



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 11 grudnia 2015 r.

Poz. 5653

### UCHWAŁA NR XVI/94/2015 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE

z dnia 26 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 1515) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) Rada Miejska w Sycowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Syców stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Sycowie nr XXXVIII/216/2013 z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Syców.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Sycowie:  
*B. Moniuszko*

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVI/94/2015 Rady  
Miejskiej w Sycowie z dnia 26 listopada 2015 r.

<b>1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton :</b>				
		data produkcji od 01.01.2000 r.	data produkcji do 31.12.1999 r.	
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie,		<b>588zł</b>	<b>636zł</b>
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,		<b>696zł</b>	<b>744zł</b>
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton.		<b>792zł</b>	<b>852zł</b>
<b>2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton :</b>				
		Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		
		nie mniej niż	Mniej niż	
		osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		
		Inny system zawieszenia osi jezdnych		
Dwie osie				
a)	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>1 068zł</b>	<b>1164zł</b>
b)	15		1164zł	1 380zł
Trzy osie				
c)	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>1 656zł</b>	<b>1 752zł</b>
d)	25		1 704zł	1 800zł
Cztery osie i więcej				
e)	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>2 016zł</b>	<b>2 268zł</b>
f)	<b>29</b>		<b>2 112zł</b>	<b>2 712zł</b>
<b>3) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5ton do poniżej 12 ton :</b>				
		Data produkcji od 01.01.2000 r.	Data produkcji do 31.12.1999 r.	
od 3,5ton do poniżej 12 ton		<b>744zł</b>	<b>852zł</b>	
<b>4) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :</b>				
		Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		
		nie mniej niż	Mniej niż	
		osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		
		Inny system zawieszenia osi jezdnych		
Dwie osie				
a)	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>624zł</b>	<b>1 008zł</b>
b)	31		1 548zł	2 136zł
Trzy osie i więcej				
c)	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>1 380zł</b>	<b>1 908zł</b>
d)	<b>40</b>		<b>1 908zł</b>	<b>2 798zł</b>
<b>5) Przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :</b>				
		Data produkcji od 01.01.2000 r.	Data produkcji do 31.12.1999 r.	
od 7 ton i poniżej 12 ton,		<b>504zł</b>	<b>636zł</b>	
<b>6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :</b>				

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
a) 12	25	852zł	900zł
b) 25		1 068zł	1 476zł
Dwie osie			
d) 12	38	936zł	1 428zł
e) 38		1 272zł	1 872zł
Trzy osie i więcej			
f) 12	38	1 272zł	1 704zł
g) 38		1 476zł	1 824zł
<b>7) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :</b>			
		Data produkcji od 01.01.2000 r.	Data produkcji do 31.12.1999 r.
a)	mniejszej niż 22 miejsc,	1 272zł	1 380zł
b)	równej lub wyższej niż 22 miejsc.	1 704zł	1 800zł