



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 5 listopada 2015 r.

Poz. 4504

### UCHWAŁA NR XIII.114.2015 RADY MIEJSKIEJ W JELCZU - LASKOWICACH

z dnia 28 października 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zmianami) oraz art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami), Rada Miejska uchwala co następuje:

**§ 1.** Ustala się na obszarze Miasta i Gminy Jelcz - Laskowice następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie  
- 800,00
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie:  
- 1.300,00
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:  
- 1.550,00
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:
  - a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.880,00 zł
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.050,00 zł
  - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.100,00 zł
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.200,00 zł
  - c) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.300,00 zł
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.550,00 zł
  - d) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.560,00 zł
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.700,00 zł

- e) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.650,00 zł
  - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.860,00 zł
- f) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.780,00 zł
  - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.900,00 zł
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - 1.850,00
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:
- a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton do 36 ton włącznie:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.080,00 zł.
  - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.300,00 zł.
- b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita powyżej 36 ton:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.600,00 zł.
  - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.780,00 zł.
- c) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.160,00 zł
  - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.250,00zł
- d) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.780,00 zł
  - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.880,00 zł
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.130,00 zł
- 8) od przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.150,00 zł
  - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1.400,00 zł
- b) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.680,00 zł
  - inne systemy zawieszenia - 1.750,00 zł
- c) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.700,00 zł
  - inne systemy zawieszenia - 1.850,00 zł
- d) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.080,00 zł

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.250,00 zł

e) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.700,00 zł

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1.820,00 zł

f) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:

- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.080,00 zł

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.300,00 zł

9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.580,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.160,00 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

**§ 3.** Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach nr LII.364.2014 z dnia 24 października 2014r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2015 r.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej:  
*B. Bejda*