



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 27 kwietnia 2015 r.

Poz. 1921

UCHWAŁA NR V/69/15 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA

z dnia 22 kwietnia 2015 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Długołęka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Długołęka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.), art. 15 ust.1 pkt 6 i ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.) – Rada Gminy Długołęka uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne zlokalizowane na terenie Gminy Długołęka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Długołęka zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długołęka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Gminy:
S. Azarewicz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr V/69/15
Rady Gminy Długołęka
z dnia 22 kwietnia 2015 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Długołęka

L.p.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (nazwa miejscowości lokalizacja)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku: strona lewa (L), prawa (P)	Urządzenia: słupek(D15), wiata (W),
1	0873656	Bielawa Dębowa	01	L	W
2	0873679	Borowa skrzyżowanie	02	P	W
3	0873679	Borowa skrzyżowanie Stępin	04	P	W
4	0873679	Borowa skrzyżowanie	01	L	W
5	0873679	Borowa skrzyżowanie Stępin	03	L	W
6	0873700	Bukowina	01	L	W
7	0873716	Byków Wrocławska Kościół	02	P	W
8	0873716	Byków Wrocławska Bar Max	04	P	D15
9	0873716	Byków Wrocławska Lange Łukaszuk	01	L	W
10	0873716	Byków Wrocławska Kościół	03	L	W
11	0873716	Byków Osiedlowa	06	P	D15
12	0873716	Byków Różana	08	P	D15
13	0873716	Byków Spacerowa	10	P	D 15
14	0873716	Byków Stawowa	12	P	D15
15	0873739	Długołęka Urząd Gminy	02	P	D15
16	0873739	Długołęka Wrocławska Shell	06	P	D15
17	0873739	Długołęka Wrocławska Gawin	04	P	W
18	0873739	Długołęka Wrocławska Shell	01	L	W
19	0873739	Długołęka Wrocławska Gawin	03	L	W
20	0873751	Domaszczyn Wrocławska Sklep	02	P	D15
21	0873751	Domaszczyn Wrocławska Sklep	01	L	D15
22	0873751	Domaszczyn Kościół	04	P	D15
23	0873751	Domaszczyn Kościół	03	L	W
24	0873751	Domaszczyn Wrocławska Skrzyżowanie	06	P	D15
25	0873751	Domaszczyn Wrocławska Skrzyżowanie	05	L	D15
26	0873751	Domaszczyn Stawowa	07	L	D 15
27	0873751	Domaszczyn Stawowa	08	P	D15
28	0873828	Kamień Diamentowa	01	L	D15
29	0873828	Kamień Diamentowa	02	P	D15
30	0873857	Kielczówek Wierzbowa Pętla	01	L	D15
31	0873900	Michałowice Skrzyżowanie	01	L	W
32	0873900	Michałowice Skrzyżowanie	02	P	D15
33	0873969	Prusowice	01	P	W
34	0874006	Ramiszów	01	L	W
35	0874006	Ramiszów	02	P	D15
36	0874070	Wilczyce Wilczycka Clarena	04	P	D15
37	0874070	Wilczyce Wilczycka Stary Młyn	02	P	D15
38	0874087	Zapreżyn	01	L	D15
39	0874087	Zapreżyn	02	P	W

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr V/69/15
Rady Gminy Długołęka
z dnia 22 kwietnia 2015 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Długołęka

§ 1. Ilekroć w treści niniejszych warunków i zasad jest mowa o:

- 1) przystankach komunikacyjnych – należy przez to rozumieć przystanki komunikacyjne, wskazane w załączniku Nr 1 do uchwały, które zostały udostępnione dla operatorów i przewoźników, a stanowią miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 ze zm.);
- 2) Zarządcy drogi – należy przez to rozumieć Gminę Długołęka z siedzibą w Długołęce ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków;
- 3) operatorze – należy przez to rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 4) przewoźniku – należy przez to rozumieć przewoźnika, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, oraz art. 4 pkt 15) ustawy z dnia 6 września 2001 r., o transporcie drogowym.

§ 2. 1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w pasie dróg gminnych mogą korzystać nieodpłatnie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób w transporcie drogowym w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy o transporcie drogowym.

2. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie ważnej zgody na korzystanie z przystanków uzyskanej od Zarządcy drogi.

3. Zgodę, o której mowa w ust. 2 wydaje się na pisemny wniosek operatora lub przewoźnika składany do Zarządcy drogi wraz z załącznikami określającymi dane niezbędne do określania ilości i lokalizacji przystanków.

§ 3. 1. Pojazd powinien zatrzymywać się na przystanku czołem pojazdu w obrębie zatoki przystankowej lub w przypadku braku zatoki na wysokości słupka ze znakiem D-15 lub tablicy oznaczającej przystanek, w taki sposób, aby pasażer wsiadający do pojazdu bądź z niego wysiadający nie musiał wchodzić na jezdnię.

2. Pojazd może zatrzymywać się na przystanku tylko w celu wymiany pasażerów.

3. Zabrania się zabierania i wysadzania pasażerów poza przystankami określonymi w rozkładzie jazdy.

4. Dopuszcza się zatrzymywanie na przystanku jednocześnie dwóch lub więcej pojazdów, jeżeli warunki techniczne przystanku na to pozwalają.

5. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na pętlach autobusowych oraz przystankach początkowych i końcowych, o ile zostały na nich wyznaczone w tym celu określone miejsca.

6. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków zobowiązany jest do:

- 1) korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach,
- 2) bieżącego powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta,
- 3) pisemnego powiadomienia Zarządcy drogi z wyprzedzeniem o planowanych zmianach, które mają wpływ na informacje zawarte w dokumentach załączonych do wniosku, o którym mowa w § 2 ust. 3 warunków lub o zaprzestaniu działalności przewozowej.

§ 4. 1. W przypadkach koniecznych, wynikających z czasowego zamknięcia drogi lub zmiany organizacji ruchu, korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone. Ograniczenie może polegać na wyłączeniu przystanku z użytkowania lub zmianie jego lokalizacji.

2. W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu, o których mowa w ust.1, Zarządca drogi nie będzie ponosił kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami i utrudnieniami w komunikacji zbiorowej.