



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 19 listopada 2015 r.

Poz. 4902

### UCHWAŁA NR XX/118/2015 RADY MIEJSKIEJ W MILICZU

z dnia 12 listopada 2015 r.

#### w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Milicz w 2016 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz.1515), art.10, art. 12b ust. 1 i 2 oraz art. 20 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz.849 ze zm.<sup>1)</sup>), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz.735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z dnia 22 października 2015 r. poz. 1029) uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów wyszczególnionych w poniższych zestawieniach:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12,0 ton

Masa całkowita pojazdu	Samochody ciężarowe (stawka w zł)	Samochody ciężarowe starsze niż 10 lat (stawka w zł)
Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	625,00	753,00
Powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie	941,00	1.254,00
Powyżej 9,0 t do poniżej 12 t	1.190,00	1.507,00

2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12,0 ton

Masa całkowita pojazdu	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą (stawka w zł)	Ciągniki siodłowe i balastowe starsze niż 10 lat (stawka w zł)
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1.028,00	1.166,00
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.277,00	1.417,00
Powyżej 9t a poniżej 12 t	1.529,00	1.668,00

3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 t i poniżej 12,0 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 528, 699, 774 i 1045.

Dopuszczalna masa całkowita	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym (stawka w zł)	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym starsze niż 10 lat (stawka w zł)
Od 7 do 10 t włącznie	1.028,00	1.168,00
Od powyżej 10 t do poniżej 12t	1.277,00	1.417,00

4. Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobusy (stawka w zł)	Autobusy starsze niż 10lat (stawka w zł)
Mniejszej niż 22 miejsca	1.281,00	1.669,00
Równej lub większej niż 22 miejsca	1.797,00	2.185,00

5. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12.0 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (stawka w zł)	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem innym
nie mniej niż	mniej niż		
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1.254,00	1.507,00
13	14	1.442,00	1.691,00
14	15	1.568,00	1.817,00
15		1.695,00	1.884,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1.880,00	2.005,00
17	19	1.943,00	2.068,00
19	21	2.005,00	2.129,00
21	23	2.068,00	2.193,00
23	25	2.129,00	2.319,00
25		2.196,00	2.325,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	2.256,00	2.381,00
25	27	2.381,00	2.482,00
27	29	2.507,00	2.569,00
29	31	2.531,00	3.075,00
31		2.694,00	3.075,00

6. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12.0 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa (przyczepa) w tonach ciągnik balastowy + naczepa (przyczepa) w tonach		Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (stawka w zł)	Od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych (stawka w zł)
Nie mniej niż	mniej niż		
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	878,00	1.628,00
18	25	1.055,00	1.754,00
25	31	1.195,00	1.880,00
31		1.787,00	2.427,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			

12	40	2.129,00	2.256,00
40		2.757,00	3.143,00

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy w tonach		Przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (stawka w zł)	Przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia (stawka w zł)
nie mniej niż	mniej niż		
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	26,00	65,00
18	25	226,00	439,00
25		439,00	703,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	317,00	404,00
28	33	776,00	1.071,00
33	38	1.071,00	1.630,00
38		1.448,00	2.131,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1.006,00	1.195,00
38		1.318,00	1.630,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Milicz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Miliczu:  
H. Smolińska