



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 2 października 2014 r.

Poz. 4074

UCHWAŁA NR LII/334/14 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE

z dnia 25 września 2014 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 ze zmianami) oraz art.10 ust.1 i 2, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz.849 ze zmianami): Rada Miejska w Oławie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego;

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

<i>L.p</i>	<i>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>
1.	<i>powyżej 3,5-5,5 włącznie</i>	<i>816,00</i>
2.	<i>Powyżej 5,5-9 włącznie</i>	<i>1.248,00</i>
3.	<i>Powyżej 9-poniżej 12</i>	<i>1.488,00</i>

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku (w złotych)</i>

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

			OS JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
DWIE OSIE				
1.	NIE MNIEJ NIŻ 12		2.628,00	2.700,00

TRZY OSIE

2	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 15	2.676,00	2.724,00
3	NIE MNIEJ NIŻ 15	MNIEJ NIŻ 19	2.676,00	2.724,00
4.	NIE MNIEJ NIŻ 19		2.676,00	2.724,00

CZTERY OSIE I WIĘCEJ

5	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 23	2.736,00	2.760,00
6.	NIE MNIEJ NIŻ 23	MNIEJ NIŻ 29	2.736,00	2.760,00
7.	NIE MNIEJ NIŻ 29		2.736,00	2.880,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu;

L.p	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
1.	OD 3,5 - PONIŻEJ 12	1.776,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia;

L.P	LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW; CIĄGNIK SIODŁOWY+NACZEPĄ, CIĄGNIK BALASTOWY+PRZYCZEPĄ (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
		OS JEZDNA (OSIE JEDZNEJ) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE
		INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OD JEZDNYCH

DWIE OSIE

1.	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 25	2.208,00	2.232,00
-----------	-------------------------	---------------------	-----------------	-----------------

2.	NIE MNIEJ NIŻ 25	WŁĄCZNIE 36	2.208,00	2.232,00
3.	POWYŻEJ 36		2.268,00	2.424,00

TRZY OSIE I WIĘCEJ

4.	NIE MNIEJ NIŻ 12	WŁĄCZNIE 36	2.208,00	2.292,00
5.	POWYŻEJ 36		2.772,00	2.820,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton;

L.P.	PRZYCZEPY I NACZEPY ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W TONACH)
1.	OD 7 – PONIŻEJ 12	1.536,00

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

L.p.	LICZNA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW ;NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
			OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAZNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
JEDNA OŚ				
1.	NIE MNIEJ NIŻ 12		1.680,00	1.680,00
DWIE OSIE				
2.	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 23	1.776,00	1.776,00
3.	NIE MNIEJ NIŻ 23	WŁĄCZNIE 36	1.776,00	1.776,00
4.	POWYŻEJ 36		2.124,00	2.124,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
5.	NIE MNIEJ NIŻ 12	36 WŁĄCZNIE	1.776,00	1.776,00
6.	POWYŻEJ 36		2.208,00	2.208,00

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia;

L.p.	AUTOBUSY ILOŚĆ MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
1.	MNIEJSZEJ NIŻ 30 MIEJSC	1.692,00

2.	RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 30 MIEJSC	2.088,00

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXIX/261/13 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 26 września 2013 r. W sprawie ustalenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Oława.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2015r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
A. Mikoda