



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 5359

UCHWAŁA NR XVIII/332/15 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.¹⁾), Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO V lub wyższą
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	672 zł	336 zł
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 080 zł	540 zł
3.	powyżej 9 i poniżej 12	1 344 zł	672 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdznymi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1.	nie mniej niż 12		1 884 zł	1 884 zł
TRZY OSIE				
2.	nie mniej niż 12	mniej niż 19	1 884 zł	1 884 zł
3.	nie mniej niż 19		2 088 zł	2 088 zł
CZTERY OSIE LUB WIĘCEJ				
4.	nie mniej niż 12	mniej niż 29	2 268 zł	2 268 zł
5.	nie mniej niż 29		2 640 zł	2 676 zł

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283 i 1777.

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO V lub wyższą
1.	od 3,5 do mniej niż 12	1 560 zł	780 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdny) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 25	1 884 zł
2.	nie mniej niż 25	mniej niż 31	1 992 zł
3.	nie mniej niż 31		2 016 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
4.	nie mniej niż 12	36 włącznie	1 992 zł
5.	powyżej 36	mniej niż 40	2 532 zł
6.	nie mniej niż 40		2 640 zł

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i nie więcej niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	STAWKA PODATKU
1.	nie mniej niż 7 - mniej niż 12	1 152 zł

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdny) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
1.	nie mniej niż 12		1 296 zł
DWIE OSIE			
2.	nie mniej niż 12	mniej niż 38	1 560 zł
3.	nie mniej niż 38		1 992 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
4.	nie mniej niż 12	nie więcej niż 36	1 560 zł
5.	więcej niż 36		1 992 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza	STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU
-----	---------------------------------	----------------	----------------

	miejscem kierowcy		dla pojazdów spełniających normę EURO V lub wyższą
1.	mniej niż 22	1 560 zł	780 zł
2.	nie mniej niż 22	1 992 zł	996 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXV/755/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2012 r. poz. 4808).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia:

J. Ossowski