



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 30 listopada 2015 r.

Poz. 5101

UCHWAŁA NR XXV/143/2015 RADY GMINY LUBIN

z dnia 24 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U z 2015r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 774, poz. 1777) Rada Gminy Lubin uchwała co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lubin:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2002r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2002r.
1	2	3
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	644,00 zł	541,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	971,00 zł	869,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.073,00 zł	971,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
równej lub wyższej niż 12 ton	1.328,00 zł	1.533,00 zł
B. z trzema osiami		
równej lub wyższej niż 12 ton	1.788,00 zł	*
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton		1.431,00 zł
równej lub wyższej niż 19 ton		2.044,00 zł

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

C. z czterema osiami i więcej		
równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton	2.044,00 zł	2.197,00 zł
równej lub wyższej niż 29 ton	2.197,00 zł	2.662,00 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2002r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2002r.
1	2	3
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.175,00 zł	1.073,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.380,00 zł	1.277,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.563,00 zł	1.482,00 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.635,00 zł	2.125,00 zł
powyżej 36 ton	1.737,00 zł	2.197,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.635,00 zł	1.900,00 zł
powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton	1.737,00 zł	1.942,00 zł
równej lub wyższej niż 40 ton	1.942,00 zł	2.762,00 zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2002r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2002r.
1	2	3
od 7 ton i poniżej 12 ton	715,00 zł	613,00 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
równej lub wyższej niż 12 ton	871,00 zł	1.022,00 zł
B. z dwoma osiami		
od 12 ton do 36 ton włącznie	989,00 zł	1.450,00 zł
powyżej 36 ton a mniej niż 38 ton	1.124,00 zł	1.482,00 zł
równej lub wyższej niż 38 ton	1.301,00 zł	1.876,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 ton do 36 ton włącznie	920,00 zł	1.086,00 zł
powyżej 36 ton a mniej niż 38 ton	1.124,00 zł	1.328,00 zł
równej lub wyższej niż 38 ton	1.175,00 zł	1.439,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2002r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2002r.
1	2	3
mniejszej niż 22 miejsca	1.024,00 zł	922,00 zł

równiej lub większej niż 22 miejsca	1.788,00 zł	1.635,00 zł
-------------------------------------	-------------	-------------

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLVI/321/2013 Rady Gminy Lubin z dnia 28 listopada 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2013r. poz. 6206) i Uchwała Nr LIX/431/2014 Rady Gminy Lubin z 30 października 2014r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVI/321/2013 z dnia 28 listopada 2013r. Rady Gminy Lubin w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2014r. poz. 4797).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady Gminy Lubin:
N. Grabowski