



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 12 listopada 2015 r.

Poz. 4666

### UCHWAŁA NR XV/70/2015 RADY GMINY W MARCISZOWIE

z dnia 29 października 2015 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Działając na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (Monitor Polski z 19 sierpnia 2015r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz.1029) Rada Gminy Marciszów uchwala co następuje:

#### **§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 765,00
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1020,00
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton 1377,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton 1224,00
- b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton 1224,00
- c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton 1326,00
- d) nie mniej niż 15 ton 1836,00

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton 1428,00
- b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton 1785,00
- c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton 1785,00
- d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony 1836,00
- e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton 2244,00

f) nie mniej niż 25 ton 2346,00

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton 2448,00

b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton 2601,00

c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton 2754,00

d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton:

-z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne 2958,00

-z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych 3060,00

e) nie mniej niż 31 ton:

-z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne 2958,00

-z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych 3060,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1683,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1836,00

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1836,00

c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton 1938,00

d) nie mniej niż 31 ton:

-z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne 2346,00

-z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych 2346,00

2) o trzech i więcej osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton 2244,00

b) nie mniej niż 40 ton :

-z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne 2907,00

-z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych 3050,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 561,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1071,00

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1071,00

c) nie mniej niż 25 ton 1071,00

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1071,00
- b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony 1224,00
- c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1683,00
- d) nie mniej niż 38 ton 2091,00

3) o trzech i więcej osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1530,00
- b) nie mniej niż 38 ton 1989,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 867,00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1652,00

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XLII/209/13 Rady Gminy w Marciszowie z dnia 28 listopada 2013r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie nie wcześniej, niż od 01 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy:  
*J. Adamczyk*