



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 20 listopada 2015 r.

Poz. 4933

UCHWAŁA NR XVI/189/15 RADY MIEJSKIEJ W SZKLARSKIEJ PORĘBIE

z dnia 18 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.),

zarządza się co następuje :

§ 1. *Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Szklarska Poręba:*

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 679 zł

2/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1121 zł

3/ powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton - 1348 zł

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1/ o dwóch osiach:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton z zawieszeniem

- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1456 zł

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1564 zł

b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton z zawieszeniem

- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1510 zł

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1618 zł

c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton z zawieszeniem

- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1564 zł

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1671 zł

d) nie mniej niż 15 ton, z zawieszeniem

- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1618 zł

- inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1726 zł

2/ o trzech osiach:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1671 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1790 zł
b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1726 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1834 zł
c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1790 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1899 zł
d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1834 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1899 zł
e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1899 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2006 zł
f) nie mniej niż 25 ton, z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1952 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2065 zł

3/ o czterech osiach i więcej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2060 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2125 zł
b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2065 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2179 zł
c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2125 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2286 zł
d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2179 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2718 zł
e) nie mniej niż 31 ton, z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2459 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2729 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1564 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia***1/ o dwóch osiach:***

a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1671 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1726 zł
b) nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1726 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1790 zł
c) nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1790 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1834 zł
d) nie mniej niż 31 ton, z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1899 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2147 zł

2/ o trzech osiach i więcej :

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 36 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1844 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1899 zł
b) nie mniej niż 36 ton, a mniej niż 40 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1952 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2060 zł
c) nie mniej niż 40 ton, z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	2340 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2772 zł

5. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1121 zł**6. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:*****1/ o jednej osi:***

a) nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	561 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	788 zł
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	679 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	895 zł
c) nie mniej niż 25 ton, z zawieszeniem	

- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	788 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1014 zł
2/ o dwóch osiach:	
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	895 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1121 zł
b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1014 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1230 zł
c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1121 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1445 zł
d) nie mniej niż 38 ton, z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1272 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1887 zł
3/ o trzech osiach i więcej:	
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1348 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1596 zł
b) nie mniej niż 38 ton, z zawieszeniem	
- pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	1456 zł
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2028 zł
7. od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
a) mniejszej niż 22 miejsca	1121 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2006 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szklarskiej Poręby.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2016 roku traci moc uchwała nr XVI/163/11 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
K. Jahn