



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 6 listopada 2015 r.

Poz. 4570

UCHWAŁA NR XI.109.2015 RADY MIEJSKIEJ W TWARDOGÓRZE

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2015 poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2014 poz. 849 ze zmianami) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (Monitor Polski poz. 735), Rada Miejska w Twardogórze uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych, który wynosi rocznie:

1) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej niższej niż 12 ton:**

a) powyżej 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie **554 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **788 zł**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1 286 zł**

2) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)				
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie				
a)	12	14	1 496 zł	1 784 zł
b)	14		1 640 zł	1 970 zł
Trzy osie				
c)	12	23	1 784 zł	2 178 zł
d)	23		2 072 zł	2 650 zł
Cztery osie i więcej				
e)	12	25	1 784 zł	2 216 zł
f)	25	29	2 072 zł	2 650 zł
g)	29		2 650 zł	3 100 zł

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów poniżej 12 ton:

od 3,5 ton do poniżej 12 ton **1 708 zł**

4) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a) 12	18	1 926 zł	2 286 zł
b) 18	31	2 028 zł	2 396 zł
c) 31		2 152 zł	2 396 zł
Trzy osie i więcej			
d) 12	40	2 318 zł	2 396 zł
e) 40		2 632 zł	3 100 zł

5) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton **416 zł**

6) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa i naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
a) 12	18	458 zł	684 zł
b) 18		754 zł	966 zł
Dwie osie			
c) 12	33	990 zł	1 322 zł
d) 33	38	1 342 zł	1 910 zł
e) 38		1 778 zł	2 396 zł
Trzy osie i więcej			
f) 12	38	1 322 zł	1 584 zł
g) 38		1 668 zł	2 396 zł

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **1 490 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **2 322 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Twardogóra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
W. Szydelko