



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 5083

UCHWAŁA NR XVIII/145/15 RADY MIEJSKIEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 23 listopada 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515 ze zm.) art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014. poz. 849 ze zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) - Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej nr XXXV/358/12 z dnia 29 października 2012 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
A. Pokora

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVIII/145/15 Rady
Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 23 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku
1.	Od samochodów ciężarowych, o DMC* :	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	490
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	810
	c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	970
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.900
	• trzy oraz cztery i więcej	1.850
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1.920
	• cztery i więcej	1.900
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	1.970
	• cztery i więcej	1.920
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy	2.000
	• cztery lub więcej	1.970
	3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o DMC :
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :		
• dwie		1.950
• trzy oraz cztery i więcej		1.900
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :		
• dwie oraz trzy		1.970
• cztery i więcej		1.950
c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :		
• dwie oraz trzy		2.050
• cztery i więcej		1.950
d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :		
• dwie oraz trzy		2.100
• cztery lub więcej	2.400	
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o DMC :	
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1.130
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1.140
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1.150
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie oraz trzy i więcej	1.440
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	• dwie	1.460
	• trzy i więcej	1.450
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	• dwie	1.480
	• trzy i więcej	1.470
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.850
	e) powyżej 36 ton - do 40 ton włącznie o liczbie osi :	
	• trzy i więcej	1.960
	f) powyżej 40 ton o liczbie osi:	
• trzy i więcej	2.060	

6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o DMC zespołu pojazdów		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :		
	• dwie	1.700	
	• trzy i więcej	1.690	
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :		
	• dwie	1.500	
	• trzy i więcej	1.690	
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :		
	• dwie	1.900	
	• trzy i więcej	1.700	
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :		
	• dwie	2.050	
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :		
	• trzy i więcej	2.000	
f) równej lub wyższej 40 ton o liczbie osi:			
• trzy i więcej	2.500		
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
		970	
8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :		
	• jedna	1.150	
	• dwie	1.100	
	• trzy i więcej	1.050	
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :		
	• jedna	1.300	
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :		
	• dwie	1.300	
	• trzy i więcej	1.250	
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :		
	• dwie	1.400	
	• trzy i więcej	1.350	
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :		
	• jedna	1.500	
	• dwie	1.450	
	• trzy i więcej	1.400	
	9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o DMC zespołu pojazdów :	
		a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
• jedna		1.200	
• dwie		1.150	
• trzy i więcej		1.100	
b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :			
• jedna		1.350	
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :			
• dwie		1.350	
• trzy i więcej		1.300	
d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :			
• dwie		1.450	
• trzy i więcej		1.400	
e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :			
• jedna		1.550	
• dwie	1.670		
• trzy i więcej	1.450		
10.	Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
	a) mniejszej niż 22 miejsca	1.150	
	b) równej lub większej niż 22 miejsca	1.450	

*DMC – dopuszczalna masa całkowita