



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 9 sierpnia 2016 r.

Poz. 3852

Aneks Nr 8

z dnia 25 lipca 2016 r.

**do porozumienia zawartego w dniu 25.10.2004 r. we Wrocławiu**

**pomiędzy Gminą Wrocław  
z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8 zwaną w treści Miastem  
reprezentowaną przez: Wojciecha Adamskiego Wiceprezydenta Wrocławia na podstawie  
upoważnienia Rafała Dutkiewicza - Prezydenta Wrocławia,  
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Wrocławia – Marcina Urbana**

**a**

**Gminą Miękinia  
z siedzibą w Miękini zwaną w treści Gminą  
reprezentowaną przez: Jana Mariana Grzegorzczyna – Wójta Gminy Miękinia  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Czesława Osieckiego**

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących zmienionej uchwałą nr XXVI/2130/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 września 2004 r, w sprawie zmiany uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących oraz uchwały nr XXI/193/2004 Rady Gminy Miękinia z dnia 29 czerwca 2004 r. w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Miękinia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego strony porozumienia zawartego w dniu 18 października 2004 roku (Dz.Urz.Woj.Doln.z 2005 r.,Nr111, poz.2404 ze zm.) postanawiają:

**§ 1.** W porozumieniu wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 25.10.2004r. zastępuje się załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu.
- 2) załącznik nr 2 do Porozumienia z dnia 25.10.2004 r. zastępuje się załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu.

**§ 2.** Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

**§ 3.** Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina a dwa Miasto.

**§ 4.** Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5. Aneks wchodzi w życie z dniem 4 września 2016 roku.

Wójt Gminy Miękinia:  
*J. Grzegorzczyn*

Wiceprezydent Wrocławia:  
*W. Adamski*

Skarbnik Gminy Miękinia:  
*C. Osiecki*

Skarbnik Miasta Wrocławia:  
*M. Urban*

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 8 z dnia 25 lipca 2016 r.

**Załącznik nr 1 do Porozumienia****Przebieg tras linii**Linia 917

**Leśnica** – Płońskiego – Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Miodowa - Szkolna - Gromadzka – **GALÓW** – Gromadzka – Szkolna – Miodowa – Trzmielowicka – (Rubczaka – Skoczylasa – Płońskiego – **Leśnica**) – Średzka - **Leśnica**

Linia 923

**Leśnica** - Średzka - Jeleniogórska - Stabłowicka – (Główna – Maślicka - Brodzka – Pracze Odrzańskie – Stabłowicka) - Główna - Wilkszyńska - **WILKSZYN** (PISARZOWICE - Brzezinka Średzka - **BRZEZINA** – Brzezinka Średzka - PISARZOWICE) - **WILKSZYN** - Wilkszyńska - Główna - Stabłowicka – (Pracze Odrzańskie – Brodzka – Maślicka – Główna – Stabłowicka) - Jeleniogórska - Średzka – (**Leśnica**) - Skoczylasa – Płońskiego - **Leśnica**

Linia 937 (kursuje tylko w dni robocze)

**Leśnica** – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Średzka – Dolnobrzeska – Wińska – Las Mokrzański – **BRZEZINA** – Las Mokrzański – Wińska – Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) - Trzmielowicka – Rubczaka - Skoczylasa- **Leśnica**

Linia 938

**Leśnica** - Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Krępicka – Mokrzańska-Średzka – Wrocławska – Wodna (Osiedle Lutynia) – Wrocławska – Kościuszki - Kościelna - **LUTYNIA** - Kościuszki – Wrocławska – Wodna (Osiedle Lutynia) – Wrocławska – Średzka - Mokrzańska - Krępicka- Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) - Trzmielowicka – Rubczaka - Skoczylasa- **Leśnica**

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 8 z dnia 25 lipca 2016 r.

**Załącznik nr 2 do Porozumienia**

Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji

**I** Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Granice stref i Miasta dla linii podmiejskich i strefowych są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.
2. Cena biletu na linie strefowe jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.
3. Bilety okresowe na linie strefowe obowiązują także na liniach normalnych, nocnych i podmiejskich na trasach pokrywających się, w granicach Miasta.
4. Posiadacze biletów okresowych na linie normalne, podmiejskie i pospieszne mogą korzystać z przewozów na liniach strefowych w granicach Miasta.
5. Na liniach strefowych stosowane są bilety:
  - 1) jednorazowe za przejazd w jednej strefie w cenie 3,00 zł,
  - 2) 7-dniowe ważne tylko w jednej wybranej strefie z tym że cena za przejazdy przez wszystkie strefy jest równa cenie biletu za przejazd przez trzy strefy,
  - 3) 30-dniowe ważne tylko w jednej wybranej strefie z tym że cena za przejazdy przez wszystkie strefy jest równa cenie biletu za przejazd przez trzy strefy.
6. Opłata za jednokrotny przewóz jednej sztuki bagażu lub zwierzęcia (niezależnie od liczby przekraczanych stref) wynosi 1,50 zł.
7. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów pełnych.

**II.** Strony ustalają, że będą się rozliczały w sposób poniżej określony:

1. Po zakończeniu każdego miesiąca do 20 dnia miesiąca następnego Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach strefowych i wpływów ze sprzedaży biletów.
2. Podział środków z opłat za przewozy na liniach strefowych, uwzględniający opłaty za przewozy po terenie poszczególnych gmin, następuje według poniższych tabel:

Bilety jednorazowe -cena całkowita			
	WR	MK1	MK2
WR	3.00 zł	3.60 zł	4.20 zł
MK1	3.60 zł	3.00 zł	3.60 zł
MK2	4.20 zł	3.60 zł	3.00 zł
Udział Wrocław			
	WR	MK1	MK2
WR	3.00 zł	2.16 zł	2.16 zł
MK1	2.16 zł	-	-
MK2	2.16 zł	-	-
Udział Miękinia			
	WR	MK1	MK2
WR	-	1.44 zł	2.04 zł
MK1	1.44 zł	3.00 zł	3.60 zł
MK2	2.04 zł	3.60 zł	3.00 zł

Bilety okresowe 30 dniowe gminne na 2 linie -cena całkowita			
	WR	MK1	MK2
WR	60.00 zł	80.00 zł	100.00 zł
MK1	80.00 zł	60.00 zł	80.00 zł
MK2	100.00 zł	80.00 zł	60.00 zł
Udział Wrocław			
	WR	MK1	MK2
WR	60.00 zł	48.00 zł	48.00 zł
MK1	48.00 zł	-	-
MK2	48.00 zł	-	-
Udział Miękinia			
	WR	MK1	MK2
WR	-	32.00 zł	52.00 zł
MK1	32.00 zł	60.00 zł	80.00 zł
MK2	52.00 zł	80.00 zł	60.00 zł

Bilety okresowe 7 dniowe gminne na 2 linie -cena całkowita			
	WR	MK1	MK2
WR	20.00 zł	28.00 zł	36.00 zł
MK1	28.00 zł	20.00 zł	28.00 zł
MK2	36.00 zł	28.00 zł	20.00 zł
Udział Wrocław			
	WR	MK1	MK2
WR	20.00 zł	16.80 zł	16.80 zł
MK1	16.80 zł	-	-
MK2	16.80 zł	-	-
Udział Miękinia			
	WR	MK1	MK2
WR	-	11.20 zł	19.20 zł
MK1	11.20 zł	20.00 zł	28.00 zł
MK2	19.20 zł	28.00 zł	20.00 zł

Bilety międzygminne - wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Miękinia			
MK1	MK2	MK1	MK2
normalne		pospieszne	
110.00 zł	130.00 zł	118.00 zł	138.00 zł
Udział Wrocław			
normalne		pospieszne	
78.00 zł	78.00 zł	86.00 zł	86.00 zł
Udział Miękinia			
normalne		pospieszne	
32.00 zł	52.00 zł	32.00 zł	52.00 zł

**Granice stref:**

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
917	WR	Leśnica (18383)	Las Ratyński (18333)
917	MK1	Las Ratyński (18333)	Gałów (911905)
917	MK1	Gałów (911905)	Las Ratyński (18334)
917	WR	Las Ratyński (18334)	Leśnica (18383)
923	WR	Leśnica (18384)	Krzelowska (18725)
923	MK1	Krzelowska (18725)	Wilkszyn (991925)
923	MK2	Wilkszyn (991925)	Brzezina – pętla (911913)
923	MK2	Brzezina – pętla (911913)	Wilkszyn (991925)
923	MK1	Wilkszyn (991925)	Krzelowska (18726)
923	WR	Krzelowska (18726)	Leśnica (18384)

937	WR	Leśnica (18386)	Las Mokrzański (18359)
937	MK1	Las Mokrzański (18359)	Brzezina – pętla (911913)
937	MK1	Brzezina – pętla (911913)	Las Mokrzański (98360)
937	WR	Las Mokrzański (98360)	Leśnica (18386)
938	WR	Leśnica (18388)	Żar (18347)
938	MK1	Żar (18347)	Lutynia (90000014)
938	MK1	Lutynia (90000014)	Żar (18346)
938	WR	Żar (18346)	Leśnica (18388)

3. Realizacja zobowiązania, określonego w § 3 porozumienia, nastąpi poprzez przekazywanie Miastu co miesiąc środków finansowych w wysokości odpowiadającej kosztom wykonywanych przez przewoźnika usług przewozowych na terenie Gminy, które nie znalazły pokrycia w przychodach ze sprzedaży biletów za przejazdy na terenie Gminy:
  - a) na liniach strefowych: w dwóch ratach z terminem płatności:
    - I rata - do 10 dnia danego miesiąca – w wysokości 7 000 zł
    - II rata do końca miesiąca następującego po miesiącu, w którym wykonywano przewozy w wysokości kwoty, stanowiącej różnicę pomiędzy kosztami za usługi nie znajdującymi pokrycia w przychodach ze sprzedaży biletów a dokonaną płatnością I raty, wyliczonej według zasad określonych w niniejszym załączniku,
4. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt. II, na konto wskazane przez Miasto