



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 9 listopada 2015 r.

Poz. 4591

UCHWAŁA NR XII/73/15 RADY GMINY SIEKIERCZYN

z dnia 27 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r, poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, ze zm.) Rada Gminy Siekierzyn uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Siekierzyn:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		800,00
1.2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		1230,00
1.3. powyżej 9 ton do 12 ton		1470,00
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia		
2.1 Dwie osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1330,00	1570,00
Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1570,00	1630,00
Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1630,00	1780,00
Nie mniej niż 15 ton	1780,00	1870,00
2.2 Trzy osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi

Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1570,00	1670,00
Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1670,00	1780,00
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 ton	1880,00	2010,00
Nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2010,00	2120,00
Nie mniej niż 25 ton	2120,00	2230,00
2.3 Cztery osie i więcej		
Dopuszczalna Masa Całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1900,00	2010,00
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2010,00	2220,00
Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2220,00	2380,00
Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2380,00	2510,00
Nie mniej niż 31 ton	2970,00	2970,00
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		900
1.2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		1100
1.3. powyżej 9 ton do 12 ton		1300
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:		
4.1 Dwie osie		
Dopuszczalna Masa Całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1300,00	1400,00
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1500,00	1600,00
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1600,00	1700,00
Nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton	2100,00	2200,00
Nie mniej niż 36 ton	2200,00	2300,00
4.2 Trzy osie		

Dopuszczalna Masa Calkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	2120,00	2210,00
Nie mniej niż 36 ton i mniej niż 40 ton	2210,00	2300,00
Nie mniej niż 40 ton	2300,00	2900,00
5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
Od 7 ton i poniżej 9 ton		700,00
Od 9 ton i poniżej 12 ton		900,00
6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:		
6.1 Jedna oś		
Dopuszczalna Masa Calkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1000,00	1100,00
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1230,00	1370,00
Nie mniej niż 25 ton	1370,00	1470,00
6.2 Dwie osie		
Dopuszczalna Masa Calkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1580,00	1680,00
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1680,00	1700,00
Nie mniej niż 33 ton i mniej niż 36 ton	1700,00	1800,00
Nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton	1800,00	1900,00
Nie mniej niż 38 ton	1900,00	2180,00
6.3 Trzy osie		
Dopuszczalna Masa Calkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	1550,00	1650,00
Nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton	1650,00	1780,00

Nie mniej niż 38 ton	1780,00	1900,00
7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		
7.1 mniej niż 22 miejsca		1300
7.2 równej lub większej niż 22 miejsca		1900

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XIX/120/12 Rady Gminy Siekierczyn z dnia 30 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy:
A. Kuźniar