańców narażonych na przekroczenia stanowi ok. 15,34% mieszkańców miasta.

#### 6.1.4. KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIEZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM

Walka z nadmiernym hałasem, jest jednym z ważniejszych, a zarazem trudniejszych problemów ochrony środowiska w Polsce i całej Europie. Z uwagi na znaczący wpływ hałasu oraz występujące wraz z nim przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych, podejmuje się działania, których celem jest złagodzenie oddziaływania akustycznego. Obecnie najczęściej stosowanym rozwiązaniem w walce z nadmiernym hałasem komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Niestety zabezpieczenia te nie przynoszą często oczekiwanych w fazie projektowania efektów końcowych. W przypadku terenów zurbanizowanych (zwarta zabudowa blisko ulicy) ich skuteczność jest niedostateczna lub ich stosowanie wręcz niemożliwe. Takie sytuacje wymagają rozpatrzenia innych możliwości, których efektem byłoby ograniczenie hałasu. Jednym z możliwych rozwiązań jest egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, lub też ograniczenie emisji hałasu poprzez zmianę organizacji ruchu. Ponadto możliwe jest również wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań technicznych w postaci zintegrowanego systemu zarządzania ruchem. Innym możliwym rozwiązaniem jest stosowanie cichych nawierzchni (o dużej porowatości). Zwiększenie zawartości wolnych przestrzeni w asfalcie porowatym z 15-18% do co najmniej 22% pozwala na redukcję hałasu samochodów osobowych o około 5 dB (A) i ciężarowych o około 4 dB (A). Układ dwuwarstwowy powoduje zmniejszenie hałasu drogowego o 8 dB (A). Innymi istotnymi zaletami tego typu nawierzchni jest zapobieganie tworzeniu się zjawiska „aqua-planingu”, a także polepszenie widoczności podczas opadów deszczu „wodny spray”. Jednakże oprócz niewątpliwych zalet nawierzchnia ta posiada również wady, związane z kosztami utrzymania nawierzchni oraz obniżeniem jej skuteczności w przypadku niedostatecznej dbałości o jakość nawierzchni. Zatykanie się porów powoduje obniżenie zdolności do redukcji hałasu dlatego tego typu nawierzchnie wymagają większych nakładów finansowych na etapie eksploatacji.



Rysunek 6-3 Asfalt porowaty o dużej zawartości próżni

źródło: [siskom.waw.pl](http://siskom.waw.pl)

Jedną z najskuteczniejszych metod ograniczania hałasu w przypadku terenów zurbanizowanych jest jego ograniczenie u źródła poprzez objęcie newralgicznych obszarów sterowaniem ruchem. Zadaniem tego systemu jest zwiększenie płynności przemieszczania się pojazdów, czego efektem jest ograniczenie poziomu hałasu o 3 do 4 dB.

## **6.2. OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg na terenie miasta pozostającego na prawach powiatu (miasto Jelenia Góra) jest sporządzany po raz pierwszy. W związku z powyższym ocena poprzedniego programu jest w tej chwili niemożliwa, a zatem przedmiotowy rozdział wynikający z rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem nie dotyczy niniejszego opracowania.

## **6.3. ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU**

### **6.3.1. POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY**

W ramach procesu tworzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego szczegółowo przeanalizowano opracowania, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do analizowanych dokumentów należą:

- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 – w dokumencie w strategicznych celach wymieniono potrzebę dalszego rozwoju zrównoważonego transportu wraz z poprawą dostępności transportowej, a także potrzebę ochrony środowiska naturalnego;
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027 – wieloletnia prognoza finansowa w swoich zapisach przewiduje przeznaczenie środków finansowych zarówno na ochronę środowiska naturalnego, jak i rozwój transportu na obszarze województwa dolnośląskiego;
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 – program wskazuje na potrzebę dalszego rozwoju systemu transportowego, propagowanie działań służących zmniejszeniu nadmiernego hałasu oraz zintegrowaną ochronę zasobów przyrodniczo-krajobrazowych;
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015 – program zwraca uwagę na hałas komunikacyjny, który jest podstawowym źródłem zakłóceń klimatu akustycznego środowiska województwa dolnośląskiego. Wśród czynników pozytywnych wymieniono wzrost ilości realizacji różnego rodzaju zabezpieczeń przed ponadnormatywnym hałasem, powszechniejsze stosowanie nowoczesnych wyciszonych maszyn i urządzeń, poprawę stanu nawierzchni dróg, zmiany w przepisach prawnych oraz obowiązek wykonania programów ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów, gdzie dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku A w dB jest przekroczony. Wśród czynników negatywnych wymieniono ciągle wzrost natężenia ruchu samochodowego i powolny rozwój infrastruktury drogowej w stosunku do przybywającej ilości samochodów, brak obwodnic dla miast i miejscowości narażonych na duże natężenie ruchu tranzytowego oraz postępujący proces degradacji obszarów „cichych”. Jako cel długoterminowy w programie zaznaczono poprawę klimatu akustycznego na obszarach, gdzie zostały przekroczone wartości normatywne.

### **6.3.2. ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA**

Jednym z dokumentów strategicznych w zakresie ochrony środowiska jest Program ochrony środowiska województwa dolnośląskiego powstały w 2008 roku. W Programie ochrony środowiska zawarto zagadnienia związane z hałasem oraz wyznaczono cele polityki ekologicznej, dotyczące ograniczenia zagrożenia mieszkańców ponadnormatywnym poziomem hałasu. Przedmiotowy Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego jest spójny z założeniami zawartymi w Programie ochrony środowiska województwa dolnośląskiego.

### **6.3.3. PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.**

Podstawowymi aktami prawa miejscowego, określającymi warunki ochrony środowiska przed hałasem dla poszczególnych kategorii użytkowania terenów województwa są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach realizacji niniejszego dokumentu dokonano szczegółowej analizy wszystkich obowiązujących aktów prawa miejscowego.

### **6.3.4. POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA**

Zgodnie z art. 115a ustawy Poś, w sytuacji gdy stwierdzone zostanie przez organ ochrony środowiska na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez WIOŚ lub pomiarów podmiotu zobowiązanego do ich prowadzenia, że poza źródłem w wyniku jego działalności przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu zgodnie z ustawą Poś uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ . W decyzjach tych określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza źródłem przy zastosowaniu wyżej przytoczonych wskaźników w odniesieniu do rodzaju terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Poś, na które oddziałuje źródło hałasu.

### **6.3.5. PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ, W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia określa dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów. § 9 określa, że pojazd samochodowy powinien być tak skonstruowany, aby poziom emitowanego przez niego hałasu mierzony w czasie postoju w odległości 0,5 m nie przekraczał w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym wartości ustalonej w trakcie

homologacji o 5 dB. Pozostałe pojazdy powinny emitować hałas mieszczący się w zakresie przedstawionym poniżej w tabeli.

**Tabela 6-3 Emisja hałasu pochodzącego od pojazdów**

| L.p. | Pojazd   | Rodzaj silnika           |                             |
|------|--|--------------------------|-----------------------------|
|      |  | O zapłonie iskrowym [dB] | O zapłonie samoczynnym [dB] |
| 1    | Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej:  |                          |                             |
|      | - Nie przekraczającej 125 ccm<br>- Większej niż 125 ccm  | 94<br>95                 | -<br>-                      |
| 2    | Samochód osobowy   | 93                       | 96                          |
| 3    | Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego | 93                       | 102                         |
| 4    | Inny pojazd samochodowy  | 98                       | 108                         |

Na terenach nie wyszczególnionych w tabeli 4-1, dopuszczalny poziom hałasu określa się przyjmując wartości dopuszczalne dla rodzaju terenu o zbliżonym przeznaczeniu. Podstawą do klasyfikacji terenu są zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego, przy czym tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej kwalifikuje się do drugiej klasy standardu akustycznego, jeżeli plan nie dopuszcza lokalizacji w ich obrębie żadnych usług poza podstawowymi. W przeciwnym razie, tereny te zalicza się do trzeciej klasy standardu akustycznego.

Dla budynków mieszkalnych, które umiejscowione są na terenach klasyfikowanych przez plan zagospodarowania przestrzennego jako tereny, które nie podlegają ochronie akustycznej (tereny przemysłowe), dopuszczalne wartości hałasu ustalane są dla pomieszczeń w tych budynkach zgodnie z normą budowlaną PN-87/B-02151/02 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”.

Ponadto innymi terenami, które nie podlegają ochronie akustycznej (nie zostały wymienione w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska), są strefy izolacyjne (tereny zielone, leśne oraz obszary pól i łąk, a także tereny komunikacyjne i wspomniane już tereny przemysłowe).

### **6.3.6. NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU**

Materiałem wyjściowym przy określaniu dostępnych technologii w zakresie ograniczenia hałasu były publikacje, które definiują sposoby oceny oraz metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Należą do nich:

- M. Tracz, J. Bohatkiewicz, S. Radosz, J. Stręk – Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Część I i II – wydanie rozszerzone i uaktualnione – Generalna Dyrekcja Dróg publicznych - Warszawa 1999,
- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji i istniejących obiektów drogowych. Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg. Generalna Dyrekcja Dróg publicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Warszawa 1998,

- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Część I – wydanie drugie, Generalna Dyrekcja dróg Publicznych – Warszawa 1999,
- Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. – Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych, Kraków 2008.

Wychodząc z tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, wyróżniamy trzy strefy:

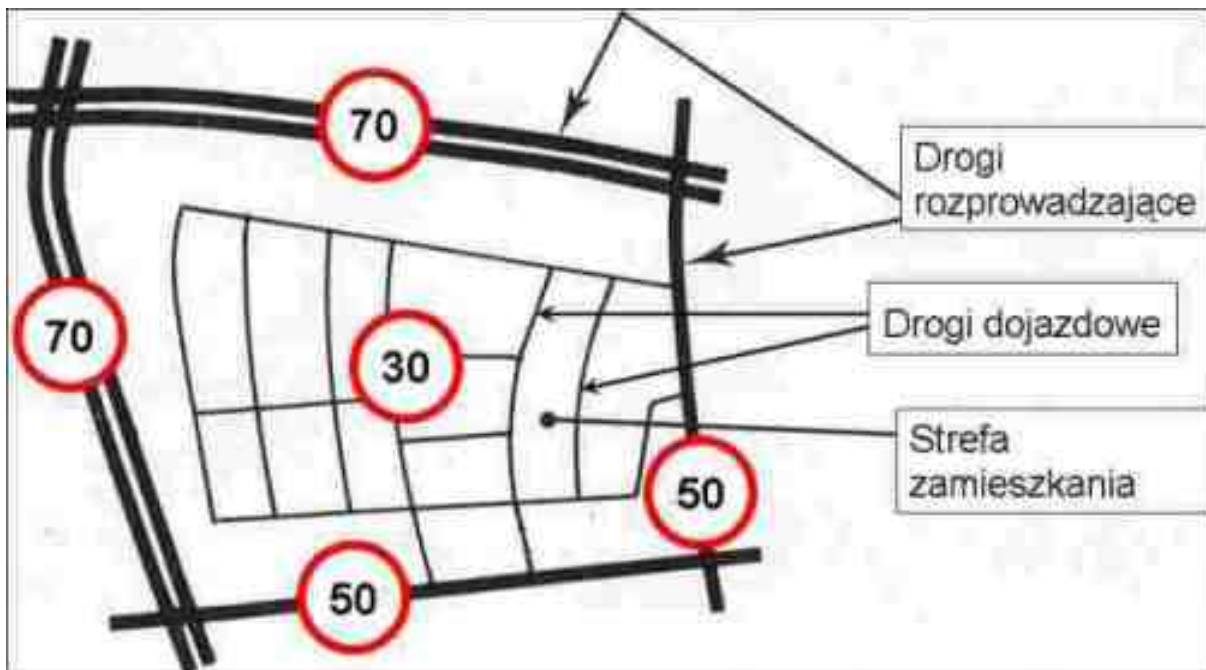
- Strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- Strefę rozwiązań ochronnych,
- Strefę imisji (miejsce odbioru hałasu).

Metoda ta zakłada możliwość stosowania urządzeń ochronnych tylko w środkowej strefie. W praktyce ogranicza się to do wprowadzania barier ochronnych w postaci ekranów akustycznych, między źródłem hałasu a strefą imisji. Niestety, tego typu rozwiązania nie zawsze są możliwe do wykonania z przyczyn technicznych, architektonicznych lub finansowych. W zastępstwie zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, które swoim działaniem obejmują wszystkie trzy strefy. Tego typu działanie pozwala na uzyskanie efektu skumulowanego w zakresie ochrony przed hałasem drogowym.

#### **Działania w strefie emisji:**

Mogą one dotyczyć zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazd u źródła, czyli w przekroju drogi. Działania te dotyczą konstrukcji pojazdów, silników, a także rodzaju stosowanych opon, a także metody związane ze stylem prowadzenia pojazdu. Ponadto, do działań w strefie emisji należy również zaliczyć lokalizację drogi oraz jej otoczenia, przekrój i rodzaj nawierzchni, a także infrastrukturę drogową (np. tunele). Czynnikiem, który ma znaczący wpływ na wysokość emisji akustycznej jest regulacja natężenia i prędkości ruchu, struktury pojazdów oraz płynności przejazdów poprzez odpowiednie kształtowanie osi jezdni (rysunek 6-5, 6-6, 6-7).

Tego typu działania określane są środkami uspokajania ruchu. Najważniejszym celem uspokojenia ruchu jest zapewnienie bezpiecznej prędkości pojazdów i egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni i elementów organizacji ruchu. Zmniejszenie uciążliwości transportu drogowego to przede wszystkim eliminacja niepożądanego ruchu tranzytowego z obszarów miast. Ruch tranzytowy to ruch pojazdów, który nie ma punktu początkowego ani końcowego na danym obszarze. Innym środkiem uspokajania ruchu może być np. ustanawianie stref prędkości (rysunek 6-4) czyli odpowiednie ograniczanie prędkości, którego celem jest zapewnienie zgodności pomiędzy funkcją, parametrami technicznymi i klasą drogi, a obowiązującą na niej dopuszczalną prędkością jazdy. Prędkości egzekwuje się za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii ulicy.



Rysunek 6-4 Strefowanie prędkości w mieście

źródło: Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych



Rysunek 6-5 Mijanka zmuszająca do zwolnienia, a często do przepuszczenia pojazdu z naprzeciwka

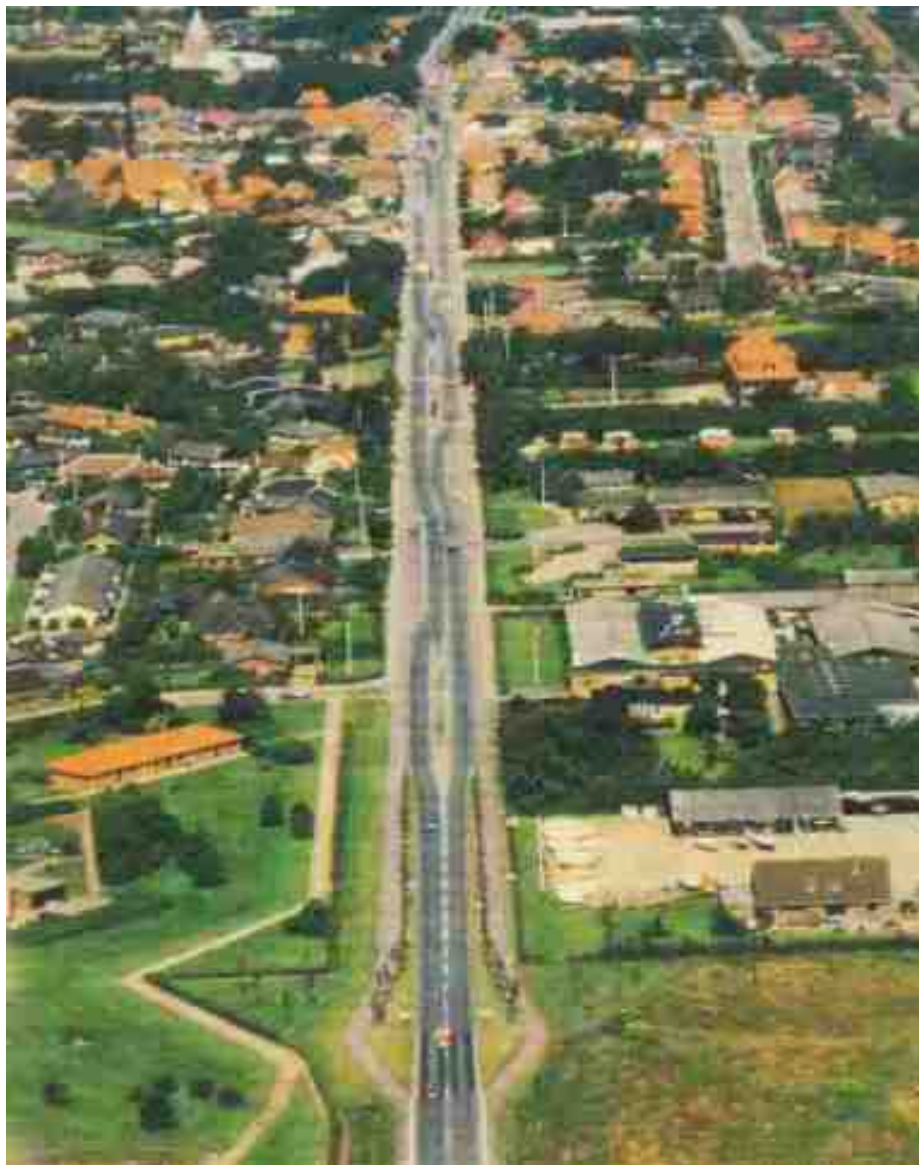
źródło: [www.zm.org.pl](http://www.zm.org.pl)



**Rysunek 6-6 Przeszkody poprzeczne - nieszkodliwe dla autobusów, zmuszające do zwolnienia samochody osobowe**

źródło: [rembertowbezposrednio.blogspot.com](http://rembertowbezposrednio.blogspot.com)





**Rysunek 6-7 Widok drogi z elementami uspokojenia ruchu, przechodzącej przez miejscowość**  
**źródło: Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych**

**Działania w strefie emisji:**

Tego typu działania powinny być kierowane w kierunku obszaru granicy terenu podlegającego ochronie akustycznej. Mogą one dotyczyć stosowania środków ochrony odbiorcy, np.:

- Stosowanie wałów ziemnych jako samodzielnych ekranów, lub w połączeniu z ekranami akustycznymi,
- Stosowanie ekranów akustycznych o różnej charakterystyce (proste, przygięte, łukowe),
- Strefowanie zabudowy, tzn. lokowanie w pierwszej linii zabudowy, która nie podlega ochronie akustycznej, jako obiektów spełniających rolę ekranów.



**Rysunek 6-8 Ekran akustyczny - prosty**

**źródło: [www.techbud.com.pl](http://www.techbud.com.pl)**

Inne działania w strefie imisji związane są ze stosowaniem rozwiązań, które polegają na odpowiedniej lokalizacji i ukształtowaniu budynków, a także jego izolacji przed oddziaływaniem akustycznym poprzez:

- Wprowadzanie zmian w przeznaczeniu użytkowym budynków,
- Lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od źródeł hałasu (tras komunikacyjnych).

## 7. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Nadmierny poziom hałasu jest powszechnie występującym problemem. Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami, ekspozycja na nadmierny poziom hałasu wywołuje nie tylko dyskomfort funkcjonowania, ale także może być poważnym czynnikiem stresogennym, a w skrajnych przypadkach chorobotwórczym. Problem ten znalazł odzwierciedlenie w przepisach europejskich poprzez uchwalenie Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002 roku. Odnosi się ona do oceny oraz zarządzania poziomem hałasu na terenie całej Unii Europejskiej. Następstwem Dyrektywy były nowelizacje przepisów krajowych, które odnosiły się do prowadzenia skutecznej walki ze zjawiskiem ponadnormatywnego hałasu, a mianowicie:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz., 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002r., Nr 170 poz. 1498).

Obydwa wymienione akty prawne wraz z Mapami akustycznymi województwa dolnośląskiego stanowią podstawę opracowanego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego.

W oparciu o informacje zawarte w opracowaniu Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego oraz dodatkowe analizy, w tym wizje terenowe, dokonano przeglądu obszarów narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu.

W celu rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego miasta Jelenia Góra oraz dla uwzględnienia w podejmowanych działaniach naprawczych warunków wynikających z obowiązującego prawa miejscowego, poddano analizie również obowiązujące dokumenty strategiczne, m.in.:

- Obowiązujące Miejsowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego,
- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015,

Analiza zrealizowanych map akustycznych województwa dolnośląskiego potwierdziła, że na terenie województwa występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego. Zgodnie z danymi statystycznymi uzyskanymi na podstawie mapy, na hałas drogowy pochodzący od dróg o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 8751 osób, co stanowi 10,57% mieszkańców miasta. Dla wskaźnika  $L_N$  wartości te wynoszą odpowiednio 12704 osób i 15,34%.

Temat nadmiernego hałasu jest powszechnie spotykanym i często niemożliwym do rozwiązania problemem. Jednakże konieczne jest podjęcie wszelkich działań, które mają na celu skuteczną poprawę jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych zagrożonych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zostały zaproponowane działania, których celem jest znaczące ograniczenie nadmiernego hałasu, a w następstwie tego poprawa jakości klimatu akustycznego miasta zarówno w porze dnia, jak i nocy.

Działania, które zostały przedstawione w Programie ochrony środowiska przed hałasem zostały podzielone na następujące grupy:

- **Działania monitoringowe** – precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na nadmierny poziom hałasu oraz ich weryfikacja w przypadku występowania przekroczeń o charakterze niejednoznacznym przed podjęciem konkretnych działań naprawczych,
- **Działania naprawcze** – rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. W tej grupie znajdują się działania naprawcze, których celem jest ograniczenie poziomu na terenach, na których stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych oraz działania zapobiegawcze, których celem jest niedopuszczenie do degradacji terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania długoterminowe** – czas ich realizacji przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

Większość działań zaproponowanych w Programie ma charakter organizacyjny, obejmujący działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Takie działania są bardzo istotne na obszarach gęsto zaludnionych, gdzie brak jest innych możliwości skutecznej ochrony przed nadmiernym hałasem.

Jednym ze skuteczniejszych sposobów obniżania emisji hałasu samochodowego mają działania, których celem jest scentralizowanie ruchu na wybranych trasach oraz wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, a ponadto egzekwowanie obowiązujących przepisów prawa, zwłaszcza w zakresie dopuszczalnych prędkości. Równie istotną strategią są działania planistyczne w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Chodzi tu głównie o odpowiednie rozmieszczenie stref akustycznie chronionych, tak aby znajdowały się one w możliwie największej odległości od źródeł hałasu. Odnośnie nowych projektów architektonicznych strategia powinna opierać się na stosowaniu dodatkowych rozwiązań, które mają za zadanie ograniczać emisję hałasu do miejsc akustycznie chronionych (ekrany akustyczne, projektowanie skoordynowanych sygnalizacji świetlnych, zabudowa o charakterze tarasowym, odpowiednie kształtowanie brył budynku). Niniejszy Program zostanie oceniony przy sporządzaniu następnego programu ochrony środowiska przed hałasem. Należy jednak zauważyć, że województwo dolnośląskie już wcześniej zwracało uwagę na problem nadmiernego hałasu, co zostało zaznaczone w Programie ochrony środowiska województwa dolnośląskiego. Dodatkowo zostały sporządzone mapy akustyczne województwa dolnośląskiego.

Przedmiotowy program jest kontynuacją polityki ekologicznej województwa, a także wskazuje kierunek działań, których celem jest skuteczne ograniczenie emisji hałasu do środowiska oraz poprawa jakości klimatu akustycznego. Niniejszy Program wyznacza zadania naprawcze oraz działania długoterminowe, których czas realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.

# Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LDWN.

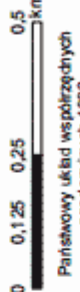
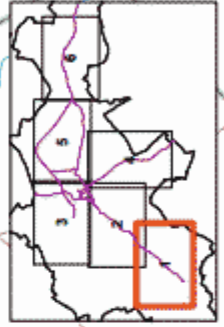
**Legenda**

**Wielkość przekroczeń (kWh)**

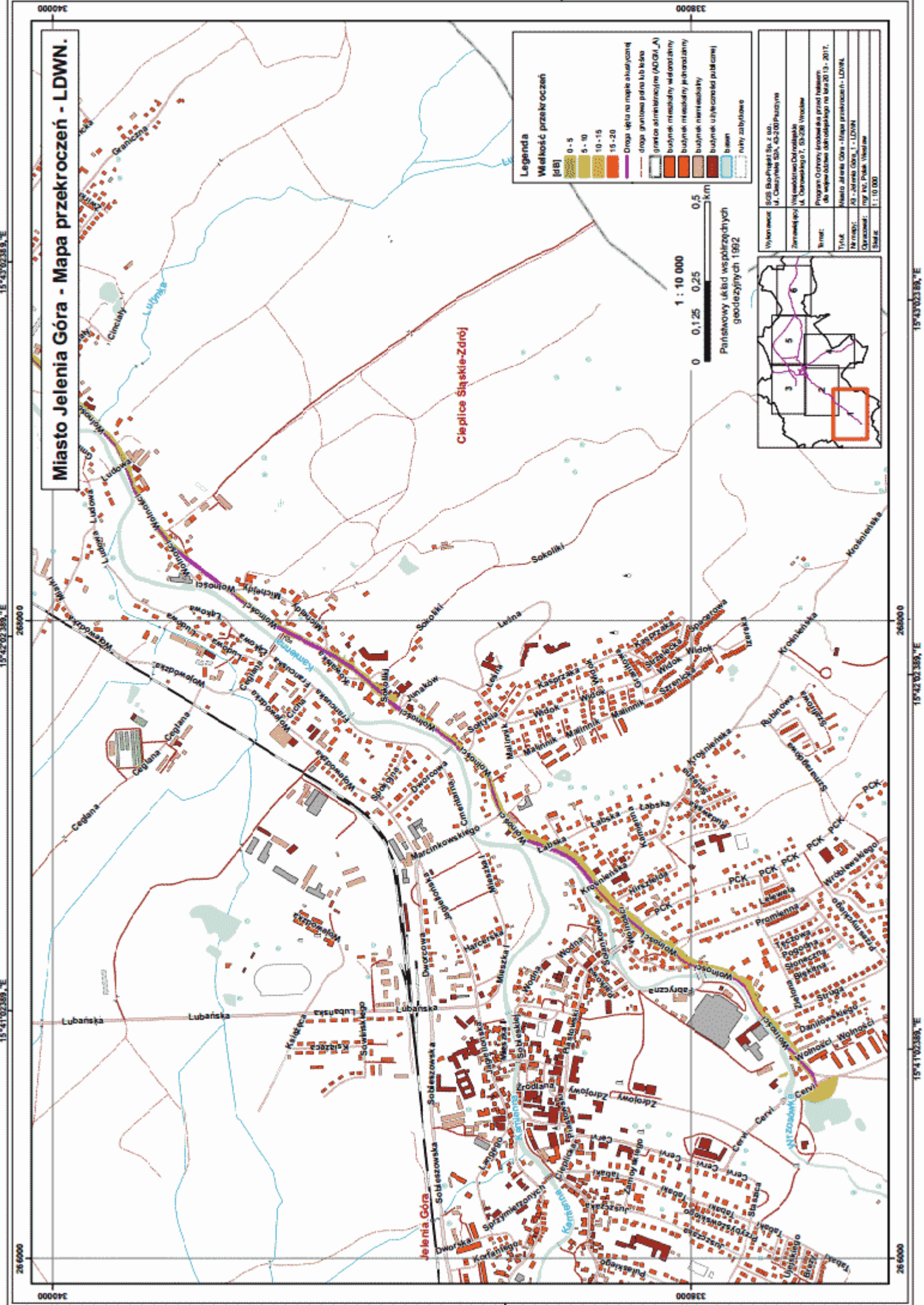
- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20

Droga ujęta na mapie analityczną  
 droga graniczna podro lub leśna  
 granica administracyjna (ADGA, A)  
 budynek mieszkalny wielostanowy  
 budynek mieszkalny jednostanowy  
 budynek usługowy/cestralni publicznej  
 budynek  
 rutiny zabudowlane

|                   |  |
|-------------------|--|
| Wydawca           | SGS Bud-Project Sp. z o.o.<br>ul. Chłopskiej 8B, 43-200 Pysznice                           |
| Zarządcy projektu | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 43-200 Wrocław                                  |
| Projekt           | Program Ochrony Środowiska przed hałasem<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł             | Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LDWN.   |
| Termin            | 20 - Jelenia Góra, 1 - LDWN  |
| Opisano           | mapa nr. Pusk - Wrocław  |
| Skala             | 1 : 10 000   |



Państwowy układ współrzędnych  
geodezyjnych 1992



15°42'02.359"E 266000 15°41'02.359"E 266000

15°42'02.359"E 266000 15°41'02.359"E 266000

15°42'02.385"E

15°42'02.385"E

15°42'02.385"E

15°42'02.385"E

15°42'02.385"E

15°42'02.385"E

270000

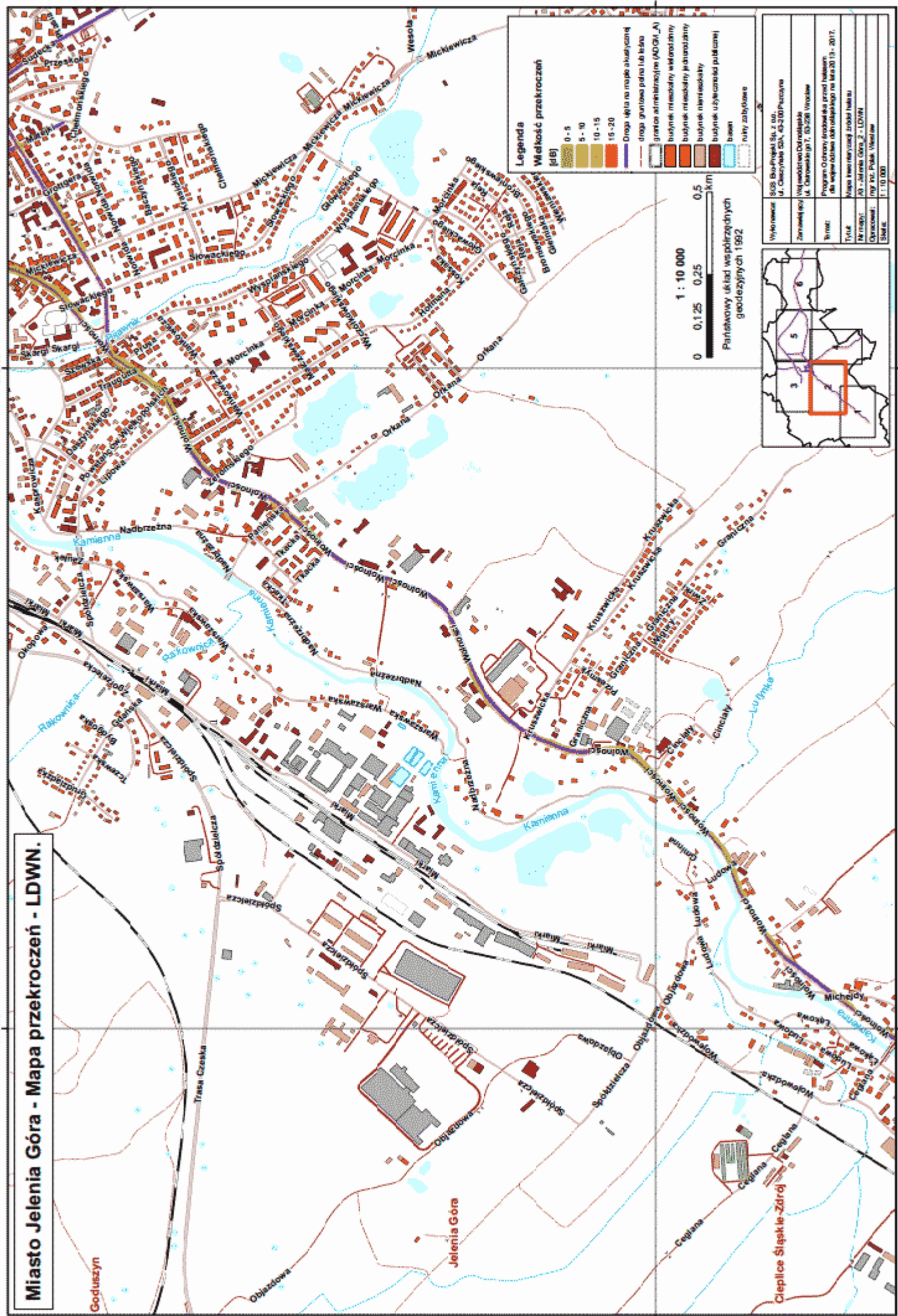
26 8000

270000

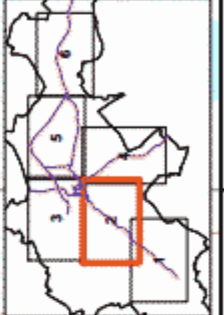
26 8000

340000

# Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LDWN.



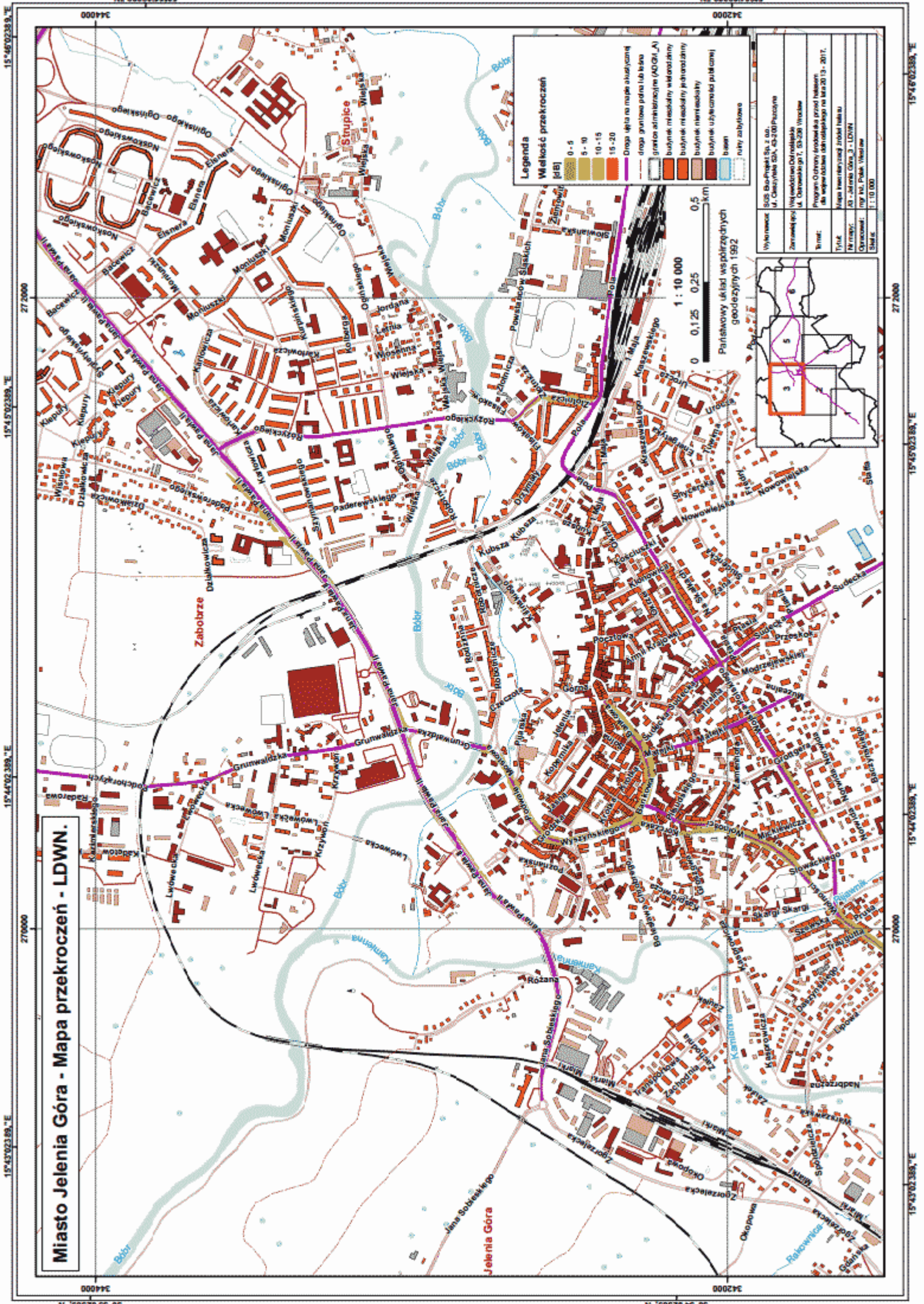
|             |  |
|-------------|--|
| Wydawca     | SUS Bio-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 50A, 43-200 Pucyoska                            |
| Zamawiający | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-528 Wrocław                               |
| Tytuł       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Temat       | Mapa terenowa uśrednionego hałasu  |
| Opis        | 20 - Jelenia Góra, 2 - LDWN  |
| Opis        | mapa ter. - Polak, Wierwie   |
| Skala       | 1 : 10 000   |



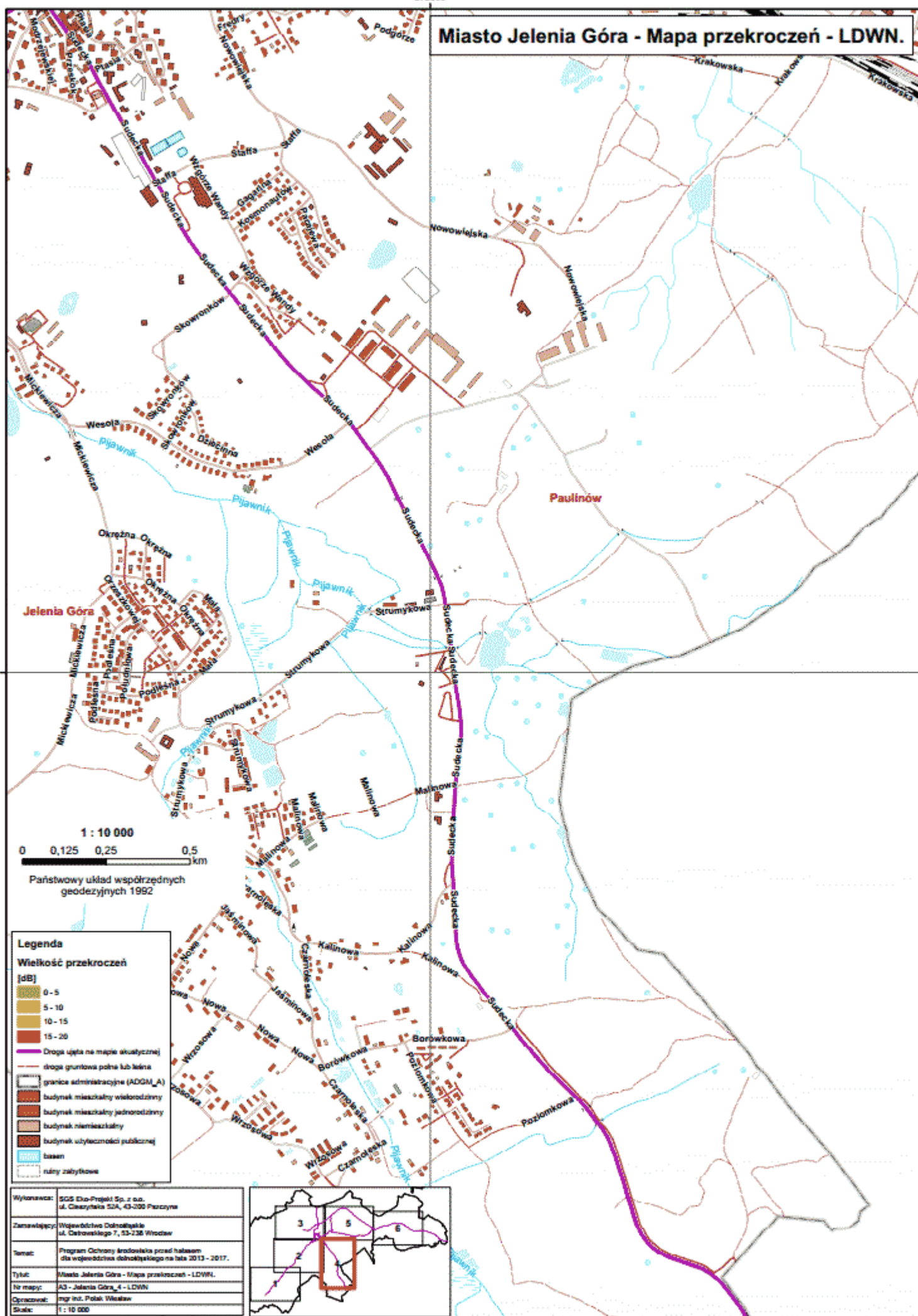
1 : 10 000

0 0.125 0.25 0.5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992



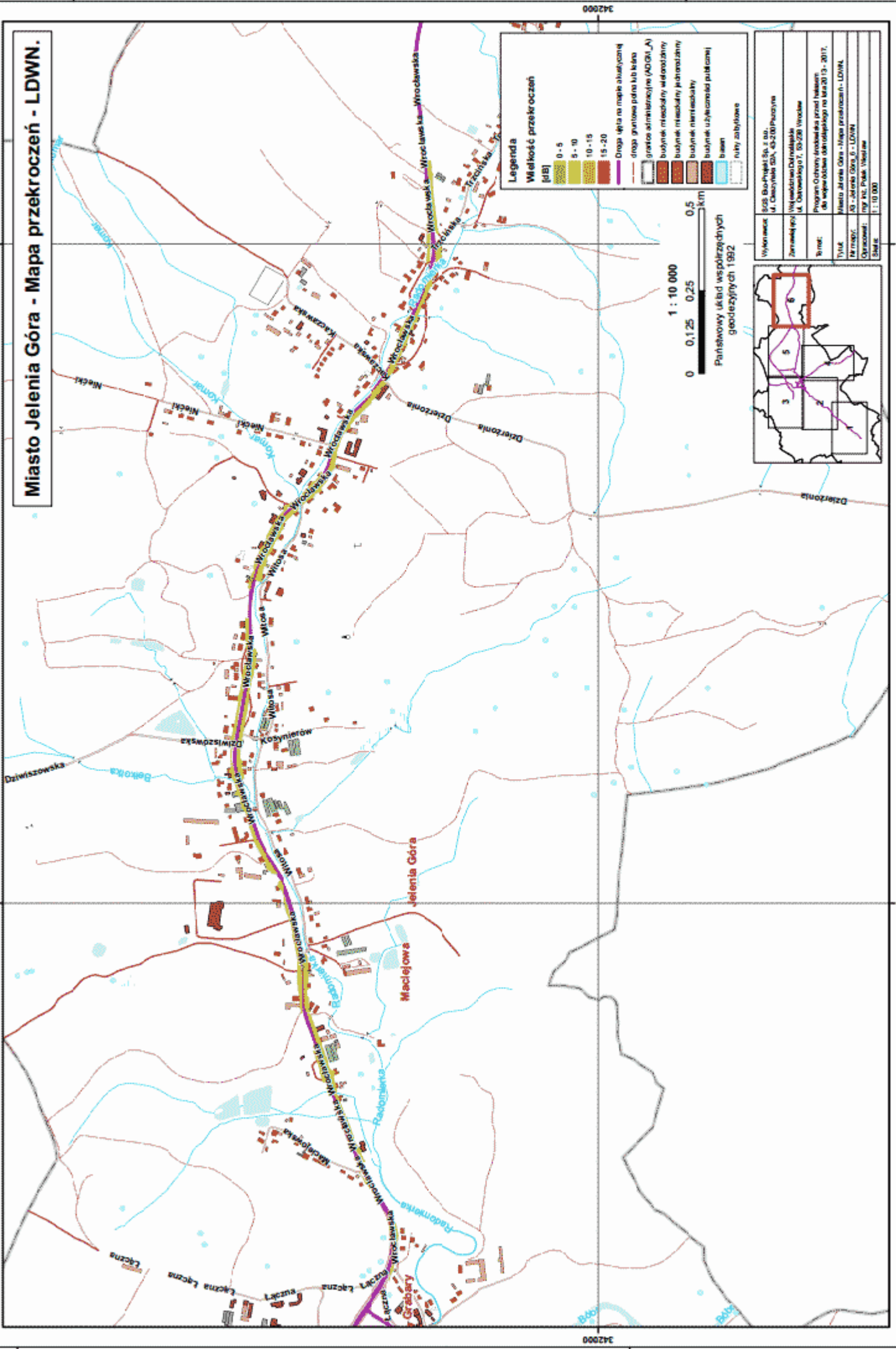
## Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LDWN.







# Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LDWN.

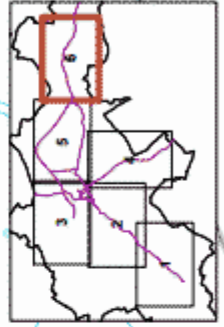
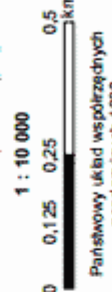


**Legenda**

**Wielkość przekroczeń (KIB)**

- 0-5
- 5-10
- 10-15
- 15-20

Droga ujęta na mapie analizowanej  
 droga graniczna państwa lub leśna  
 grotos administracyjny (ADGA, „A”)  
 budynek mieszkalny wielostanowy  
 budynek mieszkalny jednostanowy  
 budynek niemieszkalny  
 budynek usługowo-handlowy  
 basen  
 ruiny zabudowy



|              |   |
|--------------|---|
| Wydawca:     | SGS Bud-Project Sp. z o.o.<br>ul. Chałubińskiego 6B, 43-200 Pielonice                       |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Ochotnickiego 7, 43-200 Wrocław                                  |
| Wzrost:      |   |
| Tytuł:       | Program Ochrony Środowiska przed hałasem:<br>dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Termin:      | 30 - Jelenia Góra - LDWN  |
| Opisane:     | reg. nr. Powiat Wrocław   |
| Skala:       | 1 : 10 000  |

# Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LN.

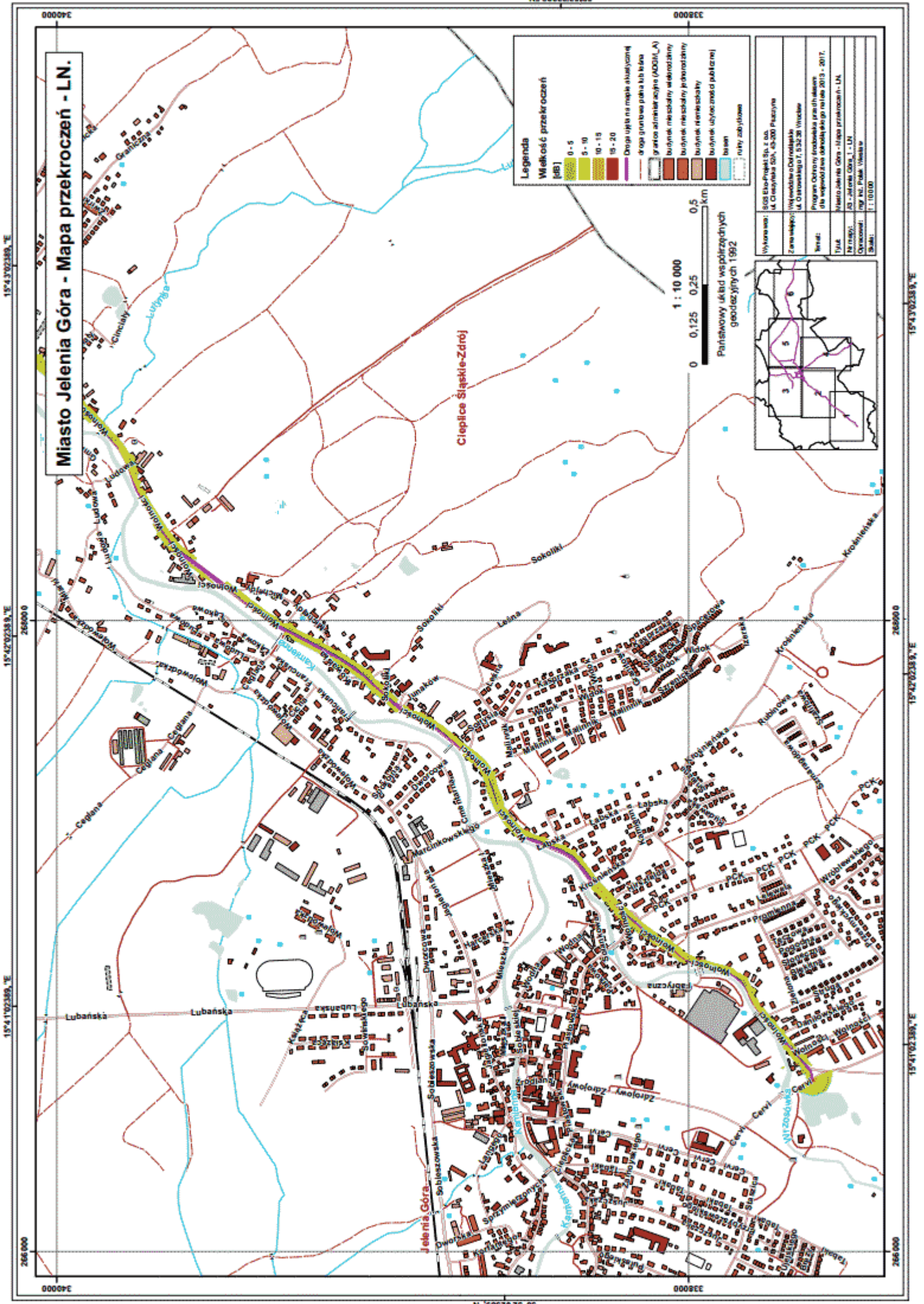
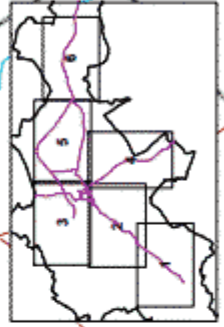
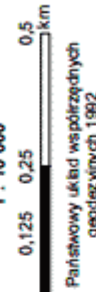
**Legenda**

**Wielkość przekroczeń [µg]**

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20

Droga ujęta na mapie aktualnym  
 drogą granicą parku lub lasu  
 granice administracyjne (AGD/LA)  
 budynek mieszkalny wielokondygnacyjny  
 budynek mieszkalny jednorodzinny  
 budynek przemysłowy  
 budynek użyteczności publicznej  
 las  
 ruiny zabytkowe

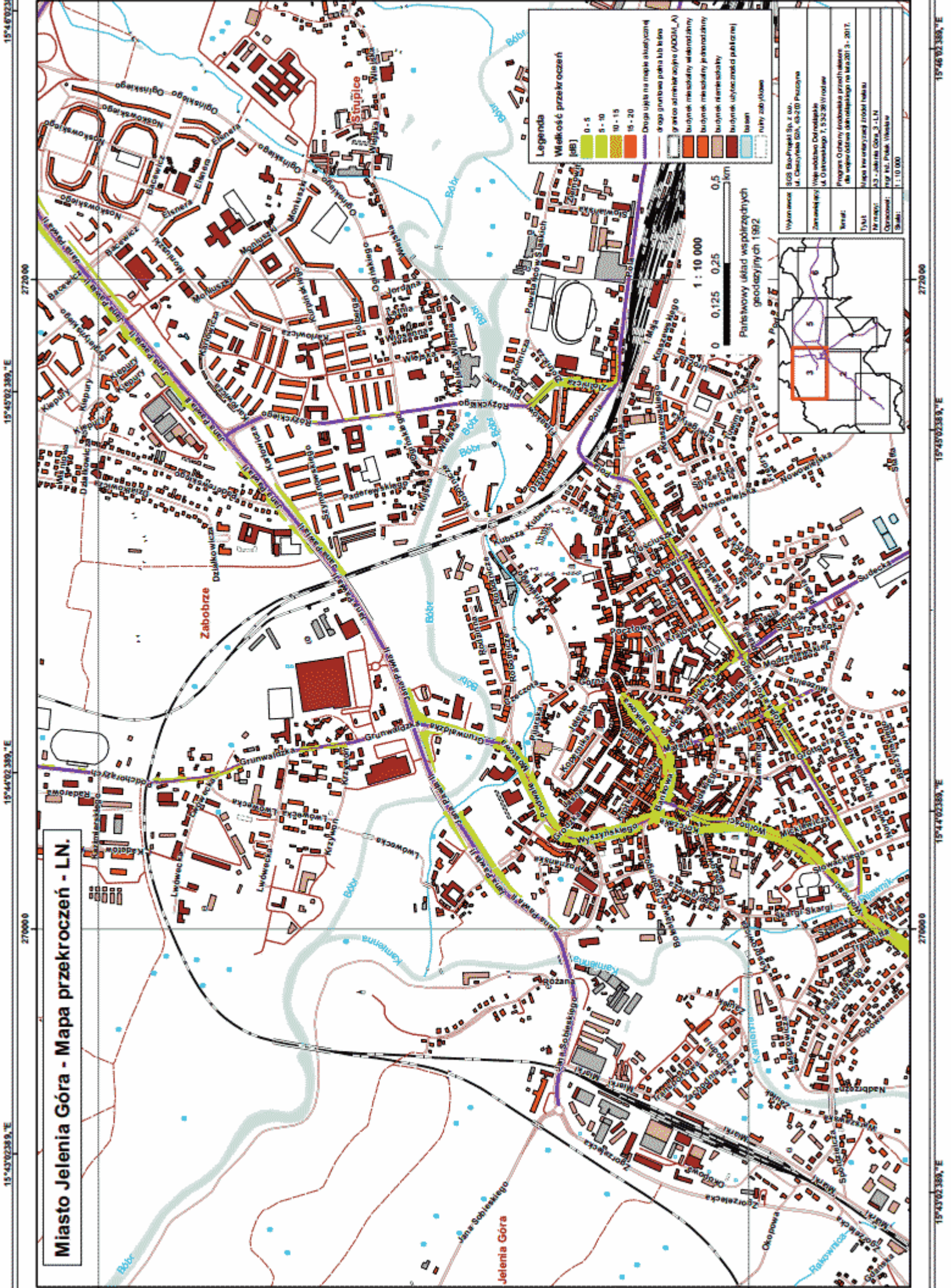
|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | IGS BlueProject Sp. z o.o.   |
| Wydawca:     | IGS BlueProject Sp. z o.o. Pracownia   |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie  |
| Zamawiający: | M. Odrobki 1, 53-200 Wrocław   |
| Temat:       | Program Ochrony Środowiska przyrodniczego dla województwa śląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Mapa przekroczeń   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |



15°41'02.389"E 266000 15°42'02.389"E 266000

15°41'02.389"E 266000 15°42'02.389"E 266000





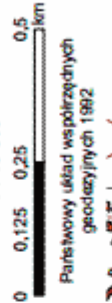
# Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LN.

**Legenda**

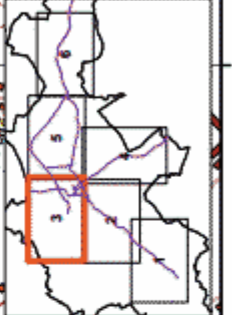
**Wielkość przekroczeń (m<sup>2</sup>)**

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20

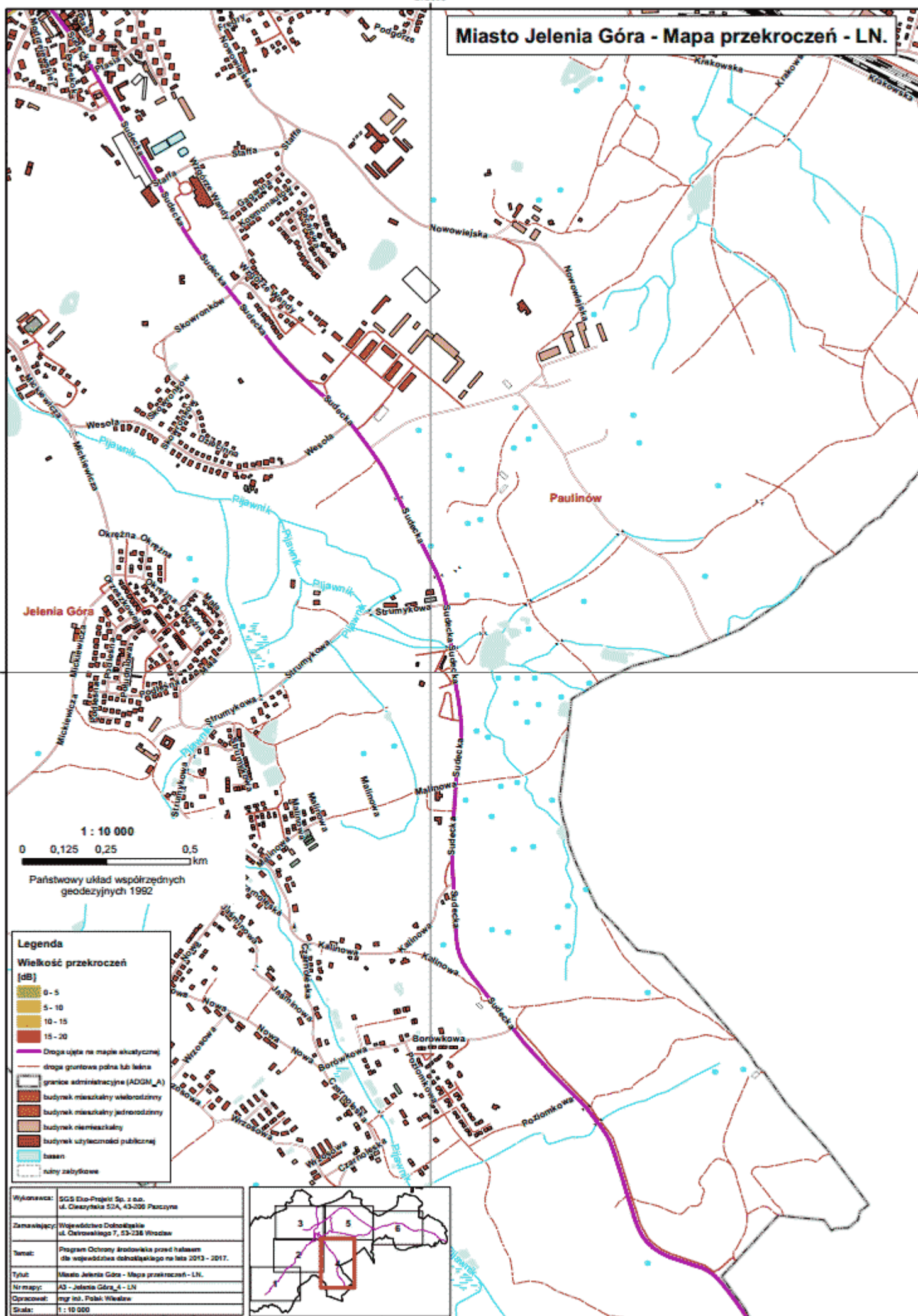
Droga ujęta na mapie skrajycyjnej  
 droga graniczna polna lub biala  
 granice administracji (AGDA, LA)  
 budynek mieszkalny wielostanowy  
 budynek mieszkalny jednostanowy  
 budynek przemyslowy  
 budynek uzyteczny (pałacow)  
 las  
 ruiny zabytkowe



|             |  |
|-------------|--|
| Właściciel  | SGS Bio-Projekt Sp. z o.o.   |
| Zamawiający | M. Cieszyńska 50A, 45-210 Pucyosna   |
| Wykonawca   | Wydział Geodezji i Kartografii   |
| Projektant  | M. Cieszyńska 1, 53-200 Wrocław  |
| Temat       | Program Ochrony i Inwentaryzacji przedmiotowej dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| TYTUŁ       | Mapa przekroczeń zbrodni zabójstwa   |
| Wersja      | 03 - Jelenia Góra, 3 - LN  |
| Opisano     | 10.01.2017   |
| Skala       | 1 : 10 000   |



## Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LN.



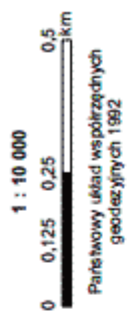
# Miasto Jelenia Góra - Mapa przekroczeń - LN.

**Legenda**

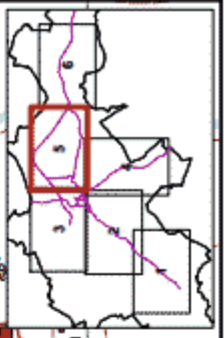
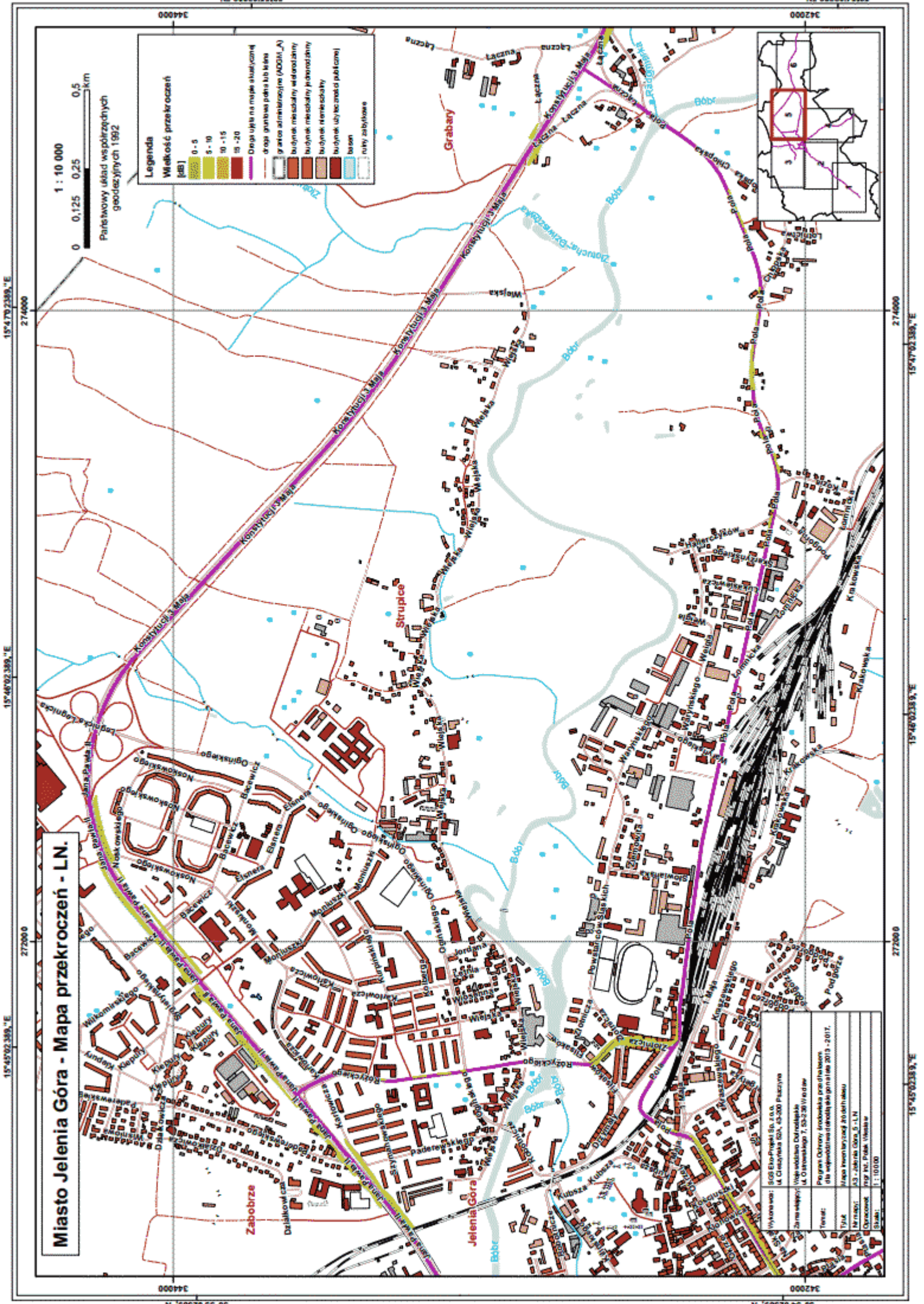
**Wielkość przekroczeń [dB]**

|         |
|---------|
| 0 - 5   |
| 5 - 10  |
| 10 - 15 |
| 15 - 20 |

Drogi ujęte na mapie aktualnie  
 droga graniczna państwa lub klasa  
 granica administracyjnej (ADOKA\_A)  
 budynek mieszkalny wielokondygnacyjny  
 budynek mieszkalny jednorodzinny  
 budynek przemysłowy  
 budynek użyteczności publicznej  
 las  
 ruiny zabudowy



|                |  |
|----------------|--|
| Wykonawca:     | EGS EKO-Projekt Sp. z o.o.   |
| Zamawiający:   | 14. Gminy Miejskie 50-43-200 Pałaczyzna  |
| Zamówienie nr: | Współdziałanie Dział 14.1  |
| Termin:        | Projekt Ochrony Akustycznej przed hałasem (BA) województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:         | Mapa przekroczeń hałasu w mieście  |
| Skala:         | 1:10 000   |
| Opis:          | 1:10 000   |



Coordinates: 15°45'02.336" E, 50°54'02.389" N

Grid coordinates: 272000, 344000





**„PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM  
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO”**

**CZĘŚĆ D - LINIE KOLEJOWE**



**Spis treści**

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 1.     | PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU .....  | 4  |
| 2.     | METODYKA REALIZACJI PROGRAMU.....   | 6  |
| 2.1.   | WSKAŹNIK M.....   | 6  |
| 2.2.   | WSKAŹNIK $L_{DWN}$ .....  | 6  |
| 3.     | CEL I ZAKRES PROGRAMU .....   | 7  |
| 4.     | CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 8  |
| 4.1.   | OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM .....   | 8  |
| 4.2.   | UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....  | 9  |
| 4.3.   | OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH.....  | 11 |
|        | HAŁAS KOLEJOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ .....   | 12 |
| 4.4.   | WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH .....   | 30 |
| 4.4.1. | DZIAŁANIA MONITORINGOWE .....   | 31 |
| 4.4.2. | DZIAŁANIA NAPRAWCZE .....   | 32 |
| 4.4.3. | DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE.....   | 36 |
| 4.5.   | TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ .....   | 37 |
| 4.6.   | KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ .....  | 37 |
| 4.7.   | ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU .....  | 37 |
| 4.8.   | WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU .....  | 38 |
| 5.     | OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU .....   | 39 |
| 5.1.   | ORGANY ADMINISTRACJI .....  | 39 |
| 5.2.   | PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI .....   | 39 |
| 6.     | UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENI .....   | 40 |
| 6.1.   | DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH .....  | 40 |
| 6.1.1. | CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH..... | 40 |
| 6.1.2. | WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU.....  | 40 |
| 6.1.3. | TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO.....  | 41 |
| 6.1.4. | KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM ..<br>.....  | 42 |
| 6.2.   | OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .....   | 43 |
| 6.3.   | ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....   | 43 |
| 6.3.1. | POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY .....   | 43 |

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 6.3.2. | ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA   | 44 |
| 6.3.3. | PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA   | 44 |
| 6.3.4. | POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA | 44 |
| 6.3.5. | PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ, W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA   | 45 |
| 6.3.6. | NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU   | 45 |
| 7.     | STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM   | 48 |

#### Spis rysunków

|             |  |    |
|-------------|--|----|
| Rysunek 4-1 | Podział administracyjny województwa dolnośląskiego                             | 8  |
| Rysunek 4-2 | Sieć kolejowa województwa dolnośląskiego wzięta pod uwagę w Programie          | 9  |
| Rysunek 4-3 | Strefowanie obszarów na przykładzie linii kolejowej                            | 35 |
| Rysunek 6-1 | Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałasu kolejowego            | 41 |
| Rysunek 6-2 | Liczba ludności narażona na hałas kolejowy - przekroczenia wskaźnika LDWN i LN | 42 |
| Rysunek 6-3 | Ochrona przed drganiami powodowanymi przez przejazdy pociągów                  | 46 |
| Rysunek 6-4 | Ekran akustyczny - prosty  | 47 |

#### Spis tabel

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Tabela 4-1 | Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami LDWN i LN, które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem | 10 |
| Tabela 4-2 | Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu kolejowego  | 29 |
| Tabela 4-3 | Działania monitoringowe - propozycja działań w celu identyfikacji stopnia przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałasu kolejowego  | 32 |
| Tabela 4-4 | Priorytety realizacji zadań naprawczych   | 33 |
| Tabela 4-5 | Działania naprawcze - propozycja działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu kolejowego  | 34 |
| Tabela 6-1 | Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia  | 40 |
| Tabela 6-2 | Wartość przekroczeń wskaźnika LDWN i LN   | 42 |

#### Załączniki:

1. Mapy przekroczeń wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  w skali 1:10000.

## 1. PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU

Przedmiotem opracowania jest „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego” zwany w dalszej części Programem.

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem ponad trzech milionów pojazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem ponad 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk powyżej 50 tysięcy przemieszczeń rocznie,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

W załączniku V Dyrektywy zamieszczono minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany, m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan oraz ogólne propozycje konkretnych działań jakie mogą być podejmowane w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Konieczność sporządzania Programu wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.). Zgodnie z jej zapisem: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do obowiązującego poziomu dopuszczalnego”.

Ustawa ta mówi, że program powinien zostać wykonany w terminie do roku od momentu przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, a także powinien być aktualizowany co najmniej raz na 5 lat.

Szczegółowe kryteria dotyczące planów działań oraz metodykę jego wykonania określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498). Dodatkowo, programy muszą uwzględniać Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1422),
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. nr 101, poz. 926 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002r. nr 179, poz. 1498),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007r. nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalenia wartości wskaźnika L(DWN) (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007r. nr 1, poz. 8).

Ponadto przedmiotowy Program wykonano z uwzględnieniem następujących dokumentów:

- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Województwa Dolnośląskiego,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015.

## 2. METODYKA REALIZACJI PROGRAMU

### 2.1. WSKAŹNIK M

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem definiuje wskaźnik M jako:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

**M** – wartość wskaźnika,

**$\Delta L$**  – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w dB,

**m** – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Wskaźnik M jest wielkością, która powiązuje wielkość przekroczeń z liczbą ludności przebywającą w obszarach, gdzie te przekroczenia występują. Uzyskane wartości wskaźnika M stanowią o kolejności realizacji zadań Programu na terenach mieszkaniowych. W pierwszej kolejności powinny zostać wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga najwyższe wartości.

### 2.2. WSKAŹNIK $L_{DWN}$

Wskaźnik  $L_{DWN}$  został ściśle określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r. nr 215, poz. 1414). Według rozporządzenia wyznacza się go zgodnie ze wzorem:

$$L_{DWN} = 10 \log \left( \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{0,1L_D} + 4 \cdot 10^{0,1(L_W+5)} + 8 \cdot 10^{0,1(L_N+10)} \right) \right)$$

gdzie:

**$L_{DWN}$**  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku z uwzględnieniem:

- pory dnia (06:00 – 18:00),
- pory wieczoru (18:00 – 22:00),
- pory nocy (22:00 – 06:00).

Wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-1:2003,

**$L_D$**  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony, w ciągu wszystkich pór dnia w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 06:00 do godziny 18:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987,

$L_W$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 18:00 do godziny 22:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987,

$L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku, rozumianych jako przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 06:00, wyznaczony zgodnie z normą ISO 1996-2:1987.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że wskaźnik  $L_N$  jest równocześnie samodzielnie występującym wskaźnikiem, w oparciu o który opracowywane są mapy akustyczne dla pory nocnej.

Zasięgi oddziaływania akustycznego wyznaczone za pomocą wskaźników długookresowych są z reguły większe od wskaźników krótkookresowych. Różnice te są skutkiem powiększenia udziału hałasu generowanego w porze wieczoru o 5 dB oraz w porze nocnej o 10 dB we wzorze obliczeniowym wskaźnika  $L_{DWN}$ . Natomiast w rozporządzeniu Ministra Środowiska, wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone są w ten sam sposób dla obu wskaźników, dla każdego typu terenu. Zatem może zdarzyć się, że działania naprawcze zalecane do realizacji nie będą dostatecznie skuteczne, w przypadku gdy będą oceniane z wykorzystaniem wskaźników długookresowych (np. na etapie realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Wskaźniki długookresowe służą do planowania polityki walki z hałasem i nie powinny być wykorzystywane w pojedynczych sytuacjach w celu oceny skuteczności doraźnych działań mających na celu poprawę warunków akustycznych. W tym celu powinny być wykorzystywane wskaźniki krótkookresowe  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ .

### 3. CEL I ZAKRES PROGRAMU

Opracowanie Programu ma na celu określenie niezbędnych priorytetów i kierunków działań, których zadaniem jest zmniejszenie uciążliwości oraz ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego.

Programem zostały objęte obszary pokrywające się z zakresem map akustycznych wykonanych dla linii kolejowych na terenie województwa dolnośląskiego. W ramach tworzenia Programu przeanalizowano obszary położone w granicach administracyjnych województwa dolnośląskiego, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie map akustycznych) przyjmuje wartości  $> 0$ .

Program zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) będzie aktualizowany co pięć lat. Każdy kolejny program będzie również jednoczesnym podsumowaniem i weryfikacją poprzedniego programu.

## 4. CZĘŚĆ OPISOWA

### 4.1. OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM

Województwo dolnośląskie jest położone na południowym zachodzie Polski. Siedzibą władz województwa jest miasto Wrocław. Powierzchnia województwa wynosi 19947 km<sup>2</sup> co stanowi 6,38% powierzchni kraju. Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31 XII 2012), liczba mieszkańców województwa dolnośląskiego wynosiła 2 914 362. Pod względem administracyjnym, województwo dolnośląskie podzielone jest na 26 powiatów + 4 miasta na prawach powiatu (Wrocław, Legnica, Wałbrzych, Jelenia Góra).

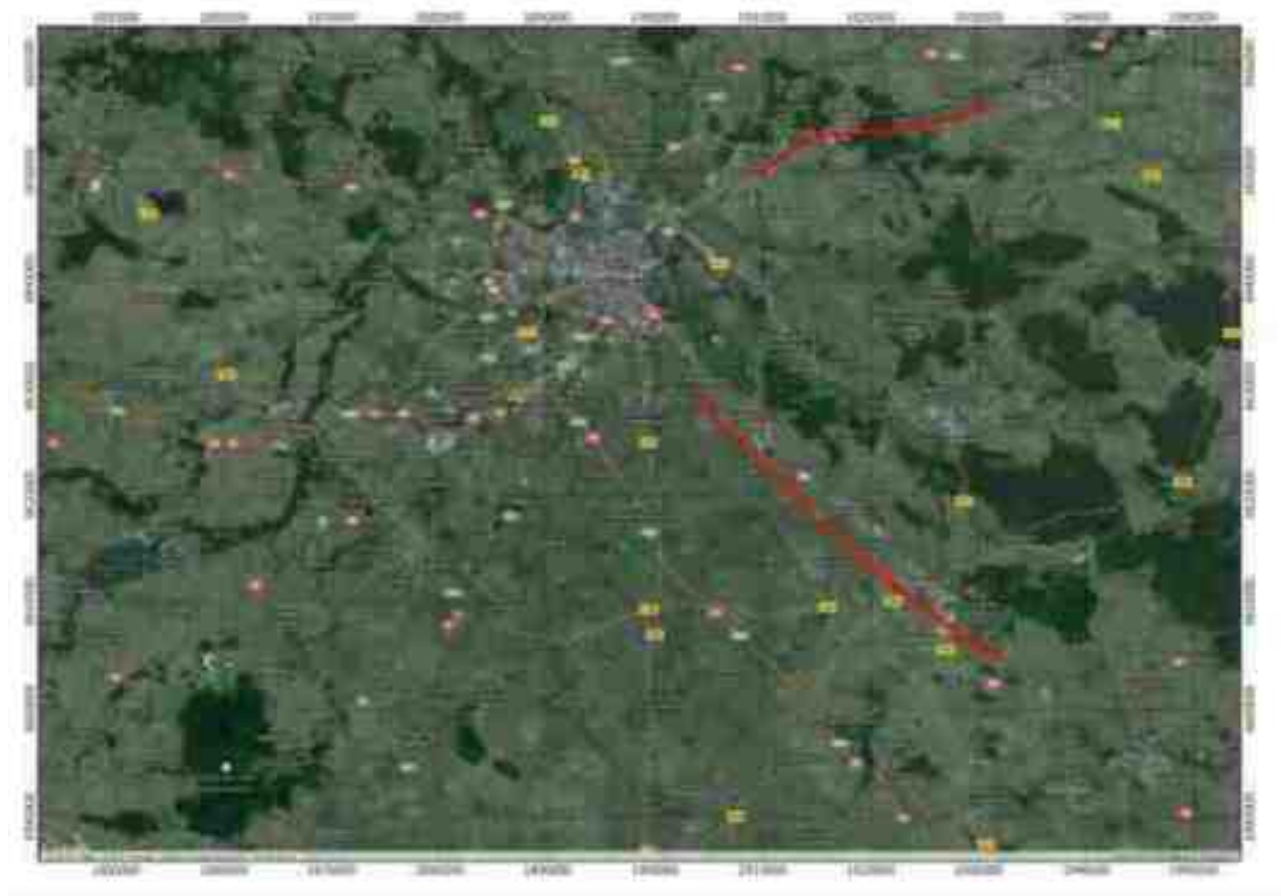


Rysunek 4-1 Podział administracyjny województwa dolnośląskiego

źródło pl.wikipedia.org



Województwo dolnośląskie posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę kolejową. Dzięki niej, łatwo przedostać się do wszystkich większych miast. Na rysunku 4-2 przedstawiono lokalizację odcinków wziętych pod uwagę przy sporządzaniu niniejszego Programu.



Rysunek 4-2 Sieć kolejowa województwa dolnośląskiego wzięta pod uwagę w Programie

źródło: google.pl

#### **4.2. UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zostały uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej, przez którą rozumie się mapę przedstawiającą rozkład dopuszczalnych poziomów hałasów na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku, do innych dokumentów planistycznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji). Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, w art. 113 oraz 114 stwierdza się, że przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, rozróżniając tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów:

- pod zabudowę mieszkaniową,

- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Dla tych terenów należy przyjmować poziom dopuszczalnego hałasu ustalony dla przeważającego przeznaczenia. Zgodnie z przepisami, dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W 2012 roku wprowadzono nowe dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Poziomy dopuszczalne oraz szczegółowy wykaz terenów akustycznie chronionych podany został w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112). Wartości aktualnie obowiązujące zostały przedstawione poniżej w tabeli 4-1.

**Tabela 4-1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem**

| Lp. | Rodzaj terenu   | Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB |         |   |       |
|-----|---|---|---------|---|-------|
|     |   | Drogi lub linie kolejowe                                |         | Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu |       |
|     |   | $L_{DWN}$   | $L_N$   | $L_{DWN}$   | $L_N$ |
| 1   | - Strefa ochronna „A” uzdrowiska<br>- Tereny szpitali poza miastem  | 50  | 45      | 45  | 40    |
| 2   | - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej<br>- Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży<br>- Tereny domów opieki społecznej<br>- Tereny szpitali w miastach | (55)/64   | (50)/59 | 50  | 40    |
| 3   | - Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego<br>- Tereny zabudowy zagrodowej<br>- Tereny mieszkaniowo-usługowe  | (60)/68   | (50)/59 | 55  | 45    |
| 4   | - Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tyś. mieszkańców   | (65)/70   | (55)/65 | 55  | 45    |

Na czerwono, w nawiasach zaznaczono stare poziomy dopuszczalne, zmienione w 2012 r. – na czarno wartości obowiązujące

Ponadto klasyfikując tereny według podziału, który został zawarty w ww. Rozporządzeniu wykorzystano następujące zapisy Prawa ochrony środowiska.

„Art. 114.

1. Przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1.
2. Jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu”.

oraz

„Art., 115.

W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny czy teren należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, właściwy organ dokonuje na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania tego i sąsiednich terenów: przepis art. 114 ust. 2 stosuje się odpowiednio”.

Danymi źródłowymi, które posłużyły do wygenerowania mapy wrażliwości hałasowej obszarów były materiały planistyczne, a w szczególności miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego pozyskane przez Wykonawcę.

Zawarte w wymienionych materiałach informacje pozwoliły na określenie funkcji urbanistycznych terenów, które wymagają ochrony przed hałasem, jak również tych, dla których ochronę przed hałasem należy uwzględnić na ich prognozowane przeznaczenie.

### **4.3. OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

W celu dokonania dokładnej oceny stanu klimatu akustycznego województwa dolnośląskiego, zgodnie z Prawem ochrony środowiska sporządzono mapy akustyczne województwa, które są istotnym narzędziem przy prowadzeniu polityki ekologicznej.

Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego są podstawowym dokumentem służącym do opracowania Programu i działań, których celem jest ograniczenie uciążliwości akustycznej na terenie województwa dolnośląskiego. Dodatkowo mapy akustyczne są dokumentem posiłkowym w procesie prawidłowego zarządzania terenami i infrastrukturą województwa, przede wszystkim w procesie decydowania o formie i zakresie wykorzystania poszczególnych terenów w celach inwestycyjnych. Oprócz tego mapy akustyczne zawierają również ważne informacje dotyczące jakości klimatu akustycznego województwa przez prezentację poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów województwa, a także poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych.

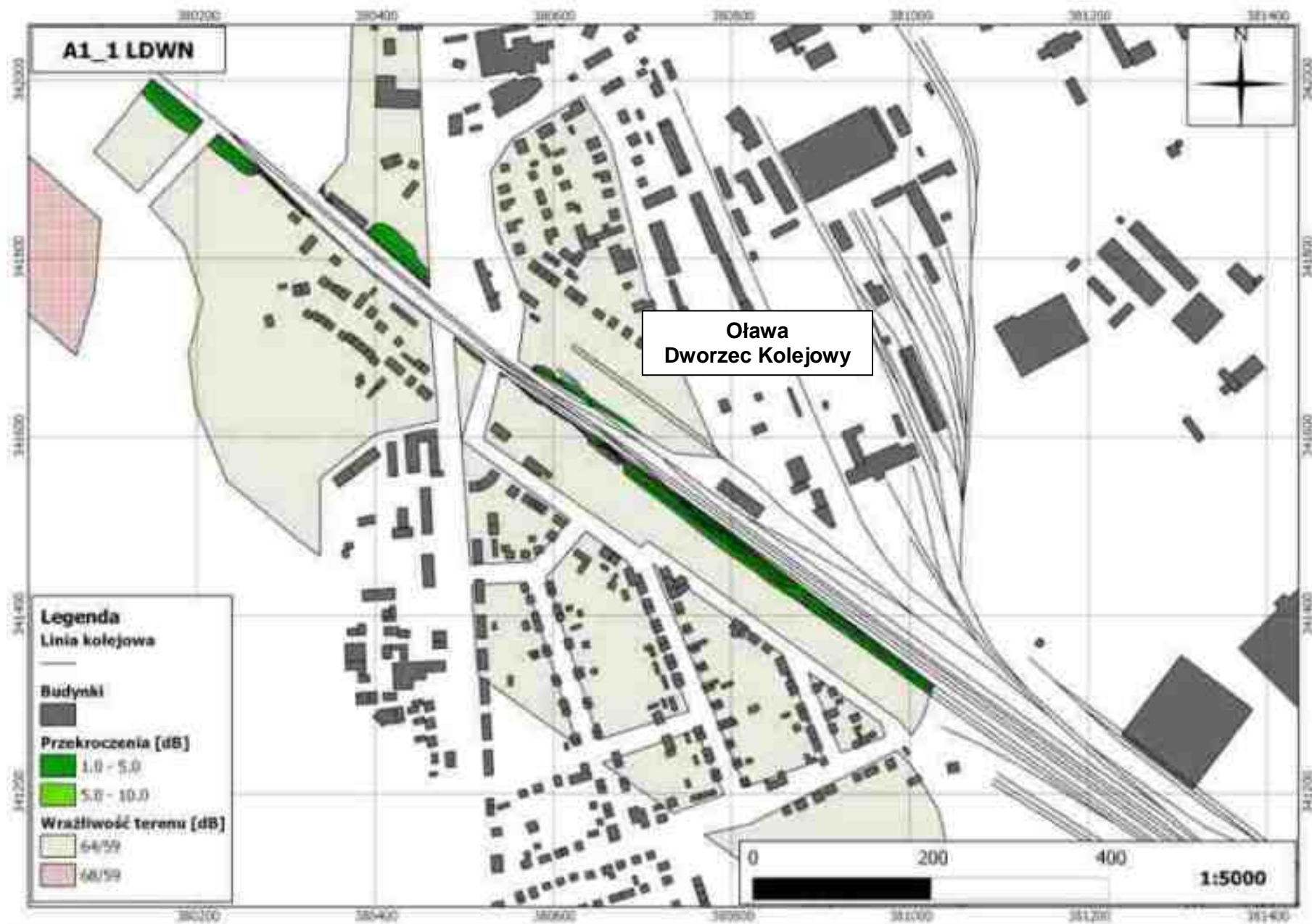
Tereny o największych wartościach naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wytypowano w oparciu o:

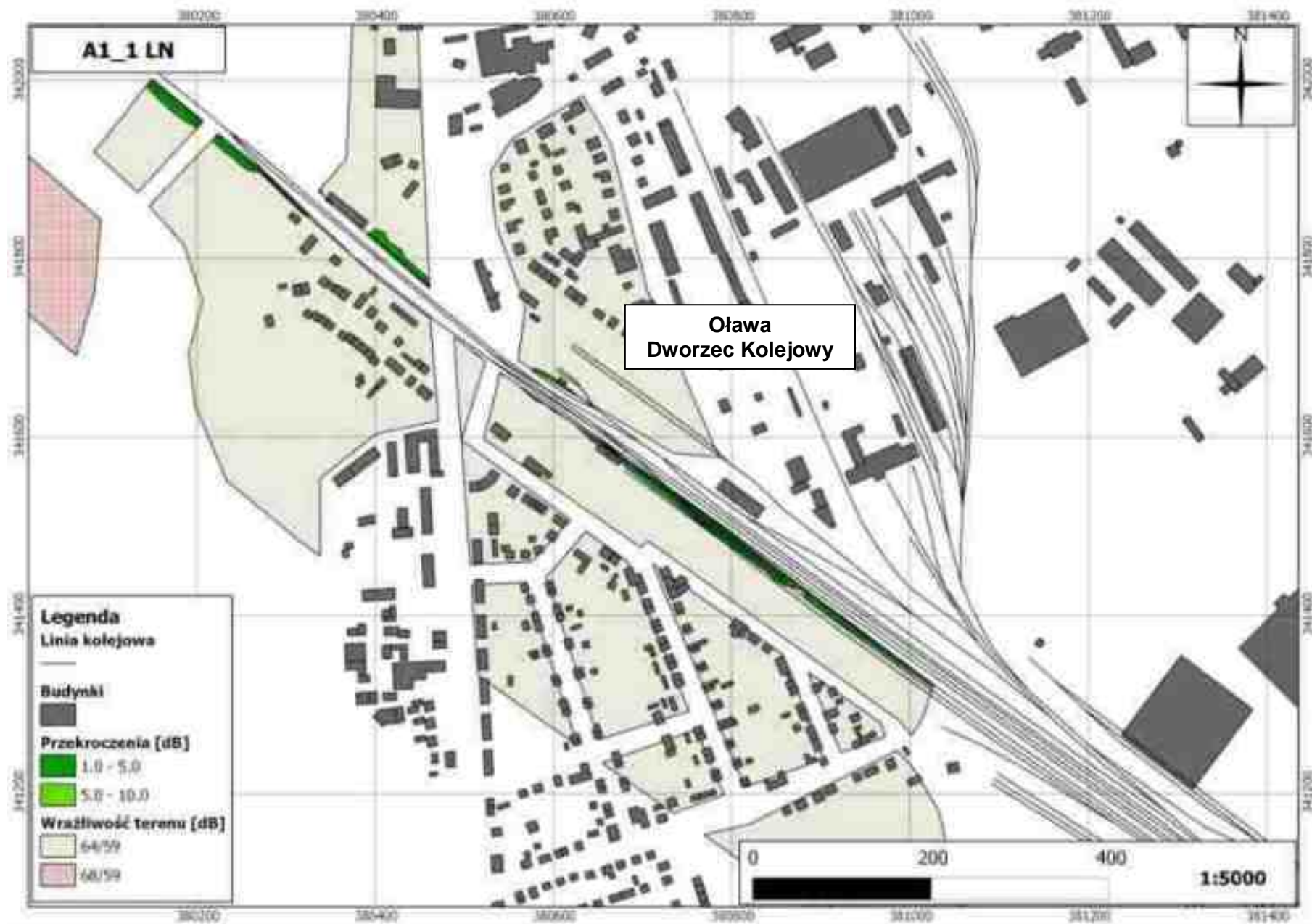
- Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego,
- Identyfikację źródeł hałasu kształtujących jakość klimatu akustycznego województwa,
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz określenie stopnia zaludnienia obszarów województwa.

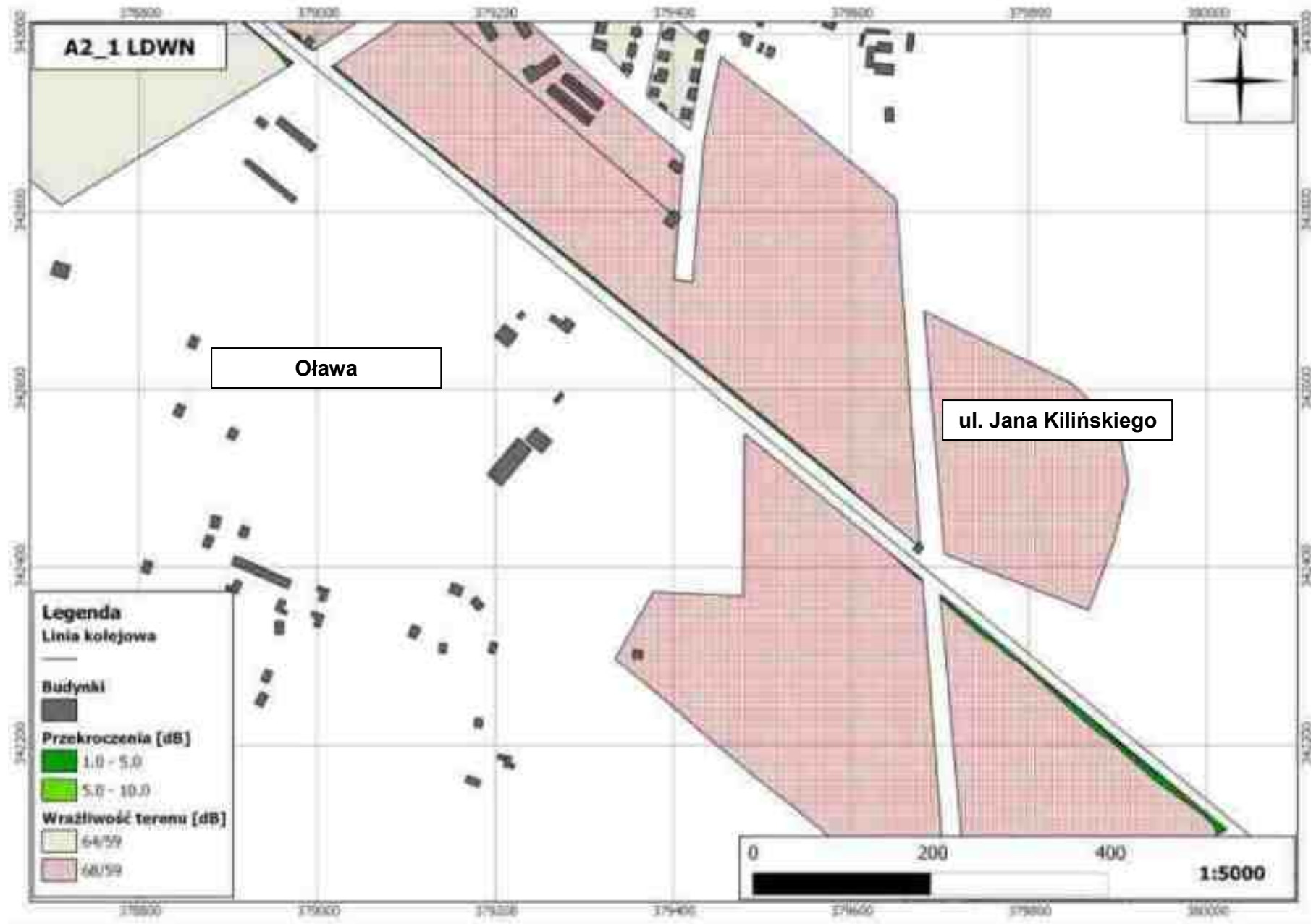
#### **Hałas kolejowy.**

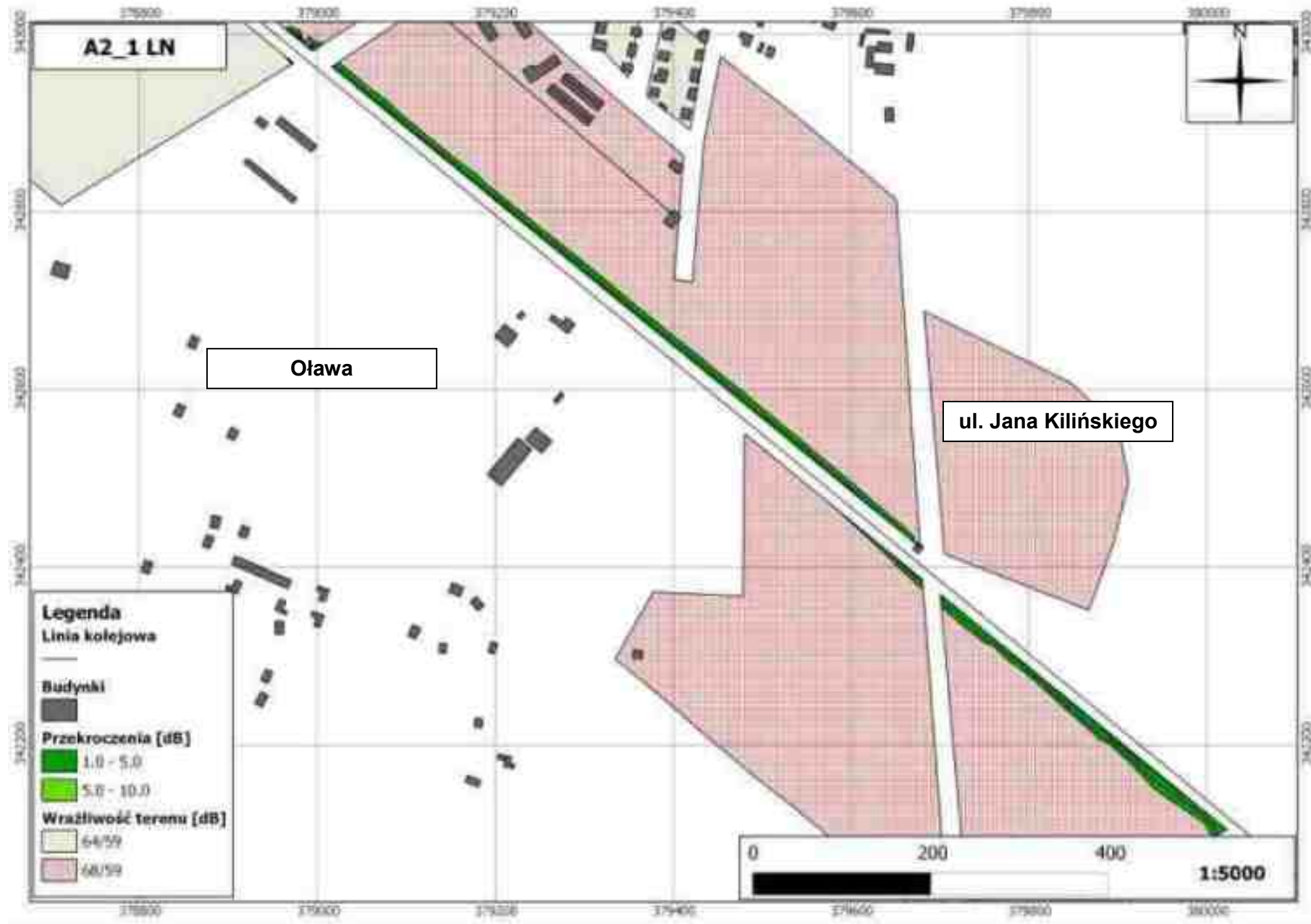
Na podstawie danych pozyskanych z map akustycznych województwa dolnośląskiego na terenie województwa zidentyfikowano obszary podlegające ochronie akustycznej, w obrębie których zarejestrowano przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych dla hałasu kolejowego. Poniżej zamieszczono mapy poglądowe prezentujące przekroczenia wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  dla linii kolejowych na terenie województwa dolnośląskiego. Mapy zostały sporządzone w skali 1:5000. Numeracja poniższych map odnosi się do numeracji załączników graficznych przekazanych Zamawiającemu w skali 1:10000 w formacie A3.

# **HAŁAS KOLEJOWY – POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ**

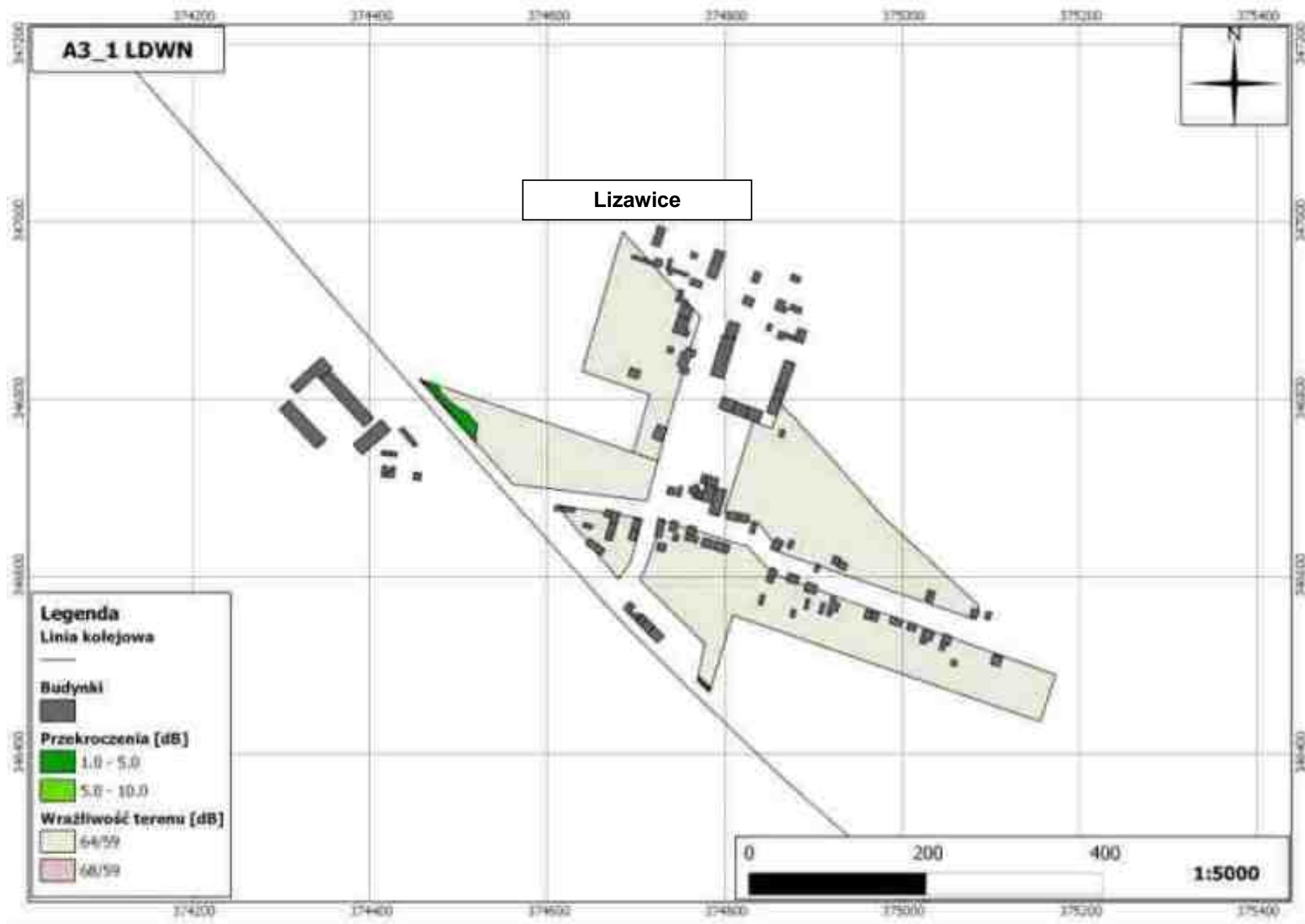


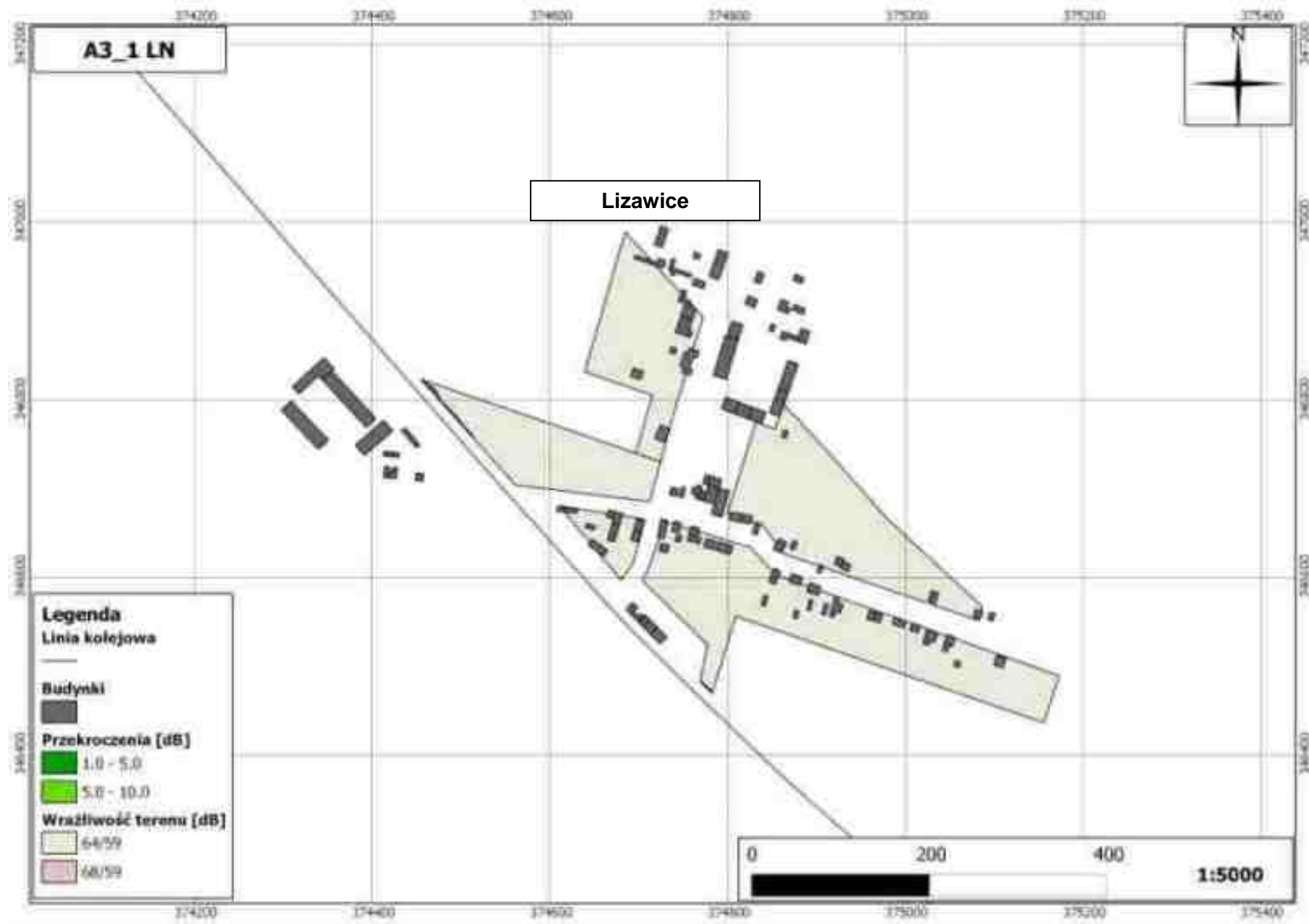


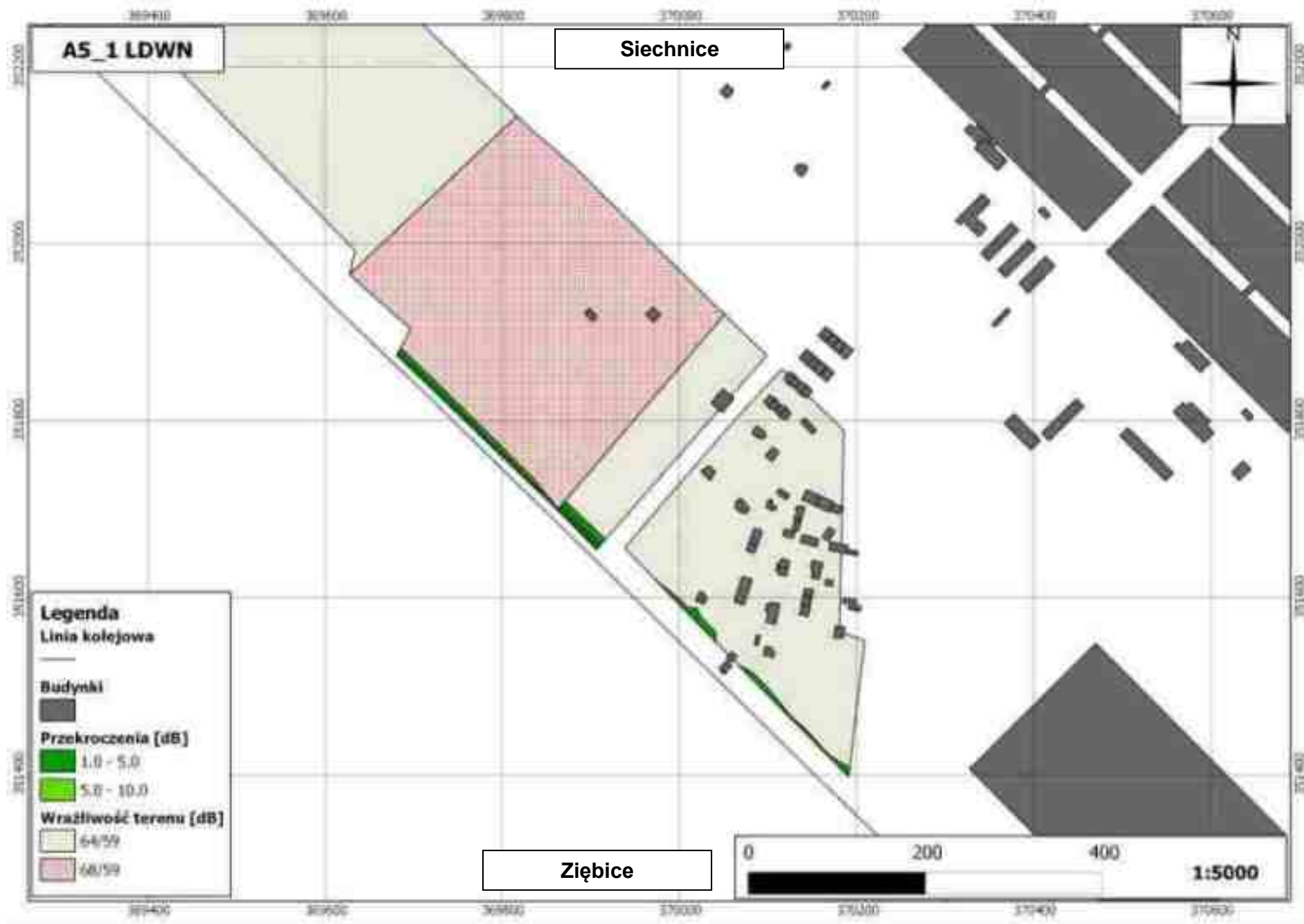


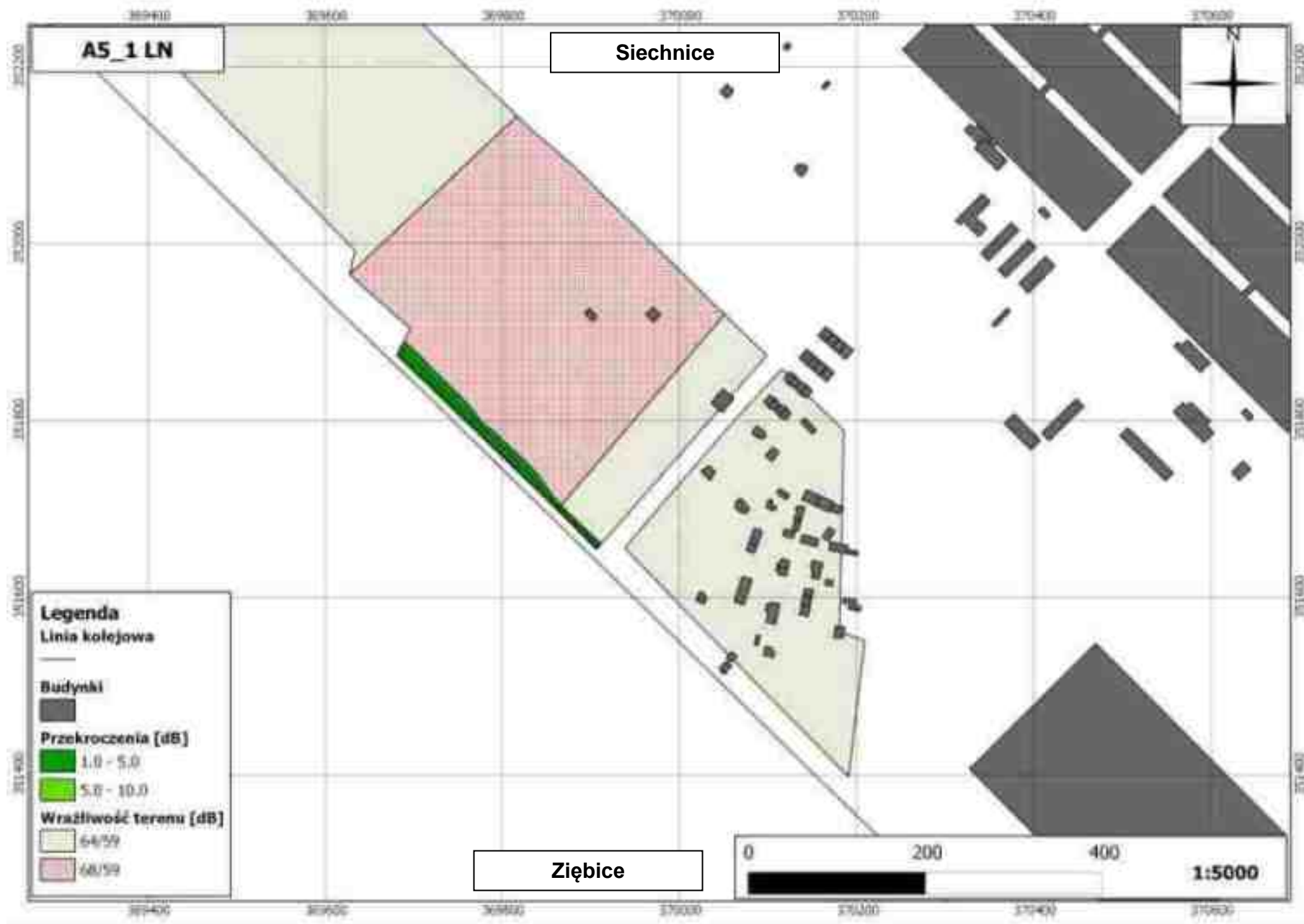


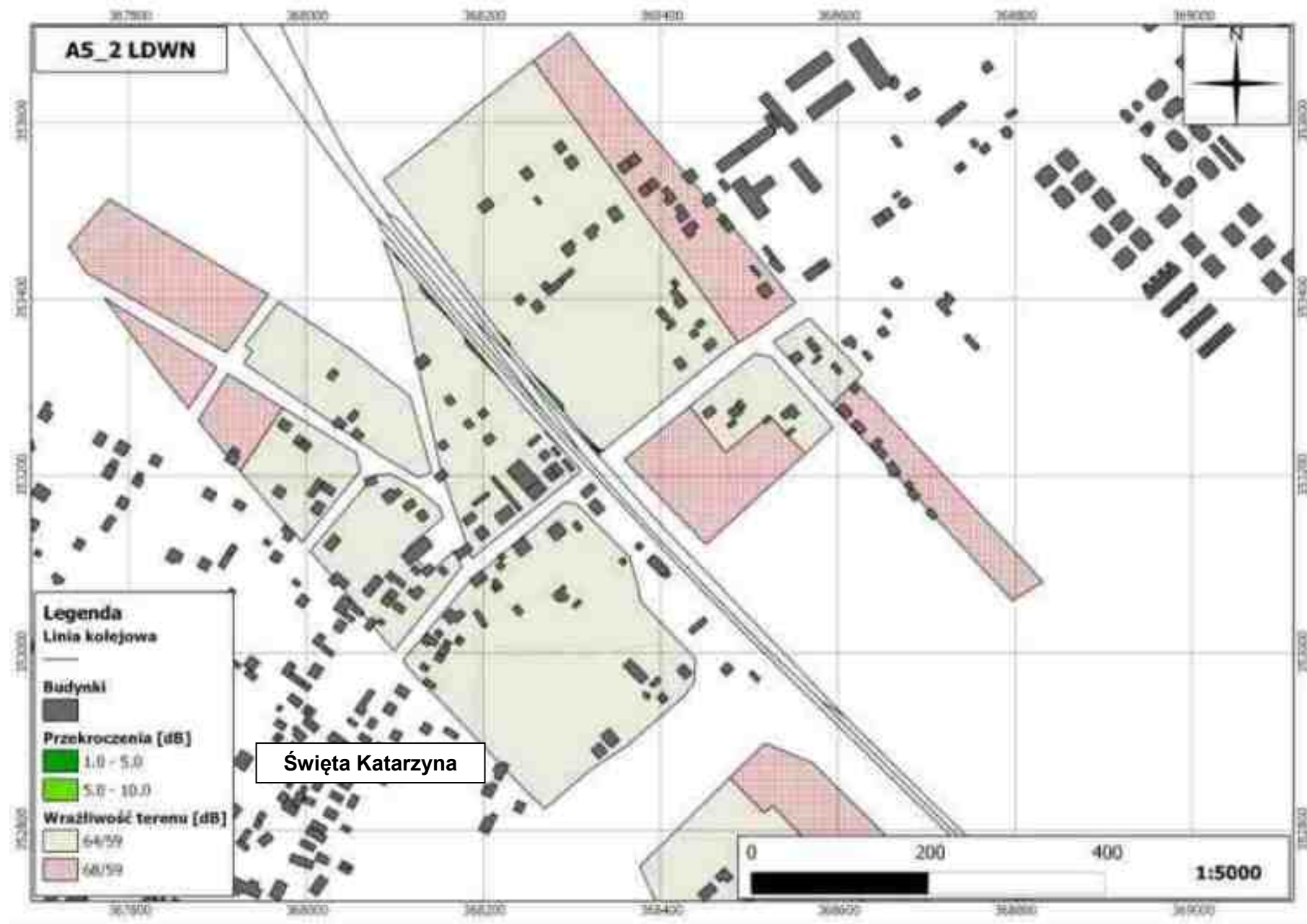


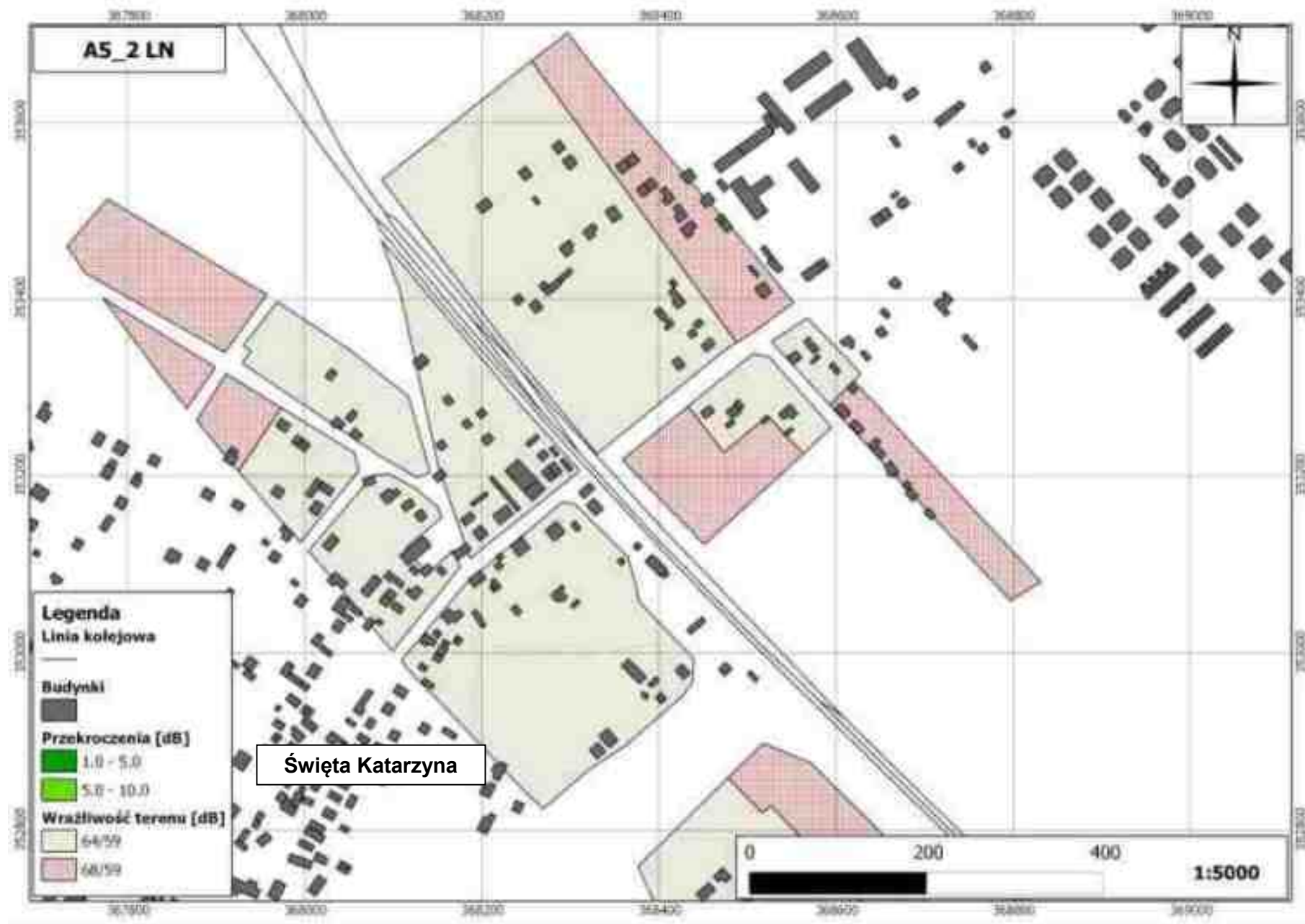


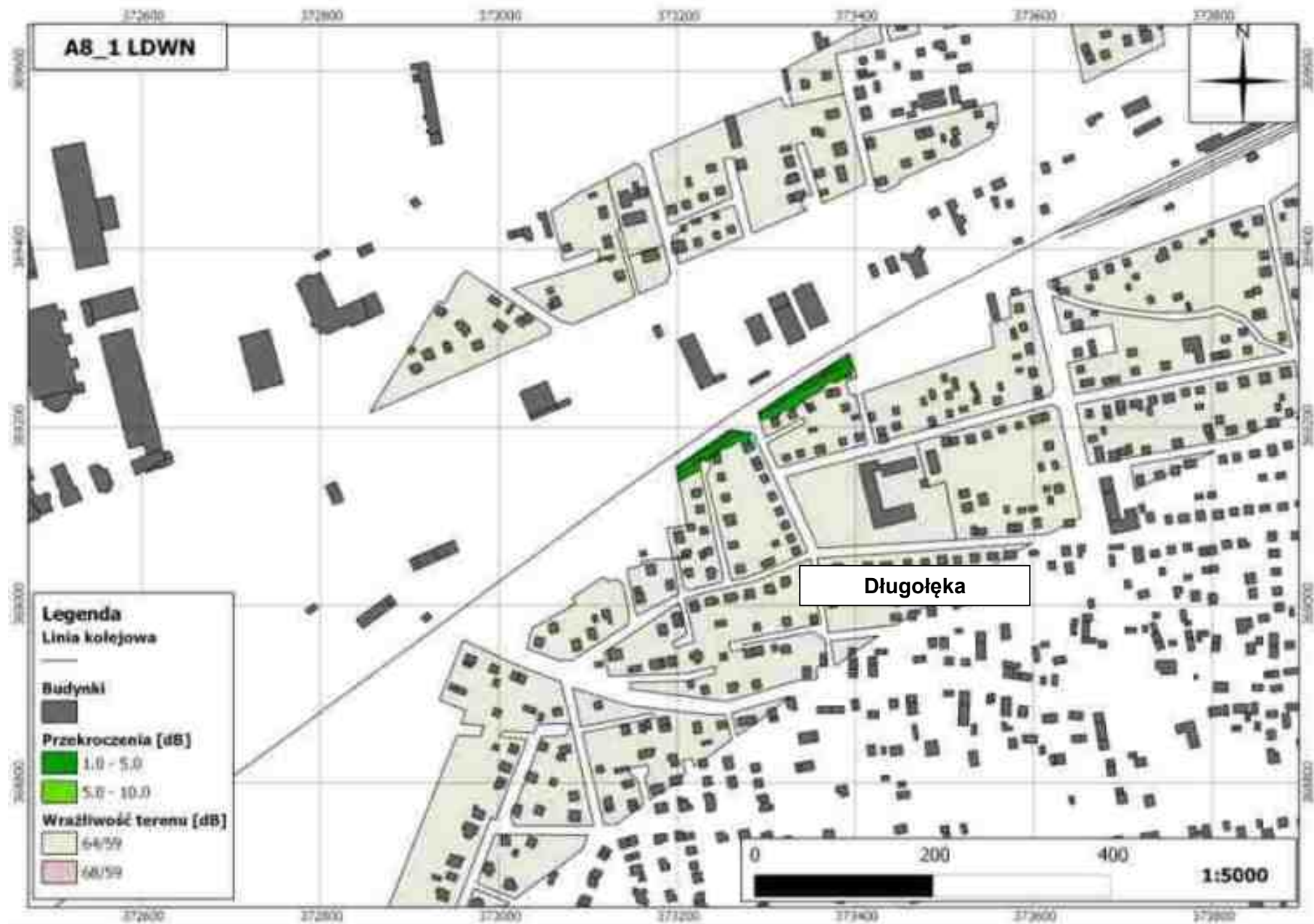


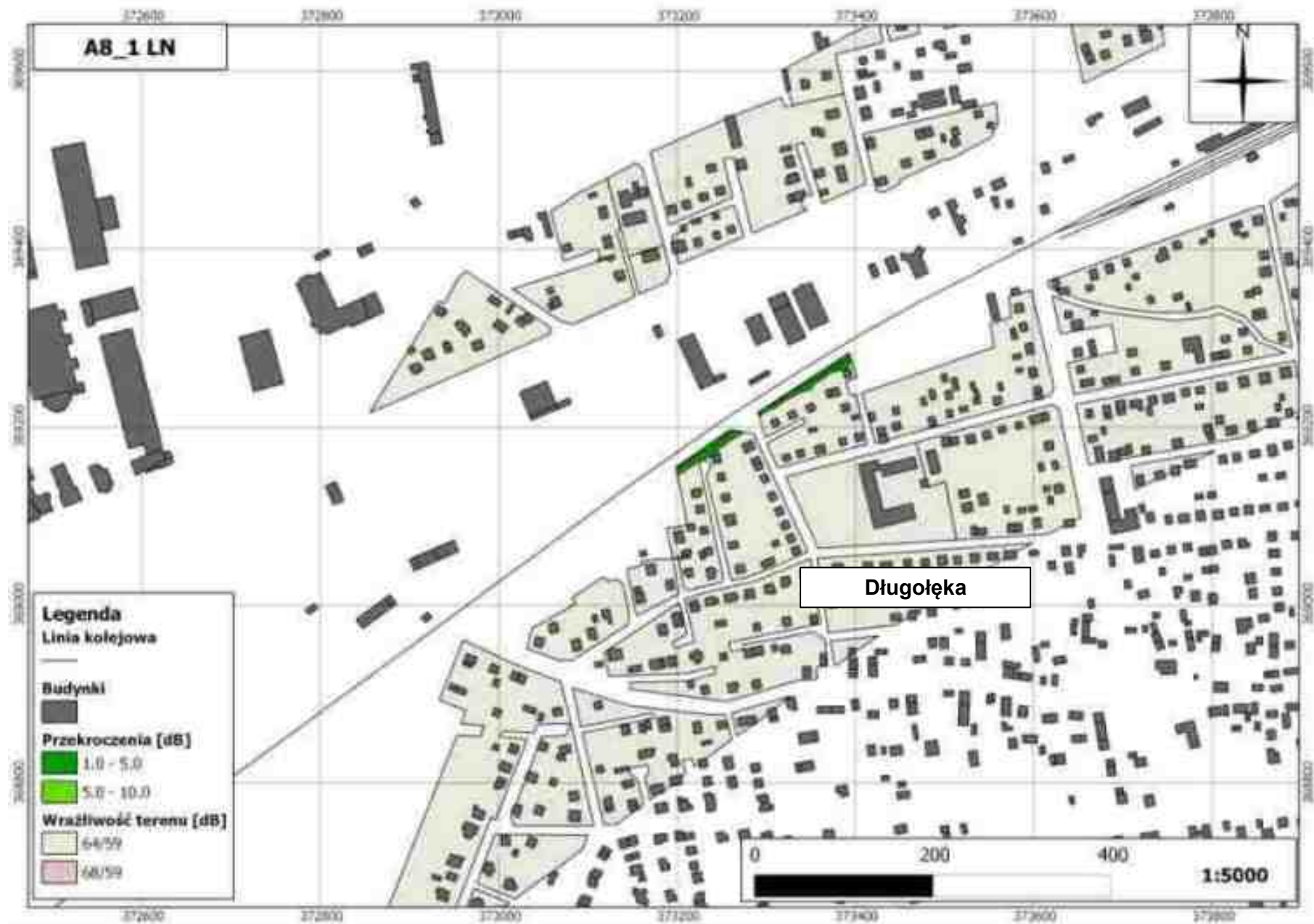








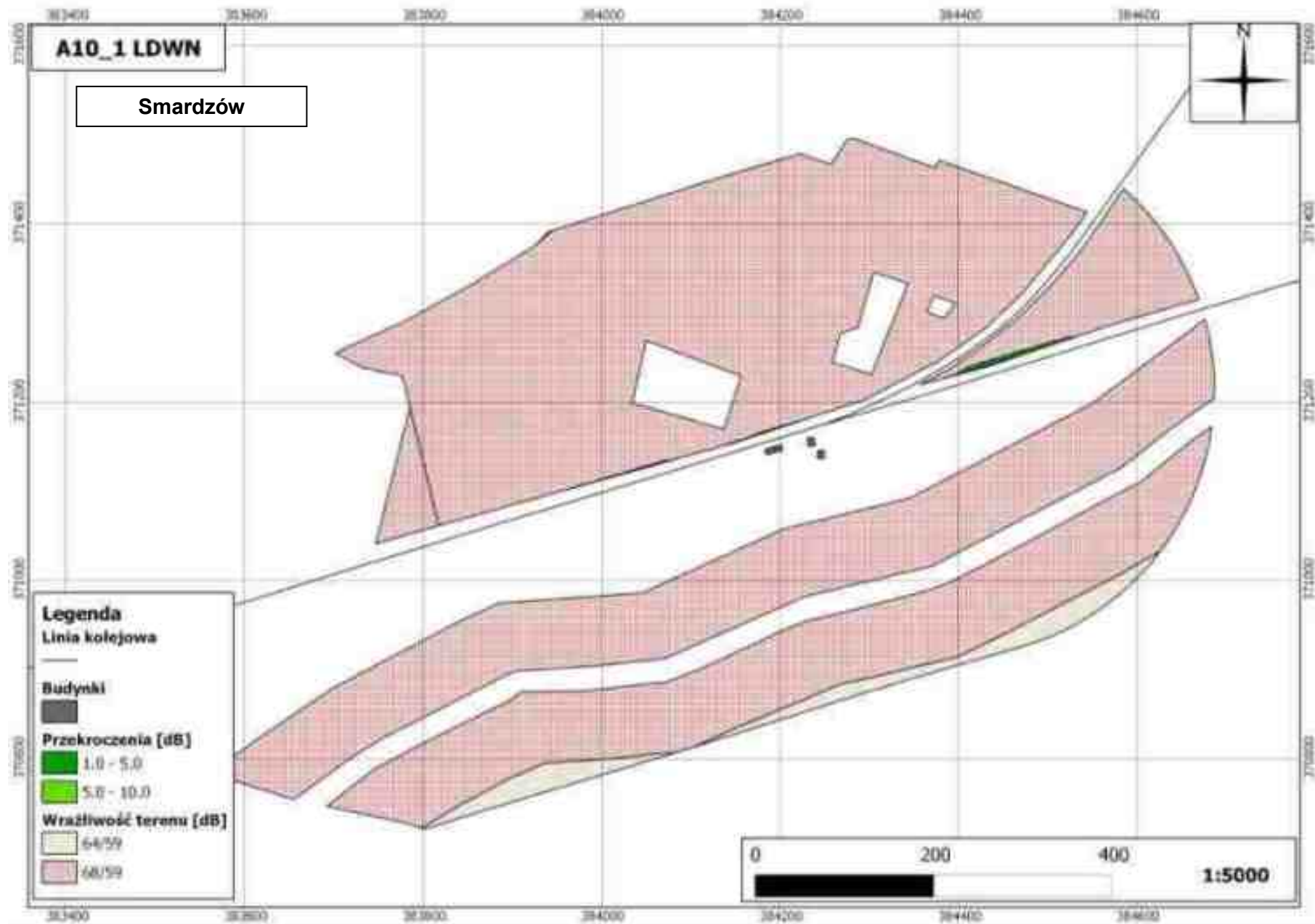














**Tabela 4-2** Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu kolejowego

| L.P. | Plansza                            | Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]  | Przekroczenia L <sub>DWN</sub> *   | Przekroczenia L <sub>N</sub> *   |
|------|------------------------------------|--|--|--|
| 1    | A1_1<br>Oława Dworzec Kolejowy     | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna   | Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę<br>znajdującą się przy ulicy.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii<br>zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy<br>elewacjach. |
| 2    | A2_1<br>Oława ul. Jana Kilińskiego | 68/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii<br>zabudowy i opiera się na najbliższych od torów<br>elewacjach. |
| 3    | A3_1<br>Lizawice                   | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   |
| 4    | A5_1<br>Siechnice                  | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   |
| 5    | A5_2<br>Święta Katarzyna           | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna<br>68/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   |
| 6    | A8_1<br>Długoleka                  | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna   | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii<br>zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy<br>elewacjach. | Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii<br>zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy<br>elewacjach. |
| 7    | A9_1<br>Borowa                     | 64/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>jednorodzinna   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   |
| 8    | A10_1<br>Smardzów                  | 68/59 - zabudowa mieszkaniowa<br>wielorodzinna   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   | Brak przekroczeń przy zabudowie mieszkaniowej.   |

\*wartości przekroczeń podawane są w przedziałach co 5 dB. W przypadku braku podania przekroczenia, oznacza to, że jego wartość < 5 dB.

#### **4.4. WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMOW HAŁASU NIE PRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH**

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112) jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Niemniej jednak konieczne jest podjęcie wszelkich działań, których celem ma być skuteczna poprawa jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych, szczególnie na terenach mieszkaniowych, obszarach szpitali i placówek oświatowo-wychowawczych.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja w znaczący sposób przyczyni się do poprawy jakości klimatu akustycznego, a w wielu przypadkach spowoduje ustąpienie istniejących przekroczeń obowiązujących wartości poziomu hałasu w porze dnia i nocy.

Działania przedstawione w Programie zostały podzielone na następujące grupy:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych. Wszystkie zidentyfikowane w ramach realizacji map akustycznych obszary, na których stwierdzono występowanie przekroczeń zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowych, stanowiących źródło hałasu i jeżeli obejmują zabudowę mieszkaniową, to praktycznie w każdym przypadku jedynie pierwszą jej linię lub elewację od strony źródła hałasu,
- **Działania naprawcze** – stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Do tej grupy zaliczono wszystkie działania, których celem jest ograniczanie poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania długoterminowe** – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

Do podstawowych kierunków, których celem jest ograniczenie uciążliwości hałasowej i przywrócenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu kolejowego zaliczamy:

- Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów,
- Stosowanie hamulców tarczowych względnie hamulców z okładzinami z tworzyw sztucznych,
- Szlifowanie szyn,
- Toczenie kół,
- Mechaniczne podbijanie torów i rozjazdów,
- Wymiana taboru,
- Eliminacja połączeń łukowych szyn,
- Remonty torowisk,
- Nasadzanie drzew i krzewów jako ekran akustyczny, które dodatkowo pełnią funkcję filtra chroniącego powietrze przed zanieczyszczeniami,
- Budowa ekranów akustycznych.

Podstawowe kierunki niezbędne do utrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego:

- Wykorzystywanie systemu map akustycznych w pracach planistycznych,
- Stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),
- W uzasadnionych przypadkach, wypieranie funkcji mieszkaniowej z budynków położonych przy pasach komunikacyjnych na rzecz usług, w przypadku ograniczonych możliwości technicznych i organizacyjnych redukcji hałasu,
- W strefach udokumentowanych uciążliwości powodowanych trasami komunikacyjnymi wprowadzać, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad).

#### **4.4.1. DZIAŁANIA MONITORINGOWE**

Sporządzone w 2013r. Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego pokazały, że na terenie województwa występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na obszarach akustycznie chronionych. Ponadto pokazała również, że spora część przekroczeń zawiera się w przedziale od 0,01 dB do 5 dB, przy czym na wysokości elewacji narażonych na hałas wartości mogą oscylować wokół dolnych wartości zaprezentowanego przedziału. Należy zwrócić uwagę, że modelowanie niesie za sobą pewne niedokładności związane np. z nakładaniem warstw w programach obliczeniowych, a także samą niepewność obliczeniową. W związku z tym istnieje możliwość, że na wielu z wytypowanych obszarów przekroczenie może nie wystąpić w ogóle lub jego wartość może być niewielka, nieprzekraczająca 1 do 2 dB.

Zgodnie z powyższym podstawowym działaniem Programu ochrony środowiska przed hałasem, jak i następnych map akustycznych dla województwa dolnośląskiego powinno być objęcie monitoringiem pomiarowym terenów, na których przekroczenie może mieć charakter niejednoznaczny. W okresie jednego roku przed podjęciem konkretnych działań naprawczych należy wykonać pomiary w każdym z wytypowanych punktów obserwacyjnych, aby rozstrzygnąć, czy na danym obszarze faktycznie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości.

Działania monitoringowe, które należałoby podjąć zostały przedstawione w tabeli 4-3

**Tabela 4-3 Działania monitoringowe - propozycja działań w celu identyfikacji stopnia przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałasu kolejowego**

| Nr planszy | Nr linii kolejowej | Działania   | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin realizacji działania |
|------------|--------------------|---|--|---------------------------------------|-----------------------------|
| A1_1       | 132                | Pomiary poziomu hałasu w celu precyzyjnego określenia występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu kolejowego w porze dziennej i nocnej. | Zarządzający Liniami Kolejowymi              | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |
| A2_1       | 132                |   |  | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |
| A3_1       | 132                |   |  | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |
| A5_1       | 132                |   |  | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |
| A5_2       | 132                |   |  | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |
| A8_1       | 143                |   |  | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |
| A9_1       | 143                |   |  | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |
| A10_1      | 143                |   |  | 7 000 zł                              | 2015 r.                     |

#### 4.4.2. DZIAŁANIA NAPRAWCZE

Działania naprawcze wraz z działaniami monitoringowymi tworzą razem rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem. Działania naprawcze obejmują zakres realizacji zadań, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego na terenach, na których stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W celu wskazania tych obszarów wykorzystano mapę przekroczeń, która została wygenerowana w ramach realizacji map akustycznych województwa dolnośląskiego oraz mapę wskaźnika M, która wskazała obszary priorytetowe do podjęcia działań określonych Programem. Wymienione powyżej mapy zostały uzupełnione danymi, które zostały pozyskane podczas wizji lokalnej.

Proponowane działania naprawcze, których wykonanie jest niezbędne do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie województwa dolnośląskiego powinny obejmować przede wszystkim ograniczenie wartości oraz zasięgu uciążliwości akustycznej rozumianej jako występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla terenów o największym ryzyku wystąpienia przekroczeń, przy jednocześnie najwyższej liczbie mieszkańców narażonych na te przekroczenia.

Terminy realizacji zadań zaproponowane w Programie są ściśle skorelowane z wartościami wskaźnika M na danych obszarach. Im wyższa wartość wskaźnika, tym bardziej priorytetowe zadanie, a w związku z tym wymagana jego szybsza realizacja (tabela 4-4). Maksymalna wartość wskaźnika wyniosła 50, aczkolwiek był to skrajny i pojedynczy przypadek. Znakomita większość obszarów znajdowała się w przedziale niższych wartości wskaźnika M (0-1). Wskaźnik M został podzielony na przedziały z uwagi na fakt, iż każdy budynek posiada indywidualnie wyliczoną wartość wskaźnika. Obecność na danym odcinku linii kolejowej budynku o wskaźniku M należącym do wyższej klasy niż pozostałe budynki, klasyfikuje ten odcinek do grupy o wyższym priorytecie.



**Tabela 4-4 Priorytety realizacji zadań naprawczych**

| <b>Wartość wskaźnika M</b> | <b>Priorytet realizacji</b> |
|----------------------------|-----------------------------|
| 0 - 1                      | Niski                       |
| 1 - 10                     | Średni                      |
| 10 - 50                    | Wysoki                      |

Przyjęte w Programie metody ochrony poprzez realizację zadań przedstawiono poniżej w tabeli 4-5.

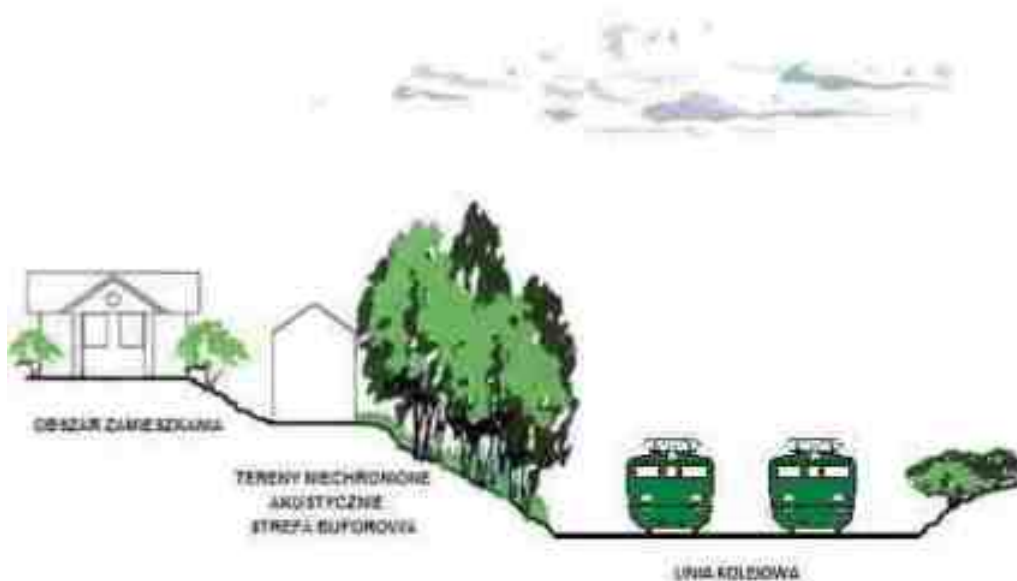
**Tabela 4-5** Działania naprawcze - propozycja działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu kolejowego

| Plansza                          | Nr linii | Kilometraż | Działania                                  | Priorytet | Szacowany efekt redukcji hałasu | Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania | Szacunkowy koszt realizacji działania | Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok) |
|----------------------------------|----------|------------|--|-----------|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| A1_1<br>Oława Dworzec Kolejowy   | 132      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
|                                  |          |            | Szlifowanie szyn.                          |           |                                 | Zarządzający liniami kolejowymi              | 75 tys. zł                            | 2017  |
| A2_1<br>Oława<br>ul. Kilińskiego | 132      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
| A3_1<br>Lizawice                 | 132      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
| A5_1<br>Siechnice                | 132      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
| A5_2<br>Święta Katarzyna         | 132      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
| A8_1<br>Długoleka                | 143      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 3 do 4 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
|                                  |          |            | Szlifowanie szyn.                          |           |                                 | Zarządzający liniami kolejowymi              | 80 tys. zł                            | 2017  |
| A9_1<br>Borowa                   | 143      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
| A10_1<br>Smardzów                | 143      | -          | Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów. | Średni    | ok. 2 do 3 dB                   | Zarządzający liniami kolejowymi              | 20 tys. zł                            | 2016  |
| <b>SUMARYCZNY KOSZT</b>          |          |            |  |           |                                 |  | <b>725 tys. zł</b>                    |   |

Objęcie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru administracyjnego województwa dolnośląskiego stwarza możliwość egzekwowania od inwestorów odpowiedniej lokalizacji przedsięwzięć i stosowania ochrony przed hałasem, z punktu widzenia zachowania odpowiedniego klimatu akustycznego. Prawidłowe planowanie urbanistyczne pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów zagrożonych degradacją klimatu akustycznego.

Realizując Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego wskazane jest wprowadzenie wytycznych do sporządzania zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, które obejmują:

- Lokalizowanie nowych odcinków linii kolejowych w sposób minimalizujący ingerencję w istniejące i planowane obszary podlegające ochronie akustycznej;
- Planowanie nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach znajdujących się poza zasięgiem ponadnormatywnego poziomu hałasu. W przypadku braku możliwości takiej lokalizacji, konieczne jest ujęcie w planach lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, w obszarach na których występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych, jako zabudowy niskiej razem z elementami ochrony przeciwhałasowej dla tej zabudowy;
- Strefowe rozmieszczanie terenów, polegające na lokalizacji terenów nie podlegających ochronie akustycznej (obszary garażowe, centra handlowe, parkingi) bliżej terenów, na których usytuowane są źródła dźwięku (Rysunek 4-3).



**Rysunek 4-3 Strefowanie obszarów na przykładzie linii kolejowej**

źródło: [www.ios.edu.pl](http://www.ios.edu.pl)

Zarządca linii kolejowej w przypadku wydawania opinii odnośnie włączania nowych odcinków do systemu komunikacyjnego, zobowiązany jest uwzględnić wpływ przedsięwzięcia na jakość klimatu akustycznego dla danego obszaru. Ponadto wpływ na klimat akustyczny należy uwzględnić w prognozach oddziaływania na środowisko dla projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz kartach informacyjnych i raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko.

Następnym działaniem w ramach Programu, koniecznym do wykonania w trakcie jego obowiązywania będzie aktualizacja Map akustycznych, która zostanie wykonana w ciągu 5 lat od ukazania się pierwszej wersji Map akustycznych województwa dolnośląskiego.

#### **4.4.3. DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE**

Celem Programu jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego w określonej perspektywie czasowej. Jednakże, w związku z uwarunkowaniami ekonomicznymi, organizacyjnymi i technicznymi, w niniejszym Programie zakłada się dochodzenie do stanu docelowego nie w okresie jednej pięcioletniej edycji Programu, ale w dłuższej perspektywie czasowej. Nakładając obowiązki w Programie kierowano się realnością ich wykonania jednocześnie uwzględniając możliwości finansowe i organizacyjne zarządzających liniami kolejowymi. W przypadku pogorszenia się klimatu akustycznego, w kolejnych edycjach programu ochrony środowiska przed hałasem, nie wyklucza się stosowania bardziej radykalnych środków ochrony przed hałasem.

Do działań długoterminowych zaliczamy przedsięwzięcia, których realizacja obejmuje czas dłuższy niż czas obowiązywania niniejszego Programu. Określają one rodzaje przedsięwzięć, których wykonanie może przyczynić się do poprawy jakości klimatu akustycznego. Główne zadania długoterminowe realizowane na terenie województwa dolnośląskiego powinny polegać na modernizacji istniejącej sieci kolejowej.

W ramach działań długoterminowych należy zwrócić szczególną uwagę na potrzebę modernizacji oraz budowy kolejnych odcinków linii kolejowych. Realizacja tych inwestycji spowoduje sprawniejszą komunikację pomiędzy miastami. Spowoduje to poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z istniejącymi liniami. Istotnym jest, aby nowe inwestycje nie pogarszały stanu klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie. W przypadku budowy należy również pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu terenów, które będą zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie nowych odcinków linii kolejowych. Na terenach tych nastąpi pogorszenie warunków akustycznych w związku z oddziaływaniem ruchu pociągów. Należy zatem, dla budynków podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie linii zaprojektować i wykonać odpowiednie zabezpieczenia przeciwdźwiękowe.

Oprócz wspomnianych powyżej zadań, do działań długoterminowych należy również zaliczyć wykonanie oceny Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, a także realizację działań wynikających ze zmian stanu jakości klimatu akustycznego, w czasie obowiązywania Programu. Ponadto w ramach działań długoterminowych zaleca się nasadzenie drzew i krzewów wzdłuż ciągów komunikacyjnych, przy budynkach oraz niezagospodarowanych przestrzeniach w celu tworzenia zwartych pasów zieleni, spełniających funkcję naturalnych izolatorów hałasu.

W chwili obecnej efekty jakie zostaną uzyskane w wyniku prowadzenia działań długoterminowych, są trudne do oszacowania. Jednakże ich korzystny efekt finalny, w zakresie ograniczenia oddziaływania hałasu na tereny akustycznie chronione, jest niezaprzeczalny. Każda inwestycja w zakresie linii kolejowych powoduje ograniczenie emisji hałasu, a w związku z tym powoduje poprawę warunków akustycznych na danym terenie narażonym na hałas. Wskutek działań długoterminowych przewiduje się redukcję hałasu komunikacyjnego średnio o 2-3 dB.

#### **4.5. TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

W Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zaproponowano cztery główne rodzaje zadań:

- **Działania monitoringowe** – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas i weryfikacja zasadności realizacji zadań naprawczych;
- **Działania naprawcze** – rzeczywisty zakres Programu;
- **Działania długoterminowe** – termin ich realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.

Terminy działań długoterminowych przekraczają horyzont czasowy obowiązywania przedmiotowego Programu. Zalecenia określone w strategii długoterminowej powinny zostać zrealizowane w przeciągu 10-15 lat.

Realizacja działań naprawczych powinna rozpocząć się w okresie obowiązywania Programu. Działania monitoringowe należy przeprowadzić przed realizacją działań naprawczych, aby w kolejnych latach zrealizować określone Programem działania naprawcze. Poszczególne rozkłady realizacji działań naprawczych zostały przedstawione w tabeli 4-5 z uwzględnieniem wartości wskaźnika M.

#### **4.6. KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ**

Precyzyjne ustalenie kosztów działań, które zawierają się w obszarze działań długoterminowych, na etapie tworzenia Programu nie jest możliwe. Czas realizacji proponowanych działań obejmuje okres obowiązywania tego, a także kolejnego Programu. W trakcie jego aktualizacji konieczne będzie dokonanie weryfikacji kosztów w oparciu o bardziej aktualne dane, którymi będą dysponować kolejni projektanci Programu.

Sytuacja wygląda podobnie w przypadku szacowania kosztów zadań naprawczych. Tak jak w przypadku kosztów działań długoterminowych, ich precyzyjne określenie jest bardzo trudne. Szacunkowe koszty poszczególnych zadań zostały podane w tabeli 4-5.

Stosunkowo najbardziej precyzyjnie można oszacować koszty działań monitoringowych. Spośród wszystkich zaproponowanych działań, są one najbardziej przewidywalne (analiza rynkowa kosztów pomiarów akustycznych z 2012 roku) oraz precyzyjnie ustalono zakres realizacji zadania od strony technicznej.

Koszty poniesione na etapie realizacji zadań monitoringowych mogą znacznie ograniczyć koszty zadań naprawczych, w przypadku gdy okaże się, że na niektórych terenach działań mogą one zostać zaniechane lub przesunięte w czasie do kolejnej aktualizacji map akustycznych.

#### **4.7. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU**

Zrealizowanie wszystkich zaleceń zawartych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego będzie wymagało współpracy wielu organów. Realizacja zadań związanych z liniami kolejowymi spoczywać będzie na Zarządcy sieci kolejowej.

Ponadto, oprócz wkładu własnego, finansowanie działań objętych Programem może również zostać wsparte z funduszy i środków finansowych Unii Europejskiej. Oprócz tego możliwe jest również pozyskanie środków z Funduszy Ochrony Środowiska oraz dotacji budżetowych.

#### **4.8. WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU**

Dla zapewnienia efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, niezbędnym jest prowadzenie jego monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych decyzji. W związku z tym w Programie zalecono następujące elementy służące kontroli realizacji postanowień dokumentu:

- Sprawozdania z postępu działań objętych Programem, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego w województwie dolnośląskim. Sprawozdania powinny być wykonywane raz w roku, w terminie do 30 marca za rok poprzedni przez Zarządzającego źródłem hałasu,
- Finalne sprawozdanie z realizacji Programu, wykonane przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,
- Kolejny program ochrony środowiska przed hałasem, który stanowić będzie ostateczną weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania.

Innymi ważnymi elementami przydatnymi w procesie kontroli mogą być również następujące dokumenty:

- Raporty o oddziaływaniu na środowisko,
- Analizy porealizacyjne.

Ponadto istotnym aspektem w kontrolowaniu zadań Programu jest monitoring, którego celem jest niedopuszczenie do zwiększenia ilości osób narażonych na ponadnormatywne poziomy hałasu, w szczególności przy budowie nowych obiektów mieszkaniowych oraz ciągów komunikacyjnych.

Działania naprawcze, które zostały przedstawione w Programie, skonstruowano w ten sposób, aby możliwie w jak najlepszy sposób polepszyć jakość klimatu akustycznego. Należy jednak pamiętać, że ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych na obszarach jest niestety niezwykle trudnym i często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Program zakłada, że efektywność działań objętych dokumentem będzie na tyle duża, na ile istnieją możliwości jej osiągnięcia w granicach struktur miejskich, a skutkiem realizacji Programu będzie odczuwalny pozytywny efekt zarówno dla mieszkańców, jak i klimatu akustycznego.

## **5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU**

### **5.1. ORGANY ADMINISTRACJI**

Do obowiązków właściwych organów ochrony środowiska należy przekazywanie do Marszałka Województwa Dolnośląskiego informacji o wydawanych decyzjach dla odcinków objętych Programem mających wpływ na realizację niniejszego Programu, przede wszystkim na emisję hałasu do środowiska.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są: rady gmin w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), rady powiatów oraz Sejmik Województwa Dolnośląskiego (ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania). Koordynacja i kontrola realizacji Programu należy do kompetencji samorządu Województwa Dolnośląskiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających liniami kolejowymi pełni właściwy organ kontrolny.

Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego.

Od Zarządców linii kolejowych odcinków objętych zakresem Programu wymagane jest sporządzanie i przedkładanie Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego rocznych raportów za rok poprzedni z przebiegu prac nad realizacją Programu.

Ponadto Zarządca linii kolejowych wykonuje pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach linii kolejowych przed podjęciem działań oraz po zrealizowaniu działań wskazanych w niniejszym Programie. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach do Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.

Przekazane do Marszałka Województwa Dolnośląskiego raporty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia oceny realizacji działań zaproponowanych w ramach niniejszego opracowania przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

### **5.2. PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA I ICH OBOWIĄZKI**

Do realizacji zadań opisanych w niniejszym Programie zobowiązano Zarządcę linii kolejowych. Oprócz zadań inwestycyjnych powyższy podmiot zobowiązany jest również do realizacji zadań sprawozdawczych opisanych w rozdziale 4.8. Poza obowiązkami prawa miejscowego jakim jest Program, Zarządca linii kolejowych jest zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska zobowiązany do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska. Obowiązki Zarządcy linii kolejowych źródła hałasu polegają na:

- Stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 Poś),
- Dotrzymanie standardów jakości środowiska (rozumiany jako obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu – art. 174 Poś),
- Prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów wartości poziomu hałasu w środowisku (art. 175 Poś),
- Przedstawianie właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust. 1 Poś),

- Sporządzenie, co 5 lat map akustycznych (fragmentów) dla terenów w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3 Poś),
- Niezwłoczne przedłożenie fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu marszałkowi województwa, staroście i wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4 pkt 1 i 2 Poś),
- Obowiązek sporządzenia po raz pierwszy mapy akustycznej w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5 Poś).

## 6. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ

### 6.1. DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZENIA MAP AKUSTYCZNYCH

Mapy akustyczne dla linii kolejowych nr 132 i 143 zostały sporządzone w 2013r. Na terenach objętych przekroczeniami dla większości linii kolejowych hałas kształtuje się na poziomie powodującym zaliczenie tych obszarów do kategorii terenów o niedobrym klimacie akustycznym, przy czym przekroczenia wartości dopuszczalnych w większości przypadków nie przekraczają 5 dB.

Tabela 6-1 Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia

| Wielkość przekroczenia                | Do 5 dB  | 5 – 10 dB | 10 – 15 dB | 15 – 20 dB | Pow. 20 dB |
|---------------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| Stan warunków akustycznych środowiska | Niedobry |           | zły        |            | Bardzo zły |

#### 6.1.1. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO MAPAMI AKUSTYCZNYMI, W TYM UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZSTRZENNEGO, OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH Z WYSTĘPOWANIEM ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, A TAKŻE OBSZARÓW ISTNIEJĄCYCH STREF OCHRONNYCH

W rozdziale 4.2. opisano uwarunkowania akustyczne wynikające z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Zostały one uwzględnione w trakcie opracowywania tzw. mapy wrażliwości hałasowej. Zawiera ona zapis w formie graficznej informacji o sposobach użytkowania gruntów i dopuszczalnych wartościach poziomu w zależności od rodzaju źródła hałasu. W oparciu o mapę wrażliwości wykonano szereg map oraz obliczeń i analiz, do których niezbędna była wiedza na temat dopuszczalnych poziomów hałasu na całym obszarze objętym opracowaniem. Mapy wrażliwości były szczególnie przydatne przy opracowywaniu tzw. map przekroczeń, które przedstawiają obszary, na których zidentyfikowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów.

#### 6.1.2. WIELKOŚCI WPŁYWAJĄCE NA POZIOM HAŁASU



Charakterystyka techniczno-akustycznych źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku.

### Hałas kolejowy.

Wielkość hałasu emitowanego przez kolej zależy od wielu czynników:

- Typ i rodzaj hamulców,
- Typ i stan techniczny pojazdów,
- Prędkość pojazdów
- Geometria tras (zakręty),
- Konstrukcja oraz aktualny stan torowiska,
- Natężenie ruchu.



Rysunek 6-1 Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałasu kolejowego

### 6.1.3. TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO

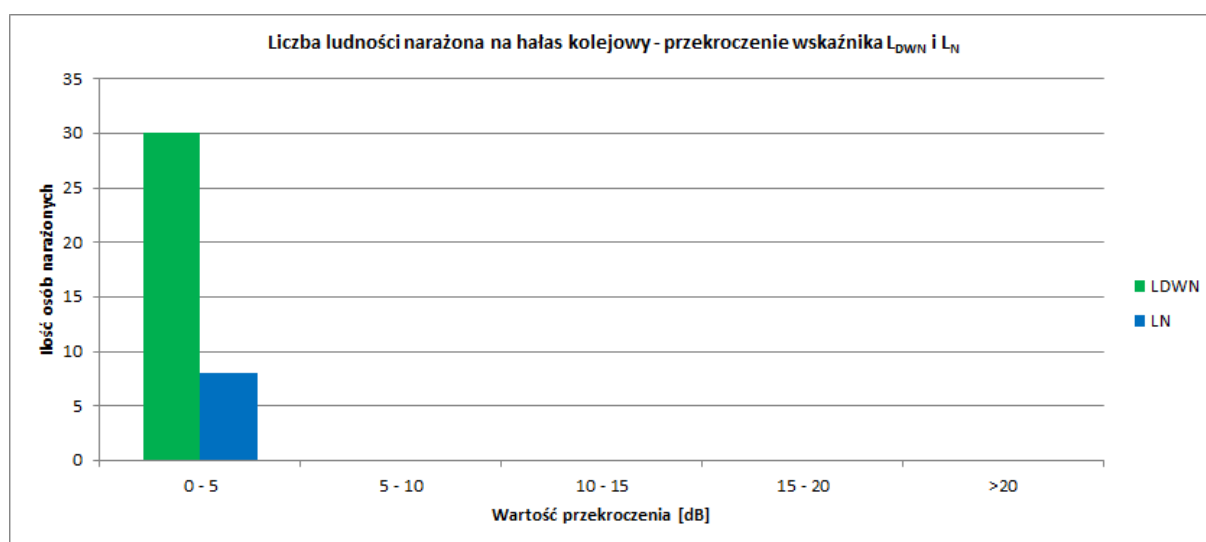
W 2008 r. został sporządzony Program ochrony środowiska województwa dolnośląskiego na lata 2008 – 2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015. Zawarto w nim rozdziały odnośnie strategii ochrony środowiska do roku 2015 m.in. w odniesieniu do problemu nadmiernego hałasu występującego na terenie województwa.

Sporządzone w 2013r. mapy akustyczne województwa dolnośląskiego dla hałasu kolejowego pokazały, że mimo poprawy, na terenie województwa nadal występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu kolejowego.

Poniżej przedstawiono wyniki obliczeń statystycznych wskaźników  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  dla hałasu kolejowego wraz z danymi tabelarycznymi.

**Tabela 6-2 Wartość przekroczeń wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$**

| Liczba osób w przedziałach przekroczeń narażonych na hałas kolejowy |            |             |       |                               |       |                              |       |
|---|------------|-------------|-------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Lp.   | Przedziały | Liczba osób |       | Liczba osób dokładność do 100 |       | Powierzchnia km <sup>2</sup> |       |
|   |            | $L_{DWN}$   | $L_N$ | $L_{DWN}$                     | $L_N$ | $L_{DWN}$                    | $L_N$ |
| 1   | 0,01-5     | 30          | 8     | 0                             | 0     | 0,005                        | 0,002 |
| 2   | 5-10       | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 3   | 10-15      | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 4   | 15-20      | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |
| 5   | >20        | 0           | 0     | 0                             | 0     | 0                            | 0     |



**Rysunek 6-2 Liczba ludności narażona na hałas kolejowy - przekroczenia wskaźnika  $L_{DWN}$  i  $L_N$**

Zgodnie z danymi zawartymi w powyższej tabeli i na wykresie, na hałas kolejowy o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 30 osób, natomiast na hałas kolejowy przekraczający wartość dopuszczalną  $L_N$  8 osób.

#### **6.1.4. KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIELAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM**

Walka z nadmiernym hałasem, jest jednym z ważniejszych, a zarazem trudniejszych problemów ochrony środowiska w Polsce i całej Europie. Z uwagi na znaczący wpływ hałasu oraz występujące wraz z nim przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych, podejmuje się działania, których celem jest złagodzenie oddziaływania akustycznego. Obecnie najczęściej stosowanym rozwiązaniem w walce z nadmiernym hałasem komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Niestety zabezpieczenia te nie przynoszą często oczekiwanych w fazie projektowania efektów końcowych.

W przypadku terenów zurbanizowanych (zwarta zabudowa blisko ulicy lub linii kolejowej) ich skuteczność jest niedostateczna lub ich stosowanie wręcz niemożliwe. Takie sytuacje wymagają rozpatrzenia innych możliwości, których efektem byłoby ograniczenie hałasu. Jednym z możliwych rozwiązań jest ograniczenie emisji hałasu poprzez zmianę organizacji ruchu. Ponadto możliwe jest również wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań technicznych w postaci zintegrowanego systemu zarządzania ruchem. Innym możliwym rozwiązaniem jest modernizacja linii kolejowych.

## **6.2. OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

Program ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych jest sporządzany po raz pierwszy. W związku z powyższym ocena poprzedniego Programu jest w tej chwili niemożliwa, a zatem przedmiotowy rozdział wynikający z rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem nie dotyczy niniejszego opracowania.

## **6.3. ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU**

### **6.3.1. POLITYKI, STRATEGIE ORAZ PLANY I PROGRAMY**

W ramach procesu tworzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego szczegółowo przeanalizowano opracowania, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do analizowanych dokumentów należą:

- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 – w dokumencie w strategicznych celach wymieniono potrzebę dalszego rozwoju zrównoważonego transportu wraz z poprawą dostępności transportowej, a także potrzebę ochrony środowiska naturalnego;
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027 – wieloletnia prognoza finansowa w swoich zapisach przewiduje przeznaczenie środków finansowych zarówno na ochronę środowiska naturalnego, jak i rozwój transportu na obszarze województwa dolnośląskiego;
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 – program wskazuje na potrzebę dalszego rozwoju systemu transportowego, propagowanie działań służących zmniejszeniu nadmiernego hałasu oraz zintegrowaną ochronę zasobów przyrodniczo-krajobrazowych;
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015 – program zwraca uwagę na hałas komunikacyjny, który jest podstawowym źródłem zakłóceń klimatu akustycznego środowiska województwa dolnośląskiego. Wśród czynników pozytywnych wymieniono wzrost ilości realizacji różnego rodzaju zabezpieczeń przed ponadnormatywnym hałasem, powszechniejsze stosowanie nowoczesnych wyciszonych maszyn i urządzeń, poprawę stanu nawierzchni dróg, zmiany w przepisach prawnych oraz obowiązek

wykonania programów ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów, gdzie dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku A w dB jest przekroczony. Wśród czynników negatywnych wymieniono ciągły wzrost natężenia ruchu samochodowego i powolny rozwój infrastruktury drogowej w stosunku do przybywającej ilości samochodów, brak obwodnic dla miast i miejscowości narażonych na duże natężenie ruchu tranzytowego oraz postępujący proces degradacji obszarów „cichych”. Jako cel długoterminowy w programie zaznaczono poprawę klimatu akustycznego na obszarach, gdzie zostały przekroczone wartości normatywne.

### **6.3.2. ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY ŚRODOWISKA**

Jednym z dokumentów strategicznych w zakresie ochrony środowiska jest Program ochrony środowiska Województwa Dolnośląskiego powstały w 2008 roku. W programie ochrony środowiska zawarto zagadnienia związane z hałasem oraz wyznaczono cele polityki ekologicznej, dotyczące ograniczenia zagrożenia mieszkańców ponadnormatywnym poziomem hałasu. Przedmiotowy Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego jest spójny z założeniami zawartymi w Programie ochrony środowiska Województwa Dolnośląskiego.

### **6.3.3. PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.**

Podstawowymi aktami prawa miejscowego, określającymi warunki ochrony środowiska przed hałasem dla poszczególnych kategorii użytkowania terenów województwa są Miejsce Plany Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach realizacji niniejszego dokumentu dokonano szczegółowej analizy wszystkich obowiązujących aktów prawa miejscowego.

### **6.3.4. POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU DO ŚRODOWISKA ORAZ INNE DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKONANE DO POTRZEB POSTĘPOWAŃ ADMINISTRACYJNYCH, PROWADZONYCH W STOSUNKU DO PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA**

Zgodnie z art. 115a ustawy Poś, w sytuacji gdy stwierdzone zostanie przez organ ochrony środowiska na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez WIOŚ lub pomiarów podmiotu zobowiązanego do ich prowadzenia, że poza źródłem w wyniku jego działalności przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu zgodnie z ustawą Poś uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ . W decyzjach tych określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza źródłem przy zastosowaniu wyżej przytoczonych wskaźników w odniesieniu do rodzaju terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Poś, na które oddziałuje źródło hałasu.

### **6.3.5. PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ, W TYM POJAZDÓW, KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych określa wymagania jakie stawiane są pojazdom szynowym.

Na terenach nie wyszczególnionych w tabeli 4-1, dopuszczalny poziom hałasu określa się przyjmując wartości dopuszczalne dla rodzaju terenu o zbliżonym przeznaczeniu. Podstawą do klasyfikacji terenu są zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego, przy czym tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej kwalifikuje się do drugiej klasy standardu akustycznego, jeżeli plan nie dopuszcza lokalizacji w ich obrębie żadnych usług poza podstawowymi. W przeciwnym razie, tereny te zalicza się do trzeciej klasy standardu akustycznego.

Dla budynków mieszkalnych, które umiejscowione są na terenach klasyfikowanych przez plan zagospodarowania przestrzennego jako tereny, które nie podlegają ochronie akustycznej (tereny przemysłowe), dopuszczalne wartości hałasu ustalane są dla pomieszczeń w tych budynkach zgodnie z normą budowlaną PN-87/B-02151/02 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”.

Ponadto innymi terenami, które nie podlegają ochronie akustycznej (nie zostały wymienione w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska) są strefy izolacyjne (tereny zielone, leśne oraz obszary pól i łąk, a także tereny komunikacyjne i wspomniane już tereny przemysłowe).

### **6.3.6. NOWE DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZENIA HAŁASU**

Materiałem wyjściowym przy określaniu dostępnych technologii w zakresie ograniczenia hałasu były publikacje, które definiują sposoby oceny oraz metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Należą do nich:

- M. Tracz, J. Bohatkiewicz, S. Radosz, J. Stręk – Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Część I i II – wydanie rozszerzone i uaktualnione – Generalna Dyrekcja Dróg publicznych - Warszawa 1999,
- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji i istniejących obiektów drogowych. Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg. Generalna Dyrekcja Dróg publicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Warszawa 1998,
- M. Tracz, J. Bohatkiewicz – Postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Część I – wydanie drugie, Generalna Dyrekcja dróg Publicznych – Warszawa 1999.

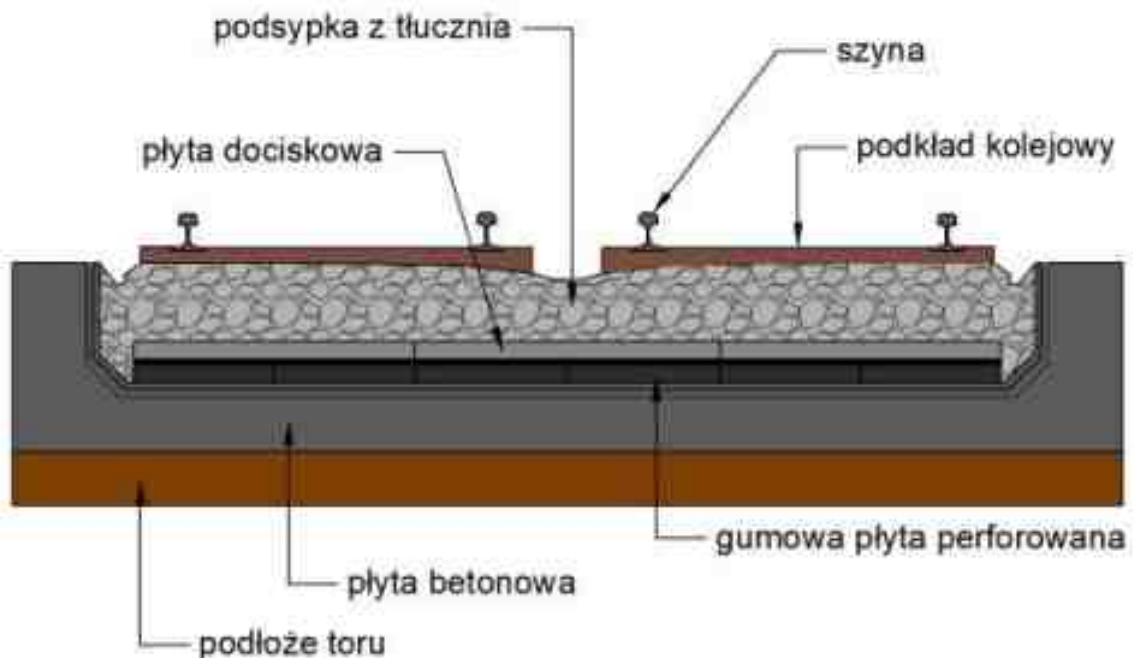
Wychodząc z tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, wyróżniamy trzy strefy:

- Strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- Strefę rozwiązań ochronnych,
- Strefę imisji (miejsce odbioru hałasu).

Metoda ta zakłada możliwość stosowania urządzeń ochronnych tylko w środkowej strefie. W praktyce ogranicza się to do wprowadzania barier ochronnych w postaci ekranów akustycznych, między źródłem hałasu a strefą emisji. Niestety, tego typu rozwiązania nie zawsze są możliwe do wykonania z przyczyn technicznych, architektonicznych lub finansowych. W zastępstwie zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, które swoim działaniem obejmują wszystkie trzy strefy. Tego typu działanie pozwala na uzyskanie efektu skumulowanego w zakresie ochrony przed hałasem drogowym.

#### Działania w strefie emisji:

Mogą one dotyczyć zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazd u źródła, czyli w przekroju torów. Działania te dotyczą konstrukcji pojazdów, silników. Ponadto, do działań w strefie emisji należy również zaliczyć lokalizację torowiska oraz jej otoczenia, przekrój i rodzaj, a także infrastrukturę kolejową (np. tunele). Czynnikiem, który ma znaczący wpływ na wysokość emisji akustycznej jest regulacja natężenia i prędkości ruchu, struktury pojazdów oraz płynności przejazdów.



Rysunek 6-3 Ochrona przed drganiami powodowanymi przez przejazdy pociągów

źródło: [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

#### Działania w strefie emisji:

Tego typu działania powinny być kierowane w kierunku obszaru granicy terenu podlegającego ochronie akustycznej. Mogą one dotyczyć stosowania środków ochrony odbiorcy, np.:

- Stosowanie wałów ziemnych jako samodzielnych ekranów, lub w połączeniu z ekranami akustycznymi,
- Stosowanie ekranów akustycznych o różnej charakterystyce (proste, przygięte, łukowe),
- Strefowanie zabudowy, tzn. lokowanie w pierwszej linii zabudowy, która nie podlega ochronie akustycznej, jako obiektów spełniających rolę ekranów.



**Rysunek 6-4 Ekran akustyczny - prosty**

źródło: [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Inne działania w strefie imisji związane są ze stosowaniem rozwiązań, które polegają na odpowiedniej lokalizacji i ukształtowaniu budynków, a także jego izolacji przed oddziaływaniem akustycznym poprzez:

- Wprowadzanie zmian w przeznaczeniu użytkowym budynków,
- Lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od źródeł hałasu (tras komunikacyjnych).

## 7. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Nadmierny poziom hałasu jest powszechnie występującym problemem. Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami, ekspozycja na nadmierny poziom hałasu wywołuje nie tylko dyskomfort funkcjonowania, ale także może być poważnym czynnikiem stresogennym, a w skrajnych przypadkach chorobotwórczym. Problem ten znalazł odzwierciedlenie w przepisach europejskich poprzez uchwalenie Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002 roku. Odnosi się ona do oceny oraz zarządzania poziomem hałasu na terenie całej Unii Europejskiej. Następstwem Dyrektywy były nowelizacje przepisów krajowych, które odnosiły się do prowadzenia skutecznej walki ze zjawiskiem ponadnormatywnego hałasu, a mianowicie:

- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002r. nr 179, poz. 1498).

Obydwa wymienione akty prawne wraz z mapami akustycznymi województwa dolnośląskiego stanowią podstawę opracowanego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego.

W oparciu o informacje zawarte w opracowaniu Mapy akustyczne województwa dolnośląskiego oraz dodatkowe analizy, w tym wizje terenowe, dokonano przeglądu obszarów narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu.

W celu rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego województwa dolnośląskiego oraz dla uwzględnienia w podejmowanych działaniach naprawczych warunków wynikających z obowiązującego prawa miejscowego, poddano analizie również obowiązujące dokumenty strategiczne, m.in.:

- Obowiązujące Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego,
- Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2027,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015.

Analiza zrealizowanych map akustycznych województwa dolnośląskiego potwierdziła, że na terenie województwa występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu kolejowego. Zgodnie z danymi statystycznymi uzyskanymi na podstawie mapy, na hałas pochodzący od linii kolejowych o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną  $L_{DWN}$  narażonych jest łącznie 30 osób, natomiast na hałas kolejowy przekraczający wartość dopuszczalną  $L_N$  8 osób.

Temat nadmiernego hałasu jest powszechnie spotykanym i często niemożliwym do rozwiązania problemem. Jednakże konieczne jest podjęcie wszelkich działań, które mają na celu skuteczną poprawę jakości klimatu akustycznego na obszarach akustycznie chronionych zagrożonych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu.

W ramach przedmiotowego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego zostały zaproponowane działania, których celem jest znaczące ograniczenie nadmiernego hałasu, a w następstwie tego poprawa jakości klimatu akustycznego województwa zarówno w porze dnia, jak i nocy.

Działania, które zostały przedstawione w Programie ochrony środowiska przed hałasem zostały podzielone na następujące grupy:



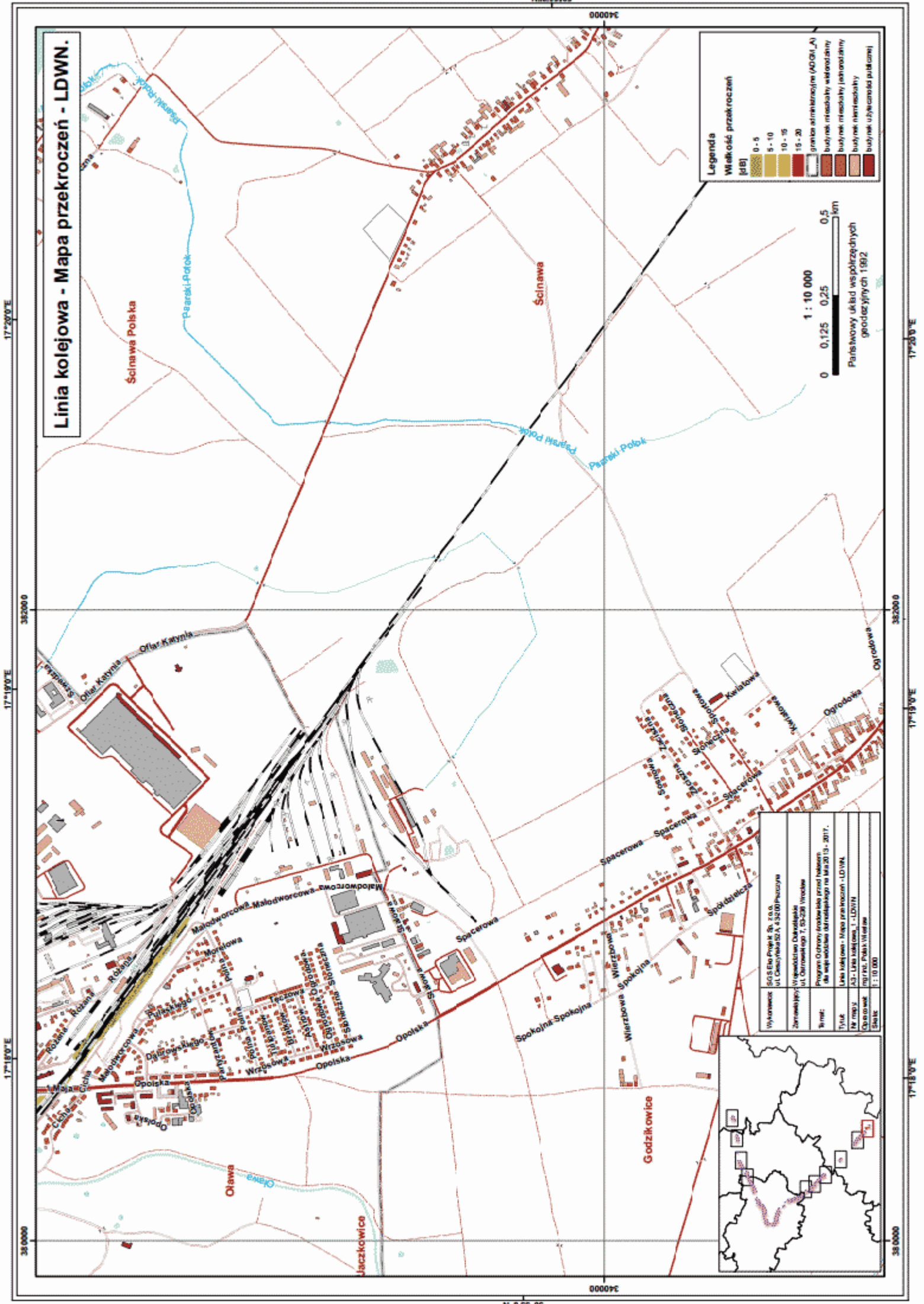
- **Działania monitoringowe** – precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na nadmierny poziom hałasu oraz ich weryfikacja w przypadku występowania przekroczeń o charakterze niejednoznacznym przed podjęciem konkretnych działań naprawczych,
- **Działania naprawcze** – rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. W tej grupie znajdują się działania naprawcze, których celem jest ograniczenie poziomu na terenach, na których stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych oraz działania zapobiegawcze, których celem jest niedopuszczenie do degradacji terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania długoterminowe** – czas ich realizacji przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu.

Działania zaproponowane w Programie mają charakter organizacyjny i techniczny, obejmujący działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Takie działania są bardzo istotne na obszarach gęsto zaludnionych, gdzie brak jest innych możliwości skutecznej ochrony przed nadmiernym hałasem.

Jednym ze skuteczniejszych sposobów obniżania emisji hałasu kolejowego są działania, których celem jest modernizowanie istniejących linii kolejowych. Równie istotną strategią są działania planistyczne w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Chodzi tu głównie o odpowiednie rozmieszczenie stref akustycznie chronionych, tak aby znajdowały się one w możliwie największej odległości od źródeł hałasu (zasada strefowania). Odnośnie nowych projektów architektonicznych strategia powinna opierać się na stosowaniu dodatkowych rozwiązań, które mają za zadanie ograniczać emisję hałasu do miejsc akustycznie chronionych (ekrany akustyczne, zabudowa o charakterze tarasowym, odpowiednie kształtowanie brył budynku). Niniejszy Program zostanie oceniony przy sporządzaniu następnego programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Należy jednak zauważyć, że województwo dolnośląskie już wcześniej zwracało uwagę na problem nadmiernego hałasu, co zostało zaznaczone w programie ochrony środowiska województwa dolnośląskiego. Dodatkowo zostały sporządzone mapy akustyczne województwa dolnośląskiego.

Przedmiotowy program jest kontynuacją polityki ekologicznej województwa, a także wskazuje kierunek działań, których celem jest skuteczne ograniczenie emisji hałasu do środowiska oraz poprawa jakości klimatu akustycznego. Niniejszy Program wyznacza zadania naprawcze oraz działania długoterminowe, których czas realizacji przekracza ramy obowiązywania przedmiotowego Programu.

# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.



**Legenda**

Wielkość przekroczeń (dB)

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20

granica akustyczna (AUGM, A)

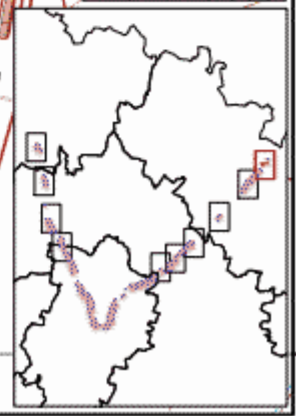
- budynek mieszkalny wielopokładowy
- budynek mieszkalny jednorodzinny
- budynek użyteczności publicznej

0 0,125 0,25 0,5 km

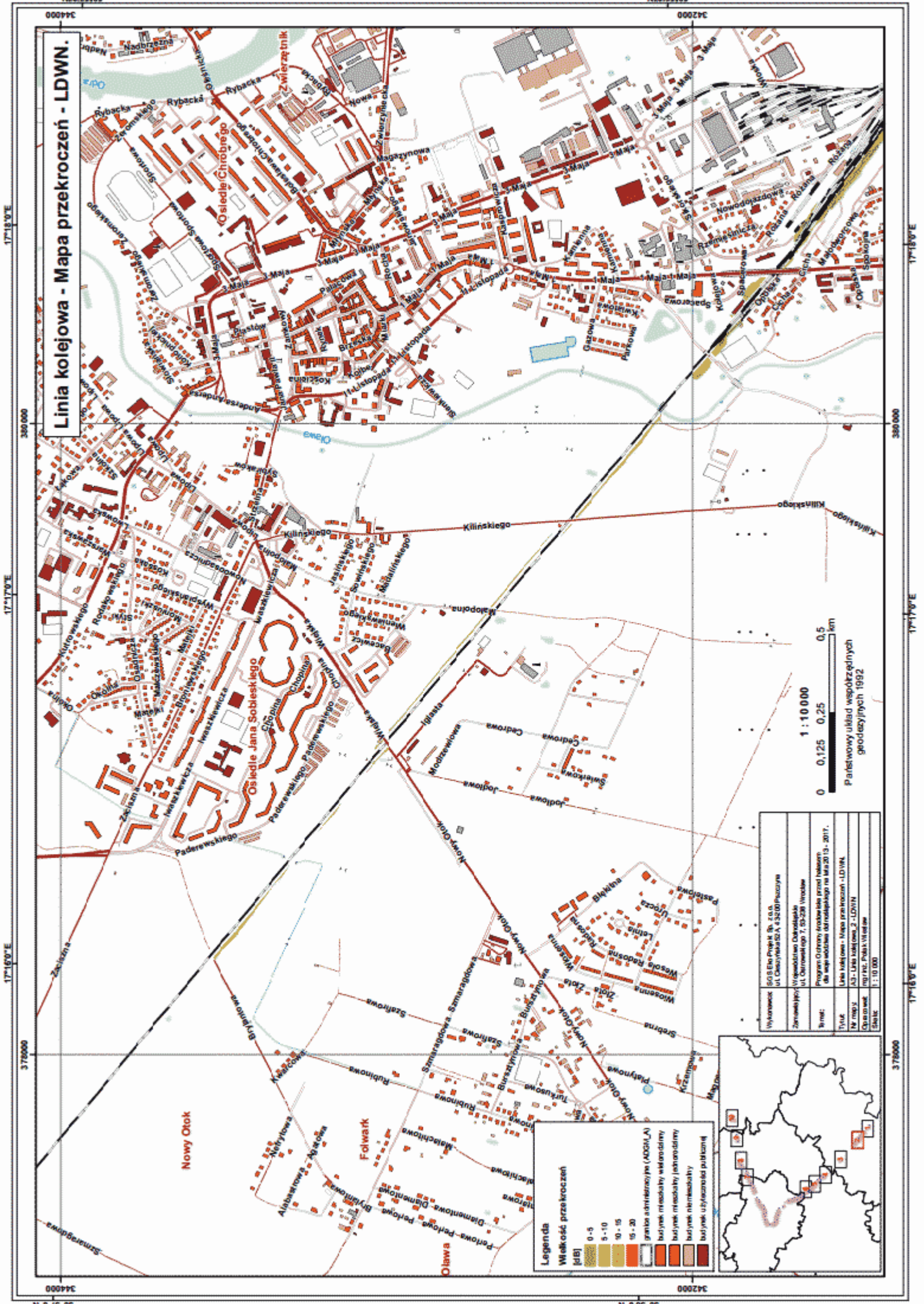
1 : 10 000

Parstwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca    | SGS EKO Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Cieszyńska 52 A, 43-200 Puzoszyca                          |
| Zamawiający  | Województwo Dąbrowskie<br>ul. Garncarska 7, 33-200 Wrocław                                   |
| Temat        | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla sekcji szlaku oddziałowego na km 201.3 - 201.7. |
| Tytuł        | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opis rysunku | A3 - Linia kolejowa, 1 - LDWN  |
| Skala        | 1 : 10 000   |



# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.



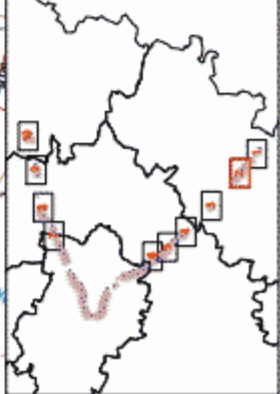
**Legenda**

**Wielkość przekroczeń**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| [Lightest Yellow] | 0 - 5   |
| [Light Yellow]    | 5 - 10  |
| [Yellow]          | 10 - 15 |
| [Orange]          | 15 - 20 |
| [Light Orange]    | 20 - 25 |
| [Orange]          | 25 - 30 |
| [Dark Orange]     | 30 - 35 |
| [Red-Orange]      | 35 - 40 |
| [Red]             | 40 - 45 |
| [Dark Red]        | 45 - 50 |
| [Darkest Red]     | 50 - 55 |

granic administracyjnych (ADZ, AN)  
 budynek niemieszkalny wzniesiony  
 budynek niemieszkalny jednorodzinny  
 budynek niemieszkalny wielorodzinny  
 budynek mieszkalny

|              |  |
|--------------|--|
| Wydawca:     | 50 S Elio Projekt Sp. z o.o.   |
| Zamawiający: | Współdzielnia Działalności ul. Chwałyńska 52A, 43-200 Pielonów                             |
| Wzrost:      | Program Ochrony środowiska przed hałasem dla sekcji węzła odrodkowego na lata 2013 - 2017. |
| Źródło:      | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Opis:        | 1:10 000   |



1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy urząd geodezyjny 1992

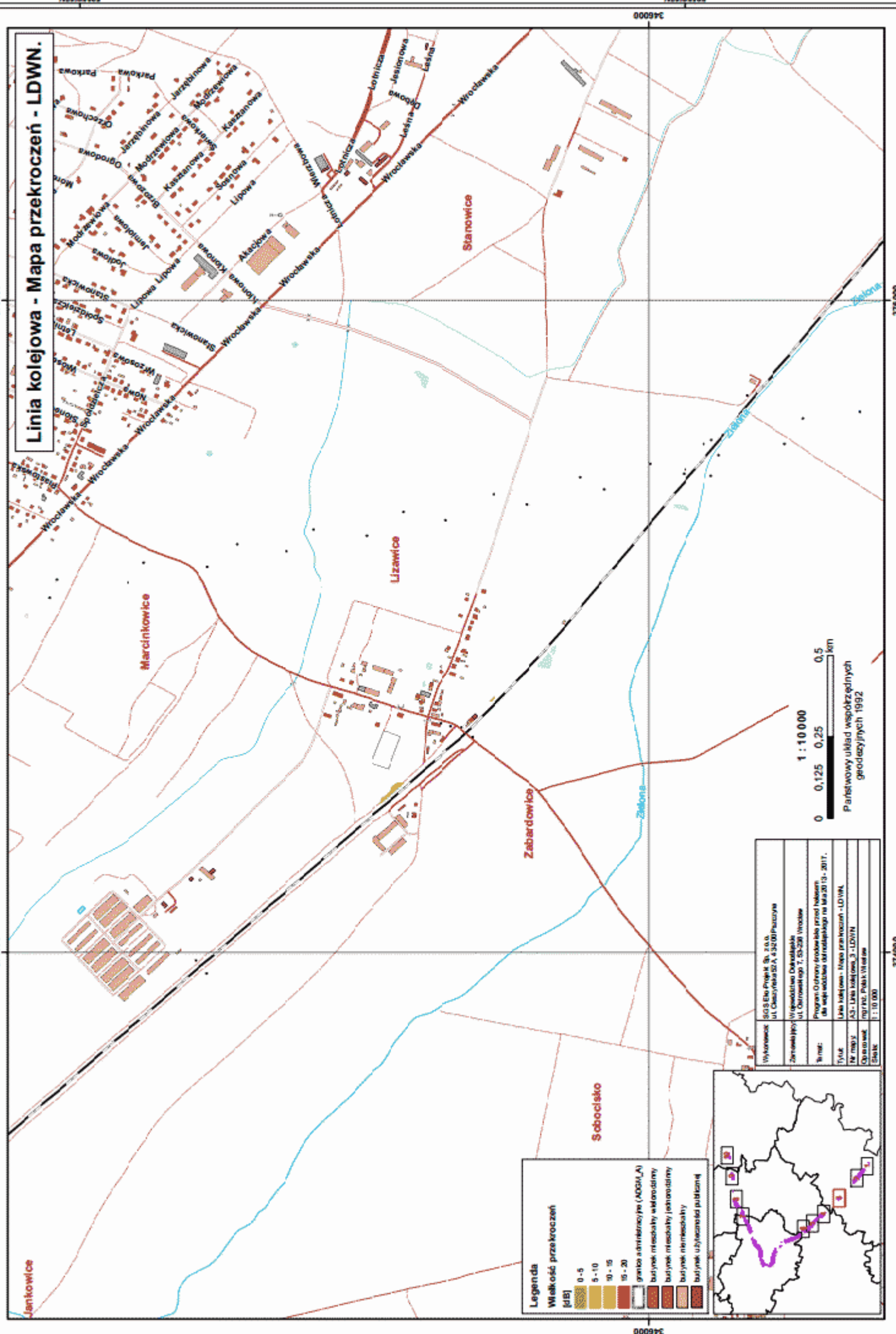
50°57'0"N 17°16'0"E 342000 376000

50°57'0"N 17°16'0"E 342000 376000

50°57'0"N 17°16'0"E 342000 376000

50°57'0"N 17°16'0"E 342000 376000

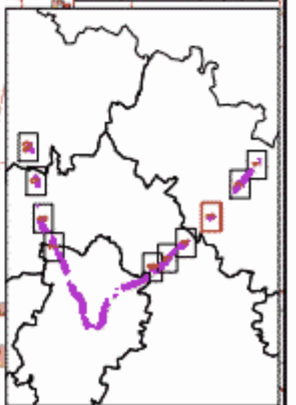
# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.



**Legenda**

**Wielkość przekroczeń**

|                                 |                                       |  |                          |
|---------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------|
| 0-5                             | 5-10                                  | 10-15                                      | 15-20                    |
| granicz administracyjne (AOB/A) | barierek niemieszkalnych wzdłuż linii | barierek niemieszkalnych jednokierunkowych | barierek niemieszkalnych |
| barierek mieszkalnych           | barierek publicznych                  |  |                          |



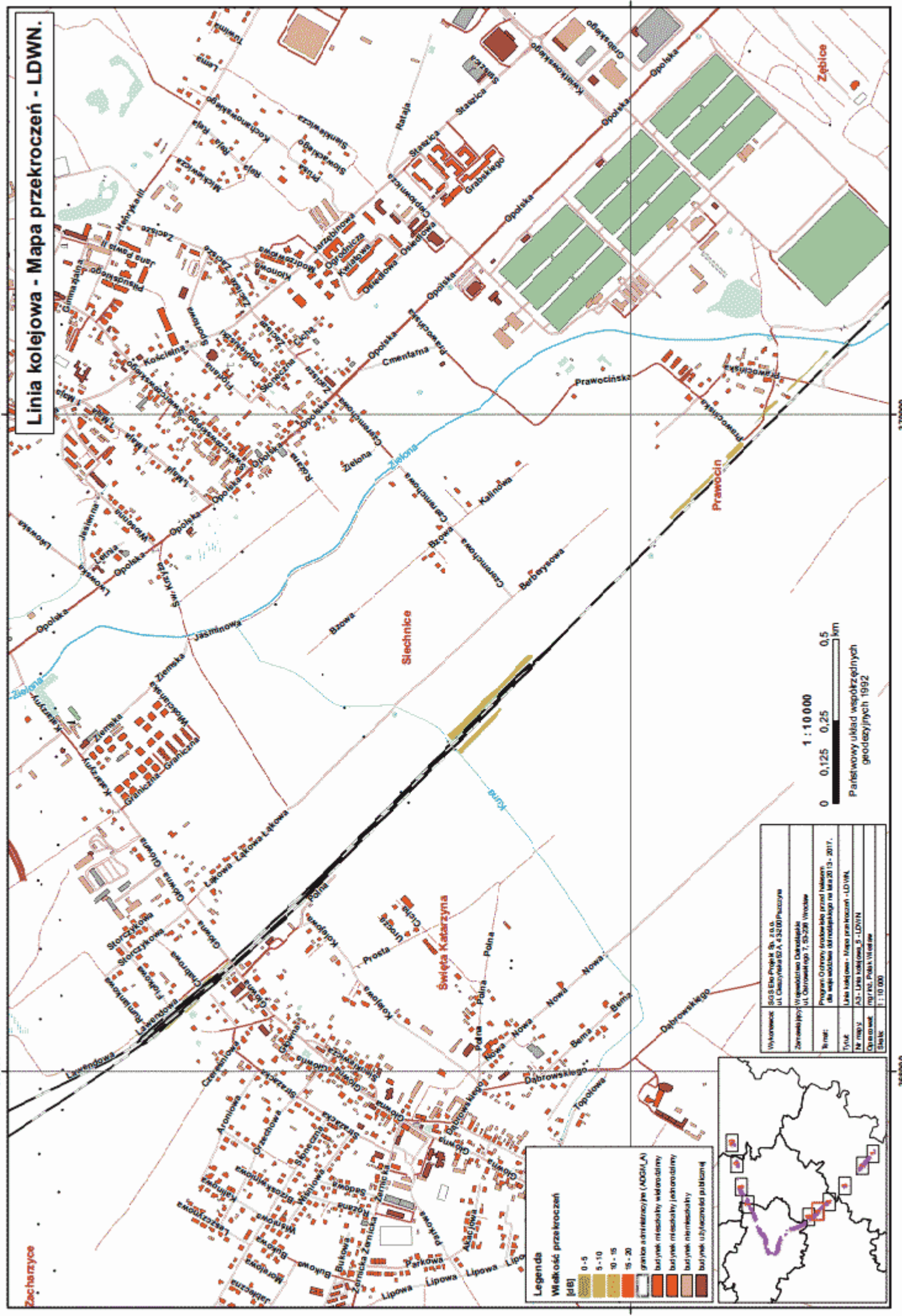
|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Chałybińska 2A, 43-200 Poczesna                                |
| Zamawiający: | Województwo Śląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-200 Wrocław  |
| Tytuł:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla sekcji odcinek oddziałowego na km 201.3 - 201.7. |
| Typ:         | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | AS - Linia kolejowa 3 - LDWN   |
| Opis mapy:   | 107 102, PMAA/101/10   |
| Skala:       | 1 : 10 000   |

1 : 10 000

0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

**Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.**

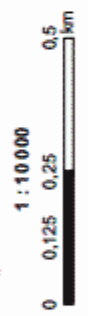


**Legenda**

**Wielkość przekroczeń**

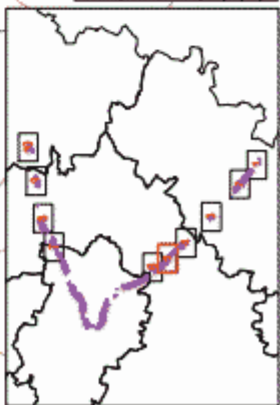
|       |
|-------|
| 0-5   |
| 5-10  |
| 10-15 |
| 15-20 |

granic administracyjne (AGS/A)   
 barierek niemieszkalnych wielostanowych   
 barierek niemieszkalnych jednostronnych   
 barierek niemieszkalnych   
 barierek użytkowych publicznych



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SGS EKO Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Chłopska 62A, 43-200 Pyszyce                               |
| Zamawiający: | Województwo Dąbrowskie<br>ul. Garbatki 7, 35-250 Wrocław                                     |
| Temat:       | Program Ochrony środowiska przed hałasem<br>dla sekcji wzdłuż oddziału na linii 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy:     | A3 - Linia kolejowa 3 - LDWN   |
| Skala mapy:  | 1:10 000   |



17°30'E

17°30'E

17°30'E

17°50'E

17°50'E

17°50'E

17°30'E

17°50'E

370000

370000

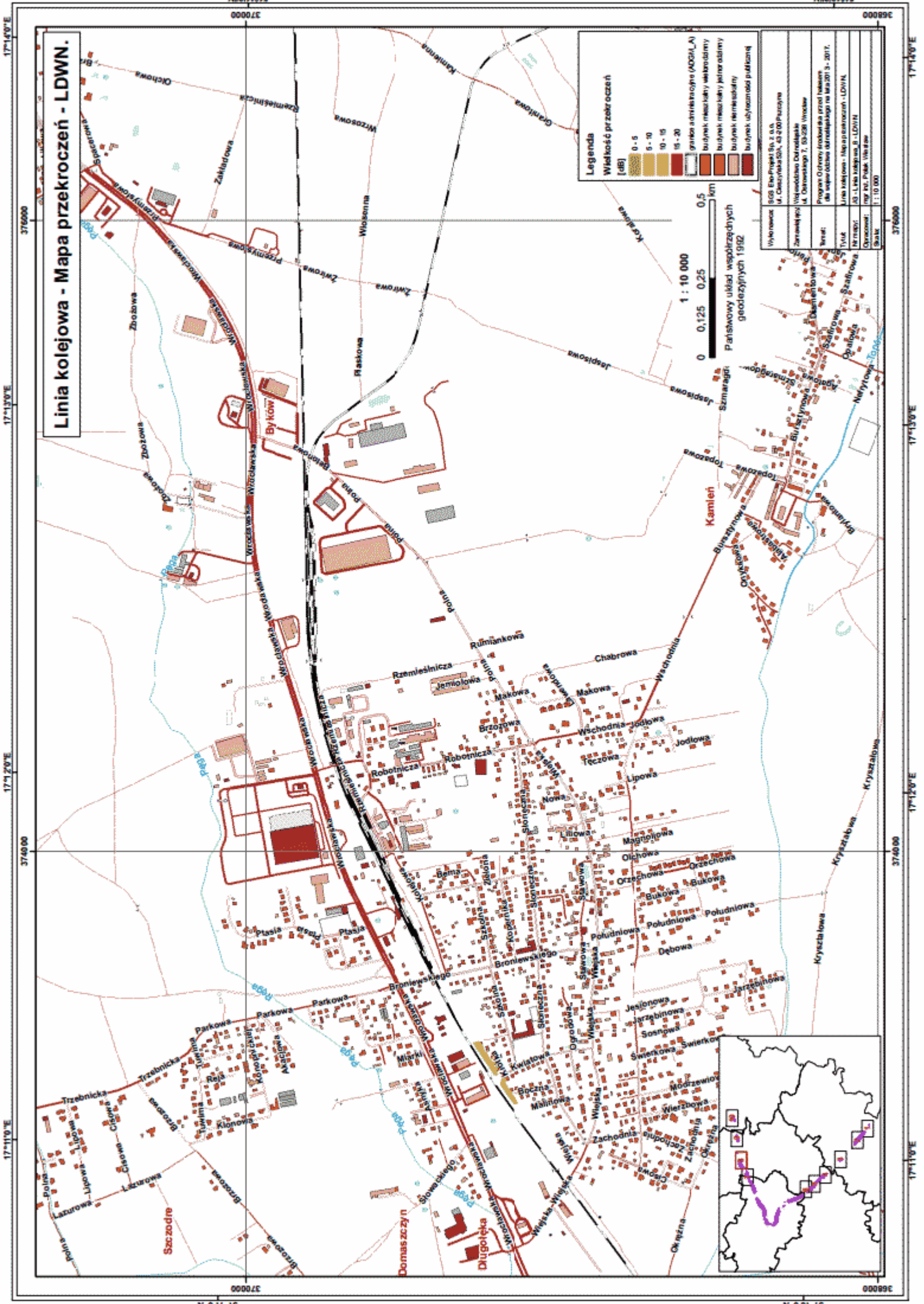
365000

365000

000200

000200

# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.



**Legenda**

**Wielkość przekroczeń [dB]**

- 0 - 5
- 6 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25

**Legenda**

- granica administracyjna (ADM/A)
- budynek mieszkalny wielorodzinny
- budynek mieszkalny jednorodzinny
- budynek przemysłowy
- budynek użyteczności publicznej

Wydawca: ICB Eko-Projekt Sp. z o.o.  
 ul. Chałybkowa 50A, 53-200 Puzosy

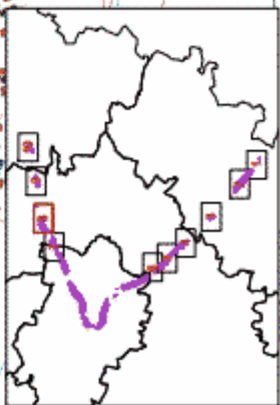
Zarządcy: Włodzisław Dąbrowski  
 ul. Dąbrowskiego 7, 53-258 Wrocław

Projekt: Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka  
 dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017.

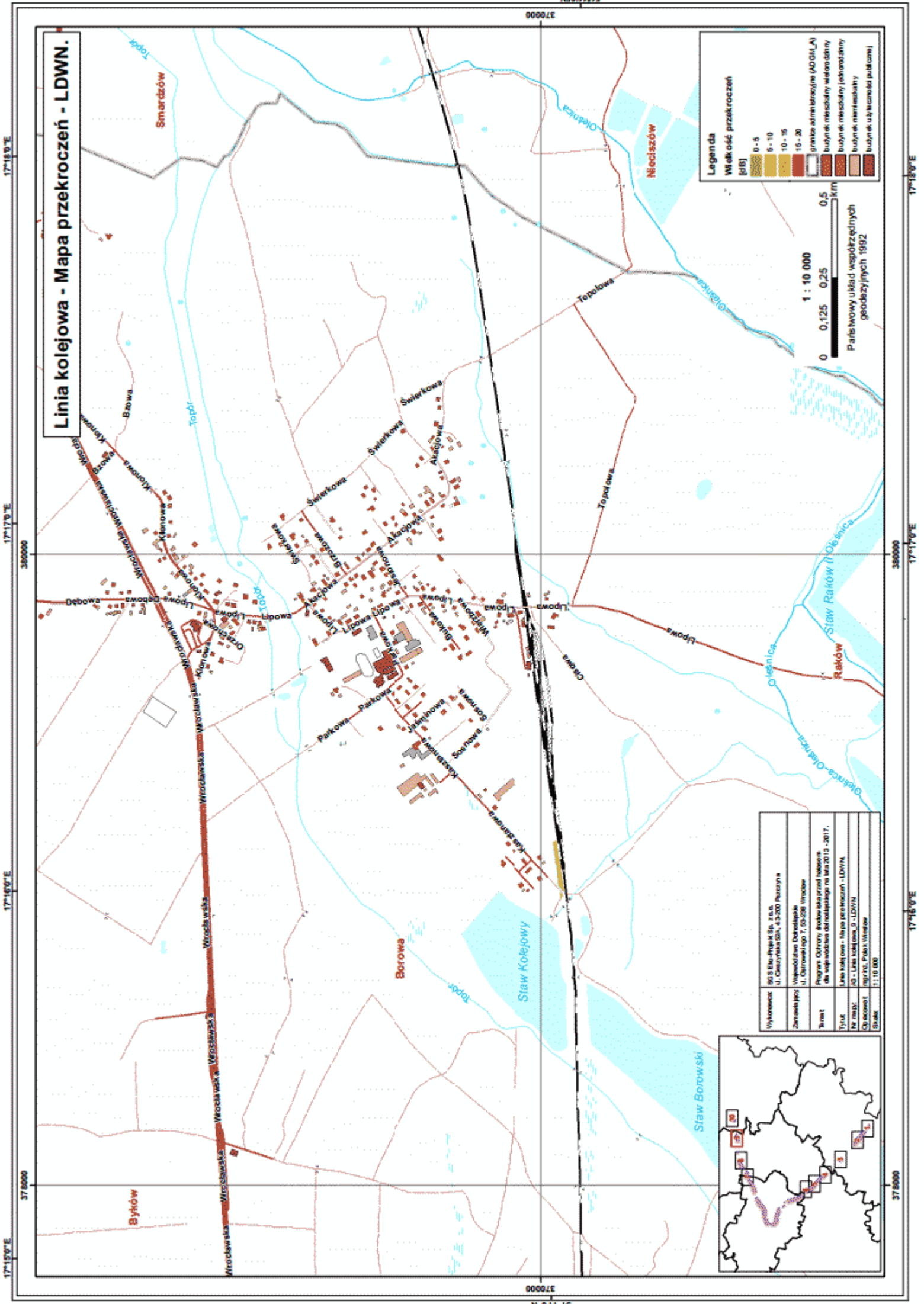
Tytuł: Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.

Termin: 03 - Lata 2016 r. B. - LDWN

Skala: 1 : 10 000



# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.



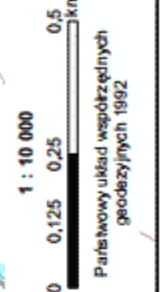
**Legenda**

Wiek osi przekroczeń (mB)

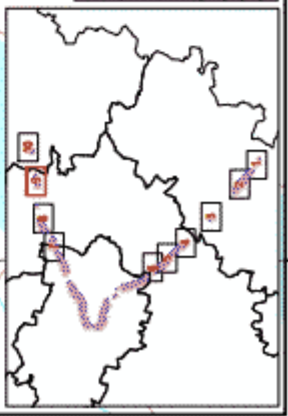
- 0 - 5
- 6 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20

granice administracyjne (ADM/A)

- budynki mieszkalne wielokondygnacyjne
- budynki mieszkalne jednokondygnacyjne
- budynki niemieszkalne
- budynki użyteczności publicznej



|             |  |
|-------------|--|
| Wykonawca   | 505 SIA Projekt Sp. z o.o.<br>II, Cieszyńska 62A, 43-200 Raczyzna                                      |
| Zamawiający | Województwo Dolnośląskie<br>II, Dzierżyniec 7, 50-228 Wrocław  |
| Temat       | Projekt Odczynny przebieg i przekroczeń kolejowych dla województwa dolnośląskiego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł       | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LDWN.  |
| Nr mapy     | 20 - Linia kolejowa, 3 - LDWN  |
| Skala       | 1:10 000   |



17°15'0"E 17°16'0"E 17°17'0"E 17°18'0"E

37 8000 380000 382000

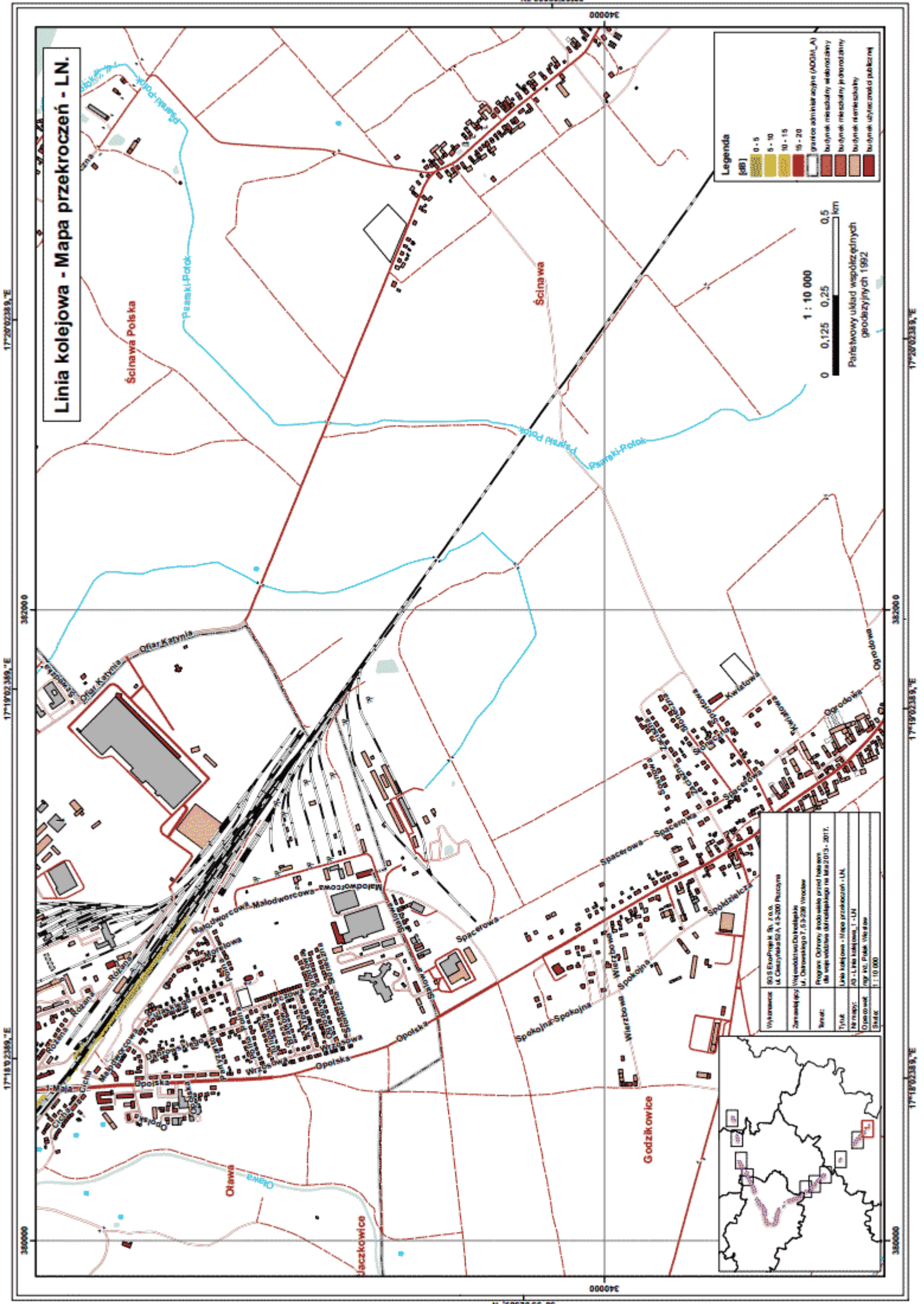
17°15'0"E 17°16'0"E 17°17'0"E 17°18'0"E

37 8000 380000 382000





# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.



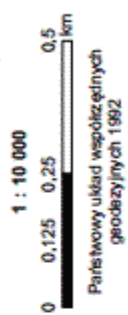
**Legenda**

[88]

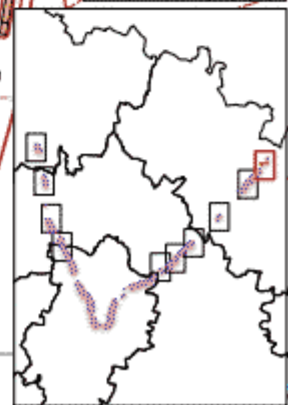
- 0 - 5
- 6 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20

granicz administracyjne (A000H\_A)

- budynki mieszkalne wielorodzinne
- budynki mieszkalne jednorodzinne
- budynki przemysłowe
- budynki użyteczności publicznej



|                  |  |
|------------------|--|
| Wydawca:         | SGS EuroPrint Sp. z o.o.   |
| Zamawiający:     | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Chłopska 5/A, 41-200 Racibórz                                    |
| Wzrost:          | Program: Ochrona środowiska przed hałasem<br>do wojewódzkiego oddziaływania na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:           | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Opis techniczny: | 10 - Linia kolejowa, 1 - LN  |
| Skala:           | 1 : 10 000   |



17°20'23.89" E

382000

17°18'0.2389" E

382000

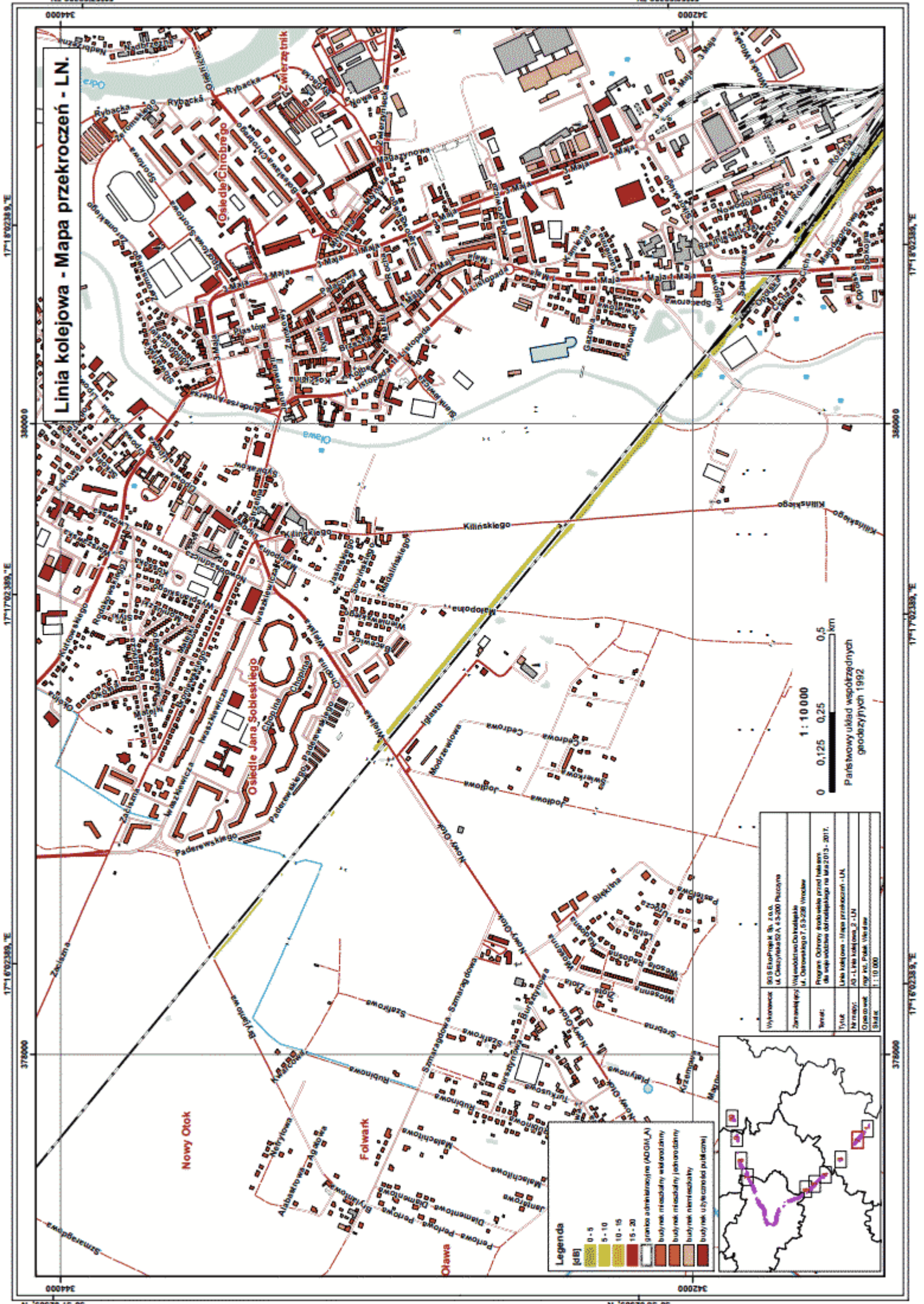
17°20'23.89" E

382000

17°18'0.2389" E

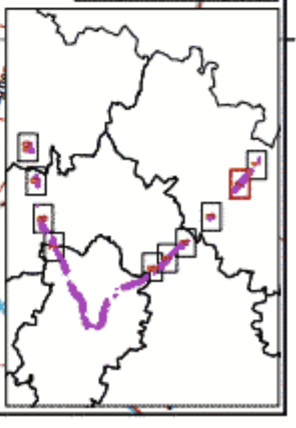
382000

# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.

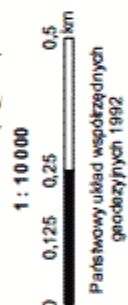


**Legenda**

|          |   |
|----------|---|
| [Symbol] | 0 - 5                                   |
| [Symbol] | 5 - 10                                  |
| [Symbol] | 10 - 15                                 |
| [Symbol] | 15 - 20                                 |
| [Symbol] | granicz administracyjne (AGOSK, LN)     |
| [Symbol] | budynki niemieszkalne wielostanowiskowe |
| [Symbol] | budynki niemieszkalne jednoosobowe      |
| [Symbol] | budynki mieszkalne                      |
| [Symbol] | budynki użyteczności publicznej         |



|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | BOB Europrojekt Sp. z o.o.  |
| Zamawiający: | M. Cieszyńska SA, 43-200 Racibórz   |
| Adres:       | Włodzisław Dobrowolski<br>ul. Opatowska 17, 53-228 Wrocław                                    |
| Temat:       | Projekt Odcinku przebiegu przedłużenia<br>do w/w istniejącego odrocznego na lata 2013 - 2017. |
| Tytuł:       | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.   |
| Nr mapy:     | 10 - Linia kolejowa, 2 - LN   |
| Opis mapy:   | map. pol. Państw. Urząd Geod. i Kartogr.  |
| Skala:       | 1:10 000  |



50°57'02.389"N, 17°16'02.389"E

344000, 342000

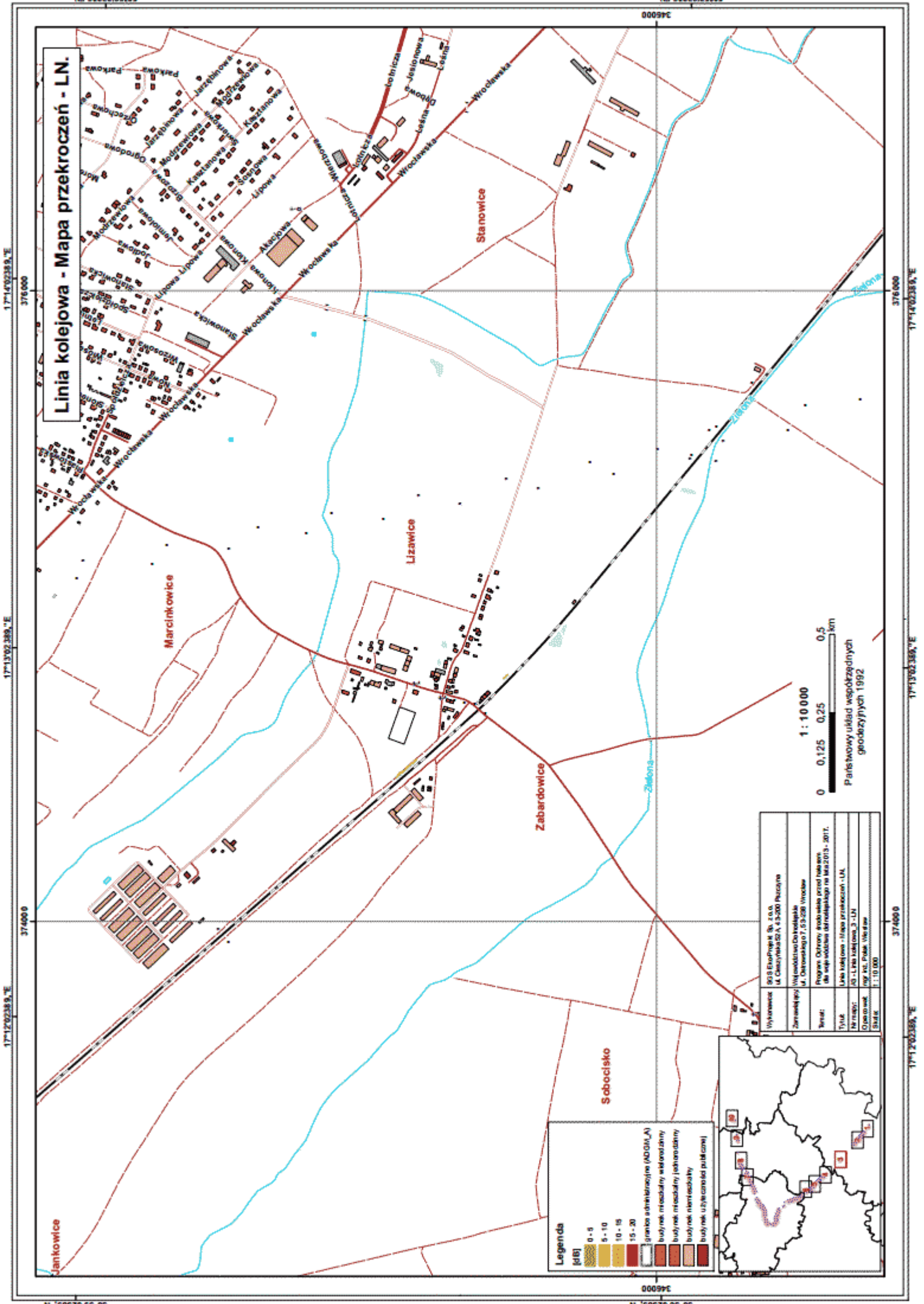
17°16'02.389"E

17°16'02.389"E

378000, 376000

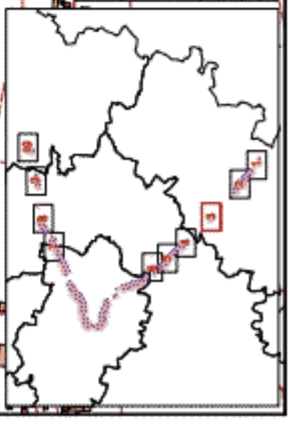
50°57'02.389"N, 17°16'02.389"E

# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.

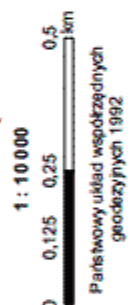


**Legenda**

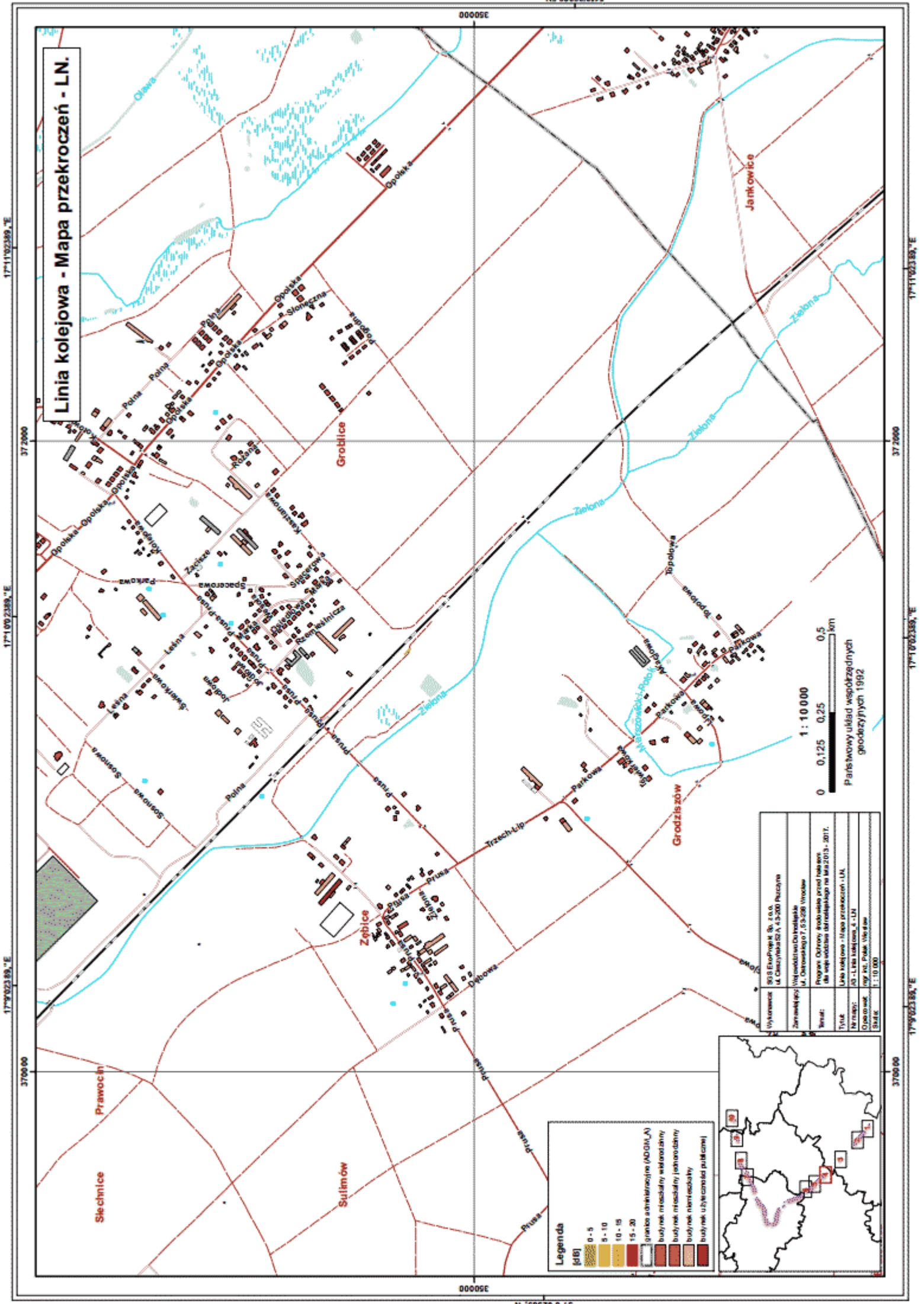
|          |                                     |
|----------|-------------------------------------|
| [Symbol] | 0 - 5                               |
| [Symbol] | 5 - 10                              |
| [Symbol] | 10 - 15                             |
| [Symbol] | 15 - 20                             |
| [Symbol] | granice administracyjne (AO/GM, LN) |
| [Symbol] | budynki niemieszkalne wielostanowe  |
| [Symbol] | budynki mieszkalne jednostanowe     |
| [Symbol] | budynki niemieszkalne               |
| [Symbol] | budynki mieszkalne                  |



|               |   |
|---------------|---|
| Wykonawca     | 8035 EuroProject Sp. z o.o.<br>ul. Chęcińska 52A, 43-200 Racibórz   |
| Zamawiający   | Województwo Dolnośląskie<br>ul. Dąbrowskiego 7, 53-200 Wrocław  |
| Tytuł         | Projekt: Odcinek przebiegu przed realizacją<br>dla sekcji oddzielnej od rozbiegu na linii LN 2013 - 2017. |
| Typ           | Linia kolejowa - linia przekroczeń - LN   |
| Nr projektu   | 20 - L100 kolumna_3 - LN  |
| Opis projektu | 009 - LN, Polska, Wrocław   |
| Skala         | 1 : 10 000  |

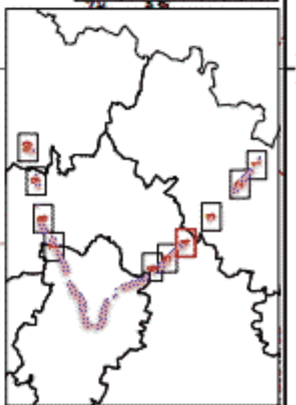


# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.

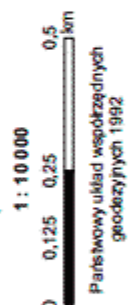


**Legenda**

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| [Symbol] | [MB]                                 |
| [Symbol] | 0 - 5                                |
| [Symbol] | 5 - 10                               |
| [Symbol] | 10 - 15                              |
| [Symbol] | 15 - 20                              |
| [Symbol] | granice administracyjne (AGOSK, LN)  |
| [Symbol] | budynki mieszkalne wielostanowiskowe |
| [Symbol] | budynki mieszkalne jednostanowiskowe |
| [Symbol] | budynki niemieszkalne                |
| [Symbol] | budynki użyteczności publicznej      |



|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SES Enerprojekt Sp. z o.o.   |
| Zamawiający: | M. Czernyńska SA, 43-200 Racibórz  |
| Adres:       | Węgorzewo/Dobrowolna 4, Opatowski 07, 03-208 Wrocław   |
| Temat:       | Projekt: Odcinek przekroczeń przed i nad linią dla wsp. uśredn. od rozbieżności na lata 2013 - 2017. |
| Typ:         | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Nr mapy:     | 20 - Linia kolejowa, 4 - LN  |
| Opis mapy:   | 099 - LN, Polska, Wskaźnik   |
| Skala:       | 1:10 000   |



51°02'00.00"N, 17°11'02.389"E

37°00'00.00"E

17°10'02.389"E

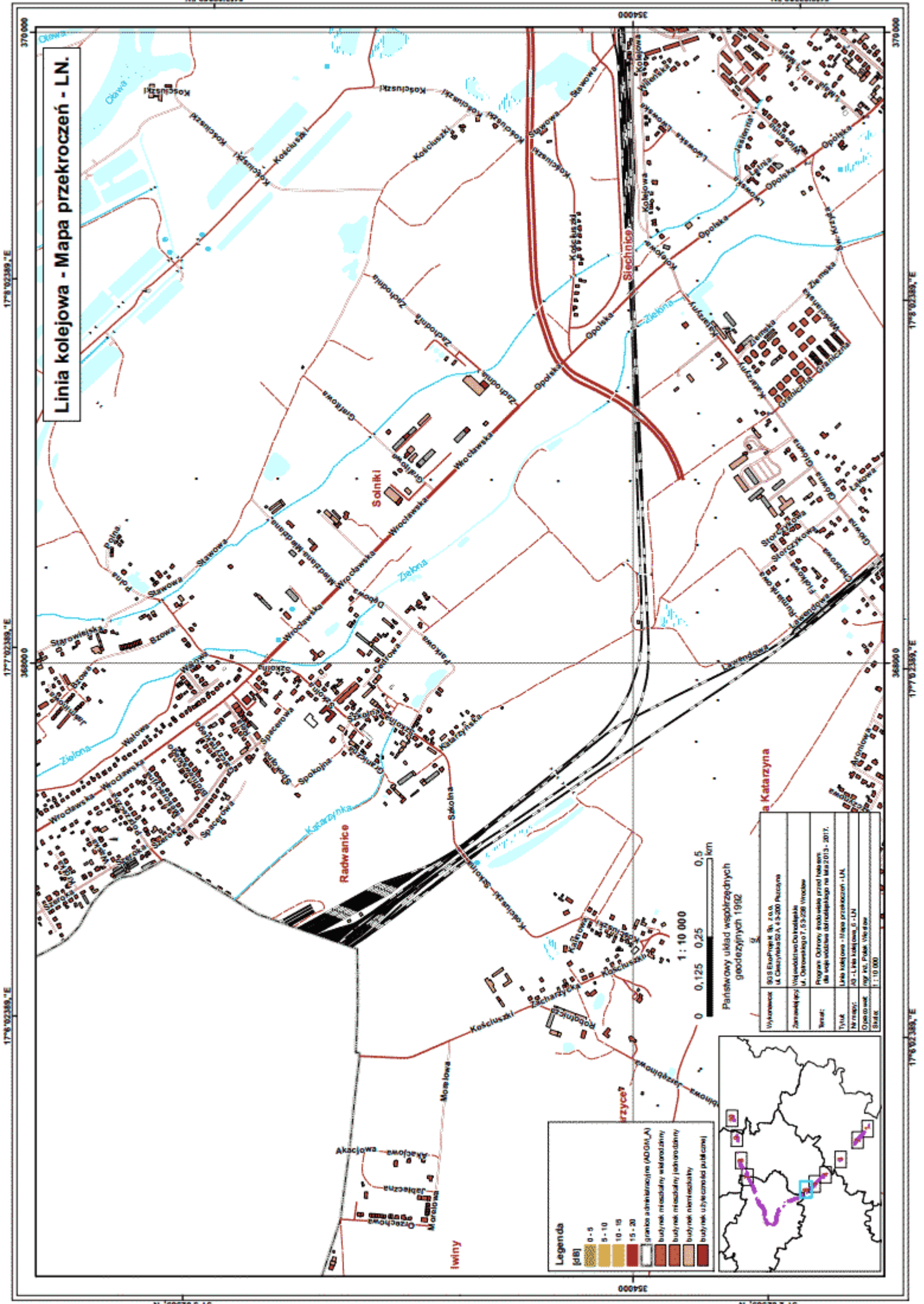
17°10'02.389"E

37°00'00.00"E

51°02'00.00"N, 17°11'02.389"E

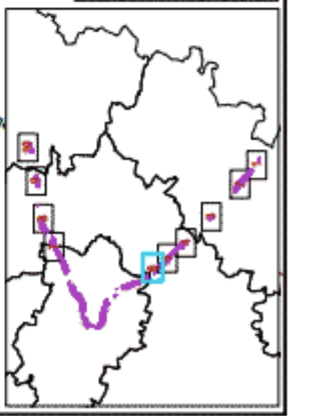


# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.



**Legenda**

|          |     |                                    |
|----------|-----|------------------------------------|
| [Symbol] | [M] | 0 - 5                              |
| [Symbol] | [M] | 5 - 10                             |
| [Symbol] | [M] | 10 - 15                            |
| [Symbol] | [M] | 15 - 20                            |
| [Symbol] | [M] | granicz administracyjne (AG/GR/LN) |
| [Symbol] | [M] | budynki mieszkalne wielorodzinne   |
| [Symbol] | [M] | budynki mieszkalne jednorodzinne   |
| [Symbol] | [M] | budynki niemieszkalne              |
| [Symbol] | [M] | budynki użyteczności publicznej    |



0 0,125 0,25 0,5 km

Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1992

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | BOŚ Budprojekt Sp. z o.o.  |
| Zamawiający: | M. Chęcińska SA 41-5-200 Puczyzna  |
| Wzrost:      | Program: Odrobiny: robocze przed założeniem do woj. udziałem oddziałowego na lata 2013 - 2017. |
| Temat:       | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.  |
| Skala:       | 1:10 000   |

17°02'38.9" E 369000 17°02'38.9" E 369000 17°02'38.9" E 369000

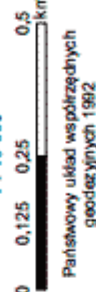
17°02'38.9" E 369000 17°02'38.9" E 369000 17°02'38.9" E 369000



# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.

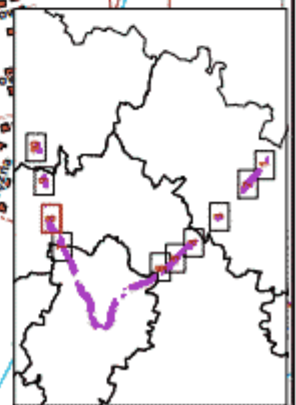
**Legenda**

|      |          |
|------|----------|
| (dB) | 0-5      |
|      | 5-10     |
|      | 10-15    |
|      | 15-20    |
|      | 20-25    |
|      | 25-30    |
|      | 30-35    |
|      | 35-40    |
|      | 40-45    |
|      | 45-50    |
|      | 50-55    |
|      | 55-60    |
|      | 60-65    |
|      | 65-70    |
|      | 70-75    |
|      | 75-80    |
|      | 80-85    |
|      | 85-90    |
|      | 90-95    |
|      | 95-100   |
|      | 100-105  |
|      | 105-110  |
|      | 110-115  |
|      | 115-120  |
|      | 120-125  |
|      | 125-130  |
|      | 130-135  |
|      | 135-140  |
|      | 140-145  |
|      | 145-150  |
|      | 150-155  |
|      | 155-160  |
|      | 160-165  |
|      | 165-170  |
|      | 170-175  |
|      | 175-180  |
|      | 180-185  |
|      | 185-190  |
|      | 190-195  |
|      | 195-200  |
|      | 200-205  |
|      | 205-210  |
|      | 210-215  |
|      | 215-220  |
|      | 220-225  |
|      | 225-230  |
|      | 230-235  |
|      | 235-240  |
|      | 240-245  |
|      | 245-250  |
|      | 250-255  |
|      | 255-260  |
|      | 260-265  |
|      | 265-270  |
|      | 270-275  |
|      | 275-280  |
|      | 280-285  |
|      | 285-290  |
|      | 290-295  |
|      | 295-300  |
|      | 300-305  |
|      | 305-310  |
|      | 310-315  |
|      | 315-320  |
|      | 320-325  |
|      | 325-330  |
|      | 330-335  |
|      | 335-340  |
|      | 340-345  |
|      | 345-350  |
|      | 350-355  |
|      | 355-360  |
|      | 360-365  |
|      | 365-370  |
|      | 370-375  |
|      | 375-380  |
|      | 380-385  |
|      | 385-390  |
|      | 390-395  |
|      | 395-400  |
|      | 400-405  |
|      | 405-410  |
|      | 410-415  |
|      | 415-420  |
|      | 420-425  |
|      | 425-430  |
|      | 430-435  |
|      | 435-440  |
|      | 440-445  |
|      | 445-450  |
|      | 450-455  |
|      | 455-460  |
|      | 460-465  |
|      | 465-470  |
|      | 470-475  |
|      | 475-480  |
|      | 480-485  |
|      | 485-490  |
|      | 490-495  |
|      | 495-500  |
|      | 500-505  |
|      | 505-510  |
|      | 510-515  |
|      | 515-520  |
|      | 520-525  |
|      | 525-530  |
|      | 530-535  |
|      | 535-540  |
|      | 540-545  |
|      | 545-550  |
|      | 550-555  |
|      | 555-560  |
|      | 560-565  |
|      | 565-570  |
|      | 570-575  |
|      | 575-580  |
|      | 580-585  |
|      | 585-590  |
|      | 590-595  |
|      | 595-600  |
|      | 600-605  |
|      | 605-610  |
|      | 610-615  |
|      | 615-620  |
|      | 620-625  |
|      | 625-630  |
|      | 630-635  |
|      | 635-640  |
|      | 640-645  |
|      | 645-650  |
|      | 650-655  |
|      | 655-660  |
|      | 660-665  |
|      | 665-670  |
|      | 670-675  |
|      | 675-680  |
|      | 680-685  |
|      | 685-690  |
|      | 690-695  |
|      | 695-700  |
|      | 700-705  |
|      | 705-710  |
|      | 710-715  |
|      | 715-720  |
|      | 720-725  |
|      | 725-730  |
|      | 730-735  |
|      | 735-740  |
|      | 740-745  |
|      | 745-750  |
|      | 750-755  |
|      | 755-760  |
|      | 760-765  |
|      | 765-770  |
|      | 770-775  |
|      | 775-780  |
|      | 780-785  |
|      | 785-790  |
|      | 790-795  |
|      | 795-800  |
|      | 800-805  |
|      | 805-810  |
|      | 810-815  |
|      | 815-820  |
|      | 820-825  |
|      | 825-830  |
|      | 830-835  |
|      | 835-840  |
|      | 840-845  |
|      | 845-850  |
|      | 850-855  |
|      | 855-860  |
|      | 860-865  |
|      | 865-870  |
|      | 870-875  |
|      | 875-880  |
|      | 880-885  |
|      | 885-890  |
|      | 890-895  |
|      | 895-900  |
|      | 900-905  |
|      | 905-910  |
|      | 910-915  |
|      | 915-920  |
|      | 920-925  |
|      | 925-930  |
|      | 930-935  |
|      | 935-940  |
|      | 940-945  |
|      | 945-950  |
|      | 950-955  |
|      | 955-960  |
|      | 960-965  |
|      | 965-970  |
|      | 970-975  |
|      | 975-980  |
|      | 980-985  |
|      | 985-990  |
|      | 990-995  |
|      | 995-1000 |



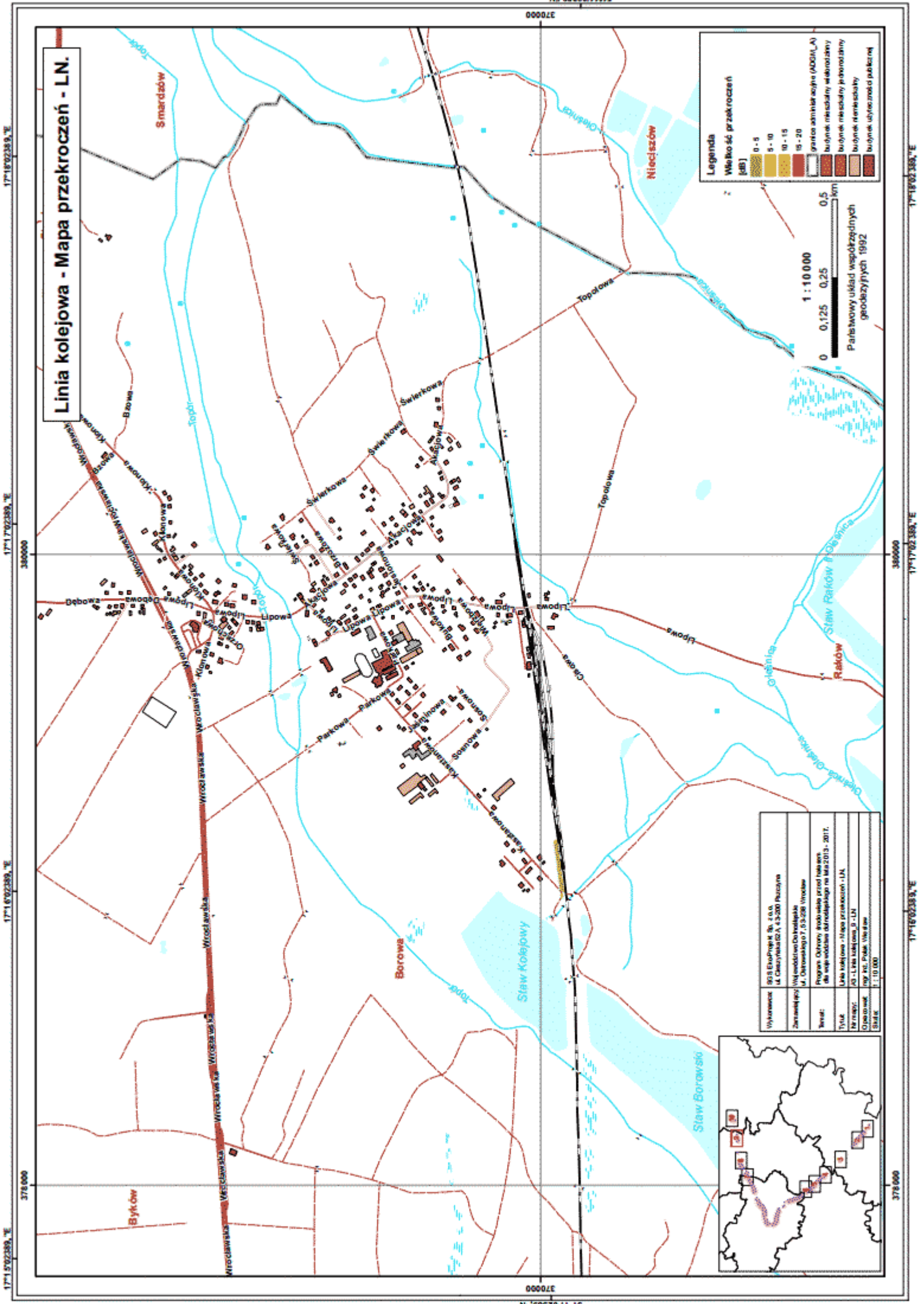
Paristawowy układ współrzędnych geodezyjnych 1982

|             |   |
|-------------|---|
| Wykonawca   | IGS Białystok Sp. z o.o.                      |
| Właściciel  | J. Chęć/Właśc. 43-500 Pucyżyna                |
| Zamawiający | Właściciel: Dariusz Chęć                      |
| Termin      | Projekt: Chęć, J. Chęć/Właśc. 43-500 Pucyżyna |
| TM:         | Projekt: Chęć, J. Chęć/Właśc. 43-500 Pucyżyna |
| Termin:     | Projekt: Chęć, J. Chęć/Właśc. 43-500 Pucyżyna |
| Opis:       | Projekt: Chęć, J. Chęć/Właśc. 43-500 Pucyżyna |
| Skala:      | 1 : 10 000                                    |





# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.

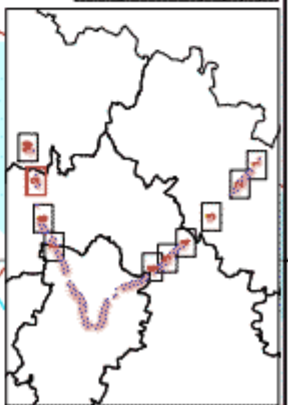


**Legenda**

Wielkość przekroczeń (dB)

|         |                                  |
|---------|----------------------------------|
| 0 - 5   | granicz administracyjne (ADG/A)  |
| 6 - 10  | budynki mieszkalne wielorodzinne |
| 10 - 15 | budynki mieszkalne jednorodzinne |
| 15 - 20 | budynki rekreacyjne              |
| 20 - 30 | budynki użyteczności publicznej  |

|              |  |
|--------------|--|
| Wykonawca:   | SES EKOProjekt Sp. z o.o.  |
| Zamawiający: | M. Cieszyńska 43-200 Raczyzna  |
| Wzrost:      | Województwo Dolnośląskie   |
| Wzrost:      | ul. Orlinowska 07, 53-200 Wrocław                                      |
| Wzrost:      | Program Operacyjny "rozwój i spójność regionalna" na lata 2013 - 2017. |
| Wzrost:      | do wspólnego oddziaływania na lata 2013 - 2017.                        |
| Wzrost:      | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.                                |
| Wzrost:      | 09-101, Polska, Wrocław  |
| Wzrost:      | 1:10 000   |

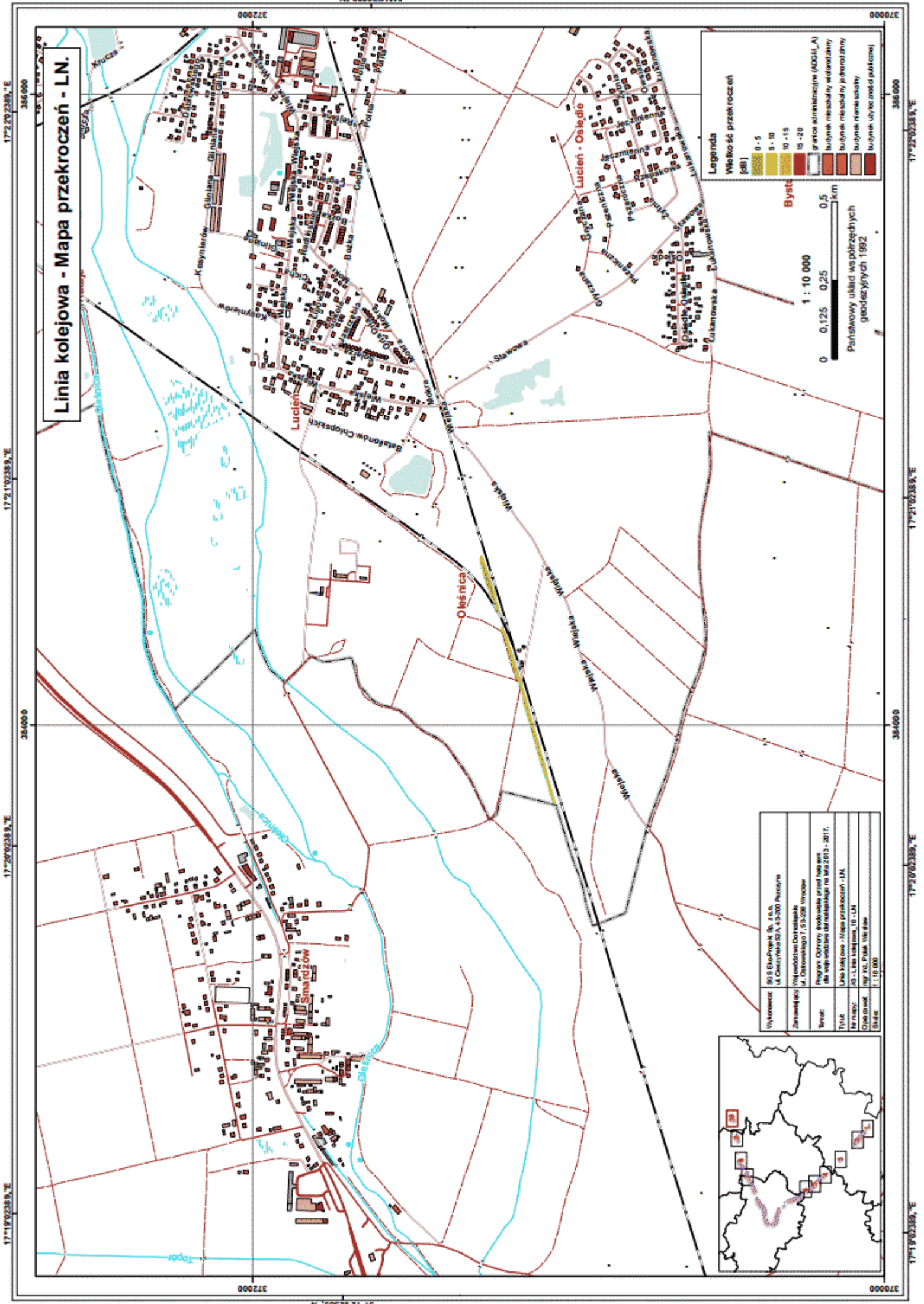


17°15'02.389"E 378 000 379 000

17°15'02.389"E 378 000 379 000

571 023 89 "N. 370000 570 000

# Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.



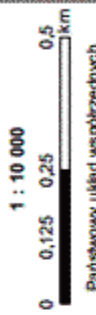
**Legenda**

**Wielkość przekroczeń (m)**

|         |
|---------|
| 0 - 5   |
| 6 - 10  |
| 10 - 15 |
| 15 - 20 |

**Bysto**

|                                  |
|----------------------------------|
| granie administracyjne (AGDA, A) |
| bułdak nieustalony wiatrosłupny  |
| bułdak nieustalony pionorosłupny |
| bułdak termosłupny               |
| bułdak uchylnosłupny             |



Państwowy układ współrzędnych geodezyjnych 1982

|              |   |
|--------------|---|
| Wykonawca:   | BOŚ ElanProjekt Sp. z o.o.                  |
| Wzrost:      | M. Chęć/Właśc. 4.3.200                      |
| Zamawiający: | Województwo Dolnośląskie                    |
| Wzrost:      | J. Odrobiniak/07.03.200                     |
| Wzrost:      | Program Operacyjny Infrastruktura i Regiony |
| Wzrost:      | dotyczy projektu przed realizacją           |
| Wzrost:      | dotyczy przedsięwzięcia nr 10.1013-2017.    |
| Wzrost:      | Linia kolejowa - Mapa przekroczeń - LN.     |
| Wzrost:      | 1:10 000                                    |
| Wzrost:      | 1:10 000                                    |

