



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 13 stycznia 2016 r.

Poz. 219

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1/2016

z dnia 4 stycznia 2016 r.

w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Głogów przez Gminę Głogów realizacji zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515), *uchwały nr XI/88/15 Rady Miejskiej w Głogowie z dnia 22 lipca 2015r. w sprawie porozumienia międzygminnego z Gminą Głogów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz Uchwały nr X/69/2015 Rady Gminy Głogów z dnia 3 sierpnia 2015r. w sprawie porozumienia międzygminnego z Gminą Głogów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego* zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej „**Porozumieniem**” pomiędzy:

Gminą Miejską Głogów z siedzibą w Głogowie, Rynek 10 zwaną dalej „Miastem Głogów” reprezentowaną przez:

Rafaela Rokaszewicza - Prezydenta Miasta Głogowa,

a

Gminą Głogów z siedzibą w Głogowie, ul. Słodowa 2 B zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez:

1 . Joannę Gniewosz - Wójta Gminy Głogów, przy kontrasygnacie

2. Joannę Tobiś - Skarbnika Gminy Głogów,

zwanymi dalej Stronami Porozumienia

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę Głogów Gminie Miejskiej Głogów realizacji zadania w zakresie lokalnego transportu publicznego na linii 51 Serby – Krochmalna.

§ 2. Strony porozumienia ustalają, że:

1. Gmina Miejska Głogów posiada warunki dla zapewnienia wykonywania powierzonego zadania, zaspokajającego potrzeby mieszkańców Gminy.

2. Gmina Miejska Głogów realizować będzie powierzone zadanie przez spółkę Komunikacja Miejska Sp. z o.o. w Głogowie.

3. Przewóz osób na linii komunikacyjnej określonej w §1 będzie realizowany zgodnie z „Regulaminem korzystania z usług miejskiej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Komunikację Miejską Spółka z o.o. w Głogowie”.

4. Przebieg linii komunikacyjnej, rozkład jazdy, ilość kursów określa załącznik nr 1, który jest integralną częścią Porozumienia.

5. Podstawę do ustalenia rozkładów jazdy stanowi układ sieci komunikacyjnej na terenie Gminy Miejskiej Głogów i Gminy, obejmujący przebieg tras i linii komunikacyjnych.

6. Szczegółowe dane do sporządzenia rozkładów jazdy dotyczące: tras linii komunikacyjnych, ich zmian oraz uruchomienia nowych linii lub ich likwidacji uzgadnia każdorazowo z obsługiwaną Gminą Komunikacja Miejska Sp. z o.o.

7. W ramach ustalonej wysokości dopłaty, o której mowa w § 7, dopuszcza się dokonywanie zmian w rozkładach jazdy.

8. Wpływy ze sprzedaży biletów Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. na linii objętej Porozumieniem, stanowią przychód Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie.

§ 3. Gmina Miejska Głogów zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
2. Zorganizowania obsługi linii komunikacyjnej przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
3. Umieszczania i aktualizacji rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna określona w §1 Porozumienia.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

1. Odśnieżania oraz utrzymania właściwego stanu nawierzchni dróg w obrębie przystanków i pętli autobusowej,
2. Utrzymania czystości przystanków, konserwacji i naprawy wiat przystankowych,
3. Wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. 1. Wprowadzenie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy odbywa się na koszt Gminy.

2. Wprowadzenie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Gminy Miejskiej Głogów.

§ 6. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 7. 1. Gmina zobowiązuje się do wniesienia dopłaty do kosztów związanych z realizacją zadania określonego w § 1.

2. Wysokość dopłaty oraz sposób jej kalkulacji określa załącznik nr 2, który jest integralną częścią Porozumienia.

3. Koszt dopłaty w Gminie nie może przekraczać kwoty zaplanowanej w budżecie Gminy Głogów.

4. Rozliczenie dopłaty za świadczone usługi przewozowe następować będzie w cyklach miesięcznych na podstawie częściowych obciążeniowych not księgowych, wystawianych przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w następujący sposób:

- a) za m-ce od stycznia do listopada w terminie do 7-go dnia następnego miesiąca,
- b) za m-c grudzień do 20-go dnia miesiąca grudnia.

5. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 następuje nie później niż w ciągu 10 dni od daty otrzymania obciążeniowej noty księgowej.

6. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Gminy.

7. Dopłata, o której mowa w § 7, będzie wnoszona przez Gminę na rachunek bankowy Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

8. Dopłata określona na rok 2016 będzie wnoszona przez Gminę na rachunek bankowy Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. wskazany w obciążeniowych notach księgowych w wysokości 1/12 kwoty dopłaty należnej za 2016 rok.

§ 8. 1. Ostateczne rozliczenie dopłaty za dany rok nastąpi po przedstawieniu Gminie przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. danych analitycznych umożliwiających weryfikację kosztów poniesionych na świadczenie usług przewozowych w terminie 30 dni po zatwierdzeniu przez Zgromadzenie Wspólników Sprawozdania finansowego za dany rok.

2. Zapłata zbyt wysokiej dopłaty w danym roku stanowić będzie nadwyżkę, która dla potrzeb jej rozliczenia zostanie udokumentowana uznaniową notą księgową, wystawioną przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w terminie 14 dni od daty stwierdzenia nadwyżki. Kwota nadwyżki będzie podlegała kompensacie z kwotą należności wynikającą z bieżących płatności na rzecz Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

3. Zapłata zbyt niskiej dopłaty w danym roku stanowić będzie niedobór, który dla potrzeb jego rozliczenia zostanie udokumentowany obciążeniową notą księgową, wystawioną przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w terminie 14 dni od daty stwierdzenia niedoboru. Termin płatności, wynikający z wyżej wymienionej noty księgowej, wynosi 10 dni od daty jej otrzymania przez Gminę. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Gminy.

§ 9. Porozumienie zawiera się na okres od 04.01.2016 roku do 31.12.2016 roku.

§ 10. 1. Wygaśnięcie porozumienia może nastąpić w drodze wzajemnych oświadczeń woli stron Porozumienia.

2. Gmina Głogów i Gmina Miejska Głogów mają prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. W przypadku nie wniesienia przez Gminę dopłaty przez okres co najmniej 2 miesięcy, Gminie Miejskiej Głogów służy prawo wypowiedzenia Porozumienia w każdym czasie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 11. Do realizacji zadania określonego w §1 zastosowanie mają zapisy Umowy Wykonawczej dotyczącej realizacji zadania własnego Gminy Miejskiej Głogów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy prawo przewozowe.

§ 13. Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. i jednym dla celów publikacji.

§ 14. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 roku i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Gmina Miejska Głogów

Prezydent Miasta:
R. Rokaszewicz

Gmina Głogów

Wójt:
J. Gniewosz

Załącznik nr 1 do Porozumienia międzygminnego nr 1/2016
Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów z dnia 4 stycznia 2016 r.

Przebieg trasy linii "51" z podaniem długości jej przebiegu

linia 51		trasa przejazdu	długość trasy - km		
			ogółem	tam	powrót
1 kurs	I autobus	Zajezdnia - Serby Stare - Plac Tysiąclecia - Zajezdnia	18,7	8,2	10,5
	II autobus	Zajezdnia - Krochmalna - Plac Tysiąclecia - Zajezdnia	21	10	11
2 kurs	II autobus	Zajezdnia - Serby Stare - Plac 1000 Lecia - Krochmalna - Plac 1000 Lecia - Serby Stare	34,5	21,2	13,3
3 kurs	II autobus	Serby Stare - Plac 1000 Lecia - Krochmalna - Plac 1000 Lecia - Serby Stare - Zajezdnia	34,5	13	21,5

Załącznik nr 1A do Porozumienia międzygminnego nr 1/2016
Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów z dnia 4 stycznia 2016 r.

Rozkład jazdy linii "51"

L.p.	nazwa przystanku					
1	Stare Serby	R	07:15	16:05	18:00	19:00
2	Serby II	R	07:18	16:08	18:03	19:03
3	Serby	R	07:20	16:10	18:05	19:05
4	Kamienna Droga	R	07:24	16:14	18:09	19:09
5	Brama Brzostowska	R	07:25	16:15	18:10	19:10z
6	Sikorskiego I	R	07:26	16:16	18:11	
7	Sikorskiego II	R	07:28	16:18	18:13	
8	Pl. Tysiąclecia	R	07:30	16:20	18:15	
9	Al. Wolności	R		16:21	18:16	
10	Przemysłowa	R		16:22	18:17	
11	Sikorskiego	R		16:23	18:18	
12	Krochmalna	R		16:33	18:28	

legenda:

R - kursuje w dni robocze
z - zjazd na zajezdnię

Ważny: od 04.01.2016r.

L.p.	nazwa przystanku					
1	Krochmalna	R	07:20	16:40	18:30	
2	Sikorskiego	R	07:30	16:50	18:40	
3	Przemysłowa	R	07:31	16:51	18:41	
4	Plac Tysiąclecia	R	07:33	16:53	18:43	
5	Sikorskiego	R		16:55	18:45	
6	Sikorskiego I	R		16:57	18:47	
7	Brama Brzostowska	R		17:00	18:50	
8	Serby	R		17:04	18:54	
9	Serby I	R		17:05	18:55	
10	Serby II	R		17:07	18:57	
11	Stare Serby	R		17:50	19:00	

legenda

R - kursuje w dni robocze

Ważny: od 04.01.2016r.

Sporz. M. de Rozprza- Faygel

Załącznik nr 2 do Porozumienia międzygminnego nr 1/2016
Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów z dnia 4 stycznia 2016 r.

Kalkulacja dopłaty Gminy Głogów

Założenia do kalkulacji kosztów dopłaty

L.p.	Wyszczególnienie	
1	Ilość przyjętych dni roboczych w roku obowiązywania dopłaty	252
2	ilość kursów wykonanych dziennie na terenie Gminy Głogów	3
3	ilość km wykonanych w czasie 1 kursu w granicach administracyjnych Gminy Głogów	7,6
4	ilość wzkm wykonanych dziennie w granicach administracyjnych Gminy Głogów	22,8
5	ilość wzkm planowanych do wykonania w granicach administracyjnych Gminy Głogów w roku obowiązywania dopłaty	5 745,60
6	wartość 1 wzkm w roku obowiązywania dopłaty	5,75
7	wyliczony roczny koszt dopłaty Gminy w finansowaniu zadania przewozowego w 2015r.	33 037,20
8	przyjęty roczny koszt dopłaty Gminy w finansowaniu zadania przewozowego w 2016r.	33 060,00