



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 1 października 2014 r.

Poz. 4030

POROZUMIENIE NR ZUD/1/2014

z dnia 19 września 2014 r.

w sprawie powierzenia Gminie prowadzenia zadań publicznych powiatu legnickiego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych usytuowanych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Prochowice.

Na podstawie art. art. 6 ust. 2, 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zm.), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r. poz. 595 ze zm.), uchwały Nr XXVII/149/2009 Rady Powiatu Legnickiego z dnia z dnia 26 listopada 2009r., w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, Nr XV/82/2011 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 21 października 2011r., w sprawie przejścia prowadzenia zadań publicznych, zawarto pomiędzy:

Zarządem Powiatu Legnickiego, zwanym dalej Przekazującym, reprezentowanym przez:

Starostę Legnickiego – Pana Jarosława Humennego,

Członka Zarządu Powiatu – Panią Janinę Wągradną,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Legnickiego – Pana Tadeusza Rasały

a

Burmistrzem Miasta i Gminy Prochowice – Panią Alicją Sielicką

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Prochowice – Pani Genowefy Bzdek

zwanym dalej Przejmującym,

porozumienie o następującej treści:

§ 1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania Zarządu Powiatu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Prochowice, wymienionych w załączniku nr 1 do porozumienia.

§ 2. Zadanie o którym mowa w § 1 obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych w zakresie zwalczania śliskości i odśnieżania, przy zachowaniu standardów przewidzianych w „Planie zimowego utrzymania dróg”, stanowiącym załącznik nr 2 do porozumienia.

§ 3. 1. Przejmujący zadanie wykonywać będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.2. Przekazujący zastrzega sobie prawo kontroli merytorycznej i finansowej zimowego utrzymania dróg wymienionych w § 1.

3.3. Przejmujący zobowiązany jest do jednokrotnego posprzątania dróg, po zakończeniu realizacji zadania, o którym mowa w § 1.

§ 4. Na realizację powyższego zadania Przekazujący przeznaczył ryczałt w kwocie 48 311,50zł (słownie: czterdzieści osiem tysięcy trzysta jedna 50/100 złotych) przekazywany Przejmującemu w następujących ratach:

I - do dnia 15 stycznia 2015r. - 40% tj. 19 324,60 zł.

II – do dnia 15 lutego 2015r.. - 25% tj. 12 077,88 zł.

III- do dnia 15 marca 2015r. - 25% tj. 12 077,87 zł.

IV- do dnia 15 kwietnia 2015r. -10% tj. 4 831,15 zł.

§ 5. W razie wystąpienia bardzo trudnych warunków zimowych na terenie Gminy, skutkujących ogłoszeniem przez Wojewodę Dolnośląskiego stanu klęski żywiołowej, Przejmujący może wystąpić do Przekazującego o zwiększenie kwoty wymienionej w §4.

§ 6. 1. Wydatkowanie środków o których mowa w § 4 odbywać się może wyłącznie na cele określone w niniejszym porozumieniu.

6.2. Niewłaściwe wykonywanie przedmiotu porozumienia stanowić będzie podstawę do jego rozwiązania, w drodze jednostronnej czynności dokonanej przez Przekazującego, oraz zwrotu środków finansowych przekazanych na zimowe utrzymanie dróg przez Przyjmującego, proporcjonalnie do okresu, od którego porozumienie przestanie obowiązywać.

6.3. Rozliczenie dotacji przeznaczonej na zimowe utrzymanie dróg Przejmujący przedkłada Przekazującemu w terminie do 30 kwietnia 2015r. Środki finansowe, które nie zostały wykorzystane na zimowe utrzymanie dróg Przyjmujący zwraca Przekazującemu. Rozliczenia dotacji należy dokonać zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 do porozumienia.

§ 7. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na okres od 15 listopada 2014r. do 15 kwietnia 2015r.

§ 8. Przekazujący oświadcza, że przedmiot niniejszego porozumienia objęty jest ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej, w związku z prowadzoną działalnością przez zarządcę dróg.

§ 9. Zmiana i wcześniejsze rozwiązanie porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem, obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11. Porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przekazujący

Przyjmujący

Starosta Legnicki:

J. Humenny

Burmistrz Miasta i Gminy Prochowice:

A. Sielicka

Członek Zarządu Powiatu:

J. Wągrodna

Skarbnik Powiatu Legnickiego:

T. Rasala

Skarbnik Miasta i Gminy Prochowice:

G. Bzdek

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr ZUD/1/2014 pomiędzy Powiatem Legnickim a Miastem i Gminą Prochowice z dnia 19 września 2014 r.

Zestawienie dróg do zimowego utrzymania dróg - miasto i gmina Prochowice

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (ulica)	Lokalizacja		Długość drogi [km]	Utrzym. w IV stand. [km]	Utrzym. w V stand. [km]	
			od km	do km				
odcinki pozamiejskie								
1.	1244D	Lisowice-Wielowieś	0+000	6+100	6,100	6,100		
2.	2179D	Piekary Stare-Malczyce	9+500	17+461	7,961	7,961		
3.	2184D	Jawor-Prochowice	23+500	28+350	4,850	4,850		
4.	2191D	Prochowice-Malczyce	2+000	9+319	7,319	6,030		
5.	2193D	Kwiatkowice-Lubiąż	0+000	2+244	2,244			
Razem:					28,474	24,941	0,000	
odcinki miejskie								
6.	2184D	Jaworowska			2,240	2,240		
7.	2191D	Jagiellońska			1,775	1,775		
8.	2222D	Wrocławska			0,970	0,970		
9.	2223D	22 Lipca			0,120	0,120		
10.	2223D	Miarki			0,150	0,150		
11.	2223D	pl. Kopernika			0,195	0,195		
Razem:					5,450	5,450	0,000	
Odcinki pozamiejskie i miejskie					Ogółem:	33,924	30,391	0,000

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr ZUD/1/2014 pomiędzy Powiatem Legnickim a Miastem i Gminą Prochowice z dnia 19 września 2014 r.

Zasady klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji zimowego utrzymania.

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o SRD ponad 6000 p/d

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi (należy zastosować wybór funkcjonalny)
- drogi krajowe o SRD ponad 4000 p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (SRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 2000 p/d
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 2000 p/d (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 500 p/d
- drogi wojewódzkie* o SRD ponad 500 p/d (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 5 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie* gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 zalicza się:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich)

Do grupy 7 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie objęte planem zimowego utrzymania dróg.

UWAGA: znak * oznacza, że obecnie są to drogi powiatowe

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZNYCH PRZEZ DYREKCJE OKRĘGOWE DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna	Dotyczy jezdni i poboczy	- gołoledź - 2 godz.

		- sucha - mokra Przejezdność całodobowa	- luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jeźdźnia odśnieżona na całej szerokości Jeźdźnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jeźdźnia odśnieżona na całej szerokości Jeźdźnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki lodowe: lokalnie - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jeźdźnia odśnieżona na całej szerokości Jeźdźnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jeźdźnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jeźdźnia posypana na odc. decydujących o możliwościach ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jeźdźnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jeźdźnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik Nr 3 do Porozumienia Nr ZUD/1/2014 pomiędzy Powiatem Legnickim a Miastem i Gminą Prochowice z dnia 19 września 2014 r.

Zasady rozliczenia dotacji przeznaczonej na zimowe utrzymanie dróg.

1. Środki finansowe mogą być wykorzystane przez gminę na zakup materiałów

środków niezbędnych do realizacji w/w zadania, oraz na świadczenie usług związanych ze zwalczaniem śliskości i odśnieżaniem dróg i chodników powiatowych, usytuowanych w granicach administracyjnych gminy, objętych Porozumieniem.

2. Dotacja przeznaczona na zimowe utrzymanie dróg, ma być rozliczona do dnia 30 kwietnia 2015r.

3. Dotacja musi być rozliczona, potwierdzonymi za zgodność z oryginałem, kserokopiami faktur, rachunków, not księgowych, dowodami potwierdzającymi ich zapłatę, oraz kopiami umów-zleceń wykonania usługi, o której mowa w Porozumieniu.

4. Dokumenty dotyczące wydatkowania środków finansowych muszą stanowić klarowne i jednoznaczne rozliczenie przyznanej dotacji, oraz muszą być szczegółowo opisane (należy przywołać porozumienie w oparciu o które wydatkowane są środki finansowe) i zatwierdzone pod względem merytorycznym i rachunkowym przez upoważnione osoby.

5. Dokumenty finansowe mogą być wystawiane z datą podpisania Porozumienia.

6. Dokumenty dotyczące rozliczenia dotacji należy składać w sekretariacie Starostwa Powiatowego w Legnicy.