



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 10 sierpnia 2017 r.

Poz. 3488

### **POROZUMIENIE NR DSDIK/22/2017**

z dnia 24 kwietnia 2017 r.

**w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich**

**zawarte pomiędzy:**

**Województwem Dolnośląskim**, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Iwona Krawczyk - Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego,
  2. Jerzy Michalak - Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego,
- zwanym dalej "**Województwem**"

a

**Powiatem Jaworskim** z siedzibą przy ul. Wrocławskiej 26, 59-400 Jawor, NIP 695-13-51-475, REGON 390681124, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Stanisław Laskowski - Starosta Jaworski,
  2. Arkadiusz Baranowski - Wicestarosta,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Dariusza Subocza,  
zwanym dalej "**Powiatem**".

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, 1948 i 2260), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191) oraz Uchwały Nr XXXII/1048/17 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30.03.2017 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. „Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich” i Uchwały Nr XXIX/130/17 Rady Powiatu w Jaworze z dnia 26.01.2017 r. w sprawie przejęcia zadań publicznych z zakresu letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Województwo przekazuje, a Powiat przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191) dla:

a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- pkt. 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- pkt. 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- pkt. 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,

- pkt. 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym.

b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:

- utrzymania przepustów o średnicy do  $\varnothing$  600 mm.

2. Szczegółowy wykaz zadań utrzymaniowych zawarty jest w załączniku nr 5: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 1”. Zakres tych prac definiuje treść art. 4, pkt. 20 ustawy o drogach publicznych.

3. Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez Powiat w terminie do 24 godzin, a pozostałe w terminie do 5 dni z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

4. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek Powiatu skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

5. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.

6. Powiat ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.

7. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez Powiat określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

8. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia, zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

9. Przekazanie Powiatowi dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

**§ 2. 1.** Jednostką upoważnioną przez Województwo do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK:

- osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu za realizację porozumienia (w tym m. in. zlecenie i odbiory wykonanych robót) będzie: Pan Andrzej Baszak w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu - DSDiK.

**§ 3. 1.** Na realizację zadań wynikających z porozumienia Powiat otrzyma dotację celową:

- w roku 2017 w kwocie 1 117 905 zł,

- w latach 2018, 2019 w kwocie 1 676 858 zł corocznie powiększonej o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny,

- w roku 2020 w kwocie 558 953 zł powiększonej o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny,

- Określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu. Przyjmując dotację Powiat oświadcza, że środki będą wydatkowane tylko na drogi wojewódzkie.

2. Sposób przekazania dotacji:

- 1) w 2017 roku pierwsza transza dotacji w wysokości 372 635 zł przekazana zostanie do 15 dni od daty podpisania porozumienia jednak nie wcześniej niż 1 maja 2017 roku. Kolejne transze w wysokości 372 635 zł, zostaną przekazane do 15 dni, po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy.
- 2) w latach 2018, 2019 i 2020 pierwsza transza dotacji zostanie przekazana do 15 stycznia danego roku w wysokości 419 216 zł, natomiast pozostałe transze do 15 dni po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy.
- 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek Powiatu. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK. Kwota uzupełniająca pomniejsza kolejne transze dotacji w sposób proporcjonalny.
- 4) transze dotacji przekazywane będą przez Województwo na konto Bank BGŻ BNP PARIBAS S.A. 28 1600 1462 0006 2052 0597 3001.

### 3. Rozliczenie dotacji:

- 1) roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie szczegółowego kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
  - a) jednostkowe nakłady rzeczowe – wg. katalogów KNR (w przypadku braku danych należy stosować kolejno: KNNR, analizę indywidualną jako analogię do KNR),
  - b) stawka „R” (netto) i narzut „Kp”: wg. SEKOCENBUD – nie wyższe niż wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu (ceny średnie dla robót inżynierskich dla województwa dolnośląskiego), narzut zysku „Z” - 0%,
  - c) ceny materiałów: nie wyższe niż średnie z kosztami zakupu, wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu, ceny pracy sprzętu nie wyższe niż średnie wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu. W przypadku braku danych w tej publikacji, należy stosować ceny rynkowe pozyskane od producentów, wytwórców, dostawców, wynajmujących maszyny i sprzęt, które należy poprzeć fakturą.
- 2) za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 5 % kosztów administracyjnych.
- 3) Powiat ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10-tego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
  - a) dla robót wykonanych systemem zleconym fakturę wraz z niezbędnymi załącznikami:
    - protokół odbioru,
    - umowa/zlecenie,
    - zestawienie, które jasno określa ilości wykonanych prac,
    - Wszystkie złożone dokumenty muszą być poświadczane za zgodność z oryginałem i potwierdzone przez osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu. Ponadto należy przedłożyć tabelaryczne zestawienie faktur na zwrot 5% kosztów administracyjnych.
  - b) dla robót wykonanych siłami własnymi:
    - kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3, pkt.1).
- 4) komplet dokumentów rozliczeniowych Powiat przekaże w terminie określonym w ust. 3, pkt 3 do DSDiK we Wrocławiu, jednocześnie przesyłając skany dokumentów rozliczeniowych na adres porozumienia@dsdik.wroc.pl .

4. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji Powiat zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2017, 2018 i 2019 oraz do 15 maja 2020 roku za rok 2020 na konto Województwa Dolnośląskiego Getin Noble Bank S.A. nr 37 1560 0013 2051 9462 9000 0002.

5. Dotacja celowa ma charakter maksymalny, a Województwo nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Powiat będzie wydatkował środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok rozliczenia.

6. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

7. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu mają zastosowanie zapisy art. 251 i 252 ustawy o finansach publicznych.

**§ 4. 1.** Nieprzekazanie kwot na warunkach określonych w § 3, ust. 2 zezwala Powiatowi:

a) naliczyć odsetki ustawowe;

b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Wypowiedzenie porozumienia wynikające z § 4 ust. 1 b) nie zwalnia z roszczeń finansowych.

**§ 5. 1.** Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. Powiat we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Powiat każdorazowo poinformuje przedstawiciela DSDiK określonego w § 2, ust. 1 o rozpoczęciu i zakończeniu prac które zamierza wykonać. Informacja o rozpoczęciu prac powinna zostać przekazana przed ich rozpoczęciem, a o zakończeniu, niezwłocznie po zakończeniu robót (forma kontaktu dowolna).

4. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

5. Województwo zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez Powiat zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

**§ 6. 1.** Powiat zobowiązuje się wobec Województwa do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń powstałych na skutek zaniechania lub nienależytego wykonania porozumienia, a w szczególności Powiat ponosić będzie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody poniesione przez osoby trzecie powstałe w wyniku zaniechania lub nienależytego wykonania porozumienia chyba, że zaniechanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności za które Powiat odpowiedzialności nie ponosi.

2. W przypadku zawarcia przez Powiat umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1 leżą po stronie Powiatu.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

**§ 7.** Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1.05.2017 roku do 30.04.2020 roku.

**§ 8. 1.** Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia. Województwo może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem w przypadku przekazania odcinków dróg wojewódzkich w ramach programu „Partnerstwa Publiczno Prywatnego”. Wartość dotacji celowej zostanie wówczas pomniejszona proporcjonalnie do okresu obowiązywania.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15 % wartości umów, które Powiat zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Powiatu,
- w wysokości 15 % wartości umów, które Powiat zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Województwa.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia Województwo lub Powiat może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez Województwo, Województwo zwróci Powiatowi koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron z wyłączeniem zmiany rachunku bankowego, o którym mowa w § 3 ust. 2, pkt. 4).

§ 10. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11. Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Województwa.

§ 12. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2017 roku.

3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2017/2018.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego:

*I. Krawczyk*

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego:

*J. Michalak*

Starosta Jaworski:

*S. Laskowski*

Wicestarosta:

*A. Baranowski*

Skarbnik Powiatu:

*D. Subocz*

**Załącznik nr 1**  
**do Porozumienia nr**  
*25216/22/2017*  
**z dnia ...24.04.2017**

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem**

| Nr drogi        | odcinek  | km              | długość       |
|-----------------|--|-----------------|---------------|
| 345             | Wilczków (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Lusina (skrzyżowanie na Goczałków)                       | 0+000 - 23+598  | 23,598        |
| 363             | Złotoryja (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 364) – Jenków (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 345)     | 32+913 - 68+301 | 35,388        |
| 365             | Stara Kraśnica (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 328) – Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 363) | 17+969 - 39+215 | 21,246        |
| 374             | Jawor (skrzyżowanie z drogą krajową nr 3) – Niedaszów (skrzyżowanie na Zimnik)                           | 0+000 - 7+935   | 7,935         |
|                 |  |                 |               |
|                 |  |                 |               |
|                 |  |                 |               |
|                 |  |                 |               |
| <b>RAZEM km</b> |  |                 | <b>88,167</b> |

*dosy*

7

*[Signature]*

*[Signature]*

Załącznik nr 2  
do Porozumienia nr  
*252/K/22/2017*  
z dnia *24.04.2017*

**Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD  
położonych w granicach administracyjnych Powiatu i odcinków dróg  
wojewódzkich przebiegających poza powiatem**

| Nr drogi | odcinek   | km  | Standard ZUD    |
|----------|---|---|-----------------|
| 345      | Wilczków (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Lusina<br>(skrzyżowanie na Goczałków)                       | 0+000 - 23+598  | IV              |
| 363      | Złotoryja (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 364) –<br>Jenków (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 345)     | 32+913 – 51+965<br>51+965 – 53+425<br>53+425 – 68+301 | IV<br>III<br>IV |
| 365      | Stara Kraśnica (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 328) –<br>Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 363) | 17+969 - 39+215                                       | V               |
| 374      | Jawor (skrzyżowanie z drogą krajową nr 3) – Niedaszów<br>(skrzyżowanie na Zimnik)                           | 0+000 - 7+935   | III             |
|          |   |   |                 |
|          |   |   |                 |
|          |   |   |                 |
|          |   |   |                 |
|          |   |   |                 |
|          |   |   |                 |
|          |   |   |                 |

*doz*

*[Signature]*

*[Signature]*

**Załącznik nr 3**  
**do Porozumienia nr**  
*DS.D.I.K./1.22/2017*  
**z dnia ...** *24.04.2017*

### Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu   | Dopuszczalne odstępstwa od standardu   |   |
|----------|--|--|---|
|          |  | Po ustaniu opadów śniegu   | Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej  |
| I        | Jezdnia czarna<br>- sucha,<br>- mokra.<br>Przejezdność całodobowa.   | Dotyczy jezdni i poboczy<br>- luźny - 2 godz.<br>- błoto pośniegowe - 4 godz.<br>- zajeżdżony - nigdy<br>- zasy - nigdy  | - gołoledź - 2 godz.<br>- szron - 2 godz.<br>- sadź - 2 godz.<br>- pośniegowa - 4 godz.<br>- lodowica - 4 godz.                             |
| II       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br><br>Jezdnia posypana na całej długości.   | - luźny - 4 godz.<br>- błoto pośniegowe - 6 godz.<br>- zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)  | - gołoledź - 3 godz.<br>- szron - 3 godz.<br>- sadź - 3 godz.<br>- pośniegowa - 4 godz.<br>- lodowica - 4 godz.                             |
| III      | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami,<br>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi<br>- odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4%<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - luźny - 6 godz.<br>- zajeżdżony - występuje<br>- zasy, języki śniegowe lokalnie - 6 godz.  | W miejscach wyznaczonych<br>- gołoledź - 5 godz.<br>- szron - 5 godz.<br>- sadź - 5 godz.<br>- pośniegowa - 6 godz.<br>- lodowica - 5 godz. |
| IV       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.   | - luźny - 8 godz.<br>- zajeżdżony - występuje<br>- języki śnieżne - występują<br>- zasy - do 8 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.             | W miejscach wyznaczonych<br>- gołoledź - 8 godz.<br>- pośniegowa - 10 godz.<br>- lodowica - 8 godz.   |
| V        | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.  | - luźny - 16 godz.<br>- zajeżdżony - występuje<br>- nabój śnieżny - występuje<br>- zasy - występują do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych<br>- gołoledź - 8 godz.<br>- pośniegowa  |
| VI       | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.<br><br>Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi  | - luźny - występuje<br>- zajeżdżony - występuje<br>- nabój śnieżny - występuje<br>- zasy - występują do 48 godz.   | W miejscach wyznaczonych<br>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.  |

*Long*

*[Signature]*

*[Signature]*



Załącznik nr 4  
do Porozumienia nr  
DSDiK/22/2014  
z dnia 24.04.2017

**Protokół  
przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu i odcinków dróg  
wojewódzkich przebiegających poza powiatem**

spisany w dniu 28.04.2017 pomiędzy:

**Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej DSDiK, reprezentowaną przez:**

1. Mariusz Piórkowski - kier. ZSLG
2. Andrzej Baszak - inspektor ZSLG
3. ....
4. ....

a

**Powiatem Jaworskim zwanym dalej Powiatem, reprezentowanym przez:**

1. Michał Lenkaiewicz - naczelnic Wydz. Kom. i Drogowictwa
2. Edward Machowski - drogomistrz
3. ....

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, Województwo przekazuje, a Powiat przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 1.05.2017 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

**DSDiK**  
Kierownik Służby Utrzymanej  
LEGNICA

1. **Mariusz Piórkowski**

**DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI  
WE WROCŁAWIU**  
2. **STARSZY INSPEKTOR**  
**Andrzej Baszak**

3. ....

**Powiat**  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
Komunikacji i Drogowictwa

1. **Michał Lenkaiewicz**

**DROGOMISTRZ**

2. **Edward Machowski**

3. ....

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Jaworze  
Wydział Komunikacji i Drogowictwa  
Referat Zarząd Dróg Powiatowych  
z/s Zębówice 44, 59-411 Paszowice  
tel./fax 76 870 74 70

Załącznik nr 5  
do Porozumienia nr  
2501/K/22/2017  
z dnia 24.04.2017

**Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 1**

Zakres prac – robót realizowanych przez Powiat:

1. W zakresie bieżącego utrzymania dróg:

- 1.1 bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
- 1.2 usuwanie krzaków, samosiejek z pasa drogowego oraz obcinanie gałęzi zasłaniających znaki,
- 1.3 pozimowe i letnie sprzątanie jezdni i chodników,
- 1.4 usuwanie śliskości i odśnieżanie jezdni, chodników i zatok autobusowych,
- 1.5 bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
  - naprawa awaryjna – masą na zimno lub Recyklerem w okresie zimowym (do 15 kwietnia),
  - naprawa bieżąca – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco lub Patcherem według typowania od 15 kwietnia do 30 października.

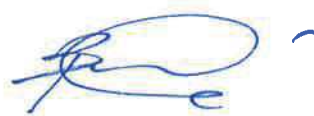
Terminy napraw nie są obligatoryjne.

1.6 bieżące utrzymanie rowów i poboczy w tym zbieranie śmieci i padłej zwierzyny:

- miejscowa ścinka poboczy dla odprowadzenia wód
- miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody

1.7 bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi):

- min. raz w roku oczyszczenie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb,
- awaryjne naprawy kanalizacji deszczowej
- awaryjne naprawy studzienek kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa oraz wymiana uszkodzonych wpustów ulicznych i włączów
- odmulanie przepustów do fi 600



2. w zakresie bezpieczeństwa drogowego:

- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
- bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
- interwencyjne oznakowanie zagrożeń związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. w zakresie zimowego utrzymania dróg:

- prowadzenie akcji ZUD,
- podejmowanie działań dotyczących utrzymania stanu nawierzchni dróg zgodnie ze standardami ustalonymi dla poszczególnych odcinków, określonych w planie ZUD,
- montaż i demontaż siatki przeciwsnieżnej przy drogach (lokalnie określona w planie ZUD),
- montaż i demontaż znaków A-32 „śnieżynki” występujących w okresie od 15 października do 15 kwietnia (lokalnie określona w planie ZUD).

