



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 14 grudnia 2015 r.

Poz. 5740

### UCHWAŁA NR XI/76/2015 RADY MIEJSKIEJ W MIEDZYBORZU

z dnia 2 grudnia 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 735) oraz obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 1029) – Rada Miejska w Międzyborzu uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego w wysokości:

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

		Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	580 zł	724 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1160 zł	1314 zł
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1450 zł	1596 zł

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

- dwie osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
a)	12	13	1578 zł	1890 zł
b)	13	14	1596 zł	1902 zł
c)	14	15	1602 zł	1928 zł
d)	15		1614 zł	1940 zł

- trzy osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
e)	12	17	2010 zł	2484 zł

f)	17	19	2016 zł	2496 zł
g)	19	21	2022 zł	2522 zł
h)	21	23	2030 zł	2534 zł
i)	23	25	2036 zł	2550 zł
j)	25		2042 zł	2562 zł

- cztery osie i więcej

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
k)	12	25	2502 zł	2510 zł
l)	25	27	2510 zł	2522 zł
ł)	27	29	2516 zł	2534 zł
m)	29	31	2522 zł	3100 zł
n)	31		2534 zł	3100 zł

3) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

	Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1464 zł	1594 zł

4) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- dwie osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
a)	12	18	1986 zł	2340 zł
b)	18	25	1998 zł	2294 zł
c)	25	31	2010 zł	2304 zł
d)	31		2030 zł	2364 zł

- trzy osie i więcej

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
e)	12	40	2395 zł	2395 zł
f)	40		2466 zł	3058 zł

5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
od 7 ton i poniżej 12 ton	1450 zł	1582 zł

6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- jedna oś

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
a)	12	18	1420 zł	1690 zł
b)	18	25	1434 zł	1702 zł
c)	25		1450 zł	1742 zł

- dwie osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
d)	12	28	1564 zł	1826 zł
e)	28	33	1574 zł	1872 zł
f)	33	38	1586 zł	1886 zł
g)	38		1594 zł	2242 zł

- trzy osie i więcej

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
h)	12	38	1880 zł	1895 zł
j)	38		2030 zł	2382 zł

7) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

		Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
a)	mniejszej niż 22 miejsc	1582 zł	1714 zł
b)	równej lub wyższej niż 22 miejsc	1978 zł	2242 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/180/2013 Rady Miejskiej w Międzybórz z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Międzybórz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Międzybórz:  
W. Lechowicz