



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 17 listopada 2016 r.

Poz. 5176

UCHWAŁA NR XXVI/225/16 RADY MIEJSKIEJ W LWÓWKU ŚLĄSKIM

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Lwówek Śląski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zmianami) Rada Miejska w Lwówku Śląskim uchwala co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	730,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 tony włącznie	1 050,00 zł
c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton	1 390,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton	1 900,00 zł
b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton	2 050,00 zł
c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton	2 050,00 zł
d) nie mniej niż 15 ton	2 200,00 zł
2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton	2 050,00 zł
b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton	2 050,00 zł
c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton	2 200,00 zł
d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton	2 200,00 zł
e) nie mniej niż 23 ton, mniej niż 25 ton	2 250,00 zł
f) nie mniej niż 25 ton	2 250,00 zł

- 3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | |
|---|-------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | 2 250,00 zł |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 2 250,00 zł |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 2 350,00 zł |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2 700,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 2 900,00 zł |
| e) nie mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2 700,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 2 900,00 zł |
- 3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
- | | |
|--------------------------------|-------------|
| - od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1 700,00 zł |
|--------------------------------|-------------|
- 4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:**
- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | |
|---|-------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | 1 800,00 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | 1 800,00 zł |
| c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton | 1 900,00 zł |
| d) nie mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2 100,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 2 200,00 zł |
- 2) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | |
|---|-------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton | 2 200,00 zł |
| b) nie mniej niż 40 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2 800,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 2 900,00 zł |
- 5. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**
- | | |
|-----------------------------|-----------|
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 900,00 zł |
|-----------------------------|-----------|
- 6. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**
- 1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|---|-------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | 1 000,00 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | 1 200,00 zł |

- | | |
|---|-------------|
| c) nie mniej niż 25 ton | 1 250,00 zł |
| 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton | 1 200,00 zł |
| b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 ton | 1 400,00 zł |
| c) nie mniej niż 33 ton, mniej niż 38 ton | 1 600,00 zł |
| d) nie mniej niż 38 ton | 1 900,00 zł |
| 3) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton | 1 600,00 zł |
| b) nie mniej niż 38 ton | 1 900,00 zł |
| 7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1 350,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 2 000,00 zł |

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane do celów szkoleniowo – poglądowych w jednostkach oświatowych.

§ 3. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Lwówek Śląski.

§ 4. Traci moc uchwała nr XII/128/15 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 22 października 2015 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Lwówek Śląski.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2017 roku.

Przewodnicząca Rady:
E. Płucińska-Dąbrowska