



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 7 listopada 2016 r.

Poz. 4935

UCHWAŁA NR XVIII/90/2016 RADY GMINY JORDANÓW ŚLĄSKI

z dnia 26 października 2016 r.

w sprawie określenia stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2017 na terenie Gminy Jordanów Śląski.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie minimalnych stawek kwotowych w podatku od środków transportowych (M. P. poz. 979) Rada Gminy Jordanów Śląski uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 na terenie gminy Jordanów Śląski według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy dowożące dzieci do szkół na terenie gminy Jordanów Śląski.

§ 3. Tracą moc uchwały nr IX/47/2015 Rady Gminy Jordanów Śląski z dnia 25 listopada 2015 r. i X/61/2015 z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie określenia stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2016 na terenie gminy Jordanów Śląski.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jordanów Śląski.

§ 5. Uchwałę wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 r. oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Jordanów Śląski.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy:

J. Tylecki

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVIII/90/2016
Rady Gminy Jordanów Śląski
z dnia 26 października 2016 r.

Ustala się następującą wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 na terenie Gminy Jordanów Śląski (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. od 3,5 t do 5,5 t	804,00
2. powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.340,00
3. powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1.610,00

1.1 Od samochodów ciężarowych posiadających dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

1. od 3,5 t do 5,5 t	602,00
2. powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.004,00
3. powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1.206,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli:

Masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 t	13 t	3.070,00	3.070,00
13 t	14 t	3.070,00	3.070,00
14 t	15 t	3.070,00	3.070,00
15 t	-	3.070,00	3.070,00
Trzy osie			
12 t	17 t	3.070,00	3.070,00
17 t	19 t	3.070,00	3.070,00
19 t	21 t	3.070,00	3.070,00
21 t	23 t	3.070,00	3.070,00
23 t	25 t	3.070,00	3.070,00

25 t	-	3.070,00	3.070,00
Cztery osie i więcej			
12 t	25 t	3.070,00	3.070,00
25 t	27 t	3.070,00	3.070,00
27 t	29 t	3.070,00	3.070,00
29 t	31 t	3.070,00	3.070,00
31 t	-	3.070,00	3.070,00

2.1 Od samochodów ciężarowych posiadających dokument poświadczających spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli:

Masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 t	13 t	2.300,00	2.300,00
13 t	14 t	2.300,00	2.300,00
14 t	15 t	2.300,00	2.300,00
15 t	-	2.300,00	2.300,00
Trzy osie			
12 t	17 t	2.300,00	2.300,00
17 t	19 t	2.300,00	2.300,00
19 t	21 t	2.300,00	2.300,00
21 t	23 t	2.300,00	2.300,00
23 t	25 t	2.300,00	2.300,00
25 t	-	2.300,00	2.300,00
Cztery osie i więcej			
12 t	25 t	2.300,00	2.300,00
25 t	27 t	2.300,00	2.300,00
27 t	29 t	2.300,00	2.300,00
29 t	31 t	2.300,00	2.400,00
31 t	-	2.300,00	2.400,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 t do 5,5 t	804,00
2. powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.340,00
3. powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1.610,00

3.1 Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO5 lub EURO 6 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 t do 5,5 t	602,00
2. powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.004,00
3. powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1.206,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 t	18 t	2.374,00	2.374,00
18 t	25 t	2.374,00	2.374,00
25 t	31 t	2.374,00	2.374,00
31 t	-	2.374,00	2.374,00
Trzy osie i więcej			
12 t	40 t	2.374,00	3.070,00
40 t	-	3.070,00	3.070,00

4.1 Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton posiadających dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 t	18 t	1.780,00	1.780,00
18 t	25 t	1.780,00	1.780,00
25 t	31 t	1.780,00	1.780,00
31 t	-	1.780,00	1.896,00
Trzy osie i więcej			
12 t	40 t	1.780,00	1.780,00
40 t	-	1.780,00	2.494,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolnicza prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1. od 7 t i poniżej 12 t	1.610,00
--------------------------	----------

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś			
12 t	18 t	1.878,00	1.878,00
18 t	25 t	1.878,00	1.878,00
25 t	-	1.878,00	1.878,00
Dwie osie			
12 t	28 t	1.878,00	1.878,00
28 t	33 t	1.878,00	1.878,00
33 t	38 t	1.878,00	1.878,00
38 t	-	2.374,00	2.374,00
Trzy osie i więcej			
12 t	38 t	1.878,00	1.878,00
38 t	-	2.374,00	2.374,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1. mniej niż 22 miejsca	1.900,00
2. równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.400,00

7.1 Od autobusów posiadających dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO5 i EURO 6, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1. mniej niż 22 miejsca	1.424,00
2. równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.800,00